

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2010

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Marken

Marke	September 2010		Veränd. gegenüber September 2009 in %	Januar-September 2010		Veränderung gegenüber Januar-September 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	865	0,3	- 13,8	5 995	0,3	-39,5	
Audi	17 046	6,6	+ 11,8	161 411	7,4	-8,5	
BMW, Mini	21 656	8,3	+ 17,7	194 915	9,0	-0,7	
Chevrolet	2 804	1,1	+ 9,7	16 748	0,8	-34,5	
Chrysler, Jeep, Dodge	463	0,2	- 9,2	4 762	0,2	-24,2	
Citroen	5 504	2,1	- 23,5	52 067	2,4	-36,3	
Daihatsu	451	0,2	- 32,9	3 890	0,2	-57,7	
Fiat	6 521	2,5	- 45,7	62 386	2,9	-55,0	
Ford	17 244	6,6	- 32,1	148 188	6,8	-34,7	
Honda	2 403	0,9	- 49,2	23 681	1,1	-36,7	
Hyundai	6 494	2,5	- 10,1	54 874	2,5	-28,0	
Jaguar	213	0,1	- 0,5	2 318	0,1		9,0
Kia	3 281	1,3	- 12,6	27 086	1,3	-39,9	
Lada	178	0,1	- 55,9	1 631	0,1	-59,1	
Lancia	98	0,0	.	1 126	0,1	-61,7	
Land Rover	602	0,2	+ 17,6	5 020	0,2		33,4
Mazda	5 161	2,0	- 22,9	36 166	1,7	-27,5	
Mercedes	28 090	10,8	+ 3,1	204 711	9,4	-3,2	
Mitsubishi	3 257	1,3	+ 51,0	17 894	0,8	-32,7	
Nissan, Infiniti	5 302	2,0	- 13,1	45 520	2,1		6,4
Opel	22 786	8,8	- 18,6	169 810	7,8	-37,0	
Peugeot	6 985	2,7	- 20,5	65 067	3,0	-39,4	
Porsche	1 209	0,5	+ 14,6	11 752	0,5	-3,3	
Renault, Dacia	11 277	4,3	- 31,7	114 113	5,3	-34,3	
Seat	3 999	1,5	+ 7,6	37 434	1,7	-33,8	
Skoda	13 694	5,3	- 28,3	99 099	4,6	-35,3	
Smart	2 721	1,0	+ 12,4	21 653	1,0	-16,5	
Subaru	592	0,2	- 33,2	4 896	0,2	-33,7	
Suzuki	2 813	1,1	- 43,2	23 734	1,1	-52,8	
Toyota, Lexus	8 211	3,2	- 30,3	56 688	2,6	-49,6	
Volvo	2 415	0,9	- 1,1	17 859	0,8	-12,0	
VW	54 866	21,1	- 25,6	469 382	21,7	-24,6	
Sonstige	547	0,2	+ 26,6	4 976	0,2		
Insgesamt	259 748	100,0	- 17,8	2 166 852	100,0	-27,5	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
September 2010												
Alfa Romeo	865	200	10	-	78	-	35	3	110	-	428	1
Audi	17 046	1 888	316	8	514	175	1 123	18	5 427	530	6 882	165
BMW, Mini	21 656	3 144	57	53	715	3	1 668	225	5 401	1 383	8 990	17
Chevrolet	2 804	420	25	75	351	-	511	414	409	113	485	1
Chrysler, Jeep, Dodge	463	23	3	7	38	-	14	16	91	4	267	-
Citroen	5 504	709	177	2	776	1	767	35	1 611	108	1 287	31
Daihatsu	451	57	38	-	85	-	21	27	146	-	77	-
Fiat	6 521	1 111	496	16	823	21	1 406	70	1 010	22	1 081	465
Ford	17 244	3 456	19	29	1 018	3	1 699	290	5 133	121	5 325	151
Honda	2 403	242	6	1	284	6	359	5	675	232	591	2
Hyundai	6 494	924	44	2	743	3	433	59	2 250	124	1 902	10
Jaguar	213	7	2	-	13	-	8	29	36	-	118	-
Kia	3 281	177	152	37	172	1	282	8	1 449	39	952	12
Lada	178	13	1	-	18	-	18	114	8	2	3	1
Lancia	98	11	16	-	4	-	-	-	17	11	39	-
Land Rover	602	35	10	-	6	-	7	49	175	5	314	1
Mazda	5 161	599	3	12	154	12	697	62	1 799	106	1 714	3
Mercedes	28 090	2 022	566	6	287	11	1 334	103	12 515	515	10 535	196
Mitsubishi	3 257	605	3	3	113	-	337	18	787	272	1 117	2
Nissan, Infiniti	5 302	696	9	15	645	382	490	11	1 225	508	1 319	2
Opel	22 786	2 714	280	6	963	4	3 460	421	8 588	1 795	4 549	6
Peugeot	6 985	977	53	2	595	-	542	7	2 832	69	1 901	7
Porsche	1 209	210	15	-	24	11	42	11	204	78	610	4
Renault, Dacia	11 277	1 763	24	25	2 033	7	1 267	110	2 266	935	2 831	16
Seat	3 999	489	72	141	348	1	273	8	1 034	112	1 514	7
Skoda	13 694	1 432	1 170	12	1 003	182	1 922	615	3 556	607	3 169	26
Smart	2 721	9	-	-	1	-	2	-	1 586	-	1 123	-
Subaru	592	64	11	-	20	3	44	59	307	3	81	-
Suzuki	2 813	242	-	141	684	2	81	230	893	23	514	3
Toyota, Lexus	8 211	1 186	83	3	1 211	82	809	23	3 089	264	1 456	5
Volvo	2 415	209	-	18	97	-	142	28	678	107	1 123	13
VW	54 866	5 183	562	290	3 253	188	6 869	359	19 043	2 683	16 261	175
Sonstige	547	44	9	8	26	-	27	9	154	6	146	118
Insgesamt	259 748	30 861	4 232	912	17 095	1 098	26 689	3 436	84 504	10 777	78 704	1 440
dar. weibliche Halter	39 154	5 754	844	219	4 689	225	4 293	739	10 410	1 586	10 163	232

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2010												
Alfa Romeo	5 995	1 099	53	1	961	-	221	35	719	3	2 896	7
Audi	161 411	18 303	1 632	64	3 953	1 186	11 504	537	53 226	2 649	66 892	1 465
BMW, Mini	194 915	26 391	592	125	5 716	39	15 469	2 693	50 591	11 542	81 680	77
Chevrolet	16 748	2 314	144	498	3 238	2	2 537	1 239	3 274	450	3 048	4
Chrysler, Jeep, Dodge	4 762	192	15	56	346	6	182	182	1 362	56	2 344	21
Citroen	52 067	5 892	2 035	13	7 233	9	7 348	368	15 802	931	12 004	432
Daihatsu	3 890	536	214	1	711	3	261	370	1 201	9	578	6
Fiat	62 386	10 909	4 791	188	8 041	192	9 671	876	7 831	297	9 711	9 879
Ford	148 188	22 488	184	1 340	10 869	30	17 891	3 687	47 016	849	40 509	3 325
Honda	23 681	2 111	137	15	3 327	386	3 824	24	6 777	1 103	5 967	10
Hyundai	54 874	7 200	325	17	8 382	12	3 465	527	17 146	804	16 917	79
Jaguar	2 318	86	14	2	143	-	85	330	427	2	1 225	4
Kia	27 086	1 602	1 011	490	1 624	12	2 387	54	11 169	515	8 120	102
Lada	1 631	89	5	-	113	-	106	1 162	97	27	29	3
Lancia	1 126	160	112	-	69	-	52	3	304	90	332	4
Land Rover	5 020	381	70	4	39	1	139	569	1 455	131	2 224	7
Mazda	36 166	2 966	17	110	1 433	114	5 160	694	13 567	939	11 150	16
Mercedes	204 711	12 901	5 109	68	2 324	132	9 680	1 046	90 663	3 949	76 985	1 854
Mitsubishi	17 894	3 302	92	29	1 184	8	1 412	172	5 004	790	5 886	15
Nissan, Infiniti	45 520	6 609	130	389	7 171	2 804	4 845	127	9 508	3 857	10 059	21
Opel	169 810	18 203	3 451	20	8 473	52	26 157	2 694	65 739	6 616	38 364	41
Peugeot	65 067	8 090	483	139	6 114	10	4 998	124	27 734	860	16 422	93
Porsche	11 752	1 864	124	3	259	41	525	115	2 205	600	5 948	68
Renault, Dacia	114 113	15 580	505	585	17 855	137	15 545	1 474	24 581	8 909	28 678	264
Seat	37 434	6 625	1 101	627	2 965	14	2 641	462	9 193	192	13 537	77
Skoda	99 099	8 824	7 587	572	7 017	1 065	12 212	4 225	29 339	4 159	23 904	195
Smart	21 653	51	8	7	13	2	22	11	12 961	12	8 560	6
Subaru	4 896	511	70	2	274	27	323	735	2 256	31	665	2
Suzuki	23 734	2 658	15	1 462	3 541	29	1 343	2 052	7 696	232	4 654	52
Toyota, Lexus	56 688	6 747	917	18	7 757	945	5 534	250	23 142	1 278	10 060	40
Volvo	17 859	1 778	5	157	504	3	986	145	5 151	588	8 349	193
VW	469 382	47 654	5 188	2 423	27 786	1 579	62 476	3 188	160 905	17 104	138 895	2 184
Sonstige	4 976	422	103	58	513	6	256	89	1 203	40	1 468	818
Insgesamt	2 166 852	244 538	36 239	9 483	149 948	8 846	229 257	30 259	709 244	69 614	658 060	21 364
dar. weibliche Halter	337 408	46 262	7 652	2 424	42 221	1 865	39 071	5 985	89 519	10 748	88 702	2 959

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	6 028	7 207	1 210	1 202	368	1 410	4 327	860	3 988
dar.: Benzin	4 813	5 369	995	987	240	1 099	3 040	662	2 808
Diesel	1 163	1 731	193	199	123	307	1 244	189	1 073
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	51	55	16	4	4	13	18	1	22
dar.: Benzin	36	34	8	2	2	10	5	1	10
Diesel	7	12	3	-	1	1	8	-	3
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	599	890	121	123	46	324	672	74	361
dar.: Benzin	8	11	3	1	1	4	5	2	13
Diesel	591	877	118	122	45	319	667	72	348
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	44	48	3	4	1	2	11	3	41
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	44	48	3	4	1	2	11	3	41
Euro 5 (35A0-35M0)	28 254	38 211	4 757	3 729	1 543	12 581	22 468	2 442	21 165
dar.: Benzin	15 382	18 541	2 911	2 377	894	7 210	12 278	1 443	11 372
Diesel	12 626	19 406	1 770	1 278	635	5 338	10 066	959	9 613
Euro 6 (36N0-36Y0)	124	130	16	5	4	27	45	4	76
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	120	130	16	5	4	27	45	4	76
Sonstige	28	171	1	-	2	-	4	-	69
Insgesamt	35 128	46 712	6 124	5 067	1 968	14 357	27 545	3 384	25 722
dar.: Benzin	20 255	24 042	3 918	3 367	1 138	8 323	15 330	2 108	14 255
Diesel	14 566	22 270	2 103	1 608	810	5 994	12 042	1 227	11 170
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	35 147	46 717	6 127	5 068	1 980	14 359	27 561	3 384	25 733
davon mit									
Benzin	20 255	24 042	3 918	3 367	1 138	8 323	15 330	2 108	14 255
Diesel	14 566	22 270	2 103	1 608	810	5 994	12 043	1 227	11 171
Flüssiggas (einschl. bivalent)	46	87	16	18	3	4	32	8	86
Erdgas (einschl. bivalent)	37	53	16	9	3	9	27	7	86
Elektro	19	5	3	1	12	2	15	-	10
Hybrid	222	258	71	65	14	27	113	34	125
sonstige	2	2	-	-	-	-	1	-	-



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
11 253	2 215	1 125	2 038	1 246	1 543	1 215	3	47 238	Euro 4 (0462-0464)
8 431	1 698	936	1 620	1 055	1 236	987	-	35 976	dar.: Benzin
2 624	486	186	381	169	278	197	3	10 546	Diesel
71	9	-	13	1	8	6	-	292	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
22	4	-	2	-	3	2	-	141	dar.: Benzin
31	2	-	3	1	2	4	-	78	Diesel
1 083	229	52	129	79	161	86	11	5 040	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
14	3	1	2	-	-	-	-	68	dar.: Benzin
1 068	226	51	127	79	160	86	11	4 967	Diesel
65	11	5	4	-	17	6	1	266	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
64	11	5	4	-	17	6	1	265	Diesel
40 087	7 627	2 240	7 811	3 689	4 907	4 441	16	205 968	Euro 5 (35A0-35M0)
22 496	4 268	1 254	5 065	2 377	2 649	2 762	1	113 280	dar.: Benzin
17 235	3 281	961	2 661	1 267	2 209	1 630	15	90 950	Diesel
95	18	2	6	6	15	2	-	575	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
95	18	2	6	6	15	2	-	571	Diesel
9	3	-	-	1	1	-	-	289	Sonstige
52 663	10 112	3 424	10 001	5 022	6 652	5 756	31	259 668	Insgesamt
30 969	5 975	2 191	6 689	3 432	3 888	3 751	1	149 632	dar.: Benzin
21 121	4 025	1 205	3 182	1 523	2 682	1 925	30	107 483	Diesel
52 667	10 118	3 424	10 001	5 022	6 653	5 756	31	259 748	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
30 969	5 978	2 191	6 689	3 432	3 888	3 751	1	149 635	davon mit
21 121	4 027	1 205	3 182	1 523	2 682	1 925	30	107 487	Benzin
216	30	3	35	21	6	33	-	644	Diesel
56	12	3	13	5	33	7	-	376	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	1	-	-	-	1	-	-	73	Erdgas (einschl. bivalent)
301	69	22	82	41	43	40	-	1 527	Elektro
-	1	-	-	-	-	-	-	6	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	91 513	24 784	-	-	-	66 699	-	29	91 512
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	50 947	10 343	3	5	-	40 543	-	51	50 945
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 174	849	138	63	1	6 038	4	81	7 174
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	149 635	35 976	141	68	1	113 280	4	162	149 632
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 522	739	-	-	-	1 783	-	-	2 522
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	77 064	9 359	1	1 142	-	66 213	279	70	77 064
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	27 901	448	77	3 825	265	22 954	292	36	27 897
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107 487	10 546	78	4 967	265	90 950	571	106	107 483
Flüssiggas (einschl. bivalent)	644	545	1	5	-	93	-	-	644
Erdgas (einschl. bivalent)	376	155	-	-	-	221	-	-	376
Elektro	73	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 527	14	72	-	-	1 422	-	19	1 527
Sonstige	6	2	-	-	-	2	-	2	6
Insgesamt	259 748	47 238	292	5 040	266	205 968	575	289	259 668
Januar-September 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	751 389	312 915	2	2	-	438 112	-	344	751 375
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	437 578	167 967	77	60	-	268 935	-	531	437 570
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	77 849	16 500	1 699	785	35	57 869	6	941	77 835
unbekannt <sup>1)</sup>	2	1	-	-	-	-	-	1	2
Zusammen	1 266 818	497 383	1 778	847	35	764 916	6	1 817	1 266 782
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	18 113	9 827	-	17	8	8 253	-	8	18 113
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	627 902	154 500	44	13 672	1	456 429	2 571	669	627 886
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	235 445	18 016	5 201	55 380	2 244	151 712	2 310	561	235 424
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	881 461	182 343	5 245	69 069	2 253	616 394	4 881	1 238	881 423
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 489	5 884	13	65	1	513	1	12	6 489
Erdgas (einschl. bivalent)	3 947	1 451	6	6	3	2 480	-	1	3 947
Elektro	340	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	7 760	151	842	2	-	6 656	-	109	7 760
Sonstige	37	12	-	10	-	11	-	4	37
Insgesamt	2 166 852	687 224	7 884	69 999	2 292	1 390 970	4 888	3 182	2 166 439

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2010	September 2009	Veränderung in %	Januar-September 2010	Januar-September 2009	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		73	28	.	340	116	+ 193,1
Hybrid		1 527	1 051	+ 45,3	7 760	5 848	+ 32,7
Erdgas (einschl. bivalente)		376	677	- 44,5	3 947	8 446	- 53,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		644	911	- 29,3	6 489	8 065	- 19,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	973	335	+ 190,4	5 120	3 699	+ 38,4
91 - 120	3,5 - 4,5	20 601	13 135	+ 56,8	161 349	90 142	+ 79,0
121 - 140	4,6 - 5,3	25 635	21 046	+ 21,8	180 058	184 146	- 2,2
141 - 160	5,4 - 6,0	26 181	26 731	- 2,1	221 567	247 703	- 10,6
161 - 180	6,1 - 6,8	14 550	16 013	- 9,1	134 645	150 605	- 10,6
181 - 200	6,9 - 7,5	11 699	8 116	+ 44,1	92 058	84 660	+ 8,7
201 - 240	7,6 - 9,1	5 586	7 557	- 26,1	56 029	74 639	- 24,9
241 - 280	9,2 - 10,6	1 085	2 949	- 63,2	13 208	26 117	- 49,4
281 - 320	10,7 - 12,1	365	385	- 5,2	3 015	3 560	- 15,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	46	60	.	690	340	+ 102,9
		766	866	- 11,5	13 722	19 090	- 28,1
	Zusammen	107 487	97 193	+ 10,6	881 461	884 701	- 0,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,4	157,9	- 4,1	154,3	160,2	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	11	.	22	37	.
91 - 120	4,0 - 5,2	20 166	25 802	- 21,8	140 844	236 042	- 40,3
121 - 140	5,3 - 6,0	51 745	59 056	- 12,4	406 438	577 965	- 29,7
141 - 160	6,1 - 6,9	42 836	74 291	- 42,3	364 825	667 690	- 45,4
161 - 180	7,0 - 7,8	19 759	32 962	- 40,1	199 985	352 626	- 43,3
181 - 200	7,9 - 8,6	9 650	15 251	- 36,7	90 767	148 404	- 38,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 839	5 632	- 49,6	36 727	54 478	- 32,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 604	1 729	- 7,2	15 165	17 596	- 13,8
281 - 320	12,2 - 13,8	536	827	- 35,2	6 121	6 808	- 10,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	417	551	- 24,3	4 915	5 734	- 14,3
		82	187	.	1 009	16 140	- 93,7
	Zusammen	149 635	216 299	- 30,8	1 266 818	2 083 520	- 39,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	147,8	151,3	- 2,3	151,5	152,0	- 0,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		974	346	+ 181,5	5 142	3 736	+ 37,6
91 - 120		40 767	38 937	+ 4,7	302 193	326 184	- 7,4
121 - 140		77 380	80 102	- 3,4	586 496	762 111	- 23,0
141 - 160		69 017	101 022	- 31,7	586 392	915 393	- 35,9
161 - 180		34 309	48 975	- 29,9	334 630	503 231	- 33,5
181 - 200		21 349	23 367	- 8,6	182 825	233 064	- 21,6
201 - 240		8 425	13 189	- 36,1	92 756	129 117	- 28,2
241 - 280		2 689	4 678	- 42,5	28 373	43 713	- 35,1
281 - 320		901	1 212	- 25,7	9 136	10 368	- 11,9
321 und mehr unbekannt		463	611	- 24,2	5 605	6 074	- 7,7
		848	1 053	- 19,5	14 731	35 230	- 58,2
	Zusammen	257 122	313 492	- 18,0	2 148 279	2 968 221	- 27,6
Sonstige		6	7	.	37	70	.
	Insgesamt	259 748	316 166	- 17,8	2 166 852	2 990 766	- 27,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,1	153,2	- 2,7	152,5	154,3	- 1,2

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		September 2010	Januar-September 2010	Veränderung gegenüber Januar-September 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	865	146,7	155,6	+ 0,2	799	-
Audi	17 046	156,0	159,6	- 3,2	15 790	99
BMW, Mini	21 656	151,6	154,6	- 0,6	20 670	91
Chevrolet	2 804	135,1	139,6	- 1,0	2 118	-
Chrysler, Jeep, Dodge	463	222,9	232,6	+ 1,5	170	-
Citroen	5 504	139,2	144,0	- 2,7	2 675	-
Daihatsu	451	140,3	140,4	+ 3,7	-	-
Fiat	6 521	127,6	132,2	- 2,7	2 940	-
Ford	17 244	147,0	148,5	+ 1,2	13 100	-
Honda	2 403	146,6	151,2	+ 3,8	1 852	-
Hyundai	6 494	142,2	143,9	+ 1,9	3 722	-
Jaguar	213	209,8	202,9	- 7,9	205	-
Kia	3 281	148,7	150,4	+ 1,1	2 163	-
Lada	178	224,2	222,6	+ 1,5	-	-
Lancia	98	144,0	146,1	- 2,2	55	-
Land Rover	602	240,8	242,0	- 5,3	126	-
Mazda	5 161	155,8	157,5	+ 3,5	3 028	-
Mercedes	28 090	170,1	175,3	- 2,3	26 071	121
Mitsubishi	3 257	144,3	157,3	+ 0,4	1 711	-
Nissan, Infiniti	5 302	153,5	154,2	- 2,8	858	-
Opel	22 786	143,8	146,3	- 5,2	18 814	-
Peugeot	6 985	141,5	144,1	- 0,1	4 059	-
Porsche	1 209	237,7	246,4	- 4,3	1 181	-
Renault, Dacia	11 277	151,8	153,1	- 1,7	5 600	-
Seat	3 999	140,8	145,1	- 3,9	2 637	-
Skoda	13 694	139,6	144,5	- 4,7	12 881	-
Smart	2 721	102,0	103,7	+ 0,0	2 653	-
Subaru	592	174,6	174,6	+ 7,3	454	-
Suzuki	2 813	144,7	144,2	+ 0,5	1 596	-
Toyota, Lexus	8 211	130,3	134,0	+ 2,7	5 201	-
Volvo	2 415	161,3	166,3	- 8,3	1 770	-
VW	54 866	145,3	149,0	- 5,1	50 948	264
Sonstige	547	277,2	282,9	+ 8,4	121	-
Insgesamt	259 748	149,1	152,5	- 1,2	205 968	575

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	1 928	118,7	1 064	111,5	1 927	118,7	5,1	-	-	-	1
CITROEN C1	1 198	106,1	927	114,4	1 194	106,1	4,6	-	-	-	4
FIAT PANDA	2 189	120,4	976	123,5	2 089	120,3	5,2	72	127,7	4,8	28
FIAT 500	1 791	116,8	987	118,3	1 714	117,2	5,1	75	106,3	4,0	2
FORD KA	1 030	118,5	949	124,9	951	119,0	5,1	76	112,0	4,2	3
HYUNDAI I 10	1 167	116,2	1 083	107,2	1 162	116,2	5,0	2	126,5	4,8	3
PEUGEOT 107	867	106,0	928	114,3	866	106,0	4,6	-	-	-	1
RENAULT TWINGO	1 965	130,7	1 053	124,2	1 929	131,1	5,7	35	108,6	4,1	1
SMART FORTWO	2 720	102,0	836	122,0	2 293	104,7	4,5	411	87,1	3,3	16
TOYOTA AYGO	1 086	106,0	929	114,2	1 086	106,0	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2 611	123,2	1 031	119,6	2 511	123,2	5,3	91	123,7	4,7	9
ZUSAMMEN	18 552	115,9	979	118,4	17 722	116,5	5,0	762	100,7	3,8	68
<b>KLEINWAGEN</b>											
BMW MINI	3 236	131,2	1 224	107,1	2 743	135,5	5,8	492	106,9	4,0	1
FORD FIESTA	4 723	128,3	1 055	121,6	4 341	130,2	5,6	370	106,5	4,0	12
NISSAN MICRA	1 947	139,6	1 117	125,0	1 941	139,7	6,0	6	120,0	4,5	-
OPEL CORSA	6 578	126,9	1 169	108,6	6 222	127,7	5,5	292	111,3	4,2	64
PEUGEOT 207	2 189	138,6	1 304	106,3	1 794	144,5	6,2	395	112,0	4,2	-
RENAULT CLIO	1 696	137,9	1 139	121,1	1 614	138,7	6,0	80	122,0	4,6	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 955	135,2	1 103	122,5	1 764	138,4	6,0	189	105,1	4,0	2
SKODA FABIA	4 788	126,7	1 139	111,3	4 280	128,9	5,6	505	108,1	4,1	3
TOYOTA YARIS	2 310	117,7	1 128	104,3	2 184	118,2	5,1	126	110,2	4,2	-
VW POLO	7 864	124,2	1 095	113,4	6 294	130,3	5,6	1 541	99,1	3,7	29
SONSTIGE	13 207	130,9	1 127	116,2	11 998	132,6	5,7	1 129	114,0	4,3	80
ZUSAMMEN	50 493	129,2	1 135	113,8	45 175	131,7	5,7	5 125	107,1	4,0	193
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3	4 544	132,2	1 389	95,2	2 679	142,6	6,1	1 865	117,3	4,4	-
BMW 1ER	4 473	134,4	1 388	96,9	2 090	147,7	6,4	2 383	122,8	4,6	-
FORD FOCUS	4 665	144,6	1 325	109,1	2 836	162,2	7,0	1 826	117,3	4,4	3
HYUNDAI I 30	2 343	138,3	1 396	99,1	1 826	142,8	6,2	492	121,6	4,6	25
MERCEDES A-KLASSE	5 877	145,7	1 283	113,5	4 330	149,8	6,5	1 542	134,1	5,1	5
OPEL ASTRA	6 739	141,4	1 425	99,2	4 975	146,1	6,3	1 746	128,1	4,8	18
RENAULT MEGANE	2 080	148,2	1 374	107,8	1 157	164,5	7,1	921	127,6	4,8	2
SKODA OCTAVIA	4 482	141,1	1 384	101,9	1 900	151,4	6,5	2 482	132,8	5,0	100
TOYOTA AURIS	1 816	121,3	1 437	84,4	856	146,4	6,3	158	134,2	5,1	802
VW GOLF, JETTA	23 205	135,3	1 349	100,2	14 018	144,3	6,2	9 092	121,1	4,6	95
SONSTIGE	10 752	150,3	1 398	107,4	7 958	156,6	6,7	2 438	136,1	5,1	356
ZUSAMMEN	70 976	139,8	1 369	102,2	44 625	149,2	6,4	24 945	125,0	4,7	1 406
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	4 388	149,8	1 606	93,3	1 053	171,0	7,4	3 335	143,2	5,4	-
AUDI A5, S5	1 620	166,6	1 689	98,6	705	175,6	7,6	915	159,7	6,0	-
BMW 3ER	5 324	144,4	1 562	92,4	1 698	165,0	7,1	3 626	134,7	5,1	-
FORD MONDEO	2 026	159,2	1 547	102,9	729	181,5	7,8	1 295	146,6	5,5	2
MAZDA 6	1 192	153,9	1 586	97,0	660	163,0	7,0	531	142,5	5,4	1
MERCEDES C-KLASSE	7 912	160,9	1 592	101,0	3 528	175,4	7,6	4 381	149,2	5,6	3
OPEL INSIGNIA	2 417	159,7	1 699	94,0	478	200,0	8,6	1 939	149,8	5,7	-
SKODA SUPERB	1 707	159,9	1 578	101,3	432	176,4	7,6	1 275	154,3	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	772	156,0	1 644	94,9	352	155,8	6,7	419	156,2	5,9	1
VW PASSAT	5 823	149,0	1 571	94,8	863	168,4	7,3	4 910	145,8	5,5	50
SONSTIGE	3 593	161,1	1 575	102,2	1 529	183,2	7,9	2 056	144,5	5,5	8
ZUSAMMEN	36 774	155,0	1 593	97,3	12 027	174,2	7,5	24 682	145,7	5,5	65
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
AUDI A6, S6	2 402	177,3	1 812	97,8	286	212,5	9,2	2 116	172,5	6,5	-
AUDI A7	82	184,7	1 817	101,7	29	222,5	9,6	52	164,4	6,2	1
BMW 5ER	3 110	157,9	1 793	88,1	504	190,2	8,2	2 606	151,6	5,7	-
CHRYSLER 300C	47	232,9	1 950	119,4	24	254,9	11,0	22	209,0	7,9	1
JAGUAR XF	141	183,5	1 943	94,4	8	258,1	11,1	133	179,0	6,8	-
LEXUS GS	8	195,4	1 955	99,9	2	241,0	10,4	-	-	-	6
MERCEDES E-KLASSE	4 622	173,9	1 808	96,2	1 178	197,1	8,5	3 436	166,0	6,3	8
SAAB 9-5	23	208,7	1 876	111,3	16	229,3	9,9	7	161,9	6,1	-
VOLVO 70	499	157,4	1 805	87,2	50	217,2	9,4	448	150,7	5,7	1
VOLVO 80	43	173,4	1 732	100,1	10	214,6	9,3	33	160,9	6,1	-
SONSTIGE	26	230,2	1 848	124,6	17	243,0	10,5	9	207,4	7,8	-
ZUSAMMEN	11 003	170,1	1 807	94,1	2 124	200,0	8,6	8 862	162,9	6,1	17

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	481	193,5	1 981	97,6	73	226,9	9,8	405	187,8	7,1	3
BENTLEY CONTINENTAL	33	404,0	2 444	165,3	33	404,0	17,4	-	-	-	-
BMW 6ER	35	208,8	1 772	117,8	20	225,4	9,7	15	186,7	7,0	-
BMW 7ER	312	203,6	2 009	101,4	79	270,1	11,6	225	179,7	6,8	8
JAGUAR XJ	19	216,6	2 002	108,2	7	271,9	11,7	12	184,4	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	33	264,2	2 088	126,5	33	264,2	11,4	-	-	-	-
MERCEDES CLS	74	234,2	1 806	129,7	41	257,8	11,1	33	204,8	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	262	226,0	2 039	110,8	139	255,2	11,0	106	194,0	7,3	17
PORSCHE PANAMERA	257	249,5	1 945	128,3	246	251,6	10,8	-	-	-	11
VW PHAETON	107	229,5	2 265	101,3	7	295,9	12,8	100	224,9	8,5	-
SONSTIGE	24	321,3	2 228	144,2	21	335,9	14,5	-	-	-	3
ZUSAMMEN	1 637	221,1	2 012	109,9	699	261,4	11,3	896	191,2	7,2	42
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	1 714	183,2	1 874	97,8	210	198,0	8,5	1 503	181,1	6,8	1
BMW X1	2 514	159,4	1 593	100,0	457	198,1	8,5	2 057	150,8	5,7	-
BMW X5	1 467	200,7	2 170	92,5	73	281,7	12,1	1 394	196,5	7,4	-
DACIA DUSTER	853	162,4	1 390	116,9	452	180,5	7,8	396	141,6	5,3	5
FORD KUGA	1 614	164,5	1 618	101,7	41	237,9	10,3	1 573	162,6	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 135	179,4	1 562	114,8	756	181,4	7,8	358	175,8	6,6	21
MERCEDES GLK	1 514	185,8	1 843	100,8	61	246,2	10,6	1 453	183,3	6,9	-
MERCEDES ML-KLASSE	856	245,3	2 191	111,9	73	311,7	13,4	783	239,1	9,0	-
SKODA YETI	1 487	157,6	1 434	109,9	872	158,1	6,8	615	156,8	5,9	-
VW TIGUAN	4 199	162,9	1 607	101,3	1 421	173,1	7,5	2 778	157,7	6,0	-
SONSTIGE	11 121	196,6	1 900	103,5	2 959	194,8	8,4	7 976	197,6	7,5	186
ZUSAMMEN	28 474	183,1	1 779	102,9	7 375	187,0	8,1	20 886	181,7	6,9	213
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	374	164,0	1 408	116,5	326	167,5	7,2	48	140,3	5,3	-
BMW Z4	339	200,9	1 515	132,6	339	200,9	8,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	182	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	182
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 327	183,1	1 697	107,9	827	190,0	8,2	500	171,7	6,5	-
MERCEDES SL	97	244,1	1 859	131,3	97	244,1	10,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	380	194,3	1 420	136,8	380	194,3	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	81	308,0	1 698	181,4	81	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	301	155,2	1 374	113,0	257	158,0	6,8	44	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	110	222,3	1 425	156,0	110	222,3	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	347	255,1	1 598	159,6	347	255,1	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	257	311,9	1 697	183,8	256	311,2	13,4	-	-	-	1
ZUSAMMEN	3 795	198,9	1 565	127,1	3 020	210,1	9,1	592	166,7	6,3	183
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	467	154,4	1 433	107,7	272	167,0	7,2	195	137,0	5,2	-
MERCEDES B-KLASSE	3 691	154,7	1 394	111,0	2 211	161,9	7,0	1 415	144,4	5,4	65
NISSAN NOTE	476	141,6	1 236	114,6	450	143,1	6,2	26	116,6	4,4	-
NISSAN QASHQAI	2 000	167,7	1 465	114,4	1 362	170,9	7,4	637	160,7	6,1	1
OPEL MERIVA	3 347	147,7	1 429	103,4	2 949	145,6	6,3	395	163,9	6,2	3
PEUGEOT 3008	405	152,8	1 553	98,4	106	168,2	7,3	299	147,3	5,6	-
RENAULT MODUS	191	142,1	1 205	117,9	183	142,9	6,2	8	123,8	4,7	-
RENAULT SCENIC	1 781	155,8	1 492	104,4	692	174,5	7,5	1 087	143,8	5,4	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 189	143,5	1 377	104,2	899	147,6	6,4	288	130,6	4,9	2
SKODA ROOMSTER	1 225	134,2	1 244	107,9	1 004	136,5	5,9	221	123,9	4,7	-
SONSTIGE	275	144,3	1 315	109,7	206	146,6	6,3	63	133,5	5,0	6
ZUSAMMEN	15 047	151,6	1 406	107,9	10 334	154,3	6,7	4 634	145,9	5,5	79
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FORD GALAXY	399	164,9	1 758	93,8	51	188,1	8,1	348	161,5	6,1	-
FORD S-MAX	945	162,8	1 698	95,9	170	189,1	8,2	775	157,1	5,9	-
MAZDA 5	981	167,0	1 564	106,8	587	172,5	7,4	394	158,9	6,0	-
MERCEDES VIANO	122	236,4	2 311	102,3	-	-	-	122	236,4	8,9	-
OPEL ZAFIRA	2 444	163,6	1 586	103,1	1 767	168,1	7,2	592	151,9	5,7	85
PEUGEOT 5008	369	160,2	1 590	100,8	176	168,2	7,3	193	153,0	5,8	-
RENAULT ESPACE	131	201,1	2 125	94,6	5	250,0	10,8	126	199,1	7,5	-
SEAT ALHAMBRA	263	147,0	1 820	80,8	1	146,0	6,3	262	147,0	5,5	-
VW SHARAN	740	148,5	1 801	82,5	59	169,1	7,3	681	146,7	5,5	-
VW TOURAN	4 564	138,2	1 565	88,3	1 481	151,9	6,5	3 029	131,7	5,0	54
SONSTIGE	236	193,0	1 993	96,8	19	218,3	9,4	215	190,7	7,2	2
ZUSAMMEN	11 194	153,9	1 634	94,2	4 316	164,5	7,1	6 737	147,3	5,6	141

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	811	149,2	1 588	94,0	252	169,3	7,3	556	140,0	5,3	3
FIAT DOBLO	285	149,5	1 465	102,1	109	166,5	7,2	173	138,7	5,2	3
FORD TRANSIT, TOURNEO	554	209,8	2 188	95,9	-	-	-	554	209,8	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	298	270,9	2 738	99,0	-	-	-	298	270,9	10,2	-
MERCEDES VITO	272	233,1	2 331	100,0	-	-	-	272	233,1	8,8	-
OPEL VIVARO	309	207,8	2 206	94,2	2	250,0	10,8	306	207,4	7,8	1
PEUGEOT PARTNER	311	150,6	1 577	95,5	83	171,9	7,4	228	142,8	5,4	-
RENAULT KANGOO	489	180,9	1 431	126,5	381	191,8	8,3	104	141,2	5,3	4
VW CADDY	2 399	171,6	1 488	115,4	714	191,4	8,3	1 602	163,4	6,2	83
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 194	205,3	2 093	98,1	16	250,5	10,8	3 178	205,1	7,7	-
SONSTIGE	1 365	182,3	1 830	99,6	209	158,1	6,8	1 106	189,2	7,1	50
ZUSAMMEN	10 287	188,2	1 846	101,9	1 766	182,6	7,9	8 377	190,0	7,2	144
WOHNMOBILE	878	239,4	3 311	72,3	5	-	-	873	239,4	9,0	-
SONSTIGE	638	210,2	1 631	128,8	447	223,3	9,6	116	169,1	6,4	75
INSGESAMT	259 748	149,1	1 437	103,7	149 635	147,8	6,4	107 487	151,4	5,7	2 626

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	154	101	15	-	270	136
18 - 20 Jahre	931	266	20	-	1 217	655
21 - 24 Jahre	1 515	782	87	-	2 384	1 255
25 - 29 Jahre	2 292	1 844	260	-	4 396	2 104
30 - 34 Jahre	2 731	2 792	494	-	6 017	2 404
35 - 39 Jahre	3 638	3 867	788	1	8 294	3 187
40 - 44 Jahre	5 903	6 222	1 553	1	13 679	5 063
45 - 49 Jahre	7 473	7 668	1 837	1	16 979	6 073
50 - 54 Jahre	7 140	7 106	1 843	1	16 090	5 436
55 - 59 Jahre	6 126	6 510	1 547	-	14 183	4 664
60 - 64 Jahre	4 640	5 120	1 325	-	11 085	3 002
65 - 69 Jahre	4 276	4 389	1 145	-	9 810	2 510
70 - 74 Jahre	3 826	3 568	848	-	8 242	1 634
75 - 79 Jahre	1 725	1 501	338	-	3 564	652
80 und mehr Jahre	841	710	177	-	1 728	374
unbekannt	6	13	7	-	26	5
Zusammen	53 217	52 459	12 284	4	117 964	39 154
darunter weibliche Halter	23 192	13 818	2 143	1	39 154	X
Juristische Personen und unbekannt	41 232	77 369	23 109	74	141 784	X
Insgesamt	94 449	129 828	35 393	78	259 748	39 154
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,5	0,2	-	1,0	1,7
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,7	-	2,0	3,2
25 - 29 Jahre	4,3	3,5	2,1	-	3,7	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,3	4,0	-	5,1	6,1
35 - 39 Jahre	6,8	7,4	6,4	25,0	7,0	8,1
40 - 44 Jahre	11,1	11,9	12,6	25,0	11,6	12,9
45 - 49 Jahre	14,0	14,6	15,0	25,0	14,4	15,5
50 - 54 Jahre	13,4	13,5	15,0	25,0	13,6	13,9
55 - 59 Jahre	11,5	12,4	12,6	-	12,0	11,9
60 - 64 Jahre	8,7	9,8	10,8	-	9,4	7,7
65 - 69 Jahre	8,0	8,4	9,3	-	8,3	6,4
70 - 74 Jahre	7,2	6,8	6,9	-	7,0	4,2
75 - 79 Jahre	3,2	2,9	2,8	-	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,4	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,6	26,3	17,4	25,0	33,2	X
Juristische Personen und unbekannt	43,7	59,6	65,3	94,9	54,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 033	888	104	-	2 025	968
18 - 20 Jahre	8 613	2 310	197	-	11 120	5 889
21 - 24 Jahre	13 705	7 424	839	-	21 968	11 341
25 - 29 Jahre	21 142	16 333	2 330	-	39 805	18 712
30 - 34 Jahre	23 808	24 237	4 273	4	52 322	21 877
35 - 39 Jahre	31 288	34 342	7 482	2	73 114	28 231
40 - 44 Jahre	51 508	55 800	14 000	4	121 312	44 986
45 - 49 Jahre	64 213	64 314	16 181	1	144 709	51 276
50 - 54 Jahre	61 393	59 851	15 063	6	136 313	46 631
55 - 59 Jahre	52 230	53 958	13 603	3	119 794	38 682
60 - 64 Jahre	38 944	41 800	11 551	-	92 295	25 467
65 - 69 Jahre	36 551	37 716	10 393	1	84 661	20 704
70 - 74 Jahre	30 320	29 064	7 220	2	66 606	13 839
75 - 79 Jahre	13 439	11 901	2 744	-	28 084	5 377
80 und mehr Jahre	7 119	6 062	1 358	-	14 539	3 389
unbekannt	45	91	40	-	176	39
Zusammen	455 351	446 091	107 378	23	1 008 843	337 408
darunter weibliche Halter	200 652	118 097	18 654	5	337 408	X
Juristische Personen und unbekannt	318 864	629 860	208 951	334	1 158 009	X
Insgesamt	774 215	1 075 951	316 329	357	2 166 852	337 408
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	3,0	1,7	0,8	-	2,2	3,4
25 - 29 Jahre	4,6	3,7	2,2	-	3,9	5,5
30 - 34 Jahre	5,2	5,4	4,0	17,4	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,9	7,7	7,0	8,7	7,2	8,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,5	13,0	17,4	12,0	13,3
45 - 49 Jahre	14,1	14,4	15,1	4,3	14,3	15,2
50 - 54 Jahre	13,5	13,4	14,0	26,1	13,5	13,8
55 - 59 Jahre	11,5	12,1	12,7	13,0	11,9	11,5
60 - 64 Jahre	8,6	9,4	10,8	-	9,1	7,5
65 - 69 Jahre	8,0	8,5	9,7	4,3	8,4	6,1
70 - 74 Jahre	6,7	6,5	6,7	8,7	6,6	4,1
75 - 79 Jahre	3,0	2,7	2,6	-	2,8	1,6
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,3	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,5	17,4	21,7	33,4	X
Juristische Personen und unbekannt	41,2	58,5	66,1	93,6	53,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2010													
Access Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	6	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Arctic Cat (A)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	4
Betamotor (I)	54	-	-	15	7	30	2	-	-	-	-	-	54
BMW	1 086	-	-	-	-	4	2	413	543	124	-	-	1 086
Bombardier (CDN)	11	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Buell (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	24
C.P.I. Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China Engine (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	15	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Citycom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Dinli (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	134	-	-	-	-	-	16	51	67	-	-	-	134
Egimotors (I)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (IND)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Gamax (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Gas Motos (E)	18	-	-	1	1	15	1	-	-	-	-	-	18
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Harley-Davidson (USA)	817	4	-	-	-	-	-	136	183	494	-	-	813
Her Chee (RC)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	851	-	-	430	-	20	265	131	-	5	-	-	851
Honda (J)	140	-	-	-	1	11	55	19	38	16	-	-	140
Husqvarna (I)	58	-	-	31	1	16	10	-	-	-	-	-	58
Hyosung (ROK)	30	-	1	19	3	-	7	-	-	-	-	-	29
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Jinan Qingqi (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Kawasaki (J)	402	-	1	12	43	5	196	59	56	30	-	-	401
Kreidler Europe	69	-	-	67	-	-	-	-	-	-	2	-	69
KTM (A)	483	-	1	5	15	94	210	-	157	1	-	-	482
Kymco (RC)	420	-	177	182	23	34	-	-	-	-	4	-	243
Lifan (RC)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Lifeng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Loncin Group (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaguti (I)	22	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	22
MBK (F)	289	-	6	255	-	4	24	-	-	-	-	-	283
Motive Power (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto-Guzzi (I)	18	-	-	-	-	-	2	2	14	-	-	-	18
Moto Morini (I)	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
MV Agusta (I)	15	-	-	1	-	1	-	9	4	-	-	-	15
MZ Motorenwerke	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nacional Motor (E)	81	-	2	77	1	-	1	-	-	-	-	-	79
Peugeot (F)	105	-	-	83	17	5	-	-	-	-	-	-	105
Piaggio (I/RC)	769	166	9	282	48	166	16	70	12	-	-	-	594
Polaris (USA)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Rewaco	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
San Yang (RC)	62	-	10	41	-	11	-	-	-	-	-	-	52
SFM	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Shanghai Shenke (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI-Zweirad	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Standard Motor (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	96	-	-	80	16	-	-	-	-	-	-	-	96
Suzuki (J)	1 099	-	4	8	-	45	292	265	-	485	-	-	1 095
Taiw. Golden Bee (RC)	62	-	53	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	247	-	-	-	-	-	115	69	45	18	-	-	247
Xiamen Xiashing (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Xingyue (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC/USA)	129	-	1	100	-	12	16	-	-	-	-	-	128
Yamaha (J)	369	-	11	-	-	27	123	134	38	36	-	-	358
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Lingyu (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang QianJiang (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Zhejiang Shenmao (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang XingYue (RC)	8	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	1 034	19	447	457	12	43	5	-	2	21	28	-	568
Insgesamt	9 448	226	922	2 380	189	551	1 360	1 360	1 192	1 234	34	-	8 300

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Januar-September 2010													
Access Motor (RC)	463	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	182	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	64	-	-	38	-	4	1	21	-	-	-	64	
Arctic Cat (A)	234	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barossa Motor (RC)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	119	-	-	4	-	-	-	28	87	-	-	119	
Betamotor (I)	538	-	-	120	93	311	12	-	-	-	2	538	
BMW	16 648	-	-	3	-	188	47	6 882	7 609	1 919	-	16 648	
Bombardier (CDN)	267	191	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boxer (I)	113	-	-	19	-	4	90	-	-	-	-	113	
Buell (USA)	687	-	-	-	1	-	-	40	646	-	-	687	
C.P.I. Motor (RC)	176	-	173	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
China Engine (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Lifan (RC)	31	-	20	7	2	-	-	-	-	-	2	11	
Chunfeng (RC)	190	-	63	124	2	-	-	-	-	-	1	127	
Citycom	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cixi King. (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Daelim (ROK)	979	-	11	967	-	-	-	-	-	-	1	968	
Dinli (RC)	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	3 053	-	-	-	-	1	366	706	1 980	-	-	3 053	
Egimotors (I)	64	-	48	-	-	-	-	-	-	16	-	16	
Enfield (IND)	91	-	-	-	-	90	-	-	-	-	1	91	
Gamax (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gas Gas Motos (E)	185	-	2	20	41	121	1	-	-	-	-	183	
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	85	
Harley-Davidson (USA)	7 193	11	-	-	-	-	-	775	1 562	4 845	-	7 182	
Her Chee (RC)	525	1	520	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	10 903	1	-	4 835	16	316	3 130	2 478	-	126	1	10 902	
Honda (J)	3 999	-	-	14	18	180	1 512	1 024	771	478	2	3 999	
Husqvarna (I)	586	-	-	189	49	145	203	-	-	-	-	586	
Hyosung (ROK)	587	-	4	317	87	2	175	-	-	-	2	583	
Jiangsu Linhai (RC)	96	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	46	-	6	40	-	-	-	-	-	-	-	40	
Jinan Qingqi (RC)	437	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	437	
Kawasaki (J)	8 445	-	43	298	924	23	4 236	1 231	1 002	686	2	8 402	
Kreidler Europe	779	-	-	771	-	-	-	-	-	-	8	779	
KTM (A)	4 126	-	34	44	142	872	1 715	7	1 311	1	-	4 092	
Kymco (RC)	5 766	-	2 316	2 590	196	649	-	-	-	-	15	3 450	
Lifan (RC)	67	-	9	49	9	-	-	-	-	-	-	58	
Lifeng (RC)	54	-	-	46	4	3	-	-	-	-	1	54	
Loncin Group (RC)	51	-	48	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Malaguti (I)	248	-	-	219	4	24	-	-	-	-	1	248	
MBK (F)	3 298	-	183	2 709	-	85	321	-	-	-	-	3 115	
Motive Power (RC)	36	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Moto-Guzzi (I)	355	-	-	-	-	-	23	36	296	-	-	355	
Moto Morini (I)	105	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	105	
MV Agusta (I)	346	-	-	20	-	5	10	147	164	-	-	346	
MZ Motorenwerke	25	-	-	20	2	1	-	-	-	-	-	25	
Nacional Motor (E)	616	-	114	456	31	-	15	-	-	-	-	502	
Peugeot (F)	1 192	-	-	916	143	132	-	-	-	-	1	1 192	
Piaggio (I/RC)	11 510	2 350	71	4 421	779	2 284	227	1 253	124	-	1	9 089	
Polaris (USA)	68	-	2	-	-	-	-	-	-	66	-	66	
Rewaco	231	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	45	-	-	38	5	2	-	-	-	-	-	45	
San Yang (RC)	1 094	-	199	703	1	191	-	-	-	-	-	895	
SFM	35	-	-	34	-	-	-	1	-	-	-	35	
Shanghai Shenke (RC)	16	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
SI-Zweirad	459	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	459	
Standard Motor (RC)	525	-	523	1	-	1	-	-	-	-	-	2	
Suzuki (E)	830	-	-	743	86	1	-	-	-	-	-	830	
Suzuki (J)	9 898	-	53	135	1	360	4 053	2 159	-	3 136	1	9 845	
Taiw. Golden Bee (RC)	910	-	694	214	2	-	-	-	-	-	-	216	
Triumph (GB)	3 522	-	-	-	-	-	1 259	734	1 063	466	-	3 522	
Xiamen Xiashing (RC)	213	-	-	212	-	-	-	-	-	-	1	213	
Xingyue (RC)	47	-	46	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Yamaha (BR/E//RC/THA/USA)	2 214	-	12	1 467	2	352	379	2	-	-	-	2 202	
Yamaha (J)	7 634	2	130	2	1	378	3 302	2 205	571	1 041	2	7 502	
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	29	1	27	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Zhejiang Lingyu (RC)	82	-	-	81	1	-	-	-	-	-	-	82	
Zhejiang QianJiang (RC)	222	-	1	221	-	-	-	-	-	-	-	221	
Zhejiang Shenmao (RC)	74	8	64	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Zhejiang Wangye (RC)	98	-	5	90	3	-	-	-	-	-	-	93	
Zhejiang XingYue (RC)	74	18	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56	
Sonstige Hersteller	13 728	325	6 176	5 959	291	347	81	9	39	285	216	7 227	
Insgesamt	128 066	3 279	13 007	30 216	2 936	7 073	21 159	19 738	17 330	13 065	263	111 780	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
September 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	226	1	0,4	207	91,6	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	922	3	0,3	776	84,2	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 380	4	0,2	3	0,1	2 225	93,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	189	-	-	1	0,5	182	96,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	551	-	-	1	0,2	539	97,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 360	-	-	4	0,3	1 353	99,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 360	-	-	-	-	1 357	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 192	-	-	-	-	1 186	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 234	-	-	-	-	1 214	98,4
unbekannt <sup>1)</sup>	34	-	-	-	-	7	20,6
Zusammen	8 300	4	0,0	9	0,1	8 063	97,1
Krafträder insgesamt	9 448	8	0,1	992	10,5	8 065	85,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 347	-	-	103	7,6	1 172	87,0
Bayern	2 051	1	0,0	225	11,0	1 758	85,7
Berlin	310	-	-	22	7,1	268	86,5
Brandenburg	252	-	-	32	12,7	206	81,7
Bremen	61	1	1,6	4	6,6	52	85,2
Hamburg	133	-	-	6	4,5	125	94,0
Hessen	749	2	0,3	78	10,4	644	86,0
Mecklenburg-Vorpommern	129	-	-	8	6,2	118	91,5
Niedersachsen	840	-	-	123	14,6	688	81,9
Nordrhein-Westfalen	1 824	3	0,2	171	9,4	1 581	86,7
Rheinland-Pfalz	506	-	-	53	10,5	419	82,8
Saarland	112	-	-	10	8,9	99	88,4
Sachsen	344	-	-	38	11,0	298	86,6
Sachsen-Anhalt	199	-	-	23	11,6	160	80,4
Schleswig-Holstein	372	1	0,3	49	13,2	313	84,1
Thüringen	219	-	-	47	21,5	164	74,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-September 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 279	3	0,1	3 012	91,9	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	13 007	22	0,2	10 840	83,3	20	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	30 216	57	0,2	86	0,3	28 243	93,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 936	3	0,1	17	0,6	2 793	95,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 073	16	0,2	19	0,3	6 899	97,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 159	8	0,0	33	0,2	21 018	99,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 738	6	0,0	16	0,1	19 658	99,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	17 330	4	0,0	9	0,1	17 241	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	13 065	14	0,1	7	0,1	12 921	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	263	-	-	2	0,8	52	19,8
Zusammen	111 780	108	0,1	189	0,2	108 825	97,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	128 066	133	0,1	14 041	11,0	108 850	85,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	17 927	6	0,0	1 532	8,5	15 455	86,2
Bayern	30 753	16	0,1	3 351	10,9	26 465	86,1
Berlin	3 893	1	0,0	313	8,0	3 489	89,6
Brandenburg	3 370	4	0,1	388	11,5	2 800	83,1
Bremen	694	4	0,6	58	8,4	594	85,6
Hamburg	1 895	-	-	135	7,1	1 714	90,4
Hessen	10 714	23	0,2	1 177	11,0	9 146	85,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 963	2	0,1	261	13,3	1 592	81,1
Niedersachsen	11 013	10	0,1	1 384	12,6	9 171	83,3
Nordrhein-Westfalen	23 083	27	0,1	2 231	9,7	19 929	86,3
Rheinland-Pfalz	6 769	3	0,0	935	13,8	5 470	80,8
Saarland	1 669	1	0,1	249	14,9	1 372	82,2
Sachsen	4 735	10	0,2	577	12,2	3 963	83,7
Sachsen-Anhalt	2 644	9	0,3	393	14,9	2 100	79,4
Schleswig-Holstein	3 987	9	0,2	545	13,7	3 300	82,8
Thüringen	2 957	8	0,3	512	17,3	2 290	77,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2010						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	175	2	-	177	28	
18 - 20 Jahre	1	19	37	64	-	101	22	
21 - 24 Jahre	-	87	46	124	-	170	28	
25 - 29 Jahre	3	84	76	249	-	325	54	
30 - 34 Jahre	6	109	97	273	2	372	56	
35 - 39 Jahre	20	120	166	371	3	540	98	
40 - 44 Jahre	35	114	380	786	3	1 169	194	
45 - 49 Jahre	33	120	571	884	5	1 460	225	
50 - 54 Jahre	29	81	524	655	5	1 184	155	
55 - 59 Jahre	26	45	309	308	2	619	60	
60 - 64 Jahre	11	29	189	118	1	308	30	
65 - 69 Jahre	10	14	122	79	1	202	12	
70 - 74 Jahre	5	11	89	33	-	122	4	
75 - 79 Jahre	1	2	26	10	-	36	1	
80 und mehr Jahre	-	3	9	1	1	11	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	180	839	2 816	3 957	23	6 796	968	
darunter weibliche Halter	27	106	467	501	-	968	X	
Juristische Personen und unbekannt	46	83	304	1 189	11	1 504	X	
Insgesamt	226	922	3 120	5 146	34	8 300	968	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	6,2	0,1	-	2,6	2,9	
18 - 20 Jahre	0,6	2,3	1,3	1,6	-	1,5	2,3	
21 - 24 Jahre	-	10,4	1,6	3,1	-	2,5	2,9	
25 - 29 Jahre	1,7	10,0	2,7	6,3	-	4,8	5,6	
30 - 34 Jahre	3,3	13,0	3,4	6,9	8,7	5,5	5,8	
35 - 39 Jahre	11,1	14,3	5,9	9,4	13,0	7,9	10,1	
40 - 44 Jahre	19,4	13,6	13,5	19,9	13,0	17,2	20,0	
45 - 49 Jahre	18,3	14,3	20,3	22,3	21,7	21,5	23,2	
50 - 54 Jahre	16,1	9,7	18,6	16,6	21,7	17,4	16,0	
55 - 59 Jahre	14,4	5,4	11,0	7,8	8,7	9,1	6,2	
60 - 64 Jahre	6,1	3,5	6,7	3,0	4,3	4,5	3,1	
65 - 69 Jahre	5,6	1,7	4,3	2,0	4,3	3,0	1,2	
70 - 74 Jahre	2,8	1,3	3,2	0,8	-	1,8	0,4	
75 - 79 Jahre	0,6	0,2	0,9	0,3	-	0,5	0,1	
80 und mehr Jahre	-	0,4	0,3	0,0	4,3	0,2	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,0	12,6	16,6	12,7	-	14,2	X	
Juristische Personen und unbekannt	20,4	9,0	9,7	23,1	32,4	18,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	12	1 769	13	2	1 784	245
18 - 20 Jahre	8	345	473	902	-	1 375	222
21 - 24 Jahre	34	1 172	731	2 261	7	2 999	467
25 - 29 Jahre	76	1 603	1 154	3 937	3	5 094	851
30 - 34 Jahre	117	1 530	1 475	4 034	5	5 514	884
35 - 39 Jahre	236	1 531	2 299	5 667	13	7 979	1 284
40 - 44 Jahre	494	1 764	4 922	10 559	28	15 509	2 422
45 - 49 Jahre	612	1 605	6 767	12 334	40	19 141	2 521
50 - 54 Jahre	378	1 000	6 163	8 496	26	14 685	1 741
55 - 59 Jahre	314	584	4 070	4 172	13	8 255	839
60 - 64 Jahre	230	378	2 858	1 711	8	4 577	317
65 - 69 Jahre	148	223	1 841	843	3	2 687	159
70 - 74 Jahre	59	132	1 134	409	2	1 545	66
75 - 79 Jahre	15	47	292	108	2	402	19
80 und mehr Jahre	3	22	77	26	1	104	16
unbekannt	1	6	8	19	-	27	1
Zusammen	2 725	11 954	36 033	55 491	153	91 677	12 054
darunter weibliche Halter	362	1 605	5 535	6 509	10	12 054	X
Juristische Personen und unbekannt	554	1 053	4 192	15 801	110	20 103	X
Insgesamt	3 279	13 007	40 225	71 292	263	111 780	12 054
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,9	0,0	1,3	1,9	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,3	1,6	-	1,5	1,8
21 - 24 Jahre	1,2	9,8	2,0	4,1	4,6	3,3	3,9
25 - 29 Jahre	2,8	13,4	3,2	7,1	2,0	5,6	7,1
30 - 34 Jahre	4,3	12,8	4,1	7,3	3,3	6,0	7,3
35 - 39 Jahre	8,7	12,8	6,4	10,2	8,5	8,7	10,7
40 - 44 Jahre	18,1	14,8	13,7	19,0	18,3	16,9	20,1
45 - 49 Jahre	22,5	13,4	18,8	22,2	26,1	20,9	20,9
50 - 54 Jahre	13,9	8,4	17,1	15,3	17,0	16,0	14,4
55 - 59 Jahre	11,5	4,9	11,3	7,5	8,5	9,0	7,0
60 - 64 Jahre	8,4	3,2	7,9	3,1	5,2	5,0	2,6
65 - 69 Jahre	5,4	1,9	5,1	1,5	2,0	2,9	1,3
70 - 74 Jahre	2,2	1,1	3,1	0,7	1,3	1,7	0,5
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,8	0,2	1,3	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,0	0,7	0,1	0,1
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,3	13,4	15,4	11,7	6,5	13,1	X
Juristische Personen und unbekannt	16,9	8,1	10,4	22,2	41,8	18,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2010	Januar-September 2010		September 2010	Januar-September 2010		September 2010	Januar-September 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	53	0,6
BMW	-	-	-	-	4	0,0	2	128	1,4
Bova (NL)	2	75	2,2	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	70	0,8
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	7	59	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	49	344	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	954	8 304	4,9	7	47	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	91	357	4,0
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	14	197	2,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	109	1 032	0,6	6	21	0,2
Daimler	75	285	8,2	5 980	43 848	26,0	310	2 602	29,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	28	77	0,9
Evobus	255	1 651	47,3	-	-	-	1	3	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	-	92	1,0
Fiat (I)	2	7	0,2	1 507	10 991	6,5	35	160	1,8
Ford (D)	25	143	4,1	1 767	14 076	8,4	24	278	3,1
Ford (Ausland)	-	1	0,0	7	50	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	8	59	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	2	77	0,9
Holmer	-	-	-	-	-	-	32	47	0,5
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	69	573	0,3	-	3	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	108	662	0,4	2	17	0,2
Iveco (F/I)	16	179	5,1	1 146	7 541	4,5	45	321	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	64	585	0,3	2	28	0,3
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	9	46	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	97	272	0,2	2	11	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	149	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	19	111	1,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	1	39	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	81	585	16,8	1 215	7 939	4,7	139	978	11,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	29	141	1,6
Mazda (B/J)	-	-	-	59	209	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	352	2 187	1,3	3	31	0,3
Multicar	-	-	-	66	275	0,2	21	192	2,2
Neoplan Bus	16	152	4,4	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	187	1 812	1,1	15	189	2,1
Opel	-	-	-	583	6 343	3,8	23	87	1,0
Peugeot (F)	-	3	0,1	839	7 178	4,3	4	54	0,6
Pfau	-	-	-	13	91	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	37	309	0,2	-	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	16	0,5	1 068	12 301	7,3	33	166	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	70	542	0,3	3	23	0,3
Rover (GB)	-	-	-	42	137	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	2	27	0,8	80	935	0,6	3	53	0,6
Santana (E)	-	-	-	2	48	0,0	1	2	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	62	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	107	760	0,5	-	4	0,0
Solaris (PL)	4	64	1,8	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	26	633	0,4	6	52	0,6
Temsa (TR)	7	63	1,8	-	1	0,0	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	1	65	0,7
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	108	1 143	0,7	2	7	0,1
Van Hool (B)	2	54	1,5	-	-	-	1	1	0,0
Volkswagen	2	21	0,6	5 309	35 462	21,0	62	762	8,6
Volvo/ -BM (S)	3	71	2,0	85	977	0,6	17	104	1,2
Sonstige Hersteller	55	90	2,6	88	872	0,5	169	909	10,2
Insgesamt	548	3 488	100,0	22 201	168 496	100,0	1 201	8 877	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	September 2010	Januar-Sept. 2010		September 2010	Januar-Sept. 2010		September 2010	Januar-Sept. 2010		September 2010	Januar-Sept. 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	31	312	1,3	-	-	-	2	11	0,4	33	323	0,7
Aebi (CH)	5	22	0,1	-	-	-	-	4	0,1	5	26	0,1
Agco (D)	393	3 854	16,3	-	-	-	-	3	0,1	393	3 857	8,4
Agco (F/GB)	77	782	3,3	-	-	-	-	-	-	77	782	1,7
Argo (I)	17	319	1,3	-	-	-	-	-	-	17	319	0,7
Arctic Cat (A)	11	87	0,4	-	-	-	3	6	0,2	14	93	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	7	48	1,6	7	50	0,1
Bombardier (CDN)	9	97	0,4	-	-	-	15	261	8,6	24	358	0,8
Carraro (I)	6	124	0,5	-	-	-	-	2	0,1	6	126	0,3
China Engine (RC)	38	141	0,6	-	-	-	-	5	0,2	38	146	0,3
Claas	64	850	3,6	-	-	-	4	133	4,4	68	983	2,1
Claas Tractor (F)	92	494	2,1	-	-	-	-	-	-	92	494	1,1
CNH (I/L)	282	3 465	14,6	-	-	-	-	2	0,1	282	3 467	7,5
CNH (USA)	8	87	0,4	-	-	-	-	1	0,0	8	88	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	436	3 204	16,5	-	3	0,1	436	3 207	6,9
Daimler	6	54	0,2	978	6 153	31,7	35	195	6,4	1 019	6 402	13,9
Deere (E/USA)	510	3 516	14,8	-	-	-	3	9	0,3	513	3 525	7,6
Dinli (RC)	1	39	0,2	-	-	-	-	15	0,5	1	54	0,1
Egholm (DK)	1	42	0,2	-	-	-	2	13	0,4	3	55	0,1
Hako-Werke	-	5	0,0	-	-	-	5	41	1,3	5	46	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	39	1,3	6	39	0,1
Her Chee (RC)	9	105	0,4	-	-	-	-	3	0,1	9	108	0,2
Holder, Metzingen	4	105	0,4	-	-	-	-	1	0,0	4	106	0,2
Honda (J/USA)	5	49	0,2	-	-	-	8	72	2,4	13	121	0,3
Iseki (J)	63	559	2,4	-	-	-	-	40	1,3	63	599	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	38	0,2	-	-	-	-	-	-	3	38	0,1
Iveco (I)	-	-	-	3	110	0,6	-	3	0,1	3	113	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	105	867	4,5	-	-	-	105	867	1,9
Kawasaki (J)	9	145	0,6	-	-	-	13	195	6,4	22	340	0,7
Kramer-Werke	26	252	1,1	-	-	-	-	5	0,2	26	257	0,6
KTM (A)	1	6	0,0	-	-	-	2	38	1,2	3	44	0,1
Kubota (J)	86	682	2,9	-	-	-	1	2	0,1	87	684	1,5
Kwang Yang (RC)	37	371	1,6	-	-	-	2	54	1,8	39	425	0,9
Lindner (A)	10	127	0,5	-	-	-	3	16	0,5	13	143	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	3	0,0	768	5 007	25,8	1	7	0,2	769	5 017	10,9
McCormick (GB)	3	10	0,0	-	-	-	-	-	-	3	10	0,0
Merlo (I)	12	130	0,5	-	-	-	-	1	0,0	12	131	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	12	156	0,7	-	-	-	-	-	-	12	156	0,3
Polaris (USA)	5	70	0,3	-	-	-	41	427	14,0	46	497	1,1
Reform-Werke (A)	4	56	0,2	-	-	-	-	1	0,0	4	57	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	607	3,1	-	-	-	63	607	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	272	1 991	10,3	-	2	0,1	272	1 993	4,3
Same (I)	115	1 242	5,2	-	-	-	-	-	-	115	1 242	2,7
Same Deutz-Fahr	125	1 288	5,4	-	-	-	-	-	-	125	1 288	2,8
Standard Motor (RC)	1	4	0,0	-	-	-	3	43	1,4	4	47	0,1
Suzuki (J)	18	259	1,1	-	-	-	15	160	5,2	33	419	0,9
Taiw. Golden Bee (RC)	83	968	4,1	-	-	-	-	4	0,1	83	972	2,1
Valtra (FIN)	32	292	1,2	-	-	-	-	3	0,1	32	295	0,6
Volvo (S)	-	-	-	303	1 457	7,5	-	1	0,0	303	1 458	3,2
Yamaha (J/USA)	40	498	2,1	-	-	-	44	475	15,6	84	973	2,1
Zetor ZKL (CZ)	6	71	0,3	-	-	-	-	-	-	6	71	0,2
Sonstige Hersteller	187	1 937	8,2	1	6	0,0	70	706	23,1	258	2 649	5,7
Insgesamt	2 447	23 715	100,0	2 929	19 402	100,0	285	3 050	100,0	5 661	46 167	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	46	43	12	9	1	1	21	1	15	50
leichte vierrädrige Kfz	89	209	12	33	5	5	67	8	120	146
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	365	610	63	55	20	22	184	19	187	495
126 - 249 cm³	28	49	8	1	1	1	15	3	9	35
250 - 499 cm³	99	142	6	7	2	1	38	6	34	114
500 - 749 cm³	189	263	43	41	8	27	113	24	139	236
750 - 999 cm³	193	274	54	49	13	22	100	31	123	262
1000 - 1249 cm³	205	286	26	29	8	25	91	14	90	243
1250 und mehr cm³	127	164	86	28	3	28	118	23	121	236
unbekannt <sup>1)</sup>	6	11	-	-	-	1	2	-	2	7
Zusammen	1 212	1 799	286	210	55	127	661	120	705	1 628
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 347</b>	<b>2 051</b>	<b>310</b>	<b>252</b>	<b>61</b>	<b>133</b>	<b>749</b>	<b>129</b>	<b>840</b>	<b>1 824</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 715	1 682	408	216	73	248	778	147	697	2 396
1000 - 1199 cm³	3 255	3 294	655	660	169	1 031	2 073	461	3 945	4 983
1200 - 1399 cm³	6 278	8 445	1 235	1 404	317	2 461	6 907	851	6 269	13 788
1400 - 1599 cm³	5 625	7 727	1 012	915	377	3 366	5 435	606	4 493	9 704
1600 - 1799 cm³	3 444	3 235	570	321	217	2 188	1 745	194	982	2 410
1800 - 1999 cm³	8 357	14 550	1 209	1 033	446	3 385	7 131	801	6 818	12 672
2000 - 2499 cm³	3 002	3 090	469	258	177	861	1 722	172	1 044	3 087
2500 - 2999 cm³	2 416	3 804	427	218	133	696	1 345	131	1 135	2 887
3000 - 3999 cm³	545	319	79	22	25	61	232	12	181	370
4000 und mehr cm³	490	564	60	20	34	60	177	9	158	366
unbekannt <sup>1)</sup>	20	7	3	1	12	2	16	-	11	4
Insgesamt	35 147	46 717	6 127	5 068	1 980	14 359	27 561	3 384	25 733	52 667
darunter										
Wohnmobile	140	167	10	13	2	10	61	7	106	227
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	17	39	5	2	-	2	5	2	19	23
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>102</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>162</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	759	985	279	235	31	451	677	188	637	1 579
1000 - 1499 kg	1 062	1 621	230	249	36	680	980	157	1 523	1 807
1500 - 1999 kg	62	69	56	68	10	14	31	7	37	101
2000 - 2499 kg	56	126	53	5	3	75	72	16	123	129
2500 - 2999 kg	38	143	8	5	4	57	64	4	47	118
3000 - 3499 kg	25	24	2	3	2	5	59	2	8	69
3500 - 3999 kg	14	20	2	3	-	4	9	3	21	28
4000 - 4499 kg	12	19	2	5	-	1	3	4	9	6
4500 - 4999 kg	17	29	7	4	1	2	4	-	15	26
5000 - 5999 kg	31	68	44	13	4	24	56	6	24	89
6000 - 7499 kg	44	33	5	4	-	3	8	1	16	27
7500 - 8999 kg	39	37	4	4	1	1	14	4	16	40
9000 - 9999 kg	12	24	4	1	1	4	9	1	10	13
10000 und mehr kg	174	258	50	41	6	14	115	21	190	340
unbekannt	5	6	-	-	-	-	7	1	1	2
Insgesamt	2 350	3 462	746	640	99	1 335	2 108	415	2 677	4 374

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2010	Deutschland Januar-September 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
10	4	3	-	7	3	-	226	3 279	Krafträder dreirädrige Kfz
57	8	38	31	45	49	-	922	13 007	leichte vierrädrige Kfz
121	24	53	53	72	37	-	2 380	30 216	zweirädrige Kfz
11	1	10	6	8	3	-	189	2 936	Hubraum bis 125 cm³
29	2	24	11	18	18	-	551	7 073	126 - 249 cm³
66	16	68	25	69	33	-	1 360	21 159	250 - 499 cm³
72	19	69	19	38	22	-	1 360	19 738	500 - 749 cm³
56	24	26	15	37	17	-	1 192	17 330	750 - 999 cm³
82	14	53	39	75	37	-	1 234	13 065	1000 - 1249 cm³
2	-	-	-	3	-	-	34	263	1250 und mehr cm³
439	100	303	168	320	167	-	8 300	111 780	unbekannt <sup>1)</sup>
506	112	344	199	372	219	-	9 448	128 066	Zusammen
<b>Krafträder insgesamt</b>									
533	527	346	200	280	170	-	10 416	74 949	Personenkraftwagen
985	237	1 544	725	813	817	-	25 647	193 373	Hubraum bis 999 cm³
2 365	759	2 604	1 390	1 698	1 615	-	58 386	505 893	1000 - 1199 cm³
1 849	791	1 760	874	1 132	1 001	4	46 671	387 439	1200 - 1399 cm³
660	111	622	303	268	382	-	17 652	131 943	1400 - 1599 cm³
2 347	676	2 214	1 049	1 543	1 262	12	65 505	556 569	1600 - 1799 cm³
669	174	447	264	466	257	13	16 172	131 917	1800 - 1999 cm³
563	126	376	183	355	209	1	15 005	141 649	2000 - 2499 cm³
72	9	40	14	47	19	-	2 047	22 289	2500 - 2999 cm³
74	14	48	20	50	24	1	2 169	20 474	3000 - 3999 cm³
1	-	-	-	1	-	-	78	357	4000 und mehr cm³
10 118	3 424	10 001	5 022	6 653	5 756	31	259 748	2 166 852	unbekannt <sup>1)</sup>
<b>Insgesamt</b>									
43	16	12	5	54	5	-	878	16 220	darunter
8	4	5	2	8	5	-	146	1 339	Wohnmobile
<b>Kraftomnibusse</b>									
23	9	11	3	16	8	-	548	3 488	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
<b>Lastkraftwagen</b>									
318	81	460	182	216	254	10	7 342	65 207	Nutzlast bis 999 kg
319	91	479	235	251	251	5	9 976	68 722	1000 - 1499 kg
21	5	26	9	12	15	-	543	5 515	1500 - 1999 kg
12	12	37	20	17	10	-	766	4 523	2000 - 2499 kg
21	1	10	4	1	24	-	549	3 463	2500 - 2999 kg
8	3	33	5	7	-	-	255	1 376	3000 - 3499 kg
5	2	7	2	5	5	-	130	887	3500 - 3999 kg
2	1	4	3	-	-	-	71	650	4000 - 4499 kg
3	1	5	1	5	3	-	123	865	4500 - 4999 kg
11	5	18	11	11	14	-	429	2 774	5000 - 5999 kg
8	-	6	6	3	2	-	166	1 407	6000 - 7499 kg
7	3	10	9	8	7	-	204	1 682	7500 - 8999 kg
3	-	10	6	5	3	-	106	925	9000 - 9999 kg
64	12	72	44	72	42	-	1 515	10 297	10000 und mehr kg
-	1	2	-	-	1	-	26	203	unbekannt
802	218	1 179	537	613	631	15	22 201	168 496	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	72	88	4	26	1	5	60	16	62	67
31 - 50 kW	40	73	1	8	-	2	18	7	19	33
51 - 70 kW	66	143	-	6	-	-	14	7	31	51
71 - 90 kW	32	95	-	6	-	1	14	5	46	31
91 und mehr kW	73	262	-	54	-	-	40	56	217	113
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	283	661	5	100	1	8	146	91	375	295
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	70	5	15	1	4	48	18	44	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	5	6	-	-	-	-	-	-	2	1
201 - 250 kW	7	5	1	-	-	-	-	-	5	9
251 - 300 kW	30	35	41	10	12	4	33	12	100	127
301 - 350 kW	234	235	46	95	13	44	142	75	298	399
351 und mehr kW	39	51	6	8	-	-	20	7	26	39
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	318	334	94	113	25	48	196	94	432	578
Sonstige Zugmaschinen	46	74	1	5	-	4	14	2	20	27
Zugmaschinen insgesamt	647	1 069	100	218	26	60	356	187	827	900
Sonstige Kfz	106	230	16	42	6	16	65	26	191	202
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 699	53 625	7 301	6 243	2 173	15 912	30 883	4 151	30 297	60 129
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 882	4 043	264	818	113	242	1 340	688	3 270	3 910
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	196	253	10	53	18	25	94	205	619	470
Wohnwagen	128	136	6	19	10	14	52	12	78	277

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2010	Deutschland Januar- September 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	3	39	30	24	25	-	548	5 069	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
9	1	14	10	3	23	-	261	3 054	Zugmaschinen bis 30 kW
27	3	5	7	12	7	-	379	3 530	31 - 50 kW
19	-	4	4	8	5	-	270	2 765	51 - 70 kW
28	1	40	42	42	21	-	989	9 296	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
109	8	102	93	89	81	-	2 447	23 715	unbekannt
17	1	23	29	14	30	-	422	4 363	Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	11	130	darunter
1	-	-	-	1	-	-	16	69	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	27	125	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
20	6	11	21	55	5	-	522	3 896	151 - 200 kW
102	17	135	97	88	87	-	2 107	13 155	201 - 250 kW
14	4	16	4	3	9	-	246	2 027	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
137	27	163	122	147	101	-	2 929	19 402	351 und mehr kW
30	-	13	13	20	16	-	285	3 050	unbekannt
276	35	278	228	256	198	-	5 661	46 167	Zusammen
69	9	76	42	77	28	-	1 201	8 877	Sonstige Zugmaschinen
11 794	3 807	11 889	6 031	7 987	6 840	46	298 807	2 521 946	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 301	330	889	667	1 022	670	1	22 450	191 583	Anhänger insgesamt
101	21	82	95	62	80	-	2 384	16 003	darunter
50	13	25	16	87	18	-	941	13 922	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2010										
bis 500	-	-	-	-	298	-	-	225	1	4
501 - 800	1	-	-	-	265	-	-	8 170	1	14
801 - 1000	6	-	-	6	12	-	-	741	-	23
1001 - 1200	5 902	-	-	-	5	-	1	508	-	67
1201 - 1400	10 321	-	-	2	99	-	1	2 133	1	188
1401 - 1700	54 731	1	-	135	33	-	3	1 266	1	503
1701 - 2000	91 781	-	-	999	61	-	9	2 046	2	125
2001 - 2500	78 781	1	-	1 805	74	-	43	587	-	15
2501 - 2800	8 057	4	-	3 202	17	-	18	1 159	1	-
2801 - 3000	6 889	76	-	4 095	11	-	24	554	-	-
3001 - 3500	2 965	556	-	7 361	61	6	173	585	1	-
3501 - 4000	97	69	10	32	25	-	56	8	3	-
4001 - 5000	116	71	70	345	93	3	73	51	1	1
5001 - 6000	33	33	19	91	173	-	16	31	1	-
6001 - 7000	54	54	11	72	206	1	46	40	6	1
7001 - 7500	7	7	8	1 343	99	6	66	4	2	-
7501 - 8000	-	-	-	21	140	-	7	25	-	-
8001 - 9000	4	4	11	61	295	1	37	24	4	-
9001 - 10000	1	1	3	28	138	-	12	34	1	-
10001 - 12000	1	1	3	626	227	2	65	159	-	-
12001 - 14000	-	-	1	33	319	11	35	151	-	-
14001 - 16000	-	-	31	114	56	-	137	71	-	-
16001 - 18000	-	-	78	290	1 765	1 720	111	794	18	-
18001 - 20000	-	-	186	45	691	689	46	217	17	-
20001 - 22000	-	-	-	25	396	395	32	206	15	-
22001 - 24000	-	-	19	10	2	1	7	222	1	-
24001 - 26000	-	-	28	830	47	45	41	8	2	-
26001 - 28000	-	-	11	304	22	22	37	25	11	-
28001 - 30000	-	-	59	8	2	2	2	82	41	-
30001 - 40000	-	-	-	185	20	19	80	2 159	2 092	-
40001 - 50000	-	-	-	126	5	4	15	128	124	-
50001 und mehr	-	-	-	7	4	2	8	37	37	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	259 748	878	548	22 201	5 661	2 929	1 201	22 450	2 384	941
Januar-September 2010										
bis 500	-	-	-	-	3 718	-	2	2 144	5	43
501 - 800	4	-	-	1	2 401	-	10	72 685	13	316
801 - 1000	72	-	-	9	153	-	4	7 296	2	520
1001 - 1200	44 075	-	-	2	74	-	4	4 513	4	943
1201 - 1400	89 285	-	-	8	633	-	10	18 547	10	2 987
1401 - 1700	468 095	1	-	1 899	373	-	28	13 193	5	7 028
1701 - 2000	757 247	2	1	11 847	597	-	58	17 778	15	1 779
2001 - 2500	650 073	4	2	17 543	803	-	558	5 718	4	282
2501 - 2800	69 985	83	-	29 277	156	-	196	9 191	8	3
2801 - 3000	52 645	1 622	-	26 280	100	-	357	4 528	3	1
3001 - 3500	31 312	11 286	2	50 127	546	77	1 487	4 879	12	8
3501 - 4000	1 791	1 496	42	257	347	3	512	75	7	3
4001 - 5000	1 590	1 060	311	2 404	945	16	646	355	11	5
5001 - 6000	258	252	102	841	1 912	4	152	263	12	2
6001 - 7000	282	280	20	625	1 749	26	225	202	25	1
7001 - 7500	59	59	64	7 849	1 013	34	415	64	16	-
7501 - 8000	1	1	-	154	1 213	3	79	292	8	-
8001 - 9000	49	49	43	468	2 828	3	209	233	44	-
9001 - 10000	7	7	9	284	1 454	2	80	341	21	-
10001 - 12000	17	17	4	4 542	2 219	17	364	1 636	9	-
12001 - 14000	1	-	28	217	2 531	28	276	882	18	-
14001 - 16000	1	1	50	732	544	11	916	689	29	-
16001 - 18000	-	-	442	2 480	11 858	11 286	587	5 577	62	-
18001 - 20000	-	-	1 479	551	4 233	4 221	231	1 514	116	-
20001 - 22000	-	-	-	251	2 994	2 989	264	1 245	128	-
22001 - 24000	-	-	241	208	64	24	107	1 301	6	-
24001 - 26000	-	-	218	5 511	292	271	338	47	7	-
26001 - 28000	-	-	179	2 172	212	204	169	190	59	-
28001 - 30000	-	-	251	105	19	19	9	621	267	-
30001 - 40000	-	-	-	1 340	93	90	284	14 541	14 084	-
40001 - 50000	-	-	-	496	53	51	158	830	803	-
50001 und mehr	-	-	-	12	36	22	141	208	189	-
unbekannt	3	-	-	4	4	1	1	5	1	1
Insgesamt	2 166 852	16 220	3 488	168 496	46 167	19 402	8 877	191 583	16 003	13 922

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
September 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	242	-	131	450	53	116	943	404	67
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	101	1	29	3	2	3	137	17	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	26 721	56	2 637	190	131	86	29 851	641	100
Energieversorgung	6	591	4	468	4	1	4	1 077	61	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	259	3	254	24	13	40	582	74	15
Baugewerbe/Bau	10	2 284	-	1 781	95	72	46	4 216	831	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 512	53 834	81	4 222	816	453	131	60 596	995	190
Verkehr und Lagerei	15	2 146	309	1 650	1 424	1 402	42	5 586	1 564	1 009
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	437	-	64	2	-	2	509	34	1
Information und Kommunikation	2	1 184	-	102	3	2	-	1 291	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 353	-	31	2	1	1	1 388	20	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	304	-	38	3	-	-	346	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	690	-	47	4	2	-	743	19	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	43	35 680	6	3 758	324	279	43	39 854	861	432
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	2 288	2	380	123	3	305	3 103	238	3
Erziehung und Unterricht	13	166	1	12	2	-	-	194	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	2 629	2	121	5	-	9	2 772	76	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	319	-	16	3	2	-	340	25	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	247	18 957	47	3 664	513	363	185	23 613	1 626	399
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	85	2	17	6	2	14	126	7	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 410	109 459	34	2 776	1 665	148	174	121 518	14 906	111
Unbekannt	-	19	-	3	-	-	-	22	5	-
Insgesamt	9 448	259 748	548	22 201	5 661	2 929	1 201	298 807	22 450	2 384

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-September 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	39	1 880	-	1 153	4 049	161	480	7 601	3 166	235
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	734	4	337	71	59	31	1 182	153	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 880	225 412	226	16 654	1 623	970	593	248 388	5 833	1 062
Energieversorgung	41	5 041	23	3 386	89	13	68	8 648	684	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	16	3 036	12	2 048	144	83	361	5 617	721	147
Baugewerbe/Bau	174	19 847	2	15 705	805	632	443	36 976	5 985	502
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 793	451 245	365	32 127	6 065	3 019	737	509 332	9 830	1 416
Verkehr und Lagerei	237	17 132	1 944	13 132	10 041	9 884	256	42 742	10 178	6 861
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	3 605	3	611	26	3	7	4 306	302	6
Information und Kommunikation	69	11 899	-	834	25	19	2	12 829	160	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	12 470	-	236	20	5	11	12 771	129	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	17	2 360	-	462	31	-	4	2 874	158	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	68	5 835	-	387	17	2	10	6 317	182	13
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	372	218 326	12	14 211	1 016	972	53	233 990	3 209	2 081
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	216	21 139	76	3 315	986	18	2 929	28 661	2 142	23
Erziehung und Unterricht	264	1 489	1	71	22	1	-	1 847	117	1
Gesundheits- und Sozialwesen	61	22 648	10	1 106	108	1	95	24 028	580	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	2 595	7	237	67	11	8	2 965	276	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 105	161 777	494	31 827	3 724	2 176	1 544	202 471	13 294	2 237
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	995	5	134	48	4	70	1 260	115	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	100 169	941 089	182	24 156	16 445	994	915	1 082 956	131 770	921
Unbekannt	8	273	1	55	11	1	1	349	40	3
Insgesamt	128 066	2 166 852	3 488	168 496	46 167	19 402	8 877	2 521 946	191 583	16 003

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652



**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg