



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
November 2009

FZ 8



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
10. Hersteller	20
<b>Zugmaschinen</b>	
11. Hersteller	21
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	24
14. Haltergruppen	25
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>27</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>28</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>29</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>32</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Marken

Marke	November 2009		Veränd. in % gegenüber November 2008	Januar-November 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-November 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	681	0,2	+ 10,7	11 609	0,3		69,8
Audi	22 598	8,1	+ 1,3	219 107	6,1	-4,9	
BMW, Mini	19 409	6,9	- 7,0	237 858	6,6	-9,4	
Chevrolet	1 664	0,6	+ 29,0	29 530	0,8		49,4
Chrysler, Jeep, Dodge	479	0,2	- 44,2	7 287	0,2	-47,2	
Citroen	6 118	2,2	+ 19,0	95 579	2,7		41,2
Daihatsu	449	0,2	- 31,2	10 119	0,3	-21,2	
Fiat	8 077	2,9	+ 33,5	157 917	4,4		89,5
Ford	19 677	7,0	+ 7,8	272 444	7,6		35,8
General Motors	91	0,0	.	1 310	0,0	-55,2	
Honda	2 414	0,9	- 12,3	43 240	1,2		17,5
Hyundai	6 291	2,2	- 11,8	87 694	2,4		90,4
Jaguar	183	0,1	- 17,9	2 506	0,1	-30,7	
Kia	2 947	1,1	+ 24,6	51 338	1,4		65,5
Lada	208	0,1	+ 19,5	4 457	0,1		117,3
Lancia	143	0,1	- 63,8	3 324	0,1	-1,9	
Land Rover	438	0,2	+ 3,8	4 496	0,1	-31,4	
Mazda	3 505	1,3	+ 19,1	57 424	1,6		6,8
Mercedes	26 633	9,5	+ 4,2	263 846	7,3	-14,8	
Mitsubishi	940	0,3	- 66,2	28 658	0,8		21,2
Nissan, Infiniti	8 831	3,2	+ 169,8	59 481	1,7		39,8
Opel	22 928	8,2	+ 41,1	321 558	9,0		34,9
Peugeot	7 947	2,8	+ 3,1	124 723	3,5		43,1
Porsche	997	0,4	+ 12,3	14 312	0,4	-7,8	
Renault, Dacia	18 870	6,7	+ 64,7	215 322	6,0		55,3
Saab	56	0,0	.	1 188	0,0	-66,4	
Seat	4 683	1,7	+ 32,8	66 847	1,9		46,0
Skoda	10 808	3,9	+ 29,6	182 441	5,1		64,8
Smart	2 848	1,0	+ 15,4	31 643	0,9		0,8
Subaru	618	0,2	- 15,6	8 395	0,2	-0,5	
Suzuki	2 765	1,0	+ 39,1	57 122	1,6		62,6
Toyota, Lexus	9 332	3,3	+ 48,5	132 094	3,7		44,5
Volvo	1 635	0,6	- 19,5	23 644	0,7	-7,4	
VW	64 238	23,0	+ 35,2	758 865	21,1		33,8
Sonstige	224	0,1	+ 3,2	4 233	0,1		
Insgesamt	279 725	100,0	+ 19,7	3 591 611	100,0		25,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2009												
Alfa Romeo	681	101	4	-	142	1	66	-	69	1	296	1
Audi	22 598	2 474	182	6	526	118	1 826	107	8 099	191	8 927	142
BMW, Mini	19 409	2 595	33	8	580	5	1 545	312	5 016	848	8 461	6
Chevrolet	1 664	179	25	39	469	-	265	1	253	2	430	1
Chrysler, Jeep, Dodge	479	15	1	12	51	-	19	14	98	9	255	5
Citroen	6 118	1 075	201	1	945	-	781	58	1 656	120	1 266	15
Daihatsu	449	53	17	-	108	-	34	30	145	1	61	-
Fiat	8 077	1 450	1 275	35	1 161	11	1 852	42	854	7	1 000	390
Ford	19 677	3 000	23	393	1 851	4	2 719	790	5 778	89	4 821	209
General Motors	91	5	3	-	7	-	9	-	35	-	32	-
Honda	2 414	145	11	1	243	25	322	2	905	58	701	1
Hyundai	6 291	765	57	3	1 002	-	410	90	1 759	10	2 193	2
Jaguar	183	8	-	-	5	-	8	34	37	-	90	1
Kia	2 947	123	77	22	160	5	265	18	1 126	28	1 110	13
Lada	208	10	-	-	7	-	10	147	14	16	4	-
Lancia	143	18	22	-	9	-	7	-	37	11	39	-
Land Rover	438	67	10	3	-	-	21	49	102	12	174	-
Mazda	3 505	264	8	30	175	16	482	118	1 304	106	1 002	-
Mercedes	26 633	1 879	410	14	253	24	1 011	154	11 500	347	10 848	193
Mitsubishi	940	113	5	1	158	-	67	3	326	25	239	3
Nissan, Infiniti	8 831	1 565	20	80	2 254	332	1 086	30	1 151	682	1 628	3
Opel	22 928	2 902	613	5	1 423	5	5 096	605	7 763	10	4 501	5
Peugeot	7 947	761	66	17	959	1	720	24	3 700	60	1 632	7
Porsche	997	138	4	1	26	2	62	15	188	41	515	5
Renault, Dacia	18 870	3 070	52	102	3 731	18	4 095	339	3 186	853	3 385	39
Saab	56	9	1	-	2	-	3	-	19	1	21	-
Seat	4 683	1 201	211	113	441	-	383	61	983	1	1 282	7
Skoda	10 808	1 152	946	202	889	7	2 152	503	2 790	229	1 923	15
Smart	2 848	2	1	1	3	-	-	2	1 425	2	1 412	-
Subaru	618	33	5	1	62	2	52	43	280	25	115	-
Suzuki	2 765	343	2	167	430	7	185	244	844	39	476	28
Toyota, Lexus	9 332	1 000	327	6	1 263	167	899	47	3 900	99	1 623	1
Volvo	1 635	219	1	1	49	-	146	25	422	63	705	4
VW	64 238	6 656	414	302	5 121	53	9 253	329	21 397	2 161	18 441	111
Sonstige	224	25	4	3	14	-	12	2	61	3	62	38
Insgesamt	279 725	33 415	5 031	1 569	24 519	803	35 863	4 238	87 222	6 150	79 670	1 245
dar. weibliche Halter	60 093	9 245	1 726	520	9 179	261	9 065	1 136	13 683	1 265	13 807	206

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009  
nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2009												
Alfa Romeo	11 609	1 741	112	5	3 188	1	332	4	954	31	5 216	25
Audi	219 107	23 338	1 899	91	5 415	1 256	18 829	1 164	77 274	1 226	87 254	1 361
BMW, Mini	237 858	30 261	885	63	8 543	43	20 381	4 676	63 599	6 337	102 743	327
Chevrolet	29 530	2 316	761	936	5 547	11	6 566	108	6 701	48	6 483	53
Chrysler, Jeep, Dodge	7 287	268	21	136	650	4	495	229	1 811	111	3 513	49
Citroen	95 579	11 171	2 984	38	19 332	24	11 911	838	28 343	1 558	18 628	752
Daihatsu	10 119	750	396	13	1 798	5	853	819	3 690	66	1 720	9
Fiat	157 917	28 894	18 985	1 336	20 454	247	30 327	1 217	19 652	633	26 162	10 010
Ford	272 444	30 231	267	6 631	29 672	122	39 879	12 023	83 814	1 077	63 260	5 468
General Motors	1 310	29	33	192	36	2	246	-	328	2	420	22
Honda	43 240	2 526	373	327	5 738	1 014	6 022	32	15 735	1 294	10 137	42
Hyundai	87 694	9 281	1 327	32	15 335	17	7 803	639	25 565	152	27 131	412
Jaguar	2 506	73	12	1	24	1	124	394	548	-	1 326	3
Kia	51 338	2 231	1 823	944	4 651	154	5 562	336	17 572	282	17 116	667
Lada	4 457	194	24	2	435	11	451	2 802	407	70	42	19
Lancia	3 324	421	473	-	215	1	263	1	778	170	993	9
Land Rover	4 496	416	34	13	29	-	185	535	1 130	214	1 917	23
Mazda	57 424	3 126	279	347	3 532	226	9 171	2 758	21 192	2 176	14 575	42
Mercedes	263 846	13 671	6 570	88	4 075	295	13 463	1 391	120 598	4 851	96 330	2 514
Mitsubishi	28 658	2 826	93	106	5 072	21	3 102	120	10 525	642	6 024	127
Nissan, Infiniti	59 481	7 230	151	479	10 768	2 095	7 326	239	12 960	4 705	13 426	102
Opel	321 558	31 466	8 750	68	19 393	57	70 950	7 851	118 377	168	64 228	250
Peugeot	124 723	9 862	1 552	763	18 499	36	9 981	272	52 641	725	30 115	277
Porsche	14 312	2 072	244	34	507	21	629	198	2 506	760	7 213	128
Renault, Dacia	215 322	26 792	2 036	1 675	42 434	355	53 787	1 849	41 167	8 427	35 968	832
Saab	1 188	106	15	-	27	-	102	7	382	1	548	-
Seat	66 847	12 333	4 616	1 412	5 686	15	5 974	482	15 322	28	20 744	235
Skoda	182 441	13 165	15 362	3 906	12 036	58	36 271	6 442	55 771	2 354	36 205	871
Smart	31 643	62	14	8	34	10	35	23	17 485	17	13 929	26
Subaru	8 395	431	80	3	775	13	753	675	4 156	248	1 253	8
Suzuki	57 122	4 856	79	3 545	9 338	134	6 128	5 284	16 320	464	10 435	539
Toyota, Lexus	132 094	9 746	3 020	46	21 279	3 122	14 235	541	56 120	690	23 103	192
Volvo	23 644	2 316	22	9	684	8	1 954	282	7 062	1 014	10 213	80
VW	758 865	63 340	4 971	2 379	54 243	816	109 104	4 463	269 051	21 211	227 641	1 646
Sonstige	4 233	338	81	74	438	6	241	105	929	61	1 069	891
Insgesamt	3 591 611	347 879	78 344	25 702	329 882	10 201	493 435	58 799	1 170 465	61 813	987 080	28 011
dar. weibliche Halter	902 910	103 084	27 998	9 748	130 618	3 141	141 878	17 121	235 079	12 992	215 810	5 441

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	19 509	23 223	4 006	3 655	931	5 020	13 376	2 910	12 401
dar.: Benzin	13 996	16 670	3 231	3 030	708	3 790	9 482	2 241	8 861
Diesel	5 370	6 375	737	584	209	1 197	3 793	655	3 358
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	249	303	72	30	12	65	152	24	125
dar.: Benzin	95	80	28	1	1	7	25	5	27
Diesel	140	215	31	24	9	57	118	18	94
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 567	2 246	336	197	77	376	974	152	998
dar.: Benzin	11	22	1	4	3	4	11	2	10
Diesel	1 556	2 222	333	191	73	372	963	149	986
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	26	24	2	1	2	2	14	2	17
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	25	24	2	1	2	2	14	2	16
Euro 5 (35A0-35M0)	18 666	24 504	3 125	2 388	849	5 584	11 902	1 653	16 209
dar.: Benzin	11 227	12 910	2 047	1 711	504	2 915	6 135	1 043	9 037
Diesel	7 262	11 418	1 034	641	338	2 641	5 694	589	7 070
Euro 6 (36N0-36Y0)	119	161	17	6	8	21	49	4	93
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	118	161	17	6	8	21	49	4	93
Sonstige	52	287	3	-	-	2	20	1	81
Insgesamt	40 188	50 748	7 561	6 277	1 879	11 070	26 487	4 746	29 924
dar.: Benzin	25 351	29 824	5 309	4 746	1 216	6 717	15 668	3 292	17 995
Diesel	14 497	20 555	2 154	1 447	639	4 291	10 635	1 417	11 636
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	40 198	50 758	7 562	6 277	1 879	11 070	26 492	4 746	29 927
davon mit									
Benzin	25 351	29 826	5 309	4 746	1 216	6 717	15 669	3 292	17 996
Diesel	14 497	20 559	2 154	1 447	639	4 291	10 635	1 417	11 636
Flüssiggas (einschl. bivalent)	86	123	18	36	14	13	78	13	141
Erdgas (einschl. bivalent)	87	89	27	18	1	25	37	7	94
Elektro	10	4	1	-	-	-	4	-	2
Hybrid	159	157	53	30	9	24	68	17	57
sonstige	8	-	-	-	-	-	1	-	1



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
29 126	6 745	2 591	6 102	3 181	3 899	3 403	47	140 125	Euro 4 (0462-0464)
22 239	5 245	1 888	5 084	2 683	3 015	2 842	-	105 005	dar.: Benzin
6 498	1 418	696	960	465	860	532	47	33 754	Diesel
275	50	12	43	21	46	12	-	1 491	98/69/EG I; B
55	9	1	9	5	8	1	-	357	(0465, 0466, 0635)
205	36	11	29	16	36	11	-	1 050	dar.: Benzin
									Diesel
2 103	450	105	384	173	290	209	15	10 652	98/69/EG II-III; B
30	10	1	9	8	4	4	-	134	(0467-0470, 0645, 0655)
2 071	440	104	375	165	285	204	15	10 504	dar.: Benzin
									Diesel
38	10	2	20	1	9	4	-	174	99/96/EG; A-C
-	-	-	-	-	-	-	-	2	(0472-0475, 0670, u. a.)
38	10	2	20	1	9	4	-	172	dar.: Benzin
									Diesel
21 651	4 866	2 160	4 574	2 490	2 777	2 662	34	126 094	Euro 5
12 902	2 994	1 557	3 202	1 717	1 730	1 755	-	73 386	(35A0-35M0)
8 578	1 843	591	1 308	732	1 022	872	34	51 667	dar.: Benzin
									Diesel
121	26	3	14	4	20	9	1	676	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	1	(36N0-36Y0)
121	26	3	14	4	20	9	1	675	dar.: Benzin
									Diesel
15	3	2	5	4	1	4	-	480	Sonstige
53 329	12 150	4 875	11 142	5 874	7 042	6 303	97	279 692	Insgesamt
35 234	8 259	3 449	8 305	4 417	4 757	4 606	-	179 145	dar.: Benzin
17 518	3 774	1 407	2 710	1 383	2 233	1 632	97	98 025	Diesel
53 330	12 150	4 875	11 143	5 874	7 043	6 304	97	279 725	Zum Vergleich:
35 235	8 259	3 449	8 306	4 417	4 758	4 606	-	179 152	Pkw-Neuzulassungen
17 518	3 774	1 407	2 710	1 383	2 233	1 632	97	98 029	davon mit
331	57	6	47	29	19	24	-	1 035	Benzin
76	31	3	22	14	11	10	-	552	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	-	22	Flüssiggas (einschl. bivalent)
169	29	10	58	30	22	31	-	923	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	-	12	Elektro
									Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2009									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	113 336	68 746	-	1	-	44 518	-	67	113 332
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	57 701	33 602	13	11	-	24 016	-	57	57 699
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 115	2 657	344	122	2	4 852	1	136	8 114
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 152	105 005	357	134	2	73 386	1	260	179 145
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 172	1 607	-	1	-	562	-	2	2 172
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	68 755	26 457	4	2 426	-	39 503	281	82	68 753
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	27 101	5 690	1 046	8 077	171	11 602	394	119	27 099
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	98 029	33 754	1 050	10 504	172	51 667	675	203	98 025
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 035	1 004	3	12	-	14	-	2	1 035
Erdgas (einschl. bivalent)	552	321	3	1	-	227	-	-	552
Elektro	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	923	39	77	1	-	799	-	7	923
Sonstige	12	2	1	-	-	1	-	8	12
Insgesamt	279 725	140 125	1 491	10 652	174	126 094	676	480	279 692
Januar-November 2009									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 594 416	1 255 126	3	3	-	338 611	-	644	1 594 387
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	782 248	577 862	344	174	-	203 250	-	604	782 234
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	102 793	51 191	6 063	1 491	30	42 933	1	1 068	102 777
unbekannt <sup>1)</sup>	78	76	-	-	-	1	-	1	78
Zusammen	2 479 535	1 884 255	6 410	1 668	30	584 795	1	2 317	2 479 476
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	28 681	27 174	1	12	-	1 467	-	26	28 680
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	748 244	363 192	70	38 453	1	344 409	1 499	611	748 235
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	307 716	83 354	10 008	110 744	2 822	98 911	1 156	707	307 702
unbekannt	6	-	-	3	3	-	-	-	6
Zusammen	1 084 647	473 720	10 079	149 212	2 826	444 787	2 655	1 344	1 084 623
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10 039	9 770	44	121	-	100	-	4	10 039
Erdgas (einschl. bivalent)	9 574	7 509	43	4	-	2 016	-	2	9 574
Elektro	151	3	-	-	-	-	-	86	89
Hybrid	7 575	1 307	1 137	4	-	5 010	-	117	7 575
Sonstige	90	64	3	1	1	1	-	16	86
Insgesamt	3 591 611	2 376 628	17 716	151 010	2 857	1 036 709	2 656	3 886	3 591 462

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2009	November 2008	Veränderung in %	Januar- November 2009	Januar- November 2008	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		22	4	.	151	35	.
Hybrid		923	551	+ 67,5	7 575	5 658	+ 33,9
Erdgas (einschl. bivalente)		552	1 313	- 58,0	9 574	10 770	- 11,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		1 035	1 503	- 31,1	10 039	12 284	- 18,3
<b>Diesel</b>							
bis 90	bis 3,4	616	528	+ 16,7	4 794	6 938	- 30,9
91 - 120	3,5 - 4,5	15 764	7 014	+ 124,8	122 135	82 835	+ 47,4
121 - 140	4,6 - 5,3	18 380	20 133	- 8,7	223 516	222 212	+ 0,6
141 - 160	5,4 - 6,0	25 390	27 081	- 6,2	300 249	353 446	- 15,1
161 - 180	6,1 - 6,8	17 232	18 716	- 7,9	184 594	237 477	- 22,3
181 - 200	6,9 - 7,5	9 383	11 953	- 21,5	103 314	132 219	- 21,9
201 - 240	7,6 - 9,1	7 561	11 055	- 31,6	89 252	135 044	- 33,9
241 - 280	9,2 - 10,6	2 664	3 705	- 28,1	31 447	55 258	- 43,1
281 - 320	10,7 - 12,1	360	503	- 28,4	4 279	7 634	- 43,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	39	1	.	438	283	+ 54,8
		640	1 442	- 55,6	20 629	30 045	- 31,3
	<b>Zusammen</b>	98 029	102 131	- 4,0	1 084 647	1 263 391	- 14,1
	<b>Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Wert in g/km</b>	157,7	165,2	- 4,5	159,7	166,5	- 4,1
<b>Benzin</b>							
bis 90	bis 3,8	1	-	.	42	18	.
91 - 120	3,9 - 5,1	21 531	10 783	+ 99,7	282 926	92 945	+ 204,4
121 - 140	5,2 - 5,9	45 340	28 867	+ 57,1	685 202	301 832	+ 127,0
141 - 160	6,0 - 6,8	62 232	36 029	+ 72,7	803 325	446 715	+ 79,8
161 - 180	6,9 - 7,6	30 309	25 563	+ 18,6	417 074	365 666	+ 14,1
181 - 200	7,7 - 8,4	11 947	15 588	- 23,4	173 909	212 068	- 18,0
201 - 240	8,5 - 10,1	4 878	5 980	- 18,4	64 668	79 431	- 18,6
241 - 280	10,2 - 11,8	1 437	2 676	- 46,3	20 680	27 594	- 25,1
281 - 320	11,9 - 13,5	744	867	- 14,2	8 311	16 031	- 48,2
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	564	749	- 24,7	6 893	12 604	- 45,3
		169	1 091	- 84,5	16 505	16 335	+ 1,0
	<b>Zusammen</b>	179 152	128 193	+ 39,8	2 479 535	1 571 239	+ 57,8
	<b>Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Wert in g/km</b>	152,0	160,5	- 5,3	151,9	164,0	- 7,4
<b>Benzin und Diesel zusammen</b>							
bis 90		617	528	+ 16,9	4 836	6 956	- 30,5
91 - 120		37 295	17 797	+ 109,6	405 061	175 780	+ 130,4
121 - 140		63 720	49 000	+ 30,0	908 718	524 044	+ 73,4
141 - 160		87 622	63 110	+ 38,8	1 103 574	800 161	+ 37,9
161 - 180		47 541	44 279	+ 7,4	601 668	603 143	- 0,2
181 - 200		21 330	27 541	- 22,6	277 223	344 287	- 19,5
201 - 240		12 439	17 035	- 27,0	153 920	214 475	- 28,2
241 - 280		4 101	6 381	- 35,7	52 127	82 852	- 37,1
281 - 320		1 104	1 370	- 19,4	12 590	23 665	- 46,8
321 und mehr unbekannt		603	750	- 19,6	7 331	12 887	- 43,1
		809	2 533	- 68,1	37 134	46 380	- 19,9
	<b>Zusammen</b>	277 181	230 324	+ 20,3	3 564 182	2 834 630	+ 25,7
<b>Sonstige</b>							
	<b>Insgesamt</b>	12	77	.	90	682	.
		279 725	233 772	+ 19,7	3 591 611	2 864 059	+ 25,4
	<b>Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Wert in g/km</b>	153,8	162,5	- 5,3	154,1	165,0	- 6,6

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	95	79	12	-	186	89
18 - 20 Jahre	1 000	294	26	-	1 320	627
21 - 24 Jahre	2 329	1 077	109	-	3 515	1 775
25 - 29 Jahre	3 983	2 511	278	-	6 772	3 273
30 - 34 Jahre	4 914	3 612	520	1	9 047	3 996
35 - 39 Jahre	6 923	5 178	795	1	12 897	5 451
40 - 44 Jahre	10 896	7 807	1 405	-	20 108	8 289
45 - 49 Jahre	13 249	8 481	1 596	-	23 326	9 260
50 - 54 Jahre	12 689	8 139	1 340	1	22 169	8 286
55 - 59 Jahre	10 652	7 042	1 260	-	18 954	6 759
60 - 64 Jahre	7 351	5 201	1 056	1	13 609	4 384
65 - 69 Jahre	7 202	4 670	992	-	12 864	3 844
70 - 74 Jahre	5 496	3 288	592	-	9 376	2 440
75 - 79 Jahre	2 545	1 316	217	-	4 078	947
80 und mehr Jahre	1 523	827	141	-	2 491	667
unbekannt	11	8	4	-	23	6
Zusammen	90 858	59 530	10 343	4	160 735	60 093
darunter weibliche Halter	41 718	16 535	1 839	1	60 093	X
Juristische Personen und unbekannt	25 406	68 335	25 221	28	118 990	X
Insgesamt	116 264	127 865	35 564	32	279 725	60 093
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,3	-	0,8	1,0
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	1,1	-	2,2	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	4,2	2,7	-	4,2	5,4
30 - 34 Jahre	5,4	6,1	5,0	25,0	5,6	6,6
35 - 39 Jahre	7,6	8,7	7,7	25,0	8,0	9,1
40 - 44 Jahre	12,0	13,1	13,6	-	12,5	13,8
45 - 49 Jahre	14,6	14,2	15,4	-	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	14,0	13,7	13,0	25,0	13,8	13,8
55 - 59 Jahre	11,7	11,8	12,2	-	11,8	11,2
60 - 64 Jahre	8,1	8,7	10,2	25,0	8,5	7,3
65 - 69 Jahre	7,9	7,8	9,6	-	8,0	6,4
70 - 74 Jahre	6,0	5,5	5,7	-	5,8	4,1
75 - 79 Jahre	2,8	2,2	2,1	-	2,5	1,6
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,4	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,9	27,8	17,8	25,0	37,4	X
Juristische Personen und unbekannt	21,9	53,4	70,9	87,5	42,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 13.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	1 247	1 162	184	-	2 593	1 189
18 - 20 Jahre	13 566	3 790	335	-	17 691	9 111
21 - 24 Jahre	34 380	14 435	1 407	3	50 225	26 091
25 - 29 Jahre	58 557	33 667	3 754	3	95 981	47 353
30 - 34 Jahre	73 759	49 229	6 951	6	129 945	61 216
35 - 39 Jahre	106 302	71 228	12 551	8	190 089	84 610
40 - 44 Jahre	169 171	106 130	20 275	14	295 590	125 700
45 - 49 Jahre	206 108	117 395	22 428	15	345 946	142 639
50 - 54 Jahre	195 846	112 556	19 766	22	328 190	128 249
55 - 59 Jahre	160 549	100 692	18 759	9	280 009	101 245
60 - 64 Jahre	107 004	73 735	15 023	14	195 776	63 358
65 - 69 Jahre	105 410	70 571	14 647	3	190 631	55 541
70 - 74 Jahre	75 810	47 681	9 102	3	132 596	33 511
75 - 79 Jahre	36 011	19 702	3 445	2	59 160	13 683
80 und mehr Jahre	23 115	11 483	1 894	-	36 492	9 365
unbekannt	130	74	23	-	227	49
Zusammen	1 366 965	833 530	150 544	102	2 351 141	902 910
darunter weibliche Halter	634 401	240 810	27 671	28	902 910	X
Juristische Personen und unbekannt	264 280	712 060	263 930	200	1 240 470	X
Insgesamt	1 631 245	1 545 590	414 474	302	3 591 611	902 910
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	-	0,8	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	2,9	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,5	2,9	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,6	5,9	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,8	8,5	8,3	7,8	8,1	9,4
40 - 44 Jahre	12,4	12,7	13,5	13,7	12,6	13,9
45 - 49 Jahre	15,1	14,1	14,9	14,7	14,7	15,8
50 - 54 Jahre	14,3	13,5	13,1	21,6	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,1	12,5	8,8	11,9	11,2
60 - 64 Jahre	7,8	8,8	10,0	13,7	8,3	7,0
65 - 69 Jahre	7,7	8,5	9,7	2,9	8,1	6,2
70 - 74 Jahre	5,5	5,7	6,0	2,9	5,6	3,7
75 - 79 Jahre	2,6	2,4	2,3	2,0	2,5	1,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,3	-	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	28,9	18,4	27,5	38,4	X
Juristische Personen und unbekannt	16,2	46,1	63,7	66,2	34,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Neuzulassungen von Kraffrädern im November 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2009												
Access Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	5	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	5
Arctic Cat (A)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Betamotor (I)	19	-	-	4	2	12	1	-	-	-	-	19
BMW	298	-	-	-	1	6	1	138	152	-	-	298
Bombardier (CDN)	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	5	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	5
Buell (USA)	14	-	-	-	-	-	-	3	11	-	-	14
C.P.I. Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	47	-	-	46	-	-	-	-	-	1	-	47
China Engine (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Citycom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Dinli (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	37	-	-	-	-	-	4	7	26	-	-	37
Enfield (IND)	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Gas Gas Motos (E)	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	5
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Harley-Davidson (USA)	180	-	-	-	-	-	-	25	155	-	-	180
Her Chee (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	238	-	-	139	-	11	46	40	2	-	-	238
Honda (J)	64	-	-	2	9	7	22	16	8	-	-	64
Husqvarna (I)	22	-	-	8	3	9	2	-	-	-	-	22
Hyosung (ROK)	17	-	1	12	1	-	3	-	-	-	-	16
Jiangsu Linhai (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Kawasaki (J)	263	-	1	-	41	2	115	59	45	-	-	262
Kreidler Europe	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
KTM (A)	158	-	4	8	8	64	41	-	33	-	-	154
Kymco (RC)	144	-	66	58	5	14	-	-	-	1	-	78
Lifan (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Lifeng (RC)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
MBK (F)	166	-	8	143	-	1	14	-	-	-	-	158
Moto-Guzzi (I)	6	-	-	1	-	-	-	2	3	-	-	6
Moto Morini (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
MV Agusta (I)	4	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	4
MZ Motorenwerke	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Nacional Motor (E)	16	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	16
Peugeot (F)	45	-	-	33	5	7	-	-	-	-	-	45
Piaggio (I/RC)	338	74	8	158	26	41	11	19	1	-	-	256
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
San Yang (RC)	35	-	4	23	-	8	-	-	-	-	-	31
SFM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shanghai Shenke (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Standard Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	32	-	-	27	5	-	-	-	-	-	-	32
Suzuki (J)	421	-	1	4	-	16	174	81	145	-	-	420
Taiw. Golden Bee (RC)	21	-	15	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Triumph (GB)	75	-	-	-	-	-	20	20	35	-	-	75
Xiamen Xiasheng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Xingyue (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC)	90	-	-	67	-	7	16	-	-	-	-	90
Yamaha (J)	164	-	19	-	-	21	50	48	26	-	-	145
Zhejiang QianJiang (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Shenmao (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang XingYue (RC)	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	592	16	288	235	10	11	2	-	26	4	-	288
Insgesamt	3 811	108	533	1 134	129	242	525	461	673	6	-	3 170

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-November 2009												
Access Motor (RC)	333	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	243	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	90	-	-	55	-	1	3	31	-	-	-	90
Arctic Cat (A)	299	-	298	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Barossa Motor (RC)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	133	-	-	11	-	-	-	21	100	1	-	133
Betamotor (I)	585	-	-	124	103	322	36	-	-	-	-	585
BMW	15 566	-	-	2	4	276	399	5 152	9 732	1	-	15 566
Bombardier (CDN)	306	176	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	122	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	373	-	-	131	-	28	213	-	-	-	1	373
Buell (USA)	807	-	-	-	-	-	-	229	578	-	-	807
C.P.I. Motor (RC)	413	-	410	2	-	-	-	-	-	1	-	413
Changzhou Kwang. (RC)	1 555	-	1	1 544	-	-	-	-	-	10	-	1 554
China Engine (RC)	74	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	36	-	10	16	10	-	-	-	-	-	-	26
Citycom	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	61	-	-	56	5	-	-	-	-	-	-	61
Daelim (ROK)	1 295	-	50	1 240	-	-	-	-	-	-	5	1 245
Dinli (RC)	257	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 717	-	-	-	-	-	538	442	1 737	-	-	2 717
Enfield (GB/IND)	60	-	-	-	-	58	1	-	-	1	-	60
Gas Gas Motos (E)	62	-	-	2	21	39	-	-	-	-	-	62
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	66	-	5	59	-	-	-	-	-	-	2	61
Harley-Davidson (USA)	7 615	1	-	-	1	-	-	755	6 855	3	-	7 614
Her Chee (RC)	584	-	578	4	-	2	-	-	-	-	-	584
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	14 522	-	5	6 223	31	530	4 362	3 181	186	4	-	14 517
Honda (J)	4 829	-	-	20	39	421	1 859	2 103	384	3	-	4 829
Husqvarna (I)	341	-	-	88	23	157	72	-	-	1	-	341
Hyosung (ROK)	1 085	-	33	643	153	10	239	-	-	7	-	1 052
Jiangsu Linhai (RC)	172	-	171	1	-	-	-	-	-	-	-	172
Jinan Qingqi (RC)	1 259	-	3	1 254	-	-	-	-	-	-	2	1 256
Kawasaki (J)	9 879	-	34	-	1 129	21	5 051	2 603	1 040	1	-	9 845
Kreidler Europe	329	-	-	299	18	-	-	-	-	12	-	329
KTM (A)	4 567	-	25	79	140	1 018	1 699	33	1 571	2	-	4 542
Kymco (RC)	4 533	-	2 592	1 409	150	372	1	-	-	9	-	1 941
Lifan (RC)	135	-	18	76	25	14	-	-	-	2	-	117
Lifeng (RC)	68	-	-	59	6	3	-	-	-	-	-	68
Malaguti (I)	317	-	-	312	1	4	-	-	-	-	-	317
MBK (F)	4 070	-	101	3 430	1	118	419	-	-	1	-	3 969
Moto-Guzzi (I)	689	-	-	1	-	1	95	128	463	1	-	689
Moto Morini (I)	238	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	238
MV Agusta (I)	376	-	-	60	2	17	60	94	142	1	-	376
MZ Motorenwerke	62	-	-	58	-	-	1	3	-	-	-	62
Nacional Motor (E)	365	-	20	279	62	-	3	-	-	1	-	345
Peugeot (F)	1 304	-	-	897	177	227	-	-	-	3	-	1 304
Piaggio (E//RC)	14 563	3 286	101	5 612	1 483	2 120	181	1 676	97	7	-	11 176
Rewaco	173	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	43	-	-	39	4	-	-	-	-	-	-	43
San Yang (RC)	1 369	-	205	903	23	234	-	-	-	4	-	1 164
SFM	85	-	-	84	-	-	-	-	-	1	-	85
Shanghai Shenke (RC)	83	-	79	4	-	-	-	-	-	-	-	83
Standard Motor (RC)	790	-	789	1	-	-	-	-	-	-	-	790
Suzuki (E)	1 448	-	-	1 063	384	1	-	-	-	-	-	1 448
Suzuki (J)	14 291	-	165	253	2	505	6 066	2 718	4 581	1	-	14 126
Taiw. Golden Bee (RC)	908	-	619	285	3	-	-	-	-	1	-	289
Triumph (GB)	3 941	-	-	-	-	1	1 546	703	1 691	-	-	3 941
Xiamen Xiashing (RC)	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	122
Xingyue (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	2 844	-	13	2 006	5	426	394	-	-	-	-	2 831
Yamaha (J)	8 961	-	449	3	2	503	3 735	3 032	1 237	-	-	8 512
Zhejiang Qianjiang (RC)	289	-	3	285	-	-	-	-	-	1	-	286
Zhejiang Shenmao (RC)	96	-	94	2	-	-	-	-	-	-	-	96
Zhejiang Wangye (RC)	131	1	2	124	3	-	-	-	-	1	-	128
Zhejiang XingYue (RC)	72	29	-	39	1	2	-	-	-	1	-	43
Sonstige Hersteller	18 951	363	8 121	9 095	465	293	53	23	305	233	-	10 467
Insgesamt	152 112	4 200	16 142	38 354	4 476	7 724	27 027	22 927	30 937	325	-	131 770

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 8. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
November 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	108	-	-	92	85,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	533	2	0,4	410	76,9	2	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 134	2	0,2	9	0,8	1 045	92,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	129	2	1,6	2	1,6	119	92,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	242	1	0,4	1	0,4	234	96,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	525	-	-	1	0,2	523	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	461	1	0,2	-	-	456	99,0
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	673	1	0,1	1	0,1	666	99,0
unbekannt <sup>1)</sup>	6	-	-	-	-	4	66,7
Zusammen	3 170	7	0,2	14	0,4	3 047	96,1
Krafträder insgesamt	3 811	9	0,2	516	13,5	3 049	80,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	514	2	0,4	58	11,3	404	78,6
Bayern	599	3	0,5	93	15,5	464	77,5
Berlin	103	-	-	8	7,8	95	92,2
Brandenburg	104	-	-	15	14,4	75	72,1
Bremen	14	-	-	3	21,4	11	78,6
Hamburg	42	-	-	4	9,5	38	90,5
Hessen	537	-	-	50	9,3	471	87,7
Mecklenburg-Vorpommern	55	-	-	13	23,6	40	72,7
Niedersachsen	315	-	-	45	14,3	248	78,7
Nordrhein-Westfalen	908	4	0,4	128	14,1	734	80,8
Rheinland-Pfalz	218	-	-	30	13,8	172	78,9
Saarland	37	-	-	3	8,1	30	81,1
Sachsen	109	-	-	26	23,9	73	67,0
Sachsen-Anhalt	83	-	-	17	20,5	57	68,7
Schleswig-Holstein	104	-	-	11	10,6	86	82,7
Thüringen	69	-	-	12	17,4	51	73,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2009  
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-November 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	4 200	3	0,1	3 918	93,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	16 142	77	0,5	12 485	77,3	63	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	38 354	138	0,4	335	0,9	34 907	91,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	4 476	18	0,4	55	1,2	4 203	93,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 724	11	0,1	69	0,9	7 514	97,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	27 027	22	0,1	106	0,4	26 778	99,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	22 927	22	0,1	49	0,2	22 614	98,6
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	30 937	23	0,1	63	0,2	30 587	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	325	3	0,9	7	2,2	105	32,3
Zusammen	131 770	237	0,2	684	0,5	126 708	96,2
Krafträder insgesamt	152 112	317	0,2	17 087	11,2	126 771	83,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	20 724	16	0,1	1 860	9,0	17 559	84,7
Bayern	34 101	43	0,1	4 032	11,8	28 620	83,9
Berlin	4 534	1	0,0	352	7,8	4 012	88,5
Brandenburg	4 052	22	0,5	462	11,4	3 273	80,8
Bremen	830	13	1,6	70	8,4	705	84,9
Hamburg	2 180	-	-	194	8,9	1 921	88,1
Hessen	15 338	37	0,2	1 578	10,3	13 087	85,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 310	7	0,3	256	11,1	1 862	80,6
Niedersachsen	12 818	21	0,2	1 567	12,2	10 448	81,5
Nordrhein-Westfalen	28 394	98	0,3	3 050	10,7	23 756	83,7
Rheinland-Pfalz	8 190	2	0,0	1 273	15,5	6 399	78,1
Saarland	1 882	2	0,1	207	11,0	1 566	83,2
Sachsen	5 394	5	0,1	676	12,5	4 414	81,8
Sachsen-Anhalt	3 095	31	1,0	394	12,7	2 454	79,3
Schleswig-Holstein	4 813	12	0,2	606	12,6	3 986	82,8
Thüringen	3 456	7	0,2	510	14,8	2 708	78,4
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Kraffrädern im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	122	-	-	122	16
18 - 20 Jahre	1	11	15	23	-	38	9
21 - 24 Jahre	2	41	31	36	-	67	14
25 - 29 Jahre	-	55	34	80	1	115	30
30 - 34 Jahre	7	64	57	78	-	135	23
35 - 39 Jahre	7	57	84	106	1	191	35
40 - 44 Jahre	15	80	227	236	-	463	67
45 - 49 Jahre	25	50	288	257	-	545	64
50 - 54 Jahre	12	39	250	171	-	421	61
55 - 59 Jahre	12	24	147	87	-	234	21
60 - 64 Jahre	6	19	89	35	3	127	6
65 - 69 Jahre	3	11	72	13	-	85	4
70 - 74 Jahre	2	7	33	9	-	42	2
75 - 79 Jahre	-	3	11	5	-	16	-
80 und mehr Jahre	-	1	5	1	-	6	1
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	92	462	1 466	1 137	5	2 608	353
darunter weibliche Halter	7	58	213	138	2	353	X
Juristische Personen und unbekannt	16	71	39	522	1	562	X
Insgesamt	108	533	1 505	1 659	6	3 170	353
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	8,3	-	-	4,7	4,5
18 - 20 Jahre	1,1	2,4	1,0	2,0	-	1,5	2,5
21 - 24 Jahre	2,2	8,9	2,1	3,2	-	2,6	4,0
25 - 29 Jahre	-	11,9	2,3	7,0	20,0	4,4	8,5
30 - 34 Jahre	7,6	13,9	3,9	6,9	-	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	7,6	12,3	5,7	9,3	20,0	7,3	9,9
40 - 44 Jahre	16,3	17,3	15,5	20,8	-	17,8	19,0
45 - 49 Jahre	27,2	10,8	19,6	22,6	-	20,9	18,1
50 - 54 Jahre	13,0	8,4	17,1	15,0	-	16,1	17,3
55 - 59 Jahre	13,0	5,2	10,0	7,7	-	9,0	5,9
60 - 64 Jahre	6,5	4,1	6,1	3,1	60,0	4,9	1,7
65 - 69 Jahre	3,3	2,4	4,9	1,1	-	3,3	1,1
70 - 74 Jahre	2,2	1,5	2,3	0,8	-	1,6	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,6	0,8	0,4	-	0,6	-
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	7,6	12,6	14,5	12,1	40,0	13,5	X
Juristische Personen und unbekannt	14,8	13,3	2,6	31,5	16,7	17,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2009						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	13	2 325	25	3	2 353	296
18 - 20 Jahre	12	492	717	1 111	5	1 833	306
21 - 24 Jahre	35	1 449	937	2 600	5	3 542	543
25 - 29 Jahre	86	2 047	1 569	4 806	8	6 383	990
30 - 34 Jahre	189	1 911	1 986	4 707	11	6 704	1 052
35 - 39 Jahre	391	2 160	3 158	7 177	22	10 357	1 738
40 - 44 Jahre	733	2 229	6 676	12 090	34	18 800	2 965
45 - 49 Jahre	768	1 785	8 882	12 954	62	21 898	3 097
50 - 54 Jahre	521	1 104	7 509	8 314	51	15 874	1 902
55 - 59 Jahre	384	663	5 072	4 137	29	9 238	912
60 - 64 Jahre	261	372	3 497	1 783	10	5 290	378
65 - 69 Jahre	163	271	2 647	960	13	3 620	195
70 - 74 Jahre	63	156	1 322	359	9	1 690	82
75 - 79 Jahre	22	72	377	85	1	463	37
80 und mehr Jahre	4	23	117	34	1	152	24
unbekannt	-	1	4	3	-	7	1
Zusammen	3 632	14 748	46 795	61 145	264	108 204	14 518
darunter weibliche Halter	535	1 973	7 145	7 335	38	14 518	X
Juristische Personen und unbekannt	568	1 394	3 759	19 746	61	23 566	X
Insgesamt	4 200	16 142	50 554	80 891	325	131 770	14 518
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	5,0	0,0	1,1	2,2	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	3,3	1,5	1,8	1,9	1,7	2,1
21 - 24 Jahre	1,0	9,8	2,0	4,3	1,9	3,3	3,7
25 - 29 Jahre	2,4	13,9	3,4	7,9	3,0	5,9	6,8
30 - 34 Jahre	5,2	13,0	4,2	7,7	4,2	6,2	7,2
35 - 39 Jahre	10,8	14,6	6,7	11,7	8,3	9,6	12,0
40 - 44 Jahre	20,2	15,1	14,3	19,8	12,9	17,4	20,4
45 - 49 Jahre	21,1	12,1	19,0	21,2	23,5	20,2	21,3
50 - 54 Jahre	14,3	7,5	16,0	13,6	19,3	14,7	13,1
55 - 59 Jahre	10,6	4,5	10,8	6,8	11,0	8,5	6,3
60 - 64 Jahre	7,2	2,5	7,5	2,9	3,8	4,9	2,6
65 - 69 Jahre	4,5	1,8	5,7	1,6	4,9	3,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	1,1	2,8	0,6	3,4	1,6	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,8	0,1	0,4	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,7	13,4	15,3	12,0	14,4	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt	13,5	8,6	7,4	24,4	18,8	17,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2009	Januar-November 2009		November 2009	Januar-November 2009		November 2009	Januar-November 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	93	0,8
BMW	-	-	-	2	5	0,0	4	116	1,0
Bova (NL)	5	103	2,1	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	41	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	2	62	0,5
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	78	723	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	1	15	0,3	715	9 504	5,1	4	65	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	-	291	2,6
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	6	197	1,7
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	126	1 247	0,7	-	39	0,3
Daimler	37	349	7,2	5 079	50 557	26,9	241	3 225	28,4
Evobus	294	2 401	49,7	-	-	-	1	20	0,2
Faun	-	-	-	-	-	-	2	90	0,8
Fiat (I)	-	25	0,5	1 251	14 414	7,7	17	233	2,1
Ford (D)	38	177	3,7	1 708	15 693	8,4	37	338	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	1	52	0,0	-	8	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	2	72	0,0	-	10	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	11	58	0,5
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	62	724	0,4	-	4	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	76	692	0,4	3	11	0,1
Iveco (F/I)	29	259	5,4	893	7 359	3,9	42	420	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	51	807	0,4	1	45	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	3	39	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	38	91	0,8
Land Rover (GB)	-	-	-	21	212	0,1	-	10	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	253	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	75	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	-	127	1,1
MAN Nutzfahrzeuge	138	747	15,5	663	9 480	5,0	178	1 328	11,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	130	1,1
Mazda (J)	-	-	-	29	579	0,3	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	2	35	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	200	1 600	0,9	3	52	0,5
Multicar	-	-	-	18	390	0,2	56	267	2,4
Neoplan Bus	2	149	3,1	-	-	-	-	1	0,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	1	0,0	147	2 073	1,1	9	90	0,8
Opel	-	-	-	616	6 595	3,5	6	178	1,6
Peugeot (F)	-	5	0,1	672	7 190	3,8	2	45	0,4
Pflau	-	-	-	19	171	0,1	-	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	48	330	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	3	35	0,7	1 478	12 263	6,5	15	383	3,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	46	551	0,3	3	37	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	1	54	1,1	94	1 069	0,6	4	73	0,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	80	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	65	987	0,5	-	5	0,0
Solaris (PL)	39	169	3,5	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	156	1 468	0,8	9	95	0,8
Tamsa (TR)	1	44	0,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	5	102	0,9
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	154	1 856	1,0	-	19	0,2
Van Hool (B)	1	56	1,2	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	5	40	0,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	37	0,8	3 403	37 400	19,9	172	1 215	10,7
Volvo/ -BM (S)	7	102	2,1	64	824	0,4	7	131	1,2
Sonstige Hersteller	3	65	1,3	122	836	0,4	74	1 108	9,8
Insgesamt	606	4 834	100,0	18 059	187 725	100,0	999	11 340	100,0

## 11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Novem- ber 2009	Januar-November 2009		Novem- ber 2009	Januar-November 2009		Novem- ber 2009	Januar-November 2009		Novem- ber 2009	Januar-November 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	10	56	0,2	-	-	-	1	3	0,1	11	59	0,1
Aebi (CH)	2	45	0,2	-	-	-	-	10	0,3	2	55	0,1
Agco (D)	125	4 874	16,7	-	-	-	-	4	0,1	125	4 878	9,4
Agco (F/GB)	59	1 059	3,6	-	-	-	-	5	0,1	59	1 064	2,0
Argo (I)	32	361	1,2	-	-	-	-	-	-	32	361	0,7
Arctic Cat (A)	5	84	0,3	-	-	-	1	4	0,1	6	88	0,2
Bamford (GB)	-	3	0,0	-	-	-	3	42	1,1	3	45	0,1
Bombardier (CDN)	6	136	0,5	-	-	-	24	298	7,9	30	434	0,8
Carraro (I)	16	128	0,4	-	-	-	1	7	0,2	17	135	0,3
China Engine (RC)	7	171	0,6	-	-	-	-	9	0,2	7	180	0,3
Claas	43	1 823	6,2	-	-	-	1	196	5,2	44	2 019	3,9
CNH (I/L)	195	3 984	13,6	-	-	-	-	2	0,1	195	3 986	7,7
CNH (USA)	1	135	0,5	-	-	-	-	-	-	1	135	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	218	3 323	17,5	-	-	-	218	3 323	6,4
Daimler	10	80	0,3	369	6 199	32,7	33	396	10,5	412	6 675	12,8
Deere (E/USA)	219	4 567	15,6	-	-	-	4	16	0,4	223	4 583	8,8
Dinli (RC)	3	23	0,1	-	-	-	3	36	1,0	6	59	0,1
Egholm (DK)	10	65	0,2	-	-	-	2	20	0,5	12	85	0,2
Hako-Werke	-	3	0,0	-	-	-	28	65	1,7	28	68	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	69	1,8	12	69	0,1
Her Chee (RC)	5	71	0,2	-	-	-	-	6	0,2	5	77	0,1
Holder, Metzgingen	15	123	0,4	-	-	-	-	-	-	15	123	0,2
Honda (J/USA)	2	54	0,2	-	-	-	4	38	1,0	6	92	0,2
Iseki (J)	90	633	2,2	-	-	-	5	27	0,7	95	660	1,3
Iveco (I)	-	-	-	5	74	0,4	-	2	0,1	5	76	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	93	1 166	6,1	1	3	0,1	94	1 169	2,2
Kawasaki (J)	7	237	0,8	-	-	-	4	230	6,1	11	467	0,9
Kramer-Werke	9	241	0,8	-	-	-	-	5	0,1	9	246	0,5
KTM (A)	-	22	0,1	-	-	-	4	45	1,2	4	67	0,1
Kubota (J)	136	851	2,9	-	-	-	1	5	0,1	137	856	1,6
Kwang Yang (RC)	9	210	0,7	-	-	-	-	75	2,0	9	285	0,5
Landini (I)	2	29	0,1	-	-	-	-	-	-	2	29	0,1
Lindner (A)	10	167	0,6	-	-	-	2	27	0,7	12	194	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	2	0,0	272	4 507	23,8	1	15	0,4	273	4 524	8,7
McCormick (GB)	1	57	0,2	-	-	-	-	-	-	1	57	0,1
Merlo (I)	10	135	0,5	-	-	-	-	2	0,1	10	137	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	16	196	0,7	-	-	-	-	-	-	16	196	0,4
Polaris (USA)	3	39	0,1	-	-	-	25	324	8,6	28	363	0,7
Reform-Werke (A)	5	58	0,2	-	-	-	1	6	0,2	6	64	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	24	695	3,7	-	-	-	24	695	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	147	1 650	8,7	2	5	0,1	149	1 655	3,2
Same (I)	91	1 527	5,2	-	-	-	-	1	0,0	91	1 528	2,9
Same Deutz-Fahr	61	2 013	6,9	-	-	-	-	-	-	61	2 013	3,9
Suzuki (J)	15	671	2,3	-	-	-	4	303	8,0	19	974	1,9
Taiw. Golden Bee (RC)	20	1 031	3,5	-	-	-	-	4	0,1	20	1 035	2,0
Valtra (FIN)	19	503	1,7	-	-	-	-	-	-	19	503	1,0
Volvo (S)	-	-	-	54	1 322	7,0	-	-	-	54	1 322	2,5
Yamaha (J/USA)	28	658	2,2	-	-	-	25	661	17,5	53	1 319	2,5
Zetor ZKL (CZ)	12	124	0,4	-	-	-	-	-	-	12	124	0,2
Sonstige Hersteller	145	2 022	6,9	2	25	0,1	65	815	21,6	212	2 862	5,5
Insgesamt	1 454	29 271	100,0	1 184	18 961	100,0	257	3 781	100,0	2 895	52 013	100,0

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	25	11	5	-	1	1	6	1	14	38
leichte vierrädrige Kfz	64	107	3	24	2	2	46	12	43	111
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	180	191	42	22	3	9	79	18	115	281
126 - 249 cm <sup>3</sup>	12	24	3	4	-	1	16	3	9	30
250 - 499 cm <sup>3</sup>	45	55	5	2	-	5	13	5	13	50
500 - 749 cm <sup>3</sup>	63	56	13	18	3	7	131	3	41	106
750 - 999 cm <sup>3</sup>	54	55	12	18	3	7	76	7	27	140
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	70	98	19	16	2	10	170	6	53	151
unbekannt <sup>1)</sup>	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	425	481	95	80	11	39	485	42	258	759
Krafträder insgesamt	514	599	103	104	14	42	537	55	315	908
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 049	1 835	402	312	108	496	1 042	222	927	2 770
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 934	3 384	687	826	139	546	1 751	517	2 618	5 321
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	9 759	12 853	1 983	2 137	418	2 361	6 764	1 537	9 559	16 754
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 929	8 846	1 382	1 097	341	2 439	4 740	956	5 021	8 502
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 228	3 150	702	345	140	1 056	1 790	287	1 003	2 776
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	7 870	13 076	1 298	1 018	379	2 513	7 054	827	8 264	11 011
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 343	2 400	430	296	120	610	1 514	216	973	2 748
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 827	4 277	524	187	176	870	1 537	142	1 232	2 735
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	797	405	87	36	36	105	159	21	199	370
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	445	527	66	23	22	74	136	21	129	342
unbekannt <sup>1)</sup>	17	5	1	-	-	-	5	-	2	1
Insgesamt	40 198	50 758	7 562	6 277	1 879	11 070	26 492	4 746	29 927	53 330
darunter										
Wohnmobile	110	104	8	9	14	12	40	7	94	155
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	19	49	4	-	-	6	11	3	7	24
Kraftomnibusse	75	73	58	32	1	2	48	10	14	183
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	743	976	334	283	58	228	833	166	593	1 446
1000 - 1499 kg	853	1 321	314	232	38	153	638	171	713	1 524
1500 - 1999 kg	92	99	90	55	3	25	43	18	57	150
2000 - 2499 kg	43	58	18	16	3	2	28	8	35	81
2500 - 2999 kg	30	61	9	4	-	3	25	3	26	40
3000 - 3499 kg	18	12	7	5	1	2	16	1	15	28
3500 - 3999 kg	16	8	4	3	-	7	15	1	6	17
4000 - 4499 kg	6	16	9	2	-	-	5	1	9	19
4500 - 4999 kg	8	10	7	5	-	-	6	6	7	24
5000 - 5999 kg	23	24	29	8	1	3	15	5	17	46
6000 - 7499 kg	22	25	3	4	-	3	3	3	19	41
7500 - 8999 kg	20	19	6	4	3	1	8	3	9	40
9000 - 9999 kg	7	23	3	3	3	1	7	1	9	35
10000 und mehr kg	98	164	76	37	11	4	126	17	80	176
unbekannt	1	3	-	1	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	1 980	2 819	909	662	121	432	1 768	404	1 597	3 669
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	55	106	3	24	1	6	44	9	28	66
31 - 50 kW	52	77	2	11	1	1	11	4	23	40
51 - 70 kW	49	101	3	4	-	-	7	4	15	28
71 - 90 kW	34	60	-	2	-	1	5	2	21	28
91 und mehr kW	34	59	-	12	-	-	19	11	47	53
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224	403	8	53	2	8	86	30	134	215
darunter										
leichte Zugmaschinen	18	35	1	12	-	3	16	5	19	40
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	2	1	-	-	-	1	-	4	4
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	2	5
251 - 300 kW	19	23	1	9	3	5	17	10	27	128
301 - 350 kW	92	102	8	35	6	11	44	32	102	137
351 und mehr kW	23	37	3	3	3	-	6	4	18	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	167	13	47	12	16	69	46	154	309
Sonstige Zugmaschinen	36	73	1	6	1	-	11	4	16	38
Zugmaschinen insgesamt	395	643	22	106	15	24	166	80	304	562
Sonstige Kfz	106	153	120	46	5	18	38	22	64	140
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 268	55 045	8 774	7 227	2 035	11 588	29 049	5 317	32 221	58 792
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 879	2 596	206	593	87	180	849	517	1 831	2 512
darunter										
Sattelanhänger	137	131	5	26	12	49	46	99	181	239
Wohnwagen	53	73	8	14	5	7	43	15	63	165

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2009	Deutschland Januar-November 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
4	-	1	-	1	-	-	108	4 200	Krafträder dreirädrige Kfz
34	5	30	22	10	18	-	533	16 142	leichte vierrädrige Kfz
70	13	33	18	47	13	-	1 134	38 354	zwei­rädrige Kfz
9	-	6	4	3	5	-	129	4 476	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
17	2	7	10	7	6	-	242	7 724	126 - 249 cm <sup>3</sup>
38	5	12	12	9	8	-	525	27 027	250 - 499 cm <sup>3</sup>
16	5	14	4	14	9	-	461	22 927	500 - 749 cm <sup>3</sup>
30	6	6	13	13	10	-	673	30 937	750 - 999 cm <sup>3</sup>
-	1	-	-	-	-	-	6	325	1000 und mehr cm <sup>3</sup>
180	32	78	61	93	51	-	3 170	131 770	unbekannt <sup>1)</sup>
218	37	109	83	104	69	-	3 811	152 112	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
547	263	526	273	411	260	-	12 443	196 427	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 199	373	1 475	799	804	683	-	24 056	338 169	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
3 885	1 571	3 757	1 992	2 223	2 212	-	79 765	1 096 649	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 098	1 487	1 749	975	1 127	1 104	-	48 793	584 389	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
673	127	708	344	279	409	-	17 017	195 484	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 315	754	2 004	1 040	1 418	1 158	56	62 055	765 717	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
582	125	462	231	391	225	15	13 681	193 571	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
720	152	385	180	308	204	26	17 482	170 034	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
79	8	37	24	47	28	-	2 438	30 280	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
52	15	40	16	35	20	-	1 963	20 589	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	32	302	unbekannt <sup>1)</sup>
12 150	4 875	11 143	5 874	7 043	6 304	97	279 725	3 591 611	Insgesamt
44	8	5	7	44	6	-	667	17 032	darunter
5	2	32	4	3	3	-	172	1 841	Wohnmobile
18	-	28	12	21	31	-	606	4 834	Krankenwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
272	72	501	255	246	223	1	7 230	71 086	Nutzlast bis 999 kg
331	68	435	196	252	200	2	7 441	76 814	1000 - 1499 kg
35	9	36	25	19	15	-	771	6 501	1500 - 1999 kg
10	2	35	11	8	8	-	366	5 104	2000 - 2499 kg
16	2	14	5	11	7	-	256	3 456	2500 - 2999 kg
10	2	8	3	2	5	-	135	1 738	3000 - 3499 kg
5	2	5	3	12	1	-	105	1 108	3500 - 3999 kg
4	1	10	-	5	-	-	87	803	4000 - 4499 kg
6	2	15	2	8	1	-	107	928	4500 - 4999 kg
4	2	16	2	11	2	-	208	2 561	5000 - 5999 kg
7	1	6	3	4	2	-	146	1 841	6000 - 7499 kg
13	-	11	11	2	4	-	154	1 941	7500 - 8999 kg
8	1	5	2	2	2	-	112	1 182	9000 - 9999 kg
27	8	24	27	44	12	-	931	12 489	10000 und mehr kg
-	1	-	-	-	-	-	10	173	unbekannt
748	173	1 121	545	626	482	3	18 059	187 725	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
19	3	33	10	13	27	-	447	5 452	Zugmaschinen bis 30 kW
13	1	16	8	5	16	-	281	3 640	31 - 50 kW
15	2	9	4	2	5	-	248	4 923	51 - 70 kW
16	-	9	5	6	2	-	191	3 776	71 - 90 kW
10	-	13	8	14	7	-	287	11 478	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
73	6	80	35	40	57	-	1 454	29 271	Zusammen
12	-	16	5	6	26	-	214	4 898	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	6	106	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	84	151 - 200 kW
3	-	-	-	-	-	-	12	184	201 - 250 kW
6	-	4	30	1	2	-	285	4 136	251 - 300 kW
24	9	41	25	25	18	-	711	11 665	301 - 350 kW
5	1	13	3	1	4	-	158	2 786	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
38	10	59	58	27	24	-	1 184	18 961	Zusammen
17	4	9	9	20	12	-	257	3 781	Sonstige Zugmaschinen
128	20	148	102	87	93	-	2 895	52 013	Zugmaschinen insgesamt
35	6	45	31	56	38	76	999	11 340	Sonstige Kfz
13 297	5 111	12 594	6 647	7 937	7 017	176	306 095	3 999 635	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
824	197	580	384	664	382	8	14 289	215 285	Anhänger insgesamt
46	13	41	21	23	37	-	1 106	16 141	darunter
27	7	15	12	29	13	-	549	16 154	Sattelanhänger
									Wohnwagen

**13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009  
nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2009										
bis 500	-	-	-	-	185	-	-	155	-	1
501 - 800	2	-	-	-	118	-	2	4 885	1	6
801 - 1000	6	-	-	-	7	-	-	511	-	16
1001 - 1200	5 981	-	-	1	11	-	1	362	-	37
1201 - 1400	15 798	-	-	-	80	-	2	1 492	1	118
1401 - 1700	66 956	-	-	276	70	-	1	921	-	283
1701 - 2000	98 838	-	2	1 306	119	-	6	1 553	2	73
2001 - 2500	76 340	-	-	2 070	117	-	122	514	-	14
2501 - 2800	7 702	9	-	3 103	17	-	30	918	-	-
2801 - 3000	4 877	71	-	2 867	13	-	64	430	-	-
3001 - 3500	2 974	424	-	5 543	80	4	189	493	-	-
3501 - 4000	113	74	4	31	38	-	15	9	1	1
4001 - 5000	102	54	60	290	100	-	79	36	-	-
5001 - 6000	18	18	18	79	155	-	30	11	-	-
6001 - 7000	10	10	1	71	92	1	35	9	-	-
7001 - 7500	2	2	3	584	97	4	26	2	-	-
7501 - 8000	2	2	-	11	39	-	7	20	2	-
8001 - 9000	2	2	1	45	136	1	21	35	2	-
9001 - 10000	1	1	-	31	67	-	16	29	2	-
10001 - 12000	-	-	-	430	99	6	40	122	1	-
12001 - 14000	-	-	3	16	61	3	23	54	-	-
14001 - 16000	-	-	6	64	16	-	101	23	-	-
16001 - 18000	-	-	36	276	665	655	91	422	7	-
18001 - 20000	-	-	355	46	249	248	10	63	7	-
20001 - 22000	-	-	-	31	194	194	7	54	15	-
22001 - 24000	-	-	11	26	8	8	6	41	1	-
24001 - 26000	-	-	12	548	13	13	26	2	-	-
26001 - 28000	-	-	20	214	21	20	13	15	3	-
28001 - 30000	-	-	74	13	-	-	1	47	26	-
30001 - 40000	-	-	-	72	11	10	16	937	914	-
40001 - 50000	-	-	-	14	16	16	9	85	83	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	1	1	10	38	38	-
Insgesamt	279 725	667	606	18 059	2 895	1 184	999	14 289	1 106	549
Januar-November 2009										
bis 500	4	-	-	-	4 769	-	6	2 840	8	60
501 - 800	20	-	-	-	2 077	-	20	81 748	15	292
801 - 1000	137	-	-	-	120	-	9	7 976	3	571
1001 - 1200	97 801	-	-	4	102	-	7	5 751	2	1 254
1201 - 1400	210 399	-	-	6	731	-	13	21 002	7	3 819
1401 - 1700	1 022 250	1	-	3 635	406	-	20	15 229	3	7 853
1701 - 2000	1 235 534	9	3	13 884	618	-	40	20 452	16	1 951
2001 - 2500	838 463	1	2	19 568	1 008	-	721	7 128	6	321
2501 - 2800	88 584	87	-	31 563	169	-	263	10 047	8	12
2801 - 3000	57 835	801	2	29 049	97	-	543	4 696	8	1
3001 - 3500	35 736	12 457	8	53 910	644	72	2 147	5 180	7	14
3501 - 4000	2 330	1 797	78	346	660	2	185	111	12	4
4001 - 5000	1 745	1 149	445	2 775	1 807	13	807	372	19	1
5001 - 6000	313	293	124	967	2 086	3	294	307	19	1
6001 - 7000	282	275	30	935	1 628	17	282	173	40	-
7001 - 7500	56	49	72	8 212	2 737	37	596	80	9	-
7501 - 8000	14	14	-	236	956	4	94	404	13	-
8001 - 9000	57	56	23	491	3 072	3	249	305	32	-
9001 - 10000	15	14	2	408	1 908	2	144	475	19	-
10001 - 12000	17	17	8	4 573	3 148	21	466	1 940	12	-
12001 - 14000	2	2	54	270	3 050	38	296	811	11	-
14001 - 16000	2	2	46	842	715	116	1 010	762	17	-
16001 - 18000	-	-	268	3 238	11 497	10 725	696	6 235	69	-
18001 - 20000	-	-	2 245	642	3 644	3 639	265	1 887	98	-
20001 - 22000	-	-	-	310	3 031	3 024	246	1 421	173	-
22001 - 24000	-	-	322	300	94	52	164	1 262	28	-
24001 - 26000	-	-	263	7 127	474	456	664	74	37	-
26001 - 28000	-	-	208	2 170	368	358	237	237	99	-
28001 - 30000	-	-	629	129	30	30	10	780	314	-
30001 - 40000	-	-	-	1 697	172	163	386	13 865	13 391	-
40001 - 50000	-	-	-	425	153	152	227	1 211	1 176	-
50001 und mehr unbekannt	15	8	2	13	41	33	233	503	467	-
Insgesamt	3 591 611	17 032	4 834	187 725	52 013	18 961	11 340	215 285	16 141	16 154



## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
November 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	211	-	108	158	8	46	526	164	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	87	-	26	6	6	-	119	16	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	210	28 206	10	1 905	143	66	46	30 520	569	99
Energieversorgung	3	591	12	492	10	6	9	1 117	88	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	354	1	269	14	2	39	679	71	9
Baugewerbe/Bau	5	2 027	2	1 653	73	35	30	3 790	610	25
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	415	39 830	16	3 271	301	147	59	43 892	721	107
Verkehr und Lagerei	7	1 672	439	1 216	574	564	22	3 930	803	482
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	409	-	68	3	-	1	482	23	-
Information und Kommunikation	2	958	-	66	7	6	1	1 034	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 356	-	19	1	-	-	1 376	9	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	286	-	46	5	-	1	339	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	632	-	57	4	1	1	700	21	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	19	25 037	8	1 794	124	79	36	27 018	377	118
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	3	21 300	-	1 072	53	50	6	22 434	146	93
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	12	3 565	14	559	175	3	495	4 820	384	2
Erziehung und Unterricht	4	228	-	9	6	1	-	247	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 777	2	123	17	1	11	2 934	54	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	323	-	22	5	1	2	355	24	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	77	16 378	86	3 403	327	178	145	20 416	1 116	161
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	151	-	17	11	-	10	190	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 036	154 266	15	2 674	929	79	45	160 965	9 179	86
Unbekannt	-	381	1	262	2	1	-	646	1	-
Insgesamt	3 811	279 725	606	18 059	2 895	1 184	999	306 095	14 289	1 106

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-November 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	61	2 239	1	1 281	5 085	170	541	9 208	3 604	169
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	916	3	426	90	80	41	1 477	193	77
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 841	256 923	164	15 584	1 588	850	761	278 861	5 901	1 124
Energieversorgung	19	4 699	26	3 065	76	32	110	7 995	655	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	18	3 460	11	2 512	215	125	542	6 758	862	134
Baugewerbe/Bau	154	20 312	5	15 991	881	648	444	37 787	6 524	616
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 215	438 541	289	33 118	6 083	2 218	959	501 205	10 941	1 589
Verkehr und Lagerei	314	21 385	2 802	14 119	9 835	9 671	343	48 798	10 112	6 821
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	59	3 654	5	621	24	-	7	4 370	336	2
Information und Kommunikation	8	8 459	1	686	20	18	13	9 187	77	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	13 979	-	182	17	3	7	14 200	60	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	695	-	118	14	-	2	832	42	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	1 508	-	121	12	3	3	1 657	52	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	539	248 291	60	16 749	1 104	847	226	266 969	3 358	1 376
	366	227 258	28	13 513	727	664	79	241 971	2 140	1 253
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	237	27 636	179	4 680	1 382	14	3 521	37 635	3 053	18
Erziehung und Unterricht	237	1 477	3	71	36	5	-	1 824	120	5
Gesundheits- und Sozialwesen	120	30 675	36	2 188	226	72	161	33 406	981	72
Kunst, Unterhaltung und Erholung	62	2 768	12	210	56	10	20	3 128	313	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 208	223 069	988	46 238	5 319	2 912	2 557	282 379	19 638	2 843
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	741	2	82	33	1	33	894	63	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	119 983	2 279 435	246	29 408	19 913	1 280	1 049	2 450 034	148 387	1 240
Unbekannt	2	749	1	275	4	2	-	1 031	13	-
Insgesamt	152 112	3 591 611	4 834	187 725	52 013	18 961	11 340	3 999 635	215 285	16 141

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6<sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5<sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632



**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-<sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-<sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-<sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-<sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-<sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2009

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in December 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg