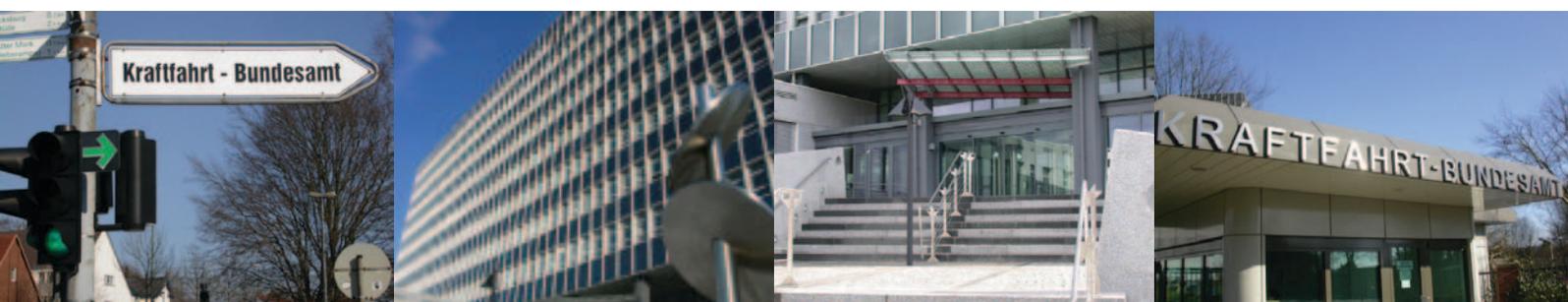


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juni 2010

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2010

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Marken

Marke	Juni 2010		Veränd. gegenüber Juni 2009 in %	Januar-Juni 2010		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	867	0,3	- 41,3	3 548	0,2	-46,6	
Audi	19 980	6,9	- 27,8	109 483	7,5	-12,5	
BMW, Mini	30 197	10,4	+ 0,6	135 367	9,2	-1,0	
Chevrolet	1 689	0,6	- 54,3	10 628	0,7	-38,4	
Chrysler, Jeep, Dodge	732	0,3	- 13,5	3 508	0,2	-22,8	
Citroen	7 347	2,5	- 39,7	35 186	2,4	-34,0	
Daihatsu	448	0,2	- 44,1	2 629	0,2	-60,5	
Fiat	8 571	3,0	- 50,5	43 451	3,0	-57,6	
Ford	18 552	6,4	- 39,9	100 351	6,8	-35,1	
Honda	3 322	1,1	- 12,0	17 302	1,2	-33,5	
Hyundai	6 448	2,2	- 22,6	35 938	2,4	-35,5	
Jaguar	371	0,1	- 7,5	1 534	0,1		3,9
Kia	3 904	1,3	- 37,1	17 629	1,2	-44,8	
Lada	200	0,1	- 63,4	1 118	0,1	-58,7	
Lancia	153	0,1	- 59,9	809	0,1	-61,4	
Land Rover	660	0,2	+ 8,9	3 133	0,2		23,6
Mazda	5 174	1,8	- 12,5	24 433	1,7	-27,6	
Mercedes	29 298	10,1	- 13,1	136 567	9,3	-6,1	
Mitsubishi	2 059	0,7	- 39,4	10 737	0,7	-47,4	
Nissan, Infiniti	5 436	1,9	- 1,8	30 302	2,1		29,0
Opel	25 510	8,8	- 36,9	112 833	7,7	-39,7	
Peugeot	8 353	2,9	- 38,7	45 500	3,1	-39,0	
Porsche	1 334	0,5	- 19,7	7 386	0,5	-13,6	
Renault, Dacia	15 181	5,2	- 45,0	75 454	5,1	-34,9	
Seat	4 508	1,6	- 47,4	24 348	1,7	-40,5	
Skoda	13 343	4,6	- 34,8	67 556	4,6	-35,9	
Smart	3 040	1,1	- 13,4	14 168	1,0	-23,3	
Subaru	571	0,2	- 43,6	3 303	0,2	-36,4	
Suzuki	2 804	1,0	- 47,7	16 248	1,1	-52,0	
Toyota, Lexus	6 936	2,4	- 48,2	35 410	2,4	-54,9	
Volvo	2 554	0,9	- 36,5	12 700	0,9	-12,8	
VW	59 076	20,4	- 36,6	326 878	22,3	-22,0	
Sonstige	641	0,2	+ 7,2	3 354	0,2		
Insgesamt	289 259	100,0	- 32,3	1 468 791	100,0	-28,7	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2010												
Alfa Romeo	867	166	6	-	97	-	30	2	151	-	415	-
Audi	19 980	2 384	192	12	557	138	1 547	65	6 529	257	8 142	157
BMW, Mini	30 197	4 018	122	6	863	6	2 305	400	7 942	1 830	12 702	3
Chevrolet	1 689	232	20	43	247	-	256	102	420	49	318	2
Chrysler, Jeep, Dodge	732	22	1	7	57	2	30	25	259	2	321	6
Citroen	7 347	757	289	5	953	-	1 125	71	2 340	146	1 626	35
Daihatsu	448	69	23	1	81	2	34	39	147	-	52	-
Fiat	8 571	1 584	585	26	1 178	21	1 347	112	971	33	1 433	1 281
Ford	18 552	2 851	11	61	1 189	2	1 916	473	6 119	53	5 300	577
Honda	3 322	367	16	4	544	43	512	-	916	135	782	3
Hyundai	6 448	913	27	2	863	1	375	41	2 182	146	1 886	12
Jaguar	371	19	4	1	37	-	16	44	62	2	185	1
Kia	3 904	231	114	17	294	-	386	5	1 621	72	1 156	8
Lada	200	11	1	-	19	-	10	139	15	1	4	-
Lancia	153	15	14	-	9	-	7	-	35	11	61	1
Land Rover	660	41	9	-	7	-	19	86	201	16	281	-
Mazda	5 174	332	2	14	159	16	742	108	2 016	129	1 656	-
Mercedes	29 298	1 699	733	8	325	25	1 507	133	13 157	577	10 861	273
Mitsubishi	2 059	267	3	2	124	1	59	23	524	59	995	2
Nissan, Infiniti	5 436	754	9	29	839	364	571	6	1 148	524	1 191	1
Opel	25 510	2 920	380	2	1 313	13	3 548	335	10 184	1 162	5 647	6
Peugeot	8 353	989	69	11	736	4	568	17	3 622	171	2 153	13
Porsche	1 334	205	14	-	29	2	66	13	223	57	703	22
Renault, Dacia	15 181	2 051	70	51	2 093	32	2 052	188	3 300	1 229	4 079	36
Seat	4 508	905	137	67	340	1	323	70	1 017	6	1 630	12
Skoda	13 343	1 227	1 104	43	987	174	1 509	567	3 965	579	3 163	25
Smart	3 040	5	-	2	2	-	5	-	1 704	1	1 320	1
Subaru	571	74	4	-	38	-	38	80	265	2	70	-
Suzuki	2 804	322	1	183	365	1	167	245	903	41	575	1
Toyota, Lexus	6 936	928	110	3	1 084	114	706	28	2 611	177	1 167	8
Volvo	2 554	259	1	22	63	-	121	20	746	67	1 149	106
VW	59 076	5 848	899	338	3 318	256	7 865	513	20 240	2 245	17 197	357
Sonstige	641	47	21	10	61	-	37	11	161	7	200	86
Insgesamt	289 259	32 512	4 991	970	18 871	1 218	29 799	3 961	95 696	9 786	88 420	3 035
dar. weibliche Halter	44 442	6 063	987	292	5 305	288	5 009	777	12 113	1 529	11 720	359

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2010												
Alfa Romeo	3 548	558	27	1	665	-	112	4	414	2	1 762	3
Audi	109 483	12 009	850	46	2 473	734	7 973	461	37 428	1 281	45 322	906
BMW, Mini	135 367	17 983	402	33	3 865	27	10 736	1 921	35 534	7 728	57 092	46
Chevrolet	10 628	1 375	97	319	2 308	2	1 625	445	2 355	136	1 964	2
Chrysler, Jeep, Dodge	3 508	131	9	45	272	6	148	130	1 010	43	1 695	19
Citroen	35 186	3 709	1 428	10	4 799	8	5 005	264	11 033	589	8 049	292
Daihatsu	2 629	344	134	1	472	3	182	283	813	7	385	5
Fiat	43 451	7 531	3 308	82	5 668	129	6 529	605	5 098	222	6 659	7 620
Ford	100 351	13 724	108	1 194	7 695	23	12 905	2 732	31 855	503	26 911	2 701
Honda	17 302	1 488	117	14	2 455	358	2 805	16	5 000	651	4 390	8
Hyundai	35 938	4 216	209	11	6 255	7	2 338	378	10 647	413	11 408	56
Jaguar	1 534	56	7	2	81	-	52	228	288	2	815	3
Kia	17 629	1 025	564	109	1 102	10	1 655	33	7 287	373	5 420	51
Lada	1 118	59	4	-	69	-	60	816	70	25	13	2
Lancia	809	124	74	-	47	-	43	-	231	56	231	3
Land Rover	3 133	261	46	4	27	1	106	379	909	89	1 308	3
Mazda	24 433	1 728	11	86	1 015	82	3 630	539	9 379	679	7 274	10
Mercedes	136 567	8 112	3 490	45	1 485	90	6 277	745	60 701	2 519	51 832	1 271
Mitsubishi	10 737	1 900	85	21	909	6	517	108	3 267	300	3 614	10
Nissan, Infiniti	30 302	4 482	106	325	5 365	1 720	3 368	103	6 081	2 363	6 377	12
Opel	112 833	11 985	2 762	12	5 933	34	18 475	1 819	43 593	1 666	26 528	26
Peugeot	45 500	5 486	335	119	4 486	9	3 683	89	19 366	611	11 248	68
Porsche	7 386	1 118	79	2	164	17	341	70	1 468	338	3 734	55
Renault, Dacia	75 454	10 078	397	488	11 071	99	10 801	1 050	16 670	5 540	19 050	210
Seat	24 348	4 495	826	412	1 923	8	1 788	395	5 977	20	8 458	46
Skoda	67 556	5 776	5 032	519	4 800	628	8 181	2 803	20 612	2 656	16 420	129
Smart	14 168	29	6	4	9	1	17	6	8 394	9	5 690	3
Subaru	3 303	330	38	1	207	22	240	559	1 404	25	476	1
Suzuki	16 248	1 913	13	1 009	2 250	24	1 043	1 440	5 124	167	3 220	45
Toyota, Lexus	35 410	3 818	710	13	4 454	667	3 437	179	15 129	638	6 336	29
Volvo	12 700	1 261	3	125	324	2	687	102	3 804	387	5 889	116
VW	326 878	33 606	3 438	1 653	19 396	1 109	44 586	2 212	111 343	11 097	96 862	1 576
Sonstige	3 354	277	72	40	390	4	169	65	774	29	1 026	508
Insgesamt	1 468 791	160 987	24 787	6 745	102 434	5 830	159 514	20 979	483 058	41 164	447 458	15 835
dar. weibliche Halter	225 828	29 992	5 214	1 766	28 405	1 229	27 437	3 999	59 535	6 266	59 880	2 105

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	9 582	12 993	2 349	2 077	474	3 051	8 731	1 547	7 495
dar.: Benzin	6 866	9 179	1 684	1 661	316	2 040	5 968	1 155	4 795
Diesel	2 613	3 708	610	372	153	1 003	2 676	376	2 578
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	106	94	36	7	8	41	110	6	47
dar.: Benzin	35	35	12	2	1	8	9	-	14
Diesel	62	46	16	5	5	31	85	3	24
98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)	1 286	1 431	220	181	62	165	955	122	577
dar.: Benzin	7	21	2	3	2	4	11	3	10
Diesel	1 277	1 404	218	178	60	161	942	119	566
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	28	49	6	3	3	10	10	1	34
dar.: Benzin	-	1	2	-	-	-	1	-	1
Diesel	28	48	4	3	3	10	9	1	33
Euro 5 (35A0-35M0)	27 713	37 347	4 569	3 586	1 482	7 724	20 892	2 316	21 468
dar.: Benzin	15 518	18 870	2 822	2 324	834	3 832	11 429	1 361	11 526
Diesel	11 994	18 296	1 671	1 217	637	3 870	9 369	939	9 779
Euro 6 (36N0-36Y0)	113	151	20	12	4	14	52	4	62
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	112	151	20	12	4	14	52	4	62
Sonstige	30	237	-	-	-	-	10	3	103
Insgesamt	38 858	52 302	7 200	5 866	2 033	11 005	30 760	3 999	29 786
dar.: Benzin	22 441	28 259	4 522	3 990	1 153	5 884	17 426	2 521	16 411
Diesel	16 102	23 730	2 539	1 787	862	5 089	13 135	1 443	13 080
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	38 865	52 319	7 202	5 866	2 038	11 007	30 764	3 999	29 787
davon mit									
Benzin	22 441	28 262	4 523	3 990	1 153	5 884	17 426	2 521	16 411
Diesel	16 102	23 733	2 539	1 787	862	5 089	13 136	1 443	13 080
Flüssiggas (einschl. bivalent)	94	100	19	41	5	13	63	11	104
Erdgas (einschl. bivalent)	86	52	46	15	8	9	48	11	87
Elektro	7	11	1	-	5	2	3	-	1
Hybrid	135	160	74	33	5	10	88	13	104
sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
18 596	3 807	1 717	3 723	1 854	2 585	2 141	-	82 722	Euro 4 (0462-0464)
13 405	2 877	1 249	2 866	1 524	1 880	1 640	-	59 105	dar.: Benzin
4 916	879	464	806	302	681	462	-	22 599	Diesel
154	17	4	19	10	14	9	-	682	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
37	7	1	3	4	5	2	-	175	dar.: Benzin
84	5	-	7	4	8	7	-	392	Diesel
1 569	357	76	312	124	294	146	1	7 878	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	6	-	5	3	3	-	-	108	dar.: Benzin
1 539	351	76	307	121	290	145	1	7 755	Diesel
57	16	2	9	11	27	9	-	275	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
56	16	2	9	11	27	9	-	269	Diesel
38 839	8 245	2 510	7 328	3 534	4 857	4 237	1	196 648	Euro 5 (35A0-35M0)
21 359	4 422	1 298	4 717	2 220	2 804	2 663	-	107 999	dar.: Benzin
17 260	3 775	1 205	2 528	1 242	2 017	1 553	1	87 353	Diesel
102	19	5	7	11	11	8	-	595	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
102	19	5	7	11	11	8	-	594	Diesel
10	2	1	4	2	-	-	-	402	Sonstige
59 327	12 463	4 315	11 402	5 546	7 788	6 550	2	289 202	Insgesamt
34 834	7 314	2 549	7 593	3 752	4 692	4 305	-	167 646	dar.: Benzin
23 963	5 045	1 752	3 666	1 692	3 034	2 184	2	119 105	Diesel
59 342	12 466	4 316	11 402	5 546	7 788	6 550	2	289 259	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
34 834	7 315	2 549	7 593	3 752	4 692	4 305	-	167 651	davon mit
23 963	5 046	1 752	3 666	1 692	3 034	2 184	2	119 110	Benzin
282	47	4	57	26	20	33	-	919	Diesel
100	14	-	17	55	15	14	-	577	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	1	1	-	-	-	-	-	47	Erdgas (einschl. bivalent)
148	42	10	69	21	26	14	-	952	Elektro
-	1	-	-	-	1	-	-	3	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	96 202	35 200	-	-	-	60 958	-	41	96 199
1400 - 1999 cm ³	60 531	21 899	11	9	-	38 535	-	77	60 531
2000 und mehr cm ³	10 917	2 005	164	99	6	8 506	1	134	10 915
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	167 651	59 105	175	108	6	107 999	1	252	167 646
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 509	1 408	-	2	-	1 098	-	1	2 509
1400 - 1999 cm ³	84 937	19 646	8	1 051	-	63 879	268	83	84 935
2000 und mehr cm ³	31 664	1 545	384	6 702	269	22 376	326	59	31 661
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119 110	22 599	392	7 755	269	87 353	594	143	119 105
Flüssiggas (einschl. bivalent)	919	822	1	11	-	85	-	-	919
Erdgas (einschl. bivalent)	577	181	2	2	-	392	-	-	577
Elektro	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	952	15	112	-	-	818	-	7	952
Sonstige	3	-	-	2	-	1	-	-	3
Insgesamt	289 259	82 722	682	7 878	275	196 648	595	402	289 202
Januar-Juni 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	509 014	236 015	1	2	-	272 736	-	252	509 006
1400 - 1999 cm ³	299 842	130 143	59	44	-	169 261	-	331	299 838
2000 und mehr cm ³	55 733	13 536	1 252	593	20	39 758	2	562	55 723
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	864 590	379 695	1 312	639	20	481 755	2	1 145	864 568
Diesel									
bis 1399 cm ³	11 358	7 261	-	12	7	4 071	-	7	11 358
1400 - 1999 cm ³	422 481	119 814	33	10 686	1	289 814	1 686	435	422 469
2000 und mehr cm ³	158 070	15 880	4 741	41 380	1 525	92 541	1 646	345	158 058
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	591 910	142 955	4 774	52 078	1 533	386 426	3 332	787	591 885
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 539	4 237	10	50	1	237	1	3	4 539
Erdgas (einschl. bivalent)	2 831	1 010	5	6	3	1 807	-	-	2 831
Elektro	171	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	4 726	115	568	1	-	3 997	-	45	4 726
Sonstige	24	8	-	9	-	6	-	1	24
Insgesamt	1 468 791	528 020	6 669	52 783	1 557	874 228	3 335	1 982	1 468 574

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2010	Juni 2009	Veränderung in %	Januar- Juni 2010	Januar- Juni 2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		47	1	.	171	76	.
Hybrid		952	688	+ 38,4	4 726	3 031	+ 55,9
Erdgas (einschl. bivalente)		577	1 166	- 50,5	2 831	6 340	- 55,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		919	1 052	- 12,6	4 539	5 678	- 20,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	768	422	+ 82,0	2 925	2 881	+ 1,5
91 - 120	3,5 - 4,5	22 210	12 195	+ 82,1	107 154	56 491	+ 89,7
121 - 140	4,6 - 5,3	23 187	24 963	- 7,1	115 523	122 316	- 5,6
141 - 160	5,4 - 6,0	31 515	35 958	- 12,4	150 969	171 792	- 12,1
161 - 180	6,1 - 6,8	17 913	22 180	- 19,2	92 569	106 399	- 13,0
181 - 200	6,9 - 7,5	12 426	12 364	+ 0,5	59 786	59 888	- 0,2
201 - 240	7,6 - 9,1	7 191	9 711	- 25,9	39 954	53 282	- 25,0
241 - 280	9,2 - 10,6	1 543	4 062	- 62,0	9 995	18 114	- 44,8
281 - 320	10,7 - 12,1	381	436	- 12,6	1 976	2 413	- 18,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	84 1 892	3 2 532	. - 25,3	534 10 525	27 15 814	. - 33,4
Zusammen		119 110	124 826	- 4,6	591 910	609 417	- 2,9
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,9	160,6	- 4,2	155,1	161,0	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	1	.	18	15	.
91 - 120	4,0 - 5,2	15 981	34 974	- 54,3	89 272	154 116	- 42,1
121 - 140	5,3 - 6,0	55 821	76 126	- 26,7	269 828	405 226	- 33,4
141 - 160	6,1 - 6,9	45 891	98 886	- 53,6	254 193	446 034	- 43,0
161 - 180	7,0 - 7,8	28 416	53 837	- 47,2	141 912	249 517	- 43,1
181 - 200	7,9 - 8,6	13 184	21 939	- 39,9	63 010	104 600	- 39,8
201 - 240	8,7 - 10,3	4 953	7 697	- 35,7	27 463	38 553	- 28,8
241 - 280	10,4 - 12,1	1 986	2 168	- 8,4	10 222	13 055	- 21,7
281 - 320	12,2 - 13,8	758	962	- 21,2	4 404	4 686	- 6,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	558 101	768 2 010	- 27,3 - 95,0	3 568 700	3 997 15 016	- 10,7 - 95,3
Zusammen		167 651	299 368	- 44,0	864 590	1 434 815	- 39,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		152,1	152,3	- 0,1	152,6	152,4	+ 0,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		770	423	+ 82,0	2 943	2 896	+ 1,6
91 - 120		38 191	47 169	- 19,0	196 426	210 607	- 6,7
121 - 140		79 008	101 089	- 21,8	385 351	527 542	- 27,0
141 - 160		77 406	134 844	- 42,6	405 162	617 826	- 34,4
161 - 180		46 329	76 017	- 39,1	234 481	355 916	- 34,1
181 - 200		25 610	34 303	- 25,3	122 796	164 488	- 25,3
201 - 240		12 144	17 408	- 30,2	67 417	91 835	- 26,6
241 - 280		3 529	6 230	- 43,4	20 217	31 169	- 35,1
281 - 320		1 139	1 398	- 18,5	6 380	7 099	- 10,1
321 und mehr unbekannt		642 1 993	771 4 542	- 16,7 - 56,1	4 102 11 225	4 024 30 830	+ 1,9 - 63,6
Zusammen		286 761	424 194	- 32,4	1 456 500	2 044 232	- 28,8
Sonstige		3	10	.	24	48	.
Insgesamt		289 259	427 111	- 32,3	1 468 791	2 059 405	- 28,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		152,7	154,7	- 1,3	153,5	154,9	- 0,9

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Jun 2010	Januar-Juni 2010	Veränderung gegenüber Januar-Juni 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	867	152,4	159,7	+ 1,7	741	-
Audi	19 980	160,1	160,3	- 3,2	16 659	127
BMW, Mini	30 197	153,9	155,5	- 0,1	27 028	150
Chevrolet	1 689	152,9	141,9	+ 0,3	589	-
Chrysler, Jeep, Dodge	732	222,3	234,0	+ 2,0	11	-
Citroen	7 347	144,9	146,0	- 0,9	3 278	-
Daihatsu	448	140,4	141,4	+ 4,6	-	-
Fiat	8 571	133,0	133,0	- 2,3	2 891	-
Ford	18 552	150,8	148,6	+ 1,1	12 566	-
Honda	3 322	149,1	153,2	+ 6,5	1 904	-
Hyundai	6 448	146,1	144,4	+ 2,4	1 848	-
Jaguar	371	198,7	201,2	- 7,7	352	-
Kia	3 904	148,0	150,4	+ 0,1	1 805	-
Lada	200	221,6	222,7	+ 1,6	-	-
Lancia	153	146,3	146,9	- 1,5	64	-
Land Rover	660	237,6	244,0	- 4,9	221	-
Mazda	5 174	156,8	157,5	+ 2,2	1 486	-
Mercedes	29 298	174,5	176,7	- 2,2	24 223	61
Mitsubishi	2 059	156,9	165,1	+ 6,4	613	-
Nissan, Infiniti	5 436	154,0	153,5	- 5,5	639	-
Opel	25 510	144,5	147,2	- 4,9	18 677	-
Peugeot	8 353	146,1	144,7	+ 0,6	3 890	-
Porsche	1 334	237,6	252,2	- 1,9	1 310	-
Renault, Dacia	15 181	153,0	153,1	- 2,7	5 906	-
Seat	4 508	143,5	147,4	- 2,6	1 619	-
Skoda	13 343	141,4	146,7	- 3,5	11 129	-
Smart	3 040	104,2	104,1	+ 0,5	2 936	-
Subaru	571	183,1	174,4	+ 6,4	254	-
Suzuki	2 804	143,2	143,6	- 1,5	1 108	-
Toyota, Lexus	6 936	136,3	134,3	+ 1,6	2 046	-
Volvo	2 554	165,6	168,0	- 9,3	1 275	-
VW	59 076	149,9	149,9	- 4,9	49 451	257
Sonstige	641	276,1	284,6	+ 11,0	129	-
Insgesamt	289 259	152,7	153,5	- 0,9	196 648	595

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CITROEN C1	894	106,2	929	114,3	883	106,1	4,6	9	109,0	4,1	2
FIAT PANDA	2 861	122,5	1 004	122,0	2 694	122,0	5,3	153	131,2	5,0	14
FIAT 500	1 446	123,3	990	124,5	1 328	124,5	5,4	98	106,4	4,0	20
FORD KA	1 096	119,0	943	126,3	1 067	119,2	5,1	24	112,0	4,2	5
HYUNDAI I 10	704	120,9	1 085	111,4	701	120,9	5,2	1	114,0	4,3	2
OPEL AGILA	707	126,2	1 065	118,5	702	126,3	5,4	4	120,0	4,5	1
RENAULT TWINGO	1 506	128,1	1 019	125,7	1 478	128,4	5,5	25	109,4	4,1	3
SMART FORTWO	3 039	104,2	841	123,9	2 569	107,2	4,6	467	87,7	3,3	3
TOYOTA AYGO	1 237	106,1	927	114,5	1 237	106,1	4,6	-	-	-	-
VW FOX	1 438	139,0	1 077	129,1	1 318	139,8	6,0	111	129,9	4,9	9
SONSTIGE	2 776	112,1	977	114,7	2 750	112,1	4,8	21	109,3	4,1	5
ZUSAMMEN	17 704	117,5	971	121,1	16 727	118,2	5,1	913	104,2	3,9	64
KLEINWAGEN											
BMW MINI	3 553	131,2	1 195	109,8	3 274	133,3	5,7	279	106,7	4,0	-
CITROEN C3	2 002	140,0	1 211	115,6	1 642	143,9	6,2	359	121,8	4,6	1
FORD FIESTA	4 336	127,5	1 059	120,4	3 758	130,7	5,6	545	106,1	4,0	33
NISSAN MICRA	1 927	140,3	1 118	125,5	1 910	140,5	6,1	17	120,0	4,5	-
OPEL CORSA	8 095	127,8	1 154	110,8	7 582	128,5	5,5	394	113,8	4,3	119
PEUGEOT 207	2 229	142,4	1 324	107,6	1 886	147,0	6,3	343	117,5	4,4	-
RENAULT CLIO	2 024	138,3	1 165	118,7	1 938	139,0	6,0	85	122,5	4,6	1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 421	137,7	1 097	125,6	2 130	141,3	6,1	289	110,9	4,2	2
SKODA FABIA	4 804	129,1	1 130	114,3	4 183	131,7	5,7	620	111,0	4,2	1
VW POLO	9 741	125,9	1 091	115,4	7 915	131,1	5,7	1 808	102,7	3,9	18
SONSTIGE	13 441	131,9	1 122	117,6	12 379	133,1	5,7	937	118,4	4,5	125
ZUSAMMEN	54 573	131,1	1 133	115,7	48 597	133,6	5,8	5 676	110,4	4,2	300
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	6 724	136,9	1 387	98,7	4 089	148,9	6,4	2 635	118,3	4,5	-
BMW 1ER	6 842	135,7	1 398	97,1	3 413	148,2	6,4	3 429	123,3	4,7	-
DACIA SANDERO	1 937	156,7	1 184	132,3	1 725	159,3	6,9	141	134,0	5,1	71
FORD FOCUS	4 571	150,1	1 334	112,5	3 062	165,4	7,1	1 487	118,7	4,5	22
HYUNDAI I 30	3 594	139,6	1 405	99,4	2 799	144,6	6,2	759	121,6	4,6	36
MERCEDES A-KLASSE	5 286	147,3	1 286	114,5	3 776	152,0	6,6	1 506	135,5	5,1	4
OPEL ASTRA	8 073	142,9	1 391	102,7	5 977	147,7	6,4	2 082	129,1	4,9	14
RENAULT MEGANE	3 302	146,8	1 355	108,3	1 970	162,5	7,0	1 329	123,5	4,7	3
SKODA OCTAVIA	4 258	142,8	1 376	103,7	1 935	152,3	6,6	2 233	134,2	5,1	90
VW GOLF, JETTA	21 986	137,8	1 345	102,5	14 293	146,5	6,3	7 621	121,4	4,6	72
SONSTIGE	12 925	151,0	1 418	106,5	9 051	158,3	6,8	3 404	137,2	5,2	470
ZUSAMMEN	79 498	142,7	1 366	104,5	52 090	151,6	6,5	26 626	125,9	4,8	782
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 362	153,3	1 613	95,1	1 450	172,0	7,4	3 912	146,4	5,5	-
AUDI A5, S5	1 985	168,8	1 702	99,2	987	175,9	7,6	998	161,8	6,1	-
BMW 3ER	7 991	145,6	1 573	92,5	2 542	168,1	7,2	5 449	135,1	5,1	-
FORD MONDEO	1 494	156,2	1 560	100,1	444	181,3	7,8	1 044	145,4	5,5	6
MAZDA 6	1 070	153,5	1 575	97,5	539	163,6	7,1	530	143,3	5,4	1
MERCEDES C-KLASSE	7 534	163,6	1 588	103,0	3 529	179,0	7,7	3 999	150,0	5,7	6
OPEL INSIGNIA	2 869	170,4	1 689	100,9	822	202,2	8,7	2 047	157,6	5,9	-
SKODA SUPERB	1 619	164,1	1 574	104,2	642	176,2	7,6	977	156,1	5,9	-
VW PASSAT	6 886	149,0	1 564	95,3	1 141	172,4	7,4	5 595	144,7	5,5	150
VW SCIROCCO	1 347	154,9	1 359	113,9	1 090	159,0	6,9	257	137,2	5,2	-
SONSTIGE	4 592	165,7	1 629	101,7	1 834	188,2	8,1	2 749	150,6	5,7	9
ZUSAMMEN	42 749	156,7	1 592	98,5	15 020	176,1	7,6	27 557	146,3	5,5	172

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	11	239,0	1 740	137,4	11	239,0	10,3	-	-	-	-
AUDI A6, S6	2 439	178,7	1 811	98,7	326	212,2	9,1	2 113	173,6	6,5	-
BMW 5ER	4 479	168,1	1 785	94,1	1 226	187,0	8,1	3 253	160,9	6,1	-
CHRYSLER 300C	58	232,1	1 967	118,0	24	257,9	11,1	34	213,9	8,1	-
CITROEN C6	12	195,0	1 948	100,1	-	-	-	12	195,0	7,4	-
JAGUAR XF	240	184,2	1 942	94,8	16	257,2	11,1	224	179,0	6,8	-
LEXUS GS	15	200,5	1 879	106,7	7	224,0	9,7	-	-	-	8
MERCEDES E-KLASSE	5 891	174,2	1 782	97,8	1 955	189,8	8,2	3 925	166,4	6,3	11
VOLVO 70	573	170,3	1 794	94,9	65	218,2	9,4	507	164,1	6,2	1
VOLVO 80	27	177,7	1 724	103,1	7	211,1	9,1	20	166,1	6,3	-
SONSTIGE	18	231,7	1 803	128,5	7	249,0	10,7	11	220,7	8,3	-
ZUSAMMEN	13 763	173,4	1 792	96,8	3 644	192,4	8,3	10 099	166,6	6,3	20
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	354	212,9	2 036	104,6	95	248,3	10,7	258	200,2	7,6	1
BENTLEY CONTINENTAL	15	396,2	2 493	158,9	15	396,2	17,1	-	-	-	-
BMW 6ER	63	224,3	1 819	123,3	40	245,8	10,6	23	187,0	7,1	-
BMW 7ER	518	200,9	1 983	101,3	115	269,8	11,6	383	179,3	6,8	20
JAGUAR XJ	86	204,6	2 006	102,0	21	266,4	11,5	65	184,7	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	27	284,8	2 078	137,1	27	284,8	12,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	110	218,8	1 797	121,8	42	244,3	10,5	68	203,1	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	680	227,2	2 018	112,6	367	245,6	10,6	284	207,4	7,8	29
PORSCHE PANAMERA	214	256,9	1 941	132,3	213	256,7	11,1	1	310,0	11,7	-
VW PHAETON	207	235,8	2 239	105,3	25	288,4	12,4	182	228,5	8,6	-
SONSTIGE	32	293,0	2 168	135,1	25	311,9	13,4	3	234,0	8,8	4
ZUSAMMEN	2 306	224,0	2 015	111,2	985	257,6	11,1	1 267	198,8	7,5	54
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	2 000	185,6	1 866	99,5	256	196,5	8,5	1 744	184,0	6,9	-
BMW X1	2 844	160,2	1 600	100,1	521	198,7	8,6	2 323	151,6	5,7	-
BMW X3	1 485	179,5	1 823	98,5	111	220,6	9,5	1 374	176,1	6,6	-
BMW X5	1 046	203,7	2 162	94,2	52	280,7	12,1	994	199,7	7,5	-
FORD KUGA	2 155	169,8	1 612	105,3	218	239,6	10,3	1 937	161,9	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 050	176,3	1 622	108,7	490	180,8	7,8	553	172,4	6,5	7
MERCEDES GLK	1 065	191,8	1 851	103,6	37	247,1	10,7	1 028	189,9	7,2	-
SKODA YETI	1 349	156,7	1 443	108,6	635	161,7	7,0	714	152,3	5,7	-
VOLVO XC60	901	174,6	1 891	92,3	16	220,1	9,5	885	173,8	6,6	-
VW TIGUAN	3 957	169,1	1 617	104,5	1 408	177,2	7,6	2 549	164,6	6,2	-
SONSTIGE	11 173	203,0	1 903	106,7	3 496	204,7	8,8	7 353	202,9	7,7	324
ZUSAMMEN	29 025	184,9	1 782	103,8	7 240	195,3	8,4	21 454	181,4	6,8	331
SPORTWAGEN											
AUDI R8	88	332,9	1 721	193,4	88	332,9	14,3	-	-	-	-
AUDI TT	261	179,5	1 424	126,0	234	184,0	7,9	27	140,3	5,3	-
BMW Z4	766	200,7	1 515	132,5	766	200,7	8,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	233	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	233
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 758	186,4	1 707	109,2	1 157	192,8	8,3	601	174,2	6,6	-
MERCEDES SL	131	250,0	1 864	134,1	131	250,0	10,8	-	-	-	-
MERCEDES SLK	598	196,4	1 426	137,7	598	196,4	8,5	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	98	153,8	1 367	112,5	83	156,5	6,7	15	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	173	222,3	1 422	156,4	173	222,3	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	419	258,7	1 605	161,2	419	258,7	11,2	-	-	-	-
SONSTIGE	467	300,1	1 678	178,8	462	300,1	12,9	5	298,8	11,3	-
ZUSAMMEN	4 992	207,6	1 584	131,1	4 111	218,3	9,4	648	173,0	6,5	233

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	908	155,9	1 398	111,5	540	168,5	7,3	363	137,1	5,2	5
MERCEDES B-KLASSE	3 589	157,3	1 395	112,8	2 186	164,8	7,1	1 333	146,2	5,5	70
NISSAN NOTE	529	141,6	1 234	114,8	501	142,9	6,2	28	119,8	4,5	-
NISSAN QASHQAI	2 035	170,3	1 491	114,2	1 366	172,1	7,4	668	166,5	6,3	1
OPEL MERIVA	2 811	147,5	1 388	106,3	2 606	146,1	6,3	202	165,5	6,2	3
PEUGEOT 3008	607	152,9	1 541	99,2	208	166,8	7,2	398	145,6	5,5	1
RENAULT MODUS	558	142,1	1 213	117,2	523	143,4	6,2	35	123,5	4,7	-
RENAULT SCENIC	2 355	158,7	1 485	106,8	1 142	171,3	7,4	1 211	146,8	5,5	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 577	146,9	1 386	105,9	1 192	151,9	6,5	363	129,7	4,9	22
SKODA ROOMSTER	1 301	137,8	1 239	111,2	1 090	140,1	6,0	203	125,0	4,7	8
SONSTIGE	321	144,3	1 336	108,1	239	147,2	6,3	78	134,3	5,1	4
ZUSAMMEN	16 591	153,4	1 398	109,7	11 593	156,4	6,7	4 882	146,6	5,5	116
GROSSRAUM-VANS											
DODGE JOURNEY	247	184,5	1 930	95,6	52	213,3	9,2	188	176,0	6,6	7
FORD GALAXY	889	165,0	1 746	94,5	167	189,3	8,2	722	159,4	6,0	-
FORD S-MAX	1 488	168,5	1 679	100,4	562	189,3	8,2	926	155,9	5,9	-
MAZDA 5	1 049	177,6	1 530	116,1	724	185,9	8,0	324	159,0	6,0	1
MERCEDES VIANO	633	236,2	2 310	102,3	2	284,0	12,2	631	236,1	8,9	-
OPEL ZAFIRA	2 355	168,3	1 554	108,3	1 352	176,6	7,6	893	158,3	6,0	110
PEUGEOT 5008	583	159,7	1 582	100,9	285	168,3	7,3	298	151,5	5,7	-
RENAULT ESPACE	223	206,6	2 131	97,0	27	227,9	9,8	196	203,7	7,7	-
VW SHARAN	119	171,8	1 760	97,6	21	190,0	8,2	96	166,8	6,3	2
VW TOURAN	3 323	161,2	1 593	101,2	1 175	174,3	7,5	2 075	154,9	5,8	73
SONSTIGE	343	190,8	1 899	100,4	32	217,8	9,4	309	187,7	7,1	2
ZUSAMMEN	11 252	172,1	1 671	102,9	4 399	180,3	7,8	6 658	167,5	6,3	195
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 326	153,8	1 498	102,7	488	175,6	7,6	837	141,1	5,3	1
FIAT DOBLO	486	151,5	1 465	103,4	193	166,2	7,2	291	141,6	5,3	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	502	211,9	2 162	98,0	-	-	-	502	211,9	8,0	-
MERCEDES SPRINTER	269	267,4	2 889	92,6	3	303,3	13,1	264	267,2	10,1	2
MERCEDES VITO	571	230,4	2 319	99,3	1	-	-	570	230,4	8,7	-
OPEL COMBO	251	140,4	1 304	107,7	91	148,0	6,4	139	136,4	5,1	21
PEUGEOT PARTNER	537	155,8	1 493	104,3	162	175,5	7,6	373	147,2	5,6	2
RENAULT KANGOO	555	172,7	1 445	119,6	335	191,9	8,3	200	140,9	5,3	20
VW CADDY	4 060	173,9	1 487	116,9	1 176	191,4	8,2	2 751	167,1	6,3	133
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 719	205,0	2 095	97,8	14	257,4	11,1	3 705	204,8	7,7	-
SONSTIGE	1 479	190,0	1 912	99,4	225	164,5	7,1	1 238	195,4	7,4	16
ZUSAMMEN	13 755	185,0	1 779	104,0	2 688	182,6	7,9	10 870	186,2	7,0	197
WOHNMOBILE											
	2 324	242,8	3 062	79,3	15	199,5	8,6	2 307	243,0	9,2	2
SONSTIGE											
	727	212,5	1 600	132,8	542	223,7	9,6	153	174,5	6,6	32
INSGESAMT	289 259	152,7	1 450	105,3	167 651	152,1	6,6	119 110	153,9	5,8	2 498

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Juni 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	138	111	9	-	258	126
18 - 20 Jahre	1 045	323	29	-	1 397	730
21 - 24 Jahre	1 481	1 046	100	-	2 627	1 320
25 - 29 Jahre	2 362	2 238	314	-	4 914	2 281
30 - 34 Jahre	2 793	3 308	612	-	6 713	2 835
35 - 39 Jahre	3 608	4 910	1 091	1	9 610	3 647
40 - 44 Jahre	5 976	8 131	1 919	-	16 026	5 823
45 - 49 Jahre	7 622	9 144	2 226	-	18 992	6 674
50 - 54 Jahre	7 443	8 595	2 021	1	18 060	6 198
55 - 59 Jahre	6 597	7 751	1 952	-	16 300	5 280
60 - 64 Jahre	5 054	6 132	1 742	-	12 928	3 562
65 - 69 Jahre	4 804	5 441	1 494	-	11 739	2 803
70 - 74 Jahre	4 106	4 359	1 122	-	9 587	1 920
75 - 79 Jahre	1 850	1 764	446	-	4 060	768
80 und mehr Jahre	906	940	212	-	2 058	472
unbekannt	4	9	4	-	17	3
Zusammen	55 789	64 202	15 293	2	135 286	44 442
darunter weibliche Halter	24 421	17 352	2 669	-	44 442	X
Juristische Personen und unbekannt	43 622	82 577	27 728	46	153 973	X
Insgesamt	99 411	146 779	43 021	48	289 259	44 442
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,7	1,6	0,7	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,2	3,5	2,1	-	3,6	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,2	4,0	-	5,0	6,4
35 - 39 Jahre	6,5	7,6	7,1	50,0	7,1	8,2
40 - 44 Jahre	10,7	12,7	12,5	-	11,8	13,1
45 - 49 Jahre	13,7	14,2	14,6	-	14,0	15,0
50 - 54 Jahre	13,3	13,4	13,2	50,0	13,3	13,9
55 - 59 Jahre	11,8	12,1	12,8	-	12,0	11,9
60 - 64 Jahre	9,1	9,6	11,4	-	9,6	8,0
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,8	-	8,7	6,3
70 - 74 Jahre	7,4	6,8	7,3	-	7,1	4,3
75 - 79 Jahre	3,3	2,7	2,9	-	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,4	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,8	27,0	17,5	-	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	43,9	56,3	64,5	95,8	53,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	656	569	58	-	1 283	620
18 - 20 Jahre	5 901	1 516	139	-	7 556	4 002
21 - 24 Jahre	9 435	4 962	557	-	14 954	7 689
25 - 29 Jahre	14 572	10 857	1 605	-	27 034	12 660
30 - 34 Jahre	16 360	16 079	2 880	3	35 322	14 878
35 - 39 Jahre	21 360	23 085	5 020	1	49 466	19 025
40 - 44 Jahre	35 384	37 442	9 283	3	82 112	30 481
45 - 49 Jahre	43 532	42 424	10 818	-	96 774	34 091
50 - 54 Jahre	41 593	39 617	9 950	3	91 163	31 134
55 - 59 Jahre	35 164	35 752	9 072	3	79 991	25 696
60 - 64 Jahre	25 996	27 426	7 631	-	61 053	16 868
65 - 69 Jahre	24 402	25 322	6 888	1	56 613	13 747
70 - 74 Jahre	19 682	19 339	4 659	2	43 682	9 080
75 - 79 Jahre	8 758	7 862	1 731	-	18 351	3 543
80 und mehr Jahre	4 711	4 056	846	-	9 613	2 288
unbekannt	31	61	27	-	119	26
Zusammen	307 537	296 369	71 164	16	675 086	225 828
darunter weibliche Halter	135 550	77 960	12 314	4	225 828	X
Juristische Personen und unbekannt	216 315	432 538	144 687	165	793 705	X
Insgesamt	523 852	728 907	215 851	181	1 468 791	225 828
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,1	1,7	0,8	-	2,2	3,4
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	2,3	-	4,0	5,6
30 - 34 Jahre	5,3	5,4	4,0	18,8	5,2	6,6
35 - 39 Jahre	6,9	7,8	7,1	6,3	7,3	8,4
40 - 44 Jahre	11,5	12,6	13,0	18,8	12,2	13,5
45 - 49 Jahre	14,2	14,3	15,2	-	14,3	15,1
50 - 54 Jahre	13,5	13,4	14,0	18,8	13,5	13,8
55 - 59 Jahre	11,4	12,1	12,7	18,8	11,8	11,4
60 - 64 Jahre	8,5	9,3	10,7	-	9,0	7,5
65 - 69 Jahre	7,9	8,5	9,7	6,3	8,4	6,1
70 - 74 Jahre	6,4	6,5	6,5	12,5	6,5	4,0
75 - 79 Jahre	2,8	2,7	2,4	-	2,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,5	1,4	1,2	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,3	17,3	25,0	33,5	X
Juristische Personen und unbekannt	41,3	59,3	67,0	91,2	54,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Juni 2010													
Access Motor (RC)	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	10	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	10	
Arctic Cat (A)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barossa Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	26	-	-	-	-	-	-	5	21	-	-	26	
Betamotor (I)	60	-	-	19	13	28	-	-	-	-	-	60	
BMW	2 302	-	-	1	-	18	-	932	1 097	254	-	2 302	
Bombardier (CDN)	36	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boxer (I)	10	-	-	1	-	1	8	-	-	-	-	10	
Buell (USA)	57	-	-	-	-	-	-	1	56	-	-	57	
C.P.I. Motor (RC)	18	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
China Engine (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Lifan (RC)	6	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	2	
Chunfeng (RC)	27	-	7	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Citycom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cixi King. (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Daelim (ROK)	128	-	2	125	-	-	-	-	-	-	1	126	
Dinli (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	422	-	-	-	-	-	34	109	279	-	-	422	
Egimotors (I)	10	-	7	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
Enfield (IND)	15	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15	
Gas Gas Motos (E)	12	-	-	5	3	4	-	-	-	-	-	12	
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Harley-Davidson (USA)	1 007	2	-	-	-	-	-	109	260	636	-	1 005	
Her Chee (RC)	72	-	71	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 034	-	-	451	-	34	223	299	-	27	-	1 034	
Honda (J)	408	-	-	5	-	14	138	76	125	50	-	408	
Husqvarna (I)	77	-	-	18	2	13	44	-	-	-	-	77	
Hyosung (ROK)	77	-	1	39	19	-	18	-	-	-	-	76	
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	10	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Jinan Qingqi (RC)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	47	
Kawasaki (J)	908	-	2	27	124	3	486	94	99	73	-	906	
Kreidler Europe	116	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	116	
KTM (A)	439	-	1	3	10	85	201	1	138	-	-	438	
Kymco (RC)	724	-	326	302	34	60	-	-	-	-	2	398	
Lifan (RC)	14	-	2	11	1	-	-	-	-	-	-	12	
Lifeng (RC)	10	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	10	
Loncin Group (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Malaguti (I)	29	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	29	
MBK (F)	438	-	23	373	-	13	29	-	-	-	-	415	
Motive Power (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moto-Guzzi (I)	55	-	-	-	-	-	3	5	47	-	-	55	
Moto Morini (I)	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14	
MV Agusta (I)	42	-	-	4	-	-	-	14	24	-	-	42	
Nacional Motor (E)	78	-	16	56	4	2	-	-	-	-	-	62	
Peugeot (F)	191	-	-	146	25	20	-	-	-	-	-	191	
Piaggio (I/RC)	1 608	357	11	588	113	341	32	151	15	-	-	1 240	
Polaris (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16	
Rewaco	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	6	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	6	
San Yang (RC)	184	-	24	126	-	34	-	-	-	-	-	160	
SFM	8	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	8	
Shanghai Shenke (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SI-Zweirad	83	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	83	
Standard Motor (RC)	79	-	78	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E)	114	-	-	103	11	-	-	-	-	-	-	114	
Suzuki (J)	1 162	-	1	20	-	71	519	212	-	339	-	1 161	
Taiw. Golden Bee (RC)	135	-	100	35	-	-	-	-	-	-	-	35	
Triumph (GB)	482	-	-	-	-	-	185	103	141	53	-	482	
Xiamen Xiashing (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26	
Xingyue (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yamaha (E/I/RC)	310	-	-	188	-	58	64	-	-	-	-	310	
Yamaha (J)	1 031	-	20	1	-	50	399	176	237	148	-	1 011	
Zhejiang Jmstar Shen.(RC)	9	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Lingyu (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Zhejiang QianJiang (RC)	35	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	34	
Zhejiang Shenmao (RC)	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	17	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Zhejiang XingYue (RC)	7	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Sonstige Hersteller	1 987	43	944	813	48	64	11	-	4	33	27	1 000	
Insgesamt	16 517	473	1 892	3 908	408	930	2 396	2 289	2 557	1 632	32	14 152	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Juni 2010													
Access Motor (RC)	305	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	43	-	-	22	-	4	1	16	-	-	-	-	43
Arctic Cat (A)	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	88	-	-	2	-	-	-	22	64	-	-	-	88
Betamotor (I)	374	-	-	70	65	229	8	-	-	-	-	2	374
BMW	12 617	-	-	1	-	143	28	5 183	5 728	1 534	-	-	12 617
Bombardier (CDN)	200	143	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	81	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	97	-	-	14	-	4	79	-	-	-	-	-	97
Buell (USA)	583	-	-	-	-	-	-	39	544	-	-	-	583
C.P.I. Motor (RC)	134	-	131	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
China Engine (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	23	-	15	4	2	-	-	-	-	-	-	2	8
Chunfeng (RC)	137	-	41	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Citycom	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	661	-	9	651	-	-	-	-	-	-	-	1	652
Dinli (RC)	153	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 303	-	-	-	-	1	291	503	1 508	-	-	-	2 303
Egimotors (I)	53	-	38	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
Enfield (IND)	63	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63
Gas Gas Motos (E)	126	-	-	16	27	83	-	-	-	-	-	-	126
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60
Harley-Davidson (USA)	5 199	4	-	-	-	-	-	472	1 106	3 617	-	-	5 195
Her Chee (RC)	341	1	338	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	8 435	-	-	3 731	12	233	2 464	1 911	-	83	1	-	8 435
Honda (J)	3 000	-	-	12	14	139	1 077	742	604	410	2	-	3 000
Husqvarna (I)	387	-	-	100	41	96	150	-	-	-	-	-	387
Hyosung (ROK)	441	-	3	229	67	2	138	-	-	-	-	2	438
Jiangsu Linhai (RC)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	31	-	5	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Jinan Qingqi (RC)	273	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	273
Kawasaki (J)	6 717	-	39	253	720	17	3 307	1 028	788	564	1	-	6 678
Kreidler Europe	480	-	-	477	-	-	-	-	-	-	-	3	480
KTM (A)	2 851	-	24	25	107	587	1 184	6	918	-	-	-	2 827
Kymco (RC)	3 845	-	1 489	1 745	123	480	-	-	-	-	-	8	2 356
Lifan (RC)	47	-	7	33	7	-	-	-	-	-	-	-	40
Lifeng (RC)	32	-	-	25	3	3	-	-	-	-	-	1	32
Loncin Group (RC)	23	-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti (I)	166	-	-	144	4	17	-	-	-	-	-	1	166
MBK (F)	2 176	-	131	1 773	-	56	216	-	-	-	-	-	2 045
Motive Power (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto-Guzzi (I)	291	-	-	-	-	-	20	31	240	-	-	-	291
Moto Morini (I)	81	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	81
MV Agusta (I)	279	-	-	12	-	4	9	119	135	-	-	-	279
Nacional Motor (E)	377	-	100	249	23	-	5	-	-	-	-	-	277
Peugeot (F)	729	-	-	540	85	104	-	-	-	-	-	-	729
Piaggio (I/RC)	7 674	1 555	49	2 950	556	1 429	159	893	82	-	1	-	6 070
Polaris (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32
Rewaco	183	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	26	-	-	21	4	1	-	-	-	-	-	-	26
San Yang (RC)	732	-	142	458	1	131	-	-	-	-	-	-	590
SFM	31	-	-	30	-	-	-	1	-	-	-	-	31
Shanghai Shenke (RC)	14	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	371	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	371
Standard Motor (RC)	386	-	384	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	512	-	-	465	46	1	-	-	-	-	-	-	512
Suzuki (J)	6 920	-	24	92	-	211	2 902	1 607	-	2 083	1	-	6 896
Taiw. Golden Bee (RC)	575	-	415	158	2	-	-	-	-	-	-	-	160
Triumph (GB)	2 582	-	-	-	-	-	893	519	794	376	-	-	2 582
Xiamen Xiashing (RC)	145	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	1	145
Xingyue (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	1 510	-	10	983	1	218	296	2	-	-	-	-	1 500
Yamaha (J)	5 639	2	86	2	1	276	2 540	1 581	346	804	1	-	5 551
Zhejiang Jmstar Shen.(RC)	19	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zhejiang Lingyu (RC)	45	-	-	44	1	-	-	-	-	-	-	-	45
Zhejiang QianJiang (RC)	147	-	1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	146
Zhejiang Shenmao (RC)	54	8	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	73	-	4	66	3	-	-	-	-	-	-	-	69
Zhejiang XingYue (RC)	42	13	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Sonstige Hersteller	8 962	193	4 090	3 871	198	220	54	4	28	197	107	-	4 679
Insgesamt	91 444	2 202	8 630	20 429	2 113	4 753	15 821	14 679	12 966	9 715	136	-	80 612

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Juni 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	473	-	-	428	90,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 892	3	0,2	1 613	85,3	2	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 908	12	0,3	9	0,2	3 622	92,7
126 - 249 cm ³	408	1	0,2	2	0,5	385	94,4
250 - 499 cm ³	930	2	0,2	5	0,5	886	95,3
500 - 749 cm ³	2 396	1	0,0	6	0,3	2 373	99,0
750 - 999 cm ³	2 289	3	0,1	2	0,1	2 280	99,6
1000 - 1249 cm ³	2 557	1	0,0	1	0,0	2 545	99,5
1250 und mehr cm ³	1 632	5	0,3	-	-	1 608	98,5
unbekannt ¹⁾	32	-	-	1	3,1	5	15,6
Zusammen	14 152	25	0,2	26	0,2	13 704	96,8
Krafträder insgesamt	16 517	28	0,2	2 067	12,5	13 706	83,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 293	1	0,0	225	9,8	1 930	84,2
Bayern	3 768	8	0,2	436	11,6	3 196	84,8
Berlin	543	-	-	46	8,5	488	89,9
Brandenburg	455	-	-	67	14,7	364	80,0
Bremen	108	-	-	11	10,2	86	79,6
Hamburg	277	-	-	22	7,9	247	89,2
Hessen	1 317	6	0,5	188	14,3	1 072	81,4
Mecklenburg-Vorpommern	280	-	-	48	17,1	211	75,4
Niedersachsen	1 396	1	0,1	188	13,5	1 148	82,2
Nordrhein-Westfalen	3 029	2	0,1	361	11,9	2 551	84,2
Rheinland-Pfalz	956	-	-	144	15,1	760	79,5
Saarland	229	-	-	47	20,5	181	79,0
Sachsen	588	3	0,5	72	12,2	479	81,5
Sachsen-Anhalt	358	2	0,6	60	16,8	272	76,0
Schleswig-Holstein	555	2	0,4	87	15,7	443	79,8
Thüringen	365	3	0,8	65	17,8	278	76,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juni 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 202	1	0,0	2 032	92,3	3	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	8 630	15	0,2	7 164	83,0	13	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	20 429	37	0,2	56	0,3	19 106	93,5
126 - 249 cm ³	2 113	3	0,1	12	0,6	2 016	95,4
250 - 499 cm ³	4 753	16	0,3	13	0,3	4 621	97,2
500 - 749 cm ³	15 821	6	0,0	26	0,2	15 723	99,4
750 - 999 cm ³	14 679	5	0,0	11	0,1	14 621	99,6
1000 - 1249 cm ³	12 966	2	0,0	6	0,0	12 911	99,6
1250 und mehr cm ³	9 715	12	0,1	5	0,1	9 622	99,0
unbekannt ¹⁾	136	-	-	2	1,5	30	22,1
Zusammen	80 612	81	0,1	131	0,2	78 650	97,6
Krafträder insgesamt	91 444	97	0,1	9 327	10,2	78 666	86,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	12 653	3	0,0	1 019	8,1	11 027	87,1
Bayern	22 242	14	0,1	2 203	9,9	19 410	87,3
Berlin	2 742	1	0,0	216	7,9	2 497	91,1
Brandenburg	2 400	3	0,1	261	10,9	2 017	84,0
Bremen	484	2	0,4	40	8,3	417	86,2
Hamburg	1 373	-	-	95	6,9	1 244	90,6
Hessen	7 730	18	0,2	821	10,6	6 641	85,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 428	2	0,1	189	13,2	1 149	80,5
Niedersachsen	7 847	7	0,1	895	11,4	6 631	84,5
Nordrhein-Westfalen	16 396	15	0,1	1 465	8,9	14 330	87,4
Rheinland-Pfalz	4 726	3	0,1	618	13,1	3 868	81,8
Saarland	1 210	1	0,1	184	15,2	988	81,7
Sachsen	3 421	9	0,3	396	11,6	2 891	84,5
Sachsen-Anhalt	1 895	8	0,4	259	13,7	1 539	81,2
Schleswig-Holstein	2 779	5	0,2	347	12,5	2 334	84,0
Thüringen	2 118	6	0,3	319	15,1	1 683	79,5
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juni 2010						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre	-	2	268	1	-	269	30	
18 - 20 Jahre	1	56	68	133	-	201	29	
21 - 24 Jahre	7	167	95	318	-	413	76	
25 - 29 Jahre	12	255	159	592	-	751	115	
30 - 34 Jahre	16	232	198	634	-	832	134	
35 - 39 Jahre	29	219	297	761	2	1 060	213	
40 - 44 Jahre	70	252	657	1 463	1	2 121	362	
45 - 49 Jahre	97	248	950	1 674	3	2 627	379	
50 - 54 Jahre	59	138	823	1 115	4	1 942	241	
55 - 59 Jahre	42	87	579	504	1	1 084	112	
60 - 64 Jahre	32	46	381	222	1	604	43	
65 - 69 Jahre	23	37	270	98	-	368	28	
70 - 74 Jahre	9	21	151	63	-	214	9	
75 - 79 Jahre	3	8	53	15	-	68	4	
80 und mehr Jahre	-	2	11	3	-	14	2	
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-	
Zusammen	400	1 770	4 961	7 600	12	12 573	1 777	
darunter weibliche Halter	55	221	841	935	1	1 777	X	
Juristische Personen und unbekannt	73	122	285	1 274	20	1 579	X	
Insgesamt	473	1 892	5 246	8 874	32	14 152	1 777	
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	-	0,1	5,4	0,0	-	2,1	1,7	
18 - 20 Jahre	0,3	3,2	1,4	1,8	-	1,6	1,6	
21 - 24 Jahre	1,8	9,4	1,9	4,2	-	3,3	4,3	
25 - 29 Jahre	3,0	14,4	3,2	7,8	-	6,0	6,5	
30 - 34 Jahre	4,0	13,1	4,0	8,3	-	6,6	7,5	
35 - 39 Jahre	7,3	12,4	6,0	10,0	16,7	8,4	12,0	
40 - 44 Jahre	17,5	14,2	13,2	19,3	8,3	16,9	20,4	
45 - 49 Jahre	24,3	14,0	19,1	22,0	25,0	20,9	21,3	
50 - 54 Jahre	14,8	7,8	16,6	14,7	33,3	15,4	13,6	
55 - 59 Jahre	10,5	4,9	11,7	6,6	8,3	8,6	6,3	
60 - 64 Jahre	8,0	2,6	7,7	2,9	8,3	4,8	2,4	
65 - 69 Jahre	5,8	2,1	5,4	1,3	-	2,9	1,6	
70 - 74 Jahre	2,3	1,2	3,0	0,8	-	1,7	0,5	
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	1,1	0,2	-	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,8	12,5	17,0	12,3	8,3	14,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	15,4	6,4	5,4	14,4	62,5	11,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	9	1 110	7	2	1 119	156		
18 - 20 Jahre	6	234	309	641	-	950	145		
21 - 24 Jahre	28	751	506	1 654	4	2 164	321		
25 - 29 Jahre	45	1 038	760	2 814	3	3 577	558		
30 - 34 Jahre	80	1 026	974	2 903	-	3 877	584		
35 - 39 Jahre	150	1 033	1 542	4 161	4	5 707	889		
40 - 44 Jahre	339	1 187	3 231	7 687	15	10 933	1 618		
45 - 49 Jahre	406	1 064	4 485	9 009	18	13 512	1 696		
50 - 54 Jahre	242	662	4 102	6 173	15	10 290	1 140		
55 - 59 Jahre	216	389	2 705	3 079	8	5 792	561		
60 - 64 Jahre	149	238	1 910	1 256	4	3 170	198		
65 - 69 Jahre	94	140	1 205	616	-	1 821	100		
70 - 74 Jahre	36	83	696	286	1	983	47		
75 - 79 Jahre	12	32	177	82	1	260	12		
80 und mehr Jahre	3	13	44	19	-	63	13		
unbekannt	-	5	6	16	-	22	1		
Zusammen	1 806	7 904	23 762	40 403	75	64 240	8 039		
darunter weibliche Halter	235	1 040	3 543	4 489	7	8 039	X		
Juristische Personen und unbekannt	396	726	3 533	12 778	61	16 372	X		
Insgesamt	2 202	8 630	27 295	53 181	136	80 612	8 039		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,7	0,0	2,7	1,7	1,9		
18 - 20 Jahre	0,3	3,0	1,3	1,6	-	1,5	1,8		
21 - 24 Jahre	1,6	9,5	2,1	4,1	5,3	3,4	4,0		
25 - 29 Jahre	2,5	13,1	3,2	7,0	4,0	5,6	6,9		
30 - 34 Jahre	4,4	13,0	4,1	7,2	-	6,0	7,3		
35 - 39 Jahre	8,3	13,1	6,5	10,3	5,3	8,9	11,1		
40 - 44 Jahre	18,8	15,0	13,6	19,0	20,0	17,0	20,1		
45 - 49 Jahre	22,5	13,5	18,9	22,3	24,0	21,0	21,1		
50 - 54 Jahre	13,4	8,4	17,3	15,3	20,0	16,0	14,2		
55 - 59 Jahre	12,0	4,9	11,4	7,6	10,7	9,0	7,0		
60 - 64 Jahre	8,3	3,0	8,0	3,1	5,3	4,9	2,5		
65 - 69 Jahre	5,2	1,8	5,1	1,5	-	2,8	1,2		
70 - 74 Jahre	2,0	1,1	2,9	0,7	1,3	1,5	0,6		
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,7	0,2	1,3	0,4	0,1		
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,2		
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	13,0	13,2	14,9	11,1	9,3	12,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	18,0	8,4	12,9	24,0	44,9	20,3	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2010	Januar-Juni 2010		Juni 2010	Januar-Juni 2010		Juni 2010	Januar-Juni 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	3	31	0,5
BMW	-	-	-	-	2	0,0	11	111	2,0
Bova (NL)	10	65	3,0	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	10	53	0,9
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	39	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	30	223	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	956	5 604	5,1	7	32	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	35	201	3,5
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	40	83	1,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	133	694	0,6	1	7	0,1
Daimler	25	135	6,2	5 280	27 974	25,5	264	1 688	29,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	8	36	0,6
Evobus	138	1 059	48,8	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	3	83	1,5
Fiat (I)	2	4	0,2	1 327	6 985	6,4	19	71	1,3
Ford (D)	9	48	2,2	1 945	9 140	8,3	35	225	4,0
Ford (Ausland)	-	1	0,0	3	22	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	7	42	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	7	60	1,1
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	83	389	0,4	-	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	87	396	0,4	2	12	0,2
Iveco (F/I)	7	106	4,9	955	4 708	4,3	33	215	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	65	414	0,4	2	19	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	28	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	15	106	0,1	-	6	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	7	115	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	67	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	31	0,5
MAN Nutzfahrzeuge	65	373	17,2	983	4 774	4,4	117	602	10,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	13	90	1,6
Mazda (B/J)	-	-	-	18	111	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	341	1 446	1,3	6	21	0,4
Multicar	-	-	-	32	150	0,1	18	130	2,3
Neoplan Bus	17	115	5,3	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	240	1 240	1,1	39	134	2,4
Opel	-	-	-	782	4 093	3,7	-	21	0,4
Peugeot (F)	-	3	0,1	992	4 955	4,5	6	38	0,7
Pfau	-	-	-	5	53	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	36	202	0,2	1	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	-	14	0,6	1 466	8 442	7,7	14	97	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	65	317	0,3	1	14	0,2
Rover (GB)	-	-	-	10	64	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (S)	6	20	0,9	94	628	0,6	8	39	0,7
Santana (E)	-	-	-	8	33	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	44	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	97	531	0,5	-	2	0,0
Solaris (PL)	12	36	1,7	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	65	530	0,5	12	35	0,6
Temsa (TR)	6	44	2,0	1	1	0,0	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	4	49	0,9
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	175	753	0,7	1	1	0,0
Van Hool (B)	3	44	2,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	14	0,6	4 454	23 238	21,2	97	531	9,4
Volvo/ -BM (S)	13	60	2,8	136	643	0,6	15	65	1,1
Sonstige Hersteller	5	29	1,3	104	602	0,5	83	548	9,7
Insgesamt	322	2 171	100,0	20 990	109 505	100,0	960	5 677	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2010	Januar-Juni 2010		Juni 2010	Januar-Juni 2010		Juni 2010	Januar-Juni 2010		Juni 2010	Januar-Juni 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	32	175	1,1	-	-	-	-	5	0,3	32	180	0,6
Agco (D)	515	2 575	16,8	-	-	-	-	2	0,1	515	2 577	8,9
Agco (F/GB)	94	515	3,4	-	-	-	-	-	-	94	515	1,8
Argo (I)	50	227	1,5	-	-	-	-	-	-	50	227	0,8
Arctic Cat (A)	12	56	0,4	-	-	-	-	3	0,2	12	59	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	4	29	1,5	4	31	0,1
Bombardier (CDN)	16	69	0,5	-	-	-	33	189	9,5	49	258	0,9
Carraro (I)	21	80	0,5	-	-	-	-	1	0,1	21	81	0,3
China Engine (RC)	18	59	0,4	-	-	-	1	4	0,2	19	63	0,2
Claas	72	681	4,4	-	-	-	18	90	4,5	90	771	2,7
Claas Tractor (F)	129	178	1,2	-	-	-	-	-	-	129	178	0,6
CNH (I/L)	458	2 341	15,3	-	-	-	-	1	0,1	458	2 342	8,1
CNH (USA)	7	43	0,3	-	-	-	-	1	0,1	7	44	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	382	2 124	18,1	-	2	0,1	382	2 126	7,3
Daimler	9	32	0,2	626	3 576	30,5	34	110	5,6	669	3 718	12,8
Deere (E/USA)	436	2 065	13,5	-	-	-	-	5	0,3	436	2 070	7,1
Dinli (RC)	1	25	0,2	-	-	-	1	11	0,6	2	36	0,1
Egholm (DK)	4	27	0,2	-	-	-	2	7	0,4	6	34	0,1
Hako-Werke	-	3	0,0	-	-	-	5	26	1,3	5	29	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	20	1,0	3	20	0,1
Her Chee (RC)	16	72	0,5	-	-	-	-	3	0,2	16	75	0,3
Holder, Metzgingen	21	83	0,5	-	-	-	-	1	0,1	21	84	0,3
Honda (J/USA)	4	34	0,2	-	-	-	6	51	2,6	10	85	0,3
Iseki (J)	67	373	2,4	-	-	-	1	10	0,5	68	383	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	27	0,2	-	-	-	-	-	-	3	27	0,1
Iveco (I)	-	-	-	6	96	0,8	-	3	0,2	6	99	0,3
Iveco-Magirus	-	-	-	104	537	4,6	-	-	-	104	537	1,9
Kawasaki (J)	22	106	0,7	-	-	-	25	132	6,7	47	238	0,8
Kramer-Werke	24	160	1,0	-	-	-	2	5	0,3	26	165	0,6
KTM (A)	-	2	0,0	-	-	-	3	24	1,2	3	26	0,1
Kubota (J)	103	442	2,9	-	-	-	-	-	-	103	442	1,5
Kwang Yang (RC)	73	216	1,4	-	-	-	6	37	1,9	79	253	0,9
Lindner (A)	12	89	0,6	-	-	-	3	7	0,4	15	96	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	3	0,0	770	2 907	24,8	1	6	0,3	771	2 916	10,0
McCormick (GB)	1	6	0,0	-	-	-	-	-	-	1	6	0,0
Merlo (I)	16	78	0,5	-	-	-	-	1	0,1	16	79	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	24	118	0,8	-	-	-	-	-	-	24	118	0,4
Polaris (USA)	9	46	0,3	-	-	-	69	276	13,9	78	322	1,1
Reform-Werke (A)	10	39	0,3	-	-	-	1	1	0,1	11	40	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	64	382	3,3	-	-	-	64	382	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	257	1 291	11,0	-	1	0,1	257	1 292	4,5
Same (I)	160	833	5,4	-	-	-	-	-	-	160	833	2,9
Same Deutz-Fahr	198	775	5,1	-	-	-	-	-	-	198	775	2,7
Standard Motor (RC)	-	1	0,0	-	-	-	8	35	1,8	8	36	0,1
Suzuki (J)	28	175	1,1	-	-	-	30	109	5,5	58	284	1,0
Taiw. Golden Bee (RC)	126	608	4,0	-	-	-	-	4	0,2	126	612	2,1
Valtra (FIN)	45	188	1,2	-	-	-	-	2	0,1	45	190	0,7
Volvo (S)	-	-	-	214	804	6,9	-	1	0,1	214	805	2,8
Yamaha (J/USA)	53	340	2,2	-	-	-	55	309	15,6	108	649	2,2
Zetor ZKL (CZ)	7	52	0,3	-	-	-	-	-	-	7	52	0,2
Sonstige Hersteller	287	1 301	8,5	1	2	0,0	69	456	23,0	357	1 759	6,1
Insgesamt	3 183	15 320	100,0	2 424	11 719	100,0	380	1 980	100,0	5 987	29 019	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	72	95	26	14	5	9	44	8	20	106
leichte vierrädrige Kfz	217	392	22	72	7	16	151	51	191	296
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	571	927	151	102	22	65	290	59	317	681
126 - 249 cm³	65	80	20	9	2	7	34	7	31	80
250 - 499 cm³	140	245	32	14	4	17	84	12	66	170
500 - 749 cm³	341	410	97	91	19	40	194	51	217	446
750 - 999 cm³	323	581	74	55	21	40	178	35	155	457
1000 - 1249 cm³	353	708	61	46	18	47	190	24	254	462
1250 und mehr cm³	203	321	54	52	9	36	149	33	145	328
unbekannt ¹⁾	8	9	6	-	1	-	3	-	-	3
Zusammen	2 004	3 281	495	369	96	252	1 122	221	1 185	2 627
Krafträder insgesamt	2 293	3 768	543	455	108	277	1 317	280	1 396	3 029
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 763	1 291	355	158	74	246	584	119	734	1 932
1000 - 1199 cm³	2 473	3 305	695	820	153	860	2 034	431	3 700	5 071
1200 - 1399 cm³	7 148	10 485	1 341	1 493	276	2 286	7 471	1 119	7 050	14 753
1400 - 1599 cm³	6 032	8 327	1 274	1 069	362	2 212	5 664	823	5 094	10 893
1600 - 1799 cm³	4 333	3 553	721	409	170	694	2 222	257	1 209	2 974
1800 - 1999 cm³	9 538	16 315	1 614	1 224	528	3 146	8 335	823	8 918	15 079
2000 - 2499 cm³	3 104	2 751	507	372	211	685	2 192	207	1 273	3 929
2500 - 2999 cm³	3 224	5 160	519	260	194	611	1 794	190	1 416	3 718
3000 - 3999 cm³	675	475	88	38	45	149	265	21	212	503
4000 und mehr cm³	568	645	87	23	20	116	200	9	180	475
unbekannt ¹⁾	7	12	1	-	5	2	3	-	1	15
Insgesamt	38 865	52 319	7 202	5 866	2 038	11 007	30 764	3 999	29 787	59 342
darunter										
Wohnmobile	401	424	29	41	19	28	123	39	407	415
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	10	34	2	4	3	11	5	-	20	34
Kraftomnibusse	58	57	7	7	9	20	16	14	41	55
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	900	1 110	276	234	53	269	578	154	606	2 003
1000 - 1499 kg	967	1 606	229	281	47	375	1 049	167	805	1 464
1500 - 1999 kg	91	96	85	62	5	10	29	5	57	95
2000 - 2499 kg	70	89	32	15	3	6	75	12	48	119
2500 - 2999 kg	63	69	20	15	2	19	74	1	56	74
3000 - 3499 kg	20	26	7	3	2	2	75	2	10	31
3500 - 3999 kg	15	15	9	2	-	1	8	-	7	15
4000 - 4499 kg	16	16	3	4	2	-	10	5	6	23
4500 - 4999 kg	18	12	18	5	1	3	6	1	11	29
5000 - 5999 kg	28	27	28	6	1	2	48	1	25	98
6000 - 7499 kg	23	40	3	4	-	2	6	2	22	39
7500 - 8999 kg	37	22	5	5	1	1	11	5	23	42
9000 - 9999 kg	16	29	5	3	2	2	4	4	6	23
10000 und mehr kg	133	260	38	31	7	13	59	19	105	239
unbekannt	1	1	-	1	2	-	2	-	1	2
Insgesamt	2 398	3 418	758	671	128	705	2 034	378	1 788	4 296

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2010	Deutschland Januar-Juni 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	3	12	5	11	3	-	473	2 202	Krafträder dreirädrige Kfz
122	43	82	67	93	70	-	1 892	8 630	leichte vierrädrige Kfz
255	41	123	90	132	82	-	3 908	20 429	zweirädrige Kfz
28	5	16	8	10	6	-	408	2 113	Hubraum bis 125 cm³
58	10	17	17	27	17	-	930	4 753	126 - 249 cm³
123	35	146	58	66	62	-	2 396	15 821	250 - 499 cm³
102	36	75	45	66	46	-	2 289	14 679	500 - 749 cm³
138	36	68	32	72	48	-	2 557	12 966	750 - 999 cm³
89	20	48	36	78	31	-	1 632	9 715	1000 - 1249 cm³
1	-	1	-	-	-	-	32	136	1250 und mehr cm³
794	183	494	286	451	292	-	14 152	80 612	unbekannt ¹⁾
956	229	588	358	555	365	-	16 517	91 444	Zusammen
Krafträder insgesamt									
402	150	271	146	272	165	-	8 662	47 902	Personenkraftwagen
1 052	459	1 454	760	830	832	-	24 929	125 534	Hubraum bis 999 cm³
3 050	1 065	2 960	1 500	2 030	1 793	-	65 820	350 416	1000 - 1199 cm³
2 287	979	2 083	1 038	1 399	1 173	-	50 709	261 538	1200 - 1399 cm³
780	159	773	335	386	432	-	19 407	88 778	1400 - 1599 cm³
3 073	1 039	2 569	1 229	1 733	1 499	1	76 663	378 591	1600 - 1799 cm³
847	217	614	278	563	329	1	18 080	88 607	1800 - 1999 cm³
752	205	540	223	451	283	-	19 540	97 729	2000 - 2499 cm³
123	19	74	26	74	20	-	2 807	15 633	2500 - 2999 cm³
99	23	64	11	50	24	-	2 594	13 882	3000 - 3999 cm³
1	1	-	-	-	-	-	48	181	4000 und mehr cm³
12 466	4 316	11 402	5 546	7 788	6 550	2	289 259	1 468 791	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
92	26	91	33	129	27	-	2 324	12 433	darunter
10	1	2	15	11	10	-	172	914	Wohnmobile
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.									
13	4	3	6	8	4	-	322	2 171	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
328	95	501	245	236	259	-	7 847	44 233	Nutzlast bis 999 kg
400	196	472	242	294	288	5	8 887	43 697	1000 - 1499 kg
39	11	43	22	17	28	-	695	3 890	1500 - 1999 kg
21	6	17	17	10	6	-	546	2 532	2000 - 2499 kg
17	6	24	10	10	13	-	473	2 090	2500 - 2999 kg
13	1	8	4	4	5	-	213	872	3000 - 3499 kg
2	2	8	4	4	2	-	94	582	3500 - 3999 kg
4	-	4	1	-	3	-	97	436	4000 - 4499 kg
4	-	4	1	6	1	-	120	526	4500 - 4999 kg
13	3	16	4	35	8	-	343	1 511	5000 - 5999 kg
11	4	14	4	11	9	-	194	914	6000 - 7499 kg
7	2	8	6	14	12	-	201	1 075	7500 - 8999 kg
4	2	5	4	3	5	-	117	637	9000 - 9999 kg
54	29	60	33	40	26	-	1 146	6 410	10000 und mehr kg
3	-	1	1	1	1	-	17	100	unbekannt
920	357	1 185	598	685	666	5	20 990	109 505	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	74	140	1	21	2	1	72	21	68	66
31 - 50 kW	72	128	1	11	1	2	26	11	25	45
51 - 70 kW	91	176	-	11	-	2	16	9	48	52
71 - 90 kW	57	135	-	18	1	2	27	4	43	51
91 und mehr kW	112	319	1	42	1	-	59	65	187	172
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	406	898	3	103	5	7	200	110	371	386
darunter										
leichte Zugmaschinen	55	137	1	20	2	1	51	13	50	59
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	1	4
151 - 200 kW	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4
201 - 250 kW	4	1	1	-	-	2	1	-	1	2
251 - 300 kW	52	24	23	13	5	15	13	16	55	64
301 - 350 kW	148	231	82	69	19	48	103	67	304	310
351 und mehr kW	41	38	4	9	-	6	11	10	10	64
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	247	298	110	91	25	71	128	93	371	448
Sonstige Zugmaschinen	57	107	2	12	-	3	33	9	25	26
Zugmaschinen insgesamt	710	1 303	115	206	30	81	361	212	767	860
Sonstige Kfz	100	178	15	45	5	16	53	39	111	163
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 424	61 043	8 640	7 250	2 318	12 106	34 545	4 922	33 890	67 745
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 203	4 797	350	960	110	265	1 506	689	3 238	4 191
darunter										
Sattelanhänger *)	206	271	10	47	9	48	60	57	481	400
Wohnwagen	264	302	28	50	10	16	134	47	226	465

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2010	Deutschland Januar-Juni 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	1	47	34	27	45	-	669	3 185	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
27	3	28	15	17	27	-	439	2 058	Zugmaschinen bis 30 kW
53	1	16	5	8	8	-	496	2 377	31 - 50 kW
26	2	8	5	13	5	-	397	1 846	51 - 70 kW
40	4	39	55	66	20	-	1 182	5 853	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
195	11	138	114	131	105	-	3 183	15 320	unbekannt
43	3	45	28	14	50	-	572	2 801	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	9	105	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	2	-	-	10	45	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	1	-	13	80	201 - 250 kW
11	2	14	51	14	7	-	379	2 332	251 - 300 kW
84	26	89	59	67	57	-	1 763	7 802	301 - 350 kW
13	13	9	8	6	8	-	250	1 355	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
109	41	112	118	89	73	-	2 424	11 719	Zusammen
43	13	8	11	12	19	-	380	1 980	Sonstige Zugmaschinen
347	65	258	243	232	197	-	5 987	29 019	Zugmaschinen insgesamt
47	12	50	16	63	23	24	960	5 677	Sonstige Kfz
14 749	4 983	13 486	6 767	9 331	7 805	31	334 035	1 706 607	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 617	422	1 066	712	1 027	904	2	25 059	124 392	Anhänger insgesamt
107	34	69	62	42	130	-	2 033	9 994	darunter Sattelanhänger *)
80	33	118	45	127	43	-	1 988	10 179	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
			Sattel- anhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2010										
bis 500	-	-	-	-	460	-	-	288	1	8
501 - 800	1	-	-	-	334	-	1	9 577	3	52
801 - 1000	14	-	-	-	20	-	1	997	1	92
1001 - 1200	5 758	-	-	-	8	-	-	650	-	145
1201 - 1400	9 834	-	-	-	72	-	1	2 491	1	446
1401 - 1700	61 112	-	-	246	55	-	1	1 782	-	962
1701 - 2000	100 790	1	-	1 466	83	-	5	2 284	1	246
2001 - 2500	90 379	-	-	2 418	108	-	55	747	1	33
2501 - 2800	9 574	8	-	3 682	23	-	23	1 231	-	1
2801 - 3000	7 168	330	-	3 173	17	-	36	595	1	-
3001 - 3500	4 125	1 570	1	6 094	75	6	182	649	-	1
3501 - 4000	257	225	3	30	50	-	15	15	2	1
4001 - 5000	179	125	24	343	134	-	73	43	2	1
5001 - 6000	27	26	6	141	272	-	16	36	2	-
6001 - 7000	25	25	-	74	264	1	27	29	2	-
7001 - 7500	8	8	3	1 002	115	3	33	16	7	-
7501 - 8000	-	-	-	11	163	-	16	33	1	-
8001 - 9000	3	3	7	71	441	2	29	29	6	-
9001 - 10000	2	2	2	35	206	1	10	33	-	-
10001 - 12000	1	1	-	591	251	-	38	197	2	-
12001 - 14000	-	-	4	27	289	5	19	88	2	-
14001 - 16000	-	-	4	85	66	2	97	80	2	-
16001 - 18000	-	-	61	292	1 480	1 416	74	698	6	-
18001 - 20000	-	-	125	71	559	559	28	166	20	-
20001 - 22000	-	-	-	19	363	362	44	119	8	-
22001 - 24000	-	-	21	19	10	6	24	105	-	-
24001 - 26000	-	-	28	632	30	27	55	5	1	-
26001 - 28000	-	-	18	277	18	18	21	13	4	-
28001 - 30000	-	-	15	12	1	1	1	66	20	-
30001 - 40000	-	-	-	149	6	6	19	1 887	1 835	-
40001 - 50000	-	-	-	29	8	7	11	85	79	-
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	1	6	2	5	25	23	-
Insgesamt	289 259	2 324	322	20 990	5 987	2 424	960	25 059	2 033	1 988
Januar-Juni 2010										
bis 500	-	-	-	-	2 488	-	1	1 411	3	31
501 - 800	2	-	-	1	1 504	-	6	47 213	8	225
801 - 1000	48	-	-	-	93	-	4	4 671	1	386
1001 - 1200	27 651	-	-	1	47	-	-	3 006	3	711
1201 - 1400	61 135	-	-	2	388	-	4	12 027	8	2 185
1401 - 1700	318 575	-	-	1 371	248	-	19	9 043	3	5 067
1701 - 2000	514 471	2	1	8 543	401	-	36	11 755	9	1 333
2001 - 2500	440 924	3	2	11 434	520	-	362	3 866	3	223
2501 - 2800	46 671	54	-	19 532	104	-	160	5 995	6	3
2801 - 3000	33 783	1 241	-	16 839	59	-	286	2 942	1	-
3001 - 3500	22 584	8 777	2	32 379	366	66	984	3 201	7	6
3501 - 4000	1 375	1 164	23	174	236	1	350	51	2	2
4001 - 5000	1 126	754	129	1 528	640	10	432	223	7	4
5001 - 6000	181	176	59	570	1 303	3	95	175	10	2
6001 - 7000	168	167	9	435	1 134	23	139	107	13	-
7001 - 7500	43	43	43	4 545	702	22	204	44	11	-
7501 - 8000	1	1	-	101	791	3	58	200	7	-
8001 - 9000	34	34	19	309	1 754	2	118	165	38	-
9001 - 10000	3	3	5	202	961	1	45	224	10	-
10001 - 12000	14	14	1	2 678	1 460	12	217	1 063	9	-
12001 - 14000	-	-	21	128	1 569	15	173	501	16	-
14001 - 16000	-	-	12	459	315	9	601	441	24	-
16001 - 18000	-	-	243	1 550	6 849	6 529	379	3 289	40	-
18001 - 20000	-	-	1 022	388	2 587	2 580	127	954	72	-
20001 - 22000	-	-	-	175	1 996	1 994	131	760	75	-
22001 - 24000	-	-	181	174	46	17	62	798	5	-
24001 - 26000	-	-	157	3 384	188	177	213	28	2	-
26001 - 28000	-	-	113	1 378	141	138	92	125	37	-
28001 - 30000	-	-	129	64	12	12	2	375	154	-
30001 - 40000	-	-	-	852	58	56	148	9 127	8 834	-
40001 - 50000	-	-	-	303	35	34	115	480	463	-
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	4	23	14	114	128	112	-
Insgesamt	1 468 791	12 433	2 171	109 505	29 019	11 719	5 677	124 392	9 994	10 179

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{a)}
Juni 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	230	-	148	493	12	47	922	328	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	90	-	54	11	7	6	161	25	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	358	28 546	22	2 031	232	129	69	31 258	740	128
Energieversorgung	5	695	-	340	15	1	6	1 061	101	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	428	-	282	24	18	42	779	103	15
Baugewerbe/Bau	20	2 698	-	2 006	85	60	59	4 868	757	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 387	62 202	27	3 630	763	383	73	68 082	1 362	193
Verkehr und Lagerei	22	2 268	162	1 825	1 237	1 217	32	5 546	1 294	924
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	526	1	69	3	-	-	604	37	-
Information und Kommunikation	22	1 470	-	91	3	2	-	1 586	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 742	-	35	2	1	1	1 781	17	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	374	-	41	3	-	1	425	37	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	813	-	51	2	-	1	882	29	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	76	32 756	24	2 741	280	206	50	35 927	795	358
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	43	27 727	2	1 965	165	155	5	29 907	441	285
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	2 740	7	366	129	1	275	3 546	254	3
Erziehung und Unterricht	36	175	-	7	1	-	-	219	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	3 000	4	133	15	-	8	3 166	74	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	402	-	39	9	2	-	458	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	322	22 102	66	4 037	463	257	180	27 170	1 668	200
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	146	-	27	10	-	11	194	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 191	125 822	9	3 034	2 207	128	98	145 361	17 351	114
Unbekannt	1	34	-	3	-	-	1	39	7	-
Insgesamt	16 517	289 259	322	20 990	5 987	2 424	960	334 035	25 059	2 033

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Juni 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	1 245	-	752	2 529	68	253	4 804	1 950	106
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	470	3	248	50	42	24	799	98	28
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 292	155 958	139	10 259	1 031	603	414	171 093	3 858	718
Energieversorgung	20	3 426	8	2 140	63	9	44	5 701	479	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 213	8	1 320	94	54	254	3 899	517	118
Baugewerbe/Bau	119	13 314	1	10 333	578	460	291	24 636	3 684	324
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 316	311 000	194	21 426	3 658	1 718	441	352 035	6 653	909
Verkehr und Lagerei	171	11 003	1 208	8 450	6 233	6 129	165	27 230	6 249	4 213
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	35	2 388	3	415	18	3	2	2 861	172	4
Information und Kommunikation	47	8 406	-	541	19	16	1	9 014	107	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	8 476	-	118	14	2	8	8 642	82	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	1 598	-	329	19	-	3	1 960	107	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	51	3 829	-	265	11	-	8	4 164	115	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	600	173 699	103	13 082	989	728	192	188 665	3 567	1 523
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	127	14 367	42	2 228	592	11	1 948	19 304	1 412	12
Erziehung und Unterricht	195	1 015	-	47	17	1	-	1 274	66	1
Gesundheits- und Sozialwesen	42	15 313	5	749	82	-	56	16 247	355	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	1 683	1	158	46	6	5	1 934	187	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 302	108 105	333	20 718	2 303	1 269	1 002	134 763	8 759	1 406
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	689	2	90	30	2	46	860	83	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	69 000	630 383	120	15 790	10 640	598	519	726 452	85 860	586
Unbekannt	7	211	1	47	3	-	1	270	32	3
Insgesamt	91 444	1 468 791	2 171	109 505	29 019	11 719	5 677	1 706 607	124 392	9 994

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellernummer		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen VO (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in July 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg