

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juli 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2010

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Marken

Marke	Juli 2010		Veränd. gegenüber Juli 2009 in %	Januar-Juli 2010		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	780	0,3	- 38,0	4 328	0,3	-45,2	
Audi	19 116	8,1	- 8,4	128 599	7,5	-11,9	
BMW, Mini	23 394	9,9	+ 3,7	158 761	9,3	-0,4	
Chevrolet	1 237	0,5	- 59,7	11 865	0,7	-41,6	
Chrysler, Jeep, Dodge	354	0,1	- 47,8	3 862	0,2	-26,1	
Citroen	6 198	2,6	- 44,2	41 384	2,4	-35,8	
Daihatsu	350	0,1	- 68,0	2 979	0,2	-61,5	
Fiat	6 776	2,9	- 51,1	50 227	2,9	-56,8	
Ford	17 261	7,3	- 38,6	117 612	6,9	-35,6	
Honda	1 659	0,7	- 48,2	18 961	1,1	-35,1	
Hyundai	5 994	2,5	- 12,6	41 932	2,5	-32,9	
Jaguar	266	0,1	+ 19,3	1 800	0,1		5,9
Kia	2 858	1,2	- 40,0	20 487	1,2	-44,2	
Lada	177	0,1	- 61,9	1 295	0,1	-59,1	
Lancia	101	0,0	- 68,8	910	0,1	-62,4	
Land Rover	698	0,3	+ 96,1	3 831	0,2		32,6
Mazda	3 270	1,4	- 28,0	27 703	1,6	-27,7	
Mercedes	24 394	10,3	+ 8,1	160 961	9,4	-4,2	
Mitsubishi	1 631	0,7	- 28,6	12 368	0,7	-45,5	
Nissan, Infiniti	5 571	2,3	- 20,3	35 873	2,1		17,7
Opel	18 531	7,8	- 43,5	131 364	7,7	-40,3	
Peugeot	7 169	3,0	- 44,7	52 669	3,1	-39,8	
Porsche	2 346	1,0	+ 14,3	9 732	0,6	-8,2	
Renault, Dacia	15 342	6,5	- 33,1	90 796	5,3	-34,6	
Seat	4 983	2,1	- 25,6	29 331	1,7	-38,4	
Skoda	7 667	3,2	- 50,2	75 223	4,4	-37,7	
Smart	2 743	1,2	+ 3,9	16 911	1,0	-19,9	
Subaru	376	0,2	- 50,1	3 679	0,2	-38,1	
Suzuki	2 259	1,0	- 59,4	18 507	1,1	-53,1	
Toyota, Lexus	6 527	2,7	- 46,7	41 937	2,5	-53,8	
Volvo	1 835	0,8	- 13,6	14 535	0,9	-12,9	
VW	44 936	18,9	- 33,9	371 814	21,8	-23,6	
Sonstige	629	0,3	+ 8,8	3 983	0,2		
Insgesamt	237 428	100,0	- 30,2	1 706 219	100,0	-28,9	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2010												
Alfa Romeo	780	167	10	-	105	-	34	18	86	-	357	3
Audi	19 116	2 510	259	6	462	146	1 316	31	5 702	429	8 025	230
BMW, Mini	23 394	3 210	85	20	704	6	1 967	325	6 126	1 474	9 470	7
Chevrolet	1 237	162	14	35	194	-	166	121	257	67	220	1
Chrysler, Jeep, Dodge	354	16	2	1	21	-	7	17	104	5	180	1
Citroen	6 198	768	249	1	846	-	865	29	1 763	132	1 475	70
Daihatsu	350	66	14	-	72	-	23	22	104	1	48	-
Fiat	6 776	1 266	562	62	843	19	884	129	834	21	1 022	1 134
Ford	17 261	3 122	36	66	1 077	1	1 950	362	5 564	115	4 675	293
Honda	1 659	150	9	-	262	10	301	-	410	109	408	-
Hyundai	5 994	951	35	1	651	2	332	47	2 096	141	1 729	9
Jaguar	266	12	2	-	21	-	17	39	42	-	133	-
Kia	2 858	195	111	212	168	1	187	5	1 129	48	783	19
Lada	177	9	-	-	10	-	16	117	14	-	11	-
Lancia	101	12	10	-	10	-	5	3	27	8	25	1
Land Rover	698	60	10	-	2	-	14	75	182	23	331	1
Mazda	3 270	307	3	6	134	8	444	48	1 227	81	1 010	2
Mercedes	24 394	1 607	658	7	360	9	1 302	111	10 805	556	8 767	212
Mitsubishi	1 631	329	2	3	101	2	104	18	494	119	457	2
Nissan, Infiniti	5 571	826	6	32	632	462	557	9	1 223	542	1 278	4
Opel	18 531	1 967	243	-	910	5	2 291	267	7 343	1 353	4 146	6
Peugeot	7 169	888	58	15	613	-	418	15	3 193	127	1 831	11
Porsche	2 346	395	26	1	56	8	105	27	404	139	1 180	5
Renault, Dacia	15 342	1 992	56	36	2 804	19	1 852	170	3 123	1 341	3 934	15
Seat	4 983	901	95	49	363	2	291	34	1 110	38	2 085	15
Skoda	7 667	738	549	19	522	111	774	277	2 308	420	1 932	17
Smart	2 743	10	1	-	3	1	1	4	1 699	1	1 021	2
Subaru	376	40	8	-	18	-	13	60	198	1	38	-
Suzuki	2 259	256	-	146	300	3	107	188	810	21	428	-
Toyota, Lexus	6 527	870	67	1	989	136	655	31	2 457	228	1 089	4
Volvo	1 835	200	2	11	53	-	108	8	438	77	887	51
VW	44 936	4 858	652	263	2 483	126	5 641	330	15 212	1 625	13 479	267
Sonstige	629	57	12	6	61	2	38	10	162	1	178	102
Insgesamt	237 428	28 917	3 846	999	15 850	1 079	22 785	2 947	76 646	9 243	72 632	2 484
dar. weibliche Halter	38 720	5 576	820	216	4 965	230	3 935	600	10 543	1 482	9 975	378

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2010												
Alfa Romeo	4 328	725	37	1	770	-	146	22	500	2	2 119	6
Audi	128 599	14 519	1 109	52	2 935	880	9 289	492	43 130	1 710	53 347	1 136
BMW, Mini	158 761	21 193	487	53	4 569	33	12 703	2 246	41 660	9 202	66 562	53
Chevrolet	11 865	1 537	111	354	2 502	2	1 791	566	2 612	203	2 184	3
Chrysler, Jeep, Dodge	3 862	147	11	46	293	6	155	147	1 114	48	1 875	20
Citroen	41 384	4 477	1 677	11	5 645	8	5 870	293	12 796	721	9 524	362
Daihatsu	2 979	410	148	1	544	3	205	305	917	8	433	5
Fiat	50 227	8 797	3 870	144	6 511	148	7 413	734	5 932	243	7 681	8 754
Ford	117 612	16 846	144	1 260	8 772	24	14 855	3 094	37 419	618	31 586	2 994
Honda	18 961	1 638	126	14	2 717	368	3 106	16	5 410	760	4 798	8
Hyundai	41 932	5 167	244	12	6 906	9	2 670	425	12 743	554	13 137	65
Jaguar	1 800	68	9	2	102	-	69	267	330	2	948	3
Kia	20 487	1 220	675	321	1 270	11	1 842	38	8 416	421	6 203	70
Lada	1 295	68	4	-	79	-	76	933	84	25	24	2
Lancia	910	136	84	-	57	-	48	3	258	64	256	4
Land Rover	3 831	321	56	4	29	1	120	454	1 091	112	1 639	4
Mazda	27 703	2 035	14	92	1 149	90	4 074	587	10 606	760	8 284	12
Mercedes	160 961	9 719	4 148	52	1 845	99	7 579	856	71 506	3 075	60 599	1 483
Mitsubishi	12 368	2 229	87	24	1 010	8	621	126	3 761	419	4 071	12
Nissan, Infiniti	35 873	5 308	112	357	5 997	2 182	3 925	112	7 304	2 905	7 655	16
Opel	131 364	13 952	3 005	12	6 843	39	20 766	2 086	50 936	3 019	30 674	32
Peugeot	52 669	6 374	393	134	5 099	9	4 101	104	22 559	738	13 079	79
Porsche	9 732	1 513	105	3	220	25	446	97	1 872	477	4 914	60
Renault, Dacia	90 796	12 070	453	524	13 875	118	12 653	1 220	19 793	6 881	22 984	225
Seat	29 331	5 396	921	461	2 286	10	2 079	429	7 087	58	10 543	61
Skoda	75 223	6 514	5 581	538	5 322	739	8 955	3 080	22 920	3 076	18 352	146
Smart	16 911	39	7	4	12	2	18	10	10 093	10	6 711	5
Subaru	3 679	370	46	1	225	22	253	619	1 602	26	514	1
Suzuki	18 507	2 169	13	1 155	2 550	27	1 150	1 628	5 934	188	3 648	45
Toyota, Lexus	41 937	4 688	777	14	5 443	803	4 092	210	17 586	866	7 425	33
Volvo	14 535	1 461	5	136	377	2	795	110	4 242	464	6 776	167
VW	371 814	38 464	4 090	1 916	21 879	1 235	50 227	2 542	126 555	12 722	110 341	1 843
Sonstige	3 983	334	84	46	451	6	207	75	936	30	1 204	610
Insgesamt	1 706 219	189 904	28 633	7 744	118 284	6 909	182 299	23 926	559 704	50 407	520 090	18 319
dar. weibliche Halter	264 548	35 568	6 034	1 982	33 370	1 459	31 372	4 599	70 078	7 748	69 855	2 483

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	7 382	10 311	2 093	1 571	295	2 160	6 299	1 112	4 963
dar.: Benzin	5 319	6 925	1 653	1 277	215	1 621	4 346	837	3 389
Diesel	2 010	3 272	424	278	75	532	1 898	262	1 491
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	85	128	30	11	4	28	46	9	27
dar.: Benzin	27	65	10	4	1	6	17	-	8
Diesel	47	53	9	6	3	19	19	8	14
98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)	988	1 263	228	164	33	120	795	104	579
dar.: Benzin	11	9	3	2	1	-	6	1	9
Diesel	976	1 253	225	162	32	120	789	103	570
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	34	52	11	3	-	4	11	6	21
dar.: Benzin	5	-	-	-	-	-	-	-	2
Diesel	29	52	11	3	-	4	11	6	19
Euro 5 (35A0-35M0)	25 587	32 139	4 061	2 837	1 085	6 965	18 154	1 847	15 957
dar.: Benzin	13 578	15 332	2 473	1 746	549	3 703	9 160	1 104	8 509
Diesel	11 844	16 647	1 533	1 059	529	3 236	8 922	729	7 355
Euro 6 (36N0-36Y0)	139	124	24	14	8	13	44	6	108
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	139	124	24	14	8	13	44	6	108
Sonstige	39	356	1	1	-	-	6	5	86
Insgesamt	34 254	44 373	6 448	4 601	1 425	9 290	25 355	3 089	21 741
dar.: Benzin	18 954	22 536	4 140	3 029	766	5 330	13 534	1 944	11 975
Diesel	15 070	21 532	2 226	1 523	647	3 924	11 684	1 117	9 582
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	34 263	44 387	6 464	4 601	1 427	9 290	25 365	3 089	21 741
davon mit									
Benzin	18 954	22 539	4 140	3 029	766	5 330	13 536	1 944	11 975
Diesel	15 070	21 534	2 226	1 523	648	3 924	11 685	1 117	9 582
Flüssiggas (einschl. bivalent)	54	90	13	17	3	8	42	9	69
Erdgas (einschl. bivalent)	51	73	13	9	5	8	37	5	67
Elektro	9	9	16	-	1	-	7	-	-
Hybrid	124	142	56	23	4	20	58	14	48
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
13 841	2 918	1 006	2 610	1 443	1 953	1 416	1	61 374	Euro 4 (0462-0464)
9 731	2 106	751	2 025	1 118	1 374	1 025	-	43 712	dar.: Benzin
3 893	774	251	555	310	555	366	1	16 947	Diesel
109	16	2	22	7	16	3	1	544	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
20	3	-	3	2	5	-	1	172	dar.: Benzin
67	8	1	13	1	7	3	-	278	Diesel
1 345	339	56	210	129	235	128	-	6 716	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	6	-	3	4	5	3	-	87	dar.: Benzin
1 319	333	56	207	125	230	124	-	6 624	Diesel
80	12	8	5	3	7	7	-	264	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
5	-	1	-	-	-	-	-	13	dar.: Benzin
75	12	7	5	3	7	7	-	251	Diesel
33 731	6 899	1 824	5 844	2 808	4 242	3 280	21	167 281	Euro 5 (35A0-35M0)
17 817	3 733	979	3 615	1 701	2 239	1 933	-	88 171	dar.: Benzin
15 707	3 142	834	2 185	1 082	1 963	1 331	21	78 119	Diesel
119	23	4	12	9	14	6	-	667	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
119	23	4	12	9	14	6	-	667	Diesel
10	3	1	3	-	-	2	-	513	Sonstige
49 235	10 210	2 901	8 706	4 399	6 467	4 842	23	237 359	Insgesamt
27 602	5 850	1 731	5 646	2 825	3 623	2 963	1	132 449	dar.: Benzin
21 185	4 293	1 154	2 980	1 530	2 776	1 837	22	103 082	Diesel
49 246	10 215	2 901	8 706	4 400	6 468	4 842	23	237 428	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
27 602	5 851	1 731	5 646	2 826	3 623	2 963	1	132 456	davon mit
21 186	4 297	1 154	2 980	1 530	2 776	1 837	22	103 091	Benzin
213	41	6	33	17	11	20	-	646	Diesel
71	8	4	12	12	25	10	-	410	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	-	1	-	-	53	Erdgas (einschl. bivalent)
163	18	6	35	15	32	12	-	770	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	73 942	26 811	-	-	-	47 094	-	34	73 939
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	48 995	15 610	4	6	-	33 308	-	66	48 994
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	9 519	1 291	168	81	13	7 769	-	194	9 516
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132 456	43 712	172	87	13	88 171	-	294	132 449
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 458	1 224	-	3	1	1 229	-	1	2 458
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	72 876	14 606	6	1 015	-	56 734	435	76	72 872
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	27 757	1 117	272	5 606	250	20 156	232	119	27 752
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103 091	16 947	278	6 624	251	78 119	667	196	103 082
Flüssiggas (einschl. bivalent)	646	547	1	5	-	90	-	3	646
Erdgas (einschl. bivalent)	410	158	1	-	-	251	-	-	410
Elektro	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	770	9	92	-	-	649	-	20	770
Sonstige	2	1	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	237 428	61 374	544	6 716	264	167 281	667	513	237 359
Januar-Juli 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	582 956	262 826	1	2	-	319 830	-	286	582 945
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	348 837	145 753	63	50	-	202 569	-	397	348 832
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	65 252	14 827	1 420	674	33	47 527	2	756	65 239
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	997 046	423 407	1 484	726	33	569 926	2	1 439	997 017
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	13 816	8 485	-	15	8	5 300	-	8	13 816
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	495 357	134 420	39	11 701	1	346 548	2 121	511	495 341
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	185 827	16 997	5 013	46 986	1 775	112 697	1 878	464	185 810
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	695 001	159 902	5 052	58 702	1 784	464 545	3 999	983	694 967
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 185	4 784	11	55	1	327	1	6	5 185
Erdgas (einschl. bivalent)	3 241	1 168	6	6	3	2 058	-	-	3 241
Elektro	224	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	5 496	124	660	1	-	4 646	-	65	5 496
Sonstige	26	9	-	9	-	7	-	1	26
Insgesamt	1 706 219	589 394	7 213	59 499	1 821	1 041 509	4 002	2 495	1 705 933

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2010	July 2009	Veränderung in %	Januar-Juli 2010	Januar-Juli 2009	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		53	4	.	224	80	.
Hybrid		770	873	- 11,8	5 496	3 904	+ 40,8
Erdgas (einschl. bivalente)		410	814	- 49,6	3 241	7 154	- 54,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		646	730	- 11,5	5 185	6 408	- 19,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	659	259	+ 154,4	3 584	3 140	+ 14,1
91 - 120	3,5 - 4,5	18 976	11 363	+ 67,0	126 130	67 854	+ 85,9
121 - 140	4,6 - 5,3	21 065	22 217	- 5,2	136 588	144 533	- 5,5
141 - 160	5,4 - 6,0	26 485	27 990	- 5,4	177 454	199 782	- 11,2
161 - 180	6,1 - 6,8	15 713	16 010	- 1,9	108 282	122 409	- 11,5
181 - 200	6,9 - 7,5	11 444	9 050	+ 26,5	71 230	68 938	+ 3,3
201 - 240	7,6 - 9,1	5 589	7 436	- 24,8	45 543	60 718	- 25,0
241 - 280	9,2 - 10,6	1 222	3 117	- 60,8	11 217	21 231	- 47,2
281 - 320	10,7 - 12,1	362	463	- 21,8	2 338	2 876	- 18,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	56	159	.	590	186	+ 217,2
		1 520	1 513	+ 0,5	12 045	17 327	- 30,5
	Zusammen	103 091	99 577	+ 3,5	695 001	708 994	- 2,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	153,5	159,2	- 3,6	154,9	160,8	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	5	.	18	20	.
91 - 120	4,0 - 5,2	14 484	31 619	- 54,2	103 756	185 735	- 44,1
121 - 140	5,3 - 6,0	42 780	62 539	- 31,6	312 608	467 765	- 33,2
141 - 160	6,1 - 6,9	35 642	78 988	- 54,9	289 835	525 022	- 44,8
161 - 180	7,0 - 7,8	21 842	39 763	- 45,1	163 754	289 280	- 43,4
181 - 200	7,9 - 8,6	10 170	15 486	- 34,3	73 180	120 086	- 39,1
201 - 240	8,7 - 10,3	3 920	5 663	- 30,8	31 383	44 216	- 29,0
241 - 280	10,4 - 12,1	2 196	1 766	+ 24,3	12 418	14 821	- 16,2
281 - 320	12,2 - 13,8	719	763	- 5,8	5 123	5 449	- 6,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	577	744	- 22,4	4 145	4 741	- 12,6
		126	637	- 80,2	826	15 653	- 94,7
	Zusammen	132 456	237 973	- 44,3	997 046	1 672 788	- 40,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	152,5	151,2	+ 0,9	152,5	152,2	+ 0,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		659	264	+ 149,6	3 602	3 160	+ 14,0
91 - 120		33 460	42 982	- 22,2	229 886	253 589	- 9,3
121 - 140		63 845	84 756	- 24,7	449 196	612 298	- 26,6
141 - 160		62 127	106 978	- 41,9	467 289	724 804	- 35,5
161 - 180		37 555	55 773	- 32,7	272 036	411 689	- 33,9
181 - 200		21 614	24 536	- 11,9	144 410	189 024	- 23,6
201 - 240		9 509	13 099	- 27,4	76 926	104 934	- 26,7
241 - 280		3 418	4 883	- 30,0	23 635	36 052	- 34,4
281 - 320		1 081	1 226	- 11,8	7 461	8 325	- 10,4
321 und mehr unbekannt		633	903	- 29,9	4 735	4 927	- 3,9
		1 646	2 150	- 23,4	12 871	32 980	- 61,0
	Zusammen	235 547	337 550	- 30,2	1 692 047	2 381 782	- 29,0
Sonstige		2	5	.	26	53	.
	Insgesamt	237 428	339 976	- 30,2	1 706 219	2 399 381	- 28,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	152,9	153,4	- 0,3	153,4	154,7	- 0,8

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Juli 2010	Januar-Juli 2010	Veränderung gegenüber Januar-Juli 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	780	153,2	158,5	+ 1,6	681	-
Audi	19 116	161,0	160,4	- 2,9	16 798	109
BMW, Mini	23 394	154,2	155,3	- 0,1	21 186	79
Chevrolet	1 237	144,0	142,1	+ 0,8	659	-
Chrysler, Jeep, Dodge	354	244,3	234,9	+ 2,6	12	-
Citroen	6 198	140,8	145,2	- 1,7	2 889	-
Daihatsu	350	135,4	140,7	+ 4,0	-	-
Fiat	6 776	133,2	133,0	- 2,2	2 352	-
Ford	17 261	148,3	148,6	+ 1,2	11 754	-
Honda	1 659	152,8	153,2	+ 6,4	1 229	-
Hyundai	5 994	144,9	144,4	+ 2,4	2 422	-
Jaguar	266	205,6	201,8	- 7,8	257	-
Kia	2 858	152,1	150,7	+ 0,8	1 524	-
Lada	177	217,9	222,0	+ 1,3	-	-
Lancia	101	146,0	146,8	- 1,9	42	-
Land Rover	698	240,8	243,4	- 5,1	168	-
Mazda	3 270	161,9	158,0	+ 3,1	1 337	-
Mercedes	24 394	172,4	176,0	- 2,2	21 198	53
Mitsubishi	1 631	153,1	163,5	+ 5,4	375	-
Nissan, Infiniti	5 571	159,0	154,3	- 4,1	392	-
Opel	18 531	146,4	147,1	- 4,9	13 715	-
Peugeot	7 169	143,4	144,6	+ 0,4	3 656	-
Porsche	2 346	236,6	248,5	- 3,2	2 317	-
Renault, Dacia	15 342	152,2	152,9	- 2,2	6 276	-
Seat	4 983	140,6	146,3	- 3,2	2 580	-
Skoda	7 667	140,7	146,1	- 3,8	6 771	-
Smart	2 743	103,7	104,0	+ 0,3	2 670	-
Subaru	376	177,7	174,7	+ 7,8	242	-
Suzuki	2 259	144,9	143,8	- 1,0	969	-
Toyota, Lexus	6 527	135,4	134,5	+ 2,2	2 521	-
Volvo	1 835	165,7	167,7	- 8,6	1 295	-
VW	44 936	148,6	149,7	- 5,0	38 828	426
Sonstige	629	280,4	284,0	+ 9,6	166	-
Insgesamt	237 428	152,9	153,4	- 0,8	167 281	667

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CITROEN C1	1 081	106,2	929	114,3	1 055	106,1	4,6	25	109,0	4,1	1
FIAT PANDA	1 949	122,8	1 021	120,3	1 687	121,3	5,2	248	133,6	5,0	14
FIAT 500	1 429	123,1	985	125,0	1 338	124,1	5,3	77	106,1	4,0	14
FORD KA	1 177	118,8	944	125,9	1 140	119,0	5,1	36	112,0	4,2	1
HYUNDAI I 10	1 019	119,8	1 085	110,4	1 013	119,8	5,2	2	114,0	4,3	4
PEUGEOT 107	826	106,1	927	114,4	826	106,1	4,6	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 349	128,2	1 013	126,6	2 309	128,5	5,5	39	110,5	4,2	1
SMART FORTWO	2 743	103,7	839	123,7	2 327	106,5	4,6	397	87,4	3,3	19
TOYOTA AYGO	1 021	106,1	926	114,5	1 020	106,1	4,6	-	-	-	1
VW FOX	976	139,3	1 075	129,6	918	139,8	6,0	53	130,0	4,9	5
SONSTIGE	2 333	114,1	1 007	113,3	2 290	114,2	4,9	40	107,6	4,1	3
ZUSAMMEN	16 903	116,9	971	120,4	15 923	117,4	5,1	917	107,4	4,1	63
<b>KLEINWAGEN</b>											
BMW MINI	2 803	131,2	1 199	109,5	2 532	133,7	5,8	271	108,6	4,1	-
CITROEN C3	1 465	136,8	1 230	111,2	1 081	143,1	6,2	383	118,8	4,5	1
FORD FIESTA	4 436	126,4	1 061	119,1	3 700	130,5	5,6	710	105,1	4,0	26
NISSAN MICRA	1 622	139,6	1 119	124,8	1 592	140,0	6,0	29	120,0	4,5	1
OPEL CORSA	4 726	127,6	1 159	110,2	4 362	128,4	5,5	275	115,3	4,4	89
PEUGEOT 207	2 129	141,0	1 326	106,3	1 712	147,2	6,3	417	115,4	4,4	-
RENAULT CLIO	1 831	137,5	1 171	117,4	1 697	138,6	6,0	129	123,6	4,7	5
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 303	136,8	1 106	123,7	2 041	140,1	6,0	262	111,2	4,2	-
SKODA FABIA	2 302	127,8	1 134	112,8	1 965	130,8	5,6	328	110,1	4,2	9
VW POLO	7 782	125,0	1 093	114,4	6 281	130,5	5,6	1 481	101,5	3,8	20
SONSTIGE	9 572	132,7	1 129	117,6	8 817	134,0	5,8	683	117,5	4,4	72
ZUSAMMEN	40 971	130,9	1 137	115,1	35 780	133,9	5,8	4 968	109,6	4,1	223
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3	5 184	134,1	1 394	96,2	2 877	147,4	6,4	2 306	117,6	4,4	1
BMW 1ER	5 196	135,7	1 397	97,1	2 543	148,3	6,4	2 653	123,6	4,7	-
DACIA SANDERO	1 868	155,6	1 184	131,5	1 676	158,3	6,8	164	130,7	4,9	28
FORD FOCUS	4 688	151,2	1 348	112,2	3 121	166,0	7,2	1 561	121,8	4,6	6
HYUNDAI I 30	2 605	135,7	1 420	95,6	1 687	143,1	6,2	897	121,6	4,6	21
MERCEDES A-KLASSE	5 166	146,4	1 282	114,2	3 824	150,6	6,5	1 338	134,2	5,1	4
OPEL ASTRA	5 519	141,6	1 396	101,5	3 633	148,8	6,4	1 880	127,8	4,8	6
RENAULT MEGANE	2 775	148,1	1 374	107,8	1 627	163,4	7,0	1 146	126,3	4,8	2
SKODA OCTAVIA	2 589	140,6	1 378	102,0	1 089	151,2	6,5	1 460	132,5	5,0	40
VW GOLF, JETTA	16 228	135,8	1 349	100,7	9 796	145,3	6,3	6 375	121,2	4,6	57
SONSTIGE	9 732	151,1	1 425	106,0	6 544	158,9	6,8	2 760	139,5	5,3	428
ZUSAMMEN	61 550	142,0	1 368	103,8	38 417	151,9	6,5	22 540	125,8	4,7	593
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	5 359	151,9	1 613	94,2	1 337	171,8	7,4	4 022	145,3	5,5	-
AUDI A5, S5	2 038	168,7	1 698	99,3	976	177,8	7,7	1 062	160,3	6,1	-
BMW 3ER	6 172	145,9	1 571	92,9	2 044	167,3	7,2	4 128	135,2	5,1	-
FORD MONDEO	1 404	152,6	1 566	97,5	290	178,9	7,7	1 105	145,6	5,5	9
MAZDA 6	723	155,2	1 586	97,8	385	166,2	7,2	338	142,6	5,4	-
MERCEDES C-KLASSE	5 639	163,4	1 568	104,2	3 004	176,7	7,6	2 630	148,2	5,6	5
OPEL INSIGNIA	2 781	168,2	1 699	99,0	587	204,6	8,8	2 193	158,4	6,0	1
SKODA SUPERB	1 213	158,4	1 575	100,5	289	174,3	7,5	924	153,4	5,8	-
VW PASSAT	6 800	151,0	1 572	96,0	949	169,2	7,3	5 784	148,1	5,6	67
VW SCIROCCO	826	155,5	1 365	113,9	672	159,0	6,9	154	140,2	5,3	-
SONSTIGE	3 451	163,2	1 626	100,4	1 271	185,8	8,0	2 163	149,8	5,7	17
ZUSAMMEN	36 406	156,1	1 595	97,9	11 804	175,0	7,5	24 503	147,0	5,5	99
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B3	14	236,7	1 747	135,5	14	236,7	10,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6	2 769	179,7	1 815	99,0	387	224,6	9,7	2 382	172,4	6,5	-
BMW 5ER	3 149	162,8	1 778	91,6	718	189,0	8,1	2 431	155,1	5,9	-
CHRYSLER 300C	52	229,7	1 969	116,6	20	261,4	11,3	32	209,8	7,9	-
JAGUAR XF	163	182,6	1 946	93,9	7	263,4	11,4	156	179,0	6,8	-
LEXUS GS	13	200,3	1 880	106,5	6	224,0	9,7	-	-	-	7
MERCEDES E-KLASSE	5 298	173,5	1 801	96,3	1 285	195,0	8,4	4 009	166,6	6,3	4
SAAB 9-5	19	201,7	1 834	110,0	13	215,9	9,3	6	170,8	6,4	-
VOLVO 70	304	170,7	1 821	93,7	54	229,2	9,9	250	158,0	6,0	-
VOLVO 80	20	178,4	1 707	104,5	6	226,0	9,7	14	157,9	6,0	-
SONSTIGE	15	221,1	1 869	118,3	2	273,0	11,8	12	212,4	8,0	1
ZUSAMMEN	11 816	172,6	1 801	95,8	2 512	199,8	8,6	9 292	165,2	6,2	12

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	484	207,5	2 041	101,7	112	240,6	10,4	371	197,7	7,5	1
BMW 6ER	68	243,0	1 814	134,0	45	272,0	11,7	23	186,3	7,0	-
BMW 7ER	380	202,8	1 991	101,8	87	275,7	11,9	278	179,2	6,8	15
GM CADILLAC CTS	17	287,0	1 967	145,9	17	287,0	12,4	-	-	-	-
JAGUAR XJ	63	220,7	2 001	110,3	27	267,9	11,5	36	185,3	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	42	255,2	2 097	121,7	42	255,2	11,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	113	221,6	1 788	124,0	56	238,3	10,3	57	205,3	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	525	228,0	2 018	113,0	259	252,0	10,9	239	206,3	7,8	27
PORSCHE PANAMERA	404	255,9	1 935	132,3	392	254,3	11,0	12	310,0	11,7	-
VW PHAETON	251	242,3	2 255	107,5	53	304,0	13,1	198	225,8	8,5	-
SONSTIGE	43	339,8	2 421	140,3	32	371,1	16,0	-	-	-	11
ZUSAMMEN	2 390	228,8	2 020	113,3	1 122	260,4	11,2	1 214	200,6	7,6	54
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	2 105	184,9	1 864	99,2	409	193,9	8,4	1 696	182,7	6,9	-
BMW X1	2 352	163,5	1 598	102,3	570	198,6	8,6	1 782	152,3	5,7	-
BMW X3	1 067	182,9	1 821	100,4	130	219,7	9,5	937	177,8	6,7	-
BMW X5	1 014	202,3	2 165	93,4	82	263,4	11,4	932	196,9	7,4	-
DACIA DUSTER	1 264	166,0	1 359	122,1	857	177,1	7,6	400	141,9	5,4	7
FORD KUGA	1 446	165,9	1 618	102,5	61	236,5	10,2	1 385	162,8	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 164	177,6	1 553	114,3	794	183,7	7,9	363	164,1	6,2	7
PORSCHE CAYENNE	888	214,7	2 196	97,8	276	254,6	11,0	538	197,2	7,4	74
VW TIGUAN	3 151	165,9	1 614	102,8	1 155	177,4	7,6	1 996	159,2	6,0	-
VW TOUAREG	841	202,8	2 207	91,9	8	298,8	12,9	788	202,4	7,6	45
SONSTIGE	10 483	195,5	1 865	104,9	2 589	196,4	8,5	7 751	195,7	7,4	143
ZUSAMMEN	25 775	184,8	1 790	103,3	6 931	193,5	8,3	18 568	181,7	6,9	276
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	437	165,5	1 417	116,8	390	168,1	7,2	47	143,8	5,4	-
BMW Z4	557	200,3	1 511	132,5	557	200,3	8,6	-	-	-	-
HONDA CR-Z	109	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	109
MERCEDES E-KLASSE COUPE	922	184,2	1 715	107,4	557	193,5	8,3	365	170,0	6,4	-
MERCEDES SLK	352	196,1	1 421	138,0	352	196,1	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	89	308,0	1 697	181,5	89	308,0	13,3	-	-	-	-
NISSAN 370Z	111	252,2	1 622	155,5	111	252,2	10,9	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	212	155,4	1 373	113,2	188	157,4	6,8	24	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	299	222,0	1 425	155,8	299	222,0	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	749	257,5	1 608	160,1	749	257,5	11,1	-	-	-	-
SONSTIGE	438	308,5	1 734	177,9	438	308,5	13,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 275	214,5	1 565	137,0	3 730	223,1	9,6	436	165,4	6,2	109
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	590	149,0	1 397	106,6	293	169,7	7,3	289	127,8	4,8	8
MERCEDES B-KLASSE	3 354	156,1	1 396	111,8	1 998	163,9	7,1	1 295	144,9	5,5	61
NISSAN NOTE	500	140,5	1 234	113,9	465	141,7	6,1	34	124,3	4,7	1
NISSAN QASHQAI	2 766	169,1	1 479	114,4	1 888	171,2	7,4	876	164,5	6,2	2
OPEL MERIVA	3 057	147,5	1 392	106,0	2 710	145,6	6,3	346	162,6	6,1	1
PEUGEOT 3008	572	149,7	1 544	96,9	133	168,2	7,3	439	144,0	5,4	-
RENAULT MODUS	352	142,1	1 222	116,3	305	145,1	6,3	47	122,6	4,6	-
RENAULT SCENIC	2 368	155,8	1 499	103,9	833	174,9	7,5	1 534	145,3	5,5	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 100	141,7	1 368	103,6	1 689	146,0	6,3	404	123,4	4,7	7
SKODA ROOMSTER	711	134,9	1 242	108,6	580	137,2	5,9	130	124,6	4,7	1
SONSTIGE	449	142,6	1 311	108,8	359	144,6	6,2	83	131,4	5,0	7
ZUSAMMEN	16 819	152,4	1 408	108,2	11 253	155,6	6,7	5 477	145,7	5,5	89
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FIAT ULYSSE, SCUDO	140	193,9	1 950	99,4	-	-	-	140	193,9	7,3	-
FORD GALAXY	590	159,8	1 743	91,7	46	189,6	8,2	544	157,3	5,9	-
FORD S-MAX	1 403	163,3	1 702	95,9	229	189,4	8,2	1 174	158,2	6,0	-
MAZDA 5	646	177,6	1 533	115,8	439	186,4	8,0	207	159,0	6,0	-
MERCEDES VIANO	408	237,3	2 313	102,6	3	284,0	12,2	405	237,0	8,9	-
OPEL ZAFIRA	1 491	168,2	1 561	107,7	786	177,6	7,7	575	159,7	6,0	130
PEUGEOT 5008	451	159,2	1 605	99,2	151	169,3	7,3	300	154,1	5,8	-
RENAULT ESPACE	182	208,0	2 128	97,7	23	235,9	10,2	159	204,0	7,7	-
VW SHARAN	300	160,5	1 766	90,9	129	172,5	7,4	171	151,5	5,7	-
VW TOURAN	1 228	158,5	1 595	99,4	565	167,2	7,2	631	152,2	5,7	32
SONSTIGE	350	187,2	1 957	95,6	45	223,3	9,6	304	181,8	6,9	1
ZUSAMMEN	7 189	171,2	1 702	100,6	2 416	178,8	7,7	4 610	168,1	6,3	163

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	987	153,1	1 501	102,0	358	174,6	7,5	628	140,7	5,3	1
FIAT DOBLO	333	145,7	1 479	98,5	69	166,5	7,2	264	140,3	5,3	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	689	209,8	2 158	97,2	-	-	-	688	209,8	7,9	1
MERCEDES SPRINTER	290	271,4	2 850	95,2	-	-	-	288	270,7	10,2	2
MERCEDES VITO	537	232,3	2 315	100,3	-	-	-	537	232,3	8,8	-
OPEL COMBO	259	141,5	1 293	109,4	120	148,0	6,4	115	136,3	5,1	24
PEUGEOT PARTNER	368	159,1	1 505	105,7	151	176,1	7,6	217	147,2	5,6	-
RENAULT KANGOO	456	173,9	1 450	120,0	291	192,4	8,3	162	140,8	5,3	3
VW CADDY	3 161	173,0	1 498	115,5	800	191,5	8,3	2 248	167,0	6,3	113
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 277	204,9	2 091	98,0	21	248,7	10,7	2 256	204,5	7,7	-
SONSTIGE	1 410	190,7	1 910	99,8	225	162,4	7,0	1 169	196,9	7,4	16
ZUSAMMEN	10 767	185,7	1 790	103,8	2 035	181,5	7,8	8 572	187,3	7,1	160
WOHNMOBILE	1 822	235,7	3 096	76,1	18	272,3	11,7	1 804	235,4	8,9	-
SONSTIGE	745	216,4	1 666	129,9	515	230,1	9,9	190	186,3	7,0	40
INSGESAMT	237 428	152,9	1 458	104,8	132 456	152,5	6,6	103 091	153,5	5,8	1 881

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	112	111	19	-	242	114
18 - 20 Jahre	891	284	24	-	1 199	644
21 - 24 Jahre	1 394	945	110	-	2 449	1 293
25 - 29 Jahre	2 232	2 056	255	-	4 543	2 118
30 - 34 Jahre	2 346	3 077	508	-	5 931	2 450
35 - 39 Jahre	3 140	4 281	993	-	8 414	3 223
40 - 44 Jahre	5 054	6 977	1 902	-	13 933	5 007
45 - 49 Jahre	6 600	8 118	2 067	-	16 785	5 845
50 - 54 Jahre	6 408	7 550	1 865	-	15 823	5 369
55 - 59 Jahre	5 614	6 745	1 787	-	14 146	4 490
60 - 64 Jahre	4 170	5 366	1 505	-	11 041	2 981
65 - 69 Jahre	3 896	4 727	1 388	-	10 011	2 425
70 - 74 Jahre	3 314	3 754	1 072	-	8 140	1 701
75 - 79 Jahre	1 449	1 486	411	-	3 346	634
80 und mehr Jahre	780	804	206	-	1 790	419
unbekannt	3	14	2	-	19	7
Zusammen	47 403	56 295	14 114	-	117 812	38 720
darunter weibliche Halter	21 279	14 974	2 467	-	38 720	X
Juristische Personen und unbekannt	29 409	66 607	23 547	53	119 616	X
Insgesamt	76 812	122 902	37 661	53	237 428	38 720
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,0	1,7
21 - 24 Jahre	2,9	1,7	0,8	-	2,1	3,3
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	1,8	-	3,9	5,5
30 - 34 Jahre	4,9	5,5	3,6	-	5,0	6,3
35 - 39 Jahre	6,6	7,6	7,0	-	7,1	8,3
40 - 44 Jahre	10,7	12,4	13,5	-	11,8	12,9
45 - 49 Jahre	13,9	14,4	14,6	-	14,2	15,1
50 - 54 Jahre	13,5	13,4	13,2	-	13,4	13,9
55 - 59 Jahre	11,8	12,0	12,7	-	12,0	11,6
60 - 64 Jahre	8,8	9,5	10,7	-	9,4	7,7
65 - 69 Jahre	8,2	8,4	9,8	-	8,5	6,3
70 - 74 Jahre	7,0	6,7	7,6	-	6,9	4,4
75 - 79 Jahre	3,1	2,6	2,9	-	2,8	1,6
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,5	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,9	26,6	17,5	-	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	38,3	54,2	62,5	100,0	50,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	768	680	77	-	1 525	734
18 - 20 Jahre	6 792	1 800	163	-	8 755	4 646
21 - 24 Jahre	10 829	5 907	667	-	17 403	8 982
25 - 29 Jahre	16 804	12 913	1 860	-	31 577	14 778
30 - 34 Jahre	18 706	19 156	3 388	3	41 253	17 328
35 - 39 Jahre	24 500	27 366	6 013	1	57 880	22 248
40 - 44 Jahre	40 438	44 419	11 185	3	96 045	35 488
45 - 49 Jahre	50 132	50 542	12 885	-	113 559	39 936
50 - 54 Jahre	48 001	47 167	11 815	3	106 986	36 503
55 - 59 Jahre	40 778	42 497	10 859	3	94 137	30 186
60 - 64 Jahre	30 166	32 792	9 136	-	72 094	19 849
65 - 69 Jahre	28 298	30 049	8 276	1	66 624	16 172
70 - 74 Jahre	22 996	23 093	5 731	2	51 822	10 781
75 - 79 Jahre	10 207	9 348	2 142	-	21 697	4 177
80 und mehr Jahre	5 491	4 860	1 052	-	11 403	2 707
unbekannt	34	75	29	-	138	33
Zusammen	354 940	352 664	85 278	16	792 898	264 548
darunter weibliche Halter	156 829	92 934	14 781	4	264 548	X
Juristische Personen und unbekannt	245 724	499 145	168 234	218	913 321	X
Insgesamt	600 664	851 809	253 512	234	1 706 219	264 548
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,1	1,7	0,8	-	2,2	3,4
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	2,2	-	4,0	5,6
30 - 34 Jahre	5,3	5,4	4,0	18,8	5,2	6,6
35 - 39 Jahre	6,9	7,8	7,1	6,3	7,3	8,4
40 - 44 Jahre	11,4	12,6	13,1	18,8	12,1	13,4
45 - 49 Jahre	14,1	14,3	15,1	-	14,3	15,1
50 - 54 Jahre	13,5	13,4	13,9	18,8	13,5	13,8
55 - 59 Jahre	11,5	12,1	12,7	18,8	11,9	11,4
60 - 64 Jahre	8,5	9,3	10,7	-	9,1	7,5
65 - 69 Jahre	8,0	8,5	9,7	6,3	8,4	6,1
70 - 74 Jahre	6,5	6,5	6,7	12,5	6,5	4,1
75 - 79 Jahre	2,9	2,7	2,5	-	2,7	1,6
80 und mehr Jahre	1,5	1,4	1,2	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,2	26,4	17,3	25,0	33,4	X
Juristische Personen und unbekannt	40,9	58,6	66,4	93,2	53,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Juli 2010													
Access Motor (RC)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	8	-	-	6	-	-	-	2	-	-	-	8	
Arctic Cat (A)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barossa Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	15	-	-	2	-	-	-	2	11	-	-	15	
Betamotor (I)	67	-	-	21	12	33	1	-	-	-	-	67	
BMW	1 916	-	-	2	-	33	17	802	891	171	-	1 916	
Bombardier (CDN)	29	19	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boxer (I)	11	-	-	2	-	-	9	-	-	-	-	11	
Buell (USA)	46	-	-	-	1	-	-	1	44	-	-	46	
C.P.I. Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China Engine (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Lifan (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Chunfeng (RC)	20	-	10	7	2	-	-	-	-	-	1	10	
Citycom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cixi King. (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Daelim (ROK)	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	125	
Dinli (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	351	-	-	-	-	-	29	80	242	-	-	351	
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	12	-	-	-	-	11	-	-	-	-	1	12	
Gamax (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gas Gas Motos (E)	20	-	-	3	9	8	-	-	-	-	-	20	
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Harley-Davidson (USA)	716	-	-	-	-	-	-	107	179	430	-	716	
Her Chee (RC)	89	-	87	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	878	1	-	367	-	33	206	253	-	18	-	877	
Honda (J)	591	-	-	2	2	11	254	203	86	33	-	591	
Husqvarna (I)	69	-	-	24	4	13	28	-	-	-	-	69	
Hyosung (ROK)	70	-	-	42	10	-	18	-	-	-	-	70	
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Jinan Qingqi (RC)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	78	
Kawasaki (J)	789	-	2	22	97	-	431	84	100	53	-	787	
Kreidler Europe	142	-	-	141	-	-	-	-	-	-	1	142	
KTM (A)	383	-	3	6	8	81	166	-	119	-	-	380	
Kymco (RC)	870	-	392	381	27	69	-	-	-	-	1	478	
Lifan (RC)	7	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	6	
Lifeng (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Loncin Group (RC)	11	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Malaguti (I)	29	-	-	24	-	5	-	-	-	-	-	29	
MBK (F)	460	-	26	378	-	14	42	-	-	-	-	434	
Motive Power (RC)	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Moto-Guzzi (I)	33	-	-	-	-	-	1	2	30	-	-	33	
Moto Morini (I)	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	
MV Agusta (I)	35	-	-	4	-	-	-	14	17	-	-	35	
MZ Motorenwerke	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4	
Nacional Motor (E)	86	-	9	66	5	-	6	-	-	-	-	77	
Peugeot (F)	211	-	-	177	16	18	-	-	-	-	-	211	
Piaggio (I/RC)	1 769	367	7	667	100	415	25	174	14	-	-	1 395	
Polaris (USA)	22	-	1	-	-	-	-	-	-	21	-	21	
Rewaco	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	9	
San Yang (RC)	174	-	27	122	-	25	-	-	-	-	-	147	
SFM	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Shanghai Shenke (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SI-Zweirad	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58	
Standard Motor (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	119	-	-	107	12	-	-	-	-	-	-	119	
Suzuki (J)	1 147	-	10	16	1	57	511	187	-	365	-	1 137	
Taiw. Golden Bee (RC)	171	-	140	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Triumph (GB)	383	-	-	-	-	-	144	73	129	37	-	383	
Xiamen Xiashing (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
Xingyue (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yamaha (E//I/RC/THA)	329	-	-	209	1	80	39	-	-	-	-	329	
Yamaha (J)	1 011	-	12	-	-	41	438	246	118	155	1	999	
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Lingyu (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	
Zhejiang QianJiang (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34	
Zhejiang Shenmao (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	16	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Zhejiang XingYue (RC)	16	3	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Sonstige Hersteller	2 176	57	954	979	41	45	17	3	2	38	40	1 165	
Insgesamt	16 046	479	2 025	4 227	351	992	2 382	2 233	1 991	1 321	45	13 542	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Juli 2010													
Access Motor (RC)	399	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	51	-	-	28	-	4	1	18	-	-	-	-	51
Arctic Cat (A)	188	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	103	-	-	4	-	-	-	24	75	-	-	-	103
Betamotor (I)	441	-	-	91	77	262	9	-	-	-	2	-	441
BMW	14 533	-	-	3	-	176	45	5 985	6 619	1 705	-	-	14 533
Bombardier (CDN)	229	162	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	108	-	-	16	-	4	88	-	-	-	-	-	108
Buell (USA)	629	-	-	-	1	-	-	40	588	-	-	-	629
C.P.I. Motor (RC)	152	-	149	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
China Engine (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	25	-	16	5	2	-	-	-	-	-	2	-	9
Chunfeng (RC)	157	-	51	103	2	-	-	-	-	-	1	-	106
Citycom	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Daelim (ROK)	786	-	9	776	-	-	-	-	-	-	1	-	777
Dinli (RC)	181	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 654	-	-	-	-	1	320	583	1 750	-	-	-	2 654
Egimotors (I)	57	-	42	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
Enfield (IND)	75	-	-	-	-	74	-	-	-	-	1	-	75
Gamax (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Gas Motos (E)	146	-	-	19	36	91	-	-	-	-	-	-	146
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	70	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Harley-Davidson (USA)	5 915	4	-	-	-	-	-	579	1 285	4 047	-	-	5 911
Her Chee (RC)	430	1	425	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Honda, Montesa (BR/E/IND/RC/THA/USA)	9 313	1	-	4 098	12	266	2 670	2 164	-	101	1	-	9 312
Honda (J)	3 591	-	-	14	16	150	1 331	945	690	443	2	-	3 591
Husqvarna (I)	456	-	-	124	45	109	178	-	-	-	-	-	456
Hyosung (ROK)	511	-	3	271	77	2	156	-	-	-	2	-	508
Jiangsu Linhai (RC)	72	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	36	-	6	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Jinan Qingqi (RC)	351	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	351
Kawasaki (J)	7 506	-	41	275	817	17	3 738	1 112	888	617	1	-	7 465
Kreidler Europe	622	-	-	618	-	-	-	-	-	-	4	-	622
KTM (A)	3 234	-	27	31	115	668	1 350	6	1 037	-	-	-	3 207
Kymco (RC)	4 715	-	1 881	2 126	150	549	-	-	-	-	9	-	2 834
Lifan (RC)	54	-	8	38	8	-	-	-	-	-	-	-	46
Lifeng (RC)	42	-	-	35	3	3	-	-	-	-	1	-	42
Loncin Group (RC)	34	-	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Malaguti (I)	195	-	-	168	4	22	-	-	-	-	1	-	195
MBK (F)	2 636	-	157	2 151	-	70	258	-	-	-	-	-	2 479
Motive Power (RC)	30	-	29	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Moto-Guzzi (I)	324	-	-	-	-	-	21	33	270	-	-	-	324
Moto Morini (I)	90	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	90
MV Agusta (I)	314	-	-	16	-	4	9	133	152	-	-	-	314
MZ Motorenwerke	22	-	-	18	2	1	1	-	-	-	-	-	22
Nacional Motor (E)	463	-	109	315	28	-	11	-	-	-	-	-	354
Peugeot (F)	940	-	-	717	101	122	-	-	-	-	-	-	940
Piaggio (I/RC)	9 443	1 922	56	3 617	656	1 844	184	1 067	96	-	1	-	7 465
Polaris (USA)	54	-	1	-	-	-	-	-	-	53	-	-	53
Rewaco	201	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	35	-	-	29	5	1	-	-	-	-	-	-	35
San Yang (RC)	906	-	169	580	1	156	-	-	-	-	-	-	737
SFM	32	-	-	31	-	-	-	1	-	-	-	-	32
Shanghai Shenke (RC)	16	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sl-Zweirad	429	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	429
Standard Motor (RC)	445	-	443	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	631	-	-	572	58	1	-	-	-	-	-	-	631
Suzuki (J)	8 067	-	34	108	1	268	3 413	1 794	-	2 448	1	-	8 033
Taiw. Golden Bee (RC)	746	-	555	189	2	-	-	-	-	-	-	-	191
Triumph (GB)	2 965	-	-	-	-	-	1 037	592	923	413	-	-	2 965
Xiamen Xiashing (RC)	172	-	-	171	-	-	-	-	-	-	1	-	172
Xingyue (RC)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/RC/THA/USA)	1 839	-	10	1 192	2	298	335	2	-	-	-	-	1 829
Yamaha (J)	6 650	2	98	2	1	317	2 978	1 827	464	959	2	-	6 550
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	28	1	26	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	66	-	-	65	1	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang QianJiang (RC)	181	-	1	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180
Zhejiang Shenmao (RC)	63	8	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	89	-	5	81	3	-	-	-	-	-	-	-	84
Zhejiang XingYue (RC)	58	16	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Sonstige Hersteller	11 101	250	5 025	4 835	238	264	70	7	30	235	147	-	5 826
Insgesamt	107 490	2 681	10 655	24 656	2 464	5 745	18 203	16 912	14 957	11 036	181	-	94 154

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Juli 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	479	1	0,2	437	91,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 025	2	0,1	1 726	85,2	3	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 227	9	0,2	16	0,4	3 916	92,6
126 - 249 cm <sup>3</sup>	351	-	-	1	0,3	329	93,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	992	-	-	3	0,3	977	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 382	-	-	2	0,1	2 353	98,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 233	1	0,0	3	0,1	2 227	99,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 991	1	0,1	1	0,1	1 971	99,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 321	1	0,1	1	0,1	1 303	98,6
unbekannt <sup>1)</sup>	45	-	-	-	-	9	20,0
Zusammen	13 542	12	0,1	27	0,2	13 085	96,6
Krafträder insgesamt	16 046	15	0,1	2 190	13,6	13 088	81,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 379	1	0,0	247	10,4	1 984	83,4
Bayern	3 953	1	0,0	567	14,3	3 238	81,9
Berlin	500	-	-	39	7,8	425	85,0
Brandenburg	402	1	0,2	58	14,4	321	79,9
Bremen	86	-	-	8	9,3	75	87,2
Hamburg	218	-	-	18	8,3	195	89,4
Hessen	1 268	2	0,2	154	12,1	1 065	84,0
Mecklenburg-Vorpommern	228	-	-	33	14,5	185	81,1
Niedersachsen	1 356	-	-	226	16,7	1 079	79,6
Nordrhein-Westfalen	2 874	4	0,1	349	12,1	2 373	82,6
Rheinland-Pfalz	877	-	-	138	15,7	690	78,7
Saarland	200	-	-	34	17,0	161	80,5
Sachsen	572	1	0,2	78	13,6	463	80,9
Sachsen-Anhalt	303	1	0,3	61	20,1	220	72,6
Schleswig-Holstein	474	2	0,4	88	18,6	367	77,4
Thüringen	356	2	0,6	92	25,8	247	69,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Juli 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 681	2	0,1	2 469	92,1	3	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	10 655	17	0,2	8 890	83,4	16	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	24 656	46	0,2	72	0,3	23 022	93,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 464	3	0,1	13	0,5	2 345	95,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 745	16	0,3	16	0,3	5 598	97,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 203	6	0,0	28	0,2	18 076	99,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	16 912	6	0,0	14	0,1	16 848	99,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	14 957	3	0,0	7	0,0	14 882	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 036	13	0,1	6	0,1	10 925	99,0
unbekannt <sup>1)</sup>	181	-	-	2	1,1	39	21,5
Zusammen	94 154	93	0,1	158	0,2	91 735	97,4
Krafträder insgesamt	107 490	112	0,1	11 517	10,7	91 754	85,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	15 032	4	0,0	1 266	8,4	13 011	86,6
Bayern	26 195	15	0,1	2 770	10,6	22 648	86,5
Berlin	3 242	1	0,0	255	7,9	2 922	90,1
Brandenburg	2 802	4	0,1	319	11,4	2 338	83,4
Bremen	570	2	0,4	48	8,4	492	86,3
Hamburg	1 591	-	-	113	7,1	1 439	90,4
Hessen	8 998	20	0,2	975	10,8	7 706	85,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 656	2	0,1	222	13,4	1 334	80,6
Niedersachsen	9 203	7	0,1	1 121	12,2	7 710	83,8
Nordrhein-Westfalen	19 270	19	0,1	1 814	9,4	16 703	86,7
Rheinland-Pfalz	5 603	3	0,1	756	13,5	4 558	81,3
Saarland	1 410	1	0,1	218	15,5	1 149	81,5
Sachsen	3 993	10	0,3	474	11,9	3 354	84,0
Sachsen-Anhalt	2 198	9	0,4	320	14,6	1 759	80,0
Schleswig-Holstein	3 253	7	0,2	435	13,4	2 701	83,0
Thüringen	2 474	8	0,3	411	16,6	1 930	78,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2010						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	248	2	-	250	26	
18 - 20 Jahre	-	48	70	126	-	196	27	
21 - 24 Jahre	5	207	107	316	2	425	77	
25 - 29 Jahre	18	272	171	549	-	720	135	
30 - 34 Jahre	17	256	236	532	1	769	158	
35 - 39 Jahre	37	207	339	699	4	1 042	169	
40 - 44 Jahre	70	270	728	1 250	5	1 983	363	
45 - 49 Jahre	96	236	936	1 453	11	2 400	347	
50 - 54 Jahre	65	150	894	1 017	3	1 914	271	
55 - 59 Jahre	43	91	616	472	2	1 090	124	
60 - 64 Jahre	34	64	431	197	3	631	53	
65 - 69 Jahre	26	43	307	91	1	399	23	
70 - 74 Jahre	13	26	210	51	-	261	2	
75 - 79 Jahre	1	10	50	9	1	60	6	
80 und mehr Jahre	-	4	9	3	-	12	2	
unbekannt	1	-	1	3	-	4	-	
Zusammen	426	1 886	5 353	6 770	33	12 156	1 783	
darunter weibliche Halter	50	272	891	890	2	1 783	X	
Juristische Personen und unbekannt	53	139	217	1 157	12	1 386	X	
Insgesamt	479	2 025	5 570	7 927	45	13 542	1 783	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	4,6	0,0	-	2,1	1,5	
18 - 20 Jahre	-	2,5	1,3	1,9	-	1,6	1,5	
21 - 24 Jahre	1,2	11,0	2,0	4,7	6,1	3,5	4,3	
25 - 29 Jahre	4,2	14,4	3,2	8,1	-	5,9	7,6	
30 - 34 Jahre	4,0	13,6	4,4	7,9	3,0	6,3	8,9	
35 - 39 Jahre	8,7	11,0	6,3	10,3	12,1	8,6	9,5	
40 - 44 Jahre	16,4	14,3	13,6	18,5	15,2	16,3	20,4	
45 - 49 Jahre	22,5	12,5	17,5	21,5	33,3	19,7	19,5	
50 - 54 Jahre	15,3	8,0	16,7	15,0	9,1	15,7	15,2	
55 - 59 Jahre	10,1	4,8	11,5	7,0	6,1	9,0	7,0	
60 - 64 Jahre	8,0	3,4	8,1	2,9	9,1	5,2	3,0	
65 - 69 Jahre	6,1	2,3	5,7	1,3	3,0	3,3	1,3	
70 - 74 Jahre	3,1	1,4	3,9	0,8	-	2,1	0,1	
75 - 79 Jahre	0,2	0,5	0,9	0,1	3,0	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,1	
unbekannt	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	11,7	14,4	16,6	13,1	6,1	14,7	X	
Juristische Personen und unbekannt	11,1	6,9	3,9	14,6	26,7	10,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	11	1 358	9	2	1 369	182
18 - 20 Jahre	6	282	379	767	-	1 146	172
21 - 24 Jahre	33	958	613	1 970	6	2 589	398
25 - 29 Jahre	63	1 310	931	3 363	3	4 297	693
30 - 34 Jahre	97	1 282	1 210	3 435	1	4 646	742
35 - 39 Jahre	187	1 240	1 881	4 860	8	6 749	1 058
40 - 44 Jahre	409	1 457	3 959	8 937	20	12 916	1 981
45 - 49 Jahre	502	1 300	5 421	10 462	29	15 912	2 043
50 - 54 Jahre	307	812	4 996	7 190	18	12 204	1 411
55 - 59 Jahre	259	480	3 321	3 551	10	6 882	685
60 - 64 Jahre	183	302	2 341	1 453	7	3 801	251
65 - 69 Jahre	120	183	1 512	707	1	2 220	123
70 - 74 Jahre	49	109	906	337	1	1 244	49
75 - 79 Jahre	13	42	227	91	2	320	18
80 und mehr Jahre	3	17	53	22	-	75	15
unbekannt	1	5	7	19	-	26	1
Zusammen	2 232	9 790	29 115	47 173	108	76 396	9 822
darunter weibliche Halter	285	1 312	4 434	5 379	9	9 822	X
Juristische Personen und unbekannt	449	865	3 750	13 935	73	17 758	X
Insgesamt	2 681	10 655	32 865	61 108	181	94 154	9 822
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,7	0,0	1,9	1,8	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,3	1,6	-	1,5	1,8
21 - 24 Jahre	1,5	9,8	2,1	4,2	5,6	3,4	4,1
25 - 29 Jahre	2,8	13,4	3,2	7,1	2,8	5,6	7,1
30 - 34 Jahre	4,3	13,1	4,2	7,3	0,9	6,1	7,6
35 - 39 Jahre	8,4	12,7	6,5	10,3	7,4	8,8	10,8
40 - 44 Jahre	18,3	14,9	13,6	18,9	18,5	16,9	20,2
45 - 49 Jahre	22,5	13,3	18,6	22,2	26,9	20,8	20,8
50 - 54 Jahre	13,8	8,3	17,2	15,2	16,7	16,0	14,4
55 - 59 Jahre	11,6	4,9	11,4	7,5	9,3	9,0	7,0
60 - 64 Jahre	8,2	3,1	8,0	3,1	6,5	5,0	2,6
65 - 69 Jahre	5,4	1,9	5,2	1,5	0,9	2,9	1,3
70 - 74 Jahre	2,2	1,1	3,1	0,7	0,9	1,6	0,5
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,8	0,2	1,9	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,2
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,8	13,4	15,2	11,4	8,3	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,7	8,1	11,4	22,8	40,3	18,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2010	Januar-Juli 2010		Juli 2010	Januar-Juli 2010		Juli 2010	Januar-Juli 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	37	0,5
BMW	-	-	-	1	3	0,0	2	113	1,7
Bova (NL)	5	70	2,8	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	8	61	0,9
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	47	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	26	249	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	874	6 478	5,0	4	36	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	45	246	3,6
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	86	169	2,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	106	800	0,6	2	9	0,1
Daimler	38	173	6,9	5 294	33 268	25,8	298	1 986	29,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	9	45	0,7
Evobus	129	1 188	47,2	-	-	-	2	2	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	6	89	1,3
Fiat (I)	-	4	0,2	1 295	8 280	6,4	24	95	1,4
Ford (D)	48	96	3,8	1 787	10 927	8,5	20	245	3,6
Ford (Ausland)	-	1	0,0	8	30	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	4	46	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	9	69	1,0
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	79	468	0,4	1	2	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	71	467	0,4	1	13	0,2
Iveco (F/I)	35	141	5,6	781	5 489	4,3	40	255	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	62	476	0,4	5	24	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	31	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	19	125	0,1	3	9	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	19	134	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	20	87	1,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	2	33	0,5
MAN Nutzfahrzeuge	53	426	16,9	1 012	5 786	4,5	139	741	10,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	101	1,5
Mazda (B/J)	-	-	-	19	130	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	182	1 628	1,3	4	25	0,4
Multicar	-	-	-	31	181	0,1	31	161	2,4
Neoplan Bus	11	126	5,0	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	214	1 454	1,1	22	156	2,3
Opel	-	-	-	905	4 998	3,9	23	44	0,6
Peugeot (F)	-	3	0,1	726	5 681	4,4	5	43	0,6
Pfau	-	-	-	15	68	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	36	238	0,2	-	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	-	14	0,6	1 413	9 855	7,7	16	113	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	83	400	0,3	2	16	0,2
Rover (GB)	-	-	-	21	85	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	2	22	0,9	117	745	0,6	6	45	0,7
Santana (E)	-	-	-	5	38	0,0	1	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	56	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	53	584	0,5	-	2	0,0
Solaris (PL)	9	45	1,8	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	41	571	0,4	5	40	0,6
Temsa (TR)	5	49	1,9	-	1	0,0	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	13	62	0,9
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	140	893	0,7	-	1	0,0
Van Hool (B)	6	50	2,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	16	0,6	3 664	26 902	20,9	95	626	9,2
Volvo/ -BM (S)	2	62	2,5	128	771	0,6	11	76	1,1
Sonstige Hersteller	2	31	1,2	88	690	0,5	104	652	9,6
Insgesamt	347	2 518	100,0	19 300	128 805	100,0	1 123	6 800	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2010	Januar-Juli 2010		Juli 2010	Januar-Juli 2010		Juli 2010	Januar-Juli 2010		Juli 2010	Januar-Juli 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	66	241	1,3	-	-	-	1	6	0,2	67	247	0,7
Aebi (CH)	4	16	0,1	-	-	-	2	4	0,2	6	20	0,1
Agco (D)	597	3 172	16,8	-	-	-	1	3	0,1	598	3 175	8,9
Agco (F/GB)	106	621	3,3	-	-	-	-	-	-	106	621	1,7
Argo (I)	38	265	1,4	-	-	-	-	-	-	38	265	0,7
Arctic Cat (A)	9	65	0,3	-	-	-	-	3	0,1	9	68	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	6	35	1,4	6	37	0,1
Bombardier (CDN)	10	79	0,4	-	-	-	33	222	9,1	43	301	0,8
Carraro (I)	18	98	0,5	-	-	-	1	2	0,1	19	100	0,3
China Engine (RC)	21	80	0,4	-	-	-	1	5	0,2	22	85	0,2
Claas	62	743	3,9	-	-	-	27	117	4,8	89	860	2,4
Claas Tractor (F)	131	309	1,6	-	-	-	-	-	-	131	309	0,9
CNH (I/L)	489	2 830	15,0	-	-	-	1	2	0,1	490	2 832	7,9
CNH (USA)	17	60	0,3	-	-	-	-	1	0,0	17	61	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	353	2 477	17,2	1	3	0,1	354	2 480	7,0
Daimler	10	42	0,2	707	4 283	29,8	26	136	5,6	743	4 461	12,5
Deere (E/USA)	613	2 678	14,2	-	-	-	-	5	0,2	613	2 683	7,5
Dinli (RC)	7	32	0,2	-	-	-	3	14	0,6	10	46	0,1
Egholm (DK)	10	37	0,2	-	-	-	2	9	0,4	12	46	0,1
Hako-Werke	1	4	0,0	-	-	-	5	31	1,3	6	35	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	27	1,1	7	27	0,1
Her Chee (RC)	18	90	0,5	-	-	-	-	3	0,1	18	93	0,3
Holder, Metzingen	10	93	0,5	-	-	-	-	1	0,0	10	94	0,3
Honda (J/USA)	7	41	0,2	-	-	-	4	55	2,3	11	96	0,3
Iseki (J)	59	432	2,3	-	-	-	28	38	1,6	87	470	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	5	32	0,2	-	-	-	-	-	-	5	32	0,1
Iveco (I)	-	-	-	5	101	0,7	-	3	0,1	5	104	0,3
Iveco-Magirus	-	-	-	145	682	4,7	-	-	-	145	682	1,9
Kawasaki (J)	19	125	0,7	-	-	-	26	158	6,5	45	283	0,8
Kramer-Werke	38	198	1,0	-	-	-	-	5	0,2	38	203	0,6
KTM (A)	1	3	0,0	-	-	-	7	31	1,3	8	34	0,1
Kubota (J)	85	527	2,8	-	-	-	1	1	0,0	86	528	1,5
Kwang Yang (RC)	55	271	1,4	-	-	-	6	43	1,8	61	314	0,9
Lindner (A)	18	107	0,6	-	-	-	5	12	0,5	23	119	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	3	0,0	821	3 728	25,9	-	6	0,2	821	3 737	10,5
McCormick (GB)	-	6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0
Merlo (I)	18	96	0,5	-	-	-	-	1	0,0	18	97	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	15	133	0,7	-	-	-	-	-	-	15	133	0,4
Polaris (USA)	10	56	0,3	-	-	-	62	338	13,9	72	394	1,1
Reform-Werke (A)	4	43	0,2	-	-	-	-	1	0,0	4	44	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	108	490	3,4	-	-	-	108	490	1,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	247	1 538	10,7	1	2	0,1	248	1 540	4,3
Same (I)	167	1 000	5,3	-	-	-	-	-	-	167	1 000	2,8
Same Deutz-Fahr	227	1 002	5,3	-	-	-	-	-	-	227	1 002	2,8
Standard Motor (RC)	1	2	0,0	-	-	-	3	38	1,6	4	40	0,1
Suzuki (J)	42	217	1,2	-	-	-	19	128	5,3	61	345	1,0
Taiw. Golden Bee (RC)	170	778	4,1	-	-	-	-	4	0,2	170	782	2,2
Valtra (FIN)	50	238	1,3	-	-	-	-	2	0,1	50	240	0,7
Volvo (S)	-	-	-	262	1 066	7,4	-	1	0,0	262	1 067	3,0
Yamaha (J/USA)	63	403	2,1	-	-	-	67	376	15,5	130	779	2,2
Zetor ZKL (CZ)	8	60	0,3	-	-	-	-	-	-	8	60	0,2
Sonstige Hersteller	248	1 537	8,1	2	4	0,0	105	559	23,0	355	2 100	5,9
Insgesamt	3 547	18 867	100,0	2 650	14 369	100,0	451	2 431	100,0	6 648	35 667	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	126	16	10	4	8	40	3	32	101
leichte vierrädrige Kfz	247	490	25	59	5	11	126	36	221	303
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	665	1 105	156	106	18	48	330	60	313	742
126 - 249 cm³	55	93	9	12	-	8	24	6	23	62
250 - 499 cm³	180	304	23	20	2	7	64	7	81	169
500 - 749 cm³	340	510	106	70	9	43	202	43	202	412
750 - 999 cm³	333	557	68	57	27	38	168	34	169	420
1000 - 1249 cm³	289	504	55	32	12	30	165	18	175	409
1250 und mehr cm³	186	254	39	35	9	24	146	20	138	244
unbekannt <sup>1)</sup>	7	10	3	1	-	1	3	1	2	12
Zusammen	2 055	3 337	459	333	77	199	1 102	189	1 103	2 470
Krafträder insgesamt	2 379	3 953	500	402	86	218	1 268	228	1 356	2 874
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 483	1 092	618	144	48	310	577	87	535	1 728
1000 - 1199 cm³	2 381	2 941	763	475	154	815	1 577	371	2 732	4 102
1200 - 1399 cm³	5 435	7 827	1 073	968	192	1 659	5 844	730	5 025	11 085
1400 - 1599 cm³	5 502	6 974	1 029	993	262	1 927	4 743	632	3 734	9 435
1600 - 1799 cm³	3 457	2 483	496	397	138	885	1 549	181	904	2 398
1800 - 1999 cm³	9 425	14 408	1 312	1 070	341	2 388	7 482	751	6 073	12 787
2000 - 2499 cm³	2 633	2 498	535	275	123	608	1 692	164	1 039	3 484
2500 - 2999 cm³	2 766	4 818	410	220	126	462	1 451	140	1 275	3 215
3000 - 3999 cm³	616	587	126	34	23	137	237	14	198	515
4000 und mehr cm³	556	750	86	25	19	99	206	19	226	487
unbekannt <sup>1)</sup>	9	9	16	-	1	-	7	-	-	10
Insgesamt	34 263	44 387	6 464	4 601	1 427	9 290	25 365	3 089	21 741	49 246
darunter										
Wohnmobile	295	417	37	21	11	22	107	39	219	373
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	16	19	5	2	-	-	11	4	8	53
Kraftomnibusse	81	83	5	7	1	9	15	7	11	76
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	794	1 050	351	240	51	183	532	173	528	1 798
1000 - 1499 kg	1 101	1 632	280	285	32	214	632	167	584	1 364
1500 - 1999 kg	78	89	41	31	6	11	39	10	62	129
2000 - 2499 kg	61	71	47	11	4	7	157	15	72	94
2500 - 2999 kg	57	95	15	7	2	6	43	1	45	75
3000 - 3499 kg	19	28	1	2	-	1	6	2	7	33
3500 - 3999 kg	18	16	3	3	-	2	10	1	6	22
4000 - 4499 kg	9	7	5	-	-	1	21	-	2	16
4500 - 4999 kg	10	17	16	3	2	-	4	1	4	22
5000 - 5999 kg	41	65	27	10	2	6	51	6	30	46
6000 - 7499 kg	22	42	4	6	3	5	11	6	8	21
7500 - 8999 kg	33	52	1	7	-	2	17	3	22	41
9000 - 9999 kg	19	23	-	1	3	-	3	3	10	12
10000 und mehr kg	151	222	42	38	4	14	71	17	123	233
unbekannt	5	1	-	-	1	-	27	2	2	1
Insgesamt	2 418	3 410	833	644	110	452	1 624	407	1 505	3 907

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2010	Deutschland Januar-Juli 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	7	11	-	19	2	-	479	2 681	Krafträder dreirädrige Kfz
142	31	82	70	76	101	-	2 025	10 655	leichte vierrädrige Kfz
237	53	133	73	111	77	-	4 227	24 656	zweirädrige Kfz
15	6	12	10	9	7	-	351	2 464	Hubraum bis 125 cm³
56	16	21	4	21	17	-	992	5 745	126 - 249 cm³
102	21	133	59	76	54	-	2 382	18 203	250 - 499 cm³
105	22	93	38	59	45	-	2 233	16 912	500 - 749 cm³
128	28	47	23	48	28	-	1 991	14 957	750 - 999 cm³
67	16	39	25	54	25	-	1 321	11 036	1000 - 1249 cm³
2	-	1	1	1	-	-	45	181	1250 und mehr cm³
712	162	479	233	379	253	-	13 542	94 154	unbekannt <sup>1)</sup>
877	200	572	303	474	356	-	16 046	107 490	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
381	268	270	140	248	125	-	8 054	55 956	Hubraum bis 999 cm³
858	219	1 156	569	672	495	-	20 280	145 814	1000 - 1199 cm³
2 337	536	2 137	1 057	1 365	1 208	-	48 478	398 894	1200 - 1399 cm³
1 916	735	1 584	824	1 161	906	1	42 358	303 896	1400 - 1599 cm³
634	104	532	240	337	335	-	15 070	103 848	1600 - 1799 cm³
2 557	699	2 190	1 035	1 689	1 248	19	65 474	444 065	1800 - 1999 cm³
703	154	365	259	456	237	2	15 227	103 834	2000 - 2499 cm³
616	147	378	219	397	239	-	16 879	114 608	2500 - 2999 cm³
116	21	52	32	71	21	-	2 800	18 433	3000 - 3999 cm³
97	18	42	25	71	28	1	2 755	16 637	4000 und mehr cm³
-	-	-	-	1	-	-	53	234	unbekannt <sup>1)</sup>
10 215	2 901	8 706	4 400	6 468	4 842	23	237 428	1 706 219	Insgesamt
darunter									
98	21	33	9	100	20	-	1 822	14 255	Wohnmobile
8	2	3	5	6	3	-	145	1 059	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
18	1	1	4	16	12	-	347	2 518	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
291	84	447	228	244	221	-	7 215	51 448	Nutzlast bis 999 kg
349	95	449	222	262	293	11	7 972	51 669	1000 - 1499 kg
25	7	32	9	18	14	-	601	4 491	1500 - 1999 kg
18	8	12	8	9	14	-	608	3 140	2000 - 2499 kg
19	8	13	10	14	7	-	417	2 507	2500 - 2999 kg
4	4	6	5	2	2	-	122	994	3000 - 3499 kg
5	2	2	1	9	1	-	101	683	3500 - 3999 kg
3	2	6	5	1	-	-	78	514	4000 - 4499 kg
2	-	11	2	3	4	-	101	627	4500 - 4999 kg
9	2	20	14	39	13	-	381	1 892	5000 - 5999 kg
9	1	21	2	7	9	-	177	1 091	6000 - 7499 kg
15	6	14	11	9	6	-	239	1 314	7500 - 8999 kg
8	2	7	-	3	1	-	95	732	9000 - 9999 kg
62	15	47	53	26	29	-	1 147	7 557	10000 und mehr kg
-	1	2	1	1	2	-	46	146	unbekannt
819	237	1 089	571	647	616	11	19 300	128 805	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	81	160	4	32	2	4	58	35	88	87
31 - 50 kW	56	122	5	11	1	1	38	4	24	45
51 - 70 kW	93	155	2	10	-	2	21	7	42	39
71 - 90 kW	65	116	1	12	-	1	16	7	58	48
91 und mehr kW	155	387	1	76	-	-	70	100	222	180
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	450	940	13	141	3	8	203	153	434	399
darunter leichte Zugmaschinen	59	140	6	18	2	-	71	25	63	77
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	1	1
251 - 300 kW	22	34	33	8	8	14	17	23	54	103
301 - 350 kW	193	221	54	85	20	31	108	71	317	376
351 und mehr kW	41	43	3	21	-	3	17	10	19	56
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	260	301	90	114	28	48	145	104	392	539
Sonstige Zugmaschinen	62	156	1	12	2	1	23	15	21	41
Zugmaschinen insgesamt	772	1 397	104	267	33	57	371	272	847	979
Sonstige Kfz	144	216	17	34	7	28	69	33	118	190
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 057	53 446	7 923	5 955	1 664	10 054	28 712	4 036	25 578	57 272
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 265	4 709	272	843	87	299	1 380	582	2 796	4 209
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	171	268	2	67	7	56	100	86	407	484
Wohnwagen	300	337	24	35	7	9	96	29	156	413

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2010	Deutschland Januar-Juli 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
56	4	42	27	28	41	-	749	3 934	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	2	15	10	11	25	-	390	2 448	Zugmaschinen bis 30 kW
47	1	14	9	12	12	-	466	2 843	31 - 50 kW
24	2	10	6	12	7	-	385	2 231	51 - 70 kW
52	7	85	90	81	51	-	1 557	7 410	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
199	16	166	142	144	136	-	3 547	18 867	unbekannt
55	3	37	28	16	50	-	650	3 451	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	8	113	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	48	151 - 200 kW
-	-	1	2	1	-	-	10	90	201 - 250 kW
6	-	9	55	39	18	-	443	2 775	251 - 300 kW
62	29	118	87	79	74	-	1 925	9 727	301 - 350 kW
12	5	13	2	9	7	-	261	1 616	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
80	34	142	146	128	99	-	2 650	14 369	Zusammen
43	11	6	9	16	32	-	451	2 431	Sonstige Zugmaschinen
322	61	314	297	288	267	-	6 648	35 667	Zugmaschinen insgesamt
47	12	52	43	74	31	8	1 123	6 800	Sonstige Kfz
12 298	3 412	10 734	5 618	7 967	6 124	42	280 892	1 987 499	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 306	382	888	654	1 041	662	4	23 379	147 771	Anhänger insgesamt
64	32	74	69	59	55	-	2 001	11 995	darunter Sattelanhänger *)
74	24	45	21	92	43	-	1 705	11 884	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel- anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2010										
bis 500	-	-	-	-	530	-	1	282	1	3
501 - 800	1	-	-	-	352	-	3	8 384	-	50
801 - 1000	8	-	-	1	23	-	-	922	1	64
1001 - 1200	5 686	-	-	-	17	-	3	537	-	96
1201 - 1400	9 203	-	-	4	97	-	4	2 440	-	375
1401 - 1700	46 730	-	-	230	41	-	3	1 650	-	891
1701 - 2000	83 095	-	-	1 222	73	-	3	2 134	2	195
2001 - 2500	73 574	-	-	2 398	107	-	74	684	1	30
2501 - 2800	9 023	13	-	3 444	16	-	15	1 111	1	-
2801 - 3000	6 326	205	-	2 713	20	-	34	540	2	-
3001 - 3500	3 318	1 228	-	5 491	54	2	169	616	1	-
3501 - 4000	195	165	5	25	59	2	59	10	1	1
4001 - 5000	201	145	69	312	129	3	79	35	2	-
5001 - 6000	28	27	13	103	246	-	27	34	-	-
6001 - 7000	25	24	-	56	226	1	20	35	5	-
7001 - 7500	8	8	7	968	129	1	72	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	20	193	-	7	31	-	-
8001 - 9000	4	4	3	58	468	-	30	28	1	-
9001 - 10000	2	2	1	27	216	-	12	35	5	-
10001 - 12000	1	1	-	601	323	1	50	210	-	-
12001 - 14000	-	-	4	37	416	2	28	130	2	-
14001 - 16000	-	-	4	93	111	-	97	106	5	-
16001 - 18000	-	-	48	353	1 789	1 642	57	844	3	-
18001 - 20000	-	-	121	61	587	586	46	191	17	-
20001 - 22000	-	-	-	22	331	330	77	163	27	-
22001 - 24000	-	-	15	8	11	5	27	158	-	-
24001 - 26000	-	-	17	622	20	16	51	3	1	-
26001 - 28000	-	-	25	232	35	33	16	25	7	-
28001 - 30000	-	-	15	20	4	4	-	97	43	-
30001 - 40000	-	-	-	145	11	11	25	1 765	1 708	-
40001 - 50000	-	-	-	32	7	7	18	146	142	-
50001 und mehr	-	-	-	1	5	4	15	24	23	-
unbekannt	-	-	-	1	2	-	1	1	-	-
Insgesamt	237 428	1 822	347	19 300	6 648	2 650	1 123	23 379	2 001	1 705
Januar-Juli 2010										
bis 500	-	-	-	-	3 018	-	2	1 693	4	34
501 - 800	3	-	-	1	1 856	-	9	55 597	8	275
801 - 1000	56	-	-	1	116	-	4	5 593	2	450
1001 - 1200	33 337	-	-	1	64	-	3	3 543	3	807
1201 - 1400	70 338	-	-	6	485	-	8	14 467	8	2 560
1401 - 1700	365 305	-	-	1 601	289	-	22	10 693	3	5 958
1701 - 2000	597 566	2	1	9 765	474	-	39	13 889	11	1 528
2001 - 2500	514 498	3	2	13 832	627	-	436	4 550	4	253
2501 - 2800	55 694	67	-	22 976	120	-	175	7 106	7	3
2801 - 3000	40 109	1 446	-	19 552	79	-	320	3 482	3	-
3001 - 3500	25 902	10 005	2	37 870	420	68	1 153	3 817	8	6
3501 - 4000	1 570	1 329	28	199	295	3	409	61	3	3
4001 - 5000	1 327	899	198	1 840	769	13	511	258	9	4
5001 - 6000	209	203	72	673	1 549	3	122	209	10	2
6001 - 7000	193	191	9	491	1 360	24	159	142	18	-
7001 - 7500	51	51	50	5 513	831	23	276	52	11	-
7501 - 8000	1	1	-	121	984	3	65	231	7	-
8001 - 9000	38	38	22	367	2 222	2	148	193	39	-
9001 - 10000	5	5	6	229	1 177	1	57	259	15	-
10001 - 12000	15	15	1	3 279	1 783	13	267	1 273	9	-
12001 - 14000	-	-	25	165	1 985	17	201	631	18	-
14001 - 16000	-	-	16	552	426	9	698	547	29	-
16001 - 18000	-	-	291	1 903	8 638	8 171	436	4 133	43	-
18001 - 20000	-	-	1 143	449	3 174	3 166	173	1 145	89	-
20001 - 22000	-	-	-	197	2 327	2 324	208	923	102	-
22001 - 24000	-	-	196	182	57	22	89	956	5	-
24001 - 26000	-	-	174	4 006	208	193	264	31	3	-
26001 - 28000	-	-	138	1 610	176	171	108	150	44	-
28001 - 30000	-	-	144	84	16	16	2	472	197	-
30001 - 40000	-	-	-	997	69	67	173	10 892	10 542	-
40001 - 50000	-	-	-	335	42	41	133	626	605	-
50001 und mehr	-	-	-	5	28	18	129	152	135	-
unbekannt	2	-	-	3	3	1	1	5	1	1
Insgesamt	1 706 219	14 255	2 518	128 805	35 667	14 369	6 800	147 771	11 995	11 884

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>a)</sup>
Juli 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	224	-	144	670	23	67	1 112	481	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	95	-	33	15	12	-	144	20	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	307	23 278	16	1 828	260	159	47	25 736	775	177
Energieversorgung	6	565	5	421	12	2	9	1 018	89	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	339	-	265	15	9	41	663	69	9
Baugewerbe/Bau	23	2 457	1	1 977	75	51	63	4 596	797	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 220	42 612	57	3 303	845	399	95	48 132	1 253	162
Verkehr und Lagerei	35	2 145	172	1 691	1 319	1 306	30	5 392	1 306	929
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	437	-	79	3	-	2	531	55	-
Information und Kommunikation	8	1 381	-	106	2	1	-	1 497	16	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 483	-	53	3	1	2	1 546	18	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	278	-	61	5	-	-	348	21	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	764	-	44	1	-	1	819	29	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	70	25 604	9	1 663	260	203	43	27 649	706	264
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	2 572	24	364	158	2	377	3 517	270	7
Erziehung und Unterricht	34	191	-	8	1	-	-	234	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	2 544	3	145	11	-	17	2 725	84	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	315	4	36	12	3	-	371	43	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	308	19 924	47	4 007	527	318	196	25 009	1 574	219
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	138	1	13	6	-	3	163	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 963	110 053	8	3 056	2 442	160	130	129 652	15 743	123
Unbekannt	-	29	-	3	6	1	-	38	-	-
Insgesamt	16 046	237 428	347	19 300	6 648	2 650	1 123	280 892	23 379	2 001

Anmerkungen siehe Seite 32.

## 16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Juli 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	1 469	-	896	3 199	91	320	5 916	2 431	135
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	565	3	281	65	54	24	943	118	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 599	179 236	155	12 087	1 291	762	461	196 829	4 633	895
Energieversorgung	26	3 991	13	2 561	75	11	53	6 719	568	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	2 552	8	1 585	109	63	295	4 562	586	127
Baugewerbe/Bau	142	15 771	2	12 310	653	511	354	29 232	4 481	391
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 536	353 612	251	24 729	4 503	2 117	536	400 167	7 906	1 071
Verkehr und Lagerei	206	13 148	1 380	10 141	7 552	7 435	195	32 622	7 555	5 142
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	45	2 825	3	494	21	3	4	3 392	227	4
Information und Kommunikation	55	9 787	-	647	21	17	1	10 511	123	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	31	9 959	-	171	17	3	10	10 188	100	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	15	1 876	-	390	24	-	3	2 308	128	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	60	4 593	-	309	12	-	9	4 983	144	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	670	199 303	112	14 745	1 249	931	235	216 314	4 273	1 787
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	149	16 939	66	2 592	750	13	2 325	22 821	1 682	19
Erziehung und Unterricht	229	1 206	-	55	18	1	-	1 508	84	1
Gesundheits- und Sozialwesen	47	17 857	8	894	93	-	73	18 972	439	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	1 998	5	194	58	9	5	2 305	230	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 610	128 029	380	24 725	2 830	1 587	1 198	159 772	10 333	1 625
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	827	3	103	36	2	49	1 023	95	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	82 963	740 436	128	18 846	13 082	758	649	856 104	101 603	709
Unbekannt	7	240	1	50	9	1	1	308	32	3
Insgesamt	107 490	1 706 219	2 518	128 805	35 667	14 369	6 800	1 987 499	147 771	11 995

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)



**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652



**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in August 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg