

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2010

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2010	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Marken

Marke	April 2010		Veränd. gegenüber April 2009 in %	Januar-April 2010		Veränderung gegenüber Januar-April 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	646	0,2	- 52,1	2 198	0,2	-41,5	
Audi	19 552	7,5	- 11,1	70 066	7,5	-8,1	
BMW, Mini	25 580	9,9	+ 7,1	82 179	8,8		3,1
Chevrolet	1 707	0,7	- 37,2	7 488	0,8	-28,1	
Chrysler, Jeep, Dodge	577	0,2	- 24,2	2 077	0,2	-33,9	
Citroen	5 609	2,2	- 44,5	21 785	2,3	-28,1	
Daihatsu	376	0,1	- 43,3	1 779	0,2	-66,0	
Fiat	8 020	3,1	- 66,5	26 136	2,8	-61,5	
Ford	18 079	7,0	- 36,6	65 082	7,0	-29,9	
Honda	2 793	1,1	- 21,6	11 188	1,2	-41,4	
Hyundai	5 879	2,3	- 39,1	23 065	2,5	-39,7	
Jaguar	263	0,1	- 15,2	864	0,1		3,0
Kia	3 329	1,3	- 40,7	10 721	1,2	-47,0	
Lada	163	0,1	- 57,0	740	0,1	-58,3	
Lancia	121	0,0	- 67,6	523	0,1	-61,8	
Land Rover	491	0,2	+ 32,7	1 992	0,2		25,3
Mazda	3 488	1,3	- 1,8	15 047	1,6	-37,6	
Mercedes	24 348	9,4	+ 4,3	80 500	8,7	-6,9	
Mitsubishi	1 618	0,6	- 59,3	7 046	0,8	-48,8	
Nissan, Infiniti	5 701	2,2	+ 63,2	21 177	2,3		59,6
Opel	17 207	6,6	- 54,7	68 301	7,3	-36,4	
Peugeot	8 451	3,3	- 44,0	29 471	3,2	-34,5	
Porsche	1 864	0,7	+ 11,2	4 765	0,5	-9,4	
Renault, Dacia	13 717	5,3	- 39,3	47 402	5,1	-23,0	
Seat	4 600	1,8	- 39,3	15 994	1,7	-35,4	
Skoda	10 199	3,9	- 50,7	43 268	4,7	-34,6	
Smart	2 782	1,1	- 12,1	8 379	0,9	-28,2	
Subaru	481	0,2	- 35,3	2 207	0,2	-36,4	
Suzuki	2 640	1,0	- 49,9	11 152	1,2	-53,6	
Toyota, Lexus	6 318	2,4	- 56,3	23 171	2,5	-55,7	
Volvo	2 611	1,0	+ 21,0	8 211	0,9	-7,0	
VW	59 570	23,0	- 24,0	213 719	23,0	-12,3	
Sonstige	634	0,2	- 51,2	2 131	0,2		
Insgesamt	259 414	100,0	- 31,7	929 824	100,0	-25,5	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2010												
Alfa Romeo	646	98	3	-	135	-	24	-	56	-	329	1
Audi	19 552	1 980	132	10	466	140	1 356	92	6 722	255	8 200	199
BMW, Mini	25 580	3 418	74	3	747	5	1 903	357	6 854	1 407	10 804	8
Chevrolet	1 707	208	11	40	368	-	230	92	424	25	309	-
Chrysler, Jeep, Dodge	577	23	-	4	44	-	31	20	168	7	275	5
Citroen	5 609	651	269	1	793	3	747	47	1 670	90	1 270	68
Daihatsu	376	42	29	-	78	-	17	50	113	-	45	2
Fiat	8 020	1 361	592	4	1 009	29	1 122	125	886	41	1 243	1 608
Ford	18 079	2 334	18	206	1 446	4	2 415	416	5 566	157	5 038	479
Honda	2 793	213	16	3	441	58	501	2	729	87	741	2
Hyundai	5 879	635	30	2	844	3	458	65	1 986	88	1 759	9
Jaguar	263	5	-	-	12	-	7	54	52	-	133	-
Kia	3 329	208	115	23	189	2	325	7	1 367	86	998	9
Lada	163	6	2	-	10	-	8	121	14	2	-	-
Lancia	121	28	8	-	7	-	7	-	35	9	27	-
Land Rover	491	36	11	-	6	-	11	68	135	15	208	1
Mazda	3 488	280	-	10	170	7	600	63	1 298	81	975	4
Mercedes	24 348	1 380	600	8	258	16	1 055	117	10 994	388	9 315	217
Mitsubishi	1 618	301	15	5	139	1	72	8	552	49	474	2
Nissan, Infiniti	5 701	636	47	55	718	312	704	35	1 493	414	1 285	2
Opel	17 207	1 857	507	2	853	8	2 899	241	6 413	75	4 348	4
Peugeot	8 451	998	52	14	827	2	664	13	3 786	100	1 986	9
Porsche	1 864	297	29	1	45	5	65	18	394	81	918	11
Renault, Dacia	13 717	1 764	93	108	1 975	11	1 948	153	2 815	1 099	3 705	46
Seat	4 600	699	138	75	334	3	314	59	1 173	4	1 794	7
Skoda	10 199	810	729	70	708	120	1 118	390	3 178	463	2 589	24
Smart	2 782	7	1	1	4	-	-	3	1 817	2	947	-
Subaru	481	50	12	1	23	5	36	77	212	4	61	-
Suzuki	2 640	340	-	176	459	1	193	179	765	26	493	8
Toyota, Lexus	6 318	582	124	3	786	158	574	33	2 785	89	1 171	13
Volvo	2 611	290	-	41	77	-	132	18	809	108	1 134	2
VW	59 570	6 038	534	232	3 384	168	8 154	403	19 903	2 082	18 342	330
Sonstige	634	46	13	16	95	1	24	9	136	2	185	107
Insgesamt	259 414	27 621	4 204	1 114	17 450	1 062	27 714	3 335	85 300	7 336	81 101	3 177
dar. weibliche Halter	39 420	5 004	970	301	4 792	215	4 831	661	10 496	1 079	10 634	437

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2010												
Alfa Romeo	2 198	324	16	1	443	-	70	-	217	2	1 123	2
Audi	70 066	7 501	478	25	1 419	474	4 885	322	24 389	760	29 226	587
BMW, Mini	82 179	11 069	210	19	2 337	16	6 507	1 215	21 328	4 517	34 931	30
Chevrolet	7 488	945	64	221	1 818	1	1 175	276	1 586	52	1 350	-
Chrysler, Jeep, Dodge	2 077	81	6	27	161	2	89	81	550	32	1 036	12
Citroen	21 785	2 374	859	4	3 091	7	2 948	163	6 724	348	5 068	199
Daihatsu	1 779	209	83	-	313	1	123	203	550	7	286	4
Fiat	26 136	4 563	2 058	44	3 422	82	3 949	398	3 205	150	3 985	4 280
Ford	65 082	8 646	75	1 030	5 207	14	8 831	1 779	20 489	379	17 171	1 461
Honda	11 188	828	92	8	1 505	262	1 860	10	3 380	375	2 864	4
Hyundai	23 065	2 541	157	6	4 005	6	1 605	266	6 555	154	7 739	31
Jaguar	864	27	2	1	19	-	26	143	180	-	464	2
Kia	10 721	626	347	71	601	9	1 033	20	4 397	230	3 350	37
Lada	740	40	2	-	39	-	35	548	43	23	8	2
Lancia	523	90	53	-	33	-	28	-	147	32	138	2
Land Rover	1 992	171	33	4	16	-	78	220	563	67	838	2
Mazda	15 047	1 103	8	54	674	52	2 256	337	5 748	436	4 372	7
Mercedes	80 500	4 891	2 042	27	841	44	3 380	470	35 422	1 452	31 111	820
Mitsubishi	7 046	1 337	82	16	607	5	381	58	2 223	199	2 131	7
Nissan, Infiniti	21 177	3 256	86	276	4 098	1 069	2 449	80	4 089	1 502	4 262	10
Opel	68 301	6 774	2 033	6	3 608	17	11 944	1 203	26 172	114	16 413	17
Peugeot	29 471	3 536	202	98	3 077	5	2 524	55	12 499	339	7 095	41
Porsche	4 765	723	52	2	113	12	229	49	995	222	2 341	27
Renault, Dacia	47 402	6 201	260	372	7 089	54	6 980	703	10 577	3 277	11 768	121
Seat	15 994	2 854	564	294	1 281	7	1 167	230	4 037	12	5 522	26
Skoda	43 268	3 653	3 092	442	2 928	321	5 398	1 766	13 269	1 608	10 702	89
Smart	8 379	19	5	2	6	-	8	3	5 057	7	3 270	2
Subaru	2 207	191	29	1	121	16	164	418	922	22	322	1
Suzuki	11 152	1 305	6	664	1 586	19	745	1 014	3 501	103	2 171	38
Toyota, Lexus	23 171	2 234	509	9	2 504	478	2 220	128	10 451	312	4 307	19
Volvo	8 211	837	1	75	215	2	461	62	2 442	296	3 811	9
VW	213 719	22 503	1 945	1 065	12 932	679	29 576	1 263	72 555	6 846	63 455	900
Sonstige	2 131	175	44	25	245	4	98	37	507	18	645	333
Insgesamt	929 824	101 627	15 495	4 889	66 354	3 658	103 222	13 520	304 769	23 893	283 275	9 122
dar. weibliche Halter	142 635	19 064	3 278	1 238	18 254	745	17 738	2 502	36 810	3 628	38 090	1 288

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	11 084	14 958	2 187	2 141	586	4 512	9 128	1 559	7 849
dar.: Benzin	7 773	9 812	1 735	1 762	407	3 336	6 377	1 136	5 119
Diesel	3 237	5 048	427	352	175	1 166	2 687	410	2 619
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	263	235	45	26	16	81	314	19	100
dar.: Benzin	102	44	10	2	1	7	19	1	11
Diesel	150	177	18	16	12	73	286	16	81
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 349	1 956	243	178	52	542	1 132	129	761
dar.: Benzin	14	31	7	1	-	5	5	-	17
Diesel	1 335	1 923	236	176	52	537	1 126	129	743
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	33	77	22	8	1	2	16	3	32
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	33	77	22	8	1	2	15	3	32
Euro 5 (35A0-35M0)	20 995	32 713	3 399	2 566	1 039	9 183	17 756	1 723	17 863
dar.: Benzin	12 228	16 934	2 124	1 721	561	5 173	9 893	1 027	9 611
Diesel	8 624	15 540	1 223	814	474	3 988	7 739	682	8 138
Euro 6 (36N0-36Y0)	116	164	15	5	1	15	58	4	67
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	116	164	15	5	1	15	58	4	67
Sonstige	23	325	1	-	3	-	4	1	77
Insgesamt	33 863	50 428	5 912	4 924	1 698	14 335	28 408	3 438	26 749
dar.: Benzin	20 133	27 023	3 877	3 486	972	8 521	16 296	2 164	14 798
Diesel	13 501	23 045	1 941	1 371	715	5 781	11 914	1 245	11 716
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	33 877	50 436	5 924	4 924	1 700	14 335	28 408	3 438	26 749
davon mit									
Benzin	20 133	27 024	3 877	3 486	972	8 521	16 296	2 164	14 798
Diesel	13 501	23 049	1 941	1 371	715	5 781	11 914	1 245	11 716
Flüssiggas (einschl. bivalent)	54	86	11	27	4	8	52	12	82
Erdgas (einschl. bivalent)	73	77	23	12	1	6	36	7	81
Elektro	14	3	12	-	2	-	-	-	-
Hybrid	101	197	60	28	6	19	110	10	72
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
18 010	4 336	1 784	3 815	1 972	2 635	1 984	1	88 541	Euro 4 (0462-0464)
12 749	3 280	912	3 083	1 621	1 998	1 572	1	62 673	dar.: Benzin
5 032	1 017	861	692	322	616	380	-	25 041	Diesel
284	42	9	28	16	44	14	-	1 536	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
30	4	-	7	1	12	-	-	251	dar.: Benzin
219	35	7	19	15	29	13	-	1 166	Diesel
1 692	381	93	380	124	280	162	11	9 465	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	3	-	3	3	2	3	-	116	dar.: Benzin
1 668	377	93	376	121	278	159	11	9 340	Diesel
67	7	6	6	2	9	6	-	297	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
66	7	6	5	2	9	6	-	294	Diesel
27 935	6 430	1 768	5 652	2 756	3 554	3 103	14	158 449	Euro 5 (35A0-35M0)
15 721	3 721	977	3 756	1 739	2 072	2 027	1	89 286	dar.: Benzin
12 041	2 682	786	1 856	996	1 461	1 062	13	68 119	Diesel
133	18	3	11	10	13	9	-	642	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
133	18	3	11	10	13	9	-	642	Diesel
5	6	-	-	-	-	1	-	446	Sonstige
48 126	11 220	3 663	9 892	4 880	6 535	5 279	26	259 376	Insgesamt
28 524	7 012	1 889	6 849	3 364	4 084	3 602	2	152 596	dar.: Benzin
19 163	4 138	1 756	2 959	1 466	2 406	1 630	24	104 771	Diesel
48 128	11 220	3 663	9 892	4 880	6 535	5 279	26	259 414	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
28 524	7 012	1 889	6 849	3 364	4 084	3 602	2	152 597	Benzin
19 163	4 138	1 756	2 959	1 466	2 406	1 630	24	104 775	Diesel
220	38	8	39	25	19	30	-	715	Flüssiggas (einschl. bivalent)
87	10	3	14	17	11	7	-	465	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	33	Elektro
132	22	7	30	8	15	10	-	827	Hybrid
-	-	-	1	-	-	-	-	2	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	86 230	37 748	-	1	-	48 435	-	46	86 230
1400 - 1999 cm ³	55 531	22 676	9	11	-	32 759	-	75	55 530
2000 und mehr cm ³	10 836	2 249	242	104	2	8 092	-	147	10 836
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152 597	62 673	251	116	2	89 286	-	268	152 596
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 355	1 522	-	3	5	822	-	3	2 355
1400 - 1999 cm ³	74 867	20 629	4	1 661	1	52 160	320	89	74 864
2000 und mehr cm ³	27 553	2 890	1 162	7 676	288	15 137	322	77	27 552
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	104 775	25 041	1 166	9 340	294	68 119	642	169	104 771
Flüssiggas (einschl. bivalent)	715	657	1	9	1	47	-	-	715
Erdgas (einschl. bivalent)	465	155	1	-	-	309	-	-	465
Elektro	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	827	14	117	-	-	688	-	8	827
Sonstige	2	1	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	259 414	88 541	1 536	9 465	297	158 449	642	446	259 376
Januar-April 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	329 451	167 572	-	2	-	161 694	-	178	329 446
1400 - 1999 cm ³	186 879	86 298	38	30	-	100 291	-	218	186 875
2000 und mehr cm ³	34 786	9 377	918	380	8	23 729	-	366	34 778
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	551 116	263 247	956	412	8	285 714	-	762	551 099
Diesel									
bis 1399 cm ³	6 905	4 745	-	7	6	2 141	-	6	6 905
1400 - 1999 cm ³	266 120	80 232	18	8 693	1	175 699	1 188	281	266 112
2000 und mehr cm ³	97 886	12 231	3 840	27 892	973	51 703	1 010	232	97 881
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	370 911	97 208	3 858	36 592	980	229 543	2 198	519	370 898
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 875	2 730	6	31	1	105	1	1	2 875
Erdgas (einschl. bivalent)	1 831	711	2	3	3	1 112	-	-	1 831
Elektro	89	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 987	90	363	1	-	2 499	-	34	2 987
Sonstige	15	7	-	5	-	2	-	1	15
Insgesamt	929 824	363 993	5 185	37 044	992	518 975	2 199	1 317	929 705

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2010	April 2009	Veränderung in %	Januar-April 2010	Januar-April 2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		33	1	.	89	6	.
Hybrid		827	689	+ 20,0	2 987	1 873	+ 59,5
Erdgas (einschl. bivalente)		465	1 096	- 57,6	1 831	4 135	- 55,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		715	770	- 7,1	2 875	3 876	- 25,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	628	590	+ 6,4	1 564	2 068	- 24,4
91 - 120	3,5 - 4,5	19 403	9 280	+ 109,1	66 427	32 415	+ 104,9
121 - 140	4,6 - 5,3	21 889	21 468	+ 2,0	72 132	76 377	- 5,6
141 - 160	5,4 - 6,0	25 311	29 514	- 14,2	93 821	106 895	- 12,2
161 - 180	6,1 - 6,8	16 355	18 524	- 11,7	59 182	66 710	- 11,3
181 - 200	6,9 - 7,5	9 908	10 126	- 2,2	36 411	37 685	- 3,4
201 - 240	7,6 - 9,1	7 168	9 584	- 25,2	26 767	35 512	- 24,6
241 - 280	9,2 - 10,6	1 556	3 042	- 48,8	7 051	11 136	- 36,7
281 - 320	10,7 - 12,1	306	366	- 16,4	1 274	1 644	- 22,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	117	5	.	331	20	.
Zusammen		104 775	106 229	- 1,4	370 911	380 219	- 2,4
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		154,3	161,0	- 4,2	155,8	161,8	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	4	1	.	14	12	.
91 - 120	4,0 - 5,2	15 850	25 909	- 38,8	58 095	87 930	- 33,9
121 - 140	5,3 - 6,0	46 789	81 628	- 42,7	167 039	256 905	- 35,0
141 - 160	6,1 - 6,9	44 408	85 777	- 48,2	169 575	254 852	- 33,5
161 - 180	7,0 - 7,8	25 335	45 527	- 44,4	88 262	144 256	- 38,8
181 - 200	7,9 - 8,6	11 252	18 369	- 38,7	37 957	64 376	- 41,0
201 - 240	8,7 - 10,3	5 053	6 933	- 27,1	18 141	23 968	- 24,3
241 - 280	10,4 - 12,1	2 058	2 425	- 15,1	6 253	8 695	- 28,1
281 - 320	12,2 - 13,8	928	829	+ 11,9	2 940	2 951	- 0,4
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	793	764	+ 3,8	2 378	2 575	- 7,7
Zusammen		152 597	270 832	- 43,7	551 116	857 578	- 35,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,3	152,1	+ 0,8	152,7	152,5	+ 0,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		632	591	+ 6,9	1 578	2 080	- 24,1
91 - 120		35 253	35 189	+ 0,2	124 522	120 345	+ 3,5
121 - 140		68 678	103 096	- 33,4	239 171	333 282	- 28,2
141 - 160		69 719	115 291	- 39,5	263 396	361 747	- 27,2
161 - 180		41 690	64 051	- 34,9	147 444	210 966	- 30,1
181 - 200		21 160	28 495	- 25,7	74 368	102 061	- 27,1
201 - 240		12 221	16 517	- 26,0	44 908	59 480	- 24,5
241 - 280		3 614	5 467	- 33,9	13 304	19 831	- 32,9
281 - 320		1 234	1 195	+ 3,3	4 214	4 595	- 8,3
321 und mehr unbekannt		910	769	+ 18,3	2 709	2 595	+ 4,4
Zusammen		257 372	377 061	- 31,7	922 027	1 237 797	- 25,5
Sonstige		2	9	.	15	29	.
Insgesamt		259 414	379 626	- 31,7	929 824	1 247 716	- 25,5
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,6	154,5	- 0,6	153,8	155,3	- 1,0

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		April 2010	Januar-April 2010	Veränderung gegenüber Januar-April 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	646	162,2	162,4	+ 1,0	431	-
Audi	19 552	161,4	160,3	- 3,5	16 889	93
BMW, Mini	25 580	156,0	156,1	+ 0,5	21 044	154
Chevrolet	1 707	141,4	137,8	- 3,3	396	-
Chrysler, Jeep, Dodge	577	237,1	239,6	+ 5,2	15	-
Citroen	5 609	142,6	146,3	- 1,1	1 855	-
Daihatsu	376	142,0	141,5	+ 4,9	-	-
Fiat	8 020	132,0	133,0	- 2,6	2 825	-
Ford	18 079	145,7	148,2	+ 0,4	9 540	-
Honda	2 793	153,4	154,9	+ 7,9	1 529	-
Hyundai	5 879	148,3	144,5	+ 1,9	1 079	-
Jaguar	263	202,0	201,6	- 8,2	247	-
Kia	3 329	149,8	150,9	- 1,6	1 540	-
Lada	163	220,1	223,0	+ 2,3	-	-
Lancia	121	145,4	147,0	- 1,7	56	-
Land Rover	491	243,7	246,2	- 4,9	182	-
Mazda	3 488	157,2	157,8	+ 1,6	801	-
Mercedes	24 348	176,4	178,2	- 2,5	15 928	78
Mitsubishi	1 618	163,6	168,9	+ 8,8	-	-
Nissan, Infiniti	5 701	154,3	152,5	- 8,6	1 069	-
Opel	17 207	147,6	148,7	- 4,1	11 158	-
Peugeot	8 451	143,2	143,9	+ 0,2	3 419	-
Porsche	1 864	258,3	257,4	+ 0,0	1 716	-
Renault, Dacia	13 717	153,1	153,3	- 4,0	4 288	-
Seat	4 600	148,7	148,8	- 2,7	1 373	-
Skoda	10 199	148,2	149,0	- 1,9	5 454	-
Smart	2 782	104,3	104,1	+ 0,5	2 617	-
Subaru	481	178,2	172,7	+ 6,1	130	-
Suzuki	2 640	140,1	143,9	- 2,8	913	-
Toyota, Lexus	6 318	134,5	133,9	- 0,7	2 008	-
Volvo	2 611	169,2	170,7	- 9,3	195	-
VW	59 570	149,5	149,9	- 4,9	49 600	317
Sonstige	634	290,1	285,3	+ 12,7	152	-
Insgesamt	259 414	153,6	153,8	- 1,0	158 449	642

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CITROEN C1	1 185	106,1	927	114,4	1 184	106,1	4,6	1	109,0	4,1	-
FIAT PANDA	2 318	120,0	990	121,2	2 259	119,9	5,2	43	123,8	4,7	16
FIAT 500	1 899	122,2	981	124,5	1 817	122,9	5,3	78	107,1	4,0	4
FORD KA	1 583	118,9	942	126,2	1 549	119,1	5,1	34	112,0	4,2	-
HYUNDAI I 10	819	120,6	1 085	111,2	817	120,6	5,2	1	173,0	6,5	1
NISSAN PIXO	820	104,7	932	112,3	820	104,7	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 008	130,9	1 018	128,5	1 964	131,4	5,7	44	107,9	4,1	-
SMART FORTWO	2 782	104,3	841	123,9	2 379	106,7	4,6	382	88,9	3,4	21
TOYOTA AYGO	618	106,1	928	114,3	618	106,1	4,6	-	-	-	-
VW FOX	1 044	140,0	1 073	130,5	1 011	140,4	6,1	32	130,0	4,9	1
SONSTIGE	3 241	114,9	986	116,5	3 185	115,0	5,0	47	106,8	4,0	9
ZUSAMMEN	18 317	117,2	965	121,4	17 603	117,8	5,1	662	99,2	3,7	52
KLEINWAGEN											
BMW MINI	2 944	131,1	1 197	109,5	2 622	134,2	5,8	322	106,0	4,0	-
FORD FIESTA	5 707	129,6	1 053	123,0	5 380	131,0	5,6	310	106,5	4,0	17
OPEL CORSA	4 576	128,4	1 151	111,5	4 322	129,1	5,6	225	114,5	4,3	29
PEUGEOT 206	1 831	134,5	1 027	131,0	1 379	142,5	6,1	452	110,1	4,2	-
PEUGEOT 207	2 370	141,6	1 334	106,1	1 834	148,4	6,4	536	118,0	4,5	-
RENAULT CLIO	2 063	138,2	1 162	118,9	1 942	139,1	6,0	121	123,0	4,6	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 859	139,4	1 095	127,3	1 703	141,9	6,1	152	111,5	4,2	4
SKODA FABIA	3 795	141,3	1 128	125,2	3 358	143,7	6,2	434	122,6	4,6	3
TOYOTA YARIS	1 520	118,7	1 139	104,2	1 446	119,2	5,1	73	110,5	4,2	1
VW POLO	8 331	126,4	1 090	116,0	6 757	131,6	5,7	1 568	104,0	3,9	6
SONSTIGE	11 317	136,7	1 148	119,1	10 563	137,8	5,9	634	123,1	4,6	120
ZUSAMMEN	46 313	132,9	1 131	117,6	41 306	135,4	5,8	4 827	111,9	4,2	180
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	5 117	133,1	1 400	95,1	2 550	148,6	6,4	2 567	117,7	4,4	-
BMW 1ER	5 281	136,0	1 411	96,4	2 442	150,0	6,5	2 839	124,0	4,7	-
FORD FOCUS	4 552	148,6	1 338	111,0	2 813	165,5	7,1	1 734	121,1	4,6	5
HYUNDAI I 30	2 817	141,3	1 398	101,0	2 331	144,7	6,2	435	123,8	4,7	51
MERCEDES A-KLASSE	5 079	145,8	1 284	113,5	3 681	149,6	6,4	1 394	135,6	5,1	4
OPEL ASTRA	6 165	144,2	1 396	103,3	4 714	148,0	6,4	1 440	131,5	5,0	11
PEUGEOT 308	1 389	148,2	1 513	97,9	610	164,0	7,1	778	135,7	5,1	1
RENAULT MEGANE	2 443	147,4	1 336	110,4	1 510	161,7	7,0	932	124,2	4,7	1
SKODA OCTAVIA	3 258	145,8	1 377	105,9	1 594	154,3	6,6	1 558	137,0	5,2	106
VW GOLF, JETTA	26 175	139,6	1 340	104,2	17 231	148,5	6,4	8 874	122,3	4,6	70
SONSTIGE	11 748	152,3	1 377	110,6	8 988	158,2	6,8	2 207	139,1	5,2	553
ZUSAMMEN	74 024	143,0	1 363	105,0	48 464	152,0	6,6	24 758	126,1	4,8	802
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 735	152,5	1 611	94,7	1 454	171,8	7,4	4 281	145,9	5,5	-
AUDI A5, S5	2 544	169,4	1 708	99,2	1 204	178,8	7,7	1 340	161,0	6,1	-
BMW 3ER	7 151	148,5	1 570	94,6	3 078	164,1	7,1	4 073	136,6	5,2	-
FORD MONDEO	2 172	155,7	1 581	98,5	240	181,7	7,8	1 923	152,4	5,8	9
MERCEDES C-KLASSE	5 873	167,5	1 583	105,8	3 013	181,5	7,8	2 855	152,6	5,8	5
OPEL INSIGNIA	2 530	170,1	1 691	100,6	697	202,6	8,7	1 832	157,8	6,0	1
SKODA SUPERB	1 332	162,2	1 582	102,5	319	176,3	7,6	1 013	157,7	6,0	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	721	156,3	1 631	95,8	402	156,2	6,7	319	156,4	5,9	-
VW PASSAT	6 664	148,0	1 564	94,6	936	169,5	7,3	5 613	145,0	5,5	115
VW SCIROCCO	903	152,7	1 353	112,9	749	155,5	6,7	154	139,0	5,2	-
SONSTIGE	4 123	168,6	1 600	105,4	1 926	189,7	8,2	2 175	149,8	5,7	22
ZUSAMMEN	39 748	157,7	1 594	98,9	14 018	175,6	7,6	25 578	148,0	5,6	152
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6	2 512	178,6	1 809	98,8	317	215,2	9,3	2 195	173,3	6,5	-
BMW 5ER	3 906	168,7	1 781	94,7	823	192,5	8,3	3 083	162,4	6,1	-
CHRYSLER 300C	87	231,0	1 986	116,3	27	261,7	11,3	59	215,2	8,1	1
JAGUAR XF	197	183,4	1 942	94,4	10	265,1	11,4	187	179,0	6,8	-
LEXUS GS	21	208,5	1 864	111,8	12	229,8	9,9	-	-	-	9
MERCEDES E-KLASSE	4 437	179,1	1 789	100,1	1 665	195,1	8,4	2 758	169,5	6,4	14
PEUGEOT 607	15	223,0	1 839	121,3	-	-	-	15	223,0	8,4	-
SAAB 9-5	7	238,0	1 698	140,2	7	238,0	10,3	-	-	-	-
VOLVO 70	499	173,5	1 760	98,6	48	217,3	9,4	451	168,8	6,4	-
VOLVO 80	51	178,5	1 692	105,5	3	265,7	11,5	48	173,1	6,5	-
SONSTIGE	8	234,1	1 878	124,7	4	273,3	11,8	4	195,0	7,4	-
ZUSAMMEN	11 740	175,9	1 793	98,1	2 916	198,2	8,5	8 800	168,6	6,4	24

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	312	208,1	2 037	102,2	63	238,7	10,3	249	200,3	7,6	-
BENTLEY CONTINENTAL	16	394,4	2 478	159,2	16	394,4	17,0	-	-	-	-
BMW 6ER	116	226,1	1 861	121,5	70	251,3	10,8	46	187,9	7,1	-
BMW 7ER	499	204,7	2 018	101,5	99	264,4	11,4	292	179,2	6,8	108
LEXUS LS	11	224,3	2 275	98,6	4	233,8	10,1	-	-	-	7
MERCEDES CL-KLASSE	21	289,5	2 057	140,7	21	289,5	12,5	-	-	-	-
MERCEDES CLS	117	227,7	1 792	127,1	63	247,6	10,7	54	204,4	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	534	231,4	2 004	115,5	290	253,7	10,9	216	207,0	7,8	28
PORSCHE PANAMERA	339	258,3	1 941	133,1	339	258,3	11,1	-	-	-	-
VW PHAETON	93	252,0	2 279	110,6	15	319,7	13,8	78	239,0	9,0	-
SONSTIGE	26	326,0	2 208	147,6	25	330,2	14,2	1	234,0	8,8	-
ZUSAMMEN	2 084	229,0	2 003	114,3	1 005	260,1	11,2	936	198,2	7,5	143
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 890	187,3	1 869	100,2	319	198,4	8,6	1 571	185,1	7,0	-
BMW X1	2 327	158,0	1 607	98,3	305	199,5	8,6	2 022	151,7	5,7	-
BMW X3	1 225	180,2	1 831	98,4	30	224,9	9,7	1 195	179,1	6,8	-
BMW X5	749	219,8	2 163	101,6	26	293,5	12,6	723	217,1	8,2	-
FORD KUGA	762	169,1	1 602	105,6	35	240,9	10,4	727	165,6	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 049	180,8	1 635	110,5	715	182,0	7,8	331	178,2	6,7	3
SKODA YETI	1 170	159,4	1 434	111,2	734	162,3	7,0	436	154,5	5,8	-
VOLVO XC60	914	181,7	1 875	96,9	5	272,6	11,8	909	181,2	6,8	-
VW TIGUAN	3 041	172,5	1 616	106,8	1 075	183,5	7,9	1 966	166,6	6,3	-
VW TOUAREG	769	208,3	2 218	93,9	16	290,6	12,5	737	206,9	7,8	16
SONSTIGE	8 208	212,1	1 912	111,0	3 083	211,8	9,1	4 912	213,5	8,1	213
ZUSAMMEN	22 104	190,2	1 800	105,7	6 343	197,4	8,5	15 529	187,3	7,1	232
SPORTWAGEN											
AUDI R8	109	328,9	1 727	190,5	109	328,9	14,2	-	-	-	-
AUDI TT	800	174,4	1 401	124,4	724	177,9	7,7	76	140,6	5,3	-
BMW Z4	863	200,8	1 516	132,5	863	200,8	8,7	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 480	189,5	1 719	110,3	988	194,9	8,4	492	178,7	6,7	-
MERCEDES SL	143	250,8	1 862	134,7	143	250,8	10,8	-	-	-	-
MERCEDES SLK	533	195,5	1 423	137,4	533	195,5	8,4	-	-	-	-
NISSAN 370Z	102	252,2	1 624	155,3	102	252,2	10,9	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	322	151,5	1 371	110,5	251	155,0	6,7	71	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	363	222,8	1 425	156,3	363	222,8	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	856	258,3	1 597	161,8	856	258,3	11,1	-	-	-	-
SONSTIGE	513	283,9	1 627	174,6	476	296,9	12,8	1	-	-	36
ZUSAMMEN	6 084	212,1	1 563	135,7	5 408	217,7	9,4	640	169,8	6,4	36
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	863	152,3	1 400	108,8	447	167,9	7,2	414	135,5	5,1	2
MERCEDES B-KLASSE	3 100	158,4	1 392	113,7	1 929	165,1	7,1	1 102	147,8	5,6	69
NISSAN NOTE	770	140,6	1 236	113,8	701	141,7	6,1	69	129,5	4,9	-
NISSAN QASHQAI	2 013	171,3	1 517	113,0	1 246	175,2	7,6	765	165,1	6,2	2
OPEL MERIVA	1 492	154,7	1 358	113,9	1 395	155,4	6,7	78	148,8	5,5	19
PEUGEOT 3008	530	149,1	1 533	97,2	165	164,1	7,1	365	142,2	5,4	-
RENAULT MODUS	379	141,1	1 220	115,7	353	142,4	6,1	26	124,2	4,7	-
RENAULT SCENIC	2 479	158,6	1 487	106,6	1 176	172,9	7,5	1 300	145,6	5,5	3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 917	148,6	1 396	106,4	1 432	155,2	6,7	483	129,1	4,9	2
SKODA ROOMSTER	640	152,3	1 236	123,2	513	157,4	6,8	126	130,9	4,9	1
SONSTIGE	598	143,1	1 313	109,0	480	145,5	6,3	117	132,9	5,0	1
ZUSAMMEN	14 781	155,6	1 405	110,7	9 837	160,8	6,9	4 845	145,4	5,5	99
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	321	165,7	1 770	93,6	48	191,4	8,2	273	161,2	6,1	-
FORD S-MAX	422	163,9	1 714	95,6	51	191,1	8,2	371	160,1	6,0	-
MAZDA 5	582	178,5	1 521	117,4	431	185,2	8,0	148	159,0	6,0	3
MERCEDES VIANO	659	235,5	2 313	101,8	5	287,0	12,4	654	235,1	8,9	-
OPEL ZAFIRA	1 326	168,5	1 554	108,4	736	175,7	7,6	525	160,8	6,1	65
PEUGEOT 5008	633	152,2	1 599	95,2	145	166,1	7,2	488	148,1	5,6	-
RENAULT ESPACE	141	210,8	2 116	99,6	31	241,6	10,4	109	202,1	7,6	1
SEAT ALHAMBRA	318	183,7	1 730	106,2	48	225,0	9,7	270	176,5	6,7	-
VW SHARAN	265	181,3	1 729	104,9	32	227,7	9,8	232	174,8	6,6	1
VW TOURAN	4 429	159,6	1 599	99,8	1 255	169,6	7,3	3 093	156,3	5,9	81
SONSTIGE	400	194,9	1 935	100,7	53	217,0	9,4	341	191,2	7,2	6
ZUSAMMEN	9 496	170,8	1 678	101,8	2 835	177,6	7,7	6 504	168,6	6,4	157

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	941	152,5	1 495	102,0	297	177,7	7,7	643	140,9	5,3	1
FIAT FIORINO	232	139,5	1 263	110,5	141	155,0	6,7	82	115,2	4,3	9
FORD TRANSIT, TOURNEO	522	211,7	2 186	96,8	-	-	-	522	211,7	8,0	-
MERCEDES SPRINTER	316	282,4	2 976	94,9	1	312,0	13,4	314	282,5	10,7	1
MERCEDES VITO	420	230,1	2 313	99,5	1	299,0	12,9	419	229,9	8,7	-
OPEL VIVARO	227	217,5	2 201	98,8	4	252,3	10,9	223	216,9	8,2	-
PEUGEOT PARTNER	449	159,6	1 494	106,8	193	175,9	7,6	256	147,2	5,6	-
RENAULT KANGOO	733	175,7	1 440	122,0	499	191,7	8,3	223	140,3	5,3	11
VW CADDY	3 087	173,4	1 486	116,7	915	191,2	8,2	2 076	166,2	6,3	96
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 143	206,7	2 115	97,7	9	250,1	10,8	3 133	206,5	7,8	1
SONSTIGE	1 490	181,2	1 788	101,3	328	162,7	7,0	1 141	187,4	7,1	21
ZUSAMMEN	11 560	187,6	1 806	103,9	2 388	182,7	7,9	9 032	189,4	7,1	140
WOHNMOBILE	2 527	247,9	3 071	80,7	8	-	-	2 517	247,9	9,4	2
SONSTIGE	636	217,5	1 634	133,1	466	234,5	10,1	147	166,3	6,3	23
INSGESAMT	259 414	153,6	1 446	106,2	152 597	153,3	6,6	104 775	154,3	5,8	2 042

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	April 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	135	117	11	-	263	126
18 - 20 Jahre	1 298	283	22	-	1 603	875
21 - 24 Jahre	1 866	897	104	-	2 867	1 474
25 - 29 Jahre	2 582	1 879	267	-	4 728	2 201
30 - 34 Jahre	2 801	2 757	455	-	6 013	2 568
35 - 39 Jahre	3 651	3 972	851	-	8 474	3 270
40 - 44 Jahre	6 225	6 406	1 609	-	14 240	5 324
45 - 49 Jahre	7 312	7 332	1 887	-	16 531	5 775
50 - 54 Jahre	7 151	7 220	1 806	1	16 178	5 427
55 - 59 Jahre	6 094	6 294	1 639	-	14 027	4 378
60 - 64 Jahre	4 529	5 039	1 323	-	10 891	2 943
65 - 69 Jahre	4 368	4 643	1 239	1	10 251	2 433
70 - 74 Jahre	3 676	3 636	834	-	8 146	1 657
75 - 79 Jahre	1 545	1 513	308	-	3 366	595
80 und mehr Jahre	758	707	143	-	1 608	367
unbekannt	3	13	5	-	21	7
Zusammen	53 994	52 708	12 503	2	119 207	39 420
darunter weibliche Halter	23 527	13 742	2 151	-	39 420	X
Juristische Personen und unbekannt	35 109	78 728	26 337	33	140 207	X
Insgesamt	89 103	131 436	38 840	35	259 414	39 420
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	2,4	0,5	0,2	-	1,3	2,2
21 - 24 Jahre	3,5	1,7	0,8	-	2,4	3,7
25 - 29 Jahre	4,8	3,6	2,1	-	4,0	5,6
30 - 34 Jahre	5,2	5,2	3,6	-	5,0	6,5
35 - 39 Jahre	6,8	7,5	6,8	-	7,1	8,3
40 - 44 Jahre	11,5	12,2	12,9	-	11,9	13,5
45 - 49 Jahre	13,5	13,9	15,1	-	13,9	14,6
50 - 54 Jahre	13,2	13,7	14,4	50,0	13,6	13,8
55 - 59 Jahre	11,3	11,9	13,1	-	11,8	11,1
60 - 64 Jahre	8,4	9,6	10,6	-	9,1	7,5
65 - 69 Jahre	8,1	8,8	9,9	50,0	8,6	6,2
70 - 74 Jahre	6,8	6,9	6,7	-	6,8	4,2
75 - 79 Jahre	2,9	2,9	2,5	-	2,8	1,5
80 und mehr Jahre	1,4	1,3	1,1	-	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,6	26,1	17,2	-	33,1	X
Juristische Personen und unbekannt	39,4	59,9	67,8	94,3	54,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	372	350	38	-	760	361
18 - 20 Jahre	3 811	916	91	-	4 818	2 567
21 - 24 Jahre	6 439	3 037	352	-	9 828	5 077
25 - 29 Jahre	9 886	6 764	1 025	-	17 675	8 280
30 - 34 Jahre	11 002	9 950	1 759	3	22 714	9 632
35 - 39 Jahre	14 504	14 197	3 041	-	31 742	12 319
40 - 44 Jahre	23 732	22 579	5 745	2	52 058	19 480
45 - 49 Jahre	28 935	25 608	6 543	-	61 086	21 479
50 - 54 Jahre	27 365	24 053	6 017	1	57 436	19 534
55 - 59 Jahre	22 907	21 483	5 330	2	49 722	16 042
60 - 64 Jahre	16 618	16 220	4 423	-	37 261	10 328
65 - 69 Jahre	15 462	15 174	3 963	1	34 600	8 522
70 - 74 Jahre	12 082	11 140	2 517	1	25 740	5 432
75 - 79 Jahre	5 356	4 548	931	-	10 835	2 140
80 und mehr Jahre	3 018	2 366	459	-	5 843	1 427
unbekannt	17	37	15	-	69	15
Zusammen	201 506	178 422	42 249	10	422 187	142 635
darunter weibliche Halter	88 860	46 503	7 268	4	142 635	X
Juristische Personen und unbekannt	137 125	278 733	91 694	85	507 637	X
Insgesamt	338 631	457 155	133 943	95	929 824	142 635
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,2	1,7	0,8	-	2,3	3,6
25 - 29 Jahre	4,9	3,8	2,4	-	4,2	5,8
30 - 34 Jahre	5,5	5,6	4,2	30,0	5,4	6,8
35 - 39 Jahre	7,2	8,0	7,2	-	7,5	8,6
40 - 44 Jahre	11,8	12,7	13,6	20,0	12,3	13,7
45 - 49 Jahre	14,4	14,4	15,5	-	14,5	15,1
50 - 54 Jahre	13,6	13,5	14,2	10,0	13,6	13,7
55 - 59 Jahre	11,4	12,0	12,6	20,0	11,8	11,2
60 - 64 Jahre	8,2	9,1	10,5	-	8,8	7,2
65 - 69 Jahre	7,7	8,5	9,4	10,0	8,2	6,0
70 - 74 Jahre	6,0	6,2	6,0	10,0	6,1	3,8
75 - 79 Jahre	2,7	2,5	2,2	-	2,6	1,5
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,1	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,1	17,2	40,0	33,8	X
Juristische Personen und unbekannt	40,5	61,0	68,5	89,5	54,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im April 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2010													
Access Motor (RC)	87	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	11	-	-	5	-	-	-	6	-	-	-	-	11
Arctic Cat (A)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	15	-	-	-	-	-	-	3	12	-	-	-	15
Betamotor (I)	109	-	-	14	25	70	-	-	-	-	-	-	109
BMW	3 192	-	-	-	-	7	16	1 327	1 449	393	-	-	3 192
Bombardier (CDN)	73	53	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	30	-	-	3	-	1	26	-	-	-	-	-	30
Buell (USA)	160	-	-	-	-	-	-	7	153	-	-	-	160
C.P.I. Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China Engine (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	33	-	12	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Citycom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	170	-	3	167	-	-	-	-	-	-	-	-	167
Dinli (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	644	-	-	-	-	-	105	119	420	-	-	-	644
Enfield (IND)	20	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20
Gas Gas Motos (E)	26	-	-	5	3	18	-	-	-	-	-	-	26
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Harley-Davidson (USA)	1 437	1	-	-	-	-	-	158	315	963	-	-	1 436
Her Chee (RC)	84	1	82	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	2 169	-	-	825	1	57	900	371	-	15	-	-	2 169
Honda (J)	606	-	-	-	4	27	220	196	93	66	-	-	606
Husqvarna (I)	92	-	-	29	8	17	38	-	-	-	-	-	92
Hyosung (ROK)	144	-	-	78	14	-	51	-	-	-	1	-	144
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	70	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Kawasaki (J)	1 425	-	4	30	110	3	790	148	250	90	-	-	1 421
Kreidler Europe	111	-	-	108	-	-	-	-	-	-	3	-	111
KTM (A)	694	-	6	4	24	126	332	-	202	-	-	-	688
Kymco (RC)	1 060	-	364	510	38	145	-	-	-	-	3	-	696
Lifan (RC)	15	-	1	11	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Lifeng (RC)	11	-	-	8	2	1	-	-	-	-	-	-	11
Malaguti (I)	56	-	-	44	3	8	-	-	-	-	1	-	56
MBK (F)	617	-	35	508	-	16	58	-	-	-	-	-	582
Moto-Guzzi (I)	79	-	-	-	-	-	7	5	67	-	-	-	79
Moto Morini (I)	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25
MV Agusta (I)	88	-	-	3	-	1	3	38	43	-	-	-	88
Nacional Motor (E)	122	-	42	72	8	-	-	-	-	-	-	-	80
Peugeot (F)	190	-	-	133	27	30	-	-	-	-	-	-	190
Piaggio (I/RC)	2 122	426	13	795	120	427	44	272	25	-	-	-	1 683
Rewaco	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	176	-	38	107	-	31	-	-	-	-	-	-	138
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Shanghai Shenke (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sl-Zweirad	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Standard Motor (RC)	88	-	87	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	113	-	-	99	14	-	-	-	-	-	-	-	113
Suzuki (J)	1 916	-	8	28	-	43	822	413	-	601	1	-	1 908
Taiw. Golden Bee (RC)	141	-	102	38	1	-	-	-	-	-	-	-	39
Triumph (GB)	696	-	-	-	-	-	239	143	217	97	-	-	696
Xiamen Xiashing (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Xingyue (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC/USA)	422	-	1	284	-	49	88	-	-	-	-	-	421
Yamaha (J)	1 355	1	17	-	-	83	658	395	25	176	-	-	1 337
Zhejiang QianJiang (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Zhejiang Shenmao (RC)	16	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	19	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang XingYue (RC)	9	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Sonstige Hersteller	2 210	41	918	1 041	49	47	17	-	12	49	36	-	1 251
Insgesamt	23 338	605	2 034	5 200	454	1 227	4 414	3 601	3 308	2 450	45	-	20 699

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-April 2010													
Access Motor (RC)	176	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	24	-	-	11	-	2	-	11	-	-	-	-	24
Arctic Cat (A)	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	47	-	-	-	-	-	-	12	35	-	-	-	47
Betamotor (I)	249	-	-	41	40	160	7	-	-	-	-	1	249
BMW	8 344	-	-	-	-	111	24	3 420	3 737	1 052	-	-	8 344
Bombardier (CDN)	125	84	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	65	-	-	7	-	2	56	-	-	-	-	-	65
Buell (USA)	427	-	-	-	-	-	-	28	399	-	-	-	427
C.P.I. Motor (RC)	85	-	84	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
China Engine (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	92	-	28	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Citycom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	372	-	5	367	-	-	-	-	-	-	-	-	367
Dinli (RC)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 353	-	-	-	-	1	208	294	850	-	-	-	1 353
Enfield (IND)	29	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29
Gas Gas Motos (E)	91	-	-	9	19	63	-	-	-	-	-	-	91
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	3 193	2	-	-	-	-	-	276	646	2 269	-	-	3 191
Her Chee (RC)	179	1	177	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	5 869	-	-	2 351	11	179	1 964	1 317	-	46	1	-	5 869
Honda (J)	2 214	-	-	5	12	117	801	577	411	290	1	-	2 214
Husqvarna (I)	234	-	-	59	36	60	79	-	-	-	-	-	234
Hyosung (ROK)	266	-	2	134	39	2	88	-	-	-	-	1	264
Jiangsu Linhai (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	162	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	162
Kawasaki (J)	4 811	-	23	141	494	13	2 345	845	551	398	1	-	4 788
Kreidler Europe	233	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	3	233
KTM (A)	1 964	-	20	15	85	422	785	4	633	-	-	-	1 944
Kymco (RC)	r 2 334	-	819	r 1 098	r 75	336	-	-	-	-	r 6	r	1 515
Lifan (RC)	26	-	2	20	4	-	-	-	-	-	-	-	24
Lifeng (RC)	19	-	-	14	2	3	-	-	-	-	-	-	19
Malaguti (I)	100	-	-	85	4	10	-	-	-	-	-	1	100
MBK (F)	1 295	-	87	1 032	-	35	141	-	-	-	-	-	1 208
Moto-Guzzi (I)	178	-	-	-	-	-	13	24	141	-	-	-	178
Moto Morini (I)	51	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	51
MV Agusta (I)	185	-	-	6	-	3	8	77	91	-	-	-	185
Nacional Motor (E)	209	-	52	141	16	-	-	-	-	-	-	-	157
Peugeot (F)	388	-	-	275	46	67	-	-	-	-	-	-	388
Piaggio (I/RC)	4 502	901	31	1 706	335	801	92	587	49	-	-	-	3 570
Rewaco	112	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	394	-	72	248	1	73	-	-	-	-	-	-	322
SFM	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Shanghai Shenke (RC)	12	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	136	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	136
Standard Motor (RC)	223	-	222	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	297	-	-	269	27	1	-	-	-	-	-	-	297
Suzuki (J)	4 642	-	17	61	-	106	1 863	1 221	-	1 373	1	-	4 625
Taiw. Golden Bee (RC)	329	-	233	94	2	-	-	-	-	-	-	-	96
Triumph (GB)	1 633	-	-	-	-	-	533	322	520	258	-	-	1 633
Xiamen Xiashing (RC)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Xingyue (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	893	-	8	580	1	125	177	2	-	-	-	-	885
Yamaha (J)	3 743	2	45	-	1	175	1 742	1 209	25	543	1	-	3 696
Zhejiang QianJiang (RC)	83	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	83
Zhejiang Shenmao (RC)	37	5	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	44	-	1	41	2	-	-	-	-	-	-	-	43
Zhejiang XingYue (RC)	20	8	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sonstige Hersteller	5 381	124	2 415	2 337	124	121	34	2	21	141	62	-	2 842
Insgesamt	58 411	1 303	4 949	11 969	1 376	3 017	10 960	10 228	8 160	6 370	79	-	52 159

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	605	-	-	558	92,2	2	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	2 034	2	0,1	1 674	82,3	6	0,3
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 200	9	0,2	12	0,2	4 875	93,8
126 - 249 cm ³	454	-	-	3	0,7	435	95,8
250 - 499 cm ³	1 227	3	0,2	2	0,2	1 202	98,0
500 - 749 cm ³	4 414	1	0,0	4	0,1	4 383	99,3
750 - 999 cm ³	3 601	2	0,1	1	0,0	3 584	99,5
1000 - 1249 cm ³	3 308	1	0,0	3	0,1	3 298	99,7
1250 und mehr cm ³	2 450	1	0,0	3	0,1	2 436	99,4
unbekannt ¹⁾	45	-	-	-	-	12	26,7
Zusammen	20 699	17	0,1	28	0,1	20 225	97,7
Krafträder insgesamt	23 338	19	0,1	2 260	9,7	20 233	86,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 254	1	0,0	252	7,7	2 867	88,1
Bayern	6 037	1	0,0	594	9,8	5 277	87,4
Berlin	698	1	0,1	41	5,9	647	92,7
Brandenburg	539	1	0,2	51	9,5	460	85,3
Bremen	108	1	0,9	9	8,3	96	88,9
Hamburg	365	-	-	17	4,7	341	93,4
Hessen	1 898	5	0,3	189	10,0	1 637	86,2
Mecklenburg-Vorpommern	341	-	-	36	10,6	288	84,5
Niedersachsen	2 017	1	0,0	203	10,1	1 725	85,5
Nordrhein-Westfalen	4 022	4	0,1	310	7,7	3 573	88,8
Rheinland-Pfalz	1 189	1	0,1	161	13,5	971	81,7
Saarland	294	1	0,3	52	17,7	232	78,9
Sachsen	834	-	-	107	12,8	683	81,9
Sachsen-Anhalt	469	1	0,2	62	13,2	383	81,7
Schleswig-Holstein	757	-	-	100	13,2	642	84,8
Thüringen	516	1	0,2	76	14,7	411	79,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-April 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 303	-	-	1 210	92,9	3	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	4 949	9	0,2	4 033	81,5	8	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	11 969	21	0,2	35	0,3	11 190	93,5
126 - 249 cm ³	1 376	2	0,1	7	0,5	1 320	95,9
250 - 499 cm ³	3 017	11	0,4	8	0,3	2 946	97,6
500 - 749 cm ³	10 960	4	0,0	16	0,1	10 903	99,5
750 - 999 cm ³	10 228	2	0,0	6	0,1	10 188	99,6
1000 - 1249 cm ³	8 160	1	0,0	5	0,1	8 128	99,6
1250 und mehr cm ³	6 370	5	0,1	4	0,1	6 313	99,1
unbekannt ¹⁾	79	-	-	1	1,3	21	26,6
Zusammen	52 159	46	0,1	82	0,2	51 009	97,8
Krafträder insgesamt	58 411	55	0,1	5 325	9,1	51 020	87,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 033	2	0,0	587	7,3	7 094	88,3
Bayern	14 438	3	0,0	1 279	8,9	12 789	88,6
Berlin	1 623	1	0,1	113	7,0	1 496	92,2
Brandenburg	1 499	2	0,1	134	8,9	1 289	86,0
Bremen	297	2	0,7	23	7,7	262	88,2
Hamburg	844	-	-	49	5,8	775	91,8
Hessen	5 044	9	0,2	434	8,6	4 454	88,3
Mecklenburg-Vorpommern	879	1	0,1	102	11,6	725	82,5
Niedersachsen	5 041	3	0,1	513	10,2	4 324	85,8
Nordrhein-Westfalen	10 379	12	0,1	826	8,0	9 181	88,5
Rheinland-Pfalz	2 905	2	0,1	358	12,3	2 405	82,8
Saarland	768	1	0,1	101	13,2	632	82,3
Sachsen	2 297	6	0,3	259	11,3	1 953	85,0
Sachsen-Anhalt	1 223	5	0,4	152	12,4	1 014	82,9
Schleswig-Holstein	1 742	3	0,2	202	11,6	1 495	85,8
Thüringen	1 399	3	0,2	193	13,8	1 132	80,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	317	4	1	322	40
18 - 20 Jahre	1	48	73	189	-	262	49
21 - 24 Jahre	8	178	137	483	2	622	84
25 - 29 Jahre	6	231	191	803	2	996	157
30 - 34 Jahre	29	253	257	789	-	1 046	167
35 - 39 Jahre	37	222	381	1 108	1	1 490	230
40 - 44 Jahre	93	249	804	2 063	4	2 871	389
45 - 49 Jahre	106	276	1 142	2 463	6	3 611	475
50 - 54 Jahre	62	184	1 080	1 706	5	2 791	330
55 - 59 Jahre	59	91	694	848	5	1 547	139
60 - 64 Jahre	36	59	534	369	-	903	56
65 - 69 Jahre	20	25	314	163	-	477	42
70 - 74 Jahre	9	28	192	71	-	263	11
75 - 79 Jahre	4	8	36	24	-	60	1
80 und mehr Jahre	2	3	11	6	-	17	3
unbekannt	-	4	1	2	-	3	-
Zusammen	472	1 863	6 164	11 091	26	17 281	2 173
darunter weibliche Halter	67	263	922	1 249	2	2 173	X
Juristische Personen und unbekannt	133	171	717	2 682	19	3 418	X
Insgesamt	605	2 034	6 881	13 773	45	20 699	2 173
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	5,1	0,0	3,8	1,9	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	2,6	1,2	1,7	-	1,5	2,3
21 - 24 Jahre	1,7	9,6	2,2	4,4	7,7	3,6	3,9
25 - 29 Jahre	1,3	12,4	3,1	7,2	7,7	5,8	7,2
30 - 34 Jahre	6,1	13,6	4,2	7,1	-	6,1	7,7
35 - 39 Jahre	7,8	11,9	6,2	10,0	3,8	8,6	10,6
40 - 44 Jahre	19,7	13,4	13,0	18,6	15,4	16,6	17,9
45 - 49 Jahre	22,5	14,8	18,5	22,2	23,1	20,9	21,9
50 - 54 Jahre	13,1	9,9	17,5	15,4	19,2	16,2	15,2
55 - 59 Jahre	12,5	4,9	11,3	7,6	19,2	9,0	6,4
60 - 64 Jahre	7,6	3,2	8,7	3,3	-	5,2	2,6
65 - 69 Jahre	4,2	1,3	5,1	1,5	-	2,8	1,9
70 - 74 Jahre	1,9	1,5	3,1	0,6	-	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	0,6	0,2	-	0,3	0,0
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,2	14,1	15,0	11,3	7,7	12,6	X
Juristische Personen und unbekannt	22,0	8,4	10,4	19,5	42,2	16,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	7	592	5	2	599	79
18 - 20 Jahre	4	126	181	363	-	544	87
21 - 24 Jahre	18	426	298	1 025	3	1 326	177
25 - 29 Jahre	25	561	448	1 689	2	2 139	328
30 - 34 Jahre	50	584	563	1 704	-	2 267	333
35 - 39 Jahre	88	597	941	2 612	2	3 555	498
40 - 44 Jahre	194	667	1 905	4 729	9	6 643	905
45 - 49 Jahre	242	598	2 642	5 708	10	8 360	972
50 - 54 Jahre	136	400	2 441	4 025	9	6 475	686
55 - 59 Jahre	122	226	1 545	2 041	6	3 592	339
60 - 64 Jahre	87	139	1 133	818	3	1 954	113
65 - 69 Jahre	44	79	710	415	-	1 125	63
70 - 74 Jahre	17	50	413	159	-	572	28
75 - 79 Jahre	7	18	91	46	1	138	4
80 und mehr Jahre	2	8	25	11	-	36	9
unbekannt	-	5	4	12	-	16	-
Zusammen	1 036	4 491	13 932	25 362	47	39 341	4 621
darunter weibliche Halter	135	592	1 936	2 681	4	4 621	X
Juristische Personen und unbekannt	267	458	2 430	10 356	32	12 818	X
Insgesamt	1 303	4 949	16 362	35 718	79	52 159	4 621
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	4,2	0,0	4,3	1,5	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	2,8	1,3	1,4	-	1,4	1,9
21 - 24 Jahre	1,7	9,5	2,1	4,0	6,4	3,4	3,8
25 - 29 Jahre	2,4	12,5	3,2	6,7	4,3	5,4	7,1
30 - 34 Jahre	4,8	13,0	4,0	6,7	-	5,8	7,2
35 - 39 Jahre	8,5	13,3	6,8	10,3	4,3	9,0	10,8
40 - 44 Jahre	18,7	14,9	13,7	18,6	19,1	16,9	19,6
45 - 49 Jahre	23,4	13,3	19,0	22,5	21,3	21,3	21,0
50 - 54 Jahre	13,1	8,9	17,5	15,9	19,1	16,5	14,8
55 - 59 Jahre	11,8	5,0	11,1	8,0	12,8	9,1	7,3
60 - 64 Jahre	8,4	3,1	8,1	3,2	6,4	5,0	2,4
65 - 69 Jahre	4,2	1,8	5,1	1,6	-	2,9	1,4
70 - 74 Jahre	1,6	1,1	3,0	0,6	-	1,5	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,7	0,2	2,1	0,4	0,1
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,0	13,2	13,9	10,6	8,5	11,7	X
Juristische Personen und unbekannt	20,5	9,3	14,9	29,0	40,5	24,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2010	Januar-April 2010		April 2010	Januar-April 2010		April 2010	Januar-April 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	22	0,6
BMW	-	-	-	-	1	0,0	15	69	1,9
Bova (NL)	16	44	2,9	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	22	0,6
Chrysler (USA)	-	-	-	36	162	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	1	1	0,1	1 005	3 708	5,3	6	18	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	47	58	1,6
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	18	0,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	121	454	0,7	4	5	0,1
Daimler	20	90	5,9	5 314	17 535	25,1	236	1 178	32,4
Evobus	214	739	48,6	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	56	79	2,2
Fiat (I)	1	2	0,1	1 170	4 463	6,4	10	47	1,3
Ford (D)	5	35	2,3	1 587	5 857	8,4	33	147	4,0
Ford (Ausland)	-	-	-	6	13	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	6	24	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	8	43	1,2
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	57	217	0,3	-	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	74	236	0,3	2	4	0,1
Iveco (F/I)	16	80	5,3	963	2 904	4,2	47	145	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	90	293	0,4	4	16	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	20	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	20	80	0,1	2	5	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	59	97	2,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	42	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	14	24	0,7
MAN Nutzfahrzeuge	66	284	18,7	791	2 952	4,2	116	389	10,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	23	27	0,7
Mazda (B/J)	-	-	-	12	76	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	227	820	1,2	4	12	0,3
Multicar	-	-	-	26	94	0,1	22	83	2,3
Neoplan Bus	33	73	4,8	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	249	822	1,2	29	71	2,0
Opel	-	-	-	801	2 664	3,8	2	21	0,6
Peugeot (F)	2	3	0,2	1 008	3 216	4,6	6	23	0,6
Pfau	-	-	-	10	40	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	35	109	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	5	9	0,6	1 873	5 603	8,0	21	73	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	185	0,3	-	10	0,3
Saab, -Scania (S)	2	12	0,8	113	416	0,6	7	23	0,6
Santana (E)	-	-	-	3	18	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	25	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	58	335	0,5	1	2	0,1
Solaris (PL)	2	22	1,4	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	75	396	0,6	6	22	0,6
Temsu (TR)	7	25	1,6	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	28	43	1,2
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	112	464	0,7	-	-	-
Van Hool (B)	21	30	2,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	9	0,6	3 923	14 855	21,3	119	338	9,3
Volvo/ -BM (S)	13	44	2,9	112	392	0,6	13	43	1,2
Sonstige Hersteller	8	20	1,3	113	399	0,5	113	366	10,1
Insgesamt	432	1 522	100,0	20 057	69 803	100,0	1 097	3 632	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2010	Januar-April 2010		April 2010	Januar-April 2010		April 2010	Januar-April 2010		April 2010	Januar-April 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	40	85	0,9	-	-	-	3	5	0,4	43	90	0,5
Agco (D)	563	1 629	17,8	-	-	-	-	1	0,1	563	1 630	9,3
Agco (F/GB)	91	322	3,5	-	-	-	-	-	-	91	322	1,8
Argo (I)	55	141	1,5	-	-	-	-	-	-	55	141	0,8
Arctic Cat (A)	12	37	0,4	-	-	-	-	1	0,1	12	38	0,2
Bamford (GB)	2	2	0,0	-	-	-	9	22	1,8	11	24	0,1
Bombardier (CDN)	16	40	0,4	-	-	-	32	118	9,7	48	158	0,9
Carraro (I)	19	40	0,4	-	-	-	-	1	0,1	19	41	0,2
China Engine (RC)	15	32	0,3	-	-	-	-	1	0,1	15	33	0,2
Claas	181	447	4,9	-	-	-	22	62	5,1	203	509	2,9
CNH (IL)	543	1 413	15,4	-	-	-	1	1	0,1	544	1 414	8,1
CNH (USA)	20	30	0,3	-	-	-	-	1	0,1	20	31	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	448	1 351	18,9	-	-	-	448	1 351	7,7
Daimler	6	18	0,2	659	2 416	33,8	21	53	4,4	686	2 487	14,2
Deere (E/USA)	446	1 189	13,0	-	-	-	1	5	0,4	447	1 194	6,8
Dinli (RC)	6	22	0,2	-	-	-	3	9	0,7	9	31	0,2
Egholm (DK)	-	17	0,2	-	-	-	1	2	0,2	1	19	0,1
Hako-Werke	-	2	0,0	-	-	-	3	16	1,3	3	18	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	4	12	1,0	4	12	0,1
Her Chee (RC)	22	38	0,4	-	-	-	1	3	0,2	23	41	0,2
Holder, Metzgingen	16	46	0,5	-	-	-	-	1	0,1	16	47	0,3
Honda (J/USA)	5	21	0,2	-	-	-	8	30	2,5	13	51	0,3
Iseki (J)	65	264	2,9	-	-	-	1	5	0,4	66	269	1,5
Ishikawajima-Shibaura (J)	6	23	0,3	-	-	-	-	-	-	6	23	0,1
Iveco (I)	-	-	-	5	67	0,9	1	2	0,2	6	69	0,4
Iveco-Magirus	-	-	-	88	336	4,7	-	-	-	88	336	1,9
Kawasaki (J)	24	65	0,7	-	-	-	29	84	6,9	53	149	0,9
Kramer-Werke	32	103	1,1	-	-	-	-	1	0,1	32	104	0,6
KTM (A)	-	2	0,0	-	-	-	4	19	1,6	4	21	0,1
Kubota (J)	63	262	2,9	-	-	-	-	-	-	63	262	1,5
Kwang Yang (RC)	32	79	0,9	-	-	-	12	26	2,1	44	105	0,6
Lindner (A)	21	56	0,6	-	-	-	1	2	0,2	22	58	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	2	2	0,0	460	1 438	20,1	-	4	0,3	462	1 444	8,3
McCormick (GB)	1	4	0,0	-	-	-	-	-	-	1	4	0,0
Merlo (I)	9	49	0,5	-	-	-	-	1	0,1	9	50	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	24	72	0,8	-	-	-	-	-	-	24	72	0,4
Polaris (USA)	17	30	0,3	-	-	-	63	151	12,4	80	181	1,0
Reform-Werke (A)	5	15	0,2	-	-	-	-	-	-	5	15	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	51	257	3,6	-	-	-	51	257	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	237	865	12,1	-	1	0,1	237	866	4,9
Same (I)	180	479	5,2	-	-	-	-	-	-	180	479	2,7
Same Deutz-Fahr	131	443	4,8	-	-	-	-	-	-	131	443	2,5
Suzuki (J)	39	110	1,2	-	-	-	26	55	4,5	65	165	0,9
Taiw. Golden Bee (RC)	127	371	4,1	-	-	-	2	4	0,3	129	375	2,1
Valtra (FIN)	30	106	1,2	-	-	-	1	2	0,2	31	108	0,6
Volvo (S)	-	-	-	160	408	5,7	-	1	0,1	160	409	2,3
Yamaha (J/USA)	85	220	2,4	-	-	-	82	193	15,9	167	413	2,4
Zetor ZKL (CZ)	9	31	0,3	-	-	-	-	-	-	9	31	0,2
Sonstige Hersteller	236	789	8,6	-	-	-	118	318	26,2	354	1 107	6,3
Insgesamt	3 196	9 146	100,0	2 108	7 138	100,0	449	1 213	100,0	5 753	17 497	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	105	154	13	5	5	7	64	1	45	102
leichte vierrädrige Kfz	212	516	27	54	4	10	145	46	197	271
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	740	1 410	169	120	24	82	413	80	451	901
126 - 249 cm ³	87	112	11	6	4	8	36	5	37	67
250 - 499 cm ³	201	359	42	17	7	16	109	12	90	199
500 - 749 cm ³	582	852	158	136	24	107	378	84	397	859
750 - 999 cm ³	515	1 023	106	103	13	50	266	45	301	578
1000 - 1249 cm ³	460	1 059	78	45	17	43	263	31	259	591
1250 und mehr cm ³	349	536	92	52	10	41	221	37	239	442
unbekannt ¹⁾	3	16	2	1	-	1	3	-	1	12
Zusammen	2 937	5 367	658	480	99	348	1 689	294	1 775	3 649
Krafträder insgesamt	3 254	6 037	698	539	108	365	1 898	341	2 017	4 022
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	1 767	1 031	377	169	82	630	633	108	622	1 855
1000 - 1199 cm ³	2 089	2 969	539	600	149	914	1 609	368	2 914	4 265
1200 - 1399 cm ³	6 574	9 597	1 300	1 330	279	2 675	6 761	891	6 708	12 179
1400 - 1599 cm ³	5 491	8 644	1 065	987	298	3 324	5 883	738	4 566	8 674
1600 - 1799 cm ³	2 994	3 198	402	356	152	1 578	1 700	202	933	1 964
1800 - 1999 cm ³	8 188	16 071	1 191	979	379	3 459	7 295	751	8 479	12 011
2000 - 2499 cm ³	2 525	2 595	366	242	120	728	2 453	186	996	3 144
2500 - 2999 cm ³	2 688	4 841	445	199	161	729	1 621	158	1 147	3 000
3000 - 3999 cm ³	788	667	138	42	49	212	262	29	195	614
4000 und mehr cm ³	758	820	89	20	29	86	191	7	189	420
unbekannt ¹⁾	15	3	12	-	2	-	-	-	-	2
Insgesamt	33 877	50 436	5 924	4 924	1 700	14 335	28 408	3 438	26 749	48 128
darunter										
Wohnmobile	410	514	30	49	13	28	164	35	392	531
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.	15	53	20	5	-	1	7	3	20	23
Kraftomnibusse	65	93	8	16	2	23	34	6	39	89
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	578	1 159	309	233	80	326	687	164	590	1 546
1000 - 1499 kg	1 016	1 921	276	277	41	489	774	157	705	1 549
1500 - 1999 kg	96	107	55	63	7	41	64	8	50	149
2000 - 2499 kg	44	87	30	12	3	30	23	15	52	117
2500 - 2999 kg	35	69	21	8	3	22	25	8	27	69
3000 - 3499 kg	4	31	3	9	-	3	9	2	4	18
3500 - 3999 kg	13	21	7	2	-	4	4	4	5	19
4000 - 4499 kg	15	17	2	3	-	-	6	-	2	13
4500 - 4999 kg	10	11	1	2	-	-	5	1	4	18
5000 - 5999 kg	13	41	33	2	1	6	14	1	22	56
6000 - 7499 kg	17	31	4	3	1	2	10	6	15	33
7500 - 8999 kg	24	46	2	6	1	1	11	7	19	41
9000 - 9999 kg	10	19	-	8	16	3	5	4	5	20
10000 und mehr kg	118	294	83	43	10	7	86	17	108	160
unbekannt	1	2	-	-	2	-	2	-	4	2
Insgesamt	1 994	3 856	826	671	165	934	1 725	394	1 612	3 810

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2010	Deutschland Januar-April 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	12	20	3	19	6	-	605	1 303	Krafträder dreirädrige Kfz
149	44	113	72	87	87	-	2 034	4 949	leichte vierrädrige Kfz
266	69	137	106	150	82	-	5 200	11 969	zweirädrige Kfz
16	4	23	6	14	18	-	454	1 376	Hubraum bis 125 cm³
47	12	34	20	31	31	-	1 227	3 017	126 - 249 cm³
209	38	218	98	160	114	-	4 414	10 960	250 - 499 cm³
178	32	147	65	101	78	-	3 601	10 228	500 - 749 cm³
163	40	76	41	94	48	-	3 308	8 160	750 - 999 cm³
116	42	65	56	101	51	-	2 450	6 370	1000 - 1249 cm³
1	1	1	2	-	1	-	45	79	1250 und mehr cm³
996	238	701	394	651	423	-	20 699	52 159	unbekannt ¹⁾
1 189	294	834	469	757	516	-	23 338	58 411	Zusammen
387	132	330	140	248	145	-	8 656	31 746	Krafträder insgesamt
984	244	1 106	598	720	558	-	20 626	78 022	Personenkraftwagen
3 014	1 145	2 831	1 374	1 623	1 540	-	59 821	228 863	Hubraum bis 1000 cm³
2 086	858	1 821	863	1 238	1 011	-	47 547	166 286	1000 - 1199 cm³
592	101	576	308	330	341	1	15 728	53 576	1200 - 1399 cm³
2 558	840	2 208	1 069	1 474	1 196	13	68 161	237 293	1400 - 1599 cm³
679	142	471	286	450	215	12	15 610	54 077	1600 - 1799 cm³
712	160	442	198	358	220	-	17 079	61 036	1800 - 1999 cm³
119	34	52	25	49	32	-	3 307	10 045	2000 - 2499 cm³
89	7	54	19	45	21	-	2 844	8 785	2500 - 2999 cm³
-	-	1	-	-	-	-	35	95	3000 - 3999 cm³
11 220	3 663	9 892	4 880	6 535	5 279	26	259 414	929 824	4000 und mehr cm³
93	22	79	24	110	33	-	2 527	6 986	unbekannt ¹⁾
6	3	6	11	2	3	-	178	603	Insgesamt
17	6	12	4	12	6	-	432	1 522	darunter
251	103	420	199	235	239	-	7 119	25 695	Wohnmobile
368	238	490	197	262	225	-	8 985	30 224	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
43	6	39	50	24	16	-	818	2 816	Kraftomnibusse
13	9	19	11	3	7	-	475	1 624	Lastkraftwagen
18	3	15	11	9	11	-	354	1 242	Nutzlast bis 999 kg
3	3	4	3	3	1	-	100	491	1000 - 1499 kg
5	-	3	2	3	6	-	98	371	1500 - 1999 kg
4	2	5	2	1	3	-	75	276	2000 - 2499 kg
5	1	8	-	4	2	-	72	305	2500 - 2999 kg
7	4	12	11	10	5	1	239	902	3000 - 3499 kg
9	1	7	3	8	7	-	157	554	3500 - 3999 kg
10	-	17	10	7	7	-	209	685	4000 - 4499 kg
1	1	3	5	1	2	-	103	392	4500 - 4999 kg
61	10	93	48	45	56	-	1 239	4 167	5000 - 5999 kg
-	-	-	1	-	-	-	14	57	6000 - 7499 kg
798	381	1 135	553	615	587	1	20 057	69 803	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	60	107	5	25	3	4	63	19	60	85
31 - 50 kW	71	124	2	15	-	2	34	6	30	57
51 - 70 kW	105	169	-	11	-	1	34	4	46	62
71 - 90 kW	51	136	-	12	-	-	12	9	51	38
91 und mehr kW	119	343	1	62	1	1	71	64	211	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	406	879	8	125	4	8	214	102	398	390
darunter										
leichte Zugmaschinen	54	120	6	15	2	3	63	15	64	87
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-
151 - 200 kW	2	-	-	-	1	-	-	-	1	2
201 - 250 kW	3	2	-	2	-	-	2	3	2	2
251 - 300 kW	64	35	41	14	13	3	21	13	81	103
301 - 350 kW	132	169	29	34	11	19	63	69	155	289
351 und mehr kW	31	59	2	6	-	6	6	5	19	50
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232	271	72	56	25	28	94	90	258	446
Sonstige Zugmaschinen	56	153	1	15	-	1	25	16	24	37
Zugmaschinen insgesamt	694	1 303	81	196	29	37	333	208	680	873
Sonstige Kfz	135	264	9	43	4	15	59	21	112	186
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 019	61 989	7 546	6 389	2 008	15 709	32 457	4 408	31 209	57 108
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 372	5 276	326	920	133	332	1 575	955	3 364	4 363
darunter										
Sattelanhänger *)	161	186	12	40	10	29	66	322	440	350
Wohnwagen	336	306	25	45	20	18	126	47	247	554

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2010	Deutschland Januar-April 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	4	39	35	27	34	-	603	1 903	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	1	27	7	12	28	-	439	1 229	Zugmaschinen bis 30 kW
53	1	21	8	7	12	-	534	1 398	31 - 50 kW
16	2	10	5	13	5	-	360	1 063	51 - 70 kW
50	6	53	45	65	20	-	1 260	3 552	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
175	14	150	100	124	99	-	3 196	9 146	unbekannt
30	3	41	21	15	53	-	592	1 677	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	9	70	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	28	151 - 200 kW
-	-	1	2	-	1	-	20	50	201 - 250 kW
1	1	11	68	36	11	-	516	1 593	251 - 300 kW
80	37	72	67	47	58	-	1 331	4 536	301 - 350 kW
10	14	10	2	1	5	-	226	861	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
91	52	94	139	84	76	-	2 108	7 138	Zusammen
45	9	23	8	10	26	-	449	1 213	Sonstige Zugmaschinen
311	75	267	247	218	201	-	5 753	17 497	Zugmaschinen insgesamt
45	3	63	46	42	20	30	1 097	3 632	Sonstige Kfz
13 580	4 422	12 203	6 199	8 179	6 609	57	310 091	1 080 689	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 587	374	1 092	747	1 153	793	6	26 368	73 966	Anhänger insgesamt
59	21	70	54	59	55	-	1 934	6 107	darunter Sattelanhänger *)
93	27	102	46	162	50	-	2 204	5 530	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
			Sattel- anhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2010										
bis 500	-	-	-	-	583	-	1	328	2	7
501 - 800	-	-	-	-	311	-	1	10 132	3	45
801 - 1000	6	-	-	-	11	-	-	1 054	-	79
1001 - 1200	5 172	-	-	-	10	-	-	663	1	142
1201 - 1400	11 680	-	-	-	74	-	3	2 692	-	477
1401 - 1700	51 698	-	-	214	34	-	2	2 030	-	1 102
1701 - 2000	94 786	1	-	1 519	58	-	6	2 505	3	299
2001 - 2500	77 419	1	-	1 996	110	-	58	864	1	52
2501 - 2800	7 816	15	-	3 476	16	-	15	1 231	6	1
2801 - 3000	5 939	237	-	3 044	14	-	45	595	-	-
3001 - 3500	4 336	1 834	-	6 374	55	2	189	638	1	-
3501 - 4000	250	217	5	44	50	-	40	9	-	-
4001 - 5000	224	136	21	245	138	3	58	44	1	-
5001 - 6000	30	28	7	95	265	-	17	36	2	-
6001 - 7000	35	35	1	86	251	4	25	20	4	-
7001 - 7500	9	9	11	758	137	3	32	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	20	181	-	14	43	1	-
8001 - 9000	11	11	2	53	333	-	18	43	5	-
9001 - 10000	-	-	-	38	188	-	7	44	1	-
10001 - 12000	3	3	-	410	330	4	54	196	2	-
12001 - 14000	-	-	1	21	360	1	32	92	1	-
14001 - 16000	-	-	3	80	63	3	133	74	3	-
16001 - 18000	-	-	54	281	1 188	1 106	75	590	6	-
18001 - 20000	-	-	205	63	447	446	25	176	15	-
20001 - 22000	-	-	-	33	422	422	10	151	30	-
22001 - 24000	-	-	45	47	11	5	16	145	-	-
24001 - 26000	-	-	43	614	45	44	39	4	1	-
26001 - 28000	-	-	25	249	33	32	13	32	12	-
28001 - 30000	-	-	9	8	6	6	-	75	29	-
30001 - 40000	-	-	-	195	15	14	73	1 748	1 699	-
40001 - 50000	-	-	-	91	9	9	43	95	94	-
50001 und unbekannt	-	-	-	3	5	4	53	10	10	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	259 414	2 527	432	20 057	5 753	2 108	1 097	26 368	1 934	2 204
Januar-April 2010										
bis 500	-	-	-	-	1 524	-	1	829	2	18
501 - 800	-	-	-	-	878	-	3	28 234	5	110
801 - 1000	26	-	-	-	55	-	1	2 571	-	185
1001 - 1200	16 859	-	-	1	30	-	-	1 693	2	358
1201 - 1400	41 394	-	-	2	243	-	3	6 916	5	1 107
1401 - 1700	204 851	-	-	845	160	-	16	5 172	1	2 767
1701 - 2000	326 455	1	-	5 728	247	-	17	7 192	4	822
2001 - 2500	272 966	3	2	6 814	330	-	240	2 403	2	151
2501 - 2800	30 730	33	-	12 750	67	-	99	3 597	6	2
2801 - 3000	20 931	679	-	10 853	31	-	214	1 798	-	-
3001 - 3500	13 784	4 855	-	20 704	225	56	633	1 960	6	4
3501 - 4000	798	658	12	120	131	-	300	23	-	1
4001 - 5000	725	457	91	948	380	8	244	148	4	2
5001 - 6000	126	122	44	354	758	2	68	99	8	2
6001 - 7000	110	109	6	262	601	4	89	56	9	-
7001 - 7500	28	28	34	2 725	433	12	143	22	4	-
7501 - 8000	1	1	-	63	450	3	33	119	6	-
8001 - 9000	27	27	11	187	972	-	71	93	7	-
9001 - 10000	1	1	2	138	556	-	27	151	5	-
10001 - 12000	12	12	1	1 602	957	12	147	646	6	-
12001 - 14000	-	-	10	86	1 008	9	114	301	13	-
14001 - 16000	-	-	7	292	200	6	360	217	18	-
16001 - 18000	-	-	146	975	4 082	3 890	179	2 005	26	-
18001 - 20000	-	-	748	251	1 573	1 568	62	514	44	-
20001 - 22000	-	-	-	123	1 269	1 268	39	418	45	-
22001 - 24000	-	-	115	113	30	9	28	507	5	-
24001 - 26000	-	-	98	2 200	117	110	135	13	1	-
26001 - 28000	-	-	87	855	99	96	56	88	27	-
28001 - 30000	-	-	108	32	7	7	1	232	104	-
30001 - 40000	-	-	-	553	45	43	118	5 557	5 374	-
40001 - 50000	-	-	-	223	23	23	87	312	302	-
50001 und unbekannt	-	-	-	3	15	11	104	77	65	-
	-	-	-	1	1	1	-	3	1	1
Insgesamt	929 824	6 986	1 522	69 803	17 497	7 138	3 632	73 966	6 107	5 530

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
April 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	203	-	144	555	10	64	973	351	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	70	-	40	13	13	6	131	16	8
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	805	28 574	37	1 663	212	123	96	31 387	744	108
Energieversorgung	8	591	6	379	13	1	5	1 002	86	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	439	-	254	18	13	34	748	87	35
Baugewerbe/Bau	43	2 277	-	2 011	146	122	65	4 542	783	85
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 008	50 248	28	3 680	770	298	98	57 832	1 353	161
Verkehr und Lagerei	42	1 821	237	1 411	1 108	1 089	43	4 662	1 141	730
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	380	-	85	4	1	-	473	30	-
Information und Kommunikation	8	1 329	-	107	1	-	1	1 446	29	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	1 420	-	24	4	-	4	1 462	21	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	262	-	72	4	-	1	340	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	666	-	43	4	-	-	730	34	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	138	35 449	17	2 935	157	121	31	38 727	846	388
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	66	31 530	3	2 169	79	76	4	33 851	515	343
Erziehung und Unterricht	35	2 178	5	296	93	2	329	2 936	223	2
Gesundheits- und Sozialwesen	70	206	-	8	3	-	-	287	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	2 482	-	127	11	-	8	2 639	59	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	242	-	25	12	-	1	285	35	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	628	18 622	70	3 848	403	212	205	23 776	1 712	288
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	100	-	14	4	-	4	124	23	-
Unbekannt	18 489	111 811	31	2 888	2 217	103	102	135 538	18 763	109
Insgesamt	2	44	1	3	1	-	-	51	6	-
Insgesamt	23 338	259 414	432	20 057	5 753	2 108	1 097	310 091	26 368	1 934

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-April 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16	813	-	471	1 562	42	126	2 988	1 123	65
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	298	3	156	30	26	16	506	61	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 600	98 870	97	6 533	605	370	269	108 974	2 349	426
Energieversorgung	11	2 140	8	1 433	40	8	33	3 665	296	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	1 373	8	847	58	30	152	2 444	294	68
Baugewerbe/Bau	77	8 137	1	6 610	381	309	179	15 385	2 240	192
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 174	199 060	138	14 582	2 188	1 039	276	228 418	3 801	579
Verkehr und Lagerei	109	6 926	874	4 787	3 892	3 834	111	16 699	3 835	2 537
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	1 459	2	275	14	3	1	1 769	87	4
Information und Kommunikation	19	5 659	-	391	11	9	1	6 081	69	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	5 248	-	70	7	-	7	5 350	44	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	969	-	238	12	-	1	1 223	53	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	2 335	-	169	9	-	6	2 546	68	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	427	113 108	57	7 815	458	318	112	121 977	2 086	913
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	231	98 506	7	5 219	212	200	25	104 200	1 152	782
Erziehung und Unterricht	91	9 371	29	1 546	359	9	1 388	12 784	931	6
Erziehung und Unterricht	125	692	-	36	14	1	-	867	37	1
Gesundheits- und Sozialwesen	30	9 916	1	488	54	-	39	10 528	213	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	975	1	89	31	4	3	1 117	120	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 581	67 431	211	13 123	1 396	767	619	84 361	5 042	899
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	433	1	53	17	2	26	533	52	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	41 049	394 437	90	10 048	6 356	367	267	452 247	51 142	369
Unbekannt	6	174	1	43	3	-	-	227	23	3
Insgesamt	58 411	929 824	1 522	69 803	17 497	7 138	3 632	1 080 689	73 966	6 107

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg