

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2010

































FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2010

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Marken

Marke	Mai 2010		Veränd. gegenüber Mai 2009 in %	Januar-Mai 2010		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	483	0,2	- 65,6	2 681	0,2	-48,1	
 Audi	19 437	7,8	- 8,5	89 503	7,6	-8,2	
 BMW, Mini	22 991	9,2	- 14,9	105 170	8,9	-1,5	
 Chevrolet	1 451	0,6	- 53,9	8 939	0,8	-34,1	
 Chrysler, Jeep, Dodge	699	0,3	+ 24,8	2 776	0,2	-25,0	
 Citroen	6 054	2,4	- 44,1	27 839	2,4	-32,3	
 Daihatsu	402	0,2	- 34,3	2 181	0,2	-62,7	
 Fiat	8 744	3,5	- 49,3	34 880	3,0	-59,0	
 Ford	16 717	6,7	- 45,9	81 799	6,9	-33,9	
 Honda	2 792	1,1	- 11,3	13 980	1,2	-37,2	
 Hyundai	6 425	2,6	- 29,1	29 490	2,5	-37,7	
 Jaguar	299	0,1	+ 26,2	1 163	0,1		8,1
 Kia	3 004	1,2	- 45,4	13 725	1,2	-46,7	
 Lada	178	0,1	- 53,4	918	0,1	-57,5	
 Lancia	133	0,1	- 61,3	656	0,1	-61,7	
 Land Rover	481	0,2	+ 42,3	2 473	0,2		28,3
 Mazda	4 212	1,7	+ 12,5	19 259	1,6	-30,9	
 Mercedes	26 769	10,7	+ 6,0	107 269	9,1	-4,0	
 Mitsubishi	1 632	0,7	- 49,6	8 678	0,7	-49,0	
 Nissan, Infiniti	3 689	1,5	- 21,1	24 866	2,1		38,5
 Opel	19 022	7,6	- 51,5	87 323	7,4	-40,5	
 Peugeot	7 676	3,1	- 52,0	37 147	3,1	-39,1	
 Porsche	1 287	0,5	- 21,1	6 052	0,5	-12,1	
 Renault, Dacia	12 871	5,2	- 52,0	60 273	5,1	-31,8	
 Seat	3 846	1,5	- 49,5	19 840	1,7	-38,7	
 Skoda	10 945	4,4	- 41,4	54 213	4,6	-36,1	
 Smart	2 749	1,1	- 16,5	11 128	0,9	-25,6	
 Subaru	525	0,2	- 26,1	2 732	0,2	-34,7	
 Suzuki	2 292	0,9	- 48,9	13 444	1,1	-52,9	
 Toyota, Lexus	5 303	2,1	- 58,4	28 474	2,4	-56,2	
 Volvo	1 935	0,8	+ 13,3	10 146	0,9	-3,7	
 VW	54 083	21,7	- 34,1	267 802	22,7	-17,8	
Sonstige	582	0,2	- 11,7	2 713	0,2		
Insgesamt	249 708	100,0	- 35,1	1 179 532	100,0	-27,7	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2010												
Alfa Romeo	483	68	5	-	125	-	12	2	46	-	224	1
Audi	19 437	2 124	180	9	497	122	1 541	74	6 510	264	7 954	162
BMW, Mini	22 991	2 896	70	8	665	5	1 924	306	6 264	1 381	9 459	13
Chevrolet	1 451	198	13	55	243	1	194	67	349	35	296	-
Chrysler, Jeep, Dodge	699	28	2	11	54	2	29	24	201	9	338	1
Citroen	6 054	578	280	1	755	1	932	30	1 969	95	1 355	58
Daihatsu	402	66	28	-	78	-	25	41	116	-	47	1
Fiat	8 744	1 384	665	12	1 068	26	1 233	95	922	39	1 241	2 059
Ford	16 717	2 227	22	103	1 299	7	2 158	480	5 247	71	4 440	663
Honda	2 792	293	9	2	406	53	433	6	704	141	744	1
Hyundai	6 425	762	25	3	1 387	-	358	71	1 910	113	1 783	13
Jaguar	299	10	1	-	25	-	10	41	46	-	166	-
Kia	3 004	168	103	21	207	1	236	8	1 269	71	914	6
Lada	178	8	1	-	11	-	15	129	12	1	1	-
Lancia	133	19	7	-	5	-	8	-	49	13	32	-
Land Rover	481	49	4	-	4	1	9	73	145	6	189	1
Mazda	4 212	293	1	18	182	14	632	94	1 615	114	1 246	3
Mercedes	26 769	1 522	715	10	319	21	1 390	142	12 122	490	9 860	178
Mitsubishi	1 632	296	-	3	178	-	77	27	520	42	488	1
Nissan, Infiniti	3 689	472	11	20	428	287	348	17	844	337	924	1
Opel	19 022	2 291	349	4	1 012	4	2 983	281	7 237	390	4 468	3
Peugeot	7 676	961	64	10	673	-	591	17	3 245	101	2 000	14
Porsche	1 287	190	13	-	22	3	46	8	250	59	690	6
Renault, Dacia	12 871	1 826	67	65	1 889	13	1 769	159	2 793	1 034	3 203	53
Seat	3 846	736	125	51	302	-	298	95	923	2	1 306	8
Skoda	10 945	896	836	34	885	133	1 274	470	3 378	469	2 555	15
Smart	2 749	5	1	-	1	1	4	3	1 633	1	1 100	-
Subaru	525	65	5	-	48	6	38	61	217	1	84	-
Suzuki	2 292	286	6	162	299	4	131	181	720	23	474	6
Toyota, Lexus	5 303	656	91	1	866	75	511	23	2 067	149	862	2
Volvo	1 935	165	1	28	46	-	105	20	616	24	929	1
VW	54 083	5 255	594	250	3 146	174	7 145	436	18 548	2 006	16 210	319
Sonstige	582	55	7	5	84	-	34	17	106	4	181	89
Insgesamt	249 708	26 848	4 301	886	17 209	954	26 493	3 498	82 593	7 485	75 763	3 678
dar. weibliche Halter	38 751	4 865	949	236	4 846	196	4 690	720	10 612	1 109	10 070	458

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2010												
Alfa Romeo	2 681	392	21	1	568	-	82	2	263	2	1 347	3
Audi	89 503	9 625	658	34	1 916	596	6 426	396	30 899	1 024	37 180	749
BMW, Mini	105 170	13 965	280	27	3 002	21	8 431	1 521	27 592	5 898	44 390	43
Chevrolet	8 939	1 143	77	276	2 061	2	1 369	343	1 935	87	1 646	-
Chrysler, Jeep, Dodge	2 776	109	8	38	215	4	118	105	751	41	1 374	13
Citroen	27 839	2 952	1 139	5	3 846	8	3 880	193	8 693	443	6 423	257
Daihatsu	2 181	275	111	-	391	1	148	244	666	7	333	5
Fiat	34 880	5 947	2 723	56	4 490	108	5 182	493	4 127	189	5 226	6 339
Ford	81 799	10 873	97	1 133	6 506	21	10 989	2 259	25 736	450	21 611	2 124
Honda	13 980	1 121	101	10	1 911	315	2 293	16	4 084	516	3 608	5
Hyundai	29 490	3 303	182	9	5 392	6	1 963	337	8 465	267	9 522	44
Jaguar	1 163	37	3	1	44	-	36	184	226	-	630	2
Kia	13 725	794	450	92	808	10	1 269	28	5 666	301	4 264	43
Lada	918	48	3	-	50	-	50	677	55	24	9	2
Lancia	656	109	60	-	38	-	36	-	196	45	170	2
Land Rover	2 473	220	37	4	20	1	87	293	708	73	1 027	3
Mazda	19 259	1 396	9	72	856	66	2 888	431	7 363	550	5 618	10
Mercedes	107 269	6 413	2 757	37	1 160	65	4 770	612	47 544	1 942	40 971	998
Mitsubishi	8 678	1 633	82	19	785	5	458	85	2 743	241	2 619	8
Nissan, Infiniti	24 866	3 728	97	296	4 526	1 356	2 797	97	4 933	1 839	5 186	11
Opel	87 323	9 065	2 382	10	4 620	21	14 927	1 484	33 409	504	20 881	20
Peugeot	37 147	4 497	266	108	3 750	5	3 115	72	15 744	440	9 095	55
Porsche	6 052	913	65	2	135	15	275	57	1 245	281	3 031	33
Renault, Dacia	60 273	8 027	327	437	8 978	67	8 749	862	13 370	4 311	14 971	174
Seat	19 840	3 590	689	345	1 583	7	1 465	325	4 960	14	6 828	34
Skoda	54 213	4 549	3 928	476	3 813	454	6 672	2 236	16 647	2 077	13 257	104
Smart	11 128	24	6	2	7	1	12	6	6 690	8	4 370	2
Subaru	2 732	256	34	1	169	22	202	479	1 139	23	406	1
Suzuki	13 444	1 591	12	826	1 885	23	876	1 195	4 221	126	2 645	44
Toyota, Lexus	28 474	2 890	600	10	3 370	553	2 731	151	12 518	461	5 169	21
Volvo	10 146	1 002	2	103	261	2	566	82	3 058	320	4 740	10
VW	267 802	27 758	2 539	1 315	16 078	853	36 721	1 699	91 103	8 852	79 665	1 219
Sonstige	2 713	230	51	30	329	4	132	54	613	22	826	422
Insgesamt	1 179 532	128 475	19 796	5 775	83 563	4 612	129 715	17 018	387 362	31 378	359 038	12 800
dar. weibliche Halter	181 386	23 929	4 227	1 474	23 100	941	22 428	3 222	47 422	4 737	48 160	1 746

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	10 583	14 039	2 125	2 052	585	2 978	8 238	1 493	7 032
dar.: Benzin	7 303	9 705	1 677	1 707	414	1 788	5 434	1 087	4 582
Diesel	3 203	4 244	430	320	163	1 184	2 718	393	2 342
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	130	131	38	14	6	34	114	6	57
dar.: Benzin	41	41	10	4	1	7	16	1	12
Diesel	81	75	20	8	2	27	88	5	41
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 259	1 501	221	195	39	139	1 014	99	668
dar.: Benzin	10	26	3	5	-	1	10	-	19
Diesel	1 247	1 474	218	190	39	138	1 003	99	646
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	34	54	21	4	-	4	17	3	33
dar.: Benzin	2	1	-	-	-	-	1	-	2
Diesel	32	53	21	4	-	4	16	3	31
Euro 5 (35A0-35M0)	21 890	30 796	3 875	2 708	1 085	6 546	16 049	1 783	18 287
dar.: Benzin	12 315	15 439	2 385	1 723	600	3 471	8 313	1 098	9 972
Diesel	9 454	15 185	1 426	954	476	3 051	7 641	664	8 191
Euro 6 (36N0-36Y0)	99	147	15	3	1	19	54	8	47
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	98	147	15	3	1	19	54	8	47
Sonstige	19	162	3	2	1	-	3	5	59
Insgesamt	34 014	46 830	6 298	4 978	1 717	9 720	25 489	3 397	26 183
dar.: Benzin	19 680	25 289	4 078	3 439	1 016	5 267	13 774	2 190	14 620
Diesel	14 126	21 258	2 130	1 481	681	4 423	11 523	1 173	11 322
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	34 019	46 844	6 311	4 978	1 717	9 721	25 491	3 397	26 184
davon mit									
Benzin	19 680	25 289	4 078	3 439	1 016	5 267	13 774	2 190	14 620
Diesel	14 126	21 263	2 131	1 481	681	4 423	11 524	1 173	11 322
Flüssiggas (einschl. bivalent)	64	83	10	28	7	4	70	13	99
Erdgas (einschl. bivalent)	53	46	32	5	4	9	39	5	65
Elektro	5	9	12	-	-	1	1	-	2
Hybrid	90	153	48	25	9	17	83	16	75
sonstige	1	1	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
17 750	3 771	1 197	3 266	1 738	2 416	2 039	3	81 305	Euro 4 (0462-0464)
12 706	2 760	833	2 516	1 409	1 793	1 629	-	57 343	dar.: Benzin
4 811	972	362	715	304	607	377	3	23 148	Diesel
170	30	5	19	11	18	19	-	802	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
30	5	2	2	3	1	5	-	181	dar.: Benzin
107	22	2	11	7	16	12	-	524	Diesel
1 465	324	74	302	132	274	155	-	7 861	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	4	1	5	1	4	2	-	119	dar.: Benzin
1 433	320	73	297	131	270	153	-	7 731	Diesel
75	11	4	18	7	4	1	-	290	99/69/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
75	11	4	18	7	4	1	-	284	Diesel
32 393	6 530	1 684	5 600	2 757	3 473	3 149	-	158 605	Euro 5 (35A0-35M0)
18 626	3 762	932	3 589	1 836	2 002	1 979	-	88 042	dar.: Benzin
13 590	2 736	741	1 965	887	1 428	1 141	-	69 530	Diesel
96	18	2	13	4	13	2	-	541	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
96	18	2	13	4	13	2	-	540	Diesel
4	1	1	-	-	2	1	-	263	Sonstige
51 953	10 685	2 967	9 218	4 649	6 200	5 366	3	249 667	Insgesamt
31 394	6 532	1 768	6 112	3 249	3 800	3 615	-	145 823	dar.: Benzin
20 112	4 079	1 185	3 019	1 340	2 340	1 687	3	101 882	Diesel
51 955	10 686	2 967	9 219	4 649	6 201	5 366	3	249 708	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
31 394	6 532	1 768	6 112	3 249	3 800	3 615	-	145 823	davon mit
20 112	4 079	1 185	3 019	1 340	2 340	1 687	3	101 889	Benzin
230	40	3	29	24	13	28	-	745	Diesel
89	5	4	15	16	27	9	-	423	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	1	-	1	-	1	-	-	35	Erdgas (einschl. bivalent)
126	29	7	43	20	20	26	-	787	Elektro
2	-	-	-	-	-	1	-	6	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	83 361	33 243	1	-	-	50 084	-	33	83 361	
1400 - 1999 cm ³	52 432	21 946	10	5	-	30 435	-	36	52 432	
2000 und mehr cm ³	10 030	2 154	170	114	6	7 523	1	62	10 030	
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	145 823	57 343	181	119	6	88 042	1	131	145 823	
Diesel										
bis 1399 cm ³	1 944	1 108	-	3	1	832	-	-	1 944	
1400 - 1999 cm ³	71 424	19 936	7	942	-	50 236	230	71	71 422	
2000 und mehr cm ³	28 520	2 104	517	6 786	283	18 462	310	54	28 516	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	101 889	23 148	524	7 731	284	69 530	540	125	101 882	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	745	685	3	8	-	47	-	2	745	
Erdgas (einschl. bivalent)	423	118	1	1	-	303	-	-	423	
Elektro	35	-	-	-	-	-	-	1	1	
Hybrid	787	10	93	-	-	680	-	4	787	
Sonstige	6	1	-	2	-	3	-	-	6	
Insgesamt	249 708	81 305	802	7 861	290	158 605	541	263	249 667	
Januar-Mai 2010										
Benzin										
bis 1399 cm ³	412 812	200 815	1	2	-	211 778	-	211	412 807	
1400 - 1999 cm ³	239 311	108 244	48	35	-	130 726	-	254	239 307	
2000 und mehr cm ³	44 816	11 531	1 088	494	14	31 252	1	428	44 808	
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	696 939	320 590	1 137	531	14	373 756	1	893	696 922	
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 849	5 853	-	10	7	2 973	-	6	8 849	
1400 - 1999 cm ³	337 544	100 168	25	9 635	1	225 935	1 418	352	337 534	
2000 und mehr cm ³	126 406	14 335	4 357	34 678	1 256	70 165	1 320	286	126 397	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	472 800	120 356	4 382	44 323	1 264	299 073	2 738	644	472 780	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 620	3 415	9	39	1	152	1	3	3 620	
Erdgas (einschl. bivalent)	2 254	829	3	4	3	1 415	-	-	2 254	
Elektro	124	-	-	-	-	-	-	1	1	
Hybrid	3 774	100	456	1	-	3 179	-	38	3 774	
Sonstige	21	8	-	7	-	5	-	1	21	
Insgesamt	1 179 532	445 298	5 987	44 905	1 282	677 580	2 740	1 580	1 179 372	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2010	Mai 2009	Veränderung in %	Januar-Mai 2010	Januar-Mai 2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		35	69	.	124	75	.
Hybrid		787	470	+ 67,4	3 774	2 343	+ 61,1
Erdgas (einschl. bivalente)		423	1 039	- 59,3	2 254	5 174	- 56,4
Flüssiggas (einschl. bivalente)		745	750	- 0,7	3 620	4 626	- 21,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	593	391	+ 51,7	2 157	2 459	- 12,3
91 - 120	3,5 - 4,5	18 517	11 881	+ 55,9	84 944	44 296	+ 91,8
121 - 140	4,6 - 5,3	20 204	20 976	- 3,7	92 336	97 353	- 5,2
141 - 160	5,4 - 6,0	25 633	28 939	- 11,4	119 454	135 834	- 12,1
161 - 180	6,1 - 6,8	15 474	17 509	- 11,6	74 656	84 219	- 11,4
181 - 200	6,9 - 7,5	10 949	9 839	+ 11,3	47 360	47 524	- 0,3
201 - 240	7,6 - 9,1	5 996	8 059	- 25,6	32 763	43 571	- 24,8
241 - 280	9,2 - 10,6	1 401	2 916	- 52,0	8 452	14 052	- 39,9
281 - 320	10,7 - 12,1	321	333	- 3,6	1 595	1 977	- 19,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	119	4	.	450	24	.
Zusammen		101 889	104 372	- 2,4	472 800	484 591	- 2,4
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		154,3	158,9	- 2,9	155,5	161,2	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	2	.	16	14	.
91 - 120	4,0 - 5,2	15 196	31 212	- 51,3	73 291	119 142	- 38,5
121 - 140	5,3 - 6,0	46 968	72 195	- 34,9	214 007	329 100	- 35,0
141 - 160	6,1 - 6,9	38 727	92 296	- 58,0	208 302	347 148	- 40,0
161 - 180	7,0 - 7,8	25 234	51 424	- 50,9	113 496	195 680	- 42,0
181 - 200	7,9 - 8,6	11 869	18 285	- 35,1	49 826	82 661	- 39,7
201 - 240	8,7 - 10,3	4 369	6 888	- 36,6	22 510	30 856	- 27,0
241 - 280	10,4 - 12,1	1 983	2 192	- 9,5	8 236	10 887	- 24,4
281 - 320	12,2 - 13,8	706	773	- 8,7	3 646	3 724	- 2,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	632	654	- 3,4	3 010	3 229	- 6,8
Zusammen		145 823	277 869	- 47,5	696 939	1 135 447	- 38,6
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		152,7	152,0	+ 0,5	152,7	152,4	+ 0,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		595	393	+ 51,4	2 173	2 473	- 12,1
91 - 120		33 713	43 093	- 21,8	158 235	163 438	- 3,2
121 - 140		67 172	93 171	- 27,9	306 343	426 453	- 28,2
141 - 160		64 360	121 235	- 46,9	327 756	482 982	- 32,1
161 - 180		40 708	68 933	- 40,9	188 152	279 899	- 32,8
181 - 200		22 818	28 124	- 18,9	97 186	130 185	- 25,3
201 - 240		10 365	14 947	- 30,7	55 273	74 427	- 25,7
241 - 280		3 384	5 108	- 33,8	16 688	24 939	- 33,1
281 - 320		1 027	1 106	- 7,1	5 241	5 701	- 8,1
321 und mehr unbekannt		751	658	+ 14,1	3 460	3 253	+ 6,4
Zusammen		247 712	382 241	- 35,2	1 169 739	1 620 038	- 27,8
Sonstige		6	9	.	21	38	.
Insgesamt		249 708	384 578	- 35,1	1 179 532	1 632 294	- 27,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,2	153,8	- 0,4	153,7	154,9	- 0,8

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Mai 2010	Januar-Mai 2010	Veränderung gegenüber Januar-Mai 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	483	160,5	162,1	+ 2,5	365	-
Audi	19 437	160,7	160,4	- 3,5	15 966	104
BMW, Mini	22 991	155,4	156,0	+ 0,3	19 984	149
Chevrolet	1 451	150,2	139,8	- 1,8	421	-
Chrysler, Jeep, Dodge	699	229,7	237,1	+ 3,7	18	-
Citroen	6 054	146,2	146,3	- 0,8	2 542	-
Daihatsu	402	141,7	141,6	+ 4,9	-	-
Fiat	8 744	132,6	132,9	- 2,7	2 754	-
Ford	16 717	147,5	148,1	+ 0,8	10 245	-
Honda	2 792	151,4	154,2	+ 7,3	1 636	-
Hyundai	6 425	142,1	144,0	+ 2,0	1 165	-
Jaguar	299	203,2	202,0	- 7,6	284	-
Kia	3 004	152,1	151,1	- 0,5	1 326	-
Lada	178	222,7	222,9	+ 2,1	-	-
Lancia	133	147,4	147,1	- 1,1	55	-
Land Rover	481	243,6	245,7	- 5,3	184	-
Mazda	4 212	157,0	157,6	+ 1,7	1 083	-
Mercedes	26 769	174,5	177,2	- 2,4	18 154	66
Mitsubishi	1 632	158,7	167,0	+ 8,1	-	-
Nissan, Infiniti	3 689	158,5	153,4	- 6,8	476	-
Opel	19 022	145,4	148,0	- 4,5	13 047	-
Peugeot	7 676	146,5	144,4	+ 0,7	3 386	-
Porsche	1 287	248,1	255,5	- 0,4	1 249	-
Renault, Dacia	12 871	152,5	153,1	- 3,5	4 226	-
Seat	3 846	146,3	148,3	- 2,5	1 357	-
Skoda	10 945	144,1	148,0	- 2,7	7 955	-
Smart	2 749	103,9	104,1	+ 0,4	2 624	-
Subaru	525	172,1	172,6	+ 5,5	199	-
Suzuki	2 292	142,8	143,7	- 1,8	937	-
Toyota, Lexus	5 303	133,6	133,9	+ 0,6	1 606	-
Volvo	1 935	159,9	168,6	- 10,6	143	-
VW	54 083	149,9	149,9	- 4,8	45 082	222
Sonstige	582	291,9	286,7	+ 12,4	136	-
Insgesamt	249 708	153,2	153,7	- 0,8	158 605	541

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CITROEN C1	723	106,1	927	114,4	723	106,1	4,6	-	-	-	-
FIAT PANDA	2 459	120,7	995	121,3	2 334	120,4	5,2	92	130,5	4,9	33
FIAT 500	1 804	122,3	985	124,1	1 684	123,4	5,3	114	106,4	4,0	6
FORD KA	1 212	118,9	943	126,1	1 180	119,1	5,1	30	112,0	4,2	2
HYUNDAI I 10	1 728	119,7	1 084	110,4	1 722	119,7	5,2	4	114,0	4,3	2
PEUGEOT 107	472	106,1	927	114,4	472	106,1	4,6	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 679	129,3	1 018	127,0	1 656	129,5	5,6	19	109,2	4,1	4
SMART FORTWO	2 748	103,9	841	123,6	2 312	106,7	4,6	419	88,9	3,4	17
TOYOTA AYGO	1 059	106,0	926	114,5	1 059	106,0	4,6	-	-	-	-
VW FOX	1 137	139,8	1 071	130,6	1 118	139,9	6,0	12	130,0	4,9	7
SONSTIGE	2 457	115,8	996	116,3	2 427	115,9	5,0	26	106,5	4,0	4
ZUSAMMEN	17 478	117,5	973	120,7	16 687	118,3	5,1	716	100,0	3,8	75
KLEINWAGEN											
BMW MINI	2 438	131,8	1 202	109,6	2 195	134,6	5,8	243	106,4	4,0	-
CITROEN C3	1 761	141,8	1 232	115,0	1 449	146,1	6,3	310	121,4	4,6	2
FIAT PUNTO	1 572	134,1	1 119	119,8	1 487	135,4	5,8	61	110,0	4,2	24
FORD FIESTA	5 507	128,2	1 056	121,3	4 944	130,7	5,6	545	105,4	4,0	18
OPEL CORSA	6 367	127,8	1 153	110,8	6 010	128,5	5,5	312	114,5	4,3	45
PEUGEOT 207	2 175	144,1	1 332	108,2	1 873	148,3	6,4	302	118,1	4,5	-
RENAULT CLIO	1 810	138,9	1 171	118,6	1 710	139,8	6,0	100	123,0	4,6	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 851	138,4	1 098	126,0	1 641	142,0	6,1	209	110,0	4,2	1
SKODA FABIA	3 886	132,9	1 127	118,0	3 508	135,0	5,8	370	113,0	4,3	8
VW POLO	8 510	126,3	1 091	115,8	7 026	131,0	5,6	1 477	104,0	3,9	7
SONSTIGE	10 639	133,6	1 119	119,4	10 013	134,3	5,8	562	121,9	4,6	64
ZUSAMMEN	46 516	131,9	1 132	116,6	41 856	134,2	5,8	4 491	111,0	4,2	169
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	6 608	137,9	1 386	99,5	3 938	151,1	6,5	2 670	118,5	4,5	-
BMW 1ER	5 067	135,8	1 407	96,5	2 367	149,0	6,4	2 700	124,2	4,7	-
DACIA SANDERO	1 600	154,9	1 179	131,3	1 458	156,9	6,8	101	131,1	4,9	41
FORD FOCUS	3 634	149,1	1 354	110,1	2 151	169,3	7,3	1 472	119,6	4,5	11
HYUNDAI I 30	2 390	139,5	1 409	99,0	1 770	144,7	6,2	579	123,5	4,7	41
MERCEDES A-KLASSE	5 330	145,8	1 288	113,2	3 686	150,3	6,5	1 644	135,7	5,1	-
OPEL ASTRA	5 956	144,2	1 388	103,9	4 207	150,1	6,5	1 733	129,9	4,9	16
RENAULT MEGANE	2 527	148,3	1 347	110,1	1 560	162,0	7,0	963	126,1	4,8	4
SKODA OCTAVIA	3 632	145,4	1 378	105,5	1 738	153,5	6,6	1 794	137,4	5,2	100
VW GOLF, JETTA	20 724	138,6	1 343	103,2	13 661	147,1	6,3	7 005	122,1	4,6	58
SONSTIGE	10 996	152,7	1 418	107,7	7 808	159,7	6,9	2 782	138,5	5,2	406
ZUSAMMEN	68 464	143,3	1 365	105,0	44 344	152,4	6,6	23 443	126,6	4,8	677
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 137	154,0	1 610	95,6	1 440	170,9	7,4	3 697	147,4	5,6	-
AUDI A5, S5	1 988	169,3	1 709	99,1	996	177,5	7,7	992	161,1	6,1	-
BMW 3ER	6 107	148,9	1 580	94,2	2 165	171,0	7,4	3 942	136,7	5,2	-
CITROEN C5	860	159,0	1 703	93,4	101	177,1	7,6	759	156,6	5,9	-
FORD MONDEO	1 270	160,9	1 569	102,6	385	181,2	7,8	882	152,0	5,7	3
MERCEDES C-KLASSE	6 543	165,6	1 593	104,0	3 025	180,5	7,8	3 516	152,8	5,8	2
OPEL INSIGNIA	2 646	170,3	1 694	100,6	729	202,9	8,7	1 916	157,9	6,0	1
SKODA SUPERB	1 400	162,6	1 577	103,1	427	175,6	7,6	973	156,8	5,9	-
VW PASSAT	6 446	148,1	1 562	94,8	1 016	172,9	7,5	5 337	143,9	5,4	93
VW SCIROCCO	1 139	153,2	1 355	113,1	924	156,7	6,8	215	138,0	5,2	-
SONSTIGE	4 137	161,5	1 597	101,1	1 840	182,1	7,9	2 288	144,7	5,5	9
ZUSAMMEN	37 673	157,6	1 595	98,8	13 048	176,7	7,6	24 517	147,5	5,6	108
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6	2 400	179,0	1 806	99,1	365	211,1	9,1	2 035	173,3	6,5	-
BMW 5ER	4 168	169,6	1 787	94,9	999	188,3	8,1	3 169	163,6	6,2	-
CHRYSLER 300C	87	234,0	1 975	118,5	34	263,9	11,4	52	214,1	8,1	1
CITROEN C6	11	195,4	1 946	100,4	-	-	-	11	195,4	7,4	-
JAGUAR XF	198	186,3	1 946	95,7	15	274,8	11,8	183	179,0	6,8	-
LEXUS GS	10	197,7	1 897	104,2	4	224,0	9,7	-	-	-	6
MERCEDES E-KLASSE	5 235	175,6	1 795	97,8	1 559	194,0	8,4	3 673	167,8	6,3	3
PEUGEOT 607	7	223,0	1 839	121,3	-	-	-	7	223,0	8,4	-
VOLVO 70	493	174,0	1 782	97,7	72	215,1	9,3	421	167,0	6,3	-
VOLVO 80	37	183,1	1 700	107,7	5	248,6	10,7	32	172,5	6,5	-
SONSTIGE	8	257,5	1 762	146,2	8	257,5	11,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 654	174,9	1 797	97,3	3 061	196,1	8,5	9 583	168,1	6,3	10

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	244	209,9	2 043	102,8	59	238,3	10,3	185	200,9	7,6	-
BENTLEY CONTINENTAL	15	395,4	2 499	158,2	15	395,4	17,0	-	-	-	-
BMW 6ER	85	222,5	1 873	118,8	36	269,6	11,6	49	187,9	7,1	-
BMW 7ER	359	202,2	1 996	101,3	83	270,0	11,6	257	179,1	6,8	19
JAGUAR XJ	41	199,6	2 003	99,7	8	262,1	11,3	33	184,5	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	35	298,3	2 089	142,8	35	298,3	12,9	-	-	-	-
MERCEDES CLS	155	225,3	1 794	125,5	72	248,0	10,7	83	205,6	7,8	-
MERCEDES S-KLASSE	546	228,5	2 004	114,0	275	250,9	10,8	245	207,5	7,8	26
PORSCHE PANAMERA	210	254,7	1 933	131,7	210	254,7	11,0	-	-	-	-
VW PHAETON	126	253,4	2 262	112,0	34	292,1	12,6	92	239,1	9,0	-
SONSTIGE	27	329,0	2 132	154,3	24	342,1	14,7	1	234,0	8,8	2
ZUSAMMEN	1 843	228,4	2 001	114,1	851	261,9	11,3	945	199,6	7,5	47
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 898	186,8	1 866	100,1	298	198,1	8,5	1 600	184,6	7,0	-
BMW X1	2 079	158,0	1 602	98,6	309	197,4	8,5	1 770	151,1	5,7	-
BMW X3	934	179,7	1 830	98,2	24	224,0	9,7	910	178,5	6,7	-
DACIA DUSTER	554	170,3	1 335	127,6	457	177,5	7,6	96	135,9	5,1	1
FORD KUGA	775	173,5	1 602	108,3	94	241,9	10,4	681	164,1	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 024	177,8	1 665	106,8	489	181,2	7,8	527	174,9	6,6	8
MERCEDES GLK	1 047	193,5	1 851	104,5	59	247,6	10,7	988	190,3	7,2	-
SKODA YETI	1 114	158,0	1 433	110,3	649	160,9	6,9	465	154,0	5,8	-
VW Tiguan	3 281	172,1	1 617	106,4	1 115	182,5	7,9	2 166	166,8	6,3	-
VW Touareg	674	206,6	2 212	93,4	12	306,0	13,2	633	205,3	7,7	29
SONSTIGE	7 938	212,0	1 964	108,0	2 417	216,1	9,3	5 322	211,2	8,0	199
ZUSAMMEN	21 318	188,9	1 791	105,5	5 923	196,9	8,5	15 158	185,8	7,0	237
SPORTWAGEN											
AUDI R8	96	334,9	1 751	191,3	96	334,9	14,4	-	-	-	-
AUDI TT	538	175,3	1 413	124,1	475	179,9	7,8	63	141,0	5,3	-
BMW Z4	861	201,4	1 516	132,8	861	201,4	8,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	261	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	261
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 588	188,5	1 716	109,9	968	195,9	8,4	620	176,9	6,7	-
MERCEDES SL	104	255,0	1 872	136,2	104	255,0	11,0	-	-	-	-
MERCEDES SLK	585	196,9	1 426	138,0	585	196,9	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	72	308,0	1 695	181,7	72	308,0	13,3	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	178	222,3	1 425	156,0	178	222,3	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	493	258,7	1 602	161,5	493	258,7	11,2	-	-	-	-
SONSTIGE	422	287,1	1 639	175,2	409	290,6	12,5	12	158,5	6,0	1
ZUSAMMEN	5 198	207,8	1 572	132,2	4 241	219,1	9,4	695	173,3	6,5	262
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	1 341	159,7	1 369	116,6	1 073	167,2	7,2	262	128,9	4,9	6
MERCEDES B-KLASSE	3 377	157,5	1 399	112,6	1 867	165,8	7,1	1 457	147,6	5,6	53
NISSAN NOTE	368	140,8	1 236	113,9	335	142,5	6,1	32	122,2	4,6	1
NISSAN QASHQAI	1 787	170,0	1 493	113,8	1 119	172,8	7,4	667	165,4	6,2	1
OPEL MERIVA	1 450	150,2	1 367	109,9	1 398	150,3	6,5	40	155,4	5,9	12
PEUGEOT 3008	655	149,3	1 548	96,5	139	165,1	7,1	516	145,0	5,5	-
RENAULT MODUS	335	143,8	1 225	117,5	312	145,3	6,3	23	124,1	4,7	-
RENAULT SCENIC	2 060	160,0	1 496	107,0	1 013	173,5	7,5	1 045	147,0	5,5	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 410	149,2	1 409	105,9	1 000	157,4	6,8	404	128,7	4,9	6
SKODA ROOMSTER	906	141,4	1 239	114,0	747	144,5	6,2	157	125,9	4,7	2
SONSTIGE	380	148,5	1 329	111,8	318	150,6	6,5	56	134,6	5,1	6
ZUSAMMEN	14 069	155,7	1 406	110,7	9 321	160,6	6,9	4 659	145,9	5,5	89
GROSSRAUM-VANS											
DODGE JOURNEY	147	186,9	1 924	97,1	31	212,0	9,1	101	177,3	6,7	15
FORD GALAXY	368	170,6	1 732	98,5	150	189,6	8,2	218	157,5	5,9	-
FORD S-MAX	912	172,4	1 667	103,4	433	189,5	8,2	478	156,8	5,9	1
MAZDA 5	779	177,4	1 526	116,3	542	185,3	8,0	233	159,1	6,0	4
MERCEDES VIANO	631	235,0	2 317	101,4	5	284,0	12,2	626	234,6	8,9	-
OPEL ZAFIRA	1 672	168,1	1 557	108,0	883	178,0	7,7	738	157,4	5,9	51
PEUGEOT 5008	513	159,8	1 587	100,7	233	167,6	7,2	280	153,3	5,8	-
RENAULT ESPACE	100	210,2	2 122	99,1	17	231,9	10,0	83	205,7	7,8	-
SEAT ALHAMBRA	139	180,7	1 735	104,2	14	225,0	9,7	125	175,7	6,6	-
VW TOURAN	3 944	160,2	1 597	100,3	1 241	169,9	7,3	2 616	156,8	5,9	87
SONSTIGE	334	197,0	1 907	103,3	37	223,9	9,6	288	193,0	7,3	9
ZUSAMMEN	9 539	172,0	1 667	103,2	3 586	178,8	7,7	5 786	168,5	6,4	167

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	953	154,8	1 495	103,6	354	177,0	7,6	595	141,3	5,3	4
FIAT DOBLO	300	149,1	1 466	101,7	94	166,3	7,2	204	141,1	5,3	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	432	211,2	2 192	96,4	-	-	-	432	211,2	8,0	-
MERCEDES SPRINTER	260	274,1	2 875	95,4	2	284,0	12,2	257	274,2	10,3	1
MERCEDES VITO	422	231,0	2 311	100,0	1	299,0	12,9	421	230,8	8,7	-
OPEL COMBO	189	141,7	1 297	109,3	82	148,1	6,4	104	136,9	5,2	3
PEUGEOT PARTNER	496	159,8	1 497	106,7	181	181,7	7,8	314	147,2	5,6	1
RENAULT KANGOO	498	172,6	1 451	119,0	301	192,5	8,3	188	140,9	5,3	9
VW CADDY	3 242	175,1	1 476	118,7	1 165	191,0	8,2	1 976	166,6	6,3	101
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 125	204,1	2 095	97,4	13	246,7	10,6	3 111	204,0	7,7	1
SONSTIGE	1 310	186,7	1 869	99,9	257	159,3	6,9	1 043	194,1	7,3	10
ZUSAMMEN	11 227	186,2	1 784	104,4	2 450	183,2	7,9	8 645	187,4	7,1	132
WOHNMOBILE	3 123	254,0	3 034	83,7	14	286,0	12,3	3 106	253,9	9,6	3
SONSTIGE	606	212,1	1 598	132,7	441	230,0	9,9	145	157,2	5,9	20
INSGESAMT	249 708	153,2	1 450	105,7	145 823	152,7	6,6	101 889	154,3	5,8	1 996

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	146	108	11	-	265	133
18 - 20 Jahre	1 045	277	19	-	1 341	705
21 - 24 Jahre	1 515	879	105	-	2 499	1 292
25 - 29 Jahre	2 324	1 855	266	-	4 445	2 099
30 - 34 Jahre	2 565	2 821	509	-	5 895	2 411
35 - 39 Jahre	3 248	3 978	888	-	8 114	3 059
40 - 44 Jahre	5 676	6 732	1 619	1	14 028	5 178
45 - 49 Jahre	6 975	7 672	2 049	-	16 696	5 938
50 - 54 Jahre	6 785	6 969	1 912	1	15 667	5 402
55 - 59 Jahre	5 660	6 518	1 790	1	13 969	4 374
60 - 64 Jahre	4 324	5 074	1 466	-	10 864	2 978
65 - 69 Jahre	4 136	4 707	1 431	-	10 274	2 422
70 - 74 Jahre	3 494	3 840	1 020	1	8 355	1 728
75 - 79 Jahre	1 552	1 550	354	-	3 456	635
80 und mehr Jahre	787	750	175	-	1 712	389
unbekannt	10	15	8	-	33	8
Zusammen	50 242	53 745	13 622	4	117 613	38 751
darunter weibliche Halter	22 269	14 105	2 377	-	38 751	X
Juristische Personen und unbekannt	35 568	71 228	25 265	34	132 095	X
Insgesamt	85 810	124 973	38 887	38	249 708	38 751
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	2,1	0,5	0,1	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,0	1,6	0,8	-	2,1	3,3
25 - 29 Jahre	4,6	3,5	2,0	-	3,8	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,2	3,7	-	5,0	6,2
35 - 39 Jahre	6,5	7,4	6,5	-	6,9	7,9
40 - 44 Jahre	11,3	12,5	11,9	25,0	11,9	13,4
45 - 49 Jahre	13,9	14,3	15,0	-	14,2	15,3
50 - 54 Jahre	13,5	13,0	14,0	25,0	13,3	13,9
55 - 59 Jahre	11,3	12,1	13,1	25,0	11,9	11,3
60 - 64 Jahre	8,6	9,4	10,8	-	9,2	7,7
65 - 69 Jahre	8,2	8,8	10,5	-	8,7	6,3
70 - 74 Jahre	7,0	7,1	7,5	25,0	7,1	4,5
75 - 79 Jahre	3,1	2,9	2,6	-	2,9	1,6
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,3	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,3	26,2	17,4	-	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	41,4	57,0	65,0	89,5	52,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	518	458	49	-	1 025	494
18 - 20 Jahre	4 856	1 193	110	-	6 159	3 272
21 - 24 Jahre	7 954	3 916	457	-	12 327	6 369
25 - 29 Jahre	12 210	8 619	1 291	-	22 120	10 379
30 - 34 Jahre	13 567	12 771	2 268	3	28 609	12 043
35 - 39 Jahre	17 752	18 175	3 929	-	39 856	15 378
40 - 44 Jahre	29 408	29 311	7 364	3	66 086	24 658
45 - 49 Jahre	35 910	33 280	8 592	-	77 782	27 417
50 - 54 Jahre	34 150	31 022	7 929	2	73 103	24 936
55 - 59 Jahre	28 567	28 001	7 120	3	63 691	20 416
60 - 64 Jahre	20 942	21 294	5 889	-	48 125	13 306
65 - 69 Jahre	19 598	19 881	5 394	1	44 874	10 944
70 - 74 Jahre	15 576	14 980	3 537	2	34 095	7 160
75 - 79 Jahre	6 908	6 098	1 285	-	14 291	2 775
80 und mehr Jahre	3 805	3 116	634	-	7 555	1 816
unbekannt	27	52	23	-	102	23
Zusammen	251 748	232 167	55 871	14	539 800	181 386
darunter weibliche Halter	111 129	60 608	9 645	4	181 386	X
Juristische Personen und unbekannt	172 693	349 961	116 959	119	639 732	X
Insgesamt	424 441	582 128	172 830	133	1 179 532	181 386
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,2	1,7	0,8	-	2,3	3,5
25 - 29 Jahre	4,9	3,7	2,3	-	4,1	5,7
30 - 34 Jahre	5,4	5,5	4,1	21,4	5,3	6,6
35 - 39 Jahre	7,1	7,8	7,0	-	7,4	8,5
40 - 44 Jahre	11,7	12,6	13,2	21,4	12,2	13,6
45 - 49 Jahre	14,3	14,3	15,4	-	14,4	15,1
50 - 54 Jahre	13,6	13,4	14,2	14,3	13,5	13,7
55 - 59 Jahre	11,3	12,1	12,7	21,4	11,8	11,3
60 - 64 Jahre	8,3	9,2	10,5	-	8,9	7,3
65 - 69 Jahre	7,8	8,6	9,7	7,1	8,3	6,0
70 - 74 Jahre	6,2	6,5	6,3	14,3	6,3	3,9
75 - 79 Jahre	2,7	2,6	2,3	-	2,6	1,5
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,1	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,1	17,3	28,6	33,6	X
Juristische Personen und unbekannt	40,7	60,1	67,7	89,5	54,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im Mai 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
				4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Mai 2010												
Access Motor (RC)	65	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	9	-	-	3	-	1	1	4	-	-	-	9
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	15	-	-	2	-	-	-	5	8	-	-	15
Betamotor (I)	65	-	-	10	12	41	1	-	-	-	1	65
BMW	1 971	-	-	-	-	14	4	831	894	228	-	1 971
Bombardier (CDN)	39	30	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	22	-	-	6	-	1	15	-	-	-	-	22
Buell (USA)	99	-	-	-	-	-	-	10	89	-	-	99
C.P.I. Motor (RC)	31	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	1
China Engine (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	18	-	6	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Citycom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	161	-	2	159	-	-	-	-	-	-	-	159
Dinli (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	528	-	-	-	-	-	49	100	379	-	-	528
Egimotors (I)	14	-	8	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Enfield (IND)	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
Gas Gas Motos (E)	23	-	-	2	5	16	-	-	-	-	-	23
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	999	-	-	-	-	-	-	87	200	712	-	999
Her Chee (RC)	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 532	-	-	929	1	20	277	295	-	10	-	1 532
Honda (J)	378	-	-	2	2	8	138	89	68	70	1	378
Husqvarna (I)	76	-	-	23	3	23	27	-	-	-	-	76
Hyosung (ROK)	98	-	-	56	9	-	32	-	-	-	1	98
Jiangsu Linhai (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	64
Kawasaki (J)	998	-	14	85	102	1	476	89	138	93	-	984
Kreidler Europe	131	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	131
KTM (A)	448	-	3	7	12	80	198	1	147	-	-	445
Kymco (RC)	787	-	344	345	14	84	-	-	-	-	-	443
Lifan (RC)	7	-	3	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Lifeng (RC)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	37	-	-	31	-	6	-	-	-	-	-	37
MBK (F)	443	-	21	368	-	8	46	-	-	-	-	422
Moto-Guzzi (I)	58	-	-	-	-	-	4	2	52	-	-	58
Moto Morini (I)	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
MV Agusta (I)	52	-	-	2	-	1	1	28	20	-	-	52
Nacional Motor (E)	90	-	32	52	3	-	3	-	-	-	-	58
Peugeot (F)	150	-	-	119	14	17	-	-	-	-	-	150
Piaggio (I/RC)	1 564	297	7	656	108	287	35	155	18	-	1	1 260
Rewaco	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	154	-	46	84	-	24	-	-	-	-	-	108
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Shanghai Shenke (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI-Zweirad	152	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	152
Standard Motor (RC)	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	101	-	-	93	8	-	-	-	-	-	-	101
Suzuki (J)	1 116	-	6	11	-	34	520	174	-	371	-	1 110
Taiw. Golden Bee (RC)	111	-	82	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Triumph (GB)	467	-	-	-	-	-	175	94	133	65	-	467
Xiamen Xiashing (RC)	41	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1	41
Xingyue (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC/USA)	307	-	2	215	-	35	55	-	-	-	-	305
Yamaha (J)	865	-	21	1	-	51	399	196	84	113	-	844
Zhejiang Lingyu (RC)	15	-	-	14	1	-	-	-	-	-	-	15
Zhejiang QianJiang (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Zhejiang Shenmao (RC)	12	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	12	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang XingYue (RC)	15	4	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	1 752	26	805	776	31	35	9	2	3	45	20	921
Insgesamt	16 516	426	1 789	4 552	329	806	2 465	2 162	2 249	1 713	25	14 301

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Mai 2010													
Access Motor (RC)	241	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	33	-	-	14	-	3	1	15	-	-	-	-	33
Arctic Cat (A)	119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	62	-	-	2	-	-	-	17	43	-	-	-	62
Betamotor (I)	314	-	-	51	52	201	8	-	-	-	-	2	314
BMW	10 315	-	-	-	-	125	28	4 251	4 631	1 280	-	-	10 315
Bombardier (CDN)	164	114	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	87	-	-	13	-	3	71	-	-	-	-	-	87
Buell (USA)	526	-	-	-	-	-	-	38	488	-	-	-	526
C.P.I. Motor (RC)	116	-	114	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
China Engine (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	110	-	34	76	-	-	-	-	-	-	-	-	76
Citycom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	533	-	7	526	-	-	-	-	-	-	-	-	526
Dinli (RC)	121	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 881	-	-	-	-	1	257	394	1 229	-	-	-	1 881
Egimotors (I)	43	-	31	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
Enfield (IND)	48	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	48
Gas Gas Motos (E)	114	-	-	11	24	79	-	-	-	-	-	-	114
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Harley-Davidson (USA)	4 192	2	-	-	-	-	-	363	846	2 981	-	-	4 190
Her Chee (RC)	269	1	267	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	7 401	-	-	3 280	12	199	2 241	1 612	-	56	1	-	7 401
Honda (J)	2 592	-	-	7	14	125	939	666	479	360	2	-	2 592
Husqvarna (I)	310	-	-	82	39	83	106	-	-	-	-	-	310
Hyosung (ROK)	364	-	2	190	48	2	120	-	-	-	-	2	362
Jiangsu Linhai (RC)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	226	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	226
Kawasaki (J)	5 809	-	37	226	596	14	2 821	934	689	491	1	-	5 772
Kreidler Europe	364	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	3	364
KTM (A)	2 412	-	23	22	97	502	983	5	780	-	-	-	2 389
Kymco (RC)	3 121	-	1 163	1 443	89	420	-	-	-	-	-	6	1 958
Lifan (RC)	33	-	5	22	6	-	-	-	-	-	-	-	28
Lifeng (RC)	22	-	-	16	3	3	-	-	-	-	-	-	22
Malaguti (I)	137	-	-	116	4	16	-	-	-	-	1	-	137
MBK (F)	1 738	-	108	1 400	-	43	187	-	-	-	-	-	1 630
Moto-Guzzi (I)	236	-	-	-	-	-	17	26	193	-	-	-	236
Moto Morini (I)	67	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	67
MV Agusta (I)	237	-	-	8	-	4	9	105	111	-	-	-	237
Nacional Motor (E)	299	-	84	193	19	-	3	-	-	-	-	-	215
Peugeot (F)	538	-	-	394	60	84	-	-	-	-	-	-	538
Piaggio (I/RC)	6 066	1 198	38	2 362	443	1 088	127	742	67	-	-	1	4 830
Rewaco	158	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	548	-	118	332	1	97	-	-	-	-	-	-	430
SFM	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Shanghai Shenke (RC)	13	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	288	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	288
Standard Motor (RC)	307	-	306	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	398	-	-	362	35	1	-	-	-	-	-	-	398
Suzuki (J)	5 758	-	23	72	-	140	2 383	1 395	-	1 744	1	-	5 735
Taiw. Golden Bee (RC)	440	-	315	123	2	-	-	-	-	-	-	-	125
Triumph (GB)	2 100	-	-	-	-	-	708	416	653	323	-	-	2 100
Xiamen Xiashing (RC)	119	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	1	119
Xingyue (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	1 200	-	10	795	1	160	232	2	-	-	-	-	1 190
Yamaha (J)	4 608	2	66	1	1	226	2 141	1 405	109	656	1	-	4 540
Zhejiang Lingyu (RC)	31	-	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	31
Zhejiang QianJiang (RC)	112	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	112
Zhejiang Shenmao (RC)	49	7	41	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	56	-	1	52	3	-	-	-	-	-	-	-	55
Zhejiang XingYue (RC)	35	12	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Sonstige Hersteller	7 088	150	3 197	3 097	155	156	43	4	24	180	82	-	3 741
Insgesamt	74 927	1 729	6 738	16 521	1 705	3 823	13 425	12 390	10 409	8 083	104	-	66 460

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Mai 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	426	1	0,2	394	92,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 789	3	0,2	1 518	84,9	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 552	4	0,1	12	0,3	4 294	94,3
126 - 249 cm ³	329	-	-	3	0,9	311	94,5
250 - 499 cm ³	806	3	0,4	-	-	789	97,9
500 - 749 cm ³	2 465	1	0,0	4	0,2	2 447	99,3
750 - 999 cm ³	2 162	-	-	3	0,1	2 153	99,6
1000 - 1249 cm ³	2 249	-	-	-	-	2 238	99,5
1250 und mehr cm ³	1 713	2	0,1	1	0,1	1 701	99,3
unbekannt ¹⁾	25	-	-	-	-	4	16,0
Zusammen	14 301	10	0,1	23	0,2	13 937	97,5
Krafträder insgesamt	16 516	14	0,1	1 935	11,7	13 940	84,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 327	-	-	207	8,9	2 003	86,1
Bayern	4 036	3	0,1	488	12,1	3 425	84,9
Berlin	576	-	-	57	9,9	513	89,1
Brandenburg	446	1	0,2	60	13,5	364	81,6
Bremen	79	-	-	6	7,6	69	87,3
Hamburg	252	-	-	24	9,5	222	88,1
Hessen	1 369	3	0,2	199	14,5	1 115	81,4
Mecklenburg-Vorpommern	269	1	0,4	39	14,5	213	79,2
Niedersachsen	1 410	3	0,2	194	13,8	1 159	82,2
Nordrhein-Westfalen	2 988	1	0,0	278	9,3	2 598	86,9
Rheinland-Pfalz	865	1	0,1	116	13,4	703	81,3
Saarland	213	-	-	36	16,9	175	82,2
Sachsen	536	-	-	65	12,1	459	85,6
Sachsen-Anhalt	314	1	0,3	47	15,0	253	80,6
Schleswig-Holstein	482	-	-	58	12,0	396	82,2
Thüringen	354	-	-	61	17,2	273	77,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
Januar-Mai 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 729	1	0,1	1 604	92,8	3	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	6 738	12	0,2	5 551	82,4	11	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	16 521	25	0,2	47	0,3	15 484	93,7
126 - 249 cm ³	1 705	2	0,1	10	0,6	1 631	95,7
250 - 499 cm ³	3 823	14	0,4	8	0,2	3 735	97,7
500 - 749 cm ³	13 425	5	0,0	20	0,1	13 350	99,4
750 - 999 cm ³	12 390	2	0,0	9	0,1	12 341	99,6
1000 - 1249 cm ³	10 409	1	0,0	5	0,0	10 366	99,6
1250 und mehr cm ³	8 083	7	0,1	5	0,1	8 014	99,1
unbekannt ¹⁾	104	-	-	1	1,0	25	24,0
Zusammen	66 460	56	0,1	105	0,2	64 946	97,7
Krafträder insgesamt	74 927	69	0,1	7 260	9,7	64 960	86,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	10 360	2	0,0	794	7,7	9 097	87,8
Bayern	18 474	6	0,0	1 767	9,6	16 214	87,8
Berlin	2 199	1	0,0	170	7,7	2 009	91,4
Brandenburg	1 945	3	0,2	194	10,0	1 653	85,0
Bremen	376	2	0,5	29	7,7	331	88,0
Hamburg	1 096	-	-	73	6,7	997	91,0
Hessen	6 413	12	0,2	633	9,9	5 569	86,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 148	2	0,2	141	12,3	938	81,7
Niedersachsen	6 451	6	0,1	707	11,0	5 483	85,0
Nordrhein-Westfalen	13 367	13	0,1	1 104	8,3	11 779	88,1
Rheinland-Pfalz	3 770	3	0,1	474	12,6	3 108	82,4
Saarland	981	1	0,1	137	14,0	807	82,3
Sachsen	2 833	6	0,2	324	11,4	2 412	85,1
Sachsen-Anhalt	1 537	6	0,4	199	12,9	1 267	82,4
Schleswig-Holstein	2 224	3	0,1	260	11,7	1 891	85,0
Thüringen	1 753	3	0,2	254	14,5	1 405	80,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Kraffrädern im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2010						
	drei- rädige Kfz	leichte vierrädige Kfz	zweirädige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	250	1	-	251	47
18 - 20 Jahre	1	52	60	145	-	205	29
21 - 24 Jahre	3	158	113	311	1	425	68
25 - 29 Jahre	8	222	153	533	1	687	115
30 - 34 Jahre	14	210	213	565	-	778	117
35 - 39 Jahre	33	217	304	788	-	1 092	178
40 - 44 Jahre	75	268	669	1 495	5	2 169	351
45 - 49 Jahre	67	218	893	1 627	5	2 525	345
50 - 54 Jahre	47	124	838	1 033	2	1 873	213
55 - 59 Jahre	52	76	581	534	1	1 116	110
60 - 64 Jahre	30	53	396	216	-	612	42
65 - 69 Jahre	27	24	225	103	-	328	9
70 - 74 Jahre	10	12	132	64	1	197	10
75 - 79 Jahre	2	6	33	21	-	54	4
80 und mehr Jahre	1	3	8	5	-	13	2
unbekannt	-	-	1	-	-	1	1
Zusammen	370	1 643	4 869	7 441	16	12 326	1 641
darunter weibliche Halter	45	227	766	873	2	1 641	X
Juristische Personen und unbekannt	56	146	818	1 148	9	1 975	X
Insgesamt	426	1 789	5 687	8 589	25	14 301	1 641
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	5,1	0,0	-	2,0	2,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,2	1,2	1,9	-	1,7	1,8
21 - 24 Jahre	0,8	9,6	2,3	4,2	6,3	3,4	4,1
25 - 29 Jahre	2,2	13,5	3,1	7,2	6,3	5,6	7,0
30 - 34 Jahre	3,8	12,8	4,4	7,6	-	6,3	7,1
35 - 39 Jahre	8,9	13,2	6,2	10,6	-	8,9	10,8
40 - 44 Jahre	20,3	16,3	13,7	20,1	31,3	17,6	21,4
45 - 49 Jahre	18,1	13,3	18,3	21,9	31,3	20,5	21,0
50 - 54 Jahre	12,7	7,5	17,2	13,9	12,5	15,2	13,0
55 - 59 Jahre	14,1	4,6	11,9	7,2	6,3	9,1	6,7
60 - 64 Jahre	8,1	3,2	8,1	2,9	-	5,0	2,6
65 - 69 Jahre	7,3	1,5	4,6	1,4	-	2,7	0,5
70 - 74 Jahre	2,7	0,7	2,7	0,9	6,3	1,6	0,6
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,7	0,3	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,2	13,8	15,7	11,7	12,5	13,3	X
Juristische Personen und unbekannt	13,1	8,2	14,4	13,4	36,0	13,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	7	842	6	2	850	126
18 - 20 Jahre	5	178	241	508	-	749	116
21 - 24 Jahre	21	584	411	1 336	4	1 751	245
25 - 29 Jahre	33	783	601	2 222	3	2 826	443
30 - 34 Jahre	64	794	776	2 269	-	3 045	450
35 - 39 Jahre	121	814	1 245	3 400	2	4 647	676
40 - 44 Jahre	269	935	2 574	6 224	14	8 812	1 256
45 - 49 Jahre	309	816	3 535	7 335	15	10 885	1 317
50 - 54 Jahre	183	524	3 279	5 058	11	8 348	899
55 - 59 Jahre	174	302	2 126	2 575	7	4 708	449
60 - 64 Jahre	117	192	1 529	1 034	3	2 566	155
65 - 69 Jahre	71	103	935	518	-	1 453	72
70 - 74 Jahre	27	62	545	223	1	769	38
75 - 79 Jahre	9	24	124	67	1	192	8
80 und mehr Jahre	3	11	33	16	-	49	11
unbekannt	-	5	5	12	-	17	1
Zusammen	1 406	6 134	18 801	32 803	63	51 667	6 262
darunter weibliche Halter	180	819	2 702	3 554	6	6 262	X
Juristische Personen und unbekannt	323	604	3 248	11 504	41	14 793	X
Insgesamt	1 729	6 738	22 049	44 307	104	66 460	6 262
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,5	0,0	3,2	1,6	2,0
18 - 20 Jahre	0,4	2,9	1,3	1,5	-	1,4	1,9
21 - 24 Jahre	1,5	9,5	2,2	4,1	6,3	3,4	3,9
25 - 29 Jahre	2,3	12,8	3,2	6,8	4,8	5,5	7,1
30 - 34 Jahre	4,6	12,9	4,1	6,9	-	5,9	7,2
35 - 39 Jahre	8,6	13,3	6,6	10,4	3,2	9,0	10,8
40 - 44 Jahre	19,1	15,2	13,7	19,0	22,2	17,1	20,1
45 - 49 Jahre	22,0	13,3	18,8	22,4	23,8	21,1	21,0
50 - 54 Jahre	13,0	8,5	17,4	15,4	17,5	16,2	14,4
55 - 59 Jahre	12,4	4,9	11,3	7,8	11,1	9,1	7,2
60 - 64 Jahre	8,3	3,1	8,1	3,2	4,8	5,0	2,5
65 - 69 Jahre	5,0	1,7	5,0	1,6	-	2,8	1,1
70 - 74 Jahre	1,9	1,0	2,9	0,7	1,6	1,5	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,2	1,6	0,4	0,1
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,8	13,4	14,4	10,8	9,5	12,1	X
Juristische Personen und unbekannt	18,7	9,0	14,7	26,0	39,4	22,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2010	Januar-Mai 2010		Mai 2010	Januar-Mai 2010		Mai 2010	Januar-Mai 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	28	0,6
BMW	-	-	-	1	2	0,0	31	100	2,1
Bova (NL)	11	55	3,0	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	26	43	0,9
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	30	0,6
Chrysler (USA)	-	-	-	31	193	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,1	940	4 648	5,3	7	25	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	108	166	3,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	25	43	0,9
DAF Trucks (NL)	-	-	-	107	561	0,6	1	6	0,1
Daimler	20	110	5,9	5 159	22 694	25,6	246	1 424	30,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	21	28	0,6
Evobus	182	921	49,8	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	1	80	1,7
Fiat (I)	-	2	0,1	1 195	5 658	6,4	5	52	1,1
Ford (D)	4	39	2,1	1 338	7 195	8,1	43	190	4,0
Ford (Ausland)	1	1	0,1	6	19	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	11	35	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	10	53	1,1
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	89	306	0,3	-	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	73	309	0,3	6	10	0,2
Iveco (F/I)	19	99	5,4	849	3 753	4,2	37	182	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	56	349	0,4	1	17	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	24	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	11	91	0,1	1	6	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	11	108	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	54	1,1
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	28	0,6
MAN Nutzfahrzeuge	24	308	16,7	839	3 791	4,3	96	485	10,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	50	77	1,6
Mazda (B/J)	-	-	-	17	93	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	285	1 105	1,2	3	15	0,3
Multicar	-	-	-	24	118	0,1	29	112	2,4
Neoplan Bus	25	98	5,3	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	178	1 000	1,1	24	95	2,0
Opel	-	-	-	647	3 311	3,7	-	21	0,4
Peugeot (F)	-	3	0,2	747	3 963	4,5	9	32	0,7
Pfau	-	-	-	8	48	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	57	166	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	5	14	0,8	1 373	6 976	7,9	10	83	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	252	0,3	3	13	0,3
Rover (GB)	-	-	-	12	54	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (S)	2	14	0,8	118	534	0,6	8	31	0,7
Santana (E)	-	-	-	7	25	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	35	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	99	434	0,5	-	2	0,0
Solaris (PL)	2	24	1,3	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	69	465	0,5	1	23	0,5
Temsa (TR)	13	38	2,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	2	45	1,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	114	578	0,7	-	-	-
Van Hool (B)	11	41	2,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	10	0,5	3 929	18 784	21,2	96	434	9,2
Volvo/ -BM (S)	3	47	2,5	115	507	0,6	7	50	1,1
Sonstige Hersteller	4	24	1,3	141	498	0,6	123	465	9,9
Insgesamt	327	1 849	100,0	18 712	88 515	100,0	1 085	4 717	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2010	Januar-Mai 2010		Mai 2010	Januar-Mai 2010		Mai 2010	Januar-Mai 2010		Mai 2010	Januar-Mai 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	58	143	1,2	-	-	-	-	5	0,3	58	148	0,6
Agco (D)	431	2 060	17,0	-	-	-	1	2	0,1	432	2 062	9,0
Agco (F/GB)	99	421	3,5	-	-	-	-	-	-	99	421	1,8
Argo (I)	36	177	1,5	-	-	-	-	-	-	36	177	0,8
Arctic Cat (A)	7	44	0,4	-	-	-	2	3	0,2	9	47	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	3	25	1,6	3	27	0,1
Bombardier (CDN)	13	53	0,4	-	-	-	38	156	9,8	51	209	0,9
Carraro (I)	19	59	0,5	-	-	-	-	1	0,1	19	60	0,3
China Engine (RC)	9	41	0,3	-	-	-	2	3	0,2	11	44	0,2
Claas	162	609	5,0	-	-	-	10	72	4,5	172	681	3,0
Claas Tractor (F)	49	49	0,4	-	-	-	-	-	-	49	49	0,2
CNH (I/L)	470	1 883	15,5	-	-	-	-	1	0,1	470	1 884	8,2
CNH (USA)	6	36	0,3	-	-	-	-	1	0,1	6	37	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	391	1 742	18,7	2	2	0,1	393	1 744	7,6
Daimler	5	23	0,2	534	2 950	31,7	23	76	4,8	562	3 049	13,2
Deere (E/USA)	440	1 629	13,4	-	-	-	-	5	0,3	440	1 634	7,1
Dinli (RC)	2	24	0,2	-	-	-	1	10	0,6	3	34	0,1
Egholm (DK)	6	23	0,2	-	-	-	3	5	0,3	9	28	0,1
Hako-Werke	1	3	0,0	-	-	-	5	21	1,3	6	24	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	17	1,1	5	17	0,1
Her Chee (RC)	18	56	0,5	-	-	-	-	3	0,2	18	59	0,3
Holder, Metzingen	16	62	0,5	-	-	-	-	1	0,1	16	63	0,3
Honda (J/USA)	9	30	0,2	-	-	-	15	45	2,8	24	75	0,3
Iseki (J)	42	306	2,5	-	-	-	4	9	0,6	46	315	1,4
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	24	0,2	-	-	-	-	-	-	1	24	0,1
Iveco (I)	-	-	-	23	90	1,0	1	3	0,2	24	93	0,4
Iveco-Magirus	-	-	-	97	433	4,7	-	-	-	97	433	1,9
Kawasaki (J)	19	84	0,7	-	-	-	23	107	6,7	42	191	0,8
Kramer-Werke	33	136	1,1	-	-	-	2	3	0,2	35	139	0,6
KTM (A)	-	2	0,0	-	-	-	2	21	1,3	2	23	0,1
Kubota (J)	77	339	2,8	-	-	-	-	-	-	77	339	1,5
Kwang Yang (RC)	64	143	1,2	-	-	-	5	31	1,9	69	174	0,8
Lindner (A)	21	77	0,6	-	-	-	2	4	0,3	23	81	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	1	3	0,0	699	2 137	23,0	1	5	0,3	701	2 145	9,3
McCormick (GB)	1	5	0,0	-	-	-	-	-	-	1	5	0,0
Merlo (I)	13	62	0,5	-	-	-	-	1	0,1	13	63	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	22	94	0,8	-	-	-	-	-	-	22	94	0,4
Polaris (USA)	7	37	0,3	-	-	-	56	207	12,9	63	244	1,1
Reform-Werke (A)	14	29	0,2	-	-	-	-	-	-	14	29	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	61	318	3,4	-	-	-	61	318	1,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	169	1 034	11,1	-	1	0,1	169	1 035	4,5
Same (I)	194	673	5,5	-	-	-	-	-	-	194	673	2,9
Same Deutz-Fahr	134	577	4,8	-	-	-	-	-	-	134	577	2,5
Standard Motor (RC)	1	1	0,0	-	-	-	7	27	1,7	8	28	0,1
Suzuki (J)	37	147	1,2	-	-	-	24	79	4,9	61	226	1,0
Taiw. Golden Bee (RC)	111	482	4,0	-	-	-	-	4	0,3	111	486	2,1
Valtra (FIN)	37	143	1,2	-	-	-	-	2	0,1	37	145	0,6
Volvo (S)	-	-	-	182	590	6,3	-	1	0,1	182	591	2,6
Yamaha (J/USA)	67	287	2,4	-	-	-	61	254	15,9	128	541	2,3
Zetor ZKL (CZ)	14	45	0,4	-	-	-	-	-	-	14	45	0,2
Sonstige Hersteller	225	1 014	8,4	1	1	0,0	89	387	24,2	315	1 402	6,1
Insgesamt	2 991	12 137	100,0	2 157	9 295	100,0	387	1 600	100,0	5 535	23 032	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	60	104	21	5	2	11	41	5	32	87
leichte vierrädrige Kfz	201	429	37	69	4	14	184	47	180	239
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	641	1 203	175	109	20	74	329	64	364	889
126 - 249 cm³	48	75	14	11	2	2	34	4	23	61
250 - 499 cm³	132	224	27	12	2	10	73	13	69	131
500 - 749 cm³	348	476	107	89	10	41	198	46	221	440
750 - 999 cm³	335	556	79	60	20	32	163	35	160	384
1000 - 1249 cm³	352	600	57	50	9	30	174	23	183	417
1250 und mehr cm³	206	359	59	41	10	38	173	31	177	337
unbekannt ¹⁾	4	10	-	-	-	-	-	1	1	3
Zusammen	2 066	3 503	518	372	73	227	1 144	217	1 198	2 662
Krafträder insgesamt	2 327	4 036	576	446	79	252	1 369	269	1 410	2 988
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 499	1 056	332	179	115	422	540	105	462	1 597
1000 - 1199 cm³	2 448	3 417	703	667	126	604	1 829	395	3 066	4 953
1200 - 1399 cm³	5 944	8 809	1 364	1 246	338	1 935	5 535	861	6 502	13 162
1400 - 1599 cm³	5 526	7 707	1 069	1 006	286	1 768	4 762	759	4 593	9 793
1600 - 1799 cm³	3 490	3 013	465	398	170	662	1 773	208	1 008	2 288
1800 - 1999 cm³	8 046	14 499	1 233	928	337	2 903	6 807	688	7 681	12 637
2000 - 2499 cm³	2 949	2 662	491	287	137	681	2 041	185	1 273	3 409
2500 - 2999 cm³	2 835	4 557	454	204	152	525	1 780	158	1 146	3 184
3000 - 3999 cm³	738	504	109	35	38	123	234	26	186	491
4000 und mehr cm³	539	610	79	28	18	97	189	12	265	437
unbekannt ¹⁾	5	10	12	-	-	1	1	-	2	4
Insgesamt	34 019	46 844	6 311	4 978	1 717	9 721	25 491	3 397	26 184	51 955
darunter										
Wohnmobile	552	642	51	52	9	18	193	40	476	600
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	10	28	14	1	-	7	3	3	15	28
Kraftomnibusse	53	63	12	6	-	31	37	7	10	58
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 106	1 460	563	370	91	465	1 000	174	811	2 636
1000 - 1499 kg	617	819	147	164	25	115	464	78	411	872
1500 - 1999 kg	50	48	73	7	5	24	17	3	27	65
2000 - 2499 kg	53	67	16	10	2	8	31	10	30	72
2500 - 2999 kg	41	91	26	6	4	31	46	2	17	52
3000 - 3499 kg	22	26	13	6	-	-	33	1	7	30
3500 - 3999 kg	18	24	6	3	5	2	16	3	2	16
4000 - 4499 kg	11	11	1	5	-	1	6	-	6	9
4500 - 4999 kg	8	12	23	1	2	-	4	1	8	27
5000 - 5999 kg	16	36	39	13	5	7	21	5	16	61
6000 - 7499 kg	26	47	4	4	1	3	9	-	10	30
7500 - 8999 kg	25	35	1	2	2	4	8	3	17	42
9000 - 9999 kg	13	25	3	3	20	-	5	-	16	22
10000 und mehr kg	132	205	37	22	6	7	66	18	118	215
unbekannt	2	8	-	2	-	-	2	-	2	3
Insgesamt	2 140	2 914	952	618	168	667	1 728	298	1 498	4 152

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2010	Deutschland Januar-Mai 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	6	2	1	15	5	-	426	1 729	Krafträder dreirädrige Kfz
110	29	66	54	56	70	-	1 789	6 738	leichte vierrädrige Kfz
228	61	127	80	125	63	-	4 552	16 521	zweirädrige Kfz
12	-	13	7	8	15	-	329	1 705	Hubraum bis 125 cm ³
41	4	15	13	20	20	-	806	3 823	126 - 249 cm ³
131	26	133	51	75	73	-	2 465	13 425	250 - 499 cm ³
104	27	75	35	56	41	-	2 162	12 390	500 - 749 cm ³
117	44	55	35	65	38	-	2 249	10 409	750 - 999 cm ³
91	16	47	38	61	29	-	1 713	8 083	1000 - 1249 cm ³
2	-	3	-	1	-	-	-	104	1250 und mehr cm ³
726	178	468	259	411	279	-	14 301	66 460	unbekannt ¹⁾
865	213	536	314	482	354	-	16 516	74 927	Zusammen
327	150	225	119	207	159	-	7 494	39 240	Krafträder insgesamt
944	227	1 160	649	772	623	-	22 583	100 605	Personenkraftwagen
2 641	722	2 407	1 306	1 482	1 479	-	55 733	284 596	Hubraum bis 999 cm ³
1 979	672	1 630	866	1 094	1 033	-	44 543	210 829	1000 - 1199 cm ³
634	112	624	289	309	352	-	15 795	69 371	1200 - 1399 cm ³
2 515	750	2 128	936	1 359	1 185	3	64 635	301 928	1400 - 1599 cm ³
742	154	482	231	491	235	-	16 450	70 527	1600 - 1799 cm ³
710	146	448	217	391	246	-	17 153	78 189	1800 - 1999 cm ³
111	20	61	24	49	32	-	2 781	12 826	2000 - 2499 cm ³
82	14	53	12	46	22	-	2 503	11 288	2500 - 2999 cm ³
1	-	1	-	1	-	-	-	38	3000 - 3999 cm ³
10 686	2 967	9 219	4 649	6 201	5 366	3	249 708	1 179 532	4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
111	32	129	43	134	41	-	3 123	10 109	Insgesamt
7	1	7	9	5	1	-	139	742	darunter
15	3	8	1	17	6	-	327	1 849	Wohnmobile
352	80	557	292	387	347	-	10 691	36 386	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
214	71	218	115	127	128	1	4 586	34 810	Kraftomnibusse
18	4	8	9	12	9	-	379	3 195	Lastkraftwagen
12	2	21	4	14	10	-	362	1 986	Nutzlast bis 999 kg
17	6	13	10	6	7	-	375	1 617	1000 - 1499 kg
12	1	5	4	4	4	-	168	659	1500 - 1999 kg
5	1	6	4	1	5	-	117	488	2000 - 2499 kg
2	1	3	1	2	4	-	63	339	2500 - 2999 kg
3	-	7	2	-	3	-	101	406	3000 - 3499 kg
10	2	14	4	12	5	-	266	1 168	3500 - 3999 kg
6	2	5	5	10	4	-	166	720	4000 - 4499 kg
7	2	22	7	6	6	-	189	874	4500 - 4999 kg
7	1	6	1	3	3	-	128	520	5000 - 5999 kg
62	13	69	20	57	48	-	1 095	5 264	6000 - 7499 kg
3	-	1	1	1	1	-	26	83	7500 - 8999 kg
730	186	955	479	642	584	1	18 712	88 515	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	66	123	4	25	-	3	47	18	63	81
31 - 50 kW	53	106	-	18	1	3	32	4	27	43
51 - 70 kW	105	177	-	11	-	1	26	8	38	40
71 - 90 kW	60	144	-	9	-	1	26	6	40	42
91 und mehr kW	135	318	-	39	-	4	69	55	163	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419	868	4	102	1	12	200	91	331	333
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	110	3	22	-	2	48	9	55	74
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	18	-	-	-	-	1	-	-	7
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
251 - 300 kW	26	26	4	18	4	9	6	7	58	89
301 - 350 kW	143	211	53	48	19	21	145	35	246	262
351 und mehr kW	32	62	2	3	2	3	13	4	16	51
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201	320	59	69	25	33	165	46	320	416
Sonstige Zugmaschinen	62	105	-	9	-	1	23	8	21	48
Zugmaschinen insgesamt	682	1 293	63	180	26	46	388	145	672	797
Sonstige Kfz	98	244	67	32	13	20	66	24	113	162
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 319	55 394	7 981	6 260	2 003	10 737	29 079	4 140	29 887	60 112
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 313	5 171	303	871	140	247	1 561	814	2 881	4 510
darunter										
Sattelanhänger *)	137	250	6	38	12	41	85	250	295	362
Wohnwagen	467	483	21	69	8	24	168	68	249	584

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2010	Deutschland Januar-Mai 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	5	32	35	37	41	1	613	2 516	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
24	3	30	10	4	32	-	390	1 619	Zugmaschinen bis 30 kW
38	2	13	7	10	7	-	483	1 881	31 - 50 kW
17	1	11	7	19	3	-	386	1 449	51 - 70 kW
38	6	45	34	63	23	-	1 119	4 671	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
149	17	131	93	133	106	1	2 991	12 137	unbekannt
34	6	41	29	21	47	-	552	2 229	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	26	96	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	1	-	7	35	151 - 200 kW
-	1	-	-	11	-	-	17	67	201 - 250 kW
6	3	19	45	9	31	-	360	1 953	251 - 300 kW
58	26	74	57	56	49	-	1 503	6 039	301 - 350 kW
15	8	11	3	10	9	-	244	1 105	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
80	38	104	105	86	90	-	2 157	9 295	Zusammen
42	5	18	8	16	21	-	387	1 600	Sonstige Zugmaschinen
271	60	253	206	235	217	1	5 535	23 032	Zugmaschinen insgesamt
37	12	67	40	63	27	-	1 085	4 717	Sonstige Kfz
12 604	3 441	11 038	5 689	7 640	6 554	5	291 883	1 372 572	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 491	420	1 079	664	1 097	803	2	25 367	99 333	Anhänger insgesamt
73	22	80	61	61	81	-	1 854	7 961	darunter Sattelanhänger *)
127	42	109	52	134	56	-	2 661	8 191	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel- anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2010										
bis 500	-	-	-	-	504	-	-	294	-	5
501 - 800	1	-	-	1	292	-	2	9 402	-	63
801 - 1000	8	-	-	-	18	-	2	1 103	-	109
1001 - 1200	5 034	-	-	-	9	-	-	663	1	208
1201 - 1400	9 907	-	-	-	73	-	-	2 620	2	632
1401 - 1700	52 612	-	-	280	33	-	2	2 089	2	1 338
1701 - 2000	87 226	-	1	1 349	71	-	14	2 279	4	265
2001 - 2500	77 579	-	-	2 202	82	-	67	716	-	39
2501 - 2800	6 367	13	-	3 100	14	-	38	1 167	-	-
2801 - 3000	5 684	232	-	2 813	11	-	36	549	-	-
3001 - 3500	4 675	2 352	1	5 581	66	4	169	592	1	1
3501 - 4000	320	281	8	24	55	1	35	13	-	-
4001 - 5000	222	172	14	237	126	2	115	32	1	1
5001 - 6000	28	28	9	75	273	1	11	40	-	-
6001 - 7000	33	33	3	99	269	18	23	22	2	-
7001 - 7500	7	7	6	818	154	7	28	6	-	-
7501 - 8000	-	-	-	27	178	-	9	48	-	-
8001 - 9000	4	4	1	51	341	-	18	43	25	-
9001 - 10000	-	-	1	29	199	-	8	40	5	-
10001 - 12000	1	1	-	485	252	-	32	220	1	-
12001 - 14000	-	-	7	15	272	1	40	112	1	-
14001 - 16000	-	-	1	82	49	1	144	144	4	-
16001 - 18000	-	-	36	283	1 287	1 223	126	586	8	-
18001 - 20000	-	-	149	66	455	453	37	274	8	-
20001 - 22000	-	-	-	33	364	364	48	223	22	-
22001 - 24000	-	-	45	42	6	2	10	186	-	-
24001 - 26000	-	-	31	552	41	40	23	10	-	-
26001 - 28000	-	-	8	246	24	24	15	24	6	-
28001 - 30000	-	-	6	20	4	4	-	77	30	-
30001 - 40000	-	-	-	150	7	7	11	1 683	1 625	-
40001 - 50000	-	-	-	51	4	4	17	83	82	-
50001 und unbekannt	-	-	-	mehr 1	2 -	1 -	5 -	26 1	24 -	- -
Insgesamt	249 708	3 123	327	18 712	5 535	2 157	1 085	25 367	1 854	2 661
Januar-Mai 2010										
bis 500	-	-	-	-	2 028	-	1	1 123	2	23
501 - 800	1	-	-	1	1 170	-	5	37 636	5	173
801 - 1000	34	-	-	-	73	-	3	3 674	-	294
1001 - 1200	21 893	-	-	1	39	-	-	2 356	3	566
1201 - 1400	51 301	-	-	2	316	-	3	9 536	7	1 739
1401 - 1700	257 463	-	-	1 125	193	-	18	7 261	3	4 105
1701 - 2000	413 681	1	1	7 077	318	-	31	9 471	8	1 087
2001 - 2500	350 545	3	2	9 016	412	-	307	3 119	2	190
2501 - 2800	37 097	46	-	15 850	81	-	137	4 764	6	2
2801 - 3000	26 615	911	-	13 666	42	-	250	2 347	-	-
3001 - 3500	18 459	7 207	1	26 285	291	60	802	2 552	7	5
3501 - 4000	1 118	939	20	144	186	1	335	36	-	1
4001 - 5000	947	629	105	1 185	506	10	359	180	5	3
5001 - 6000	154	150	53	429	1 031	3	79	139	8	2
6001 - 7000	143	142	9	361	870	22	112	78	11	-
7001 - 7500	35	35	40	3 543	587	19	171	28	4	-
7501 - 8000	1	1	-	90	628	3	42	167	6	-
8001 - 9000	31	31	12	238	1 313	-	89	136	32	-
9001 - 10000	1	1	3	167	755	-	35	191	10	-
10001 - 12000	13	13	1	2 087	1 209	12	179	866	7	-
12001 - 14000	-	-	17	101	1 280	10	154	413	14	-
14001 - 16000	-	-	8	374	249	7	504	361	22	-
16001 - 18000	-	-	182	1 258	5 369	5 113	305	2 591	34	-
18001 - 20000	-	-	897	317	2 028	2 021	99	788	52	-
20001 - 22000	-	-	-	156	1 633	1 632	87	641	67	-
22001 - 24000	-	-	160	155	36	11	38	693	5	-
24001 - 26000	-	-	129	2 752	158	150	158	23	1	-
26001 - 28000	-	-	95	1 101	123	120	71	112	33	-
28001 - 30000	-	-	114	52	11	11	1	309	134	-
30001 - 40000	-	-	-	703	52	50	129	7 240	6 999	-
40001 - 50000	-	-	-	274	27	27	104	395	384	-
50001 und unbekannt	-	-	-	3 2	17 1	12 1	109 -	103 4	89 1	- 1
Insgesamt	1 179 532	10 109	1 849	88 515	23 032	9 295	4 717	99 333	7 961	8 191

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Mai 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	202	-	133	474	14	80	894	499	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	82	-	38	9	9	2	132	12	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	334	28 542	20	1 695	194	104	76	30 861	769	164
Energieversorgung	4	591	-	367	8	-	5	975	82	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	412	-	191	12	6	60	676	120	35
Baugewerbe/Bau	22	2 479	-	1 717	112	91	53	4 383	687	72
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 755	49 738	29	3 214	707	296	92	55 535	1 490	137
Verkehr und Lagerei	40	1 809	172	1 838	1 104	1 078	22	4 985	1 120	752
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	403	-	71	1	-	1	488	48	-
Information und Kommunikation	6	1 277	-	59	5	5	-	1 347	18	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	1 486	-	13	5	1	-	1 511	21	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	255	-	50	4	-	1	312	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	681	-	45	-	-	1	736	18	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	97	27 835	22	2 526	251	204	30	30 761	686	252
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	7	2 256	6	316	104	1	285	2 974	227	3
Erziehung und Unterricht	34	148	-	4	2	-	-	188	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	2 397	-	128	13	-	9	2 553	68	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	306	-	30	6	-	2	359	35	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	399	18 572	56	3 558	444	245	203	23 232	2 049	307
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	110	1	10	3	-	9	133	17	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 760	110 124	21	2 708	2 077	103	154	128 844	17 367	103
Unbekannt	-	3	-	1	-	-	-	4	2	-
Insgesamt	16 516	249 708	327	18 712	5 535	2 157	1 085	291 883	25 367	1 854

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Mai 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	1 015	-	604	2 036	56	206	3 882	1 622	84
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	380	3	194	39	35	18	638	73	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 934	127 412	117	8 228	799	474	345	139 835	3 118	590
Energieversorgung	15	2 731	8	1 800	48	8	38	4 640	378	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 785	8	1 038	70	36	212	3 120	414	103
Baugewerbe/Bau	99	10 616	1	8 327	493	400	232	19 768	2 927	264
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 929	248 798	167	17 796	2 895	1 335	368	283 953	5 291	716
Verkehr und Lagerei	149	8 735	1 046	6 625	4 996	4 912	133	21 684	4 955	3 289
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	30	1 862	2	346	15	3	2	2 257	135	4
Information und Kommunikation	25	6 936	-	450	16	14	1	7 428	87	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25	6 734	-	83	12	1	7	6 861	65	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 224	-	288	16	-	2	1 535	70	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	3 016	-	214	9	-	7	3 282	86	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	524	140 943	79	10 341	709	522	142	152 738	2 772	1 165
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	98	11 627	35	1 862	463	10	1 673	15 758	1 158	9
Erziehung und Unterricht	159	840	-	40	16	1	-	1 055	52	1
Gesundheits- und Sozialwesen	36	12 313	1	616	67	-	48	13 081	281	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	1 281	1	119	37	4	5	1 476	155	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 980	86 003	267	16 681	1 840	1 012	822	107 593	7 091	1 206
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	543	2	63	20	2	35	666	69	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	54 809	504 561	111	12 756	8 433	470	421	581 091	68 509	472
Unbekannt	6	177	1	44	3	-	-	231	25	3
Insgesamt	74 927	1 179 532	1 849	88 515	23 032	9 295	4 717	1 372 572	99 333	7 961

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in June 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg