



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2010

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2010

Seite

Personenkraftwagen

1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16

Krafträder

9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22

Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz

12. Hersteller	24
----------------	----

Zugmaschinen

13. Hersteller	25
----------------	----

Kraftfahrzeuge und -anhänger

14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31

Methodische Erläuterungen	33
----------------------------------	-----------

Zeichenerklärung	34
-------------------------	-----------

Begriffsbestimmungen	35
-----------------------------	-----------

Erläuterungen zu den Emissionsklassen	39
--	-----------

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Marken

Marke	Februar 2010		Veränd. gegenüber Februar 2009 in %	Januar-Februar 2010		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	532	0,3	- 23,2	1 027	0,3	-17,0	
Audi	14 711	7,6	- 19,1	27 550	7,3	-16,3	
BMW, Mini	15 630	8,0	+ 6,9	29 552	7,9	-4,7	
Chevrolet	1 452	0,7	- 51,8	3 165	0,8	-24,7	
Chrysler, Jeep, Dodge	427	0,2	- 38,2	769	0,2	-37,7	
Citroen	4 728	2,4	- 26,1	10 775	2,9	-16,0	
Daihatsu	287	0,1	- 87,6	833	0,2	-72,4	
Fiat	5 019	2,6	- 48,9	10 297	2,7	-31,8	
Ford	14 437	7,4	- 30,7	26 890	7,2	-24,6	
Honda	2 442	1,3	- 47,6	4 186	1,1	-45,9	
Hyundai	5 587	2,9	- 53,4	9 199	2,4	-42,5	
Jaguar	149	0,1	+ 1,4	273	0,1	-4,2	
Kia	1 803	0,9	- 60,8	3 986	1,1	-41,9	
Lada	201	0,1	- 63,2	364	0,1	-51,1	
Lancia	124	0,1	- 55,4	230	0,1	-57,1	
Land Rover	462	0,2	+ 23,2	845	0,2	10,9	
Mazda	2 367	1,2	- 61,5	4 934	1,3	-59,4	
Mercedes	16 123	8,3	- 11,9	30 451	8,1	-14,9	
Mitsubishi	1 931	1,0	- 48,5	3 084	0,8	-40,3	
Nissan, Infiniti	4 771	2,4	+ 45,5	11 056	2,9	107,4	
Opel	14 958	7,7	- 32,4	27 777	7,4	-22,1	
Peugeot	5 903	3,0	- 35,8	12 200	3,2	-21,5	
Porsche	673	0,3	- 22,7	1 518	0,4	-28,0	
Renault, Dacia	9 621	4,9	- 22,9	21 394	5,7	2,1	
Seat	3 493	1,8	- 39,1	6 640	1,8	-31,0	
Skoda	9 925	5,1	- 33,7	17 826	4,7	-12,9	
Smart	1 585	0,8	- 40,6	2 915	0,8	-40,9	
Subaru	468	0,2	- 52,6	830	0,2	-44,8	
Suzuki	2 119	1,1	- 70,1	4 230	1,1	-56,2	
Toyota, Lexus	4 639	2,4	- 66,0	8 967	2,4	-56,2	
Volvo	1 700	0,9	- 6,7	3 012	0,8	-14,5	
VW	46 238	23,7	- 16,0	88 501	23,5	-5,0	
Sonstige	341	0,2	- 30,0	759	0,2		
Insgesamt	194 846	100,0	- 29,8	376 035	100,0	-19,5	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2010												
Alfa Romeo	532	83	9	1	103	-	16	-	53	-	267	-
Audi	14 711	1 804	98	3	254	80	890	41	5 143	142	6 135	121
BMW, Mini	15 630	2 134	29	7	451	2	1 201	238	4 134	837	6 590	7
Chevrolet	1 452	159	11	29	410	-	253	52	326	4	208	-
Chrysler, Jeep, Dodge	427	16	2	5	31	2	20	14	102	5	227	3
Citroen	4 728	526	172	-	664	1	610	47	1 500	76	1 108	24
Daihatsu	287	42	15	-	40	-	23	31	90	2	43	1
Fiat	5 019	963	366	10	705	13	842	61	778	14	799	468
Ford	14 437	1 789	9	280	1 095	3	2 034	409	4 741	57	3 850	170
Honda	2 442	196	38	2	263	54	399	2	853	73	561	1
Hyundai	5 587	619	54	1	1 282	-	342	60	1 199	13	2 011	6
Jaguar	149	8	1	-	5	-	8	16	35	-	76	-
Kia	1 803	102	64	15	120	1	180	3	668	44	596	10
Lada	201	7	-	-	9	-	7	156	12	8	2	-
Lancia	124	20	14	-	10	-	10	-	33	7	30	-
Land Rover	462	37	10	1	3	-	21	49	127	17	197	-
Mazda	2 367	183	3	11	104	10	371	69	844	80	692	-
Mercedes	16 123	1 002	458	7	159	11	645	98	6 973	301	6 302	167
Mitsubishi	1 931	347	40	7	199	2	123	18	562	49	583	1
Nissan, Infiniti	4 771	795	15	49	1 080	239	565	21	770	351	884	2
Opel	14 958	1 444	461	1	769	5	2 719	278	5 674	12	3 592	3
Peugeot	5 903	738	48	28	611	1	525	19	2 436	72	1 420	5
Porsche	673	82	3	-	14	1	49	7	140	38	333	6
Renault, Dacia	9 621	1 130	44	97	1 434	16	1 499	143	2 345	636	2 257	20
Seat	3 493	650	140	69	326	-	256	49	814	3	1 179	7
Skoda	9 925	858	678	129	647	63	1 311	400	3 066	315	2 431	27
Smart	1 585	3	1	-	-	-	3	-	883	-	695	-
Subaru	468	38	5	-	24	1	32	93	199	11	64	1
Suzuki	2 119	215	2	116	303	4	131	206	680	17	437	8
Toyota, Lexus	4 639	463	118	1	507	80	486	21	2 078	49	834	2
Volvo	1 700	164	-	11	44	1	115	14	472	58	816	5
VW	46 238	4 989	405	248	2 820	136	6 582	220	15 941	1 290	13 467	140
Sonstige	341	32	9	4	36	-	18	6	84	5	98	49
Insgesamt	194 846	21 638	3 322	1 132	14 522	726	22 286	2 841	63 755	4 586	58 784	1 254
dar. weibliche Halter	28 685	3 955	599	281	3 829	149	3 701	494	7 140	689	7 679	169

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Februar 2010												
Alfa Romeo	1 027	143	13	1	191	-	34	-	110	1	533	1
Audi	27 550	3 119	184	8	483	154	1 782	110	9 624	237	11 653	196
BMW, Mini	29 552	3 949	66	10	831	4	2 427	448	7 697	1 571	12 533	16
Chevrolet	3 165	424	38	94	837	-	496	54	651	10	561	-
Chrysler, Jeep, Dodge	769	27	5	11	50	2	36	29	179	12	412	6
Citroen	10 775	1 156	390	2	1 527	2	1 517	85	3 382	170	2 503	41
Daihatsu	833	108	28	-	131	1	68	97	248	5	146	1
Fiat	10 297	2 058	724	32	1 484	24	1 665	198	1 488	31	1 784	809
Ford	26 890	3 617	29	508	2 214	6	3 800	816	8 259	99	7 235	307
Honda	4 186	329	55	4	450	94	632	4	1 468	114	1 035	1
Hyundai	9 199	1 053	81	3	1 837	-	672	128	2 160	28	3 227	10
Jaguar	273	15	1	-	5	-	12	32	63	-	145	-
Kia	3 986	198	118	23	196	5	417	4	1 611	75	1 325	14
Lada	364	19	-	-	15	-	14	275	17	19	5	-
Lancia	230	27	27	-	20	-	12	-	72	10	62	-
Land Rover	845	92	15	2	6	-	45	88	238	32	327	-
Mazda	4 934	396	4	23	246	17	677	134	1 808	161	1 467	1
Mercedes	30 451	1 942	871	10	298	13	1 126	180	13 115	587	11 960	349
Mitsubishi	3 084	565	55	7	297	2	185	26	937	78	931	1
Nissan, Infiniti	11 056	2 110	28	113	2 826	453	1 206	31	1 588	776	1 921	4
Opel	27 777	2 649	784	3	1 387	8	5 091	590	10 510	24	6 722	9
Peugeot	12 200	1 558	84	65	1 306	2	1 121	26	4 895	125	3 008	10
Porsche	1 518	213	11	1	31	3	84	14	302	83	768	8
Renault, Dacia	21 394	2 759	101	177	3 296	37	3 322	372	4 842	1 366	5 092	30
Seat	6 640	1 376	261	124	596	1	479	105	1 547	5	2 133	13
Skoda	17 826	1 640	1 242	215	1 181	78	2 422	754	5 378	600	4 279	37
Smart	2 915	7	3	1	-	-	5	-	1 644	2	1 252	1
Subaru	830	68	6	-	41	5	62	126	365	15	141	1
Suzuki	4 230	489	5	231	563	14	254	419	1 349	37	848	21
Toyota, Lexus	8 967	996	234	2	957	178	867	60	3 863	115	1 691	4
Volvo	3 012	311	-	15	78	1	186	29	776	130	1 481	5
VW	88 501	9 629	814	550	5 622	298	12 339	504	30 453	2 652	25 390	250
Sonstige	759	62	17	6	76	1	42	11	204	8	242	90
Insgesamt	376 035	43 104	6 294	2 241	29 078	1 403	43 097	5 749	120 843	9 178	112 812	2 236
dar. weibliche Halter	57 794	8 320	1 229	566	8 098	293	7 338	989	13 973	1 463	15 224	301

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	10 455	14 302	1 977	2 073	530	2 670	7 942	1 362	6 464
dar.: Benzin	7 232	9 965	1 567	1 666	400	1 986	5 268	1 014	4 446
Diesel	3 125	4 252	395	373	125	671	2 609	336	1 917
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	146	156	30	18	22	34	96	14	87
dar.: Benzin	43	38	4	4	3	5	13	1	15
Diesel	95	111	22	12	13	28	70	12	66
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 112	1 337	191	181	49	575	742	85	672
dar.: Benzin	10	12	2	4	1	1	5	-	10
Diesel	1 101	1 324	189	176	48	574	736	85	661
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	16	42	9	3	2	3	6	4	25
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	16	42	9	3	2	3	6	4	25
Euro 5 (35A0-35M0)	14 573	22 366	2 148	2 013	733	6 138	10 551	1 064	12 613
dar.: Benzin	7 781	10 946	1 295	1 211	374	3 106	5 136	628	7 118
Diesel	6 663	11 258	809	755	354	3 019	5 365	421	5 380
Euro 6 (36N0-36Y0)	100	100	16	6	8	22	20	6	92
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	100	100	16	6	8	22	20	6	92
Sonstige	16	221	1	2	3	2	3	3	44
Insgesamt	26 418	38 524	4 372	4 296	1 347	9 444	19 360	2 538	19 997
dar.: Benzin	15 070	21 084	2 869	2 885	781	5 098	10 425	1 644	11 613
Diesel	11 112	17 181	1 440	1 327	550	4 319	8 806	866	8 154
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	26 421	38 529	4 374	4 296	1 347	9 444	19 362	2 538	19 999
davon mit									
Benzin	15 071	21 084	2 869	2 885	781	5 098	10 425	1 644	11 613
Diesel	11 112	17 182	1 440	1 327	550	4 319	8 806	866	8 154
Flüssiggas (einschl. bivalent)	70	61	11	30	3	5	52	7	80
Erdgas (einschl. bivalent)	52	67	11	31	4	11	31	5	72
Elektro	2	4	2	-	-	-	2	-	2
Hybrid	113	131	41	23	9	11	46	16	78
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
17 332	3 949	1 286	3 683	1 936	2 563	1 891	-	80 415	Euro 4 (0462-0464)
12 683	2 938	856	2 929	1 585	1 895	1 506	-	57 936	dar.: Benzin
4 432	980	423	718	326	652	364	-	21 698	Diesel
231	53	12	25	20	30	7	1	982	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
30	9	-	3	2	5	1	-	176	dar.: Benzin
188	41	10	20	17	24	4	1	734	Diesel
1 461	356	68	253	104	216	162	10	7 574	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	6	-	2	-	6	1	-	82	dar.: Benzin
1 439	350	68	251	104	210	161	10	7 487	Diesel
35	5	2	5	4	8	3	-	172	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
35	5	2	5	4	8	3	-	172	Diesel
18 078	3 832	972	3 506	1 993	2 373	1 938	6	104 897	Euro 5 (35A0-35M0)
9 556	2 121	543	2 255	1 213	1 264	1 229	-	55 776	dar.: Benzin
8 373	1 688	418	1 191	730	1 075	689	6	48 194	Diesel
57	18	2	13	8	15	4	-	487	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
57	18	2	13	8	15	4	-	487	Diesel
6	4	-	-	-	-	-	-	305	Sonstige
37 200	8 217	2 342	7 485	4 065	5 205	4 005	17	194 832	Insgesamt
22 297	5 077	1 399	5 189	2 800	3 170	2 737	-	114 138	dar.: Benzin
14 524	3 083	923	2 198	1 189	1 984	1 225	17	78 898	Diesel
37 200	8 217	2 342	7 485	4 065	5 205	4 005	17	194 846	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
22 297	5 077	1 399	5 189	2 800	3 170	2 737	-	114 139	Benzin
14 524	3 083	923	2 198	1 189	1 984	1 225	17	78 899	Diesel
186	25	6	34	22	10	17	-	619	Flüssiggas (einschl. bivalent)
57	6	5	14	30	12	6	-	414	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	12	Elektro
134	26	9	50	24	29	20	-	760	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	3	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2010									
Benzin									
bis 1399 cm³	70 578	37 830	-	-	-	32 711	-	36	70 577
1400 - 1999 cm³	37 205	18 066	6	5	-	19 065	-	63	37 205
2000 und mehr cm³	6 356	2 040	170	77	-	4 000	-	69	6 356
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	114 139	57 936	176	82	-	55 776	-	168	114 138
Diesel									
bis 1399 cm³	1 216	873	-	1	1	340	-	1	1 216
1400 - 1999 cm³	57 858	18 106	4	2 225	-	37 139	310	73	57 857
2000 und mehr cm³	19 825	2 719	730	5 261	171	10 715	177	52	19 825
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78 899	21 698	734	7 487	172	48 194	487	126	78 898
Flüssiggas (einschl. bivalent)	619	600	2	4	-	13	-	-	619
Erdgas (einschl. bivalent)	414	140	1	1	-	272	-	-	414
Elektro	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	760	40	69	-	-	640	-	11	760
Sonstige	3	1	-	-	-	2	-	-	3
Insgesamt	194 846	80 415	982	7 574	172	104 897	487	305	194 832
Januar-Februar 2010									
Benzin									
bis 1399 cm³	141 571	78 756	-	1	-	62 738	-	74	141 569
1400 - 1999 cm³	69 556	35 773	17	12	-	33 657	-	96	69 555
2000 und mehr cm³	12 218	3 983	430	154	4	7 513	-	131	12 215
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223 345	118 512	447	167	4	103 908	-	301	223 339
Diesel									
bis 1399 cm³	2 630	1 947	-	1	1	680	-	1	2 630
1400 - 1999 cm³	107 424	33 815	9	4 261	-	68 739	484	113	107 421
2000 und mehr cm³	39 046	5 502	1 712	10 946	357	20 029	402	95	39 043
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	149 100	41 264	1 721	15 208	358	89 448	886	209	149 094
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 323	1 281	2	9	-	31	-	-	1 323
Erdgas (einschl. bivalent)	813	325	1	2	3	482	-	-	813
Elektro	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 422	65	150	-	-	1 189	-	18	1 422
Sonstige	3	1	-	-	-	2	-	-	3
Insgesamt	376 035	161 448	2 321	15 386	365	195 060	886	528	375 994

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2010	Februar 2009	Veränderung in %	Januar-Februar 2010	Januar-Februar 2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		12	-	.	29	-	.
Hybrid		760	420	+ 81,0	1 422	665	+ 113,8
Erdgas (einschl. bivalente)		414	1 015	- 59,2	813	2 020	- 59,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		619	1 028	- 39,8	1 323	1 955	- 32,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	245	387	- 36,7	462	884	- 47,7
91 - 120	3,5 - 4,5	14 722	7 127	+ 106,6	26 575	13 236	+ 100,8
121 - 140	4,6 - 5,3	14 806	17 649	- 16,1	27 706	32 114	- 13,7
141 - 160	5,4 - 6,0	20 857	25 043	- 16,7	38 800	45 633	- 15,0
161 - 180	6,1 - 6,8	12 205	14 859	- 17,9	23 893	28 652	- 16,6
181 - 200	6,9 - 7,5	7 848	9 141	- 14,1	15 045	16 622	- 9,5
201 - 240	7,6 - 9,1	5 606	7 266	- 22,8	11 116	15 058	- 26,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 602	2 230	- 28,2	3 560	4 766	- 25,3
281 - 320	10,7 - 12,1	241	397	- 39,3	565	800	- 29,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	41	3	.	85	5	.
Zusammen		78 899	85 681	- 7,9	149 100	160 598	- 7,2
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		155,5	161,2	- 3,5	156,7	162,3	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	4	5	.	7	9	.
91 - 120	4,0 - 5,2	12 733	22 048	- 42,2	24 724	33 651	- 26,5
121 - 140	5,3 - 6,0	33 132	53 478	- 38,0	67 989	82 176	- 17,3
141 - 160	6,1 - 6,9	36 979	57 143	- 35,3	71 297	88 072	- 19,0
161 - 180	7,0 - 7,8	18 384	32 344	- 43,2	34 129	52 848	- 35,4
181 - 200	7,9 - 8,6	7 112	14 172	- 49,8	13 851	25 363	- 45,4
201 - 240	8,7 - 10,3	3 726	5 024	- 25,8	7 104	9 760	- 27,2
241 - 280	10,4 - 12,1	1 091	1 590	- 31,4	2 192	3 572	- 38,6
281 - 320	12,2 - 13,8	474	556	- 14,7	1 024	1 250	- 18,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	417	461	- 9,5	848	1 056	- 19,7
Zusammen		114 139	189 592	- 39,8	223 345	301 878	- 26,0
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		152,0	151,6	+ 0,3	151,8	153,6	- 1,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		249	392	- 36,5	469	893	- 47,5
91 - 120		27 455	29 175	- 5,9	51 299	46 887	+ 9,4
121 - 140		47 938	71 127	- 32,6	95 695	114 290	- 16,3
141 - 160		57 836	82 186	- 29,6	110 097	133 705	- 17,7
161 - 180		30 589	47 203	- 35,2	58 022	81 500	- 28,8
181 - 200		14 960	23 313	- 35,8	28 896	41 985	- 31,2
201 - 240		9 332	12 290	- 24,1	18 220	24 818	- 26,6
241 - 280		2 693	3 820	- 29,5	5 752	8 338	- 31,0
281 - 320		715	953	- 25,0	1 589	2 050	- 22,5
321 und mehr unbekannt		458	464	- 1,3	933	1 061	- 12,1
Zusammen		193 038	275 273	- 29,9	372 445	462 476	- 19,5
Sonstige		3	4	.	3	9	.
Insgesamt		194 846	277 740	- 29,8	376 035	467 125	- 19,5
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,3	154,6	- 0,8	153,5	156,6	- 2,0

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Februar 2010	Januar - Februar 2010	Veränderung gegenüber Januar-Februar 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	532	157,7	160,6	- 2,4	379	-
Audi	14 711	159,8	159,1	- 4,1	13 077	83
BMW, Mini	15 630	154,2	155,9	+ 0,2	10 979	35
Chevrolet	1 452	134,7	135,2	- 5,9	234	-
Chrysler, Jeep, Dodge	427	241,4	241,4	+ 4,4	5	-
Citroen	4 728	148,9	147,3	+ 1,4	1 710	-
Daihatsu	287	141,8	143,1	+ 8,2	-	-
Fiat	5 019	135,3	133,9	- 2,7	2 408	-
Ford	14 437	149,6	149,1	- 0,2	5 450	-
Honda	2 442	149,8	155,2	+ 8,8	919	-
Hyundai	5 587	138,1	140,7	- 2,1	257	-
Jaguar	149	208,4	203,2	- 9,2	123	-
Kia	1 803	152,1	152,1	- 1,1	583	-
Lada	201	224,3	225,0	+ 4,3	-	-
Lancia	124	144,9	147,2	- 3,1	46	-
Land Rover	462	245,4	249,8	- 3,9	198	-
Mazda	2 367	158,4	159,6	+ 3,9	440	-
Mercedes	16 123	177,1	179,0	- 4,1	10 362	71
Mitsubishi	1 931	170,8	172,1	+ 10,1	7	-
Nissan, Infiniti	4 771	151,6	150,0	- 11,2	559	-
Opel	14 958	148,3	149,9	- 4,1	6 252	-
Peugeot	5 903	144,7	143,3	+ 1,2	2 079	-
Porsche	673	256,3	257,1	- 0,5	525	-
Renault, Dacia	9 621	154,4	153,3	- 2,3	2 032	-
Seat	3 493	148,2	148,7	- 3,2	1 098	-
Skoda	9 925	149,6	149,2	- 2,2	3 642	-
Smart	1 585	103,9	103,8	+ 0,2	1 257	-
Subaru	468	172,3	172,2	+ 7,5	62	-
Suzuki	2 119	144,4	145,5	- 3,6	719	-
Toyota, Lexus	4 639	132,1	132,1	- 4,7	1 116	-
Volvo	1 700	174,4	175,6	- 8,3	137	-
VW	46 238	150,2	150,2	- 5,0	38 186	298
Sonstige	341	274,1	279,5	+ 3,1	56	-
Insgesamt	194 846	153,3	153,5	- 2,0	104 897	487

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET MATIZ	910	122,1	934	130,7	899	122,1	5,3	-	-	-	11
CITROEN C1	590	106,1	927	114,4	590	106,1	4,6	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 009	121,4	987	123,0	956	121,3	5,2	36	127,8	4,8	17
FIAT 500	1 010	124,1	979	126,7	975	124,6	5,4	35	108,8	4,1	-
FORD KA	1 495	119,0	942	126,4	1 472	119,1	5,1	23	112,0	4,2	-
HYUNDAI I 10	2 615	119,4	1 083	110,2	2 611	119,4	5,1	3	114,0	4,3	1
RENAULT TWINGO	1 087	131,8	1 026	128,4	1 061	132,3	5,7	24	111,5	4,2	2
SMART FORTWO	1 585	103,9	837	124,1	1 351	106,5	4,6	231	88,8	3,3	3
TOYOTA AYGO	646	106,1	929	114,2	646	106,1	4,6	-	-	-	-
VW FOX	1 382	139,5	1 076	129,7	1 277	140,3	6,0	102	130,0	4,9	3
SONSTIGE	2 531	113,8	990	114,9	2 494	113,8	4,9	35	109,3	4,1	2
ZUSAMMEN	14 860	119,0	986	120,7	14 332	119,5	5,2	489	105,5	4,0	39
KLEINWAGEN											
BMW MINI	1 692	132,3	1 185	111,7	1 455	136,6	5,9	237	106,2	4,0	-
FIAT PUNTO	1 481	133,8	1 121	119,3	1 418	134,7	5,8	46	111,2	4,2	17
FORD FIESTA	3 300	130,1	1 056	123,3	2 975	132,5	5,7	317	108,3	4,1	8
NISSAN MICRA	1 976	139,9	1 119	125,0	1 925	140,4	6,1	49	120,0	4,5	2
OPEL CORSA	4 403	137,0	1 149	119,3	4 184	137,8	5,9	180	120,8	4,6	39
PEUGEOT 207	1 678	142,0	1 303	109,1	1 404	146,6	6,3	274	118,8	4,5	-
RENAULT CLIO	1 586	139,5	1 163	119,9	1 515	140,3	6,0	70	123,2	4,7	1
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 723	138,4	1 088	127,2	1 595	140,8	6,1	128	107,9	4,1	-
SKODA FABIA	4 005	144,6	1 128	128,2	3 661	146,3	6,3	338	127,1	4,8	6
VW POLO	7 141	127,4	1 090	116,9	5 771	131,9	5,7	1 366	108,2	4,1	4
SONSTIGE	9 996	134,0	1 131	118,5	9 206	135,5	5,8	557	122,2	4,6	233
ZUSAMMEN	38 981	134,9	1 127	119,7	35 109	137,2	5,9	3 562	114,0	4,3	310
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	3 837	129,7	1 402	92,5	1 525	145,9	6,3	2 312	119,0	4,5	-
BMW 1ER	3 757	134,4	1 400	96,0	1 556	148,6	6,4	2 201	124,3	4,7	-
DACIA SANDERO	1 050	161,7	1 185	136,5	951	164,5	7,1	76	134,2	5,1	23
FORD FOCUS	4 265	150,2	1 333	112,7	2 735	166,6	7,2	1 508	120,5	4,5	22
HYUNDAI I 30	1 694	142,9	1 396	102,4	1 457	145,6	6,3	206	125,4	4,7	31
MERCEDES A-KLASSE	2 682	146,0	1 278	114,3	2 078	149,1	6,4	604	135,6	5,1	-
OPEL ASTRA	4 836	141,5	1 383	102,3	2 936	149,6	6,4	1 870	128,8	4,9	30
RENAULT MEGANE	2 249	147,2	1 329	110,7	1 469	160,2	6,9	780	122,7	4,6	-
SKODA OCTAVIA	3 487	147,9	1 388	106,5	1 473	160,1	6,9	1 925	138,4	5,2	89
VW GOLF, JETTA	20 499	141,9	1 332	106,6	14 030	150,7	6,5	6 405	122,5	4,6	64
SONSTIGE	7 176	151,7	1 425	106,5	4 832	160,8	6,9	1 878	139,9	5,3	466
ZUSAMMEN	55 532	143,6	1 358	105,8	35 042	153,8	6,6	19 765	126,4	4,8	725
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 472	151,4	1 614	93,8	862	172,8	7,4	3 610	146,3	5,5	-
AUDI A5, S5	1 613	171,0	1 699	100,6	757	178,8	7,7	856	164,0	6,2	-
BMW 3ER	4 334	147,5	1 565	94,2	1 431	164,3	7,1	2 903	139,2	5,3	-
FORD MONDEO	1 598	162,1	1 572	103,2	187	186,8	8,1	1 403	158,8	6,0	8
HONDA ACCORD	451	192,2	1 578	121,8	400	195,5	8,4	46	164,1	6,2	5
MERCEDES C-KLASSE	3 422	167,6	1 585	105,7	1 577	181,9	7,8	1 845	155,3	5,9	-
OPEL INSIGNIA	1 946	169,1	1 694	99,8	507	203,9	8,8	1 439	156,9	5,9	-
SKODA SUPERB	773	165,8	1 580	104,9	218	177,8	7,7	555	161,1	6,1	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	477	154,7	1 640	94,3	220	156,0	6,7	256	153,6	5,8	1
VW PASSAT	4 995	151,9	1 563	97,2	953	170,7	7,4	3 931	148,2	5,6	111
SONSTIGE	2 793	162,7	1 555	104,6	1 157	176,0	7,6	1 631	153,2	5,8	5
ZUSAMMEN	26 874	158,4	1 594	99,3	8 269	176,8	7,6	18 475	150,3	5,7	130
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6	2 245	177,2	1 808	98,0	234	209,1	9,0	2 011	173,5	6,5	-
BMW 5ER	1 881	170,5	1 803	94,6	278	200,2	8,6	1 603	165,3	6,2	-
CHRYSLER 300C	32	215,7	2 035	106,0	1	-	-	31	215,7	8,1	-
CITROEN C6	8	195,0	1 948	100,1	-	-	-	8	195,0	7,4	-
JAGUAR XF	69	187,9	1 945	96,6	6	277,7	12,0	63	179,3	6,8	-
LEXUS GS	12	198,5	1 893	104,9	5	224,4	9,7	-	-	-	7
MERCEDES E-KLASSE	4 005	176,7	1 822	97,0	873	199,5	8,6	3 129	170,3	6,4	3
SAAB 9-5	13	208,7	1 697	123,0	8	219,1	9,4	5	192,0	7,2	-
VOLVO 70	423	179,0	1 677	106,7	74	215,1	9,3	349	171,3	6,5	-
VOLVO 80	25	193,2	1 643	117,6	7	245,1	10,6	18	172,9	6,5	-
SONSTIGE	10	238,9	1 831	130,5	5	254,8	11,0	5	223,0	8,4	-
ZUSAMMEN	8 723	176,0	1 809	97,3	1 491	202,9	8,7	7 222	170,5	6,4	10

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	401	213,6	2 014	106,0	155	230,3	9,9	246	203,2	7,7	-
BENTLEY CONTINENTAL	9	397,6	2 472	160,8	8	397,8	17,1	-	-	-	1
BMW 6ER	50	211,3	1 786	118,3	26	234,7	10,1	24	185,9	7,0	-
BMW 7ER	243	204,6	1 986	103,0	70	266,4	11,5	173	179,6	6,8	-
JAGUAR XJ	38	217,9	2 006	108,7	14	269,4	11,6	24	188,0	7,1	-
MERCEDES CL-KLASSE	15	297,3	2 042	145,6	15	297,3	12,8	-	-	-	-
MERCEDES CLS	146	217,5	1 794	121,2	54	240,7	10,4	92	203,9	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	316	233,9	2 027	115,4	146	266,8	11,5	139	209,9	7,9	31
PORSCHE PANAMERA	151	266,8	1 971	135,4	151	266,8	11,5	-	-	-	-
VW PHAETON	106	249,3	2 257	110,5	15	311,3	13,4	91	239,1	9,0	-
SONSTIGE	20	296,5	2 194	135,2	14	328,7	14,2	1	234,0	8,8	5
ZUSAMMEN	1 495	227,8	2 001	113,8	668	259,6	11,2	790	202,5	7,6	37
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 393	187,0	1 866	100,2	228	198,5	8,6	1 165	184,7	7,0	-
BMW X1	1 543	152,2	1 610	94,5	51	215,3	9,3	1 492	150,0	5,7	-
BMW X3	754	178,0	1 828	97,4	18	225,3	9,7	736	176,8	6,7	-
BMW X5	556	220,1	2 164	101,7	17	295,5	12,7	539	217,8	8,2	-
FORD KUGA	965	176,4	1 602	110,1	149	241,7	10,4	816	164,4	6,2	-
MERCEDES GLK	757	199,5	1 857	107,4	43	246,5	10,6	714	196,7	7,4	-
MITSUBISHI OUTLANDER	659	195,3	1 642	119,0	455	197,4	8,5	203	190,6	7,2	1
SKODA YETI	883	159,6	1 442	110,6	500	162,9	7,0	383	155,2	5,9	-
VOLVO XC60	507	180,8	1 760	102,7	5	276,0	11,9	502	179,8	6,8	-
VW TIGUAN	2 205	174,6	1 631	107,0	664	189,3	8,2	1 541	168,3	6,4	-
SONSTIGE	6 560	215,1	1 943	110,7	2 256	210,3	9,1	4 128	218,8	8,3	176
ZUSAMMEN	16 782	192,5	1 800	106,9	4 386	201,8	8,7	12 219	189,2	7,1	177
SPORTWAGEN											
AUDI R8	40	334,3	1 703	196,3	40	334,3	14,4	-	-	-	-
AUDI TT	389	174,0	1 418	122,7	331	175,7	7,6	58	164,3	6,2	-
BMW Z4	425	199,3	1 509	132,0	425	199,3	8,6	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	23	300,5	1 868	160,9	23	300,5	13,0	-	-	-	-
JAGUAR XK	21	274,8	1 764	155,7	21	274,8	11,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	518	185,9	1 689	110,1	245	197,8	8,5	273	175,2	6,6	-
MERCEDES SL	73	252,4	1 866	135,3	73	252,4	10,9	-	-	-	-
MERCEDES SLK	284	197,9	1 432	138,3	284	197,9	8,5	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	117	223,4	1 429	156,3	117	223,4	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	225	255,6	1 591	160,7	225	255,6	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	127	290,9	1 608	180,9	127	290,9	12,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 242	209,5	1 556	134,7	1 911	215,8	9,3	331	173,3	6,5	-
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	868	159,7	1 373	116,3	675	167,0	7,2	192	134,2	5,1	1
MERCEDES B-KLASSE	2 298	155,1	1 394	111,3	1 313	161,0	6,9	959	147,4	5,6	26
NISSAN NOTE	539	140,3	1 239	113,2	470	142,7	6,2	69	123,6	4,7	-
NISSAN QASHQAI	1 386	175,8	1 584	110,9	977	177,4	7,6	407	171,8	6,5	2
OPEL MERIVA	1 283	155,4	1 349	115,2	1 208	156,4	6,7	60	142,7	5,4	15
PEUGEOT 3008	465	145,9	1 532	95,2	94	165,8	7,1	371	140,9	5,3	-
RENAULT MODUS	256	141,6	1 255	112,8	241	142,6	6,1	15	124,7	4,7	-
RENAULT SCENIC	1 425	163,8	1 498	109,4	792	174,0	7,5	633	151,1	5,7	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 126	153,7	1 397	110,1	843	158,1	6,8	283	140,7	5,3	-
SKODA ROOMSTER	770	156,2	1 242	125,7	585	161,5	7,0	183	139,0	5,2	2
SONSTIGE	314	149,5	1 337	111,8	247	149,6	6,4	52	135,7	5,1	15
ZUSAMMEN	10 730	157,6	1 408	112,0	7 445	162,0	7,0	3 224	147,7	5,6	61
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	343	169,7	1 808	93,9	24	196,4	8,5	319	167,7	6,3	-
FORD S-MAX	509	172,3	1 745	98,7	60	199,2	8,6	449	168,7	6,4	-
MAZDA 5	376	176,6	1 530	115,5	250	185,3	8,0	124	159,0	6,0	2
MERCEDES VIANO	224	235,5	2 308	102,1	-	-	-	224	235,5	8,9	-
OPEL ZAFIRA	1 361	167,7	1 557	107,7	743	177,2	7,6	533	157,7	6,0	85
PEUGEOT 5008	568	155,5	1 620	96,0	135	168,6	7,3	433	151,5	5,7	-
RENAULT ESPACE	110	207,9	2 119	98,1	19	234,3	10,1	91	202,4	7,6	-
SEAT ALHAMBRA	213	179,2	1 737	103,2	10	224,8	9,7	203	177,0	6,7	-
VW SHARAN	587	181,6	1 726	105,2	89	225,6	9,7	491	173,0	6,5	7
VW TOURAN	4 451	161,3	1 586	101,7	1 936	168,9	7,3	2 417	156,5	5,9	98
SONSTIGE	274	198,1	1 964	100,9	43	211,3	9,1	227	195,6	7,4	4
ZUSAMMEN	9 016	168,8	1 647	102,4	3 309	175,3	7,6	5 511	165,7	6,3	196

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	996	158,7	1 483	107,0	451	179,6	7,7	543	141,2	5,3	2
FIAT DOBLO	512	155,9	1 445	107,9	300	166,2	7,2	207	140,7	5,3	5
FORD TRANSIT, TOURNEO	383	211,6	2 163	97,8	-	-	-	383	211,6	8,0	-
MERCEDES SPRINTER	186	281,1	3 032	92,7	1	289,0	12,5	184	281,4	10,6	1
MERCEDES VITO	411	230,9	2 315	99,7	1	284,0	12,2	410	230,8	8,7	-
OPEL VIVARO	183	215,2	2 209	97,4	2	250,0	10,8	181	214,8	8,1	-
PEUGEOT PARTNER	384	161,5	1 500	107,7	158	181,8	7,8	226	147,3	5,6	-
RENAULT KANGOO	511	175,0	1 432	122,2	355	189,7	8,2	154	141,0	5,3	2
VW CADDY	1 141	171,9	1 506	114,2	254	190,7	8,2	825	167,0	6,3	62
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 458	208,9	2 135	97,9	16	242,7	10,5	2 440	208,6	7,9	2
SONSTIGE	1 060	182,5	1 789	102,0	234	156,4	6,7	803	191,3	7,2	23
ZUSAMMEN	8 225	189,0	1 840	102,7	1 772	178,8	7,7	6 356	192,3	7,3	97
WOHNMOBILE	799	241,2	3 166	76,2	3	224,0	9,7	796	241,3	9,1	-
SONSTIGE	587	213,9	1 651	129,5	402	229,2	9,9	159	174,7	6,6	26
INSGESAMT	194 846	153,3	1 426	107,5	114 139	152,0	6,6	78 899	155,5	5,9	1 808

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	69	68	7	-	144	65
18 - 20 Jahre	664	210	27	-	901	445
21 - 24 Jahre	1 332	604	73	-	2 009	1 058
25 - 29 Jahre	2 133	1 478	206	-	3 817	1 788
30 - 34 Jahre	2 421	2 079	333	2	4 835	2 031
35 - 39 Jahre	3 121	2 969	594	-	6 684	2 561
40 - 44 Jahre	4 966	4 546	1 152	-	10 664	3 974
45 - 49 Jahre	6 049	5 094	1 211	-	12 354	4 309
50 - 54 Jahre	5 641	4 707	1 133	-	11 481	4 030
55 - 59 Jahre	4 614	4 152	930	-	9 696	3 138
60 - 64 Jahre	3 301	2 970	806	-	7 077	1 997
65 - 69 Jahre	3 002	2 773	681	-	6 456	1 644
70 - 74 Jahre	2 185	1 902	488	-	4 575	959
75 - 79 Jahre	977	761	159	-	1 897	406
80 und mehr Jahre	608	418	88	-	1 114	279
unbekannt	3	4	4	-	11	1
Zusammen	41 086	34 735	7 892	2	83 715	28 685
darunter weibliche Halter	18 281	9 117	1 286	1	28 685	X
Juristische Personen und unbekannt	31 357	61 250	18 513	11	111 131	X
Insgesamt	72 443	95 985	26 405	13	194 846	28 685
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,3	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	3,2	1,7	0,9	-	2,4	3,7
25 - 29 Jahre	5,2	4,3	2,6	-	4,6	6,2
30 - 34 Jahre	5,9	6,0	4,2	100,0	5,8	7,1
35 - 39 Jahre	7,6	8,5	7,5	-	8,0	8,9
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,6	-	12,7	13,9
45 - 49 Jahre	14,7	14,7	15,3	-	14,8	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	13,6	14,4	-	13,7	14,0
55 - 59 Jahre	11,2	12,0	11,8	-	11,6	10,9
60 - 64 Jahre	8,0	8,6	10,2	-	8,5	7,0
65 - 69 Jahre	7,3	8,0	8,6	-	7,7	5,7
70 - 74 Jahre	5,3	5,5	6,2	-	5,5	3,3
75 - 79 Jahre	2,4	2,2	2,0	-	2,3	1,4
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,1	-	1,3	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,5	26,2	16,3	50,0	34,3	X
Juristische Personen und unbekannt	43,3	63,8	70,1	84,6	57,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	111	122	16	-	249	106
18 - 20 Jahre	1 323	368	44	-	1 735	878
21 - 24 Jahre	2 613	1 191	129	-	3 933	2 017
25 - 29 Jahre	4 294	2 680	413	-	7 387	3 499
30 - 34 Jahre	4 947	3 950	701	2	9 600	4 116
35 - 39 Jahre	6 493	5 660	1 192	-	13 345	5 235
40 - 44 Jahre	10 242	8 630	2 252	1	21 125	7 998
45 - 49 Jahre	12 533	9 696	2 365	-	24 594	8 869
50 - 54 Jahre	11 671	8 889	2 170	-	22 730	7 934
55 - 59 Jahre	9 632	7 848	1 781	-	19 261	6 374
60 - 64 Jahre	6 806	5 671	1 541	-	14 018	4 003
65 - 69 Jahre	6 208	5 190	1 315	-	12 713	3 313
70 - 74 Jahre	4 514	3 557	836	-	8 907	2 010
75 - 79 Jahre	2 059	1 442	302	-	3 803	835
80 und mehr Jahre	1 288	813	151	-	2 252	602
unbekannt	9	18	7	-	34	5
Zusammen	84 743	65 725	15 215	3	165 686	57 794
darunter weibliche Halter	37 844	17 391	2 557	2	57 794	X
Juristische Personen und unbekannt	60 578	113 198	36 546	27	210 349	X
Insgesamt	145 321	178 923	51 761	30	376 035	57 794
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,3	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	3,1	1,8	0,8	-	2,4	3,5
25 - 29 Jahre	5,1	4,1	2,7	-	4,5	6,1
30 - 34 Jahre	5,8	6,0	4,6	66,7	5,8	7,1
35 - 39 Jahre	7,7	8,6	7,8	-	8,1	9,1
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	14,8	33,3	12,8	13,8
45 - 49 Jahre	14,8	14,8	15,5	-	14,8	15,3
50 - 54 Jahre	13,8	13,5	14,3	-	13,7	13,7
55 - 59 Jahre	11,4	11,9	11,7	-	11,6	11,0
60 - 64 Jahre	8,0	8,6	10,1	-	8,5	6,9
65 - 69 Jahre	7,3	7,9	8,6	-	7,7	5,7
70 - 74 Jahre	5,3	5,4	5,5	-	5,4	3,5
75 - 79 Jahre	2,4	2,2	2,0	-	2,3	1,4
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,0	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,7	26,5	16,8	66,7	34,9	X
Juristische Personen und unbekannt	41,7	63,3	70,6	90,0	55,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im Februar 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2010													
Access Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Arctic Cat (A)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	37	-	-	8	6	22	1	-	-	-	-	-	37
BMW	869	-	-	-	-	48	2	325	372	122	-	-	869
Bombardier (CDN)	13	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Buell (USA)	45	-	-	-	-	-	-	5	40	-	-	-	45
C.P.I. Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Chunfeng (RC)	8	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Citycom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Dinli (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	99	-	-	-	-	-	14	26	59	-	-	-	99
Gas Gas Motos (E)	17	-	-	1	4	12	-	-	-	-	-	-	17
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Harley-Davidson (USA)	251	1	-	-	-	-	-	19	32	199	-	-	250
Her Chee (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	437	-	-	209	2	9	66	147	-	4	-	-	437
Honda (J)	243	-	-	2	2	9	59	82	80	9	-	-	243
Husqvarna (I)	34	-	-	3	10	14	7	-	-	-	-	-	34
Hyosung (ROK)	24	-	2	8	2	2	10	-	-	-	-	-	22
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Kawasaki (J)	477	-	2	3	74	4	220	123	10	41	-	-	475
Kreidler Europe	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
KTM (A)	239	-	3	2	18	73	72	1	70	-	-	-	236
Kymco (RC)	185	-	106	42	3	33	-	-	-	-	1	-	79
Malaguti (I)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
MBK (F)	113	-	11	84	-	1	17	-	-	-	-	-	102
Moto-Guzzi (I)	20	-	-	-	-	-	1	3	16	-	-	-	20
Moto Morini (I)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
MV Agusta (I)	13	-	-	1	-	-	-	2	10	-	-	-	13
Nacional Motor (E)	14	-	1	12	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Peugeot (F)	23	-	-	18	1	4	-	-	-	-	-	-	23
Piaggio (I/RC)	372	97	5	135	46	45	6	36	2	-	-	-	270
Rewaco	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	35	-	6	21	-	8	-	-	-	-	-	-	29
SFM	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Standard Motor (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Suzuki (J)	235	-	3	5	-	5	80	67	-	75	-	-	232
Taiw. Golden Bee (RC)	46	-	34	11	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Triumph (GB)	137	-	-	-	-	-	40	34	38	25	-	-	137
Xiamen Xiashing (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Yamaha (E/I/RC/USA)	71	-	3	45	-	13	10	-	-	-	-	-	68
Yamaha (J)	236	-	10	-	-	15	92	80	-	39	-	-	226
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Shenmao (RC)	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang XingYue (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	692	8	384	236	12	16	4	-	2	20	6	-	304
Insgesamt	5 327	139	717	1 015	184	333	707	952	739	534	7	-	4 471

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Februar 2010													
Access Motor (RC)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	4	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	52	-	-	11	7	32	2	-	-	-	-	-	52
BMW	1 220	-	-	-	-	74	2	461	508	175	-	-	1 220
Bombardier (CDN)	19	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	13	-	-	2	-	-	11	-	-	-	-	-	13
Buell (USA)	68	-	-	-	-	-	-	8	60	-	-	-	68
C.P.I. Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Chunfeng (RC)	15	-	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Dinli (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	151	-	-	-	-	-	17	46	88	-	-	-	151
Gas Gas Motos (E)	33	-	-	1	10	22	-	-	-	-	-	-	33
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Harley-Davidson (USA)	384	1	-	-	-	-	-	27	50	306	-	-	383
Her Chee (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	982	-	-	679	6	18	98	173	-	8	-	-	982
Honda (J)	436	-	-	3	4	15	77	114	211	12	-	-	436
Husqvarna (I)	46	-	-	6	14	17	9	-	-	-	-	-	46
Hyosung (ROK)	29	-	2	10	3	2	12	-	-	-	-	-	27
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Kawasaki (J)	618	-	2	7	102	6	281	153	13	54	-	-	616
Kreidler Europe	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
KTM (A)	346	-	6	4	26	121	108	1	80	-	-	-	340
Kymco (RC)	292	-	192	57	3	39	-	-	-	-	-	1	100
Malaguti (I)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	184	-	27	129	-	4	24	-	-	-	-	-	157
Moto-Guzzi (I)	27	-	-	-	-	-	1	4	22	-	-	-	27
Moto Morini (I)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
MV Agusta (I)	13	-	-	1	-	-	-	2	10	-	-	-	13
Nacional Motor (E)	20	-	1	17	2	-	-	-	-	-	-	-	19
Peugeot (F)	36	-	-	25	4	7	-	-	-	-	-	-	36
Piaggio (I/RC)	553	136	8	196	72	75	8	53	5	-	-	-	409
Rewaco	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	49	-	12	27	-	10	-	-	-	-	-	-	37
SFM	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Standard Motor (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	42	-	-	39	2	1	-	-	-	-	-	-	42
Suzuki (J)	358	-	3	10	-	11	125	100	-	109	-	-	355
Taiw. Golden Bee (RC)	70	-	53	16	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Triumph (GB)	186	-	-	-	-	-	55	47	48	36	-	-	186
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (E/I/RC/USA)	109	-	6	67	-	18	18	-	-	-	-	-	103
Yamaha (J)	330	-	16	-	-	26	120	113	-	55	-	-	314
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Shenmao (RC)	10	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang XingYue (RC)	4	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	1 148	21	646	377	22	23	6	1	8	38	6	-	481
Insgesamt	8 321	204	1 219	1 907	280	521	974	1 306	1 110	793	7	-	6 898

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Februar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	139	-	-	134	96,4	1	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	717	1	0,1	580	80,9	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	1 015	2	0,2	5	0,5	939	92,5
126 - 249 cm ³	184	-	-	-	-	178	96,7
250 - 499 cm ³	333	1	0,3	3	0,9	321	96,4
500 - 749 cm ³	707	-	-	-	-	706	99,9
750 - 999 cm ³	952	-	-	-	-	946	99,4
1000 - 1249 cm ³	739	-	-	1	0,1	731	98,9
1250 und mehr cm ³	534	-	-	-	-	513	96,1
unbekannt ¹⁾	7	-	-	-	-	1	14,3
Zusammen	4 471	3	0,1	9	0,2	4 335	97,0
Krafträder insgesamt	5 327	4	0,1	723	13,6	4 337	81,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	728	-	-	68	9,3	615	84,5
Bayern	1 225	-	-	135	11,0	1 030	84,1
Berlin	122	-	-	9	7,4	112	91,8
Brandenburg	132	-	-	19	14,4	102	77,3
Bremen	23	-	-	4	17,4	16	69,6
Hamburg	47	-	-	7	14,9	35	74,5
Hessen	357	-	-	58	16,2	282	79,0
Mecklenburg-Vorpommern	70	-	-	18	25,7	47	67,1
Niedersachsen	432	-	-	73	16,9	335	77,5
Nordrhein-Westfalen	1 104	-	-	152	13,8	910	82,4
Rheinland-Pfalz	271	-	-	45	16,6	210	77,5
Saarland	115	-	-	16	13,9	94	81,7
Sachsen	294	1	0,3	32	10,9	253	86,1
Sachsen-Anhalt	132	1	0,8	26	19,7	98	74,2
Schleswig-Holstein	121	2	1,7	27	22,3	87	71,9
Thüringen	154	-	-	34	22,1	111	72,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Februar 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	204	-	-	189	92,6	1	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	1 219	3	0,2	1 005	82,4	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	1 907	2	0,1	8	0,4	1 777	93,2
126 - 249 cm ³	280	-	-	1	0,4	269	96,1
250 - 499 cm ³	521	3	0,6	4	0,8	500	96,0
500 - 749 cm ³	974	-	-	3	0,3	968	99,4
750 - 999 cm ³	1 306	-	-	-	-	1 298	99,4
1000 - 1249 cm ³	1 110	-	-	1	0,1	1 095	98,6
1250 und mehr cm ³	793	1	0,1	-	-	769	97,0
unbekannt ¹⁾	7	-	-	-	-	1	14,3
Zusammen	6 898	6	0,1	17	0,2	6 677	96,8
Krafträder insgesamt	8 321	9	0,1	1 211	14,6	6 679	80,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 093	-	-	115	10,5	913	83,5
Bayern	1 869	1	0,1	209	11,2	1 574	84,2
Berlin	176	-	-	18	10,2	155	88,1
Brandenburg	191	-	-	27	14,1	146	76,4
Bremen	42	-	-	6	14,3	33	78,6
Hamburg	99	-	-	14	14,1	80	80,8
Hessen	619	1	0,2	88	14,2	499	80,6
Mecklenburg-Vorpommern	114	-	-	35	30,7	68	59,6
Niedersachsen	678	1	0,1	138	20,4	503	74,2
Nordrhein-Westfalen	1 798	2	0,1	243	13,5	1 472	81,9
Rheinland-Pfalz	415	-	-	70	16,9	317	76,4
Saarland	153	-	-	25	16,3	117	76,5
Sachsen	433	1	0,2	66	15,2	351	81,1
Sachsen-Anhalt	207	1	0,5	51	24,6	144	69,6
Schleswig-Holstein	189	2	1,1	46	24,3	136	72,0
Thüringen	245	-	-	60	24,5	171	69,8
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafrädern im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	41	-	-	41	3
18 - 20 Jahre	-	12	19	23	-	42	7
21 - 24 Jahre	2	64	17	85	-	102	13
25 - 29 Jahre	5	98	54	153	-	207	26
30 - 34 Jahre	5	85	69	121	-	190	24
35 - 39 Jahre	12	85	112	204	-	316	39
40 - 44 Jahre	18	120	188	361	1	550	87
45 - 49 Jahre	27	84	253	448	1	702	75
50 - 54 Jahre	15	41	227	280	-	507	54
55 - 59 Jahre	12	34	137	148	-	285	35
60 - 64 Jahre	7	15	81	58	1	140	6
65 - 69 Jahre	5	6	53	36	-	89	2
70 - 74 Jahre	2	4	36	7	-	43	4
75 - 79 Jahre	-	1	8	6	-	14	1
80 und mehr Jahre	-	2	2	-	-	2	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110	652	1 297	1 930	3	3 230	376
darunter weibliche Halter	12	65	162	214	-	376	X
Juristische Personen und unbekannt	29	65	235	1 002	4	1 241	X
Insgesamt	139	717	1 532	2 932	7	4 471	376
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	3,2	-	-	1,3	0,8
18 - 20 Jahre	-	1,8	1,5	1,2	-	1,3	1,9
21 - 24 Jahre	1,8	9,8	1,3	4,4	-	3,2	3,5
25 - 29 Jahre	4,5	15,0	4,2	7,9	-	6,4	6,9
30 - 34 Jahre	4,5	13,0	5,3	6,3	-	5,9	6,4
35 - 39 Jahre	10,9	13,0	8,6	10,6	-	9,8	10,4
40 - 44 Jahre	16,4	18,4	14,5	18,7	33,3	17,0	23,1
45 - 49 Jahre	24,5	12,9	19,5	23,2	33,3	21,7	19,9
50 - 54 Jahre	13,6	6,3	17,5	14,5	-	15,7	14,4
55 - 59 Jahre	10,9	5,2	10,6	7,7	-	8,8	9,3
60 - 64 Jahre	6,4	2,3	6,2	3,0	33,3	4,3	1,6
65 - 69 Jahre	4,5	0,9	4,1	1,9	-	2,8	0,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,6	2,8	0,4	-	1,3	1,1
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,6	0,3	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	-	-	0,1	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	10,9	10,0	12,5	11,1	-	11,6	X
Juristische Personen und unbekannt	20,9	9,1	15,3	34,2	57,1	27,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	71	-	-	71	9
18 - 20 Jahre	1	25	29	37	-	66	11
21 - 24 Jahre	3	104	43	116	-	159	21
25 - 29 Jahre	7	147	80	217	-	297	38
30 - 34 Jahre	9	136	92	173	-	265	32
35 - 39 Jahre	19	166	179	288	-	467	58
40 - 44 Jahre	32	194	306	516	1	823	126
45 - 49 Jahre	36	147	408	639	1	1 048	97
50 - 54 Jahre	24	77	346	399	-	745	74
55 - 59 Jahre	15	54	211	201	-	412	53
60 - 64 Jahre	9	29	135	79	1	215	9
65 - 69 Jahre	6	12	94	47	-	141	3
70 - 74 Jahre	3	8	54	14	-	68	6
75 - 79 Jahre	-	2	12	8	-	20	1
80 und mehr Jahre	-	2	4	-	-	4	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	1 104	2 064	2 734	3	4 801	538
darunter weibliche Halter	13	120	250	288	-	538	X
Juristische Personen und unbekannt	40	115	644	1 449	4	2 097	X
Insgesamt	204	1 219	2 708	4 183	7	6 898	538
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,4	-	-	1,5	1,7
18 - 20 Jahre	0,6	2,3	1,4	1,4	-	1,4	2,0
21 - 24 Jahre	1,8	9,4	2,1	4,2	-	3,3	3,9
25 - 29 Jahre	4,3	13,3	3,9	7,9	-	6,2	7,1
30 - 34 Jahre	5,5	12,3	4,5	6,3	-	5,5	5,9
35 - 39 Jahre	11,6	15,0	8,7	10,5	-	9,7	10,8
40 - 44 Jahre	19,5	17,6	14,8	18,9	33,3	17,1	23,4
45 - 49 Jahre	22,0	13,3	19,8	23,4	33,3	21,8	18,0
50 - 54 Jahre	14,6	7,0	16,8	14,6	-	15,5	13,8
55 - 59 Jahre	9,1	4,9	10,2	7,4	-	8,6	9,9
60 - 64 Jahre	5,5	2,6	6,5	2,9	33,3	4,5	1,7
65 - 69 Jahre	3,7	1,1	4,6	1,7	-	2,9	0,6
70 - 74 Jahre	1,8	0,7	2,6	0,5	-	1,4	1,1
75 - 79 Jahre	-	0,2	0,6	0,3	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	7,9	10,9	12,1	10,5	-	11,2	X
Juristische Personen und unbekannt	19,6	9,4	23,8	34,6	57,1	30,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2010	Januar-Februar 2010		Februar 2010	Januar-Februar 2010		Februar 2010	Januar-Februar 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	9	0,7
BMW	-	-	-	-	1	0,0	6	8	0,6
Bova (NL)	7	14	2,2	-	-	-	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	34	73	0,3	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	737	1 781	6,4	6	7	0,6
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	2	5	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	81	173	0,6	1	1	0,1
Daimler	20	45	7,1	3 557	6 789	24,2	279	454	36,3
Evobus	152	303	47,8	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	12	16	1,3
Fiat (I)	-	-	-	1 111	2 057	7,3	15	22	1,8
Ford (D)	7	20	3,2	1 052	2 245	8,0	44	72	5,8
Ford (Ausland)	-	-	-	3	5	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	4	15	0,1	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	7	18	1,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	45	105	0,4	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	41	97	0,3	1	1	0,1
Iveco (F/I)	15	34	5,4	598	1 050	3,7	28	47	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	56	108	0,4	3	7	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	12	1,0
Land Rover (GB)	-	-	-	15	24	0,1	-	3	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	9	24	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	15	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	1	5	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	67	145	22,9	576	1 190	4,2	75	132	10,6
Mazda (J)	-	-	-	19	50	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	137	332	1,2	5	7	0,6
Multicar	-	-	-	26	47	0,2	20	39	3,1
Neoplan Bus	5	9	1,4	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	175	375	1,3	7	16	1,3
Opel	-	-	-	558	1 027	3,7	11	13	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	624	1 123	4,0	4	8	0,6
Pfau	-	-	-	15	23	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	14	39	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	3	0,5	1 099	2 347	8,4	8	24	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	37	69	0,2	5	6	0,5
Saab, -Scania (S)	-	3	0,5	77	157	0,6	3	6	0,5
Santana (E)	-	-	-	3	8	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	11	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	100	171	0,6	-	-	-
Solaris (PL)	7	15	2,4	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	82	198	0,7	4	9	0,7
Temsa (TR)	5	13	2,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	6	10	0,8
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	86	199	0,7	-	-	-
Van Hool (B)	1	4	0,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	4	0,6	2 993	5 845	20,8	57	104	8,3
Volvo/ -BM (S)	3	14	2,2	68	153	0,5	7	14	1,1
Sonstige Hersteller	4	8	1,3	74	164	0,6	69	126	10,1
Insgesamt	295	634	100,0	14 097	28 040	100,0	721	1 251	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2010	Januar-Februar 2010		Februar 2010	Januar-Februar 2010		Februar 2010	Januar-Februar 2010		Februar 2010	Januar-Februar 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	10	11	0,4	-	-	-	1	1	0,3	11	12	0,2
Agco (D)	216	406	15,5	-	-	-	-	1	0,3	216	407	7,1
Agco (F/GB)	51	89	3,4	-	-	-	-	-	-	51	89	1,6
Argo (I)	25	50	1,9	-	-	-	-	-	-	25	50	0,9
Arctic Cat (A)	8	15	0,6	-	-	-	1	1	0,3	9	16	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	7	2,0	4	7	0,1
Bombardier (CDN)	8	14	0,5	-	-	-	23	39	11,0	31	53	0,9
Carraro (I)	2	8	0,3	-	-	-	1	1	0,3	3	9	0,2
China Engine (RC)	8	12	0,5	-	-	-	1	1	0,3	9	13	0,2
Claas	65	94	3,6	-	-	-	8	10	2,8	73	104	1,8
CNH (I/L)	229	368	14,0	-	-	-	-	-	-	229	368	6,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	228	512	18,7	-	-	-	228	512	9,0
Daimler	3	7	0,3	442	882	32,2	12	27	7,6	457	916	16,0
Deere (E/USA)	189	286	10,9	-	-	-	3	3	0,8	192	289	5,1
Dinli (RC)	4	6	0,2	-	-	-	-	1	0,3	4	7	0,1
Egholm (DK)	3	8	0,3	-	-	-	-	-	-	3	8	0,1
Hako-Werke	-	1	0,0	-	-	-	3	8	2,3	3	9	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	5	1,4	3	5	0,1
Her Chee (RC)	5	9	0,3	-	-	-	1	1	0,3	6	10	0,2
Holder, Metzgingen	10	19	0,7	-	-	-	-	-	-	10	19	0,3
Honda (J/USA)	4	8	0,3	-	-	-	5	8	2,3	9	16	0,3
Iseki (J)	54	117	4,5	-	-	-	1	1	0,3	55	118	2,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	8	14	0,5	-	-	-	-	-	-	8	14	0,2
Iveco (I)	-	-	-	3	56	2,0	1	1	0,3	4	57	1,0
Iveco-Magirus	-	-	-	52	162	5,9	-	-	-	52	162	2,8
Kawasaki (J)	16	24	0,9	-	-	-	8	17	4,8	24	41	0,7
Kramer-Werke	11	33	1,3	-	-	-	1	1	0,3	12	34	0,6
KTM (A)	-	1	0,0	-	-	-	2	8	2,3	2	9	0,2
Kubota (J)	57	133	5,1	-	-	-	-	-	-	57	133	2,3
Kwang Yang (RC)	9	17	0,6	-	-	-	1	7	2,0	10	24	0,4
Lindner (A)	10	18	0,7	-	-	-	-	1	0,3	10	19	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	-	-	286	530	19,4	1	2	0,6	287	532	9,3
Mc Cormick (GB)	3	3	0,1	-	-	-	-	-	-	3	3	0,1
Merlo (I)	10	20	0,8	-	-	-	-	-	-	10	20	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	15	30	1,1	-	-	-	-	-	-	15	30	0,5
Polaris (USA)	4	7	0,3	-	-	-	24	45	12,7	28	52	0,9
Reform-Werke (A)	3	6	0,2	-	-	-	-	-	-	3	6	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	45	129	4,7	-	-	-	45	129	2,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	183	329	12,0	-	-	-	183	329	5,8
Same (I)	72	141	5,4	-	-	-	-	-	-	72	141	2,5
Same Deutz-Fahr	60	123	4,7	-	-	-	-	-	-	60	123	2,2
Suzuki (J)	16	30	1,1	-	-	-	7	11	3,1	23	41	0,7
Taiw. Golden Bee (RC)	59	91	3,5	-	-	-	2	2	0,6	61	93	1,6
Valtra (FIN)	15	42	1,6	-	-	-	-	-	-	15	42	0,7
Volvo (S)	-	-	-	59	136	5,0	1	1	0,3	60	137	2,4
Yamaha (J/USA)	40	70	2,7	-	-	-	23	41	11,6	63	111	1,9
Zetor ZKL (CZ)	3	8	0,3	-	-	-	-	-	-	3	8	0,1
Sonstige Hersteller	144	283	10,8	-	-	-	58	101	28,6	202	384	6,7
Insgesamt	1 449	2 622	100,0	1 298	2 736	100,0	196	353	100,0	2 943	5 711	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	28	18	6	2	-	2	17	1	9	42
leichte vierrädrige Kfz	62	146	5	23	3	5	44	21	81	133
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	145	218	19	29	4	8	68	8	75	247
126 - 249 cm ³	37	33	4	4	-	-	7	-	21	37
250 - 499 cm ³	57	99	1	5	1	2	13	1	22	59
500 - 749 cm ³	103	122	21	21	1	9	45	13	44	157
750 - 999 cm ³	126	268	24	26	3	9	69	10	79	147
1000 - 1249 cm ³	93	209	19	9	7	6	48	7	63	167
1250 und mehr cm ³	76	110	23	13	3	4	46	9	37	115
unbekannt ¹⁾	1	2	-	-	1	2	-	-	1	-
Zusammen	638	1 061	111	107	20	40	296	48	342	929
Krafträder insgesamt	728	1 225	122	132	23	47	357	70	432	1 104
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	1 093	809	294	123	66	190	452	86	467	1 508
1000 - 1199 cm ³	2 096	2 370	502	512	124	437	1 208	387	2 184	3 787
1200 - 1399 cm ³	5 697	8 287	1 133	1 272	262	1 966	4 654	648	5 827	10 148
1400 - 1599 cm ³	4 205	6 539	684	842	194	2 867	3 722	527	3 771	6 452
1600 - 1799 cm ³	1 704	2 437	204	276	94	766	1 435	148	588	1 605
1800 - 1999 cm ³	6 328	12 006	922	871	280	2 220	5 449	526	5 323	8 892
2000 - 2499 cm ³	1 689	1 861	288	236	118	582	1 277	115	812	2 180
2500 - 2999 cm ³	2 483	3 536	272	136	138	326	951	89	751	2 114
3000 - 3999 cm ³	619	239	45	17	43	55	108	11	142	283
4000 und mehr cm ³	504	441	28	11	28	35	104	1	132	231
unbekannt ¹⁾	3	4	2	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	26 421	38 529	4 374	4 296	1 347	9 444	19 362	2 538	19 999	37 200
darunter										
Wohnmobile	133	120	9	13	8	9	53	11	122	199
Krankswagen, Notarzteinsatzfz.	8	28	11	3	1	5	6	5	13	26
Kraftomnibusse	51	47	30	5	-	15	37	3	8	84
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	601	668	278	171	54	207	410	109	439	1 233
1000 - 1499 kg	697	1 043	218	230	37	288	555	114	544	1 148
1500 - 1999 kg	96	71	43	35	18	25	46	4	40	112
2000 - 2499 kg	21	68	13	11	7	6	15	3	33	87
2500 - 2999 kg	47	48	7	5	4	3	20	-	16	43
3000 - 3499 kg	13	27	6	2	-	17	9	1	3	23
3500 - 3999 kg	11	13	6	4	1	3	5	1	9	17
4000 - 4499 kg	8	16	3	3	-	2	2	1	6	6
4500 - 4999 kg	9	8	8	1	-	-	7	3	5	16
5000 - 5999 kg	30	38	12	9	2	1	8	2	17	43
6000 - 7499 kg	24	14	2	6	1	-	14	1	15	14
7500 - 8999 kg	18	34	2	4	-	2	10	1	16	21
9000 - 9999 kg	9	12	1	2	-	1	7	1	11	14
10000 und mehr kg	104	134	34	25	-	8	61	20	85	154
unbekannt	2	1	2	1	-	-	2	-	-	1
Insgesamt	1 690	2 195	635	509	124	563	1 171	261	1 239	2 932

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2010	Deutschland Januar- Februar 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	1	2	1	2	2	-	139	204	Krafträder dreirädrige Kfz
48	17	35	31	26	37	-	717	1 219	leichte vierrädrige Kfz
74	19	37	24	20	20	-	1 015	1 907	zweirädrige Kfz
10	1	12	6	3	9	-	184	280	Hubraum bis 125 cm³
13	3	19	6	17	15	-	333	521	126 - 249 cm³
31	15	66	18	14	27	-	707	974	250 - 499 cm³
32	19	77	25	17	21	-	952	1 306	500 - 749 cm³
26	26	19	13	14	13	-	739	1 110	750 - 999 cm³
31	14	27	8	8	10	-	534	793	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	7	1250 und mehr cm³
217	97	257	100	93	115	-	4 471	6 898	unbekannt ¹⁾
271	115	294	132	121	154	-	5 327	8 321	Zusammen
Krafträder insgesamt									
308	113	280	140	504	147	-	6 580	13 675	Personenkraftwagen
697	193	973	548	690	468	-	17 176	33 592	Hubraum bis 999 cm³
2 191	655	2 251	1 301	1 170	1 225	-	48 687	98 054	1000 - 1199 cm³
1 445	551	1 400	717	845	670	1	35 432	66 968	1200 - 1399 cm³
484	74	435	205	185	273	-	10 913	20 130	1400 - 1599 cm³
1 942	518	1 515	774	1 206	864	4	49 640	91 825	1600 - 1799 cm³
592	112	295	244	313	176	10	10 900	21 742	1800 - 1999 cm³
446	102	280	117	238	146	2	12 127	23 561	2000 - 2499 cm³
74	14	37	10	38	26	-	1 761	3 486	2500 - 2999 cm³
38	10	19	9	16	10	-	1 617	2 972	3000 - 3999 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	13	4000 und mehr cm³
8 217	2 342	7 485	4 065	5 205	4 005	17	194 846	376 035	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
43	10	22	8	28	11	-	799	1 421	darunter
1	2	5	1	6	3	1	125	261	Wohnmobile
4	-	-	3	6	2	-	295	634	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
206	54	286	175	186	183	1	5 261	10 757	Lastkraftwagen
267	159	265	143	166	182	3	6 059	11 725	Nutzlast bis 999 kg
26	3	28	11	16	9	-	583	1 124	1000 - 1499 kg
12	5	12	9	8	10	-	320	604	1500 - 1999 kg
13	4	4	3	7	5	-	229	472	2000 - 2499 kg
3	1	4	1	1	-	-	111	217	2500 - 2999 kg
4	-	1	-	-	6	-	81	153	3000 - 3499 kg
7	-	3	2	2	1	-	62	120	3500 - 3999 kg
3	-	3	1	6	1	-	71	134	4000 - 4499 kg
5	1	10	5	4	9	-	196	405	4500 - 4999 kg
6	1	7	3	2	8	-	118	237	5000 - 5999 kg
10	-	5	7	6	2	-	138	284	6000 - 7499 kg
8	2	-	5	3	-	-	76	186	7500 - 8999 kg
47	13	26	28	26	17	-	782	1 602	9000 - 9999 kg
-	-	1	-	-	-	-	10	20	10000 und mehr kg
617	243	655	393	433	433	4	14 097	28 040	unbekannt
Insgesamt									

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	30	64	3	27	3	4	26	8	32	53
31 - 50 kW	24	49	1	5	-	1	17	5	21	39
51 - 70 kW	38	61	-	2	-	1	6	4	22	28
71 - 90 kW	19	51	-	7	-	-	12	4	24	40
91 und mehr kW	35	94	-	14	1	-	21	17	94	91
unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	146	319	4	55	4	7	82	38	193	251
darunter										
leichte Zugmaschinen	20	54	-	9	2	2	20	7	29	45
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	1	1	2	1
251 - 300 kW	31	19	18	7	3	3	17	1	29	77
301 - 350 kW	64	102	37	74	5	11	28	45	141	169
351 und mehr kW	22	43	8	4	-	-	8	2	8	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	118	165	63	85	8	14	54	49	183	283
Sonstige Zugmaschinen	26	40	2	3	-	1	10	2	17	23
Zugmaschinen insgesamt	290	524	69	143	12	22	146	89	393	557
Sonstige Kfz	90	132	41	41	6	10	50	12	63	122
Kraftfahrzeuge insgesamt	29 270	42 652	5 271	5 126	1 512	10 101	21 123	2 973	22 134	41 999
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 596	2 001	118	375	47	127	739	306	1 438	2 307
darunter										
Sattelanhänger *)	142	91	6	18	13	29	89	67	199	290
Wohnwagen	79	64	4	12	3	5	39	14	75	211

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2010	Deutschland Januar- Februar 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	1	25	23	15	24	-	356	666	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
8	-	10	6	7	18	-	211	420	Zugmaschinen bis 30 kW
24	3	6	3	5	5	-	208	401	31 - 50 kW
14	1	4	3	9	5	-	193	324	51 - 70 kW
12	1	15	25	48	12	-	480	810	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
76	6	60	60	84	64	-	1 449	2 622	unbekannt
17	1	22	17	3	34	-	282	516	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	2	54	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	3	-	8	14	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	11	201 - 250 kW
7	-	6	17	13	6	-	254	517	251 - 300 kW
35	7	71	33	12	31	-	865	1 792	301 - 350 kW
12	4	10	1	5	1	-	162	348	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
55	11	88	51	30	41	-	1 298	2 736	Zusammen
19	4	17	8	8	16	-	196	353	Sonstige Zugmaschinen
150	21	165	119	122	121	-	2 943	5 711	Zugmaschinen insgesamt
39	10	30	22	34	18	1	721	1 251	Sonstige Kfz
9 298	2 731	8 629	4 734	5 921	4 733	22	218 229	419 992	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
715	180	449	323	413	355	2	11 491	20 699	Anhänger insgesamt
61	15	35	26	28	45	-	1 154	2 331	darunter Sattelanhänger *)
30	8	20	7	18	7	-	596	961	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel- anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2010										
bis 500	-	-	-	-	225	-	-	104	-	2
501 - 800	-	-	-	-	158	-	-	3 880	-	8
801 - 1000	2	-	-	-	14	-	-	330	-	18
1001 - 1200	3 213	-	-	-	4	-	-	234	-	34
1201 - 1400	7 708	-	-	1	47	-	-	1 058	2	127
1401 - 1700	45 327	-	-	157	33	-	12	652	-	287
1701 - 2000	67 741	-	-	1 163	64	-	-	1 259	-	102
2001 - 2500	57 539	-	-	1 432	57	-	40	418	-	16
2501 - 2800	6 774	6	-	2 530	16	-	38	652	-	-
2801 - 3000	3 987	93	-	2 159	5	-	27	377	-	-
3001 - 3500	2 266	497	-	4 266	42	2	124	379	1	1
3501 - 4000	99	75	-	29	20	-	70	1	-	-
4001 - 5000	141	79	17	190	61	-	68	13	-	-
5001 - 6000	23	23	14	64	108	-	22	12	-	1
6001 - 7000	17	17	1	44	96	-	18	6	2	-
7001 - 7500	5	5	5	535	86	3	37	3	1	-
7501 - 8000	1	1	-	6	56	3	4	22	5	-
8001 - 9000	2	2	1	36	156	-	17	3	-	-
9001 - 10000	-	-	-	39	73	-	5	36	1	-
10001 - 12000	1	1	-	372	125	4	33	118	-	-
12001 - 14000	-	-	2	17	152	-	16	56	-	-
14001 - 16000	-	-	-	66	26	-	67	36	13	-
16001 - 18000	-	-	16	199	742	716	20	386	3	-
18001 - 20000	-	-	150	34	323	322	8	92	7	-
20001 - 22000	-	-	-	23	211	211	9	61	3	-
22001 - 24000	-	-	17	7	2	-	1	97	1	-
24001 - 26000	-	-	10	450	19	16	27	4	-	-
26001 - 28000	-	-	26	159	9	9	14	18	5	-
28001 - 30000	-	-	36	7	-	-	1	38	17	-
30001 - 40000	-	-	-	85	8	8	9	1 067	1 023	-
40001 - 50000	-	-	-	27	3	3	13	67	62	-
50001 und unbekannt	-	-	-	-	2	1	21	11	8	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	194 846	799	295	14 097	2 943	1 298	721	11 491	1 154	596
Januar-Februar 2010										
bis 500	-	-	-	-	416	-	-	189	-	4
501 - 800	-	-	-	-	268	-	1	6 723	1	14
801 - 1000	6	-	-	-	25	-	1	610	-	29
1001 - 1200	6 799	-	-	1	12	-	-	447	-	54
1201 - 1400	17 323	-	-	1	97	-	-	1 863	3	197
1401 - 1700	90 683	-	-	397	72	-	12	1 144	-	464
1701 - 2000	127 014	-	-	2 592	114	-	3	2 340	-	165
2001 - 2500	107 192	1	-	2 826	135	-	78	740	1	28
2501 - 2800	13 227	10	-	5 177	30	-	55	1 218	-	-
2801 - 3000	8 702	186	-	4 210	11	-	41	621	-	-
3001 - 3500	4 521	851	-	7 996	122	51	235	680	1	2
3501 - 4000	212	142	4	51	40	-	108	4	-	-
4001 - 5000	264	141	41	364	122	3	112	32	1	2
5001 - 6000	45	43	26	145	222	-	34	30	1	1
6001 - 7000	30	30	2	94	160	-	36	17	3	-
7001 - 7500	9	9	9	1 050	140	6	62	6	2	-
7501 - 8000	1	1	-	21	105	3	11	43	5	-
8001 - 9000	6	6	5	71	258	-	27	23	1	-
9001 - 10000	-	-	1	62	134	-	6	58	3	-
10001 - 12000	1	1	1	715	216	7	47	196	2	-
12001 - 14000	-	-	4	35	245	1	35	99	1	-
14001 - 16000	-	-	3	140	51	-	103	56	13	-
16001 - 18000	-	-	55	438	1 517	1 475	39	692	8	-
18001 - 20000	-	-	330	105	635	633	14	157	11	-
20001 - 22000	-	-	-	44	478	478	14	111	12	-
22001 - 24000	-	-	30	46	6	3	4	182	2	-
24001 - 26000	-	-	22	917	31	28	62	5	-	-
26001 - 28000	-	-	32	321	23	23	25	31	8	-
28001 - 30000	-	-	69	9	1	1	1	91	48	-
30001 - 40000	-	-	-	147	13	13	24	2 140	2 064	-
40001 - 50000	-	-	-	64	7	7	25	107	101	-
50001 und unbekannt	-	-	-	-	5	4	36	42	39	-
	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	376 035	1 421	634	28 040	5 711	2 736	1 251	20 699	2 331	961

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Februar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	183	-	77	206	6	14	480	214	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	59	-	44	4	3	2	109	13	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	354	21 525	18	1 486	115	74	38	23 536	449	101
Energieversorgung	2	441	-	268	7	3	12	730	49	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	290	-	177	6	2	43	516	40	3
Baugewerbe/Bau	10	1 694	-	1 356	53	40	27	3 140	439	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 072	44 171	18	2 839	380	209	48	48 528	603	121
Verkehr und Lagerei	5	1 460	188	958	692	681	24	3 327	742	500
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	288	-	66	1	-	1	359	22	-
Information und Kommunikation	2	1 320	-	95	1	-	-	1 418	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	1 100	-	14	1	-	2	1 121	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	184	-	45	-	-	-	229	12	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	521	-	36	1	-	1	561	6	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	54	24 392	3	1 242	75	55	23	25 789	306	143
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	41	21 421	-	672	40	39	7	22 181	166	125
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	2 304	9	375	77	-	290	3 065	186	-
Erziehung und Unterricht	3	147	-	9	5	1	-	164	10	1
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 219	-	94	18	-	11	2 346	36	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	230	-	18	7	1	-	258	20	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	123	14 404	45	2 784	259	150	128	17 743	941	161
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	117	1	11	1	-	10	140	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 675	77 761	13	2 094	1 034	73	47	84 624	7 376	78
Unbekannt	1	36	-	9	-	-	-	46	4	-
Insgesamt	5 327	194 846	295	14 097	2 943	1 298	721	218 229	11 491	1 154

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Februar 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	335	-	164	381	17	25	906	377	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	132	2	69	6	5	5	215	26	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	533	39 243	31	2 788	213	135	68	42 876	809	159
Energieversorgung	2	935	-	526	19	6	22	1 504	108	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	518	8	339	22	7	71	958	112	23
Baugewerbe/Bau	14	3 155	-	2 473	95	65	44	5 781	731	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 853	87 794	54	6 356	728	433	100	96 885	1 162	236
Verkehr und Lagerei	8	2 908	394	1 982	1 493	1 470	42	6 827	1 455	1 020
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	598	-	112	3	-	1	719	25	-
Information und Kommunikation	3	2 314	-	160	2	1	-	2 479	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	2 297	-	27	2	-	3	2 334	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	338	-	88	1	-	-	428	22	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	898	-	72	2	-	5	979	16	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	72	43 788	18	2 208	166	120	45	46 297	613	307
	42	37 669	1	1 139	81	78	10	38 942	337	263
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	24	4 419	16	827	163	4	488	5 937	436	4
Erziehung und Unterricht	4	282	-	18	6	1	-	310	16	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	4 386	-	214	31	-	18	4 654	75	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	452	-	46	11	2	1	513	38	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	173	26 737	84	5 501	527	307	219	33 241	1 729	346
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	203	1	22	8	-	13	248	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 610	154 227	26	4 015	1 831	163	81	165 790	12 896	140
Unbekannt	1	76	-	33	1	-	-	111	9	3
Insgesamt	8 321	376 035	634	28 040	5 711	2 736	1 251	419 992	20 699	2 331

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in March 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg