

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
März 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2010</b>	<b>Seite</b>
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Marken

Marke	März 2010		Veränd. gegenüber März 2009 in %	Januar-März 2010		Veränderung gegenüber Januar-März 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	525	0,2	- 55,2	1 552	0,2	-35,6	
Audi	22 964	7,8	+ 7,8	50 514	7,5	-6,8	
BMW, Mini	27 047	9,2	+ 9,0	56 599	8,4		1,4
Chevrolet	2 616	0,9	- 25,0	5 781	0,9	-24,9	
Chrysler, Jeep, Dodge	731	0,2	- 36,1	1 500	0,2	-36,9	
Citroen	5 401	1,8	- 26,6	16 176	2,4	-19,9	
Daihatsu	570	0,2	- 63,3	1 403	0,2	-69,3	
Fiat	7 819	2,7	- 72,9	18 116	2,7	-58,8	
Ford	20 113	6,8	- 29,8	47 003	7,0	-26,9	
Honda	4 209	1,4	- 46,0	8 395	1,3	-46,0	
Hyundai	7 987	2,7	- 36,8	17 186	2,6	-40,0	
Jaguar	328	0,1	+ 34,4	601	0,1		13,6
Kia	3 406	1,2	- 56,1	7 392	1,1	-49,4	
Lada	213	0,1	- 67,4	577	0,1	-58,7	
Lancia	172	0,1	- 62,5	402	0,1	-59,6	
Land Rover	656	0,2	+ 43,2	1 501	0,2		23,0
Mazda	6 625	2,3	- 21,3	11 559	1,7	-43,8	
Mercedes	25 701	8,7	- 6,1	56 152	8,4	-11,1	
Mitsubishi	2 344	0,8	- 49,2	5 428	0,8	-44,5	
Nissan, Infiniti	4 420	1,5	- 0,6	15 476	2,3		58,3
Opel	23 317	7,9	- 30,9	51 094	7,6	-26,4	
Peugeot	8 820	3,0	- 38,5	21 020	3,1	-29,7	
Porsche	1 383	0,5	- 6,0	2 901	0,4	-19,0	
Renault, Dacia	12 291	4,2	- 31,6	33 685	5,0	-13,4	
Seat	4 754	1,6	- 37,0	11 394	1,7	-33,6	
Skoda	15 243	5,2	- 39,2	33 069	4,9	-27,4	
Smart	2 682	0,9	- 24,9	5 597	0,8	-34,2	
Subaru	896	0,3	- 26,9	1 726	0,3	-36,7	
Suzuki	4 282	1,5	- 53,0	8 512	1,3	-54,6	
Toyota, Lexus	7 886	2,7	- 54,7	16 853	2,5	-55,5	
Volvo	2 588	0,9	- 17,8	5 600	0,8	-16,1	
VW	65 648	22,3	- 9,0	154 149	23,0	-6,8	
Sonstige	738	0,3	- 24,3	1 497	0,2		
Insgesamt	294 375	100,0	- 26,6	670 410	100,0	-22,8	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2010												
Alfa Romeo	525	83	-	-	117	-	12	-	51	1	261	-
Audi	22 964	2 402	162	7	470	180	1 747	120	8 043	268	9 373	192
BMW, Mini	27 047	3 702	70	6	759	7	2 177	410	6 777	1 539	11 594	6
Chevrolet	2 616	313	15	87	613	1	449	130	511	17	480	-
Chrysler, Jeep, Dodge	731	31	1	12	67	-	22	32	203	13	349	1
Citroen	5 401	567	200	1	771	2	684	31	1 672	88	1 295	90
Daihatsu	570	59	26	-	104	-	38	56	189	2	95	1
Fiat	7 819	1 144	742	8	929	29	1 162	75	831	78	958	1 863
Ford	20 113	2 695	28	316	1 547	4	2 616	547	6 664	123	4 898	675
Honda	4 209	286	21	1	614	110	727	4	1 183	174	1 088	1
Hyundai	7 987	853	46	1	1 324	3	475	73	2 409	38	2 753	12
Jaguar	328	7	1	1	2	-	7	57	65	-	186	2
Kia	3 406	220	114	25	216	2	291	9	1 419	69	1 027	14
Lada	213	15	-	-	14	-	13	152	12	2	3	2
Lancia	172	35	18	-	6	-	9	-	40	13	49	2
Land Rover	656	43	7	2	4	-	22	64	190	20	303	1
Mazda	6 625	427	4	21	258	28	979	140	2 642	194	1 930	2
Mercedes	25 701	1 569	571	9	285	15	1 199	173	11 313	477	9 836	254
Mitsubishi	2 344	471	12	4	171	2	124	24	734	72	726	4
Nissan, Infiniti	4 420	510	11	108	554	304	539	14	1 008	312	1 056	4
Opel	23 317	2 268	742	1	1 368	1	3 954	372	9 249	15	5 343	4
Peugeot	8 820	980	66	19	944	1	739	16	3 818	114	2 101	22
Porsche	1 383	213	12	-	37	4	80	17	299	58	655	8
Renault, Dacia	12 291	1 678	66	87	1 818	6	1 710	178	2 920	812	2 971	45
Seat	4 754	779	165	95	351	3	374	66	1 317	3	1 595	6
Skoda	15 243	1 203	1 121	157	1 039	123	1 858	622	4 713	545	3 834	28
Smart	2 682	5	1	-	2	-	3	-	1 596	3	1 071	1
Subaru	896	73	11	-	57	6	66	215	345	3	120	-
Suzuki	4 282	476	1	257	564	4	298	416	1 387	40	830	9
Toyota, Lexus	7 886	656	151	4	761	142	779	35	3 803	108	1 445	2
Volvo	2 588	236	1	19	60	1	143	15	857	58	1 196	2
VW	65 648	6 836	597	283	3 926	213	9 083	356	22 199	2 112	19 723	320
Sonstige	738	67	14	3	74	2	32	17	167	8	218	136
Insgesamt	294 375	30 902	4 997	1 534	19 826	1 193	32 411	4 436	98 626	7 379	89 362	3 709
dar. weibliche Halter	45 421	5 740	1 079	371	5 364	237	5 569	852	12 341	1 086	12 232	550

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-März 2010												
Alfa Romeo	1 552	226	13	1	308	-	46	-	161	2	794	1
Audi	50 514	5 521	346	15	953	334	3 529	230	17 667	505	21 026	388
BMW, Mini	56 599	7 651	136	16	1 590	11	4 604	858	14 474	3 110	24 127	22
Chevrolet	5 781	737	53	181	1 450	1	945	184	1 162	27	1 041	-
Chrysler, Jeep, Dodge	1 500	58	6	23	117	2	58	61	382	25	761	7
Citroen	16 176	1 723	590	3	2 298	4	2 201	116	5 054	258	3 798	131
Daihatsu	1 403	167	54	-	235	1	106	153	437	7	241	2
Fiat	18 116	3 202	1 466	40	2 413	53	2 827	273	2 319	109	2 742	2 672
Ford	47 003	6 312	57	824	3 761	10	6 416	1 363	14 923	222	12 133	982
Honda	8 395	615	76	5	1 064	204	1 359	8	2 651	288	2 123	2
Hyundai	17 186	1 906	127	4	3 161	3	1 147	201	4 569	66	5 980	22
Jaguar	601	22	2	1	7	-	19	89	128	-	331	2
Kia	7 392	418	232	48	412	7	708	13	3 030	144	2 352	28
Lada	577	34	-	-	29	-	27	427	29	21	8	2
Lancia	402	62	45	-	26	-	21	-	112	23	111	2
Land Rover	1 501	135	22	4	10	-	67	152	428	52	630	1
Mazda	11 559	823	8	44	504	45	1 656	274	4 450	355	3 397	3
Mercedes	56 152	3 511	1 442	19	583	28	2 325	353	24 428	1 064	21 796	603
Mitsubishi	5 428	1 036	67	11	468	4	309	50	1 671	150	1 657	5
Nissan, Infiniti	15 476	2 620	39	221	3 380	757	1 745	45	2 596	1 088	2 977	8
Opel	51 094	4 917	1 526	4	2 755	9	9 045	962	19 759	39	12 065	13
Peugeot	21 020	2 538	150	84	2 250	3	1 860	42	8 713	239	5 109	32
Porsche	2 901	426	23	1	68	7	164	31	601	141	1 423	16
Renault, Dacia	33 685	4 437	167	264	5 114	43	5 032	550	7 762	2 178	8 063	75
Seat	11 394	2 155	426	219	947	4	853	171	2 864	8	3 728	19
Skoda	33 069	2 843	2 363	372	2 220	201	4 280	1 376	10 091	1 145	8 113	65
Smart	5 597	12	4	1	2	-	8	-	3 240	5	2 323	2
Subaru	1 726	141	17	-	98	11	128	341	710	18	261	1
Suzuki	8 512	965	6	488	1 127	18	552	835	2 736	77	1 678	30
Toyota, Lexus	16 853	1 652	385	6	1 718	320	1 646	95	7 666	223	3 136	6
Volvo	5 600	547	1	34	138	2	329	44	1 633	188	2 677	7
VW	154 149	16 465	1 411	833	9 548	511	21 422	860	52 652	4 764	45 113	570
Sonstige	1 497	129	31	9	150	3	74	28	371	16	460	226
Insgesamt	670 410	74 006	11 291	3 775	48 904	2 596	75 508	10 185	219 469	16 557	202 174	5 945
dar. weibliche Halter	103 215	14 060	2 308	937	13 462	530	12 907	1 841	26 314	2 549	27 456	851

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	14 183	19 816	3 097	2 741	782	5 119	12 080	1 874	9 988
dar.: Benzin	9 704	13 740	2 487	2 231	502	3 982	8 114	1 457	7 006
Diesel	4 367	5 939	587	485	272	1 133	3 881	397	2 859
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	218	205	52	26	9	99	156	12	110
dar.: Benzin	95	41	12	1	1	11	16	3	11
Diesel	115	154	31	21	8	86	130	9	89
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 783	2 431	398	220	76	511	1 257	136	922
dar.: Benzin	10	28	14	7	-	4	11	1	11
Diesel	1 771	2 401	384	213	76	507	1 244	135	908
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	40	61	3	10	2	5	18	6	48
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	39	61	3	10	2	5	18	6	47
Euro 5 (35A0-35M0)	23 439	35 214	4 013	2 723	1 006	8 538	15 869	1 826	19 163
dar.: Benzin	13 241	18 284	2 540	1 838	556	4 737	8 788	1 171	10 357
Diesel	10 088	16 771	1 393	852	441	3 771	6 992	639	8 690
Euro 6 (36N0-36Y0)	129	116	22	6	3	26	56	5	93
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	129	115	22	6	3	26	56	5	93
Sonstige	22	248	1	1	-	-	8	-	42
Insgesamt	39 814	58 091	7 586	5 727	1 878	14 298	29 444	3 859	30 366
dar.: Benzin	23 064	32 227	5 053	4 077	1 059	8 734	16 934	2 633	17 416
Diesel	16 518	25 548	2 421	1 588	802	5 528	12 323	1 191	12 698
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	39 819	58 104	7 596	5 727	1 878	14 299	29 449	3 860	30 368
davon mit									
Benzin	23 064	32 236	5 053	4 077	1 059	8 734	16 934	2 633	17 416
Diesel	16 518	25 551	2 421	1 588	802	5 528	12 323	1 191	12 698
Flüssiggas (einschl. bivalent)	71	99	15	27	6	1	67	19	98
Erdgas (einschl. bivalent)	81	77	24	6	3	10	61	8	91
Elektro	5	1	10	-	-	1	5	-	2
Hybrid	79	139	73	29	8	25	58	9	62
sonstige	1	1	-	-	-	-	1	-	1



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
23 662	4 718	1 917	5 210	2 498	3 566	2 748	5	114 004	Euro 4 (0462-0464)
16 909	3 444	1 315	4 210	2 043	2 730	2 187	1	82 062	dar.: Benzin
6 454	1 239	591	953	423	786	533	4	30 903	Diesel
270	52	11	32	18	41	17	-	1 328	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
29	12	3	9	3	9	2	-	258	dar.: Benzin
211	37	5	17	14	30	14	-	971	Diesel
2 594	532	109	408	190	354	214	58	12 193	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	4	2	2	2	2	3	-	129	dar.: Benzin
2 565	525	106	406	188	349	208	58	12 044	Diesel
75	19	5	9	4	22	3	-	330	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
75	19	5	9	4	22	3	-	328	Diesel
29 469	6 015	1 692	6 008	3 080	3 923	3 476	12	165 466	Euro 5 (35A0-35M0)
16 201	3 419	991	3 953	1 956	2 219	2 269	-	92 520	dar.: Benzin
13 091	2 565	688	2 006	1 102	1 684	1 191	12	71 976	Diesel
131	30	2	18	6	18	10	-	671	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
131	30	2	18	6	18	10	-	670	Diesel
8	9	-	1	1	2	-	-	343	Sonstige
56 209	11 375	3 736	11 686	5 797	7 926	6 468	75	294 335	Insgesamt
33 172	6 884	2 311	8 174	4 004	4 961	4 461	1	175 164	dar.: Benzin
22 529	4 419	1 397	3 410	1 738	2 890	1 959	74	117 033	Diesel
56 211	11 376	3 736	11 686	5 797	7 926	6 468	75	294 375	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
33 172	6 884	2 311	8 174	4 004	4 961	4 461	1	175 174	Benzin
22 529	4 419	1 397	3 410	1 738	2 890	1 959	74	117 036	Diesel
268	32	8	43	32	22	29	-	837	Flüssiggas (einschl. bivalent)
91	11	9	27	11	34	9	-	553	Erdgas (einschl. bivalent)
2	1	-	-	-	-	-	-	27	Elektro
147	28	11	32	12	16	10	-	738	Hybrid
2	1	-	-	-	3	-	-	10	sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	101 650	51 068	-	-	-	50 521	-	58	101 647
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	61 792	27 849	12	7	-	33 875	-	47	61 790
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 732	3 145	246	122	2	8 124	-	88	11 727
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	175 174	82 062	258	129	2	92 520	-	193	175 164
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 920	1 276	-	3	-	639	-	2	1 920
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	83 829	25 788	5	2 771	-	54 800	384	79	83 827
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	31 287	3 839	966	9 270	328	16 537	286	60	31 286
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117 036	30 903	971	12 044	328	71 976	670	141	117 033
Flüssiggas (einschl. bivalent)	837	792	3	13	-	27	1	1	837
Erdgas (einschl. bivalent)	553	231	-	1	-	321	-	-	553
Elektro	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	738	11	96	1	-	622	-	8	738
Sonstige	10	5	-	5	-	-	-	-	10
Insgesamt	294 375	114 004	1 328	12 193	330	165 466	671	343	294 335
Januar-März 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	243 221	129 824	-	1	-	113 259	-	132	243 216
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	131 348	63 622	29	19	-	67 532	-	143	131 345
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	23 950	7 128	676	276	6	15 637	-	219	23 942
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	398 519	200 574	705	296	6	196 428	-	494	398 503
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 550	3 223	-	4	1	1 319	-	3	4 550
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	191 253	59 603	14	7 032	-	123 539	868	192	191 248
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	70 333	9 341	2 678	20 216	685	36 566	688	155	70 329
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266 136	72 167	2 692	27 252	686	161 424	1 556	350	266 127
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 160	2 073	5	22	-	58	1	1	2 160
Erdgas (einschl. bivalent)	1 366	556	1	3	3	803	-	-	1 366
Elektro	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 160	76	246	1	-	1 811	-	26	2 160
Sonstige	13	6	-	5	-	2	-	-	13
Insgesamt	670 410	275 452	3 649	27 579	695	360 526	1 557	871	670 329

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2010	März 2009	Veränderung in %	Januar-März 2010	Januar-März 2009	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		27	5	.	56	5	.
Hybrid		738	519	+ 42,2	2 160	1 184	+ 82,4
Erdgas (einschl. bivalente)		553	1 019	- 45,7	1 366	3 039	- 55,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		837	1 151	- 27,3	2 160	3 106	- 30,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	474	594	- 20,2	936	1 478	- 36,7
91 - 120	3,5 - 4,5	20 449	9 899	+ 106,6	47 024	23 135	+ 103,3
121 - 140	4,6 - 5,3	22 537	22 795	- 1,1	50 243	54 909	- 8,5
141 - 160	5,4 - 6,0	29 710	31 748	- 6,4	68 510	77 381	- 11,5
161 - 180	6,1 - 6,8	18 934	19 534	- 3,1	42 827	48 186	- 11,1
181 - 200	6,9 - 7,5	11 458	10 937	+ 4,8	26 503	27 559	- 3,8
201 - 240	7,6 - 9,1	8 483	10 870	- 22,0	19 599	25 928	- 24,4
241 - 280	9,2 - 10,6	1 935	3 328	- 41,9	5 495	8 094	- 32,1
281 - 320	10,7 - 12,1	403	478	- 15,7	968	1 278	- 24,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	129	10	.	214	15	.
Zusammen		2 524	3 199	- 21,1	3 817	6 027	- 36,7
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		156,0	161,7	- 3,5	156,4	162,1	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3	2	.	10	11	.
91 - 120	4,0 - 5,2	17 521	28 370	- 38,2	42 245	62 021	- 31,9
121 - 140	5,3 - 6,0	52 261	93 101	- 43,9	120 250	175 277	- 31,4
141 - 160	6,1 - 6,9	53 870	81 003	- 33,5	125 167	169 075	- 26,0
161 - 180	7,0 - 7,8	28 798	45 881	- 37,2	62 927	98 729	- 36,3
181 - 200	7,9 - 8,6	12 854	20 644	- 37,7	26 705	46 007	- 42,0
201 - 240	8,7 - 10,3	5 984	7 275	- 17,7	13 088	17 035	- 23,2
241 - 280	10,4 - 12,1	2 003	2 698	- 25,8	4 195	6 270	- 33,1
281 - 320	12,2 - 13,8	988	872	+ 13,3	2 012	2 122	- 5,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	737	755	- 2,4	1 585	1 811	- 12,5
Zusammen		155	4 267	- 96,4	335	8 388	- 96,0
Zusammen		175 174	284 868	- 38,5	398 519	586 746	- 32,1
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		153,3	151,7	+ 1,1	152,4	152,7	- 0,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		477	596	- 20,0	946	1 489	- 36,5
91 - 120		37 970	38 269	- 0,8	89 269	85 156	+ 4,8
121 - 140		74 798	115 896	- 35,5	170 493	230 186	- 25,9
141 - 160		83 580	112 751	- 25,9	193 677	246 456	- 21,4
161 - 180		47 732	65 415	- 27,0	105 754	146 915	- 28,0
181 - 200		24 312	31 581	- 23,0	53 208	73 566	- 27,7
201 - 240		14 467	18 145	- 20,3	32 687	42 963	- 23,9
241 - 280		3 938	6 026	- 34,6	9 690	14 364	- 32,5
281 - 320		1 391	1 350	+ 3,0	2 980	3 400	- 12,4
321 und mehr unbekannt		866	765	+ 13,2	1 799	1 826	- 1,5
Zusammen		2 679	7 466	- 64,1	4 152	14 415	- 71,2
Zusammen		292 210	398 260	- 26,6	664 655	860 736	- 22,8
Sonstige		10	11	.	13	20	.
Insgesamt		294 375	400 965	- 26,6	670 410	868 090	- 22,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		154,2	154,5	- 0,2	153,8	155,6	- 1,2

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		März 2010	Januar-März 2010	Veränderung gegenüber Januar-März 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	525	166,4	162,5	+ 0,0	339	-
Audi	22 964	160,7	159,8	- 3,8	20 136	131
BMW, Mini	27 047	156,5	156,2	+ 0,7	20 853	87
Chevrolet	2 616	138,6	136,8	- 4,2	566	1
Chrysler, Jeep, Dodge	731	239,6	240,5	+ 5,3	10	-
Citroen	5 401	148,1	147,5	+ 0,6	1 868	-
Daihatsu	570	138,9	141,4	+ 5,2	-	-
Fiat	7 819	132,7	133,4	- 2,0	2 508	-
Ford	20 113	149,4	149,2	+ 0,4	8 093	-
Honda	4 209	155,6	155,4	+ 7,9	1 840	-
Hyundai	7 987	146,1	143,2	+ 0,0	682	-
Jaguar	328	199,9	201,4	- 9,6	282	-
Kia	3 406	150,5	151,3	- 1,4	1 137	-
Lada	213	221,8	223,8	+ 2,9	-	-
Lancia	172	147,7	147,4	- 2,3	60	-
Land Rover	656	243,4	247,0	- 4,6	293	-
Mazda	6 625	156,8	158,0	+ 1,8	1 049	-
Mercedes	25 701	178,8	178,9	- 2,6	16 087	70
Mitsubishi	2 344	168,4	170,5	+ 8,4	-	-
Nissan, Infiniti	4 420	156,2	151,8	- 10,6	558	-
Opel	23 317	148,1	149,1	- 4,1	13 043	-
Peugeot	8 820	145,3	144,2	+ 1,0	3 137	-
Porsche	1 383	256,7	256,9	- 0,3	1 254	-
Renault, Dacia	12 291	153,3	153,3	- 3,5	3 475	-
Seat	4 754	149,0	148,8	- 3,0	1 489	-
Skoda	15 243	149,3	149,2	- 1,7	5 494	-
Smart	2 682	104,3	104,0	+ 0,5	2 365	-
Subaru	896	170,1	171,1	+ 5,7	133	-
Suzuki	4 282	144,7	145,1	- 2,6	1 415	-
Toyota, Lexus	7 886	135,5	133,7	- 1,9	2 253	-
Volvo	2 588	166,5	171,4	- 9,7	219	-
VW	65 648	149,8	150,1	- 4,9	54 686	382
Sonstige	738	287,4	283,3	+ 8,1	142	-
Insgesamt	294 375	154,2	153,8	- 1,2	165 466	671

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET MATIZ	1 185	122,0	933	130,7	1 173	122,0	5,3	-	-	-	12
FIAT PANDA	2 499	120,1	993	120,9	2 356	119,8	5,2	96	129,7	4,9	47
FIAT 500	1 601	122,6	980	125,1	1 521	123,3	5,3	79	107,7	4,1	1
FORD KA	1 527	119,0	942	126,3	1 501	119,1	5,1	26	112,0	4,2	-
HYUNDAI I 10	1 902	120,8	1 086	111,2	1 894	120,8	5,2	4	114,8	4,3	4
OPEL AGILA	786	127,4	1 069	119,2	780	127,5	5,5	6	120,0	4,5	-
RENAULT TWINGO	1 739	130,8	1 020	128,2	1 707	131,2	5,7	30	109,0	4,1	2
SMART FORTWO	2 682	104,3	842	123,9	2 247	107,2	4,6	424	88,8	3,4	11
TOYOTA AYGO	956	106,1	928	114,2	956	106,1	4,6	-	-	-	-
VW FOX	1 386	139,1	1 075	129,4	1 294	139,7	6,0	85	130,0	4,9	7
SONSTIGE	3 861	111,0	973	114,0	3 826	111,0	4,8	32	111,7	4,2	3
ZUSAMMEN	20 124	118,4	977	121,1	19 255	119,0	5,1	782	103,1	3,9	87
<b>KLEINWAGEN</b>											
BMW MINI	2 816	133,3	1 197	111,4	2 498	136,6	5,9	318	107,2	4,0	-
FORD FIESTA	6 046	130,5	1 054	123,8	5 605	132,2	5,7	422	107,3	4,0	19
HONDA JAZZ	1 903	125,8	1 129	111,4	1 902	125,8	5,4	-	-	-	1
OPEL CORSA	6 287	130,5	1 152	113,3	5 863	131,3	5,7	358	118,3	4,5	66
PEUGEOT 207	2 824	143,0	1 313	108,9	2 379	147,6	6,4	445	118,5	4,5	-
RENAULT CLIO	1 806	138,9	1 166	119,1	1 682	140,1	6,0	124	123,5	4,7	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 986	138,3	1 096	126,1	1 775	141,7	6,1	208	108,9	4,1	3
SKODA FABIA	6 956	144,1	1 129	127,6	6 268	146,0	6,3	679	126,6	4,8	9
TOYOTA YARIS	2 047	118,8	1 136	104,6	1 981	119,1	5,1	66	110,2	4,2	-
VW POLO	9 117	127,6	1 090	117,1	7 602	131,8	5,7	1 499	106,2	4,0	16
SONSTIGE	13 478	137,0	1 117	122,7	12 649	138,0	6,0	705	123,4	4,7	124
ZUSAMMEN	55 266	134,1	1 127	118,9	50 204	136,0	5,9	4 824	114,4	4,3	238
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3	6 187	132,0	1 406	93,9	2 831	147,3	6,3	3 356	119,1	4,5	-
BMW 1ER	6 331	137,3	1 407	97,6	3 270	148,9	6,4	3 061	124,9	4,7	-
FORD FOCUS	4 672	151,4	1 344	112,6	2 952	169,3	7,3	1 702	120,3	4,5	18
HYUNDAI I 30	3 505	142,9	1 395	102,5	3 141	144,9	6,2	322	124,4	4,7	42
MAZDA 3	2 178	149,9	1 354	110,7	1 936	152,7	6,6	242	127,2	4,8	-
MERCEDES A-KLASSE	5 019	145,8	1 282	113,7	3 717	149,6	6,4	1 300	135,0	5,1	2
OPEL ASTRA	7 803	144,1	1 386	104,0	5 839	149,1	6,4	1 944	129,1	4,9	20
RENAULT MEGANE	2 389	144,5	1 338	108,0	1 342	161,6	7,0	1 044	122,4	4,6	3
SKODA OCTAVIA	4 173	147,5	1 381	106,8	2 017	157,4	6,8	2 050	137,7	5,2	106
VW GOLF, JETTA	29 169	141,1	1 331	106,0	19 774	149,9	6,5	9 318	122,4	4,6	77
SONSTIGE	12 845	152,7	1 396	109,4	9 416	159,4	6,9	2 794	139,9	5,3	635
ZUSAMMEN	84 271	143,8	1 361	105,6	56 235	152,6	6,6	27 133	126,3	4,8	903
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	6 532	152,7	1 613	94,7	1 518	173,4	7,5	5 014	146,5	5,5	-
AUDI A5, S5	3 183	169,6	1 707	99,4	1 517	178,1	7,7	1 666	161,8	6,1	-
BMW 3ER	6 572	146,7	1 570	93,4	2 214	165,2	7,1	4 358	137,3	5,2	-
FORD MONDEO	2 184	160,7	1 569	102,5	317	185,6	8,0	1 861	156,5	5,9	6
MAZDA 6	1 028	161,9	1 503	107,7	781	165,9	7,1	242	149,0	5,6	5
MERCEDES C-KLASSE	5 165	170,4	1 582	107,7	2 696	183,3	7,9	2 464	156,3	5,9	5
OPEL INSIGNIA	3 203	171,8	1 690	101,7	941	202,4	8,7	2 262	159,1	6,0	-
SKODA SUPERB	1 525	163,2	1 577	103,5	391	171,8	7,4	1 134	160,3	6,0	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	769	156,5	1 643	95,3	355	156,6	6,8	414	156,5	5,9	-
VW PASSAT	7 808	148,8	1 565	95,1	1 107	169,3	7,3	6 586	145,9	5,5	115
SONSTIGE	4 449	168,3	1 557	108,1	2 308	185,8	8,0	2 127	149,2	5,6	14
ZUSAMMEN	42 418	158,7	1 595	99,5	14 145	177,5	7,7	28 128	149,3	5,6	145
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
AUDI A6, S6	2 897	178,1	1 812	98,3	331	207,2	8,9	2 566	174,4	6,6	-
BMW 5ER	4 340	168,8	1 793	94,1	732	192,6	8,3	3 607	163,9	6,2	1
CHRYSLER 300C	69	230,0	2 000	115,0	18	272,9	11,8	49	213,5	8,1	2
CITROEN C6	13	195,0	1 948	100,1	-	-	-	13	195,0	7,4	-
JAGUAR XF	240	184,6	1 947	94,8	13	277,9	12,0	226	179,3	6,8	1
LEXUS GS	14	203,7	1 848	110,2	8	224,0	9,7	-	-	-	6
MERCEDES E-KLASSE	5 399	180,3	1 820	99,0	1 469	199,3	8,6	3 922	173,2	6,5	8
SAAB 9-5	10	221,4	1 704	129,9	6	236,3	10,2	4	199,0	7,5	-
VOLVO 70	671	172,5	1 693	101,9	88	214,5	9,2	582	166,1	6,3	1
VOLVO 80	44	192,1	1 658	115,9	11	243,3	10,5	33	175,1	6,6	-
SONSTIGE	18	232,9	1 772	131,5	11	248,5	10,7	7	210,7	8,0	-
ZUSAMMEN	13 715	176,3	1 806	97,6	2 687	200,3	8,6	11 009	170,4	6,4	19

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	566	205,1	2 040	100,5	80	227,1	9,8	486	201,5	7,6	-
BENTLEY CONTINENTAL	17	396,3	2 551	155,4	17	396,3	17,1	-	-	-	-
BMW 6ER	92	217,5	1 827	119,1	53	239,7	10,3	39	187,3	7,1	-
BMW 7ER	595	196,4	1 967	99,8	120	264,4	11,4	474	179,1	6,8	1
JAGUAR XJ	7	228,3	1 938	117,8	2	289,0	12,5	5	204,0	7,7	-
MERCEDES CL-KLASSE	39	310,9	2 046	152,0	39	310,9	13,4	-	-	-	-
MERCEDES CLS	182	229,2	1 794	127,7	92	254,5	11,0	90	203,3	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	541	229,0	1 992	115,0	278	252,1	10,9	231	206,9	7,8	32
PORSCHE PANAMERA	259	267,1	1 968	135,7	259	267,1	11,5	-	-	-	-
VW PHAETON	118	251,5	2 258	111,4	25	298,0	12,8	93	239,0	9,0	-
SONSTIGE	30	310,7	2 257	137,6	25	329,2	14,2	1	234,0	8,8	4
ZUSAMMEN	2 446	223,6	1 994	112,1	990	262,8	11,3	1 419	197,1	7,4	37
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	2 325	186,4	1 864	100,0	373	197,5	8,5	1 952	184,2	7,0	-
BMW X1	2 576	155,0	1 607	96,4	200	203,8	8,8	2 376	150,9	5,7	-
BMW X3	1 068	178,2	1 828	97,5	34	226,1	9,7	1 034	176,7	6,7	-
BMW X5	844	221,4	2 166	102,2	38	297,7	12,8	806	217,8	8,2	-
FORD KUGA	1 205	171,2	1 602	106,9	91	240,9	10,4	1 114	165,5	6,2	-
HONDA CR-V	796	200,9	1 606	125,1	773	201,6	8,7	20	174,0	6,6	3
MERCEDES GLK	887	206,8	1 864	111,0	70	246,1	10,6	817	203,4	7,7	-
MITSUBISHI OUTLANDER	823	193,8	1 685	115,0	430	197,2	8,5	387	190,1	7,2	6
SKODA YETI	1 349	158,6	1 428	111,0	863	161,0	6,9	486	154,3	5,8	-
VW TIGUAN	2 981	173,0	1 623	106,6	933	185,2	8,0	2 048	167,5	6,3	-
SONSTIGE	10 634	208,9	1 912	109,3	3 725	204,4	8,8	6 676	212,2	8,0	233
ZUSAMMEN	25 488	191,1	1 789	106,8	7 530	197,4	8,5	17 716	188,5	7,1	242
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI R8	86	328,8	1 689	194,7	86	328,8	14,2	-	-	-	-
AUDI TT	653	176,9	1 415	125,0	597	180,0	7,8	56	143,5	5,4	-
BMW Z4	1 159	199,9	1 509	132,5	1 159	199,9	8,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 468	188,0	1 707	110,1	981	192,9	8,3	487	178,2	6,7	-
MERCEDES SL	148	255,9	1 875	136,5	148	255,9	11,0	-	-	-	-
MERCEDES SLK	616	195,7	1 424	137,5	616	195,7	8,4	-	-	-	-
NISSAN 370Z	68	251,2	1 614	155,6	68	251,2	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	75	150,7	1 375	109,6	55	155,0	6,7	20	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	235	222,6	1 424	156,3	235	222,6	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	705	256,0	1 599	160,1	705	256,0	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	453	304,2	1 677	181,4	447	305,2	13,2	5	215,2	8,1	1
ZUSAMMEN	5 666	213,2	1 573	135,5	5 097	217,6	9,4	568	173,7	6,6	1
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 222	156,6	1 376	113,8	859	168,6	7,3	353	127,6	4,8	10
MERCEDES B-KLASSE	3 537	157,8	1 394	113,2	2 106	164,5	7,1	1 363	148,6	5,6	68
NISSAN NOTE	687	140,1	1 230	113,9	658	140,9	6,1	27	122,1	4,6	2
NISSAN QASHQAI	1 761	171,3	1 520	112,7	1 261	172,6	7,4	497	168,0	6,3	3
OPEL MERIVA	2 398	155,5	1 351	115,1	2 266	156,4	6,7	109	143,3	5,4	23
PEUGEOT 3008	661	146,7	1 547	94,8	114	166,2	7,2	547	142,7	5,4	-
RENAULT MODUS	246	141,6	1 244	113,8	233	142,6	6,1	13	123,8	4,7	-
RENAULT SCENIC	2 013	160,7	1 489	108,0	1 024	172,6	7,4	988	148,4	5,6	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 746	150,6	1 396	107,8	1 329	156,3	6,7	415	132,3	5,0	2
SKODA ROOMSTER	1 235	157,1	1 236	127,1	998	161,4	7,0	232	138,6	5,2	5
SONSTIGE	432	148,5	1 336	111,1	337	149,8	6,5	85	137,2	5,2	10
ZUSAMMEN	15 938	156,7	1 396	112,3	11 185	161,3	7,0	4 629	145,8	5,5	124
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FORD GALAXY	506	168,7	1 808	93,3	33	203,2	8,8	473	166,3	6,3	-
FORD S-MAX	823	170,3	1 752	97,2	61	199,2	8,6	762	167,9	6,3	-
MAZDA 5	1 240	177,6	1 520	116,9	906	184,4	8,0	333	159,0	6,0	1
MERCEDES VIANO	586	235,0	2 313	101,6	1	284,0	12,2	585	234,9	8,9	-
OPEL ZAFIRA	2 019	168,9	1 547	109,2	1 265	176,6	7,6	665	157,3	5,9	89
PEUGEOT 5008	596	158,1	1 575	100,4	296	168,5	7,3	300	147,8	5,6	-
RENAULT ESPACE	135	211,9	2 127	99,6	23	241,4	10,4	112	205,8	7,8	-
SEAT ALHAMBRA	340	184,8	1 728	106,9	59	225,0	9,7	281	176,4	6,7	-
VW SHARAN	654	180,1	1 731	104,1	74	230,9	10,0	570	172,8	6,5	10
VW TOURAN	6 008	159,1	1 590	100,1	2 167	168,2	7,2	3 744	154,7	5,8	97
SONSTIGE	578	194,3	1 924	101,0	88	217,1	9,4	487	190,1	7,2	3
ZUSAMMEN	13 485	170,3	1 656	102,8	4 973	176,8	7,6	8 312	167,1	6,3	200

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 176	156,1	1 480	105,4	486	176,9	7,6	686	141,2	5,3	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	611	212,3	2 191	96,9	-	-	-	610	212,2	8,0	1
MERCEDES SPRINTER	258	273,8	2 860	95,7	1	286,0	12,3	257	273,7	10,3	-
MERCEDES VITO	672	230,3	2 318	99,4	1	-	-	671	230,3	8,7	-
OPEL COMBO	235	140,1	1 308	107,1	78	148,0	6,4	139	136,6	5,2	18
OPEL VIVARO	254	214,3	2 208	97,1	2	250,0	10,8	252	214,0	8,1	-
PEUGEOT PARTNER	528	159,6	1 498	106,5	197	180,3	7,8	331	147,2	5,6	-
RENAULT KANGOO	615	173,2	1 439	120,3	392	191,2	8,2	218	140,7	5,3	5
VW CADDY	2 564	173,1	1 489	116,3	734	191,1	8,2	1 740	166,2	6,3	90
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 349	207,0	2 122	97,6	28	248,9	10,7	3 319	206,6	7,8	2
SONSTIGE	1 393	184,5	1 830	100,8	298	162,2	7,0	1 089	190,5	7,2	6
ZUSAMMEN	11 655	189,3	1 835	103,1	2 217	182,4	7,9	9 312	191,3	7,2	126
WOHNMOBILE	3 038	252,1	3 114	81,0	14	234,5	10,1	3 019	252,2	9,5	5
SONSTIGE	865	224,2	1 682	133,3	642	238,3	10,3	185	174,0	6,6	38
INSGESAMT	294 375	154,2	1 445	106,7	175 174	153,3	6,6	117 036	156,0	5,9	2 165

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	März 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	126	111	11	-	248	129
18 - 20 Jahre	1 190	265	25	-	1 480	814
21 - 24 Jahre	1 960	949	119	-	3 028	1 586
25 - 29 Jahre	3 010	2 205	345	-	5 560	2 580
30 - 34 Jahre	3 254	3 243	603	1	7 101	2 948
35 - 39 Jahre	4 360	4 565	998	-	9 923	3 814
40 - 44 Jahre	7 265	7 543	1 884	1	16 693	6 158
45 - 49 Jahre	9 090	8 580	2 291	-	19 961	6 835
50 - 54 Jahre	8 543	7 944	2 041	-	18 528	6 173
55 - 59 Jahre	7 181	7 341	1 910	2	16 434	5 290
60 - 64 Jahre	5 283	5 510	1 559	-	12 352	3 382
65 - 69 Jahre	4 886	5 341	1 409	-	11 636	2 776
70 - 74 Jahre	3 892	3 947	847	1	8 687	1 765
75 - 79 Jahre	1 752	1 593	321	-	3 666	710
80 und mehr Jahre	972	846	165	-	1 983	458
unbekannt	5	6	3	-	14	3
Zusammen	62 769	59 989	14 531	5	137 294	45 421
darunter weibliche Halter	27 489	15 370	2 560	2	45 421	X
Juristische Personen und unbekannt	41 438	86 807	28 811	25	157 081	X
Insgesamt	104 207	146 796	43 342	30	294 375	45 421
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,1	1,6	0,8	-	2,2	3,5
25 - 29 Jahre	4,8	3,7	2,4	-	4,0	5,7
30 - 34 Jahre	5,2	5,4	4,1	20,0	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,9	7,6	6,9	-	7,2	8,4
40 - 44 Jahre	11,6	12,6	13,0	20,0	12,2	13,6
45 - 49 Jahre	14,5	14,3	15,8	-	14,5	15,0
50 - 54 Jahre	13,6	13,2	14,0	-	13,5	13,6
55 - 59 Jahre	11,4	12,2	13,1	40,0	12,0	11,6
60 - 64 Jahre	8,4	9,2	10,7	-	9,0	7,4
65 - 69 Jahre	7,8	8,9	9,7	-	8,5	6,1
70 - 74 Jahre	6,2	6,6	5,8	20,0	6,3	3,9
75 - 79 Jahre	2,8	2,7	2,2	-	2,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,5	1,4	1,1	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,8	25,6	17,6	40,0	33,1	X
Juristische Personen und unbekannt	39,8	59,1	66,5	83,3	53,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	237	233	27	-	497	235
18 - 20 Jahre	2 513	633	69	-	3 215	1 692
21 - 24 Jahre	4 573	2 140	248	-	6 961	3 603
25 - 29 Jahre	7 304	4 885	758	-	12 947	6 079
30 - 34 Jahre	8 201	7 193	1 304	3	16 701	7 064
35 - 39 Jahre	10 853	10 225	2 190	-	23 268	9 049
40 - 44 Jahre	17 507	16 173	4 136	2	37 818	14 156
45 - 49 Jahre	21 623	18 276	4 656	-	44 555	15 704
50 - 54 Jahre	20 214	16 833	4 211	-	41 258	14 107
55 - 59 Jahre	16 813	15 189	3 691	2	35 695	11 664
60 - 64 Jahre	12 089	11 181	3 100	-	26 370	7 385
65 - 69 Jahre	11 094	10 531	2 724	-	24 349	6 089
70 - 74 Jahre	8 406	7 504	1 683	1	17 594	3 775
75 - 79 Jahre	3 811	3 035	623	-	7 469	1 545
80 und mehr Jahre	2 260	1 659	316	-	4 235	1 060
unbekannt	14	24	10	-	48	8
Zusammen	147 512	125 714	29 746	8	302 980	103 215
darunter weibliche Halter	65 333	32 761	5 117	4	103 215	X
Juristische Personen und unbekannt	102 016	200 005	65 357	52	367 430	X
Insgesamt	249 528	325 719	95 103	60	670 410	103 215
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,7	0,5	0,2	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	3,1	1,7	0,8	-	2,3	3,5
25 - 29 Jahre	5,0	3,9	2,5	-	4,3	5,9
30 - 34 Jahre	5,6	5,7	4,4	37,5	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,4	8,1	7,4	-	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	11,9	12,9	13,9	25,0	12,5	13,7
45 - 49 Jahre	14,7	14,5	15,7	-	14,7	15,2
50 - 54 Jahre	13,7	13,4	14,2	-	13,6	13,7
55 - 59 Jahre	11,4	12,1	12,4	25,0	11,8	11,3
60 - 64 Jahre	8,2	8,9	10,4	-	8,7	7,2
65 - 69 Jahre	7,5	8,4	9,2	-	8,0	5,9
70 - 74 Jahre	5,7	6,0	5,7	12,5	5,8	3,7
75 - 79 Jahre	2,6	2,4	2,1	-	2,5	1,5
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,1	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,3	26,1	17,2	50,0	34,1	X
Juristische Personen und unbekannt	40,9	61,4	68,7	86,7	54,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Kraffrädern im März 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2010													
Access Motor (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	9	-	-	5	-	2	-	2	-	-	-	-	9
Arctic Cat (A)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	29	-	-	-	-	-	-	9	20	-	-	-	29
Betamotor (I)	88	-	-	16	8	58	5	-	-	-	1	-	88
BMW	3 932	-	-	-	-	30	6	1 632	1 780	484	-	-	3 932
Bombardier (CDN)	33	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	22	-	-	2	-	1	19	-	-	-	-	-	22
Buell (USA)	199	-	-	-	-	-	-	13	186	-	-	-	199
C.P.I. Motor (RC)	40	-	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Changzhou Kwang. (RC)	219	-	-	213	5	-	-	-	-	-	1	-	219
China Engine (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	44	-	10	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Citycom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	148	-	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	146
Dinli (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	558	-	-	-	-	1	86	129	342	-	-	-	558
Enfield (IND)	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Gas Gas Motos (E)	32	-	-	3	6	23	-	-	-	-	-	-	32
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Harley-Davidson (USA)	1 372	-	-	-	-	-	-	91	281	1 000	-	-	1 372
Her Chee (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	2 718	-	-	847	4	104	966	773	-	23	1	-	2 718
Honda (J)	1 172	-	-	2	4	75	504	267	107	212	1	-	1 172
Husqvarna (I)	96	-	-	24	14	26	32	-	-	-	-	-	96
Hyosung (ROK)	93	-	-	46	22	-	25	-	-	-	-	-	93
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	67	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	67
Kawasaki (J)	2 768	-	17	104	282	4	1 274	544	288	254	1	-	2 751
Kreidler Europe	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
KTM (A)	924	-	8	7	35	175	345	3	351	-	-	-	916
Kymco (RC)	709	-	263	264	29	152	-	-	-	-	1	-	446
Lifan (RC)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Lifeng (RC)	8	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	8
Malaguti (I)	36	-	-	34	-	2	-	-	-	-	-	-	36
MBK (F)	494	-	25	395	-	15	59	-	-	-	-	-	469
Moto-Guzzi (I)	72	-	-	-	-	-	5	15	52	-	-	-	72
Moto Morini (I)	19	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19
MV Agusta (I)	84	-	-	2	-	2	5	37	38	-	-	-	84
Nacional Motor (E)	67	-	9	52	6	-	-	-	-	-	-	-	58
Peugeot (F)	162	-	-	117	15	30	-	-	-	-	-	-	162
Piaggio (I/RC)	1 827	339	10	715	143	299	40	262	19	-	-	-	1 478
Rewaco	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	169	-	22	114	1	32	-	-	-	-	-	-	147
SFM	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Shanghai Shenke (RC)	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Standard Motor (RC)	87	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	142	-	-	131	11	-	-	-	-	-	-	-	142
Suzuki (J)	2 368	-	6	23	-	52	916	708	-	663	-	-	2 362
Taiw. Golden Bee (RC)	118	-	78	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Triumph (GB)	751	-	-	-	-	-	239	132	255	125	-	-	751
Xiamen Xiashing (RC)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Xingyue (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	362	-	1	229	1	58	71	2	-	-	-	-	361
Yamaha (J)	2 058	1	12	-	1	66	964	701	-	312	1	-	2 045
Zhejiang QianJiang (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Zhejiang Shenmao (RC)	11	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	16	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang XingYue (RC)	7	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	2 038	62	859	922	53	52	11	1	4	54	20	-	1 117
Insgesamt	26 752	494	1 696	4 862	642	1 269	5 572	5 321	3 742	3 127	27	-	24 562

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-März 2010													
Access Motor (RC)	89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	13	-	-	6	-	2	-	5	-	-	-	-	13
Arctic Cat (A)	53	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	32	-	-	-	-	-	-	9	23	-	-	-	32
Betamotor (I)	140	-	-	27	15	90	7	-	-	-	-	1	140
BMW	5 152	-	-	-	-	104	8	2 093	2 288	659	-	-	5 152
Bombardier (CDN)	52	31	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	35	-	-	4	-	1	30	-	-	-	-	-	35
Buell (USA)	267	-	-	-	-	-	-	21	246	-	-	-	267
C.P.I. Motor (RC)	60	-	59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Changzhou Kwang. (RC)	273	-	-	267	5	-	-	-	-	-	-	1	273
China Engine (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	59	-	16	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Citycom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	202	-	2	200	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Dinli (RC)	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	709	-	-	-	-	1	103	175	430	-	-	-	709
Enfield (IND)	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
Gas Gas Motos (E)	65	-	-	4	16	45	-	-	-	-	-	-	65
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Harley-Davidson (USA)	1 756	1	-	-	-	-	-	118	331	1 306	-	-	1 755
Her Chee (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	3 700	-	-	1 526	10	122	1 064	946	-	31	1	-	3 700
Honda (J)	1 608	-	-	5	8	90	581	381	318	224	1	-	1 608
Husqvarna (I)	142	-	-	30	28	43	41	-	-	-	-	-	142
Hyosung (ROK)	122	-	2	56	25	2	37	-	-	-	-	-	120
Jiangsu Linhai (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	92	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	92
Kawasaki (J)	3 386	-	19	111	384	10	1 555	697	301	308	1	-	3 367
Kreidler Europe	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	122
KTM (A)	1 270	-	14	11	61	296	453	4	431	-	-	-	1 256
Kymco (RC)	1 001	-	455	321	32	191	-	-	-	-	2	-	546
Lifan (RC)	11	-	1	9	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Lifeng (RC)	8	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	8
Malaguti (I)	44	-	-	41	1	2	-	-	-	-	-	-	44
MBK (F)	678	-	52	524	-	19	83	-	-	-	-	-	626
Moto-Guzzi (I)	99	-	-	-	-	-	6	19	74	-	-	-	99
Moto Morini (I)	26	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
MV Agusta (I)	97	-	-	3	-	2	5	39	48	-	-	-	97
Nacional Motor (E)	87	-	10	69	8	-	-	-	-	-	-	-	77
Peugeot (F)	198	-	-	142	19	37	-	-	-	-	-	-	198
Piaggio (I/RC)	2 380	475	18	911	215	374	48	315	24	-	-	-	1 887
Rewaco	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	218	-	34	141	1	42	-	-	-	-	-	-	184
SFM	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Shanghai Shenke (RC)	7	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	79
Standard Motor (RC)	135	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	184	-	-	170	13	1	-	-	-	-	-	-	184
Suzuki (J)	2 726	-	9	33	-	63	1 041	808	-	772	-	-	2 717
Taiw. Golden Bee (RC)	188	-	131	56	1	-	-	-	-	-	-	-	57
Triumph (GB)	937	-	-	-	-	-	294	179	303	161	-	-	937
Xiamen Xiasheng (RC)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Xingyue (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	471	-	7	296	1	76	89	2	-	-	-	-	464
Yamaha (J)	2 388	1	28	-	1	92	1 084	814	-	367	1	-	2 359
Zhejiang QianJiang (RC)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang Shenmao (RC)	21	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	25	-	-	23	2	-	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang XingYue (RC)	11	4	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	3 171	83	1 497	1 296	75	74	17	2	9	92	26	-	1 591
Insgesamt	35 073	698	2 915	6 769	922	1 790	6 546	6 627	4 852	3 920	34	-	31 460

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
März 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	494	-	-	463	93,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 696	4	0,2	1 354	79,8	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 862	10	0,2	15	0,3	4 538	93,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	642	2	0,3	3	0,5	616	96,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 269	5	0,4	2	0,2	1 244	98,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 572	3	0,1	9	0,2	5 552	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 321	-	-	5	0,1	5 306	99,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 742	-	-	1	0,0	3 735	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 127	3	0,1	1	0,0	3 108	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	27	-	-	1	3,7	8	29,6
Zusammen	24 562	23	0,1	37	0,2	24 107	98,1
Krafträder insgesamt	26 752	27	0,1	1 854	6,9	24 108	90,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 686	1	0,0	220	6,0	3 314	89,9
Bayern	6 532	1	0,0	476	7,3	5 938	90,9
Berlin	749	-	-	54	7,2	694	92,7
Brandenburg	769	1	0,1	56	7,3	683	88,8
Bremen	147	1	0,7	8	5,4	133	90,5
Hamburg	380	-	-	18	4,7	354	93,2
Hessen	2 527	3	0,1	157	6,2	2 318	91,7
Mecklenburg-Vorpommern	424	1	0,2	31	7,3	369	87,0
Niedersachsen	2 346	1	0,0	172	7,3	2 096	89,3
Nordrhein-Westfalen	4 559	6	0,1	273	6,0	4 136	90,7
Rheinland-Pfalz	1 301	1	0,1	127	9,8	1 117	85,9
Saarland	321	-	-	24	7,5	283	88,2
Sachsen	1 030	5	0,5	86	8,3	919	89,2
Sachsen-Anhalt	547	3	0,5	39	7,1	487	89,0
Schleswig-Holstein	796	1	0,1	56	7,0	717	90,1
Thüringen	638	2	0,3	57	8,9	550	86,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-März 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	698	-	-	652	93,4	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	2 915	7	0,2	2 359	80,9	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	6 769	12	0,2	23	0,3	6 315	93,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	922	2	0,2	4	0,4	885	96,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 790	8	0,4	6	0,3	1 744	97,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 546	3	0,0	12	0,2	6 520	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	6 627	-	-	5	0,1	6 604	99,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 852	-	-	2	0,0	4 830	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 920	4	0,1	1	0,0	3 877	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	34	-	-	1	2,9	9	26,5
Zusammen	31 460	29	0,1	54	0,2	30 784	97,9
Krafträder insgesamt	35 073	36	0,1	3 065	8,7	30 787	87,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 779	1	0,0	335	7,0	4 227	88,4
Bayern	8 401	2	0,0	685	8,2	7 512	89,4
Berlin	925	-	-	72	7,8	849	91,8
Brandenburg	960	1	0,1	83	8,6	829	86,4
Bremen	189	1	0,5	14	7,4	166	87,8
Hamburg	479	-	-	32	6,7	434	90,6
Hessen	3 146	4	0,1	245	7,8	2 817	89,5
Mecklenburg-Vorpommern	538	1	0,2	66	12,3	437	81,2
Niedersachsen	3 024	2	0,1	310	10,3	2 599	85,9
Nordrhein-Westfalen	6 357	8	0,1	516	8,1	5 608	88,2
Rheinland-Pfalz	1 716	1	0,1	197	11,5	1 434	83,6
Saarland	474	-	-	49	10,3	400	84,4
Sachsen	1 463	6	0,4	152	10,4	1 270	86,8
Sachsen-Anhalt	754	4	0,5	90	11,9	631	83,7
Schleswig-Holstein	985	3	0,3	102	10,4	853	86,6
Thüringen	883	2	0,2	117	13,3	721	81,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraffrädern im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	März 2010						
	drei- rädige Kfz	leichte vierrädige Kfz	zweirädige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	204	1	1	206	30
18 - 20 Jahre	2	53	79	137	-	216	27
21 - 24 Jahre	7	144	118	426	1	545	72
25 - 29 Jahre	12	183	177	669	-	846	133
30 - 34 Jahre	12	195	214	742	-	956	134
35 - 39 Jahre	32	209	381	1 216	1	1 598	210
40 - 44 Jahre	69	224	795	2 150	4	2 949	390
45 - 49 Jahre	100	175	1 092	2 606	3	3 701	400
50 - 54 Jahre	50	139	1 015	1 920	4	2 939	282
55 - 59 Jahre	48	81	640	992	1	1 633	147
60 - 64 Jahre	42	51	464	370	2	836	48
65 - 69 Jahre	18	42	302	205	-	507	18
70 - 74 Jahre	5	14	167	74	-	241	11
75 - 79 Jahre	3	8	43	14	1	58	2
80 und mehr Jahre	-	3	10	5	-	15	6
unbekannt	-	1	3	10	-	13	-
Zusammen	400	1 524	5 704	11 537	18	17 259	1 910
darunter weibliche Halter	55	209	764	1 144	2	1 910	X
Juristische Personen und unbekannt	94	172	1 069	6 225	9	7 303	X
Insgesamt	494	1 696	6 773	17 762	27	24 562	1 910
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,6	0,0	5,6	1,2	1,6
18 - 20 Jahre	0,5	3,5	1,4	1,2	-	1,3	1,4
21 - 24 Jahre	1,8	9,4	2,1	3,7	5,6	3,2	3,8
25 - 29 Jahre	3,0	12,0	3,1	5,8	-	4,9	7,0
30 - 34 Jahre	3,0	12,8	3,8	6,4	-	5,5	7,0
35 - 39 Jahre	8,0	13,7	6,7	10,5	5,6	9,3	11,0
40 - 44 Jahre	17,3	14,7	13,9	18,6	22,2	17,1	20,4
45 - 49 Jahre	25,0	11,5	19,1	22,6	16,7	21,4	20,9
50 - 54 Jahre	12,5	9,1	17,8	16,6	22,2	17,0	14,8
55 - 59 Jahre	12,0	5,3	11,2	8,6	5,6	9,5	7,7
60 - 64 Jahre	10,5	3,3	8,1	3,2	11,1	4,8	2,5
65 - 69 Jahre	4,5	2,8	5,3	1,8	-	2,9	0,9
70 - 74 Jahre	1,3	0,9	2,9	0,6	-	1,4	0,6
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	0,8	0,1	5,6	0,3	0,1
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,3
unbekannt	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,8	13,7	13,4	9,9	11,1	11,1	X
Juristische Personen und unbekannt	19,0	10,1	15,8	35,0	33,3	29,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	275	1	1	277	39
18 - 20 Jahre	3	78	108	174	-	282	38
21 - 24 Jahre	10	248	161	542	1	704	93
25 - 29 Jahre	19	330	257	886	-	1 143	171
30 - 34 Jahre	21	331	306	915	-	1 221	166
35 - 39 Jahre	51	375	560	1 504	1	2 065	268
40 - 44 Jahre	101	418	1 101	2 666	5	3 772	516
45 - 49 Jahre	136	322	1 500	3 245	4	4 749	497
50 - 54 Jahre	74	216	1 361	2 319	4	3 684	356
55 - 59 Jahre	63	135	851	1 193	1	2 045	200
60 - 64 Jahre	51	80	599	449	3	1 051	57
65 - 69 Jahre	24	54	396	252	-	648	21
70 - 74 Jahre	8	22	221	88	-	309	17
75 - 79 Jahre	3	10	55	22	1	78	3
80 und mehr Jahre	-	5	14	5	-	19	6
unbekannt	-	1	3	10	-	13	-
Zusammen	564	2 628	7 768	14 271	21	22 060	2 448
darunter weibliche Halter	68	329	1 014	1 432	2	2 448	X
Juristische Personen und unbekannt	134	287	1 713	7 674	13	9 400	X
Insgesamt	698	2 915	9 481	21 945	34	31 460	2 448
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,5	0,0	4,8	1,3	1,6
18 - 20 Jahre	0,5	3,0	1,4	1,2	-	1,3	1,6
21 - 24 Jahre	1,8	9,4	2,1	3,8	4,8	3,2	3,8
25 - 29 Jahre	3,4	12,6	3,3	6,2	-	5,2	7,0
30 - 34 Jahre	3,7	12,6	3,9	6,4	-	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	9,0	14,3	7,2	10,5	4,8	9,4	10,9
40 - 44 Jahre	17,9	15,9	14,2	18,7	23,8	17,1	21,1
45 - 49 Jahre	24,1	12,3	19,3	22,7	19,0	21,5	20,3
50 - 54 Jahre	13,1	8,2	17,5	16,2	19,0	16,7	14,5
55 - 59 Jahre	11,2	5,1	11,0	8,4	4,8	9,3	8,2
60 - 64 Jahre	9,0	3,0	7,7	3,1	14,3	4,8	2,3
65 - 69 Jahre	4,3	2,1	5,1	1,8	-	2,9	0,9
70 - 74 Jahre	1,4	0,8	2,8	0,6	-	1,4	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,7	0,2	4,8	0,4	0,1
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,1	12,5	13,1	10,0	9,5	11,1	X
Juristische Personen und unbekannt	19,2	9,8	18,1	35,0	38,2	29,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2010	Januar-März 2010		März 2010	Januar-März 2010		März 2010	Januar-März 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	16	0,6
BMW	-	-	-	-	1	0,0	46	54	2,1
Bova (NL)	14	28	2,6	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	13	0,5
Chrysler (USA)	-	-	-	53	126	0,3	1	1	0,0
Citroen (F)	-	-	-	922	2 703	5,4	5	12	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	10	11	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	5	10	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	160	333	0,7	-	1	0,0
Daimler	25	70	6,4	5 432	12 221	24,6	488	942	37,2
Evobus	222	525	48,2	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	7	23	0,9
Fiat (I)	1	1	0,1	1 236	3 293	6,6	15	37	1,5
Ford (D)	10	30	2,8	2 025	4 270	8,6	42	114	4,5
Ford (Ausland)	-	-	-	2	7	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	3	18	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	17	35	1,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	55	160	0,3	1	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	65	162	0,3	1	2	0,1
Iveco (F/I)	30	64	5,9	891	1 941	3,9	51	98	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	95	203	0,4	5	12	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	15	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	36	60	0,1	-	3	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	14	38	1,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	17	32	1,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	10	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	73	218	20,0	971	2 161	4,3	141	273	10,8
Mazda (J)	-	-	-	8	58	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	261	593	1,2	1	8	0,3
Multicar	-	-	-	21	68	0,1	22	61	2,4
Neoplan Bus	31	40	3,7	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	198	573	1,2	26	42	1,7
Opel	-	-	-	836	1 863	3,7	6	19	0,7
Peugeot (F)	1	1	0,1	1 085	2 208	4,4	9	17	0,7
Pfau	-	-	-	7	30	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	35	74	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	1	4	0,4	1 383	3 730	7,5	28	52	2,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	49	118	0,2	4	10	0,4
Saab, -Scania (S)	7	10	0,9	146	303	0,6	10	16	0,6
Santana (E)	-	-	-	7	15	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	19	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	106	277	0,6	1	1	0,0
Solaris (PL)	5	20	1,8	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	123	321	0,6	7	16	0,6
Temsa (TR)	5	18	1,7	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	5	15	0,6
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	153	352	0,7	-	-	-
Van Hool (B)	5	9	0,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	9	0,8	5 087	10 932	22,0	115	219	8,6
Volvo/ -BM (S)	17	31	2,8	127	280	0,6	16	30	1,2
Sonstige Hersteller	4	12	1,1	128	292	0,6	134	257	10,1
Insgesamt	456	1 090	100,0	21 706	49 746	100,0	1 284	2 535	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2010	Januar-März 2010		März 2010	Januar-März 2010		März 2010	Januar-März 2010		März 2010	Januar-März 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	34	45	0,8	-	-	-	1	2	0,3	35	47	0,4
Agco (D)	660	1 066	17,9	-	-	-	-	1	0,1	660	1 067	9,1
Agco (F/GB)	142	231	3,9	-	-	-	-	-	-	142	231	2,0
Argo (I)	36	86	1,4	-	-	-	-	-	-	36	86	0,7
Arctic Cat (A)	10	25	0,4	-	-	-	-	1	0,1	10	26	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	13	1,7	6	13	0,1
Bombardier (CDN)	10	24	0,4	-	-	-	47	86	11,3	57	110	0,9
Carraro (I)	13	21	0,4	-	-	-	-	1	0,1	13	22	0,2
China Engine (RC)	5	17	0,3	-	-	-	-	1	0,1	5	18	0,2
Claas	172	266	4,5	-	-	-	30	40	5,2	202	306	2,6
CNH (IL)	502	870	14,6	-	-	-	-	-	-	502	870	7,4
CNH (USA)	9	10	0,2	-	-	-	1	1	0,1	10	11	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	391	903	18,0	-	-	-	391	903	7,7
Daimler	5	12	0,2	875	1 757	34,9	5	32	4,2	885	1 801	15,3
Deere (E/USA)	457	743	12,5	-	-	-	1	4	0,5	458	747	6,4
Dinli (RC)	10	16	0,3	-	-	-	5	6	0,8	15	22	0,2
Egholm (DK)	9	17	0,3	-	-	-	1	1	0,1	10	18	0,2
Hako-Werke	1	2	0,0	-	-	-	5	13	1,7	6	15	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	8	1,0	3	8	0,1
Her Chee (RC)	7	16	0,3	-	-	-	1	2	0,3	8	18	0,2
Holder, Metzgingen	11	30	0,5	-	-	-	1	1	0,1	12	31	0,3
Honda (J/USA)	8	16	0,3	-	-	-	14	22	2,9	22	38	0,3
Iseki (J)	82	199	3,3	-	-	-	3	4	0,5	85	203	1,7
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	17	0,3	-	-	-	-	-	-	3	17	0,1
Iveco (I)	-	-	-	6	62	1,2	-	1	0,1	6	63	0,5
Iveco-Magirus	-	-	-	86	248	4,9	-	-	-	86	248	2,1
Kawasaki (J)	17	41	0,7	-	-	-	38	55	7,2	55	96	0,8
Kramer-Werke	38	71	1,2	-	-	-	-	1	0,1	38	72	0,6
KTM (A)	1	2	0,0	-	-	-	7	15	2,0	8	17	0,1
Kubota (J)	66	199	3,3	-	-	-	-	-	-	66	199	1,7
Kwang Yang (RC)	30	47	0,8	-	-	-	7	14	1,8	37	61	0,5
Lindner (A)	17	35	0,6	-	-	-	-	1	0,1	17	36	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	-	-	448	978	19,4	2	4	0,5	450	982	8,4
McCormick (GB)	-	3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0
Merlo (I)	20	40	0,7	-	-	-	1	1	0,1	21	41	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	18	48	0,8	-	-	-	-	-	-	18	48	0,4
Polaris (USA)	6	13	0,2	-	-	-	43	88	11,5	49	101	0,9
Reform-Werke (A)	4	10	0,2	-	-	-	-	-	-	4	10	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	77	206	4,1	-	-	-	77	206	1,8
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	299	628	12,5	1	1	0,1	300	629	5,4
Same (I)	158	299	5,0	-	-	-	-	-	-	158	299	2,5
Same Deutz-Fahr	189	312	5,2	-	-	-	-	-	-	189	312	2,7
Suzuki (J)	41	71	1,2	-	-	-	18	29	3,8	59	100	0,9
Taiw. Golden Bee (RC)	153	244	4,1	-	-	-	-	2	0,3	153	246	2,1
Valltra (FIN)	34	76	1,3	-	-	-	1	1	0,1	35	77	0,7
Volvo (S)	-	-	-	112	248	4,9	-	1	0,1	112	249	2,1
Yamaha (J/USA)	65	135	2,3	-	-	-	70	111	14,5	135	246	2,1
Zetor ZKL (CZ)	14	22	0,4	-	-	-	-	-	-	14	22	0,2
Sonstige Hersteller	271	553	9,3	-	-	-	99	200	26,2	370	753	6,4
Insgesamt	3 328	5 950	100,0	2 294	5 030	100,0	411	764	100,0	6 033	11 744	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	130	22	3	4	11	43	3	30	95
leichte vierrädrige Kfz	200	407	30	67	4	11	133	45	169	237
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	664	1 329	163	146	25	77	370	70	403	802
126 - 249 cm <sup>3</sup>	119	150	18	29	4	6	41	10	62	80
250 - 499 cm <sup>3</sup>	227	340	37	24	5	14	80	17	100	225
500 - 749 cm <sup>3</sup>	755	1 127	210	192	32	84	539	105	474	989
750 - 999 cm <sup>3</sup>	715	1 300	126	158	38	77	657	89	451	870
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	550	1 086	80	79	18	52	278	41	317	664
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	376	659	63	70	17	45	385	44	337	592
unbekannt <sup>1)</sup>	3	4	-	1	-	3	1	-	3	5
Zusammen	3 409	5 995	697	699	139	358	2 351	376	2 147	4 227
Krafträder insgesamt	3 686	6 532	749	769	147	380	2 527	424	2 346	4 559
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	1 605	1 471	387	238	91	378	645	116	687	2 171
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 387	3 282	878	763	160	949	1 802	450	3 247	5 029
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	8 093	12 399	1 749	1 681	308	3 248	7 041	1 133	8 188	14 080
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 288	10 044	1 237	995	269	2 861	5 578	744	5 417	10 095
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 101	3 208	524	373	164	1 587	2 345	227	992	2 677
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 972	18 109	1 547	1 096	516	3 340	7 882	795	8 801	14 266
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 787	2 924	405	294	143	1 003	1 955	201	1 091	3 309
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 926	5 350	640	225	172	685	1 714	160	1 423	3 533
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	973	565	125	43	30	170	267	19	205	561
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	681	751	94	19	25	77	215	15	315	486
unbekannt <sup>1)</sup>	6	1	10	-	-	1	5	-	2	4
Insgesamt	39 819	58 104	7 596	5 727	1 878	14 299	29 449	3 860	30 368	56 211
darunter										
Wohnmobile	480	557	32	38	20	36	256	38	407	744
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.	14	48	3	7	-	8	2	6	17	18
Kraftomnibusse	69	73	40	7	-	30	44	8	41	79
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	713	1 293	334	271	62	356	717	154	686	1 685
1000 - 1499 kg	1 086	1 861	321	291	62	544	712	152	925	1 620
1500 - 1999 kg	91	134	69	61	9	27	63	10	62	144
2000 - 2499 kg	35	164	31	18	7	11	30	7	35	140
2500 - 2999 kg	48	110	13	6	1	13	37	6	38	71
3000 - 3499 kg	19	29	11	4	-	5	8	3	21	32
3500 - 3999 kg	18	16	1	4	-	3	11	2	12	26
4000 - 4499 kg	8	16	6	4	-	-	3	3	6	19
4500 - 4999 kg	13	17	2	5	1	1	9	4	4	13
5000 - 5999 kg	32	58	21	10	3	14	16	3	19	33
6000 - 7499 kg	25	36	5	5	-	2	5	4	9	33
7500 - 8999 kg	21	28	4	8	-	2	14	9	28	32
9000 - 9999 kg	12	24	3	6	-	-	7	2	10	16
10000 und mehr kg	165	309	42	33	4	13	102	10	145	203
unbekannt	1	-	-	1	1	-	2	2	1	6
Insgesamt	2 287	4 095	863	727	150	991	1 736	371	2 001	4 073

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2010	Deutschland Januar-März 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	7	17	5	16	2	-	494	698	Krafträder dreirädrige Kfz
122	22	77	49	49	74	-	1 696	2 915	leichte vierrädrige Kfz
258	67	150	90	159	89	-	4 862	6 769	zweirädrige Kfz
27	2	31	14	23	26	-	642	922	Hubraum bis 125 cm³
48	15	57	21	34	25	-	1 269	1 790	126 - 249 cm³
251	69	290	138	164	153	-	5 572	6 546	250 - 499 cm³
217	52	202	102	144	123	-	5 321	6 627	500 - 749 cm³
169	58	108	64	101	77	-	3 742	4 852	750 - 999 cm³
176	28	98	64	104	69	-	3 127	3 920	1000 - 1249 cm³
4	1	-	-	2	-	-	27	34	1250 und mehr cm³
1 150	292	936	493	731	562	-	24 562	31 460	unbekannt <sup>1)</sup>
1 301	321	1 030	547	796	638	-	26 752	35 073	Zusammen
Krafträder insgesamt									
311	133	429	171	352	230	-	9 415	23 090	Personenkraftwagen
952	233	1 359	654	937	722	-	23 804	57 396	Hubraum bis 999 cm³
2 905	1 205	3 426	1 619	1 986	1 926	1	70 988	169 042	1000 - 1199 cm³
1 939	834	2 035	1 076	1 276	1 081	2	51 771	118 739	1200 - 1399 cm³
604	110	709	334	376	386	1	17 718	37 848	1400 - 1599 cm³
2 835	822	2 586	1 282	1 949	1 497	12	77 307	169 132	1600 - 1799 cm³
782	182	518	347	456	270	58	16 725	38 467	1800 - 1999 cm³
846	171	513	267	481	289	1	20 396	43 957	2000 - 2499 cm³
96	27	45	27	68	31	-	3 252	6 738	2500 - 2999 cm³
105	19	66	20	45	36	-	2 969	5 941	3000 - 3999 cm³
1	-	-	-	-	-	-	30	60	4000 und mehr cm³
11 376	3 736	11 686	5 797	7 926	6 468	75	294 375	670 410	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
152	34	58	27	123	36	-	3 038	4 459	darunter
3	3	19	5	7	4	-	164	425	Wohnmobile
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.									
14	12	9	3	24	3	-	456	1 090	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
290	104	427	239	251	237	-	7 819	18 576	Nutzlast bis 999 kg
406	306	472	231	282	239	4	9 514	21 239	1000 - 1499 kg
81	10	38	19	42	14	-	874	1 998	1500 - 1999 kg
20	3	10	10	11	13	-	545	1 149	2000 - 2499 kg
31	4	12	8	8	10	-	416	888	2500 - 2999 kg
8	5	12	5	3	9	-	174	391	3000 - 3499 kg
4	1	6	7	4	5	-	120	273	3500 - 3999 kg
3	2	1	3	4	3	-	81	201	4000 - 4499 kg
8	-	5	2	11	4	-	99	233	4500 - 4999 kg
9	1	17	8	3	11	-	258	663	5000 - 5999 kg
6	3	8	4	10	5	-	160	397	6000 - 7499 kg
12	2	9	10	7	6	-	192	476	7500 - 8999 kg
4	-	3	6	3	7	-	103	289	9000 - 9999 kg
83	14	86	37	42	40	-	1 328	2 930	10000 und mehr kg
5	-	-	1	2	1	-	23	43	unbekannt
970	455	1 106	590	683	604	4	21 706	49 746	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	106	1	22	4	2	44	23	79	95
31 - 50 kW	62	112	-	9	1	-	24	8	28	37
51 - 70 kW	74	177	-	9	3	2	23	11	38	43
71 - 90 kW	57	125	-	9	1	-	29	10	42	42
91 und mehr kW	143	386	1	68	1	-	64	63	283	159
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	411	906	2	117	10	4	184	115	470	376
darunter										
leichte Zugmaschinen	55	117	1	12	3	1	36	23	52	78
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	4	3	1	1	-	-	-	-	2	6
251 - 300 kW	39	40	16	10	-	4	30	10	94	136
301 - 350 kW	107	184	32	64	15	20	86	42	160	374
351 und mehr kW	46	57	15	16	-	3	14	3	14	50
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199	286	64	91	15	27	131	55	271	570
Sonstige Zugmaschinen	56	123	1	15	-	2	16	11	30	47
Zugmaschinen insgesamt	666	1 315	67	223	25	33	331	181	771	993
Sonstige Kfz	99	256	43	36	6	17	86	98	102	221
Kraftfahrzeuge insgesamt	46 626	70 375	9 358	7 489	2 206	15 750	34 173	4 942	35 629	66 136
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 481	5 278	328	1 030	119	287	1 774	738	3 336	4 846
darunter										
Sattelanhänger *)	145	213	14	49	8	18	87	194	352	430
Wohnwagen	286	312	24	38	18	27	155	35	242	772

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2010	Deutschland Januar-März 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	3	34	31	32	34	-	634	1 300	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
18	-	20	17	5	29	-	370	790	Zugmaschinen bis 30 kW
37	3	16	6	11	10	-	463	864	31 - 50 kW
22	3	13	8	12	6	-	379	703	51 - 70 kW
53	8	61	63	99	30	-	1 482	2 292	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
179	17	144	125	159	109	-	3 328	5 950	unbekannt
49	2	41	35	16	48	-	569	1 085	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	7	61	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	3	-	8	22	151 - 200 kW
-	-	2	-	-	-	-	19	30	201 - 250 kW
19	2	14	77	35	34	-	560	1 077	251 - 300 kW
65	7	88	58	41	70	-	1 413	3 205	301 - 350 kW
20	8	22	12	2	5	-	287	635	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
104	17	127	147	78	112	-	2 294	5 030	Zusammen
48	5	9	17	12	19	-	411	764	Sonstige Zugmaschinen
331	39	280	289	249	240	-	6 033	11 744	Zugmaschinen insgesamt
61	8	63	34	63	31	60	1 284	2 535	Sonstige Kfz
14 053	4 571	14 174	7 260	9 741	7 984	139	350 606	770 598	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 600	396	1 079	670	1 144	789	4	26 899	47 598	Anhänger insgesamt
68	23	83	52	50	56	-	1 842	4 173	darunter Sattelanhänger *)
120	24	84	39	138	51	-	2 365	3 326	Wohnwagen

### 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel- anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2010										
bis 500	-	-	-	-	525	-	-	312	-	7
501 - 800	-	-	-	-	299	-	1	11 379	1	51
801 - 1000	14	-	-	-	19	-	-	907	-	77
1001 - 1200	4 888	-	-	-	8	-	-	583	1	162
1201 - 1400	12 391	-	-	1	72	-	-	2 361	2	433
1401 - 1700	62 470	-	-	234	54	-	2	1 998	1	1 201
1701 - 2000	104 655	-	-	1 617	75	-	8	2 347	1	358
2001 - 2500	88 355	1	2	1 992	85	-	104	799	-	71
2501 - 2800	9 687	8	-	4 097	21	-	29	1 148	-	1
2801 - 3000	6 290	256	-	3 599	6	-	128	582	-	-
3001 - 3500	4 927	2 170	-	6 334	48	3	209	642	4	2
3501 - 4000	336	299	3	25	41	-	152	10	-	1
4001 - 5000	237	180	29	339	120	2	74	72	2	-
5001 - 6000	51	51	11	114	271	2	17	33	5	1
6001 - 7000	45	44	3	82	190	-	28	19	2	-
7001 - 7500	10	10	14	917	156	3	49	8	2	-
7501 - 8000	-	-	-	22	164	-	8	33	-	-
8001 - 9000	10	10	4	63	381	-	26	27	1	-
9001 - 10000	1	1	1	38	234	-	14	49	1	-
10001 - 12000	8	8	-	477	411	1	46	254	2	-
12001 - 14000	-	-	5	30	403	7	47	110	11	-
14001 - 16000	-	-	1	72	86	3	124	87	2	-
16001 - 18000	-	-	37	256	1 377	1 309	65	723	12	-
18001 - 20000	-	-	213	83	491	489	23	181	18	-
20001 - 22000	-	-	-	46	369	368	15	156	3	-
22001 - 24000	-	-	40	20	13	1	8	180	3	-
24001 - 26000	-	-	33	669	41	38	34	4	-	-
26001 - 28000	-	-	30	285	43	41	18	25	7	-
28001 - 30000	-	-	30	15	-	-	-	66	27	-
30001 - 40000	-	-	-	211	17	16	21	1 669	1 611	-
40001 - 50000	-	-	-	68	7	7	19	110	107	-
50001 und unbekannt	-	-	-	-	5	3	15	25	16	-
	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	294 375	3 038	456	21 706	6 033	2 294	1 284	26 899	1 842	2 365
Januar-März 2010										
bis 500	-	-	-	-	941	-	-	501	-	11
501 - 800	-	-	-	-	567	-	2	18 102	2	65
801 - 1000	20	-	-	-	44	-	1	1 517	-	106
1001 - 1200	11 687	-	-	1	20	-	-	1 030	1	216
1201 - 1400	29 714	-	-	2	169	-	-	4 224	5	630
1401 - 1700	153 153	-	-	631	126	-	14	3 142	1	1 665
1701 - 2000	231 669	-	-	4 209	189	-	11	4 687	1	523
2001 - 2500	195 547	2	2	4 818	220	-	182	1 539	1	99
2501 - 2800	22 914	18	-	9 274	51	-	84	2 366	-	1
2801 - 3000	14 992	442	-	7 809	17	-	169	1 203	-	-
3001 - 3500	9 448	3 021	-	14 330	170	54	444	1 322	5	4
3501 - 4000	548	441	7	76	81	-	260	14	-	1
4001 - 5000	501	321	70	703	242	5	186	104	3	2
5001 - 6000	96	94	37	259	493	2	51	63	6	2
6001 - 7000	75	74	5	176	350	-	64	36	5	-
7001 - 7500	19	19	23	1 967	296	9	111	14	4	-
7501 - 8000	1	1	-	43	269	3	19	76	5	-
8001 - 9000	16	16	9	134	639	-	53	50	2	-
9001 - 10000	1	1	2	100	368	-	20	107	4	-
10001 - 12000	9	9	1	1 192	627	8	93	450	4	-
12001 - 14000	-	-	9	65	648	8	82	209	12	-
14001 - 16000	-	-	4	212	137	3	227	143	15	-
16001 - 18000	-	-	92	694	2 894	2 784	104	1 415	20	-
18001 - 20000	-	-	543	188	1 126	1 122	37	338	29	-
20001 - 22000	-	-	-	90	847	846	29	267	15	-
22001 - 24000	-	-	70	66	19	4	12	362	5	-
24001 - 26000	-	-	55	1 586	72	66	96	9	-	-
26001 - 28000	-	-	62	606	66	64	43	56	15	-
28001 - 30000	-	-	99	24	1	1	1	157	75	-
30001 - 40000	-	-	-	358	30	29	45	3 809	3 675	-
40001 - 50000	-	-	-	132	14	14	44	217	208	-
50001 und unbekannt	-	-	-	-	10	7	51	67	55	-
	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1
Insgesamt	670 410	4 459	1 090	49 746	11 744	5 030	2 535	47 598	4 173	3 326

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
März 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	275	-	163	626	15	37	1 109	395	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	96	1	47	11	8	5	160	19	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 262	31 053	29	2 082	180	112	105	34 711	796	159
Energieversorgung	1	614	2	528	8	1	6	1 159	102	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	416	-	254	18	10	47	738	95	10
Baugewerbe/Bau	20	2 705	1	2 126	140	122	70	5 062	726	54
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 313	61 018	56	4 546	690	308	78	73 701	1 286	182
Verkehr und Lagerei	59	2 197	243	1 394	1 291	1 275	26	5 210	1 239	787
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	481	2	78	7	2	-	577	32	4
Information und Kommunikation	8	2 016	-	124	8	8	-	2 156	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 531	-	19	1	-	-	1 554	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	369	-	78	7	-	-	455	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	771	-	54	3	-	1	837	18	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	217	33 871	22	2 672	135	77	36	36 953	627	218
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	32	2 774	8	423	103	3	571	3 911	272	-
Erziehung und Unterricht	51	204	-	10	5	-	-	270	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	3 048	1	147	12	-	13	3 235	79	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	281	1	18	8	2	1	319	47	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	780	22 072	57	3 774	466	248	195	27 344	1 601	265
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	130	-	17	5	2	9	161	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 950	128 399	33	3 145	2 308	101	84	150 919	19 483	120
Unbekannt	3	54	-	7	1	-	-	65	8	-
Insgesamt	26 752	294 375	456	21 706	6 033	2 294	1 284	350 606	26 899	1 842

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-März 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	610	-	327	1 007	32	62	2 015	772	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	228	3	116	17	13	10	375	45	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 795	70 296	60	4 870	393	247	173	77 587	1 605	318
Energieversorgung	3	1 549	2	1 054	27	7	28	2 663	210	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	934	8	593	40	17	118	1 696	207	33
Baugewerbe/Bau	34	5 860	1	4 599	235	187	114	10 843	1 457	107
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 166	148 812	110	10 902	1 418	741	178	170 586	2 448	418
Verkehr und Lagerei	67	5 105	637	3 376	2 784	2 745	68	12 037	2 694	1 807
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	1 079	2	190	10	2	1	1 296	57	4
Information und Kommunikation	11	4 330	-	284	10	9	-	4 635	40	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	3 828	-	46	3	-	3	3 888	23	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	707	-	166	8	-	-	883	38	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	1 669	-	126	5	-	6	1 816	34	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	289	77 659	40	4 880	301	197	81	83 250	1 240	525
	165	66 976	4	3 050	133	124	21	70 349	637	439
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	56	7 193	24	1 250	266	7	1 059	9 848	708	4
Erziehung und Unterricht	55	486	-	28	11	1	-	580	26	1
Gesundheits- und Sozialwesen	19	7 434	1	361	43	-	31	7 889	154	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	733	1	64	19	4	2	832	85	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	953	48 809	141	9 275	993	555	414	60 585	3 330	611
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	333	1	39	13	2	22	409	29	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 560	282 626	59	7 160	4 139	264	165	316 709	32 379	260
Unbekannt	4	130	-	40	2	-	-	176	17	3
Insgesamt	35 073	670 410	1 090	49 746	11 744	5 030	2 535	770 598	47 598	4 173

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Fahrzeualter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

**Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652



**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in April 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg