

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2010

































FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2010

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Marken

Marke	August 2010		Veränd. gegenüber August 2009 in %	Januar-August 2010		Veränderung gegenüber Januar-August 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	802	0,4	- 20,5	5 130	0,3	-42,4	
 Audi	15 766	7,8	+ 4,7	144 365	7,6	-10,4	
 BMW, Mini	14 498	7,2	- 21,9	173 259	9,1	-2,6	
 Chevrolet	2 079	1,0	- 22,2	13 944	0,7	-39,4	
 Chrysler, Jeep, Dodge	437	0,2	- 20,4	4 299	0,2	-25,5	
 Citroen	5 179	2,6	- 48,7	46 563	2,4	-37,5	
 Daihatsu	460	0,2	- 41,1	3 439	0,2	-59,7	
 Fiat	5 638	2,8	- 44,8	55 865	2,9	-55,9	
 Ford	13 332	6,6	- 29,2	130 944	6,9	-35,0	
 Honda	2 317	1,2	- 33,2	21 278	1,1	-34,9	
 Hyundai	6 448	3,2	- 0,7	48 380	2,5	-29,9	
 Jaguar	305	0,2	+ 43,9	2 105	0,1		10,1
 Kia	3 318	1,7	- 28,0	23 805	1,2	-42,4	
 Lada	158	0,1	- 61,7	1 453	0,1	-59,4	
 Lancia	118	0,1	- 50,6	1 028	0,1	-61,3	
 Land Rover	587	0,3	+ 63,1	4 418	0,2		35,9
 Mazda	3 302	1,6	- 32,4	31 005	1,6	-28,2	
 Mercedes	15 660	7,8	- 3,1	176 621	9,3	-4,1	
 Mitsubishi	2 269	1,1	+ 30,9	14 637	0,8	-40,1	
 Nissan, Infiniti	4 345	2,2	- 30,0	40 218	2,1		9,7
 Opel	15 660	7,8	- 27,3	147 024	7,7	-39,1	
 Peugeot	5 413	2,7	- 51,2	58 082	3,0	-41,1	
 Porsche	811	0,4	+ 64,2	10 543	0,6	-5,0	
 Renault, Dacia	12 040	6,0	- 34,6	102 836	5,4	-34,6	
 Seat	4 104	2,0	- 21,5	33 435	1,8	-36,8	
 Skoda	10 182	5,1	- 23,5	85 405	4,5	-36,3	
 Smart	2 021	1,0	- 15,7	18 932	1,0	-19,5	
 Subaru	625	0,3	+ 13,2	4 304	0,2	-33,8	
 Suzuki	2 414	1,2	- 59,0	20 921	1,1	-53,8	
 Toyota, Lexus	6 540	3,3	- 34,5	48 477	2,5	-51,9	
 Volvo	909	0,5	- 22,6	15 444	0,8	-13,5	
 VW	42 702	21,3	- 31,3	414 516	21,7	-24,5	
Sonstige	446	0,2	0	4 429	0,2		
Insgesamt	200 885	100,0	- 27,0	1 907 104	100,0	-28,7	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
August 2010												
Alfa Romeo	802	174	6	-	113	-	40	10	109	1	349	-
Audi	15 766	1 896	207	4	504	131	1 092	27	4 669	409	6 663	164
BMW, Mini	14 498	2 054	48	19	432	3	1 098	222	3 530	957	6 128	7
Chevrolet	2 079	357	8	69	385	-	235	259	253	134	379	-
Chrysler, Jeep, Dodge	437	22	1	3	15	-	13	19	157	4	202	1
Citroen	5 179	706	181	-	812	-	711	40	1 395	102	1 193	39
Daihatsu	460	69	28	-	82	-	35	38	138	1	68	1
Fiat	5 638	1 001	425	28	707	23	852	72	889	32	949	660
Ford	13 332	2 186	21	51	1 079	3	1 337	303	4 464	110	3 598	180
Honda	2 317	231	5	-	326	12	359	3	692	111	578	-
Hyundai	6 448	1 109	37	3	733	-	362	43	2 153	126	1 878	4
Jaguar	305	11	3	-	28	-	8	34	61	-	159	1
Kia	3 318	205	184	132	182	-	263	8	1 304	55	965	20
Lada	158	8	-	-	16	-	12	115	5	-	2	-
Lancia	118	13	12	-	8	-	4	-	29	15	37	-
Land Rover	587	25	4	-	4	-	12	66	189	14	271	2
Mazda	3 302	332	-	6	130	12	389	45	1 162	73	1 152	1
Mercedes	15 660	1 160	395	10	192	22	767	87	6 642	359	5 851	175
Mitsubishi	2 269	468	2	2	61	-	454	28	456	99	698	1
Nissan, Infiniti	4 345	605	9	17	529	240	430	4	979	444	1 085	3
Opel	15 660	1 537	166	2	667	9	1 931	187	6 215	1 802	3 141	3
Peugeot	5 413	739	37	3	420	1	355	13	2 343	53	1 442	7
Porsche	811	141	4	-	15	5	37	7	129	45	424	4
Renault, Dacia	12 040	1 747	28	36	1 947	12	1 625	144	2 522	1 093	2 863	23
Seat	4 104	740	108	25	331	3	289	25	1 072	22	1 480	9
Skoda	10 182	878	836	22	692	144	1 335	530	2 863	476	2 383	23
Smart	2 021	3	1	3	-	-	2	1	1 282	2	726	1
Subaru	625	77	13	1	29	2	26	57	347	2	70	1
Suzuki	2 414	247	2	166	307	-	112	194	869	21	492	4
Toyota, Lexus	6 540	873	57	1	1 103	60	633	17	2 467	148	1 179	2
Volvo	909	108	-	3	30	1	49	7	231	17	450	13
VW	42 702	4 007	536	217	2 654	156	5 380	287	15 307	1 699	12 293	166
Sonstige	446	44	10	4	36	-	22	5	113	4	118	90
Insgesamt	200 885	23 773	3 374	827	14 569	839	20 269	2 897	65 036	8 430	59 266	1 605
dar. weibliche Halter	33 706	4 940	774	223	4 162	181	3 406	647	9 031	1 414	8 684	244

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2010												
Alfa Romeo	5 130	899	43	1	883	-	186	32	609	3	2 468	6
Audi	144 365	16 415	1 316	56	3 439	1 011	10 381	519	47 799	2 119	60 010	1 300
BMW, Mini	173 259	23 247	535	72	5 001	36	13 801	2 468	45 190	10 159	72 690	60
Chevrolet	13 944	1 894	119	423	2 887	2	2 026	825	2 865	337	2 563	3
Chrysler, Jeep, Dodge	4 299	169	12	49	308	6	168	166	1 271	52	2 077	21
Citroen	46 563	5 183	1 858	11	6 457	8	6 581	333	14 191	823	10 717	401
Daihatsu	3 439	479	176	1	626	3	240	343	1 055	9	501	6
Fiat	55 865	9 798	4 295	172	7 218	171	8 265	806	6 821	275	8 630	9 414
Ford	130 944	19 032	165	1 311	9 851	27	16 192	3 397	41 883	728	35 184	3 174
Honda	21 278	1 869	131	14	3 043	380	3 465	19	6 102	871	5 376	8
Hyundai	48 380	6 276	281	15	7 639	9	3 032	468	14 896	680	15 015	69
Jaguar	2 105	79	12	2	130	-	77	301	391	2	1 107	4
Kia	23 805	1 425	859	453	1 452	11	2 105	46	9 720	476	7 168	90
Lada	1 453	76	4	-	95	-	88	1 048	89	25	26	2
Lancia	1 028	149	96	-	65	-	52	3	287	79	293	4
Land Rover	4 418	346	60	4	33	1	132	520	1 280	126	1 910	6
Mazda	31 005	2 367	14	98	1 279	102	4 463	632	11 768	833	9 436	13
Mercedes	176 621	10 879	4 543	62	2 037	121	8 346	943	78 148	3 434	66 450	1 658
Mitsubishi	14 637	2 697	89	26	1 071	8	1 075	154	4 217	518	4 769	13
Nissan, Infiniti	40 218	5 913	121	374	6 526	2 422	4 355	116	8 283	3 349	8 740	19
Opel	147 024	15 489	3 171	14	7 510	48	22 697	2 273	57 151	4 821	33 815	35
Peugeot	58 082	7 113	430	137	5 519	10	4 456	117	24 902	791	14 521	86
Porsche	10 543	1 654	109	3	235	30	483	104	2 001	522	5 338	64
Renault, Dacia	102 836	13 817	481	560	15 822	130	14 278	1 364	22 315	7 974	25 847	248
Seat	33 435	6 136	1 029	486	2 617	13	2 368	454	8 159	80	12 023	70
Skoda	85 405	7 392	6 417	560	6 014	883	10 290	3 610	25 783	3 552	20 735	169
Smart	18 932	42	8	7	12	2	20	11	11 375	12	7 437	6
Subaru	4 304	447	59	2	254	24	279	676	1 949	28	584	2
Suzuki	20 921	2 416	15	1 321	2 857	27	1 262	1 822	6 803	209	4 140	49
Toyota, Lexus	48 477	5 561	834	15	6 546	863	4 725	227	20 053	1 014	8 604	35
Volvo	15 444	1 569	5	139	407	3	844	117	4 473	481	7 226	180
VW	414 516	42 471	4 626	2 133	24 533	1 391	55 607	2 829	141 862	14 421	122 634	2 009
Sonstige	4 429	378	94	50	487	6	229	80	1 049	34	1 322	700
Insgesamt	1 907 104	213 677	32 007	8 571	132 853	7 748	202 568	26 823	624 740	58 837	579 356	19 924
dar. weibliche Halter	298 254	40 508	6 808	2 205	37 532	1 640	34 778	5 246	79 109	9 162	78 539	2 727

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	5 400	8 148	1 372	1 367	299	1 728	4 774	939	4 715
dar.: Benzin	4 051	5 799	1 131	1 115	230	1 408	3 512	749	3 358
Diesel	1 288	2 237	218	230	68	315	1 217	181	1 240
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	66	88	14	7	2	14	31	12	32
dar.: Benzin	27	50	3	2	1	7	11	5	15
Diesel	26	22	7	3	1	6	6	3	9
98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)	686	975	149	134	47	139	589	84	405
dar.: Benzin	5	7	2	1	-	1	3	-	9
Diesel	680	968	147	133	47	138	586	84	394
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	29	29	4	3	1	4	11	7	17
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	29	29	4	3	1	4	11	7	17
Euro 5 (35A0-35M0)	17 808	24 960	3 667	2 920	1 127	7 060	14 550	1 890	16 793
dar.: Benzin	9 882	12 994	2 315	1 972	647	4 022	7 849	1 192	9 610
Diesel	7 827	11 851	1 321	920	476	3 025	6 614	687	7 090
Euro 6 (36N0-36Y0)	44	63	18	6	3	12	32	-	42
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	44	63	18	6	3	12	32	-	42
Sonstige	28	245	1	3	5	1	4	-	93
Insgesamt	24 061	34 508	5 225	4 440	1 484	8 958	19 991	2 932	22 097
dar.: Benzin	13 978	18 977	3 451	3 090	882	5 438	11 379	1 946	13 054
Diesel	9 908	15 264	1 716	1 298	597	3 501	8 466	962	8 818
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	24 070	34 514	5 237	4 440	1 488	8 958	19 992	2 932	22 099
davon mit									
Benzin	13 978	18 977	3 451	3 090	882	5 438	11 379	1 946	13 054
Diesel	9 908	15 264	1 716	1 298	597	3 501	8 466	962	8 818
Flüssiggas (einschl. bivalent)	59	101	12	23	1	3	40	10	100
Erdgas (einschl. bivalent)	38	48	17	9	-	4	39	2	61
Elektro	9	6	12	-	4	-	-	-	1
Hybrid	77	118	29	20	4	12	67	12	65
sonstige	1	-	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
11 793	2 614	837	2 274	1 310	1 590	1 432	-	50 592	Euro 4 (0462-0464)
8 742	1 973	646	1 841	1 080	1 232	1 133	-	38 000	dar.: Benzin
2 871	610	181	401	218	342	278	-	11 895	Diesel
58	10	5	23	4	10	3	-	379	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
12	4	1	8	-	6	1	-	153	dar.: Benzin
19	2	2	5	2	1	1	-	115	Diesel
1 234	366	59	207	81	204	100	1	5 460	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
15	1	-	2	1	5	1	-	53	dar.: Benzin
1 216	365	59	205	80	198	99	1	5 400	Diesel
52	12	1	11	5	15	4	-	205	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
51	12	1	11	5	15	4	-	204	Diesel
28 666	5 905	1 637	6 120	2 973	3 865	3 533	19	143 493	Euro 5 (35A0-35M0)
16 400	3 360	902	3 996	1 962	2 288	2 319	-	81 710	dar.: Benzin
12 039	2 513	729	2 073	974	1 556	1 185	19	60 899	Diesel
48	11	1	10	4	10	7	-	311	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
48	11	1	10	4	10	7	-	311	Diesel
7	8	-	3	-	-	-	-	398	Sonstige
41 858	8 926	2 540	8 648	4 377	5 694	5 079	20	200 838	Insgesamt
25 174	5 342	1 549	5 847	3 043	3 531	3 454	-	120 133	dar.: Benzin
16 247	3 517	973	2 707	1 283	2 122	1 574	20	78 973	Diesel
41 864	8 930	2 540	8 649	4 377	5 696	5 079	20	200 885	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 174	5 344	1 549	5 847	3 043	3 531	3 454	-	120 137	davon mit
16 247	3 517	973	2 707	1 283	2 122	1 574	20	78 973	Benzin
193	29	6	39	11	12	21	-	660	Diesel
48	10	5	8	15	12	14	-	330	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	2	-	1	-	2	-	-	43	Erdgas (einschl. bivalent)
195	28	7	47	24	16	16	-	737	Elektro
1	-	-	-	1	1	-	-	5	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	76 920	25 305	1	-	-	51 583	-	29	76 918
1400 - 1999 cm ³	37 794	11 871	11	5	-	25 823	-	83	37 793
2000 und mehr cm ³	5 423	824	141	48	1	4 304	-	104	5 422
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120 137	38 000	153	53	1	81 710	-	216	120 133
Diesel									
bis 1399 cm ³	1 775	603	-	2	-	1 170	-	-	1 775
1400 - 1999 cm ³	55 481	10 721	4	829	-	43 668	171	88	55 481
2000 und mehr cm ³	21 717	571	111	4 569	204	16 061	140	61	21 717
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78 973	11 895	115	5 400	204	60 899	311	149	78 973
Flüssiggas (einschl. bivalent)	660	555	1	5	-	93	-	6	660
Erdgas (einschl. bivalent)	330	128	-	-	-	201	-	1	330
Elektro	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	737	13	110	1	-	588	-	25	737
Sonstige	5	1	-	1	-	2	-	1	5
Insgesamt	200 885	50 592	379	5 460	205	143 493	311	398	200 838
Januar-August 2010									
Benzin									
bis 1399 cm ³	659 876	288 131	2	2	-	371 413	-	315	659 863
1400 - 1999 cm ³	386 631	157 624	74	55	-	228 392	-	480	386 625
2000 und mehr cm ³	70 675	15 651	1 561	722	34	51 831	2	860	70 661
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 117 183	461 407	1 637	779	34	651 636	2	1 655	1 117 150
Diesel									
bis 1399 cm ³	15 591	9 088	-	17	8	6 470	-	8	15 591
1400 - 1999 cm ³	550 838	145 141	43	12 530	1	390 216	2 292	599	550 822
2000 und mehr cm ³	207 544	17 568	5 124	51 555	1 979	128 758	2 018	525	207 527
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	773 974	171 797	5 167	64 102	1 988	525 444	4 310	1 132	773 940
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 845	5 339	12	60	1	420	1	12	5 845
Erdgas (einschl. bivalent)	3 571	1 296	6	6	3	2 259	-	1	3 571
Elektro	267	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	6 233	137	770	2	-	5 234	-	90	6 233
Sonstige	31	10	-	10	-	9	-	2	31
Insgesamt	1 907 104	639 986	7 592	64 959	2 026	1 185 002	4 313	2 893	1 906 771

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2010	August 2009	Veränderung in %	Januar-August 2010	Januar-August 2009	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		43	8	.	267	88	.
Hybrid		737	893	- 17,5	6 233	4 797	+ 29,9
Erdgas (einschl. bivalente)		330	615	- 46,3	3 571	7 769	- 54,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		660	746	- 11,5	5 845	7 154	- 18,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	563	224	+ 151,3	4 147	3 364	+ 23,3
91 - 120	3,5 - 4,5	14 618	9 153	+ 59,7	140 748	77 007	+ 82,8
121 - 140	4,6 - 5,3	17 835	18 567	- 3,9	154 423	163 100	- 5,3
141 - 160	5,4 - 6,0	17 932	21 190	- 15,4	195 386	220 972	- 11,6
161 - 180	6,1 - 6,8	11 813	12 183	- 3,0	120 095	134 592	- 10,8
181 - 200	6,9 - 7,5	9 129	7 606	+ 20,0	80 359	76 544	+ 5,0
201 - 240	7,6 - 9,1	4 900	6 364	- 23,0	50 443	67 082	- 24,8
241 - 280	9,2 - 10,6	906	1 937	- 53,2	12 123	23 168	- 47,7
281 - 320	10,7 - 12,1	312	299	+ 4,3	2 650	3 175	- 16,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	54	94	.	644	280	+ 130,0
		911	897	+ 1,6	12 956	18 224	- 28,9
Zusammen		78 973	78 514	+ 0,6	773 974	787 508	- 1,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		153,4	158,2	- 3,0	154,7	160,5	- 3,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3	6	.	21	26	.
91 - 120	4,0 - 5,2	16 922	24 505	- 30,9	120 678	210 240	- 42,6
121 - 140	5,3 - 6,0	42 085	51 144	- 17,7	354 693	518 909	- 31,6
141 - 160	6,1 - 6,9	32 154	68 377	- 53,0	321 989	593 399	- 45,7
161 - 180	7,0 - 7,8	16 472	30 384	- 45,8	180 226	319 664	- 43,6
181 - 200	7,9 - 8,6	7 937	13 067	- 39,3	81 117	133 153	- 39,1
201 - 240	8,7 - 10,3	2 505	4 630	- 45,9	33 888	48 846	- 30,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 143	1 046	+ 9,3	13 561	15 867	- 14,5
281 - 320	12,2 - 13,8	462	532	- 13,2	5 585	5 981	- 6,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	353	442	- 20,1	4 498	5 183	- 13,2
		101	300	- 66,3	927	15 953	- 94,2
Zusammen		120 137	194 433	- 38,2	1 117 183	1 867 221	- 40,2
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		147,9	150,6	- 1,8	152,0	152,0	-
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		566	230	+ 146,1	4 168	3 390	+ 22,9
91 - 120		31 540	33 658	- 6,3	261 426	287 247	- 9,0
121 - 140		59 920	69 711	- 14,0	509 116	682 009	- 25,4
141 - 160		50 086	89 567	- 44,1	517 375	814 371	- 36,5
161 - 180		28 285	42 567	- 33,6	300 321	454 256	- 33,9
181 - 200		17 066	20 673	- 17,4	161 476	209 697	- 23,0
201 - 240		7 405	10 994	- 32,6	84 331	115 928	- 27,3
241 - 280		2 049	2 983	- 31,3	25 684	39 035	- 34,2
281 - 320		774	831	- 6,9	8 235	9 156	- 10,1
321 und mehr unbekannt		407	536	- 24,1	5 142	5 463	- 5,9
		1 012	1 197	- 15,5	13 883	34 177	- 59,4
Zusammen		199 110	272 947	- 27,1	1 891 157	2 654 729	- 28,8
Sonstige		5	10	.	31	63	.
Insgesamt		200 885	275 219	- 27,0	1 907 104	2 674 600	- 28,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		150,0	152,7	- 1,8	153,0	154,5	- 1,0

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		August 2010	Januar-August 2010	Veränderung gegenüber Januar-August 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	802	149,1	157,1	+ 0,8	729	-
Audi	15 766	156,5	160,0	- 3,1	14 209	61
BMW, Mini	14 498	151,4	155,0	- 0,3	13 187	45
Chevrolet	2 079	131,5	140,5	- 0,4	1 540	-
Chrysler, Jeep, Dodge	437	222,1	233,6	+ 2,2	49	-
Citroen	5 179	139,3	144,6	- 2,4	2 583	-
Daihatsu	460	138,4	140,4	+ 3,9	-	-
Fiat	5 638	131,1	132,8	- 2,4	2 367	-
Ford	13 332	149,6	148,7	+ 1,4	7 600	-
Honda	2 317	139,6	151,7	+ 5,1	1 649	-
Hyundai	6 448	142,4	144,2	+ 2,2	3 375	-
Jaguar	305	204,1	202,2	- 8,2	296	-
Kia	3 318	150,8	150,7	+ 1,2	1 915	-
Lada	158	225,3	222,4	+ 1,3	-	-
Lancia	118	142,4	146,3	- 2,2	52	-
Land Rover	587	234,3	242,2	- 5,6	78	-
Mazda	3 302	156,6	157,8	+ 3,6	1 229	-
Mercedes	15 660	177,5	176,1	- 2,1	13 440	38
Mitsubishi	2 269	142,2	160,2	+ 2,9	718	-
Nissan, Infiniti	4 345	153,7	154,3	- 3,5	819	-
Opel	15 660	142,8	146,6	- 5,0	11 919	-
Peugeot	5 413	142,9	144,4	+ 0,1	3 227	-
Porsche	811	234,0	247,4	- 3,7	793	-
Renault, Dacia	12 040	155,6	153,2	- 1,9	5 004	-
Seat	4 104	141,3	145,7	- 3,6	2 423	-
Skoda	10 182	139,4	145,3	- 4,3	9 207	-
Smart	2 021	103,2	104,0	+ 0,2	1 956	-
Subaru	625	173,9	174,6	+ 7,6	458	-
Suzuki	2 414	146,2	144,1	- 0,1	1 130	-
Toyota, Lexus	6 540	135,4	134,6	+ 2,7	3 264	-
Volvo	909	156,4	167,1	- 8,5	576	-
VW	42 702	147,1	149,5	- 5,0	37 596	167
Sonstige	446	279,5	283,6	+ 9,0	105	-
Insgesamt	200 885	150,0	153,0	- 1,0	143 493	311

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	1 438	118,9	1 058	112,3	1 437	118,9	5,1	-	-	-	1
CITROEN C1	1 164	106,1	928	114,3	1 160	106,1	4,6	1	109,0	4,1	3
FIAT PANDA	1 562	120,2	993	121,0	1 507	120,2	5,2	35	123,4	4,7	20
FIAT 500	1 363	122,6	986	124,3	1 281	123,5	5,3	76	106,2	4,0	6
FORD KA	1 247	118,9	943	126,1	1 219	119,1	5,1	27	112,0	4,2	1
HYUNDAI I 10	1 273	117,1	1 084	108,0	1 265	117,1	5,0	5	114,0	4,3	3
OPEL AGILA	1 139	124,9	1 063	117,5	1 127	124,9	5,4	6	120,0	4,5	6
RENAULT TWINGO	1 369	127,3	1 017	125,2	1 324	127,9	5,5	41	110,1	4,2	4
SMART FORTWO	2 021	103,2	838	123,2	1 686	106,3	4,6	318	87,1	3,3	17
TOYOTA AYGO	1 194	106,0	928	114,3	1 194	106,0	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2 518	120,6	1 001	120,4	2 441	120,6	5,2	73	120,5	4,5	4
ZUSAMMEN	16 288	116,8	981	119,1	15 641	117,4	5,1	582	99,4	3,7	65
KLEINWAGEN											
BMW MINI	2 306	131,1	1 195	109,7	2 184	132,5	5,7	122	106,9	4,0	-
FORD FIESTA	3 110	127,7	1 057	120,8	2 811	130,1	5,6	291	105,3	4,0	8
NISSAN MICRA	1 457	139,5	1 119	124,6	1 430	139,8	6,0	25	120,0	4,5	2
OPEL CORSA	4 585	127,2	1 155	110,1	4 322	127,7	5,5	181	113,8	4,3	82
PEUGEOT 207	1 828	138,8	1 328	104,5	1 415	145,9	6,3	413	114,6	4,3	-
RENAULT CLIO	1 703	137,8	1 156	119,1	1 618	138,6	6,0	82	122,1	4,6	3
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 947	136,3	1 102	123,7	1 730	139,5	6,0	213	110,5	4,2	4
SKODA FABIA	3 916	128,0	1 136	112,6	3 519	130,1	5,6	396	109,5	4,1	1
TOYOTA YARIS	1 697	118,1	1 126	104,9	1 668	118,3	5,1	28	110,1	4,2	1
VW POLO	7 352	126,3	1 088	116,0	6 271	130,6	5,6	1 056	100,1	3,8	25
SONSTIGE	11 691	130,5	1 135	114,9	10 238	133,0	5,7	1 353	112,8	4,3	100
ZUSAMMEN	41 592	129,7	1 134	114,4	37 206	132,1	5,7	4 160	108,9	4,1	226
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	3 719	133,8	1 388	96,4	2 252	144,9	6,2	1 466	116,8	4,4	1
BMW 1ER	3 204	134,0	1 393	96,2	1 361	148,1	6,4	1 843	123,6	4,7	-
DACIA SANDERO	1 660	159,6	1 189	134,2	1 487	162,4	7,0	136	133,6	5,0	37
FORD FOCUS	3 715	149,2	1 332	112,0	2 389	163,8	7,1	1 317	122,6	4,6	9
HYUNDAI I 30	2 530	137,8	1 405	98,1	1 895	143,0	6,2	617	122,0	4,6	18
MERCEDES A-KLASSE	2 184	147,1	1 281	114,8	1 661	151,3	6,5	521	133,8	5,0	2
OPEL ASTRA	3 435	142,4	1 390	102,4	2 611	146,6	6,3	793	128,3	4,8	31
RENAULT MEGANE	2 049	152,4	1 382	110,3	1 311	164,4	7,1	734	130,9	4,9	4
SKODA OCTAVIA	2 914	141,0	1 373	102,7	1 371	151,4	6,5	1 490	131,1	4,9	53
VW GOLF, JETTA	16 528	136,4	1 354	100,7	10 197	145,5	6,3	6 290	121,7	4,6	41
SONSTIGE	9 935	150,3	1 414	106,3	7 055	157,0	6,8	2 549	136,9	5,2	331
ZUSAMMEN	51 873	142,2	1 368	104,0	33 590	151,2	6,5	17 756	125,7	4,7	527
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 157	150,2	1 608	93,4	978	171,0	7,4	3 179	143,8	5,4	-
AUDI A5, S5	1 626	166,8	1 697	98,3	712	176,4	7,6	914	159,4	6,0	-
BMW 3ER	3 555	143,9	1 573	91,5	934	167,0	7,2	2 621	135,7	5,1	-
FORD MONDEO	1 200	158,3	1 560	101,5	337	182,7	7,9	860	148,7	5,6	3
MAZDA 6	685	154,8	1 581	97,9	394	163,9	7,1	290	142,6	5,4	1
MERCEDES C-KLASSE	4 296	162,1	1 601	101,2	1 828	178,9	7,7	2 466	149,6	5,6	2
OPEL INSIGNIA	1 381	169,7	1 696	100,0	339	203,2	8,8	1 041	158,7	6,0	1
SKODA SUPERB	1 228	159,6	1 576	101,2	327	172,8	7,4	901	154,8	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	694	157,0	1 641	95,7	336	156,1	6,7	358	157,8	6,0	-
VW PASSAT	3 213	149,4	1 568	95,2	455	168,5	7,3	2 725	146,4	5,5	33
SONSTIGE	2 777	161,7	1 559	103,7	1 232	179,6	7,7	1 530	147,0	5,5	15
ZUSAMMEN	24 812	155,9	1 598	97,5	7 872	175,0	7,5	16 885	147,0	5,5	55
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	21	240,2	1 736	138,4	21	240,2	10,4	-	-	-	-
AUDI A6, S6	2 549	177,9	1 815	98,0	307	223,5	9,6	2 242	171,7	6,5	-
AUDI A7	107	188,2	1 823	103,2	43	213,8	9,2	64	171,0	6,5	-
BMW 5ER	1 791	159,1	1 776	89,6	332	187,9	8,1	1 459	152,6	5,8	-
CHRYSLER 300C	43	222,3	1 975	112,5	14	251,4	10,8	28	207,6	7,8	1
JAGUAR XF	205	183,8	1 944	94,5	12	261,2	11,3	193	179,0	6,8	-
LEXUS GS	12	208,5	1 859	112,1	7	228,9	9,9	-	-	-	5
MERCEDES E-KLASSE	2 611	174,4	1 806	96,6	586	200,0	8,6	2 019	167,0	6,3	6
SAAB 9-5	18	221,2	1 883	117,5	16	229,0	9,9	2	159,0	6,0	-
VOLVO 70	152	168,5	1 802	93,5	25	219,6	9,5	127	158,4	6,0	-
SONSTIGE	36	205,7	1 846	111,4	16	237,6	10,2	20	180,2	6,8	-
ZUSAMMEN	7 545	173,0	1 807	95,8	1 379	205,7	8,9	6 154	165,7	6,3	12

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	378	197,1	1 991	99,0	71	236,2	10,2	305	188,3	7,1	2
BENTLEY CONTINENTAL	14	393,4	2 506	157,0	13	393,8	17,0	-	-	-	1
BMW 6ER	35	203,6	1 750	116,3	16	224,5	9,7	19	185,9	7,0	-
BMW 7ER	178	196,2	1 970	99,6	33	270,9	11,7	141	178,0	6,7	4
JAGUAR XJ	45	211,7	2 014	105,1	13	277,5	12,0	32	184,9	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	20	268,3	2 052	130,8	20	268,3	11,6	-	-	-	-
MERCEDES CLS	78	218,3	1 764	123,7	53	225,0	9,7	25	204,2	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	167	222,7	2 019	110,3	80	241,8	10,4	82	206,6	7,8	5
PORSCHE PANAMERA	133	251,0	1 931	130,0	133	251,0	10,8	-	-	-	-
VW PHAETON	194	242,5	2 267	107,0	38	317,0	13,7	156	224,4	8,5	-
SONSTIGE	24	325,3	2 189	148,6	23	329,9	14,2	-	-	-	1
ZUSAMMEN	1 266	220,7	2 018	109,4	493	259,1	11,2	760	196,1	7,4	13
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 439	181,4	1 862	97,4	174	195,8	8,4	1 261	179,5	6,8	4
BMW X1	1 422	159,1	1 595	99,7	260	195,2	8,4	1 162	151,0	5,7	-
BMW X5	920	201,5	2 169	92,9	47	288,3	12,4	873	196,8	7,4	-
DACIA DUSTER	1 481	168,0	1 377	122,0	1 019	180,1	7,8	459	141,3	5,3	3
HYUNDAI IX 35	1 185	174,3	1 544	112,9	788	180,5	7,8	385	161,9	6,1	12
KIA SPORTAGE	695	175,9	1 586	110,9	383	185,8	8,0	310	163,7	6,2	2
MERCEDES GLK	1 150	184,2	1 843	100,0	46	245,7	10,6	1 099	181,7	6,9	5
SKODA YETI	1 125	155,9	1 420	109,8	704	155,8	6,7	421	156,0	5,9	-
VW TIGUAN	2 748	164,6	1 615	101,9	911	174,9	7,5	1 837	159,6	6,0	-
VW TOUAREG	885	201,2	2 200	91,4	11	272,7	11,8	839	200,6	7,6	35
SONSTIGE	8 992	197,4	1 880	105,0	2 437	198,2	8,5	6 365	197,9	7,5	190
ZUSAMMEN	22 042	183,4	1 766	103,9	6 780	186,1	8,0	15 011	182,4	6,9	251
SPORTWAGEN											
AUDI TT	344	163,6	1 411	116,0	304	166,5	7,2	40	141,8	5,3	-
BMW Z4	219	200,0	1 516	131,9	219	200,0	8,6	-	-	-	-
HONDA CR-Z	206	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	206
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 254	183,8	1 705	107,8	764	192,4	8,3	490	170,4	6,4	-
MERCEDES SL	83	250,0	1 865	134,0	83	250,0	10,8	-	-	-	-
MERCEDES SLK	346	195,5	1 421	137,6	346	195,5	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	53	308,0	1 695	181,7	53	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	138	154,6	1 380	112,0	113	158,0	6,8	25	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	82	222,9	1 423	156,7	82	222,9	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	190	255,4	1 605	159,1	190	255,4	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	267	298,6	1 683	177,5	267	298,6	12,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 182	196,8	1 574	125,0	2 421	210,5	9,1	555	166,9	6,3	206
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	832	156,6	1 381	113,3	605	168,7	7,3	222	123,6	4,7	5
MERCEDES B-KLASSE	1 521	155,7	1 397	111,4	876	164,2	7,1	611	144,5	5,5	34
NISSAN CUBE	476	151,5	1 328	114,0	455	152,2	6,6	21	135,0	5,1	-
NISSAN NOTE	378	140,0	1 230	113,8	363	140,4	6,1	15	129,3	4,9	-
NISSAN QASHQAI	1 424	165,9	1 466	113,1	934	170,8	7,4	489	156,4	5,9	1
OPEL MERIVA	3 688	147,1	1 390	105,8	3 378	145,6	6,3	307	163,3	6,2	3
PEUGEOT 3008	336	150,6	1 539	97,9	100	165,4	7,1	236	144,4	5,4	-
RENAULT SCENIC	1 453	161,0	1 493	107,8	712	175,5	7,6	740	147,0	5,5	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 650	143,7	1 381	104,1	1 207	148,4	6,4	434	130,4	4,9	9
SKODA ROOMSTER	983	135,8	1 239	109,6	844	137,5	5,9	138	125,1	4,7	1
SONSTIGE	467	143,3	1 274	112,5	411	144,7	6,2	52	130,1	4,9	4
ZUSAMMEN	13 208	150,9	1 390	108,5	9 885	153,1	6,6	3 265	144,1	5,4	58
GROSSRAUM-VANS											
DODGE JOURNEY	80	184,4	1 939	95,1	20	213,8	9,2	60	174,5	6,6	-
FORD GALAXY	400	169,2	1 776	95,3	53	189,9	8,2	347	166,1	6,3	-
FORD S-MAX	704	168,8	1 709	98,7	188	189,8	8,2	516	161,1	6,1	-
MAZDA 5	533	172,8	1 553	111,3	268	186,4	8,0	264	159,0	6,0	1
MERCEDES VIANO	349	238,1	2 311	103,0	4	290,3	12,5	345	237,5	9,0	-
OPEL ZAFIRA	867	165,6	1 569	105,6	452	173,9	7,5	295	159,4	6,0	120
PEUGEOT 5008	328	158,6	1 598	99,2	106	167,6	7,2	222	154,3	5,8	-
RENAULT ESPACE	189	204,2	2 128	95,9	23	224,4	9,7	166	201,4	7,6	-
VW SHARAN	357	151,4	1 793	84,4	40	174,9	7,5	317	148,4	5,6	-
VW TOURAN	3 796	141,5	1 562	90,6	1 431	154,9	6,7	2 338	133,4	5,0	27
SONSTIGE	262	193,8	1 974	98,2	20	218,4	9,4	242	191,8	7,2	-
ZUSAMMEN	7 865	159,3	1 663	95,8	2 605	167,2	7,2	5 112	155,5	5,9	148

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	705	155,9	1 538	101,4	356	170,8	7,4	345	140,4	5,3	4
FIAT DOBLO	270	146,5	1 475	99,4	67	166,9	7,2	201	139,6	5,3	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	784	209,3	2 160	96,9	-	-	-	784	209,3	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	183	283,3	2 976	95,2	-	-	-	183	283,3	10,7	-
MERCEDES VITO	449	230,3	2 313	99,6	-	-	-	449	230,3	8,7	-
OPEL COMBO	247	140,5	1 308	107,4	84	148,0	6,4	145	137,0	5,2	18
PEUGEOT PARTNER	267	155,4	1 548	100,4	87	174,4	7,5	180	146,2	5,5	-
RENAULT KANGOO	346	173,8	1 449	119,9	218	192,0	8,3	124	141,8	5,4	4
VW CADDY	2 923	172,8	1 488	116,1	881	191,1	8,2	1 924	165,1	6,2	118
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 199	205,5	2 098	97,9	15	257,8	11,1	2 182	205,1	7,7	2
SONSTIGE	1 129	191,0	1 937	98,6	116	164,8	7,1	996	194,7	7,3	17
ZUSAMMEN	9 502	186,6	1 805	103,4	1 824	182,5	7,9	7 513	188,2	7,1	165
WOHNMOBILE	1 087	244,4	3 180	76,8	8	-	-	1 076	244,5	9,2	3
SONSTIGE	623	209,9	1 606	130,7	433	219,4	9,5	144	186,6	7,0	46
INSGESAMT	200 885	150,0	1 428	105,0	120 137	147,9	6,4	78 973	153,4	5,8	1 775

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	August 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	111	107	12	-	230	98
18 - 20 Jahre	890	244	14	-	1 148	588
21 - 24 Jahre	1 361	735	85	-	2 181	1 104
25 - 29 Jahre	2 046	1 576	210	-	3 832	1 830
30 - 34 Jahre	2 371	2 289	391	1	5 052	2 145
35 - 39 Jahre	3 150	3 109	681	-	6 940	2 796
40 - 44 Jahre	5 167	5 159	1 262	-	11 588	4 435
45 - 49 Jahre	6 608	6 104	1 459	-	14 171	5 267
50 - 54 Jahre	6 252	5 578	1 405	2	13 237	4 692
55 - 59 Jahre	5 326	4 951	1 197	-	11 474	3 832
60 - 64 Jahre	4 138	3 888	1 090	-	9 116	2 616
65 - 69 Jahre	3 977	3 278	972	-	8 227	2 022
70 - 74 Jahre	3 498	2 403	641	-	6 542	1 424
75 - 79 Jahre	1 507	1 052	264	-	2 823	548
80 und mehr Jahre	787	492	129	-	1 408	308
unbekannt	5	3	4	-	12	1
Zusammen	47 194	40 968	9 816	3	97 981	33 706
darunter weibliche Halter	20 631	11 345	1 730	-	33 706	X
Juristische Personen und unbekannt	31 908	53 346	17 608	42	102 904	X
Insgesamt	79 102	94 314	27 424	45	200 885	33 706
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,6	0,1	-	1,2	1,7
21 - 24 Jahre	2,9	1,8	0,9	-	2,2	3,3
25 - 29 Jahre	4,3	3,8	2,1	-	3,9	5,4
30 - 34 Jahre	5,0	5,6	4,0	33,3	5,2	6,4
35 - 39 Jahre	6,7	7,6	6,9	-	7,1	8,3
40 - 44 Jahre	10,9	12,6	12,9	-	11,8	13,2
45 - 49 Jahre	14,0	14,9	14,9	-	14,5	15,6
50 - 54 Jahre	13,2	13,6	14,3	66,7	13,5	13,9
55 - 59 Jahre	11,3	12,1	12,2	-	11,7	11,4
60 - 64 Jahre	8,8	9,5	11,1	-	9,3	7,8
65 - 69 Jahre	8,4	8,0	9,9	-	8,4	6,0
70 - 74 Jahre	7,4	5,9	6,5	-	6,7	4,2
75 - 79 Jahre	3,2	2,6	2,7	-	2,9	1,6
80 und mehr Jahre	1,7	1,2	1,3	-	1,4	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,7	27,7	17,6	-	34,4	X
Juristische Personen und unbekannt	40,3	56,6	64,2	93,3	51,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2010					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	879	787	89	-	1 755	832
18 - 20 Jahre	7 682	2 044	177	-	9 903	5 234
21 - 24 Jahre	12 190	6 642	752	-	19 584	10 086
25 - 29 Jahre	18 850	14 489	2 070	-	35 409	16 608
30 - 34 Jahre	21 077	21 445	3 779	4	46 305	19 473
35 - 39 Jahre	27 650	30 475	6 694	1	64 820	25 044
40 - 44 Jahre	45 605	49 578	12 447	3	107 633	39 923
45 - 49 Jahre	56 740	56 646	14 344	-	127 730	45 203
50 - 54 Jahre	54 253	52 745	13 220	5	120 223	41 195
55 - 59 Jahre	46 104	47 448	12 056	3	105 611	34 018
60 - 64 Jahre	34 304	36 680	10 226	-	81 210	22 465
65 - 69 Jahre	32 275	33 327	9 248	1	74 851	18 194
70 - 74 Jahre	26 494	25 496	6 372	2	58 364	12 205
75 - 79 Jahre	11 714	10 400	2 406	-	24 520	4 725
80 und mehr Jahre	6 278	5 352	1 181	-	12 811	3 015
unbekannt	39	78	33	-	150	34
Zusammen	402 134	393 632	95 094	19	890 879	298 254
darunter weibliche Halter	177 460	104 279	16 511	4	298 254	X
Juristische Personen und unbekannt	277 632	552 491	185 842	260	1 016 225	X
Insgesamt	679 766	946 123	280 936	279	1 907 104	298 254
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,0	1,7	0,8	-	2,2	3,4
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	2,2	-	4,0	5,6
30 - 34 Jahre	5,2	5,4	4,0	21,1	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,9	7,7	7,0	5,3	7,3	8,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,6	13,1	15,8	12,1	13,4
45 - 49 Jahre	14,1	14,4	15,1	-	14,3	15,2
50 - 54 Jahre	13,5	13,4	13,9	26,3	13,5	13,8
55 - 59 Jahre	11,5	12,1	12,7	15,8	11,9	11,4
60 - 64 Jahre	8,5	9,3	10,8	-	9,1	7,5
65 - 69 Jahre	8,0	8,5	9,7	5,3	8,4	6,1
70 - 74 Jahre	6,6	6,5	6,7	10,5	6,6	4,1
75 - 79 Jahre	2,9	2,6	2,5	-	2,8	1,6
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,2	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,5	17,4	21,1	33,5	X
Juristische Personen und unbekannt	40,8	58,4	66,2	93,2	53,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10	11		
August 2010													
Access Motor (RC)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	7	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	7
Arctic Cat (A)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	12	-	-	-	-	-	-	3	9	-	-	-	12
Betamotor (I)	43	-	-	14	9	19	1	-	-	-	-	-	43
BMW	1 029	-	-	-	-	8	-	484	447	90	-	-	1 029
Bombardier (CDN)	27	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Buell (USA)	34	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34
C.P.I. Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China Engine (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Chunfeng (RC)	18	-	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	129	-	2	127	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Dinli (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	265	-	-	-	-	-	30	72	163	-	-	-	265
Egimotors (I)	6	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Enfield (IND)	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
Gamax (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Gas Motos (E)	21	-	2	4	15	-	-	-	-	-	-	-	19
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Harley-Davidson (USA)	461	3	-	-	-	-	-	60	94	304	-	-	458
Her Chee (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	739	-	-	307	4	30	195	183	-	20	-	-	739
Honda (J)	268	-	-	-	1	19	126	60	43	19	-	-	268
Husqvarna (I)	72	-	-	34	3	20	15	-	-	-	-	-	72
Hyosung (ROK)	46	-	-	27	7	-	12	-	-	-	-	-	46
Jiangsu Linhai (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Jinan Qingqi (RC)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Kawasaki (J)	537	-	1	11	64	1	302	60	58	39	1	-	536
Kreidler Europe	88	-	-	86	-	-	-	-	-	-	2	-	88
KTM (A)	409	-	6	8	12	110	155	1	117	-	-	-	403
Kymco (RC)	631	-	258	282	23	66	-	-	-	-	2	-	373
Lifan (RC)	10	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Lifeng (RC)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Loncin Group (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti (I)	31	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	31
MBK (F)	373	-	20	303	-	11	39	-	-	-	-	-	353
Motive Power (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto-Guzzi (I)	13	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	13
Moto Morini (I)	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
MV Agusta (I)	17	-	-	3	-	-	1	5	8	-	-	-	17
MZ Motorenwerke	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nacional Motor (E)	72	-	3	64	2	-	3	-	-	-	-	-	69
Peugeot (F)	147	-	-	116	25	5	-	-	-	-	1	-	147
Piaggio (I/RC)	1 298	262	6	522	75	274	27	116	16	-	-	-	1 030
Polaris (USA)	10	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Rewaco	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
San Yang (RC)	126	-	20	82	-	24	-	-	-	-	-	-	106
SFM	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Shanghai Shenke (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI-Zweirad	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Standard Motor (RC)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	103	-	-	91	12	-	-	-	-	-	-	-	103
Suzuki (J)	732	-	15	19	-	47	348	100	-	203	-	-	717
Taiw. Golden Bee (RC)	102	-	86	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Triumph (GB)	310	-	-	-	-	-	107	73	95	35	-	-	310
Xiamen Xiashing (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Xingyue (RC)	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Yamaha (E//I/RC/USA)	246	-	1	175	-	42	28	-	-	-	-	-	245
Yamaha (J)	615	-	21	-	-	34	201	244	69	46	-	-	594
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Lingyu (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Shenmao (RC)	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang XingYue (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	1 593	56	704	667	41	40	6	2	7	29	41	-	833
Insgesamt	11 128	372	1 430	3 180	283	777	1 596	1 466	1 181	795	48	-	9 326

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-August 2010													
Access Motor (RC)	442	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	169	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	58	-	-	33	-	4	1	20	-	-	-	-	58
Arctic Cat (A)	205	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	115	-	-	4	-	-	-	27	84	-	-	-	115
Betamotor (I)	484	-	-	105	86	281	10	-	-	-	2	-	484
BMW	15 562	-	-	3	-	184	45	6 469	7 066	1 795	-	-	15 562
Bombardier (CDN)	256	182	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	111	-	-	19	-	4	88	-	-	-	-	-	111
Buell (USA)	663	-	-	-	1	-	-	40	622	-	-	-	663
C.P.I. Motor (RC)	170	-	167	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
China Engine (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	29	-	18	7	2	-	-	-	-	-	2	-	11
Chunfeng (RC)	175	-	56	116	2	-	-	-	-	-	1	-	119
Citycom	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Daelim (ROK)	915	-	11	903	-	-	-	-	-	-	1	-	904
Dinli (RC)	202	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 919	-	-	-	-	1	350	655	1 913	-	-	-	2 919
Egimotors (I)	63	-	47	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
Enfield (IND)	85	-	-	-	-	84	-	-	-	-	1	-	85
Gamax (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Gas Motos (E)	167	-	2	19	40	106	-	-	-	-	-	-	165
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	77	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	77
Harley-Davidson (USA)	6 376	7	-	-	-	-	-	639	1 379	4 351	-	-	6 369
Her Chee (RC)	480	1	475	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Honda, Montesa (BR/E/IND/RC/THA/USA)	10 052	1	-	4 405	16	296	2 865	2 347	-	121	1	-	10 051
Honda (J)	3 859	-	-	14	17	169	1 457	1 005	733	462	2	-	3 859
Husqvarna (I)	528	-	-	158	48	129	193	-	-	-	-	-	528
Hyosung (ROK)	557	-	3	298	84	2	168	-	-	-	2	-	554
Jiangsu Linhai (RC)	87	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	41	-	6	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Jinan Qingqi (RC)	401	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	401
Kawasaki (J)	8 043	-	42	286	881	18	4 040	1 172	946	656	2	-	8 001
Kreidler Europe	710	-	-	704	-	-	-	-	-	-	6	-	710
KTM (A)	3 643	-	33	39	127	778	1 505	7	1 154	-	-	-	3 610
Kymco (RC)	5 346	-	2 139	2 408	173	615	-	-	-	-	11	-	3 207
Lifan (RC)	64	-	9	47	8	-	-	-	-	-	-	-	55
Lifeng (RC)	50	-	-	42	4	3	-	-	-	-	1	-	50
Loncin Group (RC)	43	-	40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	226	-	-	198	4	23	-	-	-	-	1	-	226
MBK (F)	3 009	-	177	2 454	-	81	297	-	-	-	-	-	2 832
Motive Power (RC)	33	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Moto-Guzzi (I)	337	-	-	-	-	-	21	34	282	-	-	-	337
Moto Morini (I)	99	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	99
MV Agusta (I)	331	-	-	19	-	4	10	138	160	-	-	-	331
MZ Motorenwerke	23	-	-	18	2	2	1	-	-	-	-	-	23
Nacional Motor (E)	535	-	112	379	30	-	14	-	-	-	-	-	423
Peugeot (F)	1 087	-	-	833	126	127	-	-	-	-	1	-	1 087
Piaggio (I/RC)	10 741	2 184	62	4 139	731	2 118	211	1 183	112	-	1	-	8 495
Polaris (USA)	64	-	2	-	-	-	-	-	-	62	-	-	62
Rewaco	217	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	42	-	-	36	5	1	-	-	-	-	-	-	42
San Yang (RC)	1 032	-	189	662	1	180	-	-	-	-	-	-	843
SFM	33	-	-	32	-	-	-	1	-	-	-	-	33
Shanghai Shenke (RC)	16	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sl-Zweirad	445	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	445
Standard Motor (RC)	497	-	495	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	734	-	-	663	70	1	-	-	-	-	-	-	734
Suzuki (J)	8 799	-	49	127	1	315	3 761	1 894	-	2 651	1	-	8 750
Taiw. Golden Bee (RC)	848	-	641	205	2	-	-	-	-	-	-	-	207
Triumph (GB)	3 275	-	-	-	-	-	1 144	665	1 018	448	-	-	3 275
Xiamen Xiashing (RC)	199	-	-	198	-	-	-	-	-	-	1	-	199
Xingyue (RC)	44	-	43	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Yamaha (BR/E/I/RC/THA/USA)	2 085	-	11	1 367	2	340	363	2	-	-	-	-	2 074
Yamaha (J)	7 265	2	119	2	1	351	3 179	2 071	533	1 005	2	-	7 144
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	28	1	26	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	77	-	-	76	1	-	-	-	-	-	-	-	77
Zhejiang QianJiang (RC)	200	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	199
Zhejiang Shenmao (RC)	71	8	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	93	-	5	85	3	-	-	-	-	-	-	-	88
Zhejiang XingYue (RC)	66	16	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Sonstige Hersteller	12 694	306	5 729	5 502	279	304	76	9	37	264	188	-	6 659
Insgesamt	118 618	3 053	12 085	27 836	2 747	6 522	19 799	18 378	16 138	11 831	229	-	103 480

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
August 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	372	-	-	336	90,3	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 430	2	0,1	1 174	82,1	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 180	7	0,2	11	0,3	2 996	94,2
126 - 249 cm ³	283	-	-	3	1,1	266	94,0
250 - 499 cm ³	777	-	-	2	0,3	762	98,1
500 - 749 cm ³	1 596	2	0,1	1	0,1	1 589	99,6
750 - 999 cm ³	1 466	-	-	2	0,1	1 453	99,1
1000 - 1249 cm ³	1 181	1	0,1	2	0,2	1 173	99,3
1250 und mehr cm ³	795	1	0,1	1	0,1	782	98,4
unbekannt ¹⁾	48	-	-	-	-	6	12,5
Zusammen	9 326	11	0,1	22	0,2	9 027	96,8
Krafträder insgesamt	11 128	13	0,1	1 532	13,8	9 031	81,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 548	2	0,1	163	10,5	1 272	82,2
Bayern	2 507	-	-	356	14,2	2 059	82,1
Berlin	341	-	-	36	10,6	299	87,7
Brandenburg	316	-	-	37	11,7	256	81,0
Bremen	63	1	1,6	6	9,5	50	79,4
Hamburg	171	-	-	16	9,4	150	87,7
Hessen	967	1	0,1	124	12,8	796	82,3
Mecklenburg-Vorpommern	178	-	-	31	17,4	140	78,7
Niedersachsen	970	3	0,3	140	14,4	773	79,7
Nordrhein-Westfalen	1 989	5	0,3	246	12,4	1 645	82,7
Rheinland-Pfalz	660	-	-	126	19,1	493	74,7
Saarland	147	-	-	21	14,3	124	84,4
Sachsen	398	-	-	65	16,3	311	78,1
Sachsen-Anhalt	247	-	-	50	20,2	181	73,3
Schleswig-Holstein	362	1	0,3	61	16,9	286	79,0
Thüringen	264	-	-	54	20,5	196	74,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-August 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 053	2	0,1	2 805	91,9	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	12 085	19	0,2	10 064	83,3	19	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	27 836	53	0,2	83	0,3	26 018	93,5
126 - 249 cm ³	2 747	3	0,1	16	0,6	2 611	95,0
250 - 499 cm ³	6 522	16	0,2	18	0,3	6 360	97,5
500 - 749 cm ³	19 799	8	0,0	29	0,1	19 665	99,3
750 - 999 cm ³	18 378	6	0,0	16	0,1	18 301	99,6
1000 - 1249 cm ³	16 138	4	0,0	9	0,1	16 055	99,5
1250 und mehr cm ³	11 831	14	0,1	7	0,1	11 707	99,0
unbekannt ¹⁾	229	-	-	2	0,9	45	19,7
Zusammen	103 480	104	0,1	180	0,2	100 762	97,4
Krafträder insgesamt	118 618	125	0,1	13 049	11,0	100 785	85,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	16 580	6	0,0	1 429	8,6	14 283	86,1
Bayern	28 702	15	0,1	3 126	10,9	24 707	86,1
Berlin	3 583	1	0,0	291	8,1	3 221	89,9
Brandenburg	3 118	4	0,1	356	11,4	2 594	83,2
Bremen	633	3	0,5	54	8,5	542	85,6
Hamburg	1 762	-	-	129	7,3	1 589	90,2
Hessen	9 965	21	0,2	1 099	11,0	8 502	85,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 834	2	0,1	253	13,8	1 474	80,4
Niedersachsen	10 173	10	0,1	1 261	12,4	8 483	83,4
Nordrhein-Westfalen	21 259	24	0,1	2 060	9,7	18 348	86,3
Rheinland-Pfalz	6 263	3	0,0	882	14,1	5 051	80,6
Saarland	1 557	1	0,1	239	15,4	1 273	81,8
Sachsen	4 391	10	0,2	539	12,3	3 665	83,5
Sachsen-Anhalt	2 445	9	0,4	370	15,1	1 940	79,3
Schleswig-Holstein	3 615	8	0,2	496	13,7	2 987	82,6
Thüringen	2 738	8	0,3	465	17,0	2 126	77,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2010						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	236	2	-	238	35	
18 - 20 Jahre	1	44	57	71	-	128	28	
21 - 24 Jahre	1	127	72	167	1	240	41	
25 - 29 Jahre	10	209	147	325	-	472	104	
30 - 34 Jahre	14	139	168	326	2	496	86	
35 - 39 Jahre	29	171	252	436	2	690	128	
40 - 44 Jahre	50	193	583	836	5	1 424	247	
45 - 49 Jahre	77	185	775	988	6	1 769	253	
50 - 54 Jahre	42	107	643	651	3	1 297	175	
55 - 59 Jahre	29	59	440	313	1	754	94	
60 - 64 Jahre	36	47	328	140	-	468	36	
65 - 69 Jahre	18	26	207	57	1	265	24	
70 - 74 Jahre	5	12	139	39	1	179	13	
75 - 79 Jahre	1	3	39	7	-	46	-	
80 und mehr Jahre	-	2	15	3	-	18	-	
unbekannt	-	1	1	-	-	1	-	
Zusammen	313	1 325	4 102	4 361	22	8 485	1 264	
darunter weibliche Halter	50	187	634	629	1	1 264	X	
Juristische Personen und unbekannt	59	105	138	677	26	841	X	
Insgesamt	372	1 430	4 240	5 038	48	9 326	1 264	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,8	0,0	-	2,8	2,8	
18 - 20 Jahre	0,3	3,3	1,4	1,6	-	1,5	2,2	
21 - 24 Jahre	0,3	9,6	1,8	3,8	4,5	2,8	3,2	
25 - 29 Jahre	3,2	15,8	3,6	7,5	-	5,6	8,2	
30 - 34 Jahre	4,5	10,5	4,1	7,5	9,1	5,8	6,8	
35 - 39 Jahre	9,3	12,9	6,1	10,0	9,1	8,1	10,1	
40 - 44 Jahre	16,0	14,6	14,2	19,2	22,7	16,8	19,5	
45 - 49 Jahre	24,6	14,0	18,9	22,7	27,3	20,8	20,0	
50 - 54 Jahre	13,4	8,1	15,7	14,9	13,6	15,3	13,8	
55 - 59 Jahre	9,3	4,5	10,7	7,2	4,5	8,9	7,4	
60 - 64 Jahre	11,5	3,5	8,0	3,2	-	5,5	2,8	
65 - 69 Jahre	5,8	2,0	5,0	1,3	4,5	3,1	1,9	
70 - 74 Jahre	1,6	0,9	3,4	0,9	4,5	2,1	1,0	
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	1,0	0,2	-	0,5	-	
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,4	0,1	-	0,2	-	
unbekannt	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	16,0	14,1	15,5	14,4	4,5	14,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	15,9	7,3	3,3	13,4	54,2	9,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	11	1 594	11	2	1 607	217		
18 - 20 Jahre	7	326	436	838	-	1 274	200		
21 - 24 Jahre	34	1 085	685	2 137	7	2 829	439		
25 - 29 Jahre	73	1 519	1 078	3 688	3	4 769	797		
30 - 34 Jahre	111	1 421	1 378	3 761	3	5 142	828		
35 - 39 Jahre	216	1 411	2 133	5 296	10	7 439	1 186		
40 - 44 Jahre	459	1 650	4 542	9 773	25	14 340	2 228		
45 - 49 Jahre	579	1 485	6 196	11 450	35	17 681	2 296		
50 - 54 Jahre	349	919	5 639	7 841	21	13 501	1 586		
55 - 59 Jahre	288	539	3 761	3 864	11	7 636	779		
60 - 64 Jahre	219	349	2 669	1 593	7	4 269	287		
65 - 69 Jahre	138	209	1 719	764	2	2 485	147		
70 - 74 Jahre	54	121	1 045	376	2	1 423	62		
75 - 79 Jahre	14	45	266	98	2	366	18		
80 und mehr Jahre	3	19	68	25	-	93	15		
unbekannt	1	6	8	19	-	27	1		
Zusammen	2 545	11 115	33 217	51 534	130	84 881	11 086		
darunter weibliche Halter	335	1 499	5 068	6 008	10	11 086	X		
Juristische Personen und unbekannt	508	970	3 888	14 612	99	18 599	X		
Insgesamt	3 053	12 085	37 105	66 146	229	103 480	11 086		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	0,1	4,8	0,0	1,5	1,9	2,0		
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,3	1,6	-	1,5	1,8		
21 - 24 Jahre	1,3	9,8	2,1	4,1	5,4	3,3	4,0		
25 - 29 Jahre	2,9	13,7	3,2	7,2	2,3	5,6	7,2		
30 - 34 Jahre	4,4	12,8	4,1	7,3	2,3	6,1	7,5		
35 - 39 Jahre	8,5	12,7	6,4	10,3	7,7	8,8	10,7		
40 - 44 Jahre	18,0	14,8	13,7	19,0	19,2	16,9	20,1		
45 - 49 Jahre	22,8	13,4	18,7	22,2	26,9	20,8	20,7		
50 - 54 Jahre	13,7	8,3	17,0	15,2	16,2	15,9	14,3		
55 - 59 Jahre	11,3	4,8	11,3	7,5	8,5	9,0	7,0		
60 - 64 Jahre	8,6	3,1	8,0	3,1	5,4	5,0	2,6		
65 - 69 Jahre	5,4	1,9	5,2	1,5	1,5	2,9	1,3		
70 - 74 Jahre	2,1	1,1	3,1	0,7	1,5	1,7	0,6		
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,8	0,2	1,5	0,4	0,2		
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,1		
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	13,2	13,5	15,3	11,7	7,7	13,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	16,6	8,0	10,5	22,1	43,2	18,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2010	Januar-August 2010		August 2010	Januar-August 2010		August 2010	Januar-August 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	45	0,6
BMW	-	-	-	1	4	0,0	13	126	1,6
Bova (NL)	3	73	2,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	64	0,8
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	5	52	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	46	295	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	872	7 350	5,0	4	40	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	20	266	3,5
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	14	183	2,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	123	923	0,6	6	15	0,2
Daimler	37	210	7,1	4 600	37 868	25,9	306	2 292	29,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	4	49	0,6
Evobus	208	1 396	47,5	-	-	-	-	2	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	3	92	1,2
Fiat (I)	1	5	0,2	1 204	9 484	6,5	30	125	1,6
Ford (D)	22	118	4,0	1 382	12 309	8,4	9	254	3,3
Ford (Ausland)	-	1	0,0	13	43	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	5	51	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	6	75	1,0
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	36	504	0,3	1	3	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	87	554	0,4	2	15	0,2
Iveco (F/I)	22	163	5,5	906	6 395	4,4	21	276	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	45	521	0,4	2	26	0,3
Ladog	-	-	-	1	1	0,0	6	37	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	50	175	0,1	-	9	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	3	137	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	5	92	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	38	0,5
MAN Nutzfahrzeuge	78	504	17,1	938	6 724	4,6	98	839	10,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	112	1,5
Mazda (B/J)	-	-	-	20	150	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	207	1 835	1,3	3	28	0,4
Multicar	-	-	-	28	209	0,1	10	171	2,2
Neoplan Bus	10	136	4,6	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	171	1 625	1,1	18	174	2,3
Opel	-	-	-	762	5 760	3,9	20	64	0,8
Peugeot (F)	-	3	0,1	658	6 339	4,3	7	50	0,7
Pfau	-	-	-	10	78	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	34	272	0,2	-	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	15	0,5	1 378	11 233	7,7	20	133	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	72	472	0,3	4	20	0,3
Rover (GB)	-	-	-	10	95	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	3	25	0,9	110	855	0,6	5	50	0,7
Santana (E)	-	-	-	8	46	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	2	58	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	69	653	0,4	2	4	0,1
Solaris (PL)	15	60	2,0	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	36	607	0,4	6	46	0,6
Temsa (TR)	7	56	1,9	-	1	0,0	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	2	64	0,8
Toyota (J/THA/USA/ZA)	-	-	-	142	1 035	0,7	4	5	0,1
Van Hool (B)	2	52	1,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	19	0,6	3 251	30 153	20,6	74	700	9,1
Volvo/ -BM (S)	6	68	2,3	121	892	0,6	11	87	1,1
Sonstige Hersteller	4	35	1,2	94	784	0,5	103	755	9,8
Insgesamt	422	2 940	100,0	17 490	146 295	100,0	876	7 676	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2010	Januar-August 2010		August 2010	Januar-August 2010		August 2010	Januar-August 2010		August 2010	Januar-August 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	40	281	1,3	-	-	-	3	9	0,3	43	290	0,7
Aebi (CH)	1	17	0,1	-	-	-	-	4	0,1	1	21	0,1
Agco (D)	289	3 461	16,3	-	-	-	-	3	0,1	289	3 464	8,6
Agco (F/GB)	84	705	3,3	-	-	-	-	-	-	84	705	1,7
Argo (I)	37	302	1,4	-	-	-	-	-	-	37	302	0,7
Arctic Cat (A)	11	76	0,4	-	-	-	-	3	0,1	11	79	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	6	41	1,5	6	43	0,1
Bombardier (CDN)	9	88	0,4	-	-	-	24	246	8,9	33	334	0,8
Carraro (I)	20	118	0,6	-	-	-	-	2	0,1	20	120	0,3
China Engine (RC)	23	103	0,5	-	-	-	-	5	0,2	23	108	0,3
Claas	43	786	3,7	-	-	-	12	129	4,7	55	915	2,3
Claas Tractor (F)	93	402	1,9	-	-	-	-	-	-	93	402	1,0
CNH (I/L)	353	3 183	15,0	-	-	-	-	2	0,1	353	3 185	7,9
CNH (USA)	19	79	0,4	-	-	-	-	1	0,0	19	80	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	291	2 768	16,8	-	3	0,1	291	2 771	6,8
Daimler	6	48	0,2	892	5 175	31,4	24	160	5,8	922	5 383	13,3
Deere (E/USA)	328	3 006	14,1	-	-	-	1	6	0,2	329	3 012	7,4
Dinli (RC)	6	38	0,2	-	-	-	1	15	0,5	7	53	0,1
Egholm (DK)	4	41	0,2	-	-	-	2	11	0,4	6	52	0,1
Hako-Werke	1	5	0,0	-	-	-	5	36	1,3	6	41	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	33	1,2	6	33	0,1
Her Chee (RC)	6	96	0,5	-	-	-	-	3	0,1	6	99	0,2
Holder, Metzingen	8	101	0,5	-	-	-	-	1	0,0	8	102	0,3
Honda (J/USA)	3	44	0,2	-	-	-	9	64	2,3	12	108	0,3
Iseki (J)	64	496	2,3	-	-	-	2	40	1,4	66	536	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	35	0,2	-	-	-	-	-	-	3	35	0,1
Iveco (I)	-	-	-	6	107	0,6	-	3	0,1	6	110	0,3
Iveco-Magirus	-	-	-	80	762	4,6	-	-	-	80	762	1,9
Kawasaki (J)	11	136	0,6	-	-	-	24	182	6,6	35	318	0,8
Kramer-Werke	28	226	1,1	-	-	-	-	5	0,2	28	231	0,6
KTM (A)	2	5	0,0	-	-	-	5	36	1,3	7	41	0,1
Kubota (J)	69	596	2,8	-	-	-	-	1	0,0	69	597	1,5
Kwang Yang (RC)	63	334	1,6	-	-	-	9	52	1,9	72	386	1,0
Lindner (A)	10	117	0,6	-	-	-	1	13	0,5	11	130	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	3	0,0	511	4 239	25,7	-	6	0,2	511	4 248	10,5
McCormick (GB)	1	7	0,0	-	-	-	-	-	-	1	7	0,0
Merlo (I)	22	118	0,6	-	-	-	-	1	0,0	22	119	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	11	144	0,7	-	-	-	-	-	-	11	144	0,4
Polaris (USA)	9	65	0,3	-	-	-	48	386	14,0	57	451	1,1
Reform-Werke (A)	9	52	0,2	-	-	-	-	1	0,0	9	53	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	54	544	3,3	-	-	-	54	544	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	181	1 719	10,4	-	2	0,1	181	1 721	4,2
Same (I)	127	1 127	5,3	-	-	-	-	-	-	127	1 127	2,8
Same Deutz-Fahr	161	1 163	5,5	-	-	-	-	-	-	161	1 163	2,9
Standard Motor (RC)	1	3	0,0	-	-	-	2	40	1,4	3	43	0,1
Suzuki (J)	24	241	1,1	-	-	-	17	145	5,2	41	386	1,0
Taiw. Golden Bee (RC)	107	885	4,2	-	-	-	-	4	0,1	107	889	2,2
Valtra (FIN)	22	260	1,2	-	-	-	1	3	0,1	23	263	0,6
Volvo (S)	-	-	-	88	1 154	7,0	-	1	0,0	88	1 155	2,9
Yamaha (J/USA)	55	458	2,2	-	-	-	55	431	15,6	110	889	2,2
Zetor ZKL (CZ)	5	65	0,3	-	-	-	-	-	-	5	65	0,2
Sonstige Hersteller	213	1 750	8,2	1	5	0,0	77	636	23,0	291	2 391	5,9
Insgesamt	2 401	21 268	100,0	2 104	16 473	100,0	334	2 765	100,0	4 839	40 506	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	66	86	18	13	1	6	41	4	18	71
leichte vierrädrige Kfz	164	309	17	40	8	13	99	34	150	211
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	474	795	103	88	11	44	246	53	252	559
126 - 249 cm³	36	82	13	8	-	4	20	2	18	46
250 - 499 cm³	100	216	18	10	6	18	53	8	63	147
500 - 749 cm³	231	293	66	64	10	30	130	35	147	282
750 - 999 cm³	205	328	46	34	8	21	156	19	112	269
1000 - 1249 cm³	159	254	38	29	12	17	114	12	112	240
1250 und mehr cm³	106	134	15	30	6	17	106	11	93	155
unbekannt ¹⁾	7	10	7	-	1	1	2	-	5	9
Zusammen	1 318	2 112	306	263	54	152	827	140	802	1 707
Krafträder insgesamt	1 548	2 507	341	316	63	171	967	178	970	1 989
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 209	1 112	307	185	80	421	739	132	668	2 058
1000 - 1199 cm³	2 055	3 020	753	670	143	897	1 754	353	3 387	4 278
1200 - 1399 cm³	5 018	7 288	1 056	1 238	267	1 908	5 301	783	5 822	10 750
1400 - 1599 cm³	3 931	6 483	860	847	222	1 658	3 629	602	3 979	8 001
1600 - 1799 cm³	1 986	1 622	352	205	140	908	995	167	663	1 666
1800 - 1999 cm³	5 459	9 544	1 050	840	284	2 059	4 919	600	5 279	9 484
2000 - 2499 cm³	1 845	1 947	357	239	125	534	1 261	161	783	2 692
2500 - 2999 cm³	1 844	2 788	338	169	143	435	1 104	109	1 188	2 311
3000 - 3999 cm³	413	290	100	32	45	81	147	14	158	300
4000 und mehr cm³	300	414	52	15	35	57	143	11	171	317
unbekannt ¹⁾	10	6	12	-	4	-	-	-	1	7
Insgesamt	24 070	34 514	5 237	4 440	1 488	8 958	19 992	2 932	22 099	41 864
darunter										
Wohnmobile	192	237	15	17	9	16	71	14	117	214
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	9	24	4	2	-	3	5	6	15	29
Kraftomnibusse	80	70	2	9	-	8	48	1	35	119
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	583	890	249	285	60	242	432	132	824	1 296
1000 - 1499 kg	729	1 188	260	278	50	398	475	130	774	1 335
1500 - 1999 kg	70	64	28	23	6	17	27	7	46	80
2000 - 2499 kg	52	110	74	13	6	42	64	21	50	121
2500 - 2999 kg	33	101	11	4	-	67	38	3	14	86
3000 - 3499 kg	14	17	-	6	-	8	11	2	15	30
3500 - 3999 kg	10	17	1	6	1	2	2	-	5	10
4000 - 4499 kg	11	7	12	3	-	-	2	2	6	7
4500 - 4999 kg	9	21	23	1	-	-	6	1	9	21
5000 - 5999 kg	24	83	109	8	10	18	37	3	15	65
6000 - 7499 kg	29	26	4	4	3	3	7	3	15	25
7500 - 8999 kg	25	31	4	1	-	3	12	3	11	36
9000 - 9999 kg	22	15	-	4	-	1	4	5	4	14
10000 und mehr kg	172	208	29	40	8	24	71	16	161	239
unbekannt	3	-	-	1	-	15	4	-	1	3
Insgesamt	1 786	2 778	804	677	144	840	1 192	328	1 950	3 368

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2010	Deutschland Januar-August 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	5	2	1	11	2	-	372	3 053	Krafträder dreirädrige Kfz
124	15	70	60	56	60	-	1 430	12 085	leichte vierrädrige Kfz
186	43	100	67	99	60	-	3 180	27 836	zweirädrige Kfz
11	5	14	4	13	7	-	283	2 747	Hubraum bis 125 cm³
39	12	26	23	19	19	-	777	6 522	126 - 249 cm³
83	15	84	34	51	41	-	1 596	19 799	250 - 499 cm³
75	19	62	27	44	41	-	1 466	18 378	500 - 749 cm³
78	21	21	14	40	20	-	1 181	16 138	750 - 999 cm³
33	12	19	17	27	14	-	795	11 831	1000 - 1249 cm³
4	-	-	-	2	-	-	48	229	1250 und mehr cm³
509	127	326	186	295	202	-	9 326	103 480	unbekannt ¹⁾
660	147	398	247	362	264	-	11 128	118 618	Zusammen
Krafträder insgesamt									
489	201	342	192	271	171	-	8 577	64 533	Personenkraftwagen
856	226	1 307	697	781	735	-	21 912	167 726	Hubraum bis 999 cm³
2 269	585	2 302	1 199	1 364	1 463	-	48 613	447 507	1000 - 1199 cm³
1 719	612	1 566	787	1 017	959	-	36 872	340 768	1200 - 1399 cm³
440	81	446	256	258	258	-	10 443	114 291	1400 - 1599 cm³
1 884	552	1 824	886	1 248	1 085	2	46 999	491 064	1600 - 1799 cm³
701	131	397	192	350	179	17	11 911	115 745	1800 - 1999 cm³
461	120	378	135	325	187	1	12 036	126 644	2000 - 2499 cm³
65	23	49	23	40	29	-	1 809	20 242	2500 - 2999 cm³
44	9	37	10	40	13	-	1 668	18 305	3000 - 3999 cm³
2	-	1	-	2	-	-	45	279	4000 und mehr cm³
8 930	2 540	8 649	4 377	5 696	5 079	20	200 885	1 907 104	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
64	12	17	12	68	12	-	1 087	15 342	darunter
1	5	12	10	6	3	-	134	1 193	Wohnmobile
Krankentransportwagen, Notarzteinsetzfz.									
15	6	8	5	13	3	-	422	2 940	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
238	82	461	214	185	230	14	6 417	57 865	Nutzlast bis 999 kg
306	122	425	179	210	218	-	7 077	58 746	1000 - 1499 kg
29	10	20	15	21	18	-	481	4 972	1500 - 1999 kg
11	4	20	2	12	15	-	617	3 757	2000 - 2499 kg
14	4	15	5	4	8	-	407	2 914	2500 - 2999 kg
2	-	10	5	3	4	-	127	1 121	3000 - 3499 kg
5	-	2	5	7	1	-	74	757	3500 - 3999 kg
2	1	6	-	2	4	-	65	579	4000 - 4499 kg
2	2	8	9	1	2	-	115	742	4500 - 4999 kg
22	-	21	4	19	15	-	453	2 345	5000 - 5999 kg
11	4	7	1	1	7	-	150	1 241	6000 - 7499 kg
7	-	7	12	9	3	-	164	1 478	7500 - 8999 kg
8	-	4	2	2	2	-	87	819	9000 - 9999 kg
57	7	83	37	45	28	-	1 225	8 782	10000 und mehr kg
1	-	1	2	-	-	-	31	177	unbekannt
715	236	1 090	492	521	555	14	17 490	146 295	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	51	110	4	24	3	7	45	24	61	90
31 - 50 kW	48	108	1	10	-	-	18	5	24	36
51 - 70 kW	57	109	1	5	-	-	17	8	36	20
71 - 90 kW	30	74	-	8	1	1	18	7	27	39
91 und mehr kW	67	189	-	31	1	-	53	57	147	100
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	253	590	6	78	5	8	151	101	295	285
darunter leichte Zugmaschinen	34	117	2	13	2	5	40	16	49	64
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1
251 - 300 kW	67	35	160	6	9	20	29	10	45	100
301 - 350 kW	116	149	74	38	10	17	100	46	236	237
351 und mehr kW	39	19	4	16	2	2	9	4	15	29
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225	204	238	60	21	39	138	60	302	372
Sonstige Zugmaschinen	52	110	4	8	-	-	25	12	16	38
Zugmaschinen insgesamt	530	904	248	146	26	47	314	173	613	695
Sonstige Kfz	100	175	14	31	5	42	52	21	106	114
Kraftfahrzeuge insgesamt	28 114	40 948	6 646	5 619	1 726	10 066	22 565	3 633	25 773	48 149
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 636	4 209	239	770	108	215	1 241	606	2 655	3 426
darunter										
Sattelanhänger *)	132	204	12	31	15	41	50	118	345	369
Wohnwagen	165	229	19	26	2	14	81	25	105	258

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2010	Deutschland Januar-August 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
									Zugmaschinen
31	4	47	23	27	36	-	587	4 521	land-/forstwirtschaftliche
23	1	21	8	11	31	-	345	2 793	Zugmaschinen bis 30 kW
26	2	12	5	3	7	-	308	3 151	31 - 50 kW
15	2	14	7	13	8	-	264	2 495	51 - 70 kW
27	2	75	47	62	39	-	897	8 307	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
122	11	169	90	116	121	-	2 401	21 268	unbekannt
34	2	38	23	12	39	-	490	3 941	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	6	119	darunter
1	1	-	-	-	-	-	5	53	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	8	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
8	-	13	25	64	8	-	599	3 374	151 - 200 kW
74	9	65	48	45	57	-	1 321	11 048	201 - 250 kW
10	4	5	1	3	3	-	165	1 781	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
93	14	83	74	112	69	-	2 104	16 473	351 und mehr kW
32	4	10	5	6	12	-	334	2 765	unbekannt
247	29	262	169	234	202	-	4 839	40 506	Zusammen
33	6	47	30	44	31	25	876	7 676	Sonstige Zugmaschinen
10 600	2 964	10 454	5 320	6 870	6 134	59	235 640	2 223 139	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 537	834	825	638	807	614	2	21 362	169 133	Anhänger insgesamt
47	46	61	83	36	34	-	1 624	13 619	darunter
70	7	19	14	46	17	-	1 097	12 981	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2010										
bis 500	-	-	-	-	402	-	-	226	-	5
501 - 800	-	-	-	-	280	-	1	8 918	4	27
801 - 1000	10	-	-	2	25	-	-	962	-	47
1001 - 1200	4 836	-	-	1	5	-	-	462	1	69
1201 - 1400	8 626	-	-	-	49	-	1	1 947	1	239
1401 - 1700	48 059	-	-	163	51	-	3	1 234	1	567
1701 - 2000	67 900	-	-	1 083	62	-	10	1 843	2	126
2001 - 2500	56 794	-	-	1 906	102	-	79	581	-	14
2501 - 2800	6 234	12	-	3 099	19	-	3	926	-	-
2801 - 3000	5 647	100	-	2 633	10	-	13	492	-	1
3001 - 3500	2 445	725	-	4 896	65	3	161	477	3	2
3501 - 4000	124	98	4	26	27	-	47	6	1	-
4001 - 5000	147	90	43	219	83	-	62	46	1	-
5001 - 6000	16	16	11	77	190	1	14	23	1	-
6001 - 7000	35	35	-	62	183	1	20	20	1	-
7001 - 7500	1	1	6	993	83	5	73	8	3	-
7501 - 8000	-	-	-	12	89	-	7	36	1	-
8001 - 9000	7	7	10	40	311	-	24	16	1	-
9001 - 10000	1	1	-	27	139	1	11	48	5	-
10001 - 12000	1	1	-	637	209	2	32	204	-	-
12001 - 14000	1	-	2	19	227	-	40	100	-	-
14001 - 16000	1	1	3	66	62	2	81	71	-	-
16001 - 18000	-	-	73	287	1 455	1 395	40	650	1	-
18001 - 20000	-	-	150	57	368	-	12	152	10	-
20001 - 22000	-	-	-	29	271	270	24	116	11	-
22001 - 24000	-	-	26	16	5	1	11	123	-	-
24001 - 26000	-	-	16	675	37	33	33	8	2	-
26001 - 28000	-	-	30	258	14	11	24	15	4	-
28001 - 30000	-	-	48	13	1	1	5	67	29	-
30001 - 40000	-	-	-	158	4	4	31	1 490	1 450	-
40001 - 50000	-	-	-	35	6	6	10	76	74	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	4	2	4	19	17	-
	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	200 885	1 087	422	17 490	4 839	2 104	876	21 362	1 624	1 097
Januar-August 2010										
bis 500	-	-	-	-	3 420	-	2	1 919	4	39
501 - 800	3	-	-	1	2 136	-	10	64 515	12	302
801 - 1000	66	-	-	3	141	-	4	6 555	2	497
1001 - 1200	38 173	-	-	2	69	-	3	4 005	4	876
1201 - 1400	78 964	-	-	6	534	-	9	16 414	9	2 799
1401 - 1700	413 364	-	-	1 764	340	-	25	11 927	4	6 525
1701 - 2000	665 466	2	1	10 848	536	-	49	15 732	13	1 654
2001 - 2500	571 292	3	2	15 738	729	-	515	5 131	4	267
2501 - 2800	61 928	79	-	26 075	139	-	178	8 032	7	3
2801 - 3000	45 756	1 546	-	22 185	89	-	333	3 974	3	1
3001 - 3500	28 347	10 730	2	42 766	485	71	1 314	4 294	11	8
3501 - 4000	1 694	1 427	32	225	322	3	456	67	4	3
4001 - 5000	1 474	989	241	2 059	852	13	573	304	10	4
5001 - 6000	225	219	83	750	1 739	4	136	232	11	2
6001 - 7000	228	226	9	553	1 543	25	179	162	19	-
7001 - 7500	52	52	56	6 506	914	28	349	60	14	-
7501 - 8000	1	1	-	133	1 073	3	72	267	8	-
8001 - 9000	45	45	32	407	2 533	2	172	209	40	-
9001 - 10000	6	6	6	256	1 316	2	68	307	20	-
10001 - 12000	16	16	1	3 916	1 992	15	299	1 477	9	-
12001 - 14000	1	-	27	184	2 212	17	241	731	18	-
14001 - 16000	1	1	19	618	488	11	779	618	29	-
16001 - 18000	-	-	364	2 190	10 093	9 566	476	4 783	44	-
18001 - 20000	-	-	1 293	506	3 542	3 532	185	1 297	99	-
20001 - 22000	-	-	-	226	2 598	2 594	232	1 039	113	-
22001 - 24000	-	-	222	198	62	23	100	1 079	5	-
24001 - 26000	-	-	190	4 681	245	226	297	39	5	-
26001 - 28000	-	-	168	1 868	190	182	132	165	48	-
28001 - 30000	-	-	192	97	17	17	7	539	226	-
30001 - 40000	-	-	-	1 155	73	71	204	12 382	11 992	-
40001 - 50000	-	-	-	370	48	47	143	702	679	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	32	20	133	171	152	-
	2	-	-	4	4	1	1	5	1	1
Insgesamt	1 907 104	15 342	2 940	146 295	40 506	16 473	7 676	169 133	13 619	12 981

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
August 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	169	-	126	400	17	44	742	331	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	68	-	27	3	3	4	102	18	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	120	19 455	15	1 930	142	77	46	21 708	559	67
Energieversorgung	9	459	6	357	10	1	11	852	55	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	225	1	209	11	7	26	473	61	5
Baugewerbe/Bau	22	1 792	-	1 614	57	49	43	3 528	673	62
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	745	43 799	33	3 176	746	449	70	48 569	929	155
Verkehr und Lagerei	16	1 838	255	1 341	1 065	1 047	19	4 534	1 059	710
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	343	-	53	3	-	1	405	41	1
Information und Kommunikation	12	928	-	85	1	-	1	1 027	25	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 158	-	34	1	1	-	1 195	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	180	-	34	4	-	1	220	11	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	552	-	31	1	-	1	591	19	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	44	19 368	15	2 020	177	136	34	21 658	634	264
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	13	15 771	-	1 383	89	81	8	17 264	336	202
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	62	1 912	8	343	113	2	299	2 737	222	1
Erziehung und Unterricht	22	117	-	4	2	-	-	145	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	2 162	-	91	10	1	13	2 284	65	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	278	2	27	6	-	3	320	21	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	248	14 791	67	3 438	381	226	161	19 086	1 335	213
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	83	-	14	6	-	7	111	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 796	91 194	20	2 534	1 698	88	92	105 334	15 261	101
Unbekannt	1	14	-	2	2	-	-	19	3	-
Insgesamt	11 128	200 885	422	17 490	4 839	2 104	876	235 640	21 362	1 624

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-August 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	35	1 638	-	1 022	3 599	108	364	6 658	2 762	168
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	633	3	308	68	57	28	1 045	136	38
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 719	198 691	170	14 017	1 433	839	507	218 537	5 192	962
Energieversorgung	35	4 450	19	2 918	85	12	64	7 571	623	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	2 777	9	1 794	120	70	321	5 035	647	132
Baugewerbe/Bau	164	17 563	2	13 924	710	560	397	32 760	5 154	453
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 281	397 411	284	27 905	5 249	2 566	606	448 736	8 835	1 226
Verkehr und Lagerei	222	14 986	1 635	11 482	8 617	8 482	214	37 156	8 614	5 852
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	50	3 168	3	547	24	3	5	3 797	268	5
Information und Kommunikation	67	10 715	-	732	22	17	2	11 538	148	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	33	11 117	-	205	18	4	10	11 383	109	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	2 056	-	424	28	-	4	2 528	139	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	66	5 145	-	340	13	-	10	5 574	163	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	714	218 671	127	16 765	1 426	1 067	269	237 972	4 907	2 051
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	211	18 851	74	2 935	863	15	2 624	25 558	1 904	20
Erziehung und Unterricht	251	1 323	-	59	20	1	-	1 653	102	1
Gesundheits- und Sozialwesen	55	20 019	8	985	103	1	86	21 256	504	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	49	2 276	7	221	64	9	8	2 625	251	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 858	142 820	447	28 163	3 211	1 813	1 359	178 858	11 668	1 838
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	910	3	117	42	2	56	1 134	108	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	92 759	831 630	148	21 380	14 780	846	741	961 438	116 864	810
Unbekannt	8	254	1	52	11	1	1	327	35	3
Insgesamt	118 618	1 907 104	2 940	146 295	40 506	16 473	7 676	2 223 139	169 133	13 619

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in September 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg