



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2010

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2010	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	17
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	18
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	19
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	20
Zugmaschinen	
13. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
15. zulässige Gesamtmasse	26
16. Haltergruppen	27
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	35

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Marken



Marke	Januar 2010		Veränd. gegenüber Januar 2009 in %	Januar - 2010		Veränderung gegenüber Januar - 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	495	0,3	- 9,0			-9,0	
Audi	12 839	7,1	- 12,8			-12,8	
BMW, Mini	13 922	7,7	- 15,0			-15,0	
Chevrolet	1 713	0,9	+ 43,7				43,7
Chrysler, Jeep, Dodge	342	0,2	- 37,1			-37,1	
Citroen	6 047	3,3	- 5,9			-5,9	
Daihatsu	546	0,3	- 22,2			-22,2	
Fiat	5 278	2,9	+ 0,1				0,1
Ford	12 453	6,9	- 16,1			-16,1	
Honda	1 744	1,0	- 43,2			-43,2	
Hyundai	3 612	2,0	- 9,9			-9,9	
Jaguar	124	0,1	- 10,1			-10,1	
Kia	2 183	1,2	- 3,7			-3,7	
Lada	163	0,1	- 17,7			-17,7	
Lancia	106	0,1	- 58,9			-58,9	
Land Rover	383	0,2	- 1,0			-1,0	
Mazda	2 567	1,4	- 57,1			-57,1	
Mercedes	14 328	7,9	- 18,1			-18,1	
Mitsubishi	1 153	0,6	- 18,8			-18,8	
Nissan, Infiniti	6 285	3,5	+ 206,1				206,1
Opel	12 819	7,1	- 5,2			-5,2	
Peugeot	6 297	3,5	- 0,7			-0,7	
Porsche	845	0,5	- 31,7			-31,7	
Renault, Dacia	11 773	6,5	+ 39,0				39,0
Seat	3 147	1,7	- 19,0			-19,0	
Skoda	7 901	4,4	+ 43,8				43,8
Smart	1 330	0,7	- 41,3			-41,3	
Subaru	362	0,2	- 29,8			-29,8	
Suzuki	2 111	1,2	- 18,2			-18,2	
Toyota, Lexus	4 328	2,4	- 36,6			-36,6	
Volvo	1 312	0,7	- 22,9			-22,9	
VW	42 263	23,3	+ 10,9				10,9
Sonstige	418	0,2	- 17,2				
Insgesamt	181 189	100,0	- 4,3			-4,3	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2010												
Alfa Romeo	495	60	4	-	88	-	18	-	57	1	266	1
Audi	12 839	1 315	86	5	229	74	892	69	4 481	95	5 518	75
BMW, Mini	13 922	1 815	37	3	380	2	1 226	210	3 563	734	5 943	9
Chevrolet	1 713	265	27	65	427	-	243	2	325	6	353	-
Chrysler, Jeep, Dodge	342	11	3	6	19	-	16	15	77	7	185	3
Citroen	6 047	630	218	2	863	1	907	38	1 882	94	1 395	17
Daihatsu	546	66	13	-	91	1	45	66	158	3	103	-
Fiat	5 278	1 095	358	22	779	11	823	137	710	17	985	341
Ford	12 453	1 828	20	228	1 119	3	1 766	407	3 518	42	3 385	137
Honda	1 744	133	17	2	187	40	233	2	615	41	474	-
Hyundai	3 612	434	27	2	555	-	330	68	961	15	1 216	4
Jaguar	124	7	-	-	-	-	4	16	28	-	69	-
Kia	2 183	96	54	8	76	4	237	1	943	31	729	4
Lada	163	12	-	-	6	-	7	119	5	11	3	-
Lancia	106	7	13	-	10	-	2	-	39	3	32	-
Land Rover	383	55	5	1	3	-	24	39	111	15	130	-
Mazda	2 567	213	1	12	142	7	306	65	964	81	775	1
Mercedes	14 328	940	413	3	139	2	481	82	6 142	286	5 658	182
Mitsubishi	1 153	218	15	-	98	-	62	8	375	29	348	-
Nissan, Infiniti	6 285	1 315	13	64	1 746	214	641	10	818	425	1 037	2
Opel	12 819	1 205	323	2	618	3	2 372	312	4 836	12	3 130	6
Peugeot	6 297	820	36	37	695	1	596	7	2 459	53	1 588	5
Porsche	845	131	8	1	17	2	35	7	162	45	435	2
Renault, Dacia	11 773	1 629	57	80	1 862	21	1 823	229	2 497	730	2 835	10
Seat	3 147	726	121	55	270	1	223	56	733	2	954	6
Skoda	7 901	782	564	86	534	15	1 111	354	2 312	285	1 848	10
Smart	1 330	4	2	1	-	-	2	-	761	2	557	1
Subaru	362	30	1	-	17	4	30	33	166	4	77	-
Suzuki	2 111	274	3	115	260	10	123	213	669	20	411	13
Toyota, Lexus	4 328	533	116	1	450	98	381	39	1 785	66	857	2
Volvo	1 312	147	-	4	34	-	71	15	304	72	665	-
VW	42 263	4 640	409	302	2 802	162	5 757	284	14 512	1 362	11 923	110
Sonstige	418	30	8	2	40	1	24	5	120	3	144	41
Insgesamt	181 189	21 466	2 972	1 109	14 556	677	20 811	2 908	57 088	4 592	54 028	982
dar. weibliche Halter	29 109	4 365	630	285	4 269	144	3 637	495	6 833	774	7 545	132

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	9 491	13 310	2 264	2 049	478	3 958	8 733	1 391	6 635
dar.: Benzin	6 896	9 780	1 893	1 734	364	3 083	5 809	1 045	4 885
Diesel	2 493	3 420	353	284	109	857	2 826	329	1 638
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	251	203	42	23	25	37	133	18	94
dar.: Benzin	94	38	15	2	1	4	18	3	15
Diesel	149	153	21	19	21	31	111	15	74
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 220	1 397	188	172	50	354	861	109	622
dar.: Benzin	4	8	4	1	-	2	16	1	5
Diesel	1 216	1 388	183	169	50	352	844	108	617
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	16	52	11	7	1	2	17	4	15
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Diesel	14	52	11	7	1	2	17	4	13
Euro 5 (35A0-35M0)	11 898	17 753	2 025	1 605	638	5 044	8 402	1 060	11 189
dar.: Benzin	6 285	8 462	1 251	1 025	366	2 071	4 617	600	6 214
Diesel	5 497	9 123	733	553	269	2 961	3 735	451	4 904
Euro 6 (36N0-36Y0)	91	72	5	5	3	46	26	2	64
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	91	72	5	5	3	46	26	2	64
Sonstige	15	140	1	1	1	-	6	1	46
Insgesamt	22 982	32 927	4 536	3 862	1 196	9 441	18 178	2 585	18 665
dar.: Benzin	13 287	18 362	3 164	2 762	732	5 160	10 464	1 649	11 159
Diesel	9 469	14 271	1 306	1 038	453	4 249	7 561	910	7 314
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	22 988	32 934	4 542	3 862	1 196	9 441	18 179	2 585	18 668
davon mit									
Benzin	13 287	18 364	3 167	2 762	732	5 160	10 464	1 649	11 159
Diesel	9 469	14 274	1 308	1 038	453	4 249	7 561	910	7 314
Flüssiggas (einschl. bivalent)	57	96	10	29	5	9	68	15	88
Erdgas (einschl. bivalent)	67	66	21	9	2	10	41	4	71
Elektro	6	2	1	-	-	-	1	-	3
Hybrid	102	132	35	24	4	13	44	7	33
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
17 917	3 941	1 603	3 197	1 780	2 355	1 876	55	81 033	Euro 4 (0462-0464)
13 531	2 990	1 171	2 564	1 486	1 817	1 514	14	60 576	dar.: Benzin
4 156	906	425	610	266	510	343	41	19 566	Diesel
329	48	10	53	15	45	12	1	1 339	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
31	7	2	32	2	5	1	1	271	dar.: Benzin
272	35	8	19	13	36	10	-	987	Diesel
1 583	399	70	265	105	197	131	89	7 812	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	5	-	4	5	3	1	-	85	dar.: Benzin
1 557	394	70	261	100	194	129	89	7 721	Diesel
38	9	1	14	3	2	1	-	193	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
38	6	1	14	3	2	1	-	186	Diesel
16 986	3 638	1 084	3 097	1 657	2 272	1 766	49	90 163	Euro 5 (35A0-35M0)
9 350	2 085	544	1 920	1 043	1 177	1 122	-	48 132	dar.: Benzin
7 481	1 528	533	1 142	592	1 079	624	49	41 254	Diesel
49	7	2	7	3	12	3	2	399	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
49	7	2	7	3	12	3	2	399	Diesel
7	1	-	-	2	1	1	-	223	Sonstige
36 909	8 043	2 770	6 633	3 565	4 884	3 790	196	181 162	Insgesamt
22 943	5 088	1 717	4 520	2 538	3 003	2 638	15	109 201	dar.: Benzin
13 555	2 876	1 039	2 053	977	1 833	1 111	181	70 196	Diesel
36 912	8 043	2 770	6 633	3 565	4 885	3 790	196	181 189	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
22 943	5 088	1 717	4 520	2 538	3 003	2 638	15	109 206	davon mit
13 555	2 876	1 039	2 053	977	1 833	1 111	181	70 201	Benzin
202	42	5	23	21	20	14	-	704	Diesel
65	7	2	4	15	7	8	-	399	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	1	-	-	17	Erdgas (einschl. bivalent)
144	30	7	33	14	21	19	-	662	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	70 993	40 926	-	1	-	30 027	-	38	70 992
1400 - 1999 cm ³	32 351	17 707	11	7	-	14 592	-	33	32 350
2000 und mehr cm ³	5 862	1 943	260	77	4	3 513	-	62	5 859
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109 206	60 576	271	85	4	48 132	-	133	109 201
Diesel									
bis 1399 cm ³	1 414	1 074	-	-	-	340	-	-	1 414
1400 - 1999 cm ³	49 566	15 709	5	2 036	-	31 600	174	40	49 564
2000 und mehr cm ³	19 221	2 783	982	5 685	186	9 314	225	43	19 218
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70 201	19 566	987	7 721	186	41 254	399	83	70 196
Flüssiggas (einschl. bivalent)	704	681	-	5	-	18	-	-	704
Erdgas (einschl. bivalent)	399	185	-	1	3	210	-	-	399
Elektro	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	662	25	81	-	-	549	-	7	662
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	181 189	81 033	1 339	7 812	193	90 163	399	223	181 162

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2010	Januar 2009	Veränderung in %	Januar-2010	Januar-2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		17	-	.			
Hybrid		662	245	+ 170,2			
Erdgas (einschl. bivalente)		399	1 005	- 60,3			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		704	927	- 24,1			
Diesel							
	bis 90		bis 3,4				
91 - 120	3,5 - 4,5	217	497	- 56,3			
121 - 140	4,6 - 5,3	11 853	6 109	+ 94,0			
141 - 160	5,4 - 6,0	12 900	14 465	- 10,8			
161 - 180	6,1 - 6,8	17 943	20 590	- 12,9			
181 - 200	6,9 - 7,5	11 688	13 793	- 15,3			
201 - 240	7,6 - 9,1	7 197	7 481	- 3,8			
241 - 280	9,2 - 10,6	5 510	7 792	- 29,3			
281 - 320	10,7 - 12,1	1 958	2 536	- 22,8			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	324	403	- 19,6			
		44	2	.			
		567	1 249	- 54,6			
	Zusammen	70 201	74 917	- 6,3			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	157,9	163,6	- 3,5			
Benzin							
	bis 90		bis 3,9				
91 - 120	4,0 - 5,2	3	4	.			
121 - 140	5,3 - 6,0	11 991	11 603	+ 3,3			
141 - 160	6,1 - 6,9	34 857	28 698	+ 21,5			
161 - 180	7,0 - 7,8	34 318	30 929	+ 11,0			
181 - 200	7,9 - 8,6	15 745	20 504	- 23,2			
201 - 240	8,7 - 10,3	6 739	11 191	- 39,8			
241 - 280	10,4 - 12,1	3 378	4 736	- 28,7			
281 - 320	12,2 - 13,8	1 101	1 982	- 44,5			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	550	694	- 20,7			
		431	595	- 27,6			
		93	1 350	.			
	Zusammen	109 206	112 286	- 2,7			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	151,5	156,9	- 3,4			
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90						
91 - 120		220	501	- 56,1			
121 - 140		23 844	17 712	+ 34,6			
141 - 160		47 757	43 163	+ 10,6			
161 - 180		52 261	51 519	+ 1,4			
181 - 200		27 433	34 297	- 20,0			
201 - 240		13 936	18 672	- 25,4			
241 - 280		8 888	12 528	- 29,1			
281 - 320		3 059	4 518	- 32,3			
321 und mehr unbekannt		874	1 097	- 20,3			
		475	597	- 20,4			
		660	2 599	- 74,6			
	Zusammen	179 407	187 203	- 4,2			
Sonstige							
		-	5	.			
	Insgesamt	181 189	189 385	- 4,3			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	153,8	159,5	- 3,6			

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Januar 2010	Januar - 2010	Veränderung gegenüber Januar 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	495	163,6		- 1,9	310	-
Audi	12 839	158,4		- 5,7	11 128	92
BMW, Mini	13 922	157,9		+ 0,4	9 504	22
Chevrolet	1 713	135,6		- 10,4	73	-
Chrysler, Jeep, Dodge	342	241,4		+ 2,7	2	-
Citroen	6 047	146,0		- 1,0	1 860	-
Daihatsu	546	143,8		+ 10,4	-	-
Fiat	5 278	132,5		- 4,5	1 832	-
Ford	12 453	148,5		- 1,9	4 097	-
Honda	1 744	162,8		+ 16,0	746	-
Hyundai	3 612	144,7		+ 1,8	64	-
Jaguar	124	196,9		- 12,8	79	-
Kia	2 183	152,0		- 5,8	988	-
Lada	163	225,8		+ 4,4	-	-
Lancia	106	150,0		- 2,6	41	-
Land Rover	383	255,2		- 1,4	177	-
Mazda	2 567	160,7		+ 2,2	462	-
Mercedes	14 328	181,2		- 4,8	8 178	110
Mitsubishi	1 153	174,3		+ 4,4	1	-
Nissan, Infiniti	6 285	148,8		- 12,8	448	-
Opel	12 819	151,7		- 2,6	4 080	-
Peugeot	6 297	142,0		- 0,7	1 817	-
Porsche	845	257,6		- 0,1	597	-
Renault, Dacia	11 773	152,5		- 3,7	1 986	-
Seat	3 147	149,2		- 3,1	893	-
Skoda	7 901	148,7		- 3,2	3 239	-
Smart	1 330	103,6		+ 0,6	1 024	-
Subaru	362	172,2		+ 2,6	60	-
Suzuki	2 111	146,6		- 5,7	716	-
Toyota, Lexus	4 328	132,1		- 5,9	1 124	-
Volvo	1 312	177,2		- 8,0	77	-
VW	42 263	150,3		- 5,6	34 504	174
Sonstige	418	283,7		+ 1,6	56	1
Insgesamt	181 189	153,8		- 3,6	90 163	399

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET MATIZ	1 159	122,8	934	131,4	1 147	122,8	5,3	-	-	-	12
CITROEN C1	983	106,1	927	114,4	980	106,1	4,6	3	109,0	4,1	-
FIAT PANDA	1 585	122,2	1 004	121,7	1 470	121,8	5,2	87	131,1	4,9	28
FIAT 500	1 345	123,4	976	126,5	1 287	124,0	5,3	58	110,0	4,2	-
FORD KA	1 504	119,0	941	126,5	1 486	119,1	5,1	17	112,0	4,2	1
HYUNDAI I 10	925	120,6	1 085	111,1	922	120,6	5,2	2	114,0	4,3	1
PEUGEOT 107	630	106,2	928	114,5	630	106,2	4,6	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 678	130,4	1 023	127,5	1 639	130,9	5,6	38	109,7	4,1	1
SMART FORTWO	1 330	103,6	836	123,9	1 110	106,4	4,6	213	88,8	3,4	7
VW FOX	1 717	139,7	1 073	130,1	1 645	140,1	6,0	65	130,1	4,9	7
SONSTIGE	2 656	112,3	981	114,5	2 604	112,4	4,8	52	108,9	4,1	-
ZUSAMMEN	15 512	119,8	978	122,4	14 920	120,3	5,2	535	107,4	4,1	57
KLEINWAGEN											
BMW MINI	1 706	132,0	1 187	111,2	1 464	136,0	5,9	242	107,3	4,0	-
CITROEN C3	1 615	142,9	1 236	115,6	1 409	144,9	6,2	206	128,8	4,9	-
FORD FIESTA	3 713	129,8	1 056	122,9	3 328	132,3	5,7	371	107,7	4,1	14
NISSAN MICRA	3 648	139,5	1 117	124,9	3 591	139,8	6,0	57	120,0	4,5	-
OPEL CORSA	3 710	142,1	1 151	123,5	3 511	143,2	6,2	170	121,8	4,6	29
PEUGEOT 206	1 730	138,9	1 022	135,9	1 569	141,9	6,1	161	110,0	4,2	-
PEUGEOT 207	1 569	140,8	1 281	110,0	1 266	146,0	6,3	303	119,2	4,5	-
RENAULT CLIO	2 815	139,6	1 167	119,7	2 693	140,4	6,1	120	122,9	4,6	2
SKODA FABIA	2 813	144,4	1 130	127,7	2 536	146,3	6,3	274	126,4	4,8	3
VW POLO	8 168	128,2	1 087	117,9	6 818	132,2	5,7	1 348	107,9	4,1	2
SONSTIGE	8 714	133,9	1 126	118,9	8 138	135,0	5,8	489	119,8	4,5	87
ZUSAMMEN	40 201	135,5	1 125	120,5	36 323	137,8	5,9	3 741	114,2	4,3	137
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	3 741	132,6	1 394	95,2	1 740	144,8	6,2	2 001	122,0	4,6	-
BMW 1ER	2 941	135,9	1 402	96,9	1 290	148,9	6,4	1 651	125,7	4,7	-
DACIA SANDERO	1 468	157,0	1 176	133,5	1 319	159,5	6,9	93	132,3	5,0	56
FORD FOCUS	2 798	153,8	1 328	115,8	1 994	167,5	7,2	796	119,3	4,5	8
HYUNDAI I 30	1 511	142,8	1 403	101,8	1 291	145,3	6,3	195	126,8	4,8	25
MERCEDES A-KLASSE	1 955	145,9	1 283	113,8	1 423	149,3	6,4	532	136,9	5,2	-
OPEL ASTRA	4 065	146,1	1 353	108,0	2 926	151,1	6,5	1 090	132,8	5,0	49
RENAULT MEGANE	1 651	151,0	1 338	112,9	1 113	162,4	7,0	536	127,6	4,8	2
SKODA OCTAVIA	3 296	145,9	1 395	104,6	1 157	163,1	7,0	2 080	136,2	5,1	59
VW GOLF, JETTA	18 375	142,7	1 349	105,8	12 624	150,9	6,5	5 662	124,2	4,7	89
SONSTIGE	7 639	150,5	1 414	106,4	5 033	160,0	6,9	2 072	139,1	5,2	534
ZUSAMMEN	49 440	144,7	1 361	106,3	31 910	153,9	6,6	16 708	128,3	4,8	822
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	3 881	151,8	1 613	94,1	782	171,8	7,4	3 099	146,8	5,5	-
AUDI A5, S5	1 354	164,9	1 675	98,5	564	174,0	7,5	790	158,5	6,0	-
BMW 3ER	3 178	148,4	1 576	94,2	956	163,9	7,1	2 222	141,7	5,3	-
CITROEN C5	536	167,6	1 707	98,2	80	185,9	8,0	456	164,4	6,2	-
FORD MONDEO	1 363	162,1	1 570	103,2	186	189,2	8,2	1 171	157,7	6,0	6
HONDA ACCORD	454	194,6	1 572	123,8	425	196,7	8,5	24	161,7	6,1	5
MERCEDES C-KLASSE	3 566	169,9	1 594	106,6	1 421	188,1	8,1	2 142	157,8	6,0	3
OPEL INSIGNIA	1 977	169,4	1 690	100,2	393	208,8	9,0	1 584	159,6	6,0	-
VW PASSAT	3 407	154,3	1 564	98,6	804	171,9	7,4	2 504	149,8	5,7	99
VW SCIROCCO	622	152,2	1 350	112,8	555	154,0	6,6	67	137,9	5,2	-
SONSTIGE	2 692	163,6	1 588	103,0	1 008	182,1	7,9	1 678	152,4	5,8	6
ZUSAMMEN	23 030	160,0	1 597	100,2	7 174	178,4	7,7	15 737	151,8	5,7	119
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6	1 765	177,5	1 808	98,2	173	222,0	9,6	1 592	172,7	6,5	-
BMW 5ER	2 145	171,6	1 803	95,2	395	200,1	8,6	1 750	165,2	6,2	-
CHRYSLER 300C	36	219,3	2 022	108,5	2	255,0	11,0	33	216,2	8,2	1
CITROEN C6	11	196,4	1 951	100,6	-	-	-	11	196,4	7,4	-
JAGUAR XF	66	185,2	1 948	95,1	4	281,3	12,1	62	179,0	6,8	-
LEXUS GS	17	198,3	1 918	103,4	6	229,7	9,9	-	-	-	11
MERCEDES E-KLASSE	3 142	176,3	1 807	97,6	737	195,2	8,4	2 375	170,5	6,4	30
SAAB 9-5	7	225,6	1 710	131,9	5	234,2	10,1	2	204,0	7,7	-
VOLVO 70	189	178,5	1 675	106,5	37	215,3	9,3	152	169,5	6,4	-
VOLVO 80	11	177,0	1 651	107,2	-	-	-	11	177,0	6,7	-
SONSTIGE	11	241,9	1 822	132,8	6	261,8	11,3	5	218,0	8,2	-
ZUSAMMEN	7 400	175,8	1 805	97,4	1 365	201,5	8,7	5 993	170,0	6,4	42

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	197	230,4	2 001	115,1	73	250,5	10,8	124	218,5	8,2	-
BENTLEY CONTINENTAL	12	398,2	2 540	156,8	12	398,2	17,2	-	-	-	-
BMW 6ER	27	216,0	1 832	117,9	14	242,6	10,5	13	187,3	7,1	-
BMW 7ER	337	195,0	1 987	98,2	53	275,0	11,9	279	179,4	6,8	5
GM CADILLAC CTS	10	265,6	1 927	137,8	10	265,6	11,4	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	16	300,9	2 041	147,5	16	300,9	13,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	102	227,1	1 790	126,9	53	247,0	10,6	49	205,5	7,8	-
MERCEDES S-KLASSE	337	223,0	2 034	109,6	111	261,9	11,3	195	206,7	7,8	31
PORSCHE PANAMERA	134	265,4	1 956	135,7	133	266,1	11,5	-	-	-	1
VW PHAETON	50	255,0	2 261	112,8	14	296,2	12,8	36	239,0	9,0	-
SONSTIGE	37	327,3	2 264	144,6	32	340,9	14,7	1	214,0	8,1	4
ZUSAMMEN	1 259	228,6	2 004	114,1	521	270,8	11,7	697	199,1	7,5	41
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 401	186,4	1 866	99,9	210	198,0	8,5	1 191	184,3	7,0	-
BMW X1	1 336	153,2	1 615	94,9	46	211,3	9,1	1 290	151,1	5,7	-
BMW X3	879	181,1	1 834	98,7	28	226,9	9,8	851	179,5	6,8	-
BMW X5	630	219,9	2 163	101,7	19	288,7	12,4	611	217,8	8,2	-
FORD KUGA	664	168,9	1 596	105,9	43	236,8	10,2	621	164,2	6,2	-
MERCEDES GLK	679	194,7	1 848	105,4	49	247,0	10,6	630	190,6	7,2	-
MERCEDES ML-KLASSE	765	251,8	2 193	114,8	87	308,2	13,3	678	244,5	9,2	-
SKODA YETI	795	160,6	1 451	110,7	431	164,6	7,1	364	155,9	5,9	-
VOLVO XC60	648	182,5	1 764	103,4	7	270,0	11,6	641	181,5	6,9	-
VW TIGUAN	1 858	178,7	1 635	109,3	677	191,7	8,3	1 181	171,3	6,5	-
SONSTIGE	6 605	213,7	1 927	110,9	2 449	210,9	9,1	3 969	216,8	8,2	187
ZUSAMMEN	16 260	196,2	1 833	107,1	4 046	205,4	8,9	12 027	193,2	7,3	187
SPORTWAGEN											
AUDI TT	233	175,2	1 411	124,2	207	179,7	7,7	26	140,2	5,3	-
BMW Z4	303	200,2	1 506	132,9	303	200,2	8,6	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	20	307,6	1 867	164,8	20	307,6	13,3	-	-	-	-
GM CORVETTE	33	318,0	1 545	205,8	33	318,0	13,7	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	470	186,9	1 684	111,0	231	199,4	8,6	239	174,8	6,6	-
MERCEDES SL	55	252,7	1 866	135,5	55	252,7	10,9	-	-	-	-
MERCEDES SLK	211	198,4	1 431	138,7	211	198,4	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	19	308,0	1 695	181,7	19	308,0	13,3	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	119	224,3	1 431	156,8	119	224,3	9,7	-	-	-	-
PORSCHE 911	355	255,7	1 596	160,2	355	255,7	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	146	303,9	1 694	179,4	146	303,9	13,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 964	218,6	1 571	139,1	1 699	225,9	9,7	265	171,4	6,5	-
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	493	158,3	1 392	113,7	338	168,9	7,3	150	134,6	5,1	5
MERCEDES B-KLASSE	1 900	153,3	1 395	109,9	1 031	160,9	6,9	819	144,7	5,5	50
NISSAN NOTE	436	140,6	1 234	113,9	405	141,7	6,1	30	124,8	4,7	1
NISSAN QASHQAI	1 450	174,9	1 579	110,7	1 053	178,3	7,7	395	165,8	6,3	2
OPEL MERIVA	801	155,7	1 356	114,8	738	156,9	6,8	45	143,6	5,4	18
PEUGEOT 3008	264	151,2	1 550	97,6	89	166,6	7,2	175	143,4	5,4	-
RENAULT MODUS	262	139,6	1 284	108,7	224	142,4	6,1	38	122,9	4,6	-
RENAULT SCENIC	1 635	164,2	1 495	109,9	988	173,8	7,5	642	149,4	5,6	5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 230	154,9	1 380	112,3	962	158,1	6,8	266	143,3	5,4	2
SKODA ROOMSTER	560	157,3	1 239	126,9	441	161,9	7,0	116	139,7	5,3	3
SONSTIGE	335	147,4	1 336	110,3	270	149,1	6,4	59	135,8	5,1	6
ZUSAMMEN	9 366	158,2	1 418	111,6	6 539	163,0	7,0	2 735	147,1	5,6	92
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	345	170,0	1 805	94,2	22	198,9	8,6	323	168,0	6,3	-
FORD S-MAX	521	174,7	1 746	100,1	85	200,0	8,6	436	169,7	6,4	-
MAZDA 5	385	178,6	1 522	117,3	285	185,5	8,0	100	159,0	6,0	-
MERCEDES VIANO	282	247,0	2 310	106,9	31	284,0	12,2	251	242,4	9,1	-
OPEL ZAFIRA	1 207	166,6	1 558	107,0	615	177,2	7,6	512	156,2	5,9	80
PEUGEOT 5008	531	158,4	1 604	98,8	218	168,2	7,3	313	151,6	5,7	-
RENAULT ESPACE	113	209,5	2 123	98,7	20	236,1	10,2	93	203,8	7,7	-
SEAT ALHAMBRA	113	184,1	1 729	106,5	17	224,9	9,7	95	176,4	6,7	1
VW SHARAN	598	181,2	1 727	104,9	86	228,3	9,8	506	172,7	6,5	6
VW TOURAN	2 819	162,7	1 587	102,5	1 316	169,6	7,3	1 430	158,1	6,0	73
SONSTIGE	420	196,4	2 021	97,2	59	207,8	9,0	357	194,6	7,3	4
ZUSAMMEN	7 334	172,8	1 676	103,1	2 754	178,8	7,7	4 416	170,1	6,4	164

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 105	158,7	1 487	106,7	465	182,5	7,9	637	141,1	5,3	3
FIAT FIORINO	299	134,2	1 266	106,1	139	155,5	6,7	153	115,5	4,4	7
FORD TRANSIT, TOURNEO	479	210,5	2 147	98,0	-	-	-	479	210,5	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	196	284,9	2 969	95,9	-	-	-	196	284,9	10,8	-
MERCEDES VITO	209	233,0	2 319	100,5	-	-	-	209	233,0	8,8	-
PEUGEOT PARTNER	193	161,2	1 496	107,8	69	185,6	8,0	123	147,3	5,6	1
RENAULT KANGOO	532	173,3	1 429	121,3	361	188,4	8,1	171	141,5	5,3	-
RENAULT TRAFIC	188	214,8	2 236	96,0	1	253,0	10,9	187	214,6	8,1	-
VW CADDY	1 333	171,7	1 516	113,3	302	191,3	8,2	971	166,4	6,3	60
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 597	208,3	2 141	97,3	14	246,9	10,6	2 581	208,1	7,9	2
SONSTIGE	1 213	180,4	1 763	102,3	289	161,5	7,0	896	187,4	7,1	28
ZUSAMMEN	8 344	188,0	1 834	102,5	1 640	180,2	7,8	6 603	190,5	7,2	101
WOHNMOBILE	622	245,7	3 232	76,0	4	290,5	12,5	618	245,1	9,2	-
SONSTIGE	457	215,9	1 656	130,4	311	227,8	9,8	126	184,8	7,0	20
INSGESAMT	181 189	153,8	1 418	108,5	109 206	151,5	6,5	70 201	157,9	6,0	1 782

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Januar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	42	54	9	-	105	41
18 - 20 Jahre	659	158	17	-	834	433
21 - 24 Jahre	1 281	587	56	-	1 924	959
25 - 29 Jahre	2 161	1 202	207	-	3 570	1 711
30 - 34 Jahre	2 526	1 871	368	-	4 765	2 085
35 - 39 Jahre	3 372	2 691	598	-	6 661	2 674
40 - 44 Jahre	5 276	4 084	1 100	1	10 461	4 024
45 - 49 Jahre	6 484	4 602	1 154	-	12 240	4 560
50 - 54 Jahre	6 030	4 182	1 037	-	11 249	3 904
55 - 59 Jahre	5 018	3 696	851	-	9 565	3 236
60 - 64 Jahre	3 505	2 701	735	-	6 941	2 006
65 - 69 Jahre	3 206	2 417	634	-	6 257	1 669
70 - 74 Jahre	2 329	1 655	348	-	4 332	1 051
75 - 79 Jahre	1 082	681	143	-	1 906	429
80 und mehr Jahre	680	395	63	-	1 138	323
unbekannt	6	14	3	-	23	4
Zusammen	43 657	30 990	7 323	1	81 971	29 109
darunter weibliche Halter	19 563	8 274	1 271	1	29 109	X
Juristische Personen und unbe- kannt	29 221	51 948	18 033	16	99 218	X
Insgesamt	72 878	82 938	25 356	17	181 189	29 109
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,9	1,9	0,8	-	2,3	3,3
25 - 29 Jahre	4,9	3,9	2,8	-	4,4	5,9
30 - 34 Jahre	5,8	6,0	5,0	-	5,8	7,2
35 - 39 Jahre	7,7	8,7	8,2	-	8,1	9,2
40 - 44 Jahre	12,1	13,2	15,0	100,0	12,8	13,8
45 - 49 Jahre	14,9	14,8	15,8	-	14,9	15,7
50 - 54 Jahre	13,8	13,5	14,2	-	13,7	13,4
55 - 59 Jahre	11,5	11,9	11,6	-	11,7	11,1
60 - 64 Jahre	8,0	8,7	10,0	-	8,5	6,9
65 - 69 Jahre	7,3	7,8	8,7	-	7,6	5,7
70 - 74 Jahre	5,3	5,3	4,8	-	5,3	3,6
75 - 79 Jahre	2,5	2,2	2,0	-	2,3	1,5
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	0,9	-	1,4	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,8	26,7	17,4	100,0	35,5	X
Juristische Personen und unbekannt	40,1	62,6	71,1	94,1	54,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraftträdern im Januar 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2010												
Access Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	15	-	-	3	1	10	1	-	-	-	-	15
BMW	351	-	-	-	-	26	-	136	136	53	-	351
Bombardier (CDN)	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	7	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	7
Buell (USA)	23	-	-	-	-	-	-	3	20	-	-	23
C.P.I. Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Dinli (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	52	-	-	-	-	-	3	20	29	-	-	52
Gas Gas Motos (E)	16	-	-	-	6	10	-	-	-	-	-	16
Harley-Davidson (USA)	133	-	-	-	-	-	-	8	18	107	-	133
Her Chee (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	545	-	-	470	4	9	32	26	-	4	-	545
Honda (J)	193	-	-	1	2	6	18	32	131	3	-	193
Husqvarna (I)	12	-	-	3	4	3	2	-	-	-	-	12
Hyosung (ROK)	5	-	-	2	1	-	2	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Kawasaki (J)	141	-	-	4	28	2	61	30	3	13	-	141
Kreidler Europe	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
KTM (A)	107	-	3	2	8	48	36	-	10	-	-	104
Kymco (RC)	107	-	86	15	-	6	-	-	-	-	-	21
Malaguti (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
MBK (F)	71	-	16	45	-	3	7	-	-	-	-	55
Moto-Guzzi (I)	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
Moto Morini (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Nacional Motor (E)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Peugeot (F)	13	-	-	7	3	3	-	-	-	-	-	13
Piaggio (I/RC)	181	39	3	61	26	30	2	17	3	-	-	139
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	14	-	6	6	-	2	-	-	-	-	-	8
Standard Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	13	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (J)	123	-	-	5	-	6	45	33	-	34	-	123
Taiw. Golden Bee (RC)	24	-	19	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	49	-	-	-	-	-	15	13	10	11	-	49
Xiamen Xiashing (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Yamaha (E//RC/USA)	38	-	3	22	-	5	8	-	-	-	-	35
Yamaha (J)	94	-	6	-	-	11	28	33	-	16	-	88
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Shenmao (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang XingYue (RC)	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	469	15	266	147	10	7	2	2	2	18	-	188
Insgesamt	2 994	65	502	892	96	188	267	354	371	259	-	2 427

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	65	-	-	55	84,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	502	2	0,4	425	84,7	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	892	-	-	3	0,3	838	93,9
126 - 249 cm ³	96	-	-	1	1,0	91	94,8
250 - 499 cm ³	188	2	1,1	1	0,5	179	95,2
500 - 749 cm ³	267	-	-	3	1,1	262	98,1
750 - 999 cm ³	354	-	-	-	-	352	99,4
1000 - 1249 cm ³	371	-	-	-	-	364	98,1
1250 und mehr cm ³	259	1	0,4	-	-	256	98,8
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 427	3	0,1	8	0,3	2 342	96,5
Krafträder insgesamt	2 994	5	0,2	488	16,3	2 342	78,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	365	-	-	47	12,9	298	81,6
Bayern	644	1	0,2	74	11,5	544	84,5
Berlin	54	-	-	9	16,7	43	79,6
Brandenburg	59	-	-	8	13,6	44	74,6
Bremen	19	-	-	2	10,5	17	89,5
Hamburg	52	-	-	7	13,5	45	86,5
Hessen	262	1	0,4	30	11,5	217	82,8
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	17	38,6	21	47,7
Niedersachsen	246	1	0,4	65	26,4	168	68,3
Nordrhein-Westfalen	694	2	0,3	91	13,1	562	81,0
Rheinland-Pfalz	144	-	-	25	17,4	107	74,3
Saarland	38	-	-	9	23,7	23	60,5
Sachsen	139	-	-	34	24,5	98	70,5
Sachsen-Anhalt	75	-	-	25	33,3	46	61,3
Schleswig-Holstein	68	-	-	19	27,9	49	72,1
Thüringen	91	-	-	26	28,6	60	65,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Kraftködern im Januar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2010						
	drei- rädige Kfz	leichte vierrädige Kfz	zweirädige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	30	-	-	30	6
18 - 20 Jahre	1	13	10	14	-	24	4
21 - 24 Jahre	1	40	26	31	-	57	8
25 - 29 Jahre	2	49	26	64	-	90	12
30 - 34 Jahre	4	51	23	52	-	75	8
35 - 39 Jahre	7	81	67	84	-	151	19
40 - 44 Jahre	14	74	118	155	-	273	39
45 - 49 Jahre	9	63	155	191	-	346	22
50 - 54 Jahre	9	36	119	119	-	238	20
55 - 59 Jahre	3	20	74	53	-	127	18
60 - 64 Jahre	2	14	54	21	-	75	3
65 - 69 Jahre	1	6	41	11	-	52	1
70 - 74 Jahre	1	4	18	7	-	25	2
75 - 79 Jahre	-	1	4	2	-	6	-
80 und mehr Jahre	-	-	2	-	-	2	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	452	767	804	-	1 571	162
darunter weibliche Halter	1	55	88	74	-	162	X
Juristische Personen und unbekannt	11	50	409	447	-	856	X
Insgesamt	65	502	1 176	1 251	-	2 427	162
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,9	-	-	1,9	3,7
18 - 20 Jahre	1,9	2,9	1,3	1,7	-	1,5	2,5
21 - 24 Jahre	1,9	8,8	3,4	3,9	-	3,6	4,9
25 - 29 Jahre	3,7	10,8	3,4	8,0	-	5,7	7,4
30 - 34 Jahre	7,4	11,3	3,0	6,5	-	4,8	4,9
35 - 39 Jahre	13,0	17,9	8,7	10,4	-	9,6	11,7
40 - 44 Jahre	25,9	16,4	15,4	19,3	-	17,4	24,1
45 - 49 Jahre	16,7	13,9	20,2	23,8	-	22,0	13,6
50 - 54 Jahre	16,7	8,0	15,5	14,8	-	15,1	12,3
55 - 59 Jahre	5,6	4,4	9,6	6,6	-	8,1	11,1
60 - 64 Jahre	3,7	3,1	7,0	2,6	-	4,8	1,9
65 - 69 Jahre	1,9	1,3	5,3	1,4	-	3,3	0,6
70 - 74 Jahre	1,9	0,9	2,3	0,9	-	1,6	1,2
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,5	0,2	-	0,4	-
80 und mehr Jahre	-	-	0,3	-	-	0,1	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	1,9	12,2	11,5	9,2	-	10,3	X
Juristische Personen und unbekannt	16,9	10,0	34,8	35,7	-	35,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2010	Januar - 2010		Januar 2010	Januar - 2010		Januar 2010	Januar - 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	5	-	0,9	
Bova (NL)	7	2,1	-	-	-	-	-	-	
Chrysler (USA)	-	-	39	-	0,3	-	-	-	
Citroen (F)	-	-	1 044	-	7,5	1	-	0,2	
CNH (B/I/)	-	-	-	-	-	3	-	0,6	
DAF Trucks (NL)	-	-	92	-	0,7	-	-	-	
Daimler	25	7,4	3 232	-	23,2	175	-	33,0	
Evobus	151	44,5	-	-	-	-	-	-	
Faun	-	-	-	-	-	4	-	0,8	
Fiat (I)	-	-	946	-	6,8	7	-	1,3	
Ford (D)	13	3,8	1 193	-	8,6	28	-	5,3	
General Motors (USA)	-	-	11	-	0,1	-	-	-	
Hako-Werke	-	-	-	-	-	11	-	2,1	
Hyundai (ROK/TR)	-	-	60	-	0,4	-	-	-	
Isuzu (J)	-	-	56	-	0,4	-	-	-	
Iveco (F/I)	19	5,6	452	-	3,2	19	-	3,6	
Iveco-Magirus	-	-	52	-	0,4	4	-	0,8	
Ladog	-	-	-	-	-	6	-	1,1	
Land Rover (GB)	-	-	9	-	0,1	3	-	0,6	
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	15	-	2,8	
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	5	-	0,9	
Manitowoc	-	-	-	-	-	4	-	0,8	
MAN Nutzfahrzeuge	78	23,0	614	-	4,4	57	-	10,8	
Mazda (J)	-	-	31	-	0,2	-	-	-	
Mitsubishi (J/THA)	-	-	195	-	1,4	2	-	0,4	
Multicar	-	-	21	-	0,2	19	-	3,6	
Neoplan Bus	4	1,2	-	-	-	-	-	-	
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	200	-	1,4	9	-	1,7	
Opel	-	-	469	-	3,4	2	-	0,4	
Peugeot (F)	-	-	499	-	3,6	4	-	0,8	
Pfau	-	-	8	-	0,1	-	-	-	
Piaggio (I)	-	-	25	-	0,2	-	-	-	
Renault, Dacia (F/RO)	3	0,9	1 248	-	9,0	16	-	3,0	
Renault Trucks (F)	-	-	32	-	0,2	1	-	0,2	
Saab, -Scania (S)	3	0,9	80	-	0,6	3	-	0,6	
Santana (E)	-	-	5	-	0,0	-	-	-	
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	5	-	0,9	
Skoda (CZ)	-	-	71	-	0,5	-	-	-	
Solaris (PL)	8	2,4	-	-	-	-	-	-	
Sovab (F)	-	-	116	-	0,8	5	-	0,9	
Temsa (TR)	8	2,4	-	-	-	-	-	-	
Terex Demag	-	-	-	-	-	4	-	0,8	
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	113	-	0,8	-	-	-	
Van Hool /B)	3	0,9	-	-	-	-	-	-	
Volkswagen	2	0,6	2 852	-	20,5	47	-	8,9	
Volvo/ -BM (S)	11	3,2	85	-	0,6	7	-	1,3	
Sonstige Hersteller	4	1,2	93	-	0,7	59	-	11,1	
Insgesamt	339		100,0	13 943		100,0	530	100,0	

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2010	Januar - 2010		Januar 2010	Januar - 2010		Januar 2010	Januar - 2010		Januar 2010	Januar - 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Agco (D)	190		16,2	-		-	1		0,6	191		6,9
Agco (F/GB)	38		3,2	-		-	-		-	38		1,4
Argo (I)	25		2,1	-		-	-		-	25		0,9
Arctic Cat (A)	7		0,6	-		-	-		-	7		0,3
Bamford (GB)	-		-	-		-	3		1,9	3		0,1
Bombardier (CDN)	6		0,5	-		-	16		10,2	22		0,8
Carraro (I)	6		0,5	-		-	-		-	6		0,2
China Engine (RC)	4		0,3	-		-	-		-	4		0,1
Claas	29		2,5	-		-	2		1,3	31		1,1
CNH (L)	139		11,8	-		-	-		-	139		5,0
DAF Trucks (NL)	-		-	284		19,7	-		-	284		10,3
Daimler	4		0,3	440		30,6	15		9,6	459		16,6
Deere (USA)	97		8,3	-		-	-		-	97		3,5
Dinli (RC)	2		0,2	-		-	1		0,6	3		0,1
Egholm (DK)	5		0,4	-		-	-		-	5		0,2
Hako-Werke	1		0,1	-		-	5		3,2	6		0,2
Her Chee (RC)	4		0,3	-		-	-		-	4		0,1
Holder, Metzingen	9		0,8	-		-	-		-	9		0,3
Honda (USA)	4		0,3	-		-	3		1,9	7		0,3
Iseki (J)	63		5,4	-		-	-		-	63		2,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	6		0,5	-		-	-		-	6		0,2
Iveco (I)	-		-	53		3,7	-		-	53		1,9
Iveco-Magirus	-		-	110		7,6	-		-	110		4,0
Kawasaki (J)	8		0,7	-		-	9		5,7	17		0,6
Kramer-Werke	22		1,9	-		-	-		-	22		0,8
KTM (A)	1		0,1	-		-	6		3,8	7		0,3
Kubota (J)	76		6,5	-		-	-		-	76		2,7
Kwang Yang (RC)	8		0,7	-		-	6		3,8	14		0,5
Lindner (A)	8		0,7	-		-	1		0,6	9		0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-		-	244		17,0	1		0,6	245		8,9
Merlo (I)	10		0,9	-		-	-		-	10		0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	15		1,3	-		-	-		-	15		0,5
Polaris (USA)	3		0,3	-		-	21		13,4	24		0,9
Reform-Werke (A)	3		0,3	-		-	-		-	3		0,1
Renault Trucks (F)	-		-	84		5,8	-		-	84		3,0
Saab, -Scania (S)	-		-	146		10,2	-		-	146		5,3
Same (I)	69		5,9	-		-	-		-	69		2,5
Same Deutz-Fahr	63		5,4	-		-	-		-	63		2,3
Suzuki (J)	14		1,2	-		-	4		2,5	18		0,7
Taiw. Golden Bee (RC)	32		2,7	-		-	-		-	32		1,2
Valtra (FIN)	27		2,3	-		-	-		-	27		1,0
Volvo (S)	-		-	77		5,4	-		-	77		2,8
Yamaha (J/USA)	30		2,6	-		-	18		11,5	48		1,7
Zetor ZKL (CZ)	5		0,4	-		-	-		-	5		0,2
Sonstige Hersteller	140		11,9	-		-	45		28,7	185		6,7
Insgesamt	1 173		100,0	1 438		100,0	157		100,0	2 768		100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	8	12	1	2	-	3	7	1	4	18
leichte vierrädrige Kfz	50	75	7	12	1	4	28	20	69	89
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	134	190	25	13	7	19	84	6	57	238
126 - 249 cm ³	13	17	2	-	2	1	6	2	8	28
250 - 499 cm ³	25	44	3	5	-	3	11	1	16	42
500 - 749 cm ³	40	28	3	4	-	6	44	5	18	57
750 - 999 cm ³	36	103	2	7	3	6	32	2	28	72
1000 - 1249 cm ³	38	131	8	8	2	6	28	3	21	72
1250 und mehr cm ³	21	44	3	8	4	4	22	4	25	78
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	307	557	46	45	18	45	227	23	173	587
Krafträder insgesamt	365	644	54	59	19	52	262	44	246	694
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	997	896	292	175	67	350	585	116	590	1 620
1000 - 1199 cm ³	1 747	1 975	540	533	119	500	1 311	288	1 976	4 064
1200 - 1399 cm ³	5 481	8 090	1 092	1 181	253	1 959	4 974	759	5 842	10 808
1400 - 1599 cm ³	3 528	5 220	853	707	188	2 615	3 431	552	3 403	5 821
1600 - 1799 cm ³	1 369	1 805	371	221	94	682	1 048	123	497	1 593
1800 - 1999 cm ³	5 215	9 488	824	689	201	2 182	4 318	473	4 736	7 967
2000 - 2499 cm ³	1 775	1 666	255	205	111	508	1 204	154	728	2 377
2500 - 2999 cm ³	1 995	3 220	240	126	113	570	1 041	100	678	2 058
3000 - 3999 cm ³	498	244	38	17	33	51	147	13	135	345
4000 und mehr cm ³	377	328	36	8	17	24	119	7	80	256
unbekannt ¹⁾	6	2	1	-	-	-	1	-	3	3
Insgesamt	22 988	32 934	4 542	3 862	1 196	9 441	18 179	2 585	18 668	36 912
darunter										
Wohnmobile	77	103	14	7	10	5	40	22	84	161
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	13	35	7	10	-	9	5	3	7	23
Kraftomnibusse	78	79	5	6	17	11	28	2	16	53
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	571	669	391	263	43	117	451	104	489	1 187
1000 - 1499 kg	695	910	239	204	34	123	562	114	494	1 167
1500 - 1999 kg	62	74	38	39	3	18	42	7	53	118
2000 - 2499 kg	35	36	20	9	6	7	32	7	25	52
2500 - 2999 kg	37	52	24	4	1	3	18	3	16	48
3000 - 3499 kg	15	12	5	8	1	2	10	1	9	21
3500 - 3999 kg	6	12	5	2	1	-	11	-	7	11
4000 - 4499 kg	4	20	5	-	1	-	1	-	5	2
4500 - 4999 kg	10	13	3	2	1	-	2	3	6	8
5000 - 5999 kg	27	23	3	11	-	1	30	3	28	41
6000 - 7499 kg	16	26	7	11	-	2	7	2	7	23
7500 - 8999 kg	25	23	1	11	-	4	4	-	25	25
9000 - 9999 kg	15	18	-	4	1	1	3	-	18	36
10000 und mehr kg	143	116	16	27	1	15	67	4	93	171
unbekannt	-	1	-	2	-	-	-	1	3	1
Insgesamt	1 661	2 005	757	597	93	293	1 240	249	1 278	2 911

Anmerkungen siehe Seite 26.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2010	Deutschland Januar-2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
2	2	3	2	-	-	-	65		Krafträder dreirädrige Kfz
28	11	37	24	19	28	-	502		leichte vierrädrige Kfz
47	7	15	10	17	23	-	892		zweirädrige Kfz
3	1	4	3	3	3	-	96		Hubraum bis 125 cm³
9	2	10	6	1	10	-	188		126 - 249 cm³
14	5	26	6	5	6	-	267		250 - 499 cm³
13	5	21	12	3	9	-	354		500 - 749 cm³
18	1	14	6	8	7	-	371		750 - 999 cm³
10	4	9	6	12	5	-	259		1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-		1250 und mehr cm³
114	25	99	49	49	63	-	2 427		unbekannt ¹⁾
144	38	139	75	68	91	-	2 994		Zusammen
									Krafträder insgesamt
395	172	291	163	236	150	-	7 095		Personenkraftwagen
741	265	842	445	542	528	-	16 416		Hubraum bis 999 cm³
2 424	874	1 941	1 119	1 433	1 137	-	49 367		1000 - 1199 cm³
1 350	585	1 168	661	772	675	7	31 536		1200 - 1399 cm³
352	81	394	189	184	212	2	9 217		1400 - 1599 cm³
1 696	575	1 341	579	1 099	739	63	42 185		1600 - 1799 cm³
558	95	325	263	335	194	89	10 842		1800 - 1999 cm³
416	106	246	119	238	133	35	11 434		2000 - 2499 cm³
68	11	63	18	31	13	-	1 725		2500 - 2999 cm³
43	6	22	9	14	9	-	1 355		3000 - 3999 cm³
-	-	-	-	1	-	-	17		4000 und mehr cm³
8 043	2 770	6 633	3 565	4 885	3 790	196	181 189		unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
47	4	16	6	20	6	-	622		darunter
2	4	12	5	-	1	-	136		Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsetzfl.
16	6	6	6	6	2	2	339		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
240	77	361	178	159	194	2	5 496		Nutzlast bis 999 kg
286	71	307	154	148	158	-	5 666		1000 - 1499 kg
26	7	21	11	10	12	-	541		1500 - 1999 kg
10	5	11	6	8	15	-	284		2000 - 2499 kg
17	1	9	3	2	5	-	243		2500 - 2999 kg
5	2	10	3	-	2	-	106		3000 - 3499 kg
6	1	3	3	4	-	-	72		3500 - 3999 kg
2	1	6	-	-	11	-	58		4000 - 4499 kg
3	1	5	2	3	1	-	63		4500 - 4999 kg
14	-	11	7	4	6	-	209		5000 - 5999 kg
4	3	3	1	5	2	-	119		6000 - 7499 kg
2	2	3	15	4	2	-	146		7500 - 8999 kg
3	1	2	7	-	1	-	110		9000 - 9999 kg
47	7	37	36	25	15	-	820		10000 und mehr kg
-	-	-	-	1	1	-	10		unbekannt
665	179	789	426	373	425	2	13 943		Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	34	49	1	9	-	3	22	13	39	39
31 - 50 kW	27	55	-	8	-	1	13	4	20	25
51 - 70 kW	23	68	-	3	-	2	8	5	21	18
71 - 90 kW	21	28	-	6	-	4	7	4	15	24
91 und mehr kW	30	64	-	10	-	-	10	10	65	70
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	264	1	36	-	10	60	36	160	176
darunter										
leichte Zugmaschinen	21	37	-	5	-	1	11	12	27	30
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	2	-	-	50
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	30	26	5	11	3	3	10	9	26	92
301 - 350 kW	104	122	27	60	3	10	56	25	104	208
351 und mehr kW	30	54	5	2	-	4	20	3	9	27
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	203	37	73	6	18	89	37	140	382
Sonstige Zugmaschinen	16	42	2	13	-	-	4	7	19	15
Zugmaschinen insgesamt	315	509	40	122	6	28	153	80	319	573
Sonstige Kfz	67	104	44	21	4	4	32	17	54	87
Kraftfahrzeuge insgesamt	25 474	36 275	5 442	4 667	1 335	9 829	19 894	2 977	20 581	41 230
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 116	1 688	109	310	30	93	608	331	1 210	1 796
darunter										
Sattelanhänger	83	188	6	23	6	20	79	120	186	291
Wohnwagen	33	62	3	9	3	3	22	3	41	130

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2010	Deutschland Januar-2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	2	24	16	18	22	-	310		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
12	-	13	8	7	16	-	209		Zugmaschinen bis 30 kW
17	3	9	6	-	10	-	193		31 - 50 kW
11	-	2	3	6	-	-	131		51 - 70 kW
16	4	11	5	29	6	-	330		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
75	9	59	38	60	54	-	1 173		unbekannt
12	-	20	13	10	35	-	234		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	52		darunter
-	1	-	-	-	-	-	6		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	1	6	30	5	3	-	263		151 - 200 kW
58	10	41	38	31	30	-	927		201 - 250 kW
12	2	6	2	7	3	-	186		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
73	14	53	70	43	36	-	1 438		351 und mehr kW
16	1	3	4	8	7	-	157		unbekannt
164	24	115	112	111	97	-	2 768		Zusammen
24	1	23	9	17	16	6	530		Sonstige Zugmaschinen
9 056	3 018	7 705	4 193	5 460	4 421	206	201 763		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
553	113	324	251	401	264	11	9 208		Anhänger insgesamt
47	7	30	24	34	33	-	1 177		darunter
13	2	10	10	17	4	-	365		Sattelanhänger
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2010										
bis 500	-	-	-	-	191	-	-	85	-	2
501 - 800	-	-	-	-	110	-	1	2 843	1	6
801 - 1000	4	-	-	-	11	-	1	280	-	11
1001 - 1200	3 586	-	-	1	8	-	-	213	-	20
1201 - 1400	9 615	-	-	-	50	-	-	805	1	70
1401 - 1700	45 356	-	-	240	39	-	-	492	-	177
1701 - 2000	59 273	-	-	1 429	50	-	3	1 081	-	63
2001 - 2500	49 653	1	-	1 394	78	-	38	322	1	12
2501 - 2800	6 453	4	-	2 647	14	-	17	566	-	-
2801 - 3000	4 715	93	-	2 051	6	-	14	244	-	-
3001 - 3500	2 255	354	-	3 730	80	49	111	301	-	1
3501 - 4000	113	67	4	22	20	-	38	3	-	-
4001 - 5000	123	62	24	174	61	3	44	19	1	2
5001 - 6000	22	20	12	81	114	-	12	18	1	-
6001 - 7000	13	13	1	50	64	-	18	11	1	-
7001 - 7500	4	4	4	515	54	3	25	3	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	49	-	7	21	-	-
8001 - 9000	4	4	4	35	102	-	10	20	1	-
9001 - 10000	-	-	1	23	61	-	1	22	2	-
10001 - 12000	-	-	1	343	91	3	14	78	2	-
12001 - 14000	-	-	2	18	93	1	19	43	1	-
14001 - 16000	-	-	3	74	25	-	36	20	-	-
16001 - 18000	-	-	39	239	775	759	19	306	5	-
18001 - 20000	-	-	180	71	312	311	6	65	4	-
20001 - 22000	-	-	-	21	267	267	5	50	9	-
22001 - 24000	-	-	13	39	4	3	3	85	1	-
24001 - 26000	-	-	12	467	12	12	35	1	-	-
26001 - 28000	-	-	6	162	14	14	11	13	3	-
28001 - 30000	-	-	33	2	1	1	-	53	31	-
30001 - 40000	-	-	-	62	5	5	15	1 073	1 041	-
40001 - 50000	-	-	-	37	4	4	12	40	39	-
50001 und mehr	-	-	-	-	3	3	15	31	31	-
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	181 189	622	339	13 943	2 768	1 438	530	9 208	1 177	365

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	152	-	87	175	11	11	426	163	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	73	2	25	2	2	3	106	13	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	179	17 718	13	1 302	98	61	30	19 340	360	58
Energieversorgung	-	494	-	258	12	3	10	774	59	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	228	8	162	16	5	28	442	72	20
Baugewerbe/Bau	4	1 461	-	1 117	42	25	17	2 641	292	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	781	43 623	36	3 517	348	224	52	48 357	559	115
Verkehr und Lagerei	3	1 448	206	1 024	801	789	18	3 500	713	520
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	310	-	46	2	-	-	360	3	-
Information und Kommunikation	1	994	-	65	1	1	-	1 061	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 197	-	13	1	-	1	1 213	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	154	-	43	1	-	-	199	10	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	377	-	36	1	-	4	418	10	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	18	19 396	15	966	91	65	22	20 508	307	164
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1	16 248	1	467	41	39	3	16 761	171	138
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 115	7	452	86	4	198	2 872	250	4
Erziehung und Unterricht	1	135	-	9	1	-	-	146	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	2 167	-	120	13	-	7	2 308	39	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	222	-	28	4	1	1	255	18	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	50	12 333	39	2 717	268	157	91	15 498	788	185
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	86	-	11	7	-	3	108	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 935	76 466	13	1 921	797	90	34	81 166	5 520	62
Unbekannt	-	40	-	24	1	-	-	65	5	3
Insgesamt	2 994	181 189	339	13 943	2 768	1 438	530	201 763	9 208	1 177

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängern bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängern bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in February 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg