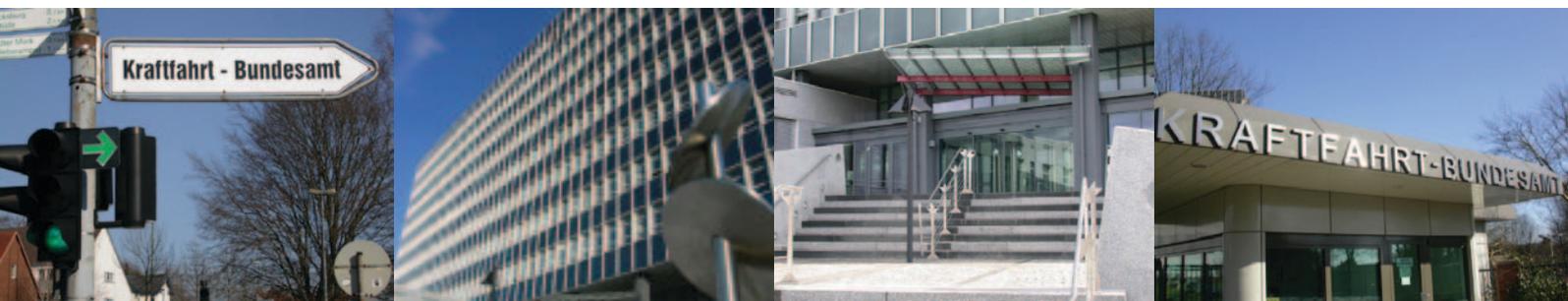


**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Oktober 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2010

|  | Seite     |
|--|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>  |           |
| 1. Marken  | 5         |
| 2. Marken und Farben   | 6         |
| 3. Emissionsklassen und Bundesländer   | 8         |
| 4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen                               | 10        |
| 5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch                         | 11        |
| 6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen        | 12        |
| 7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 13        |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum  | 16        |
| <br>   |           |
| <b>Krafträder</b>  |           |
| 9. Hersteller und Hubraum  | 18        |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen                                 | 20        |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum   | 22        |
| <br>   |           |
| <b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>                         |           |
| 12. Hersteller   | 24        |
| <br>   |           |
| <b>Zugmaschinen</b>  |           |
| 13. Hersteller   | 25        |
| <br>   |           |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>  |           |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer                                  | 26        |
| 15. zulässige Gesamtmasse  | 30        |
| 16. Haltergruppen  | 31        |
| <br>   |           |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>   | <b>33</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>  | <b>34</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>  | <b>35</b> |
| <b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>                                   | <b>39</b> |



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Marken

| Marke                 | Oktober 2010 |             | Veränd.<br>gegenüber<br>Oktober<br>2009 in % | Januar-Oktober 2010 |             | Veränderung gegenüber<br>Januar-Oktober 2009 in % |      |
|-----------------------|--------------|-------------|--|---------------------|-------------|---|------|
|                       | Anzahl       | Anteil in % |  | Anzahl              | Anteil in % | -   | +    |
|                       | 1            | 2           |  | 3                   | 4           | 5   | 6    |
| Alfa Romeo            | 963          | 0,4         | - 5,4  | 6 958               | 0,3         | -36,3   |      |
| Audi                  | 21 887       | 8,5         | + 8,5  | 183 298             | 7,6         | -6,7  |      |
| BMW, Mini             | 23 215       | 9,0         | + 4,8  | 218 130             | 9,0         | -0,1  |      |
| Chevrolet             | 2 654        | 1,0         | + 14,9                                       | 19 402              | 0,8         | -30,4   |      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 422          | 0,2         | - 19,6                                       | 5 184               | 0,2         | -23,9   |      |
| Citroen               | 6 564        | 2,6         | - 15,2                                       | 58 631              | 2,4         | -34,5   |      |
| Daihatsu              | 433          | 0,2         | - 7,9  | 4 323               | 0,2         | -55,3   |      |
| Fiat                  | 5 892        | 2,3         | - 47,8                                       | 68 278              | 2,8         | -54,4   |      |
| Ford                  | 18 664       | 7,3         | - 27,8                                       | 166 852             | 6,9         | -34,0   |      |
| Honda                 | 2 205        | 0,9         | - 35,2                                       | 25 886              | 1,1         | -36,6   |      |
| Hyundai               | 6 085        | 2,4         | + 18,2                                       | 60 959              | 2,5         | -25,1   |      |
| Jaguar                | 261          | 0,1         | + 32,5                                       | 2 579               | 0,1         |   | 11,0 |
| Kia                   | 3 682        | 1,4         | + 10,8                                       | 30 768              | 1,3         | -36,4   |      |
| Lada                  | 191          | 0,1         | - 27,7                                       | 1 822               | 0,1         | -57,1   |      |
| Lancia                | 94           | 0,0         | .  | 1 220               | 0,1         | -61,6   |      |
| Land Rover            | 521          | 0,2         | + 76,0                                       | 5 541               | 0,2         |   | 36,5 |
| Mazda                 | 3 664        | 1,4         | - 9,0  | 39 830              | 1,6         | -26,1   |      |
| Mercedes              | 28 537       | 11,1        | + 10,7                                       | 233 248             | 9,6         | -1,7  |      |
| Mitsubishi            | 2 057        | 0,8         | + 80,6                                       | 19 951              | 0,8         | -28,0   |      |
| Nissan, Infiniti      | 5 422        | 2,1         | - 31,1                                       | 50 942              | 2,1         |   | 0,6  |
| Opel                  | 18 159       | 7,1         | - 37,8                                       | 187 969             | 7,8         | -37,1   |      |
| Peugeot               | 7 048        | 2,7         | - 24,6                                       | 72 115              | 3,0         | -38,2   |      |
| Porsche               | 1 426        | 0,6         | + 22,5                                       | 13 178              | 0,5         | -1,0  |      |
| Renault, Dacia        | 14 484       | 5,6         | - 36,1                                       | 128 597             | 5,3         | -34,5   |      |
| Seat                  | 3 933        | 1,5         | - 29,5                                       | 41 367              | 1,7         | -33,5   |      |
| Skoda                 | 10 211       | 4,0         | - 44,8                                       | 109 310             | 4,5         | -36,3   |      |
| Smart                 | 2 529        | 1,0         | - 11,6                                       | 24 182              | 1,0         | -16,0   |      |
| Subaru                | 565          | 0,2         | + 44,5                                       | 5 461               | 0,2         | -29,8   |      |
| Suzuki                | 3 143        | 1,2         | - 22,9                                       | 26 877              | 1,1         | -50,6   |      |
| Toyota, Lexus         | 7 057        | 2,7         | - 31,4                                       | 63 745              | 2,6         | -48,1   |      |
| Volvo                 | 2 386        | 0,9         | + 39,9                                       | 20 245              | 0,8         | -8,0  |      |
| VW                    | 52 009       | 20,3        | - 27,5                                       | 521 391             | 21,5        | -24,9   |      |
| Sonstige              | 412          | 0,2         | + 7,9  | 5 388               | 0,2         |   |      |
| Insgesamt             | 256 775      | 100,0       | - 20,0                                       | 2 423 627           | 100,0       | -26,8   |      |

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb  | orange | rot    | lila/<br>violett | blau   | grün  | grau   | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2     | 3      | 4      | 5                | 6      | 7     | 8      | 9      | 10      | 11       |
| Oktober 2010          |           |                 |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 963       | 211             | 5     | -      | 137    | -                | 36     | 1     | 168    | -      | 405     | -        |
| Audi                  | 21 887    | 2 567           | 437   | 8      | 691    | 326              | 1 584  | 29    | 6 793  | 921    | 8 358   | 173      |
| BMW, Mini             | 23 215    | 3 108           | 73    | 63     | 628    | 4                | 2 035  | 254   | 6 173  | 1 503  | 9 369   | 5        |
| Chevrolet             | 2 654     | 336             | 20    | 70     | 315    | -                | 464    | 316   | 477    | 124    | 532     | -        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 422       | 34              | -     | 8      | 33     | -                | 6      | 17    | 88     | 6      | 227     | 3        |
| Citroen               | 6 564     | 973             | 261   | -      | 782    | 2                | 850    | 54    | 2 004  | 173    | 1 440   | 25       |
| Daihatsu              | 433       | 61              | 18    | -      | 101    | -                | 12     | 28    | 141    | -      | 72      | -        |
| Fiat                  | 5 892     | 1 127           | 587   | 8      | 924    | 41               | 875    | 46    | 811    | 41     | 949     | 483      |
| Ford                  | 18 664    | 3 258           | 68    | 38     | 1 045  | 2                | 2 163  | 319   | 5 587  | 152    | 5 902   | 130      |
| Honda                 | 2 205     | 244             | 16    | 2      | 241    | 8                | 301    | -     | 714    | 205    | 474     | -        |
| Hyundai               | 6 085     | 956             | 36    | 1      | 756    | -                | 360    | 27    | 2 101  | 130    | 1 714   | 4        |
| Jaguar                | 261       | 6               | 2     | -      | 31     | 1                | 4      | 36    | 67     | -      | 114     | -        |
| Kia                   | 3 682     | 281             | 254   | 69     | 208    | -                | 283    | 15    | 1 427  | 53     | 1 081   | 11       |
| Lada                  | 191       | 16              | 2     | -      | 12     | -                | 17     | 130   | 8      | 1      | 5       | -        |
| Lancia                | 94        | 19              | 5     | -      | 7      | -                | 5      | -     | 19     | 12     | 25      | 2        |
| Land Rover            | 521       | 30              | 13    | -      | 8      | 1                | 16     | 34    | 148    | 17     | 252     | 2        |
| Mazda                 | 3 664     | 366             | 5     | 5      | 110    | 5                | 740    | 48    | 1 169  | 79     | 1 136   | 1        |
| Mercedes              | 28 537    | 1 865           | 779   | 8      | 308    | 9                | 1 386  | 90    | 12 810 | 567    | 10 558  | 157      |
| Mitsubishi            | 2 057     | 335             | 1     | 3      | 50     | -                | 207    | 10    | 587    | 248    | 616     | -        |
| Nissan, Infiniti      | 5 422     | 696             | 6     | 5      | 605    | 302              | 407    | 8     | 1 362  | 529    | 1 501   | 1        |
| Opel                  | 18 159    | 2 084           | 216   | 5      | 739    | 6                | 2 823  | 272   | 6 856  | 1 358  | 3 796   | 4        |
| Peugeot               | 7 048     | 1 108           | 45    | 2      | 589    | 3                | 511    | 19    | 2 887  | 109    | 1 771   | 4        |
| Porsche               | 1 426     | 243             | 13    | -      | 37     | 8                | 48     | 14    | 255    | 100    | 700     | 8        |
| Renault, Dacia        | 14 484    | 2 229           | 42    | 32     | 2 452  | 5                | 1 761  | 156   | 2 979  | 1 371  | 3 438   | 19       |
| Seat                  | 3 933     | 871             | 101   | 33     | 384    | -                | 321    | 15    | 883    | 59     | 1 256   | 10       |
| Skoda                 | 10 211    | 1 187           | 813   | 10     | 607    | 153              | 1 343  | 347   | 2 890  | 486    | 2 353   | 22       |
| Smart                 | 2 529     | 8               | 2     | 2      | 1      | 1                | 2      | 2     | 1 365  | -      | 1 143   | 3        |
| Subaru                | 565       | 65              | 8     | -      | 33     | 2                | 36     | 47    | 291    | -      | 82      | 1        |
| Suzuki                | 3 143     | 259             | 1     | 182    | 285    | -                | 91     | 314   | 1 027  | 20     | 962     | 2        |
| Toyota, Lexus         | 7 057     | 1 219           | 97    | 3      | 1 113  | 67               | 640    | 33    | 2 540  | 189    | 1 151   | 5        |
| Volvo                 | 2 386     | 290             | -     | 10     | 75     | -                | 142    | 24    | 599    | 105    | 1 135   | 6        |
| VW                    | 52 009    | 5 120           | 540   | 295    | 3 234  | 189              | 6 585  | 354   | 17 756 | 2 620  | 15 150  | 166      |
| Sonstige              | 412       | 46              | 6     | 13     | 26     | -                | 31     | 4     | 108    | 6      | 114     | 58       |
| Insgesamt             | 256 775   | 31 218          | 4 472 | 875    | 16 567 | 1 135            | 26 085 | 3 063 | 83 090 | 11 184 | 77 781  | 1 305    |
| dar. weibliche Halter | 38 238    | 5 860           | 942   | 251    | 4 649  | 195              | 3 993  | 575   | 10 009 | 1 593  | 9 953   | 218      |

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |        |        |         |              |         |        |         |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb   | orange | rot     | lila/violett | blau    | grün   | grau    | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2      | 3      | 4       | 5            | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11       |
| Januar-Oktober 2010   |           |                 |        |        |         |              |         |        |         |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 6 958     | 1 310           | 58     | 1      | 1 098   | -            | 257     | 36     | 887     | 3      | 3 301   | 7        |
| Audi                  | 183 298   | 20 870          | 2 069  | 72     | 4 644   | 1 512        | 13 088  | 566    | 60 019  | 3 570  | 75 250  | 1 638    |
| BMW, Mini             | 218 130   | 29 499          | 665    | 188    | 6 344   | 43           | 17 504  | 2 947  | 56 764  | 13 045 | 91 049  | 82       |
| Chevrolet             | 19 402    | 2 650           | 164    | 568    | 3 553   | 2            | 3 001   | 1 555  | 3 751   | 574    | 3 580   | 4        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 5 184     | 226             | 15     | 64     | 379     | 6            | 188     | 199    | 1 450   | 62     | 2 571   | 24       |
| Citroen               | 58 631    | 6 865           | 2 296  | 13     | 8 015   | 11           | 8 198   | 422    | 17 806  | 1 104  | 13 444  | 457      |
| Daihatsu              | 4 323     | 597             | 232    | 1      | 812     | 3            | 273     | 398    | 1 342   | 9      | 650     | 6        |
| Fiat                  | 68 278    | 12 036          | 5 378  | 196    | 8 965   | 233          | 10 546  | 922    | 8 642   | 338    | 10 660  | 10 362   |
| Ford                  | 166 852   | 25 746          | 252    | 1 378  | 11 914  | 32           | 20 054  | 4 006  | 52 603  | 1 001  | 46 411  | 3 455    |
| Honda                 | 25 886    | 2 355           | 153    | 17     | 3 568   | 394          | 4 125   | 24     | 7 491   | 1 308  | 6 441   | 10       |
| Hyundai               | 60 959    | 8 156           | 361    | 18     | 9 138   | 12           | 3 825   | 554    | 19 247  | 934    | 18 631  | 83       |
| Jaguar                | 2 579     | 92              | 16     | 2      | 174     | 1            | 89      | 366    | 494     | 2      | 1 339   | 4        |
| Kia                   | 30 768    | 1 883           | 1 265  | 559    | 1 832   | 12           | 2 670   | 69     | 12 596  | 568    | 9 201   | 113      |
| Lada                  | 1 822     | 105             | 7      | -      | 125     | -            | 123     | 1 292  | 105     | 28     | 34      | 3        |
| Lancia                | 1 220     | 179             | 117    | -      | 76      | -            | 57      | 3      | 323     | 102    | 357     | 6        |
| Land Rover            | 5 541     | 411             | 83     | 4      | 47      | 2            | 155     | 603    | 1 603   | 148    | 2 476   | 9        |
| Mazda                 | 39 830    | 3 332           | 22     | 115    | 1 543   | 119          | 5 900   | 742    | 14 736  | 1 018  | 12 286  | 17       |
| Mercedes              | 233 248   | 14 766          | 5 888  | 76     | 2 632   | 141          | 11 066  | 1 136  | 103 473 | 4 516  | 87 543  | 2 011    |
| Mitsubishi            | 19 951    | 3 637           | 93     | 32     | 1 234   | 8            | 1 619   | 182    | 5 591   | 1 038  | 6 502   | 15       |
| Nissan, Infiniti      | 50 942    | 7 305           | 136    | 394    | 7 776   | 3 106        | 5 252   | 135    | 10 870  | 4 386  | 11 560  | 22       |
| Opel                  | 187 969   | 20 287          | 3 667  | 25     | 9 212   | 58           | 28 980  | 2 966  | 72 595  | 7 974  | 42 160  | 45       |
| Peugeot               | 72 115    | 9 198           | 528    | 141    | 6 703   | 13           | 5 509   | 143    | 30 621  | 969    | 18 193  | 97       |
| Porsche               | 13 178    | 2 107           | 137    | 3      | 296     | 49           | 573     | 129    | 2 460   | 700    | 6 648   | 76       |
| Renault, Dacia        | 128 597   | 17 809          | 547    | 617    | 20 307  | 142          | 17 306  | 1 630  | 27 560  | 10 280 | 32 116  | 283      |
| Seat                  | 41 367    | 7 496           | 1 202  | 660    | 3 349   | 14           | 2 962   | 477    | 10 076  | 251    | 14 793  | 87       |
| Skoda                 | 109 310   | 10 011          | 8 400  | 582    | 7 624   | 1 218        | 13 555  | 4 572  | 32 229  | 4 645  | 26 257  | 217      |
| Smart                 | 24 182    | 59              | 10     | 9      | 14      | 3            | 24      | 13     | 14 326  | 12     | 9 703   | 9        |
| Subaru                | 5 461     | 576             | 78     | 2      | 307     | 29           | 359     | 782    | 2 547   | 31     | 747     | 3        |
| Suzuki                | 26 877    | 2 917           | 16     | 1 644  | 3 826   | 29           | 1 434   | 2 366  | 8 723   | 252    | 5 616   | 54       |
| Toyota, Lexus         | 63 745    | 7 966           | 1 014  | 21     | 8 870   | 1 012        | 6 174   | 283    | 25 682  | 1 467  | 11 211  | 45       |
| Volvo                 | 20 245    | 2 068           | 5      | 167    | 579     | 3            | 1 128   | 169    | 5 750   | 693    | 9 484   | 199      |
| VW                    | 521 391   | 52 774          | 5 728  | 2 718  | 31 020  | 1 768        | 69 061  | 3 542  | 178 661 | 19 724 | 154 045 | 2 350    |
| Sonstige              | 5 388     | 468             | 109    | 71     | 539     | 6            | 287     | 93     | 1 311   | 46     | 1 582   | 876      |
| Insgesamt             | 2 423 627 | 275 756         | 40 711 | 10 358 | 166 515 | 9 981        | 255 342 | 33 322 | 792 334 | 80 798 | 735 841 | 22 669   |
| dar. weibliche Halter | 375 646   | 52 122          | 8 594  | 2 675  | 46 870  | 2 060        | 43 064  | 6 560  | 99 528  | 12 341 | 98 655  | 3 177    |

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklasse                               | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|---|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|   | 1                     | 2      | 3      | 4           | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Euro 4<br>(0462-0464)                         | 4 236                 | 5 534  | 1 013  | 903         | 201    | 970     | 2 946  | 674                        | 3 000              |
| dar.: Benzin                                  | 3 365                 | 4 222  | 747    | 761         | 165    | 765     | 1 876  | 562                        | 2 281              |
| Diesel  | 825                   | 1 225  | 252    | 126         | 32     | 193     | 1 000  | 102                        | 635                |
| 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           | 37                    | 35     | 13     | 2           | 4      | 5       | 11     | 2                          | 16                 |
| dar.: Benzin                                  | 25                    | 22     | 1      | 1           | 2      | 2       | 7      | -                          | 5                  |
| Diesel  | 6                     | 10     | 6      | 1           | -      | 2       | 1      | 1                          | 5                  |
| 98/69/EG II-III; B<br>(0462-0470, 0645, 0655) | 512                   | 748    | 107    | 124         | 29     | 104     | 831    | 71                         | 318                |
| dar.: Benzin                                  | 4                     | 22     | 3      | -           | -      | -       | 5      | -                          | 7                  |
| Diesel  | 508                   | 726    | 104    | 124         | 29     | 104     | 826    | 71                         | 309                |
| 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     | 23                    | 22     | 4      | 9           | -      | 3       | 16     | 3                          | 29                 |
| dar.: Benzin                                  | 1                     | -      | 1      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | 22                    | 22     | 3      | 9           | -      | 3       | 16     | 3                          | 29                 |
| Euro 5<br>(35A0-35M0)                         | 30 616                | 40 714 | 5 317  | 3 954       | 1 440  | 10 699  | 21 728 | 2 574                      | 23 888             |
| dar.: Benzin                                  | 16 014                | 17 947 | 3 232  | 2 437       | 800    | 6 313   | 11 078 | 1 492                      | 12 996             |
| Diesel  | 14 422                | 22 605 | 2 012  | 1 472       | 630    | 4 362   | 10 563 | 1 063                      | 10 789             |
| Euro 6<br>(36N0-36Y0)                         | 117                   | 291    | 30     | 8           | 7      | 33      | 63     | 3                          | 51                 |
| dar.: Benzin                                  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | 117                   | 291    | 30     | 8           | 7      | 33      | 63     | 3                          | 51                 |
| Sonstige                                      | 22                    | 236    | 1      | -           | -      | -       | 4      | 2                          | 80                 |
| Insgesamt                                     | 35 563                | 47 580 | 6 485  | 5 000       | 1 681  | 11 814  | 25 599 | 3 329                      | 27 382             |
| dar.: Benzin                                  | 19 420                | 22 327 | 3 985  | 3 199       | 967    | 7 080   | 12 968 | 2 055                      | 15 349             |
| Diesel  | 15 910                | 24 965 | 2 407  | 1 740       | 698    | 4 697   | 12 471 | 1 244                      | 11 836             |
| Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          | 35 585                | 47 589 | 6 490  | 5 000       | 1 681  | 11 816  | 25 603 | 3 329                      | 27 408             |
| davon mit                                     |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| Benzin  | 19 420                | 22 328 | 3 985  | 3 199       | 967    | 7 080   | 12 968 | 2 055                      | 15 349             |
| Diesel  | 15 910                | 24 966 | 2 407  | 1 740       | 698    | 4 697   | 12 471 | 1 244                      | 11 836             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)                | 48                    | 82     | 9      | 18          | 5      | 5       | 64     | 12                         | 83                 |
| Erdgas (einschl. bivalent)                    | 42                    | 52     | 32     | 10          | 2      | 11      | 30     | 7                          | 50                 |
| Elektro                                       | 22                    | 7      | 5      | -           | -      | 2       | 4      | -                          | 26                 |
| Hybrid  | 143                   | 154    | 52     | 33          | 9      | 21      | 66     | 11                         | 64                 |
| sonstige                                      | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |

| Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse                               |
|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10                      | 11                  | 12       | 13      | 14                 | 15                     | 16        | 17       | 18          |   |
| 9 427                   | 1 697               | 583      | 1 569   | 1 072              | 1 207                  | 904       | -        | 35 936      | Euro 4<br>(0462-0464)                         |
| 6 985                   | 1 372               | 447      | 1 305   | 893                | 985                    | 733       | -        | 27 464      | dar.: Benzin                                  |
| 2 297                   | 301                 | 133      | 247     | 155                | 211                    | 150       | -        | 7 884       | Diesel  |
| 24                      | 9                   | 2        | 8       | 4                  | 7                      | 1         | -        | 180         | 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           |
| 10                      | 3                   | -        | 4       | 3                  | 4                      | -         | -        | 89          | dar.: Benzin                                  |
| 8                       | 2                   | -        | -       | -                  | 2                      | -         | -        | 44          | Diesel  |
| 963                     | 181                 | 48       | 172     | 98                 | 134                    | 58        | 10       | 4 508       | 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655) |
| 24                      | 6                   | -        | 2       | 2                  | 1                      | 3         | -        | 79          | dar.: Benzin                                  |
| 938                     | 175                 | 48       | 170     | 95                 | 133                    | 55        | 10       | 4 425       | Diesel  |
| 26                      | 8                   | 2        | 4       | 1                  | 10                     | 4         | -        | 164         | 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     |
| -                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | 2           | dar.: Benzin                                  |
| 26                      | 8                   | 2        | 4       | 1                  | 10                     | 4         | -        | 162         | Diesel  |
| 42 108                  | 8 207               | 2 252    | 7 619   | 3 975              | 5 343                  | 4 280     | 73       | 214 787     | Euro 5<br>(35A0-35M0)                         |
| 22 058                  | 4 522               | 1 240    | 4 651   | 2 513              | 2 810                  | 2 619     | 1        | 112 723     | dar.: Benzin                                  |
| 19 784                  | 3 630               | 995      | 2 903   | 1 444              | 2 506                  | 1 636     | 72       | 100 888     | Diesel  |
| 97                      | 28                  | 2        | 11      | 5                  | 16                     | 5         | -        | 767         | Euro 6<br>(36N0-36Y0)                         |
| -                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | -           | dar.: Benzin                                  |
| 97                      | 28                  | 2        | 11      | 5                  | 16                     | 5         | -        | 767         | Diesel  |
| 5                       | 5                   | -        | 2       | -                  | -                      | -         | -        | 357         | Sonstige                                      |
| 52 650                  | 10 135              | 2 889    | 9 385   | 5 155              | 6 717                  | 5 252     | 83       | 256 699     | Insgesamt                                     |
| 29 082                  | 5 908               | 1 687    | 5 962   | 3 411              | 3 800                  | 3 355     | 1        | 140 556     | dar.: Benzin                                  |
| 23 150                  | 4 144               | 1 180    | 3 337   | 1 700              | 2 878                  | 1 850     | 82       | 114 289     | Diesel  |
| 52 652                  | 10 141              | 2 889    | 9 385   | 5 155              | 6 717                  | 5 252     | 83       | 256 775     | Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          |
| 29 082                  | 5 909               | 1 687    | 5 962   | 3 411              | 3 800                  | 3 355     | 1        | 140 558     | davon mit                                     |
| 23 150                  | 4 149               | 1 180    | 3 337   | 1 700              | 2 878                  | 1 850     | 82       | 114 295     | Benzin  |
| 173                     | 26                  | 9        | 19      | 27                 | 9                      | 21        | -        | 610         | Diesel  |
| 63                      | 8                   | -        | 13      | 4                  | 11                     | 11        | -        | 346         | Flüssiggas (einschl. bivalent)                |
| 2                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | 68          | Erdgas (einschl. bivalent)                    |
| 182                     | 49                  | 13       | 54      | 13                 | 19                     | 15        | -        | 898         | Elektro                                       |
| -                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | -           | Hybrid  |
|                         |                     |          |         |                    |                        |           |          |             | sonstige                                      |

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Pkw-<br>Neuzu-<br>lassungen | Darunter nach Emissionsklassen |                       |                            |                             |             |             |          |           |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|----------|-----------|
|                                |                             | Euro 4                         | 98/69/EG<br>I; B      | 98/69/EG<br>II-III; B      | 99/96/EG;<br>A-C            | Euro 5      | Euro 6      | sonstige | zusammen  |
|                                |                             | (0462-0464)                    | (0465, 0466,<br>0635) | (0467-0470,<br>0645, 0655) | (0472-0475,<br>0670, u. a.) | (35A0-35M0) | (36N0-36Y0) |          |           |
| 1                              | 2                           | 3                              | 4                     | 5                          | 6                           | 7           | 8           | 9        |           |
| Oktober 2010                   |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| Benzin                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 82 444                      | 19 579                         | -                     | -                          | -                           | 62 831      | -           | 32       | 82 442    |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 50 428                      | 7 128                          | 9                     | 9                          | -                           | 43 219      | -           | 63       | 50 428    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 7 685                       | 757                            | 80                    | 70                         | 2                           | 6 672       | -           | 104      | 7 685     |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 1                           | -                              | -                     | -                          | -                           | 1           | -           | -        | 1         |
| Zusammen                       | 140 558                     | 27 464                         | 89                    | 79                         | 2                           | 112 723     | -           | 199      | 140 556   |
| Diesel                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 2 594                       | 617                            | -                     | -                          | -                           | 1 976       | -           | -        | 2 593     |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 81 012                      | 6 593                          | 2                     | 999                        | -                           | 73 121      | 231         | 66       | 81 012    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 30 689                      | 674                            | 42                    | 3 426                      | 162                         | 25 791      | 536         | 53       | 30 684    |
| unbekannt                      | -                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Zusammen                       | 114 295                     | 7 884                          | 44                    | 4 425                      | 162                         | 100 888     | 767         | 119      | 114 289   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 610                         | 501                            | 3                     | 2                          | -                           | 103         | -           | 1        | 610       |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 346                         | 77                             | 1                     | 1                          | -                           | 267         | -           | -        | 346       |
| Elektro                        | 68                          | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Hybrid                         | 898                         | 10                             | 43                    | 1                          | -                           | 806         | -           | 38       | 898       |
| Sonstige                       | -                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Insgesamt                      | 256 775                     | 35 936                         | 180                   | 4 508                      | 164                         | 214 787     | 767         | 357      | 256 699   |
| Januar-Oktober 2010            |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| Benzin                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 833 833                     | 332 494                        | 2                     | 2                          | -                           | 500 943     | -           | 376      | 833 817   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 488 006                     | 175 095                        | 86                    | 69                         | -                           | 312 154     | -           | 594      | 487 998   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 85 534                      | 17 257                         | 1 779                 | 855                        | 37                          | 64 541      | 6           | 1 045    | 85 520    |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 3                           | 1                              | -                     | -                          | -                           | 1           | -           | 1        | 3         |
| Zusammen                       | 1 407 376                   | 524 847                        | 1 867                 | 926                        | 37                          | 877 639     | 6           | 2 016    | 1 407 338 |
| Diesel                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 20 707                      | 10 444                         | -                     | 17                         | 8                           | 10 229      | -           | 8        | 20 706    |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 708 914                     | 161 093                        | 46                    | 14 671                     | 1                           | 529 550     | 2 802       | 735      | 708 898   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 266 134                     | 18 690                         | 5 243                 | 58 806                     | 2 406                       | 177 503     | 2 846       | 614      | 266 108   |
| unbekannt                      | 1                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Zusammen                       | 995 756                     | 190 227                        | 5 289                 | 73 494                     | 2 415                       | 717 282     | 5 648       | 1 357    | 995 712   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 7 099                       | 6 385                          | 16                    | 67                         | 1                           | 616         | 1           | 13       | 7 099     |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 4 293                       | 1 528                          | 7                     | 7                          | 3                           | 2 747       | -           | 1        | 4 293     |
| Elektro                        | 408                         | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | 1        | 1         |
| Hybrid                         | 8 658                       | 161                            | 885                   | 3                          | -                           | 7 462       | -           | 147      | 8 658     |
| Sonstige                       | 37                          | 12                             | -                     | 10                         | -                           | 11          | -           | 4        | 37        |
| Insgesamt                      | 2 423 627                   | 723 160                        | 8 064                 | 74 507                     | 2 456                       | 1 605 757   | 5 655       | 3 539    | 2 423 138 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch |                                      | Oktober 2010 | Oktober 2009 | Veränderung in % | Januar-Oktober 2010 | Januar-Oktober 2009 | Veränderung in % |
|--|--------------------------------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                  | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km | 1            | 2            | 3                | 4                   | 5                   | 6                |
| Null-Emission-Fahrzeuge                            |                                      | 68           | 13           | .                | 408                 | 129                 | + 216,3          |
| Hybrid   |                                      | 898          | 804          | + 11,7           | 8 658               | 6 652               | + 30,2           |
| Erdgas (einschl. bivalente)                        |                                      | 346          | 576          | - 39,9           | 4 293               | 9 022               | - 52,4           |
| Flüssiggas (einschl. bivalente)                    |                                      | 610          | 939          | - 35,0           | 7 099               | 9 004               | - 21,2           |
| Diesel   |                                      |              |              |                  |                     |                     |                  |
| bis 90   | bis 3,4                              | 886          | 479          | + 85,0           | 6 006               | 4 178               | + 43,8           |
| 91 - 120   | 3,5 - 4,5                            | 21 484       | 16 229       | + 32,4           | 182 833             | 106 371             | + 71,9           |
| 121 - 140  | 4,6 - 5,3                            | 28 572       | 20 990       | + 36,1           | 208 630             | 205 136             | + 1,7            |
| 141 - 160  | 5,4 - 6,0                            | 28 124       | 27 156       | + 3,6            | 249 691             | 274 859             | - 9,2            |
| 161 - 180  | 6,1 - 6,8                            | 15 979       | 16 757       | - 4,6            | 150 624             | 167 362             | - 10,0           |
| 181 - 200  | 6,9 - 7,5                            | 11 936       | 9 271        | + 28,7           | 103 994             | 93 931              | + 10,7           |
| 201 - 240  | 7,6 - 9,1                            | 5 384        | 7 052        | - 23,7           | 61 413              | 81 691              | - 24,8           |
| 241 - 280  | 9,2 - 10,6                           | 971          | 2 666        | - 63,6           | 14 179              | 28 783              | - 50,7           |
| 281 - 320  | 10,7 - 12,1                          | 304          | 359          | - 15,3           | 3 319               | 3 919               | - 15,3           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 12,2 und mehr                        | 78           | 59           | .                | 768                 | 399                 | + 92,5           |
|  |                                      | 577          | 899          | - 35,8           | 14 299              | 19 989              | - 28,5           |
| Zusammen   |                                      | 114 295      | 101 917      | + 12,1           | 995 756             | 986 618             | + 0,9            |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 150,5        | 156,6        | - 3,9            | 153,9               | 159,8               | - 3,7            |
| Benzin   |                                      |              |              |                  |                     |                     |                  |
| bis 90   | bis 3,9                              | -            | 4            | .                | 22                  | 41                  | .                |
| 91 - 120   | 4,0 - 5,2                            | 17 968       | 25 353       | - 29,1           | 158 812             | 261 395             | - 39,2           |
| 121 - 140  | 5,3 - 6,0                            | 47 581       | 61 897       | - 23,1           | 454 019             | 639 862             | - 29,0           |
| 141 - 160  | 6,1 - 6,9                            | 40 723       | 73 403       | - 44,5           | 405 548             | 741 093             | - 45,3           |
| 161 - 180  | 7,0 - 7,8                            | 18 718       | 34 139       | - 45,2           | 218 703             | 386 765             | - 43,5           |
| 181 - 200  | 7,9 - 8,6                            | 10 028       | 13 558       | - 26,0           | 100 795             | 161 962             | - 37,8           |
| 201 - 240  | 8,7 - 10,3                           | 2 794        | 5 312        | - 47,4           | 39 521              | 59 790              | - 33,9           |
| 241 - 280  | 10,4 - 12,1                          | 1 809        | 1 647        | + 9,8            | 16 974              | 19 243              | - 11,8           |
| 281 - 320  | 12,2 - 13,8                          | 527          | 759          | - 30,6           | 6 648               | 7 567               | - 12,1           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 13,9 und mehr                        | 345          | 595          | - 42,0           | 5 260               | 6 329               | - 16,9           |
|  |                                      | 65           | 196          | .                | 1 074               | 16 336              | - 93,4           |
| Zusammen   |                                      | 140 558      | 216 863      | - 35,2           | 1 407 376           | 2 300 383           | - 38,8           |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 149,0        | 150,9        | - 1,3            | 151,3               | 151,9               | - 0,4            |
| Benzin und Diesel zusammen                         |                                      |              |              |                  |                     |                     |                  |
| bis 90   |                                      | 886          | 483          | + 83,4           | 6 028               | 4 219               | + 42,9           |
| 91 - 120   |                                      | 39 452       | 41 582       | - 5,1            | 341 645             | 367 766             | - 7,1            |
| 121 - 140  |                                      | 76 153       | 82 887       | - 8,1            | 662 649             | 844 998             | - 21,6           |
| 141 - 160  |                                      | 68 847       | 100 559      | - 31,5           | 655 239             | 1 015 952           | - 35,5           |
| 161 - 180  |                                      | 34 697       | 50 896       | - 31,8           | 369 327             | 554 127             | - 33,3           |
| 181 - 200  |                                      | 21 964       | 22 829       | - 3,8            | 204 789             | 255 893             | - 20,0           |
| 201 - 240  |                                      | 8 178        | 12 364       | - 33,9           | 100 934             | 141 481             | - 28,7           |
| 241 - 280  |                                      | 2 780        | 4 313        | - 35,5           | 31 153              | 48 026              | - 35,1           |
| 281 - 320  |                                      | 831          | 1 118        | - 25,7           | 9 967               | 11 486              | - 13,2           |
| 321 und mehr unbekannt                             |                                      | 423          | 654          | - 35,3           | 6 028               | 6 728               | - 10,4           |
|  |                                      | 642          | 1 095        | - 41,4           | 15 373              | 36 325              | - 57,7           |
| Zusammen   |                                      | 254 853      | 318 780      | - 20,1           | 2 403 132           | 3 287 001           | - 26,9           |
| Sonstige   |                                      | -            | 8            | .                | 37                  | 78                  | .                |
| Insgesamt  |                                      | 256 775      | 321 120      | - 20,0           | 2 423 627           | 3 311 886           | - 26,8           |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 149,6        | 152,6        | - 2,0            | 152,2               | 154,2               | - 1,3            |

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

| Marke                 | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -Emission in g/km |                     |  | Emissionsklasse |        |
|-----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------|--------|
|                       |         | Oktober 2010                      | Januar-Oktober 2010 | Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2009 in % | Euro 5          | Euro 6 |
|                       |         | 1                                 | 2                   | 3  | 4               | 5      |
| Alfa Romeo            | 963     | 145,6                             | 154,2               | - 0,6  | 901             | -      |
| Audi                  | 21 887  | 154,3                             | 158,9               | - 3,5  | 20 983          | 132    |
| BMW, Mini             | 23 215  | 152,3                             | 154,4               | - 0,7  | 22 493          | 232    |
| Chevrolet             | 2 654   | 136,4                             | 139,2               | - 1,3  | 1 733           | -      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 422     | 231,1                             | 232,5               | + 1,3  | 76              | -      |
| Citroen               | 6 564   | 141,5                             | 143,7               | - 2,8  | 4 725           | -      |
| Daihatsu              | 433     | 147,8                             | 141,1               | + 4,2  | -               | -      |
| Fiat                  | 5 892   | 130,3                             | 132,0               | - 2,6  | 2 158           | -      |
| Ford                  | 18 664  | 149,3                             | 148,6               | + 1,3  | 14 545          | -      |
| Honda                 | 2 205   | 149,8                             | 151,1               | + 2,7  | 1 659           | -      |
| Hyundai               | 6 085   | 142,7                             | 143,8               | + 1,7  | 3 780           | -      |
| Jaguar                | 261     | 210,4                             | 203,6               | - 7,2  | 253             | -      |
| Kia                   | 3 682   | 150,4                             | 150,4               | + 0,8  | 2 534           | -      |
| Lada                  | 191     | 222,1                             | 222,5               | + 1,4  | -               | -      |
| Lancia                | 94      | 138,4                             | 145,5               | - 2,4  | 59              | -      |
| Land Rover            | 521     | 231,5                             | 241,0               | - 5,8  | 226             | -      |
| Mazda                 | 3 664   | 151,0                             | 156,9               | + 2,9  | 2 635           | -      |
| Mercedes              | 28 537  | 169,1                             | 174,6               | - 2,6  | 27 098          | 188    |
| Mitsubishi            | 2 057   | 151,0                             | 156,7               | - 0,2  | 1 638           | -      |
| Nissan, Infiniti      | 5 422   | 153,6                             | 154,1               | - 1,9  | 3 125           | -      |
| Opel                  | 18 159  | 142,2                             | 145,9               | - 5,3  | 15 284          | -      |
| Peugeot               | 7 048   | 143,0                             | 144,0               | - 0,1  | 4 603           | -      |
| Porsche               | 1 426   | 233,2                             | 244,9               | - 5,0  | 1 360           | -      |
| Renault, Dacia        | 14 484  | 151,0                             | 152,9               | - 1,5  | 7 815           | -      |
| Seat                  | 3 933   | 137,2                             | 144,4               | - 4,1  | 2 981           | -      |
| Skoda                 | 10 211  | 140,0                             | 144,1               | - 4,8  | 9 656           | -      |
| Smart                 | 2 529   | 99,8                              | 103,3               | - 0,4  | 2 499           | -      |
| Subaru                | 565     | 174,3                             | 174,6               | + 7,0  | 438             | -      |
| Suzuki                | 3 143   | 143,7                             | 144,1               | + 0,4  | 2 021           | -      |
| Toyota, Lexus         | 7 057   | 134,5                             | 134,1               | + 2,9  | 5 878           | -      |
| Volvo                 | 2 386   | 161,4                             | 165,7               | - 8,1  | 1 869           | -      |
| VW                    | 52 009  | 144,6                             | 148,5               | - 5,1  | 49 669          | 215    |
| Sonstige              | 412     | 270,6                             | 282,0               | + 7,3  | 93              | -      |
| Insgesamt             | 256 775 | 149,6                             | 152,2               | - 1,3  | 214 787         | 767    |

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |  | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewicht-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4  | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>MINIS</b>                          |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| CHEVROLET SPARK                       | 1 631     | 118,7                                    | 1 059                     | 112,1  | 1 620  | 118,8                                    | 5,1  | -      | -  | -  | 11       |
| CITROEN C1                            | 926       | 105,7                                    | 925                       | 114,3  | 923    | 105,7                                    | 4,6  | 3      | 109,0                                    | 4,1  | -        |
| FIAT PANDA                            | 2 504     | 120,5                                    | 949                       | 127,0  | 2 390  | 120,4                                    | 5,2  | 81     | 126,3                                    | 4,8  | 33       |
| FIAT 500                              | 1 238     | 122,7                                    | 988                       | 124,3  | 1 157  | 123,9                                    | 5,3  | 79     | 105,7                                    | 4,0  | 2        |
| FORD KA                               | 1 016     | 118,9                                    | 944                       | 125,9  | 985    | 119,1                                    | 5,1  | 30     | 112,0                                    | 4,2  | 1        |
| HYUNDAI I 10                          | 1 223     | 115,9                                    | 1 084                     | 106,9  | 1 223  | 115,9                                    | 5,0  | -      | -  | -  | -        |
| RENAULT TWINGO                        | 1 714     | 127,2                                    | 1 014                     | 125,4  | 1 668  | 127,6                                    | 5,5  | 44     | 111,1                                    | 4,2  | 2        |
| SMART FORTWO                          | 2 529     | 99,8                                     | 837                       | 119,2  | 2 145  | 102,0                                    | 4,4  | 370    | 86,9                                     | 3,3  | 14       |
| TOYOTA AYGO                           | 813       | 105,5                                    | 928                       | 113,7  | 813    | 105,5                                    | 4,5  | -      | -  | -  | -        |
| VW FOX                                | 758       | 138,8                                    | 1 077                     | 128,8  | 692    | 139,5                                    | 6,0  | 60     | 130,0                                    | 4,9  | 6        |
| SONSTIGE                              | 1 924     | 111,4                                    | 972                       | 114,6  | 1 888  | 111,4                                    | 4,8  | 25     | 109,0                                    | 4,1  | 11       |
| ZUSAMMEN                              | 16 276    | 115,7                                    | 969                       | 119,5  | 15 504 | 116,4                                    | 5,0  | 692    | 100,9                                    | 3,8  | 80       |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A1                               | 1 662     | 115,1                                    | 1 181                     | 97,5   | 1 136  | 120,7                                    | 5,2  | 523    | 103,0                                    | 3,9  | 3        |
| BMW MINI                              | 2 664     | 129,2                                    | 1 234                     | 104,7  | 1 954  | 137,4                                    | 5,9  | 710    | 106,8                                    | 4,0  | -        |
| FORD FIESTA                           | 4 302     | 127,2                                    | 1 058                     | 120,2  | 3 766  | 130,3                                    | 5,6  | 523    | 105,1                                    | 4,0  | 13       |
| OPEL CORSA                            | 5 158     | 127,0                                    | 1 175                     | 108,1  | 4 848  | 127,8                                    | 5,5  | 265    | 111,2                                    | 4,2  | 45       |
| PEUGEOT 207                           | 1 916     | 138,6                                    | 1 332                     | 104,0  | 1 512  | 145,2                                    | 6,3  | 404    | 114,0                                    | 4,3  | -        |
| RENAULT CLIO                          | 2 053     | 138,2                                    | 1 152                     | 120,0  | 1 956  | 139,1                                    | 6,0  | 94     | 120,0                                    | 4,5  | 3        |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 1 842     | 130,1                                    | 1 112                     | 117,0  | 1 557  | 134,5                                    | 5,8  | 283    | 106,0                                    | 4,0  | 2        |
| SKODA FABIA                           | 3 052     | 125,1                                    | 1 141                     | 109,6  | 2 498  | 128,8                                    | 5,6  | 552    | 108,4                                    | 4,1  | 2        |
| TOYOTA YARIS                          | 2 096     | 118,1                                    | 1 125                     | 105,0  | 2 001  | 118,5                                    | 5,1  | 94     | 110,2                                    | 4,2  | 1        |
| VW POLO                               | 8 335     | 124,9                                    | 1 095                     | 114,0  | 6 643  | 131,0                                    | 5,6  | 1 647  | 99,8                                     | 3,8  | 45       |
| SONSTIGE                              | 13 353    | 134,3                                    | 1 142                     | 117,6  | 12 411 | 135,4                                    | 5,8  | 868    | 121,3                                    | 4,6  | 74       |
| ZUSAMMEN                              | 46 433    | 129,0                                    | 1 142                     | 112,9  | 40 282 | 132,2                                    | 5,7  | 5 963  | 107,5                                    | 4,1  | 188      |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A3, S3                           | 5 985     | 129,8                                    | 1 391                     | 93,3   | 3 319  | 140,5                                    | 6,1  | 2 666  | 116,4                                    | 4,4  | -        |
| BMW 1ER                               | 4 116     | 132,6                                    | 1 392                     | 95,3   | 1 558  | 148,4                                    | 6,4  | 2 558  | 123,0                                    | 4,6  | -        |
| FORD FOCUS                            | 6 661     | 148,3                                    | 1 304                     | 113,8  | 4 865  | 160,5                                    | 6,9  | 1 794  | 115,2                                    | 4,3  | 2        |
| HYUNDAI I 30                          | 2 744     | 136,1                                    | 1 382                     | 98,5   | 1 889  | 143,0                                    | 6,2  | 841    | 120,8                                    | 4,6  | 14       |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 5 674     | 145,4                                    | 1 285                     | 113,2  | 4 093  | 149,5                                    | 6,4  | 1 570  | 134,7                                    | 5,1  | 11       |
| OPEL ASTRA                            | 5 766     | 138,8                                    | 1 452                     | 95,6   | 4 101  | 142,9                                    | 6,2  | 1 653  | 128,5                                    | 4,8  | 12       |
| PEUGEOT 308                           | 1 458     | 147,1                                    | 1 513                     | 97,2   | 720    | 161,9                                    | 7,0  | 737    | 132,6                                    | 5,0  | 1        |
| RENAULT MEGANE                        | 2 639     | 145,7                                    | 1 589                     | 107,2  | 1 401  | 163,8                                    | 7,1  | 1 237  | 125,2                                    | 4,7  | 1        |
| SKODA OCTAVIA                         | 3 626     | 141,0                                    | 1 358                     | 101,6  | 1 442  | 152,3                                    | 6,6  | 2 129  | 133,1                                    | 5,0  | 55       |
| VW GOLF, JETTA                        | 20 952    | 135,7                                    | 1 344                     | 101,0  | 12 972 | 144,0                                    | 6,2  | 7 886  | 121,7                                    | 4,6  | 94       |
| SONSTIGE                              | 9 937     | 147,9                                    | 1 386                     | 106,7  | 7 236  | 155,5                                    | 6,7  | 2 048  | 135,7                                    | 5,1  | 653      |
| ZUSAMMEN                              | 69 558    | 139,9                                    | 1 365                     | 102,5  | 43 596 | 149,2                                    | 6,4  | 25 119 | 124,6                                    | 4,7  | 843      |
| <b>MITTELKLASSE</b>                   |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A4, S4                           | 5 131     | 151,7                                    | 1 617                     | 93,8   | 1 104  | 171,5                                    | 7,4  | 4 027  | 146,3                                    | 5,5  | -        |
| AUDI A5, S5                           | 2 106     | 167,8                                    | 1 694                     | 99,0   | 871    | 178,0                                    | 7,7  | 1 235  | 160,6                                    | 6,1  | -        |
| BMW 3ER                               | 5 494     | 144,5                                    | 1 575                     | 91,7   | 1 295  | 171,8                                    | 7,4  | 4 199  | 136,0                                    | 5,1  | -        |
| CITROEN C5                            | 803       | 164,0                                    | 1 697                     | 96,7   | 151    | 184,3                                    | 7,9  | 652    | 159,4                                    | 6,0  | -        |
| FORD MONDEO                           | 1 953     | 165,5                                    | 1 540                     | 107,5  | 997    | 178,7                                    | 7,7  | 952    | 151,6                                    | 5,7  | 4        |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 7 908     | 160,2                                    | 1 589                     | 100,8  | 3 395  | 174,9                                    | 7,5  | 4 510  | 149,1                                    | 5,6  | 3        |
| OPEL INSIGNIA                         | 2 125     | 158,0                                    | 1 719                     | 91,9   | 351    | 210,1                                    | 9,1  | 1 774  | 147,7                                    | 5,6  | -        |
| SKODA SUPERB                          | 1 497     | 158,5                                    | 1 579                     | 100,4  | 364    | 175,7                                    | 7,6  | 1 133  | 153,0                                    | 5,8  | -        |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA                | 922       | 152,0                                    | 1 647                     | 92,3   | 396    | 155,7                                    | 6,7  | 526    | 149,3                                    | 5,6  | -        |
| VW PASSAT                             | 5 333     | 145,7                                    | 1 565                     | 93,1   | 847    | 164,0                                    | 7,1  | 4 434  | 142,4                                    | 5,4  | 52       |
| SONSTIGE                              | 3 884     | 161,2                                    | 1 556                     | 103,6  | 1 935  | 178,9                                    | 7,7  | 1 941  | 143,4                                    | 5,4  | 8        |
| ZUSAMMEN                              | 37 156    | 155,1                                    | 1 598                     | 97,1   | 11 706 | 175,2                                    | 7,6  | 25 383 | 145,9                                    | 5,5  | 67       |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A6, S6                           | 2 626     | 174,8                                    | 1 807                     | 96,7   | 290    | 206,0                                    | 8,9  | 2 336  | 170,9                                    | 6,5  | -        |
| AUDI A7                               | 502       | 164,4                                    | 1 846                     | 89,1   | 70     | 200,1                                    | 8,6  | 430    | 158,7                                    | 6,0  | 2        |
| BMW 5ER                               | 5 581     | 159,0                                    | 1 812                     | 87,8   | 851    | 192,4                                    | 8,3  | 4 730  | 153,0                                    | 5,8  | -        |
| CHRYSLER 300C                         | 46        | 214,0                                    | 2 025                     | 105,7  | 4      | 250,0                                    | 10,8                                       | 40     | 208,6                                    | 7,9  | 2        |
| INFINITI M                            | 13        | 204,5                                    | 1 951                     | 104,8  | 2      | 235,0                                    | 10,1                                       | 11     | 199,0                                    | 7,5  | -        |
| JAGUAR XF                             | 123       | 185,9                                    | 1 940                     | 95,8   | 11     | 255,6                                    | 11,0                                       | 112    | 179,0                                    | 6,8  | -        |
| LEXUS GS                              | 18        | 189,2                                    | 1 968                     | 96,2   | 3      | 235,3                                    | 10,1                                       | -      | -  | -  | 15       |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 5 198     | 169,5                                    | 1 803                     | 94,0   | 1 106  | 193,7                                    | 8,3  | 4 091  | 163,0                                    | 6,2  | 1        |
| VOLVO 70                              | 453       | 156,6                                    | 1 811                     | 86,5   | 32     | 213,5                                    | 9,2  | 420    | 152,3                                    | 5,7  | 1        |
| VOLVO 80                              | 27        | 171,6                                    | 1 748                     | 98,2   | 4      | 224,8                                    | 9,7  | 23     | 162,3                                    | 6,1  | -        |
| SONSTIGE                              | 34        | 217,3                                    | 1 831                     | 118,7  | 21     | 232,4                                    | 10,0                                       | 13     | 192,8                                    | 7,3  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 14 621    | 166,3                                    | 1 811                     | 91,9   | 2 394  | 196,0                                    | 8,4  | 12 206 | 160,5                                    | 6,1  | 21       |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A8, S8                           | 328       | 191,1                                    | 1 978                     | 96,6  | 41     | 238,0                                    | 10,3                                       | 283    | 184,8                                    | 7,0  | 4        |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 9         | 403,0                                    | 2 518                     | 160,0   | 8      | 399,4                                    | 17,2                                       | 1      | 428,0                                    | 16,2                                       | -        |
| BMW 6ER                               | 54        | 239,7                                    | 1 940                     | 123,6   | 47     | 247,7                                    | 10,7                                       | 7      | 186,0                                    | 7,0  | -        |
| BMW 7ER                               | 451       | 197,3                                    | 1 995                     | 98,9  | 78     | 272,3                                    | 11,7                                       | 357    | 180,0                                    | 6,8  | 16       |
| JAGUAR XJ                             | 80        | 205,8                                    | 2 003                     | 102,7   | 21     | 265,2                                    | 11,4                                       | 59     | 184,7                                    | 7,0  | -        |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 63        | 248,3                                    | 2 102                     | 118,1   | 63     | 248,3                                    | 10,7                                       | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES CLS                          | 101       | 205,2                                    | 1 786                     | 114,9   | 44     | 222,6                                    | 9,6  | 57     | 191,8                                    | 7,2  | -        |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 495       | 217,9                                    | 2 033                     | 107,2   | 296    | 240,8                                    | 10,4                                       | 171    | 183,2                                    | 6,9  | 28       |
| PORSCHE PANAMERA                      | 210       | 248,1                                    | 1 934                     | 128,3   | 208    | 248,7                                    | 10,7                                       | -      | -  | -  | 2        |
| VW PHAETON                            | 84        | 230,3                                    | 2 266                     | 101,6   | 6      | 295,5                                    | 12,7                                       | 78     | 225,2                                    | 8,5  | -        |
| SONSTIGE                              | 26        | 299,4                                    | 2 159                     | 138,6   | 23     | 310,9                                    | 13,4                                       | -      | -  | -  | 3        |
| ZUSAMMEN                              | 1 901     | 214,5                                    | 2 003                     | 107,1   | 835    | 249,7                                    | 10,8                                       | 1 013  | 186,6                                    | 7,0  | 53       |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI Q5                               | 2 354     | 184,6                                    | 1 886                     | 97,9  | 264    | 196,9                                    | 8,5  | 2 083  | 183,1                                    | 6,9  | 7        |
| BMW X1                                | 2 868     | 164,0                                    | 1 588                     | 103,3   | 817    | 195,2                                    | 8,4  | 2 051  | 151,6                                    | 5,7  | -        |
| BMW X5                                | 862       | 202,0                                    | 2 170                     | 93,1  | 54     | 283,5                                    | 12,2                                       | 808    | 196,6                                    | 7,4  | -        |
| DACIA DUSTER                          | 1 722     | 157,5                                    | 1 396                     | 112,8   | 701    | 179,9                                    | 7,8  | 1 018  | 142,0                                    | 5,4  | 3        |
| FORD KUGA                             | 1 208     | 165,6                                    | 1 621                     | 102,2   | 34     | 237,8                                    | 10,3                                       | 1 174  | 163,5                                    | 6,2  | -        |
| HYUNDAI IX 35                         | 1 098     | 179,7                                    | 1 543                     | 116,5   | 831    | 180,2                                    | 7,8  | 251    | 178,6                                    | 6,7  | 16       |
| KIA SPORTAGE                          | 972       | 172,4                                    | 1 515                     | 113,8   | 634    | 176,7                                    | 7,6  | 335    | 164,3                                    | 6,2  | 3        |
| MERCEDES GLK                          | 1 387     | 183,3                                    | 1 841                     | 99,6  | 49     | 246,8                                    | 10,6                                       | 1 338  | 180,9                                    | 6,8  | -        |
| SKODA YETI                            | 1 224     | 156,5                                    | 1 436                     | 109,0   | 655    | 156,7                                    | 6,8  | 569    | 156,4                                    | 5,9  | -        |
| VW TIGUAN                             | 4 876     | 163,0                                    | 1 610                     | 101,2   | 1 591  | 173,5                                    | 7,5  | 3 285  | 157,9                                    | 6,0  | -        |
| SONSTIGE                              | 11 172    | 198,1                                    | 1 920                     | 103,2   | 2 744  | 195,5                                    | 8,4  | 8 266  | 199,4                                    | 7,5  | 162      |
| ZUSAMMEN                              | 29 743    | 180,5                                    | 1 749                     | 103,2   | 8 374  | 185,1                                    | 8,0  | 21 178 | 178,8                                    | 6,7  | 191      |
| <b>SPORTWAGEN</b>                     |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI R8                               | 59        | 328,2                                    | 1 703                     | 192,6   | 59     | 328,2                                    | 14,1                                       | -      | -  | -  | -        |
| AUDI TT                               | 536       | 161,2                                    | 1 398                     | 115,3   | 457    | 164,9                                    | 7,1  | 79     | 139,5                                    | 5,3  | -        |
| BMW Z4                                | 321       | 200,3                                    | 1 515                     | 132,2   | 321    | 200,3                                    | 8,6  | -      | -  | -  | -        |
| HONDA CR-Z                            | 60        | 117,0                                    | 1 245                     | 94,0  | -      | -  | -  | -      | -  | -  | 60       |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 1 007     | 180,7                                    | 1 683                     | 107,4   | 631    | 187,8                                    | 8,1  | 376    | 168,9                                    | 6,4  | -        |
| MERCEDES SLK                          | 191       | 194,6                                    | 1 422                     | 136,8   | 191    | 194,6                                    | 8,4  | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES SLS AMG                      | 77        | 308,0                                    | 1 695                     | 181,7   | 77     | 308,0                                    | 13,3                                       | -      | -  | -  | -        |
| PEUGEOT RCZ                           | 312       | 153,0                                    | 1 382                     | 110,7   | 233    | 157,8                                    | 6,8  | 79     | 139,0                                    | 5,2  | -        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 170       | 222,3                                    | 1 425                     | 156,0   | 170    | 222,3                                    | 9,6  | -      | -  | -  | -        |
| PORSCHE 911                           | 426       | 256,5                                    | 1 584                     | 162,0   | 426    | 256,5                                    | 11,1                                       | -      | -  | -  | -        |
| SONSTIGE                              | 230       | 287,6                                    | 1 703                     | 168,8   | 230    | 287,6                                    | 12,4                                       | -      | -  | -  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 3 389     | 200,7                                    | 1 548                     | 129,6   | 2 795  | 210,3                                    | 9,1  | 534    | 160,1                                    | 6,0  | 60       |
| <b>MINI-VANS</b>                      |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 141       | 143,8                                    | 1 417                     | 101,4   | 69     | 161,7                                    | 7,0  | 71     | 126,0                                    | 4,8  | 1        |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 3 868     | 155,1                                    | 1 396                     | 111,1   | 2 268  | 163,0                                    | 7,0  | 1 548  | 144,2                                    | 5,4  | 52       |
| NISSAN NOTE                           | 446       | 140,1                                    | 1 237                     | 113,2   | 402    | 142,8                                    | 6,2  | 44     | 115,5                                    | 4,4  | -        |
| NISSAN QASHQAI                        | 2 335     | 163,3                                    | 1 470                     | 111,1   | 1 615  | 167,2                                    | 7,2  | 718    | 154,7                                    | 5,8  | 2        |
| OPEL MERIVA                           | 2 540     | 147,3                                    | 1 468                     | 100,4   | 1 915  | 145,7                                    | 6,3  | 625    | 152,3                                    | 5,7  | -        |
| PEUGEOT 3008                          | 604       | 149,6                                    | 1 540                     | 97,2  | 143    | 166,7                                    | 7,2  | 461    | 144,3                                    | 5,4  | -        |
| RENAULT MODUS                         | 393       | 143,1                                    | 1 217                     | 117,6   | 353    | 145,3                                    | 6,3  | 40     | 123,8                                    | 4,7  | -        |
| RENAULT SCENIC                        | 2 050     | 157,8                                    | 1 496                     | 105,5   | 889    | 174,5                                    | 7,5  | 1 160  | 145,1                                    | 5,5  | 1        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 619     | 141,4                                    | 1 372                     | 103,0   | 1 203  | 144,4                                    | 6,2  | 402    | 131,7                                    | 5,0  | 14       |
| SKODA ROOMSTER                        | 808       | 132,2                                    | 1 258                     | 105,1   | 552    | 136,1                                    | 5,9  | 256    | 123,8                                    | 4,7  | -        |
| SONSTIGE                              | 307       | 145,4                                    | 1 312                     | 110,8   | 249    | 148,8                                    | 6,4  | 55     | 128,8                                    | 4,9  | 3        |
| ZUSAMMEN                              | 15 111    | 151,5                                    | 1 418                     | 106,8   | 9 658  | 155,7                                    | 6,7  | 5 380  | 144,0                                    | 5,4  | 73       |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| FORD GALAXY                           | 556       | 167,8                                    | 1 766                     | 95,0  | 104    | 189,0                                    | 8,1  | 452    | 162,9                                    | 6,1  | -        |
| FORD S-MAX                            | 1 465     | 163,2                                    | 1 702                     | 95,9  | 250    | 189,3                                    | 8,2  | 1 215  | 157,9                                    | 6,0  | -        |
| MAZDA 5                               | 546       | 162,8                                    | 1 567                     | 103,8   | 480    | 163,3                                    | 7,0  | 65     | 158,4                                    | 6,0  | 1        |
| MERCEDES VIANO                        | 477       | 221,4                                    | 2 316                     | 95,6  | 2      | 284,0                                    | 12,2                                       | 475    | 221,1                                    | 8,3  | -        |
| OPEL ZAFIRA                           | 1 725     | 159,4                                    | 1 618                     | 98,5  | 869    | 168,4                                    | 7,3  | 736    | 150,5                                    | 5,7  | 120      |
| PEUGEOT 5008                          | 351       | 157,8                                    | 1 602                     | 98,5  | 127    | 166,9                                    | 7,2  | 224    | 152,6                                    | 5,8  | -        |
| RENAULT ESPACE                        | 169       | 201,2                                    | 2 109                     | 95,4  | 12     | 234,3                                    | 10,1                                       | 157    | 198,7                                    | 7,5  | -        |
| SEAT ALHAMBRA                         | 109       | 146,8                                    | 1 821                     | 80,6  | 1      | 167,0                                    | 7,2  | 108    | 146,6                                    | 5,5  | -        |
| VW SHARAN                             | 952       | 148,2                                    | 1 804                     | 82,2  | 82     | 167,8                                    | 7,2  | 870    | 146,4                                    | 5,5  | -        |
| VW TOURAN                             | 4 264     | 137,9                                    | 1 567                     | 88,0  | 1 256  | 151,2                                    | 6,5  | 2 930  | 132,5                                    | 5,0  | 78       |
| SONSTIGE                              | 372       | 196,4                                    | 2 000                     | 98,2  | 49     | 234,9                                    | 10,1                                       | 323    | 190,5                                    | 7,2  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 10 986    | 155,6                                    | 1 683                     | 92,5  | 3 232  | 164,5                                    | 7,1  | 7 555  | 152,2                                    | 5,7  | 199      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin  |  |  | Diesel  |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5       | 6  | 7  | 8       | 9  | 10   |          |
| UTILITIES                             |           |  |                           |   |         |  |  |         |  |  |          |
| CITROEN BERLINGO                      | 1 019     | 148,7                                    | 1 598                     | 93,0  | 310     | 168,8                                    | 7,3  | 706     | 139,7                                    | 5,3  | 3        |
| FORD TRANSIT CONNECT                  | 275       | 164,0                                    | 1 615                     | 101,6   | -       | -  | -  | 275     | 164,0                                    | 6,2  | -        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 595       | 210,2                                    | 2 200                     | 95,5  | -       | -  | -  | 595     | 210,2                                    | 7,9  | -        |
| MERCEDES SPRINTER                     | 253       | 278,5                                    | 2 833                     | 98,3  | -       | -  | -  | 251     | 278,6                                    | 10,5                                       | 2        |
| MERCEDES VITO                         | 364       | 210,7                                    | 2 240                     | 94,1  | 1       | 279,0                                    | 12,0                                       | 363     | 210,5                                    | 7,9  | -        |
| OPEL COMBO                            | 243       | 139,5                                    | 1 310                     | 106,5   | 70      | 148,0                                    | 6,4  | 162     | 136,2                                    | 5,1  | 11       |
| PEUGEOT PARTNER                       | 456       | 152,4                                    | 1 587                     | 96,0  | 160     | 171,5                                    | 7,4  | 296     | 142,0                                    | 5,4  | -        |
| RENAULT KANGOO                        | 839       | 167,0                                    | 1 436                     | 116,3   | 434     | 191,9                                    | 8,3  | 392     | 139,3                                    | 5,3  | 13       |
| VW CADDY                              | 1 677     | 162,5                                    | 1 500                     | 108,3   | 468     | 182,1                                    | 7,8  | 1 174   | 154,8                                    | 5,8  | 35       |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 3 054     | 204,6                                    | 2 086                     | 98,1  | 21      | 249,2                                    | 10,7                                       | 3 031   | 204,3                                    | 7,7  | 2        |
| SONSTIGE                              | 1 367     | 189,8                                    | 1 929                     | 98,4  | 186     | 167,2                                    | 7,2  | 1 159   | 194,6                                    | 7,3  | 22       |
| ZUSAMMEN                              | 10 142    | 183,9                                    | 1 842                     | 99,8  | 1 650   | 178,9                                    | 7,7  | 8 404   | 185,2                                    | 7,0  | 88       |
| WOHNMOBILE                            | 755       | 255,9                                    | 3 185                     | 80,3  | 6       | 262,3                                    | 11,3                                       | 748     | 255,8                                    | 9,7  | 1        |
| SONSTIGE                              | 704       | 214,3                                    | 1 629                     | 131,6   | 526     | 222,1                                    | 9,6  | 120     | 182,1                                    | 6,9  | 58       |
| INSGESAMT                             | 256 775   | 149,6                                    | 1 452                     | 103,0   | 140 558 | 149,0                                    | 6,4  | 114 295 | 150,5                                    | 5,7  | 1 922    |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Oktober 2010                   |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 118                            | 112                 | 10                  | -                       | 240       | 116                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 885                            | 259                 | 20                  | -                       | 1 164     | 610                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1 417                          | 895                 | 97                  | -                       | 2 409     | 1 186                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 2 245                          | 1 978               | 275                 | -                       | 4 498     | 2 082                           |
| 30 - 34 Jahre                         | 2 635                          | 3 045               | 512                 | -                       | 6 192     | 2 579                           |
| 35 - 39 Jahre                         | 3 244                          | 4 407               | 844                 | -                       | 8 495     | 3 103                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 5 451                          | 6 861               | 1 529               | -                       | 13 841    | 5 123                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 6 672                          | 8 266               | 1 852               | -                       | 16 790    | 5 845                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 6 630                          | 7 790               | 1 648               | -                       | 16 068    | 5 349                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 5 541                          | 6 795               | 1 529               | 1                       | 13 866    | 4 415                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 4 189                          | 5 394               | 1 311               | -                       | 10 894    | 3 005                           |
| 65 - 69 Jahre                         | 3 694                          | 4 496               | 1 132               | -                       | 9 322     | 2 214                           |
| 70 - 74 Jahre                         | 3 152                          | 3 705               | 864                 | -                       | 7 721     | 1 618                           |
| 75 - 79 Jahre                         | 1 449                          | 1 565               | 349                 | -                       | 3 363     | 617                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 734                            | 723                 | 181                 | -                       | 1 638     | 370                             |
| unbekannt                             | 7                              | 7                   | 12                  | -                       | 26        | 6                               |
| Zusammen                              | 48 063                         | 56 298              | 12 165              | 1                       | 116 527   | 38 238                          |
| darunter weibliche Halter             | 21 131                         | 15 060              | 2 046               | 1                       | 38 238    | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 37 413                         | 76 245              | 26 519              | 71                      | 140 248   | X                               |
| Insgesamt                             | 85 476                         | 132 543             | 38 684              | 72                      | 256 775   | 38 238                          |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,2                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,3                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,8                            | 0,5                 | 0,2                 | -                       | 1,0       | 1,6                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,9                            | 1,6                 | 0,8                 | -                       | 2,1       | 3,1                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,7                            | 3,5                 | 2,3                 | -                       | 3,9       | 5,4                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,5                            | 5,4                 | 4,2                 | -                       | 5,3       | 6,7                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,7                            | 7,8                 | 6,9                 | -                       | 7,3       | 8,1                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,3                           | 12,2                | 12,6                | -                       | 11,9      | 13,4                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,9                           | 14,7                | 15,2                | -                       | 14,4      | 15,3                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,8                           | 13,8                | 13,5                | -                       | 13,8      | 14,0                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,5                           | 12,1                | 12,6                | 100,0                   | 11,9      | 11,5                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,7                            | 9,6                 | 10,8                | -                       | 9,3       | 7,9                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 7,7                            | 8,0                 | 9,3                 | -                       | 8,0       | 5,8                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 6,6                            | 6,6                 | 7,1                 | -                       | 6,6       | 4,2                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,0                            | 2,8                 | 2,9                 | -                       | 2,9       | 1,6                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,5                            | 1,3                 | 1,5                 | -                       | 1,4       | 1,0                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,1                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 44,0                           | 26,8                | 16,8                | 100,0                   | 32,8      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 43,8                           | 57,5                | 68,6                | 98,6                    | 54,6      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Oktober 2010            |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 1 151                          | 1 000               | 114                 | -                       | 2 265     | 1 084                           |
| 18 - 20 Jahre                         | 9 498                          | 2 569               | 217                 | -                       | 12 284    | 6 499                           |
| 21 - 24 Jahre                         | 15 122                         | 8 319               | 936                 | -                       | 24 377    | 12 527                          |
| 25 - 29 Jahre                         | 23 387                         | 18 311              | 2 605               | -                       | 44 303    | 20 794                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 26 443                         | 27 282              | 4 785               | 4                       | 58 514    | 24 456                          |
| 35 - 39 Jahre                         | 34 532                         | 38 749              | 8 326               | 2                       | 81 609    | 31 334                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 56 959                         | 62 661              | 15 529              | 4                       | 135 153   | 50 109                          |
| 45 - 49 Jahre                         | 70 885                         | 72 580              | 18 033              | 1                       | 161 499   | 57 121                          |
| 50 - 54 Jahre                         | 68 023                         | 67 641              | 16 711              | 6                       | 152 381   | 51 980                          |
| 55 - 59 Jahre                         | 57 771                         | 60 753              | 15 132              | 4                       | 133 660   | 43 097                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 43 133                         | 47 194              | 12 862              | -                       | 103 189   | 28 472                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 40 245                         | 42 212              | 11 525              | 1                       | 93 983    | 22 918                          |
| 70 - 74 Jahre                         | 33 472                         | 32 769              | 8 084               | 2                       | 74 327    | 15 457                          |
| 75 - 79 Jahre                         | 14 888                         | 13 466              | 3 093               | -                       | 31 447    | 5 994                           |
| 80 und mehr Jahre                     | 7 853                          | 6 785               | 1 539               | -                       | 16 177    | 3 759                           |
| unbekannt                             | 52                             | 98                  | 52                  | -                       | 202       | 45                              |
| Zusammen                              | 503 414                        | 502 389             | 119 543             | 24                      | 1 125 370 | 375 646                         |
| darunter weibliche Halter             | 221 783                        | 133 157             | 20 700              | 6                       | 375 646   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 356 277                        | 706 105             | 235 470             | 405                     | 1 298 257 | X                               |
| Insgesamt                             | 859 691                        | 1 208 494           | 355 013             | 429                     | 2 423 627 | 375 646                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,2                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,3                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,9                            | 0,5                 | 0,2                 | -                       | 1,1       | 1,7                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 3,0                            | 1,7                 | 0,8                 | -                       | 2,2       | 3,3                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,6                            | 3,6                 | 2,2                 | -                       | 3,9       | 5,5                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,3                            | 5,4                 | 4,0                 | 16,7                    | 5,2       | 6,5                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,9                            | 7,7                 | 7,0                 | 8,3                     | 7,3       | 8,3                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,3                           | 12,5                | 13,0                | 16,7                    | 12,0      | 13,3                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 14,1                           | 14,4                | 15,1                | 4,2                     | 14,4      | 15,2                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,5                           | 13,5                | 14,0                | 25,0                    | 13,5      | 13,8                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,5                           | 12,1                | 12,7                | 16,7                    | 11,9      | 11,5                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,6                            | 9,4                 | 10,8                | -                       | 9,2       | 7,6                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 8,0                            | 8,4                 | 9,6                 | 4,2                     | 8,4       | 6,1                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 6,6                            | 6,5                 | 6,8                 | 8,3                     | 6,6       | 4,1                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,0                            | 2,7                 | 2,6                 | -                       | 2,8       | 1,6                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,6                            | 1,4                 | 1,3                 | -                       | 1,4       | 1,0                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 44,1                           | 26,5                | 17,3                | 25,0                    | 33,4      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 41,4                           | 58,4                | 66,3                | 94,4                    | 53,6      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                             | Insgesamt | Drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Leichte<br>vier-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |   | zusammen |
|--|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---|----------|
|  |           |                              |   | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> |   |          |
|  |           |                              |   | 1  | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                   | 7                   | 8                            | 9 |          |
| Oktober 2010                           |           |                              |   |  |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |   |          |
| Access Motor (RC)                      | 27        | -                            | 27                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Aeon Motor (RC)                        | 7         | -                            | 7                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Aprilia (I)                            | 2         | -                            | -                                       | 2  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 2        |
| Arctic Cat (A)                         | 18        | -                            | 18                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Barossa Motor (RC)                     | 3         | -                            | 3                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Benelli (I)                            | 1         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 1                   | -                            | - | 1        |
| Betamotor (I)                          | 34        | -                            | -                                       | 11   | 3                 | 19                | 1                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 34       |
| BMW                                    | 571       | -                            | -                                       | -  | -                 | 4                 | 20                | 245               | 251                 | 51                  | -                            | - | 571      |
| Bombardier (CDN)                       | 9         | 5                            | 4                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Boom                                   | 5         | 5                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Boxer (I)                              | 5         | -                            | -                                       | 2  | -                 | 2                 | 1                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 5        |
| Buell (USA)                            | 7         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | 7                   | -                   | -                            | - | 7        |
| C.P.I. Motor (RC)                      | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1        |
| China Engine (RC)                      | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Chongqing Lifan (RC)                   | 1         | -                            | 1                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Chunfeng (RC)                          | 10        | -                            | 6                                       | 4  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 4        |
| Citycom                                | 2         | 2                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Cixi King. (RC)                        | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Daelim (ROK)                           | 34        | -                            | -                                       | 34   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 34       |
| Dinli (RC)                             | 12        | -                            | 12                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Ducati (I)                             | 90        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 13                | 24                | 53                  | -                   | -                            | - | 90       |
| Egimotors (I)                          | 3         | -                            | 3                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Enfield (IND)                          | 6         | -                            | -                                       | -  | -                 | 6                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 6        |
| Gamax (RC)                             | 2         | -                            | 2                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Gas Gas Motos (E)                      | 5         | -                            | 1                                       | 1  | 2                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 4        |
| Guangzhou Pa.Huanan (RC)               | 6         | -                            | -                                       | 6  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 6        |
| Harley-Davidson (USA)                  | 302       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | 27                | 101                 | 174                 | -                            | - | 302      |
| Her Chee (RC)                          | 27        | -                            | 27                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Honda, Montesa<br>(E/I/IND/RC/THA/USA) | 486       | -                            | -                                       | 170  | -                 | 11                | 217               | 78                | -                   | 10                  | -                            | - | 486      |
| Honda (J)                              | 92        | -                            | -                                       | 3  | -                 | 13                | 37                | 9                 | 21                  | 9                   | -                            | - | 92       |
| Husqvarna (I)                          | 60        | -                            | -                                       | 28   | 2                 | 24                | 6                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 60       |
| Hyosung (ROK)                          | 18        | -                            | -                                       | 11   | 1                 | -                 | 6                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 18       |
| Jiangsu Linhai (RC)                    | 15        | -                            | 15                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Jiangsu Sinski Sonik (RC)              | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3        |
| Jinan Qingqi (RC)                      | 22        | -                            | -                                       | 22   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 22       |
| Kawasaki (J)                           | 232       | -                            | -                                       | 11   | 20                | 3                 | 107               | 32                | 42                  | 17                  | -                            | - | 232      |
| Kreidler Europe                        | 75        | -                            | -                                       | 74   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1                            | - | 75       |
| KTM (A)                                | 315       | -                            | -                                       | 4  | 24                | 62                | 133               | -                 | 92                  | -                   | -                            | - | 315      |
| Kymco (RC)                             | 219       | -                            | 86                                      | 102  | 11                | 20                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 133      |
| Lifan (RC)                             | 3         | -                            | -                                       | 1  | 1                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3        |
| Lifeng (RC)                            | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1        |
| Loncin Group (RC)                      | 2         | -                            | 2                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Malaguti (I)                           | 7         | -                            | -                                       | 6  | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 7        |
| MBK (F)                                | 217       | -                            | 5                                       | 204  | -                 | 3                 | 5                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 212      |
| Motive Power (RC)                      | 2         | -                            | 1                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1        |
| Moto-Guzzi (I)                         | 7         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | 1                 | 6                   | -                   | -                            | - | 7        |
| Moto Morini (I)                        | 2         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | 2                   | -                   | -                            | - | 2        |
| MV Agusta (I)                          | 7         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | 1                 | 4                 | 1                   | -                   | -                            | - | 7        |
| MZ Motorenwerke                        | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Nacional Motor (E)                     | 55        | -                            | 4                                       | 50   | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 51       |
| Peugeot (F)                            | 54        | -                            | -                                       | 38   | 7                 | 9                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 54       |
| Piaggio (I/RC)                         | 553       | 123                          | 9                                       | 201  | 33                | 138               | 13                | 32                | 4                   | -                   | -                            | - | 421      |
| Polaris (USA)                          | 4         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 4                   | -                            | - | 4        |
| Rewaco                                 | 5         | 5                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Rieju (E)                              | 4         | -                            | -                                       | 4  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 4        |
| San Yang (RC)                          | 34        | -                            | 6                                       | 25   | -                 | 3                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 28       |
| SFM                                    | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1        |
| Shanghai Shenke (RC)                   | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| SI-Zweirad                             | 11        | -                            | -                                       | 11   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 11       |
| Standard Motor (RC)                    | 19        | -                            | 19                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Suzuki (E)                             | 38        | -                            | -                                       | 34   | 4                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 38       |
| Suzuki (J)                             | 400       | -                            | 3                                       | 10   | -                 | 23                | 145               | 86                | -                   | 133                 | -                            | - | 397      |
| Taiw. Golden Bee (RC)                  | 38        | -                            | 29                                      | 9  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 9        |
| Triumph (GB)                           | 144       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 58                | 35                | 31                  | 20                  | -                            | - | 144      |
| Xiamen Xiashing (RC)                   | 10        | -                            | -                                       | 10   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 10       |
| Xingyue (RC)                           | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Yamaha (E/I/RC/USA)                    | 96        | -                            | 1                                       | 54   | -                 | 23                | 18                | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 95       |
| Yamaha (J)                             | 215       | -                            | 10                                      | -  | -                 | 20                | 79                | 59                | 29                  | 18                  | -                            | - | 205      |
| Zhejiang Jmstar Shen. (RC)             | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Zhejiang Lingyu (RC)                   | 2         | -                            | -                                       | 2  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 2        |
| Zhejiang QianJiang (RC)                | 12        | -                            | -                                       | 12   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 12       |
| Zhejiang Shenmao (RC)                  | 4         | -                            | 4                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -        |
| Zhejiang Wangye (RC)                   | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3        |
| Zhejiang XingYue (RC)                  | 9         | 4                            | -                                       | 5  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 5        |
| Sonstige Hersteller                    | 759       | 37                           | 424                                     | 245  | 13                | 8                 | 2                 | -                 | 1                   | 11                  | 18                           | - | 298      |
| Insgesamt                              | 5 445     | 181                          | 729                                     | 1 417  | 122               | 394               | 862               | 632               | 642                 | 447                 | 19                           | - | 4 535    |

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                            | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zwei-rädrige Kfz mit Hubraum in cm³ |             |             |             |             |               |               |                         |   | zusammen |
|---------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|---|----------|
|                                       |           |                  |                          | bis 125                             | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |   |          |
|                                       |           |                  |                          | 1                                   | 2           | 3           | 4           | 5           | 6             | 7             | 8                       | 9 |          |
| Januar-Oktober 2010                   |           |                  |                          |                                     |             |             |             |             |               |               |                         |   |          |
| Access Motor (RC)                     | 490       | -                | 490                      | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Aeon Motor (RC)                       | 189       | -                | 189                      | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Aprilia (I)                           | 66        | -                | -                        | 40                                  | -           | 4           | 1           | 21          | -             | -             | -                       | - | 66       |
| Arctic Cat (A)                        | 252       | -                | 252                      | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Barossa Motor (RC)                    | 49        | -                | 49                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Benelli (I)                           | 120       | -                | -                        | 4                                   | -           | -           | -           | 28          | 88            | -             | -                       | - | 120      |
| Betamotor (I)                         | 572       | -                | -                        | 131                                 | 96          | 330         | 13          | -           | -             | -             | -                       | 2 | 572      |
| BMW                                   | 17 219    | -                | -                        | 3                                   | -           | 192         | 67          | 7 127       | 7 860         | 1 970         | -                       | - | 17 219   |
| Bombardier (CDN)                      | 276       | 196              | 80                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Boom                                  | 116       | 116              | -                        | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Boxer (I)                             | 118       | -                | -                        | 21                                  | -           | 6           | 91          | -           | -             | -             | -                       | - | 118      |
| Buell (USA)                           | 694       | -                | -                        | -                                   | 1           | -           | -           | 40          | 653           | -             | -                       | - | 694      |
| C.P.I. Motor (RC)                     | 177       | -                | 173                      | 4                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 4        |
| China Engine (RC)                     | 19        | -                | 19                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Chongqing Lifan (RC)                  | 32        | -                | 21                       | 7                                   | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 2 | 11       |
| Chunfeng (RC)                         | 200       | -                | 69                       | 128                                 | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1 | 131      |
| Citycom                               | 31        | 31               | -                        | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Cixi King. (RC)                       | 8         | -                | -                        | 8                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 8        |
| Daelim (ROK)                          | 1 013     | -                | 11                       | 1 001                               | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1 | 1 002    |
| Dinli (RC)                            | 224       | -                | 224                      | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Ducati (I)                            | 3 143     | -                | -                        | -                                   | -           | 1           | 379         | 730         | 2 033         | -             | -                       | - | 3 143    |
| Egimotors (I)                         | 67        | -                | 51                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | 16            | -                       | - | 16       |
| Enfield (IND)                         | 97        | -                | -                        | -                                   | -           | 96          | -           | -           | -             | -             | -                       | 1 | 97       |
| Gamax (RC)                            | 35        | -                | 35                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Gas Gas Motos (E)                     | 190       | -                | 3                        | 21                                  | 43          | 122         | 1           | -           | -             | -             | -                       | - | 187      |
| Guangzhou Pa.Huanan (RC)              | 91        | -                | -                        | 91                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 91       |
| Harley-Davidson (USA)                 | 7 495     | 11               | -                        | -                                   | -           | -           | -           | 802         | 1 663         | 5 019         | -                       | - | 7 484    |
| Her Chee (RC)                         | 552       | 1                | 547                      | 4                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 4        |
| Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA) | 11 389    | 1                | -                        | 5 005                               | 16          | 327         | 3 347       | 2 556       | -             | 136           | 1                       | - | 11 388   |
| Honda (J)                             | 4 091     | -                | -                        | 17                                  | 18          | 193         | 1 549       | 1 033       | 792           | 487           | 2                       | - | 4 091    |
| Husqvarna (I)                         | 646       | -                | -                        | 217                                 | 51          | 169         | 209         | -           | -             | -             | -                       | - | 646      |
| Hyosung (ROK)                         | 605       | -                | 4                        | 328                                 | 88          | 2           | 181         | -           | -             | -             | -                       | 2 | 601      |
| Jiangsu Linhai (RC)                   | 111       | -                | 111                      | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Jiangsu Sinski Sonik (RC)             | 49        | -                | 6                        | 43                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 43       |
| Jinan Qingqi (RC)                     | 459       | -                | -                        | 459                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 459      |
| Kawasaki (J)                          | 8 677     | -                | 43                       | 309                                 | 944         | 26          | 4 343       | 1 263       | 1 044         | 703           | 2                       | - | 8 634    |
| Kreidler Europe                       | 854       | -                | -                        | 845                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 9                       | - | 854      |
| KTM (A)                               | 4 441     | -                | 34                       | 48                                  | 166         | 934         | 1 848       | 7           | 1 403         | 1             | -                       | - | 4 407    |
| Kymco (RC)                            | 5 985     | -                | 2 402                    | 2 692                               | 207         | 669         | -           | -           | -             | -             | 15                      | - | 3 583    |
| Lifan (RC)                            | 70        | -                | 9                        | 50                                  | 10          | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 61       |
| Lifeng (RC)                           | 55        | -                | -                        | 47                                  | 4           | 3           | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 55       |
| Loncin Group (RC)                     | 53        | -                | 50                       | 3                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 3        |
| Malaguti (I)                          | 255       | -                | -                        | 225                                 | 4           | 25          | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 255      |
| MBK (F)                               | 3 515     | -                | 188                      | 2 913                               | -           | 88          | 326         | -           | -             | -             | -                       | - | 3 327    |
| Motive Power (RC)                     | 38        | -                | 36                       | 2                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 2        |
| Moto-Guzzi (I)                        | 362       | -                | -                        | -                                   | -           | -           | 23          | 37          | 302           | -             | -                       | - | 362      |
| Moto Morini (I)                       | 107       | -                | -                        | -                                   | -           | -           | -           | -           | 107           | -             | -                       | - | 107      |
| MV Agusta (I)                         | 353       | -                | -                        | 21                                  | 5           | 11          | 151         | 165         | -             | -             | -                       | - | 353      |
| MZ Motorenwerke                       | 25        | -                | -                        | 20                                  | 2           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 25       |
| Nacional Motor (E)                    | 671       | -                | 118                      | 506                                 | 32          | -           | 15          | -           | -             | -             | -                       | - | 553      |
| Peugeot (F)                           | 1 246     | -                | -                        | 954                                 | 150         | 141         | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 1 246    |
| Piaggio (I/RC)                        | 12 063    | 2 473            | 80                       | 4 622                               | 812         | 2 422       | 240         | 1 285       | 128           | -             | 1                       | - | 9 510    |
| Polaris (USA)                         | 72        | -                | 2                        | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | 70            | -                       | - | 70       |
| Rewaco                                | 236       | 236              | -                        | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | -        |
| Rieju (E)                             | 49        | -                | -                        | 42                                  | 5           | 2           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 49       |
| San Yang (RC)                         | 1 128     | -                | 205                      | 728                                 | 1           | 194         | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 923      |
| SFM                                   | 36        | -                | -                        | 35                                  | -           | -           | -           | 1           | -             | -             | -                       | - | 36       |
| Shanghai Shenke (RC)                  | 16        | -                | 14                       | 2                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 2        |
| SI-Zweirad                            | 470       | -                | -                        | 470                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 470      |
| Standard Motor (RC)                   | 544       | -                | 542                      | 1                                   | -           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 2        |
| Suzuki (E)                            | 868       | -                | -                        | 777                                 | 90          | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 868      |
| Suzuki (J)                            | 10 298    | -                | 56                       | 145                                 | 1           | 383         | 4 198       | 2 245       | -             | 3 269         | 1                       | - | 10 242   |
| Taiw. Golden Bee (RC)                 | 948       | -                | 723                      | 223                                 | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 225      |
| Triumph (GB)                          | 3 666     | -                | -                        | -                                   | -           | -           | 1 317       | 769         | 1 094         | 486           | -                       | - | 3 666    |
| Xiamen Xiashing (RC)                  | 223       | -                | -                        | 222                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 223      |
| Xingyue (RC)                          | 47        | -                | 46                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 1        |
| Yamaha (BR/E//RC/THA/USA)             | 2 310     | -                | 13                       | 1 521                               | 2           | 375         | 397         | 2           | -             | -             | -                       | - | 2 297    |
| Yamaha (J)                            | 7 849     | 2                | 140                      | 2                                   | 1           | 398         | 3 381       | 2 264       | 600           | 1 059         | 2                       | - | 7 707    |
| Zhejiang Jmstar Shen. (RC)            | 29        | 1                | 27                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1                       | - | 1        |
| Zhejiang Lingyu (RC)                  | 84        | -                | -                        | 83                                  | 1           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 84       |
| Zhejiang QianJiang (RC)               | 234       | -                | 1                        | 233                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 233      |
| Zhejiang Shenmao (RC)                 | 78        | 8                | 68                       | 2                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 2        |
| Zhejiang Wangye (RC)                  | 101       | -                | 5                        | 93                                  | 3           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 96       |
| Zhejiang XingYue (RC)                 | 83        | 22               | 61                       | -                                   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | - | 61       |
| Sonstige Hersteller                   | 14 487    | 362              | 6 600                    | 6 204                               | 304         | 355         | 83          | 9           | 40            | 296           | 234                     | - | 7 525    |
| Insgesamt                             | 133 511   | 3 460            | 13 736                   | 31 633                              | 3 058       | 7 467       | 22 021      | 20 370      | 17 972        | 13 512        | 282                     | - | 116 315  |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen |             |                          |             |             |             |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 |           | Euro 1                         |             | Euro 2                   |             | Euro 3      |             |
|                                 |           | (0205, 0206, 0306-0308)        |             | (0209, 0210, 0309, 0310) |             | (0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                         | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % | Anzahl      | Anteil in % |
| 1                               | 2         | 3                              | 4           | 5                        | 6           | 7           |             |
| Oktober 2010<br>nach Hubraum    |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 181       | -                              | -           | 165                      | 91,2        | -           | -           |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 729       | 2                              | 0,3         | 590                      | 80,9        | 4           | 0,5         |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 1 417     | 2                              | 0,1         | 1                        | 0,1         | 1 318       | 93,0        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 122       | -                              | -           | 2                        | 1,6         | 114         | 93,4        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 394       | -                              | -           | 4                        | 1,0         | 383         | 97,2        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 862       | -                              | -           | -                        | -           | 858         | 99,5        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 632       | -                              | -           | -                        | -           | 629         | 99,5        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 642       | -                              | -           | -                        | -           | 641         | 99,8        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 447       | 1                              | 0,2         | -                        | -           | 433         | 96,9        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 19        | -                              | -           | -                        | -           | 1           | 5,3         |
| Zusammen                        | 4 535     | 3                              | 0,1         | 7                        | 0,2         | 4 377       | 96,5        |
| Krafträder insgesamt            | 5 445     | 5                              | 0,1         | 762                      | 14,0        | 4 381       | 80,5        |
| nach Ländern                    |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Baden-Württemberg               | 752       | -                              | -           | 92                       | 12,2        | 614         | 81,6        |
| Bayern                          | 1 197     | -                              | -           | 155                      | 12,9        | 985         | 82,3        |
| Berlin                          | 144       | -                              | -           | 10                       | 6,9         | 132         | 91,7        |
| Brandenburg                     | 147       | -                              | -           | 19                       | 12,9        | 114         | 77,6        |
| Bremen                          | 26        | -                              | -           | 3                        | 11,5        | 19          | 73,1        |
| Hamburg                         | 55        | -                              | -           | 8                        | 14,5        | 47          | 85,5        |
| Hessen                          | 483       | -                              | -           | 58                       | 12,0        | 409         | 84,7        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 76        | -                              | -           | 12                       | 15,8        | 60          | 78,9        |
| Niedersachsen                   | 477       | -                              | -           | 72                       | 15,1        | 375         | 78,6        |
| Nordrhein-Westfalen             | 1 113     | -                              | -           | 168                      | 15,1        | 884         | 79,4        |
| Rheinland-Pfalz                 | 290       | 1                              | 0,3         | 43                       | 14,8        | 221         | 76,2        |
| Saarland                        | 75        | -                              | -           | 11                       | 14,7        | 61          | 81,3        |
| Sachsen                         | 200       | -                              | -           | 34                       | 17,0        | 156         | 78,0        |
| Sachsen-Anhalt                  | 111       | 1                              | 0,9         | 26                       | 23,4        | 79          | 71,2        |
| Schleswig-Holstein              | 169       | 2                              | 1,2         | 21                       | 12,4        | 138         | 81,7        |
| Thüringen                       | 130       | 1                              | 0,8         | 30                       | 23,1        | 87          | 66,9        |
| Sonstige                        | -         | -                              | -           | -                        | -           | -           | -           |

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Oktober 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                     | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen |             |                          |             |             |             |
|-------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                     |           | Euro 1                         |             | Euro 2                   |             | Euro 3      |             |
|                                     |           | (0205, 0206, 0306-0308)        |             | (0209, 0210, 0309, 0310) |             | (0211-0214) |             |
|                                     |           | Anzahl                         | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % | Anzahl      | Anteil in % |
| 1                                   | 2         | 3                              | 4           | 5                        | 6           | 7           |             |
| Januar-Oktober 2010<br>nach Hubraum |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Dreirädrige Kfz                     | 3 460     | 3                              | 0,1         | 3 177                    | 91,8        | 5           | 0,1         |
| Leichte vierrädrige Kfz             | 13 736    | 24                             | 0,2         | 11 430                   | 83,2        | 24          | 0,2         |
| Zweirädrige Kfz                     |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>     | 31 633    | 59                             | 0,2         | 87                       | 0,3         | 29 561      | 93,4        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>           | 3 058     | 3                              | 0,1         | 19                       | 0,6         | 2 907       | 95,1        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>           | 7 467     | 16                             | 0,2         | 23                       | 0,3         | 7 282       | 97,5        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>           | 22 021    | 8                              | 0,0         | 33                       | 0,1         | 21 876      | 99,3        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>           | 20 370    | 6                              | 0,0         | 16                       | 0,1         | 20 287      | 99,6        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>         | 17 972    | 4                              | 0,0         | 9                        | 0,1         | 17 882      | 99,5        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>       | 13 512    | 15                             | 0,1         | 7                        | 0,1         | 13 354      | 98,8        |
| unbekannt <sup>1)</sup>             | 282       | -                              | -           | 2                        | 0,7         | 53          | 18,8        |
| Zusammen                            | 116 315   | 111                            | 0,1         | 196                      | 0,2         | 113 202     | 97,3        |
| Kraftfahrzeuge insgesamt            | 133 511   | 138                            | 0,1         | 14 803                   | 11,1        | 113 231     | 84,8        |
| nach Ländern                        |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Baden-Württemberg                   | 18 679    | 6                              | 0,0         | 1 624                    | 8,7         | 16 069      | 86,0        |
| Bayern                              | 31 950    | 16                             | 0,1         | 3 506                    | 11,0        | 27 450      | 85,9        |
| Berlin                              | 4 037     | 1                              | 0,0         | 323                      | 8,0         | 3 621       | 89,7        |
| Brandenburg                         | 3 517     | 4                              | 0,1         | 407                      | 11,6        | 2 914       | 82,9        |
| Bremen                              | 720       | 4                              | 0,6         | 61                       | 8,5         | 613         | 85,1        |
| Hamburg                             | 1 950     | -                              | -           | 143                      | 7,3         | 1 761       | 90,3        |
| Hessen                              | 11 197    | 23                             | 0,2         | 1 235                    | 11,0        | 9 555       | 85,3        |
| Mecklenburg-Vorpommern              | 2 039     | 2                              | 0,1         | 273                      | 13,4        | 1 652       | 81,0        |
| Niedersachsen                       | 11 490    | 10                             | 0,1         | 1 456                    | 12,7        | 9 546       | 83,1        |
| Nordrhein-Westfalen                 | 24 196    | 27                             | 0,1         | 2 399                    | 9,9         | 20 813      | 86,0        |
| Rheinland-Pfalz                     | 7 059     | 4                              | 0,1         | 978                      | 13,9        | 5 691       | 80,6        |
| Saarland                            | 1 744     | 1                              | 0,1         | 260                      | 14,9        | 1 433       | 82,2        |
| Sachsen                             | 4 935     | 10                             | 0,2         | 611                      | 12,4        | 4 119       | 83,5        |
| Sachsen-Anhalt                      | 2 755     | 10                             | 0,4         | 419                      | 15,2        | 2 179       | 79,1        |
| Schleswig-Holstein                  | 4 156     | 11                             | 0,3         | 566                      | 13,6        | 3 438       | 82,7        |
| Thüringen                           | 3 087     | 9                              | 0,3         | 542                      | 17,6        | 2 377       | 77,0        |
| Sonstige                            | -         | -                              | -           | -                        | -           | -           | -           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            |       | Oktober 2010                 |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       |       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2     | 3                            | 4                                  | 5                              | 6                  | 7                       |          |                                 |
| Absolut                               |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 1                            | 153                                | -                              | -                  | 153                     | 28       |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 17                           | 18                                 | 36                             | 1                  | 55                      | 7        |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 5     | 57                           | 29                                 | 69                             | -                  | 98                      | 14       |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 5     | 70                           | 56                                 | 117                            | 1                  | 174                     | 30       |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 8     | 77                           | 65                                 | 146                            | 2                  | 213                     | 38       |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 18    | 90                           | 109                                | 197                            | 2                  | 308                     | 59       |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 29    | 93                           | 287                                | 385                            | 1                  | 673                     | 125      |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 35    | 80                           | 358                                | 466                            | 4                  | 828                     | 127      |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 28    | 76                           | 289                                | 344                            | 1                  | 634                     | 81       |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 12    | 37                           | 162                                | 157                            | 1                  | 320                     | 30       |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 15    | 25                           | 121                                | 90                             | -                  | 211                     | 13       |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 8     | 15                           | 78                                 | 28                             | -                  | 106                     | 7        |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 2     | 14                           | 62                                 | 18                             | -                  | 80                      | 2        |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 1     | 8                            | 14                                 | 4                              | -                  | 18                      | 2        |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 2                            | 6                                  | 1                              | -                  | 7                       | -        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | 1                                  | 1                              | -                  | 2                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 166   | 662                          | 1 808                              | 2 059                          | 13                 | 3 880                   | 563      |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 30    | 88                           | 298                                | 264                            | 1                  | 563                     | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 15    | 67                           | 125                                | 524                            | 6                  | 655                     | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 181   | 729                          | 1 933                              | 2 583                          | 19                 | 4 535                   | 563      |                                 |
| Anteil in Prozent                     |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 0,2                          | 8,5                                | -                              | -                  | 3,9                     | 5,0      |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 2,6                          | 1,0                                | 1,7                            | 7,7                | 1,4                     | 1,2      |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 3,0   | 8,6                          | 1,6                                | 3,4                            | -                  | 2,5                     | 2,5      |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 3,0   | 10,6                         | 3,1                                | 5,7                            | 7,7                | 4,5                     | 5,3      |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,8   | 11,6                         | 3,6                                | 7,1                            | 15,4               | 5,5                     | 6,7      |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 10,8  | 13,6                         | 6,0                                | 9,6                            | 15,4               | 7,9                     | 10,5     |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 17,5  | 14,0                         | 15,9                               | 18,7                           | 7,7                | 17,3                    | 22,2     |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 21,1  | 12,1                         | 19,8                               | 22,6                           | 30,8               | 21,3                    | 22,6     |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 16,9  | 11,5                         | 16,0                               | 16,7                           | 7,7                | 16,3                    | 14,4     |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 7,2   | 5,6                          | 9,0                                | 7,6                            | 7,7                | 8,2                     | 5,3      |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,0   | 3,8                          | 6,7                                | 4,4                            | -                  | 5,4                     | 2,3      |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 4,8   | 2,3                          | 4,3                                | 1,4                            | -                  | 2,7                     | 1,2      |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 1,2   | 2,1                          | 3,4                                | 0,9                            | -                  | 2,1                     | 0,4      |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,6   | 1,2                          | 0,8                                | 0,2                            | -                  | 0,5                     | 0,4      |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 0,3                          | 0,3                                | 0,0                            | -                  | 0,2                     | -        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | 0,1                                | 0,0                            | -                  | 0,1                     | -        |                                 |
| Zusammen                              | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 18,1  | 13,3                         | 16,5                               | 12,8                           | 7,7                | 14,5                    | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 8,3   | 9,2                          | 6,5                                | 20,3                           | 31,6               | 14,4                    | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Oktober 2010          |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2                            | 3                                  | 4                              | 5                  | 6                       | 7        |                                 |
| Absolut                               |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 13                                 | 1 922                          | 13                 | 2                       | 1 937    | 273                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 8                            | 362                                | 491                            | 938                | 1                       | 1 430    | 229                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 39                           | 1 229                              | 760                            | 2 330              | 7                       | 3 097    | 481                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 81                           | 1 673                              | 1 210                          | 4 054              | 4                       | 5 268    | 881                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 125                          | 1 607                              | 1 540                          | 4 180              | 7                       | 5 727    | 922                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 254                          | 1 621                              | 2 408                          | 5 864              | 15                      | 8 287    | 1 343                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 523                          | 1 857                              | 5 209                          | 10 944             | 29                      | 16 182   | 2 547                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 647                          | 1 685                              | 7 125                          | 12 800             | 44                      | 19 969   | 2 648                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 406                          | 1 076                              | 6 452                          | 8 840              | 27                      | 15 319   | 1 822                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 326                          | 621                                | 4 232                          | 4 329              | 14                      | 8 575    | 869                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 245                          | 403                                | 2 979                          | 1 801              | 8                       | 4 788    | 330                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 156                          | 238                                | 1 919                          | 871                | 3                       | 2 793    | 166                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 61                           | 146                                | 1 196                          | 427                | 2                       | 1 625    | 68                              |
| 75 - 79 Jahre                         | 16                           | 55                                 | 306                            | 112                | 2                       | 420      | 21                              |
| 80 und mehr Jahre                     | 3                            | 24                                 | 83                             | 27                 | 1                       | 111      | 16                              |
| unbekannt                             | 1                            | 6                                  | 9                              | 20                 | -                       | 29       | 1                               |
| Zusammen                              | 2 891                        | 12 616                             | 37 841                         | 57 550             | 166                     | 95 557   | 12 617                          |
| darunter weibliche Halter             | 392                          | 1 693                              | 5 833                          | 6 773              | 11                      | 12 617   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 569                          | 1 120                              | 4 317                          | 16 325             | 116                     | 20 758   | X                               |
| Insgesamt                             | 3 460                        | 13 736                             | 42 158                         | 73 875             | 282                     | 116 315  | 12 617                          |
| Anteil in Prozent                     |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 0,1                                | 5,1                            | 0,0                | 1,2                     | 2,0      | 2,2                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 0,3                          | 2,9                                | 1,3                            | 1,6                | 0,6                     | 1,5      | 1,8                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,3                          | 9,7                                | 2,0                            | 4,0                | 4,2                     | 3,2      | 3,8                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 2,8                          | 13,3                               | 3,2                            | 7,0                | 2,4                     | 5,5      | 7,0                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,3                          | 12,7                               | 4,1                            | 7,3                | 4,2                     | 6,0      | 7,3                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 8,8                          | 12,8                               | 6,4                            | 10,2               | 9,0                     | 8,7      | 10,6                            |
| 40 - 44 Jahre                         | 18,1                         | 14,7                               | 13,8                           | 19,0               | 17,5                    | 16,9     | 20,2                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 22,4                         | 13,4                               | 18,8                           | 22,2               | 26,5                    | 20,9     | 21,0                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 14,0                         | 8,5                                | 17,1                           | 15,4               | 16,3                    | 16,0     | 14,4                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,3                         | 4,9                                | 11,2                           | 7,5                | 8,4                     | 9,0      | 6,9                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,5                          | 3,2                                | 7,9                            | 3,1                | 4,8                     | 5,0      | 2,6                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 5,4                          | 1,9                                | 5,1                            | 1,5                | 1,8                     | 2,9      | 1,3                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,1                          | 1,2                                | 3,2                            | 0,7                | 1,2                     | 1,7      | 0,5                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,6                          | 0,4                                | 0,8                            | 0,2                | 1,2                     | 0,4      | 0,2                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,1                          | 0,2                                | 0,2                            | 0,0                | 0,6                     | 0,1      | 0,1                             |
| unbekannt                             | 0,0                          | 0,0                                | 0,0                            | 0,0                | -                       | 0,0      | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 13,6                         | 13,4                               | 15,4                           | 11,8               | 6,6                     | 13,2     | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 16,4                         | 8,2                                | 10,2                           | 22,1               | 41,1                    | 17,8     | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2010 nach Herstellern

| Hersteller               | Kraftomnibusse |                     |             | Lastkraftwagen |                     |             | Sonstige Kfz |                     |             |
|--------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|
|                          | Oktober 2010   | Januar-Oktober 2010 |             | Oktober 2010   | Januar-Oktober 2010 |             | Oktober 2010 | Januar-Oktober 2010 |             |
|                          |                | Anzahl              | Anteil in % |                | Anzahl              | Anteil in % |              | Anzahl              | Anteil in % |
| 1                        | 2              | 3                   | 4           | 5              | 6                   | 7           | 8            | 9                   |             |
| Bamford (GB)             | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 17           | 70                  | 0,7         |
| BMW                      | -              | -                   | -           | -              | 4                   | 0,0         | 2            | 130                 | 1,3         |
| Bova (NL)                | 4              | 79                  | 2,0         | -              | -                   | -           | -            | -                   | -           |
| Bucher-Guyer (CH)        | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 9            | 79                  | 0,8         |
| Caterpillar (GB/USA)     | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 9            | 68                  | 0,7         |
| Chrysler (USA)           | -              | -                   | -           | 86             | 430                 | 0,2         | -            | 1                   | 0,0         |
| Citroen (F)              | -              | 1                   | 0,0         | 1 055          | 9 359               | 4,9         | 5            | 52                  | 0,5         |
| Claas                    | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 17           | 374                 | 3,7         |
| CNH (B/F/I/L)            | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 10           | 207                 | 2,1         |
| DAF Trucks (NL)          | -              | -                   | -           | 105            | 1 137               | 0,6         | 6            | 27                  | 0,3         |
| Daimler                  | 32             | 317                 | 8,0         | 6 202          | 50 050              | 26,3        | 343          | 2 945               | 29,3        |
| Deere (D)                | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 8            | 85                  | 0,8         |
| Evobus                   | 222            | 1 873               | 47,2        | -              | -                   | -           | 9            | 12                  | 0,1         |
| Faun                     | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 2            | 94                  | 0,9         |
| Fiat (I)                 | 4              | 11                  | 0,3         | 1 342          | 12 333              | 6,5         | 54           | 214                 | 2,1         |
| Ford (D)                 | 50             | 193                 | 4,9         | 2 554          | 16 630              | 8,7         | 25           | 303                 | 3,0         |
| Ford (Ausland)           | -              | 1                   | 0,0         | 6              | 56                  | 0,0         | -            | -                   | -           |
| General Motors (CDN/USA) | -              | -                   | -           | 7              | 66                  | 0,0         | -            | -                   | -           |
| Hako-Werke               | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 18           | 95                  | 0,9         |
| Holmer                   | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | -            | 47                  | 0,5         |
| Hyundai (ROK/TR)         | -              | -                   | -           | 66             | 639                 | 0,3         | 2            | 5                   | 0,0         |
| Isuzu (J)                | -              | -                   | -           | 79             | 741                 | 0,4         | -            | 17                  | 0,2         |
| Iveco (F/I)              | 22             | 201                 | 5,1         | 861            | 8 402               | 4,4         | 38           | 359                 | 3,6         |
| Iveco-Magirus            | -              | -                   | -           | 54             | 639                 | 0,3         | 2            | 30                  | 0,3         |
| Ladog                    | -              | -                   | -           | -              | 1                   | 0,0         | 4            | 50                  | 0,5         |
| Land Rover (GB)          | -              | -                   | -           | 98             | 370                 | 0,2         | 2            | 13                  | 0,1         |
| Liebherr (D)             | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 21           | 170                 | 1,7         |
| Liebherr (A)             | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 12           | 123                 | 1,2         |
| Manitowoc                | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 12           | 51                  | 0,5         |
| MAN Nutzfahrzeuge        | 102            | 687                 | 17,3        | 1 056          | 8 995               | 4,7         | 133          | 1 111               | 11,1        |
| Maschinenfab. Krone      | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 7            | 148                 | 1,5         |
| Mazda (B/J)              | -              | -                   | -           | 56             | 265                 | 0,1         | -            | -                   | -           |
| Mitsubishi (J/THA)       | -              | -                   | -           | 169            | 2 356               | 1,2         | 1            | 32                  | 0,3         |
| Multicar                 | -              | -                   | -           | 48             | 323                 | 0,2         | 114          | 306                 | 3,0         |
| Neoplan Bus              | 13             | 165                 | 4,2         | -              | -                   | -           | -            | -                   | -           |
| Nissan (CH/E/F/J)        | -              | -                   | -           | 134            | 1 946               | 1,0         | 32           | 221                 | 2,2         |
| Opel                     | -              | -                   | -           | 793            | 7 136               | 3,7         | -            | 87                  | 0,9         |
| Peugeot (F)              | -              | 3                   | 0,1         | 956            | 8 134               | 4,3         | 2            | 56                  | 0,6         |
| Pfau                     | -              | -                   | -           | 14             | 105                 | 0,1         | -            | -                   | -           |
| Piaggio (I)              | -              | -                   | -           | 35             | 344                 | 0,2         | -            | 1                   | 0,0         |
| Renault, Dacia (F/RO)    | 1              | 17                  | 0,4         | 1 470          | 13 771              | 7,2         | 26           | 192                 | 1,9         |
| Renault Trucks (F)       | -              | -                   | -           | 81             | 623                 | 0,3         | 5            | 28                  | 0,3         |
| Rover (GB)               | -              | -                   | -           | 32             | 169                 | 0,1         | -            | -                   | -           |
| Saab, -Scania (NL/S)     | 2              | 29                  | 0,7         | 141            | 1 076               | 0,6         | 8            | 61                  | 0,6         |
| Santana (E)              | -              | -                   | -           | 7              | 55                  | 0,0         | -            | 2                   | 0,0         |
| Schmidt, St. Blasien     | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 9            | 71                  | 0,7         |
| Skoda (CZ)               | -              | -                   | -           | 68             | 828                 | 0,4         | -            | 4                   | 0,0         |
| Solaris (PL)             | 12             | 76                  | 1,9         | -              | -                   | -           | -            | -                   | -           |
| Sovab (F)                | -              | -                   | -           | 18             | 651                 | 0,3         | 6            | 58                  | 0,6         |
| Temsa (TR)               | 1              | 64                  | 1,6         | -              | 1                   | 0,0         | -            | -                   | -           |
| Terex Demag              | -              | -                   | -           | -              | -                   | -           | 8            | 73                  | 0,7         |
| Toyota (B/J/THA/USA/ZA)  | -              | -                   | -           | 150            | 1 293               | 0,7         | 4            | 11                  | 0,1         |
| Van Hool (B)             | 2              | 56                  | 1,4         | -              | -                   | -           | -            | 1                   | 0,0         |
| Volkswagen               | 2              | 23                  | 0,6         | 4 024          | 39 486              | 20,7        | 75           | 837                 | 8,3         |
| Volvo/ -BM (S)           | 10             | 81                  | 2,0         | 116            | 1 093               | 0,6         | 19           | 123                 | 1,2         |
| Sonstige Hersteller      | 1              | 91                  | 2,3         | 113            | 985                 | 0,5         | 94           | 1 003               | 10,0        |
| Insgesamt                | 480            | 3 968               | 100,0       | 21 996         | 190 492             | 100,0       | 1 170        | 10 047              | 100,0       |

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2010 nach Herstellern

| Hersteller                | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen |                     |             | Sattelzugmaschinen |                     |             | Sonstige Zugmaschinen |                     |             | Zugmaschinen zusammen |                     |             |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-----------------------|---------------------|-------------|-----------------------|---------------------|-------------|
|                           | Oktober 2010                         | Januar-Oktober 2010 |             | Oktober 2010       | Januar-Oktober 2010 |             | Oktober 2010          | Januar-Oktober 2010 |             | Oktober 2010          | Januar-Oktober 2010 |             |
|                           |                                      | Anzahl              | Anteil in % |                    | Anzahl              | Anteil in % |                       | Anzahl              | Anteil in % |                       | Anzahl              | Anteil in % |
|                           | 1                                    | 2                   | 3           | 4                  | 5                   | 6           | 7                     | 8                   | 9           | 10                    | 11                  | 12          |
| Access Motor (RC)         | 14                                   | 326                 | 1,2         | -                  | -                   | -           | -                     | 11                  | 0,3         | 14                    | 337                 | 0,6         |
| Aebi (CH)                 | 6                                    | 28                  | 0,1         | -                  | -                   | -           | -                     | 4                   | 0,1         | 6                     | 32                  | 0,1         |
| Agco (D)                  | 369                                  | 4 223               | 16,0        | -                  | -                   | -           | 3                     | 6                   | 0,2         | 372                   | 4 229               | 8,1         |
| Agco (F/GB)               | 68                                   | 850                 | 3,2         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 68                    | 850                 | 1,6         |
| Argo (I)                  | 32                                   | 351                 | 1,3         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 32                    | 351                 | 0,7         |
| Arctic Cat (A)            | 6                                    | 93                  | 0,4         | -                  | -                   | -           | 1                     | 7                   | 0,2         | 7                     | 100                 | 0,2         |
| Bamford (GB)              | -                                    | 2                   | 0,0         | -                  | -                   | -           | 7                     | 55                  | 1,6         | 7                     | 57                  | 0,1         |
| Bombardier (CDN)          | 14                                   | 111                 | 0,4         | -                  | -                   | -           | 23                    | 284                 | 8,4         | 37                    | 395                 | 0,8         |
| Carraro (I)               | 13                                   | 137                 | 0,5         | -                  | -                   | -           | -                     | 2                   | 0,1         | 13                    | 139                 | 0,3         |
| China Engine (RC)         | 17                                   | 158                 | 0,6         | -                  | -                   | -           | -                     | 5                   | 0,1         | 17                    | 163                 | 0,3         |
| Claas                     | 22                                   | 872                 | 3,3         | -                  | -                   | -           | 6                     | 139                 | 4,1         | 28                    | 1 011               | 1,9         |
| Claas Tractor (F)         | 31                                   | 525                 | 2,0         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 31                    | 525                 | 1,0         |
| CNH (I/L)                 | 313                                  | 3 778               | 14,4        | -                  | -                   | -           | -                     | 2                   | 0,1         | 313                   | 3 780               | 7,2         |
| CNH (USA)                 | 6                                    | 93                  | 0,4         | -                  | -                   | -           | -                     | 1                   | 0,0         | 6                     | 94                  | 0,2         |
| DAF Trucks (NL)           | -                                    | -                   | -           | 500                | 3 704               | 16,5        | -                     | 3                   | 0,1         | 500                   | 3 707               | 7,1         |
| Daimler                   | 8                                    | 62                  | 0,2         | 973                | 7 126               | 31,7        | 47                    | 242                 | 7,2         | 1 028                 | 7 430               | 14,2        |
| Deere (E/USA)             | 695                                  | 4 211               | 16,0        | -                  | -                   | -           | 1                     | 10                  | 0,3         | 696                   | 4 221               | 8,1         |
| Dinli (RC)                | 4                                    | 43                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | 1                     | 16                  | 0,5         | 5                     | 59                  | 0,1         |
| Egholm (DK)               | 8                                    | 50                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | 10                    | 23                  | 0,7         | 18                    | 73                  | 0,1         |
| Hako-Werke                | 1                                    | 6                   | 0,0         | -                  | -                   | -           | 47                    | 88                  | 2,6         | 48                    | 94                  | 0,2         |
| Hansa-Maschinenbau        | -                                    | -                   | -           | -                  | -                   | -           | 6                     | 45                  | 1,3         | 6                     | 45                  | 0,1         |
| Her Chee (RC)             | 3                                    | 108                 | 0,4         | -                  | -                   | -           | -                     | 3                   | 0,1         | 3                     | 111                 | 0,2         |
| Holder, Metzingen         | 17                                   | 122                 | 0,5         | -                  | -                   | -           | -                     | 1                   | 0,0         | 17                    | 123                 | 0,2         |
| Honda (J/USA)             | 1                                    | 50                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | 8                     | 80                  | 2,4         | 9                     | 130                 | 0,2         |
| Iseki (J)                 | 94                                   | 653                 | 2,5         | -                  | -                   | -           | 1                     | 41                  | 1,2         | 95                    | 694                 | 1,3         |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 16                                   | 54                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 16                    | 54                  | 0,1         |
| Iveco (I)                 | -                                    | -                   | -           | 2                  | 112                 | 0,5         | -                     | 3                   | 0,1         | 2                     | 115                 | 0,2         |
| Iveco-Magirus             | -                                    | -                   | -           | 110                | 977                 | 4,4         | -                     | -                   | -           | 110                   | 977                 | 1,9         |
| Kawasaki (J)              | 14                                   | 159                 | 0,6         | -                  | -                   | -           | 15                    | 210                 | 6,2         | 29                    | 369                 | 0,7         |
| Kramer-Werke              | 34                                   | 286                 | 1,1         | -                  | -                   | -           | -                     | 5                   | 0,1         | 34                    | 291                 | 0,6         |
| KTM (A)                   | -                                    | 6                   | 0,0         | -                  | -                   | -           | 6                     | 44                  | 1,3         | 6                     | 50                  | 0,1         |
| Kubota (J)                | 123                                  | 805                 | 3,1         | -                  | -                   | -           | -                     | 2                   | 0,1         | 123                   | 807                 | 1,5         |
| Kukje (ROK)               | 8                                    | 62                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 8                     | 62                  | 0,1         |
| Kwang Yang (RC)           | 45                                   | 416                 | 1,6         | -                  | -                   | -           | 5                     | 59                  | 1,7         | 50                    | 475                 | 0,9         |
| Lindner (A)               | 17                                   | 144                 | 0,5         | -                  | -                   | -           | 4                     | 20                  | 0,6         | 21                    | 164                 | 0,3         |
| MAN Nutzfahrzeuge         | -                                    | 3                   | 0,0         | 604                | 5 611               | 25,0        | -                     | 7                   | 0,2         | 604                   | 5 621               | 10,8        |
| McCormick (GB)            | -                                    | 10                  | 0,0         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | -                     | 10                  | 0,0         |
| Merlo (I)                 | 13                                   | 143                 | 0,5         | -                  | -                   | -           | -                     | 1                   | 0,0         | 13                    | 144                 | 0,3         |
| Minsk Trak-Werk (BY)      | 15                                   | 171                 | 0,6         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 15                    | 171                 | 0,3         |
| Polaris (USA)             | 13                                   | 83                  | 0,3         | -                  | -                   | -           | 38                    | 465                 | 13,7        | 51                    | 548                 | 1,1         |
| Reform-Werke (A)          | 6                                    | 62                  | 0,2         | -                  | -                   | -           | -                     | 1                   | 0,0         | 6                     | 63                  | 0,1         |
| Renault Trucks (F)        | -                                    | -                   | -           | 133                | 740                 | 3,3         | -                     | -                   | -           | 133                   | 740                 | 1,4         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | -                                    | -                   | -           | 282                | 2 273               | 10,1        | -                     | 2                   | 0,1         | 282                   | 2 275               | 4,4         |
| Same (I)                  | 137                                  | 1 379               | 5,2         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 137                   | 1 379               | 2,6         |
| Same Deutz-Fahr           | 114                                  | 1 402               | 5,3         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 114                   | 1 402               | 2,7         |
| Standard Motor (RC)       | -                                    | 4                   | 0,0         | -                  | -                   | -           | 2                     | 45                  | 1,3         | 2                     | 49                  | 0,1         |
| Suzuki (J)                | 6                                    | 265                 | 1,0         | -                  | -                   | -           | 8                     | 168                 | 5,0         | 14                    | 433                 | 0,8         |
| Taiw. Golden Bee (RC)     | 43                                   | 1 011               | 3,8         | -                  | -                   | -           | -                     | 4                   | 0,1         | 43                    | 1 015               | 1,9         |
| Valtra (FIN)              | 51                                   | 343                 | 1,3         | -                  | -                   | -           | -                     | 3                   | 0,1         | 51                    | 346                 | 0,7         |
| Volvo (S)                 | -                                    | -                   | -           | 436                | 1 893               | 8,4         | -                     | 1                   | 0,0         | 436                   | 1 894               | 3,6         |
| Yamaha (J/USA)            | 25                                   | 523                 | 2,0         | -                  | -                   | -           | 27                    | 502                 | 14,8        | 52                    | 1 025               | 2,0         |
| Zetor ZKL (CZ)            | 9                                    | 80                  | 0,3         | -                  | -                   | -           | -                     | -                   | -           | 9                     | 80                  | 0,2         |
| Sonstige Hersteller       | 173                                  | 2 056               | 7,8         | 4                  | 10                  | 0,0         | 68                    | 774                 | 22,9        | 245                   | 2 840               | 5,4         |
| Insgesamt                 | 2 604                                | 26 319              | 100,0       | 3 044              | 22 446              | 100,0       | 334                   | 3 384               | 100,0       | 5 982                 | 52 149              | 100,0       |

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse        | Baden-<br>Württemberg | Bayern        | Berlin       | Branden-<br>burg | Bremen       | Hamburg       | Hessen        | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                       | 1                     | 2             | 3            | 4                | 5            | 6             | 7             | 8                          | 9                  | 10                      |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>                 |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| <b>Krafträder</b>                     |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                       | 28                    | 36            | 3            | 2                | 3            | 2             | 11            | 2                          | 11                 | 53                      |
| leichte vierrädrige Kfz               | 79                    | 143           | 7            | 25               | 3            | 6             | 53            | 12                         | 79                 | 146                     |
| <b>zweirädrige Kfz</b>                |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm³                   | 231                   | 355           | 40           | 25               | 3            | 16            | 95            | 19                         | 119                | 293                     |
| 126 - 249 cm³                         | 17                    | 28            | 7            | 6                | -            | -             | 10            | 1                          | 12                 | 16                      |
| 250 - 499 cm³                         | 56                    | 103           | 18           | 6                | 1            | 4             | 30            | 6                          | 29                 | 82                      |
| 500 - 749 cm³                         | 102                   | 175           | 18           | 35               | 7            | 14            | 66            | 14                         | 81                 | 156                     |
| 750 - 999 cm³                         | 85                    | 138           | 17           | 22               | 4            | 4             | 71            | 7                          | 55                 | 131                     |
| 1000 - 1249 cm³                       | 94                    | 141           | 20           | 14               | 3            | 6             | 72            | 8                          | 52                 | 136                     |
| 1250 und mehr cm³                     | 54                    | 76            | 13           | 12               | 2            | 3             | 75            | 7                          | 35                 | 95                      |
| unbekannt <sup>1)</sup>               | 6                     | 2             | 1            | -                | -            | -             | -             | -                          | 4                  | 5                       |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>645</b>            | <b>1 018</b>  | <b>134</b>   | <b>120</b>       | <b>20</b>    | <b>47</b>     | <b>419</b>    | <b>62</b>                  | <b>387</b>         | <b>914</b>              |
| <b>Krafträder insgesamt</b>           | <b>752</b>            | <b>1 197</b>  | <b>144</b>   | <b>147</b>       | <b>26</b>    | <b>55</b>     | <b>483</b>    | <b>76</b>                  | <b>477</b>         | <b>1 113</b>            |
| <b>Personenkraftwagen</b>             |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm³                   | 1 561                 | 1 063         | 355          | 127              | 79           | 257           | 561           | 100                        | 617                | 2 051                   |
| 1000 - 1199 cm³                       | 2 508                 | 3 451         | 590          | 618              | 178          | 1 205         | 1 956         | 383                        | 4 155              | 5 415                   |
| 1200 - 1399 cm³                       | 5 723                 | 7 924         | 1 115        | 1 178            | 236          | 2 692         | 5 241         | 751                        | 6 891              | 11 354                  |
| 1400 - 1599 cm³                       | 6 224                 | 8 018         | 1 555        | 1 088            | 311          | 2 576         | 5 341         | 758                        | 5 126              | 11 036                  |
| 1600 - 1799 cm³                       | 3 546                 | 2 789         | 441          | 306              | 204          | 1 071         | 1 626         | 208                        | 1 070              | 2 328                   |
| 1800 - 1999 cm³                       | 8 909                 | 15 456        | 1 370        | 1 119            | 333          | 2 395         | 7 076         | 749                        | 7 022              | 12 918                  |
| 2000 - 2499 cm³                       | 3 237                 | 3 092         | 465          | 305              | 163          | 765           | 1 830         | 172                        | 1 033              | 3 469                   |
| 2500 - 2999 cm³                       | 2 684                 | 4 960         | 452          | 212              | 124          | 688           | 1 633         | 181                        | 1 230              | 3 356                   |
| 3000 - 3999 cm³                       | 698                   | 286           | 74           | 25               | 33           | 99            | 144           | 19                         | 120                | 355                     |
| 4000 und mehr cm³                     | 473                   | 539           | 68           | 22               | 20           | 66            | 191           | 8                          | 118                | 368                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>               | 22                    | 11            | 5            | -                | -            | 2             | 4             | -                          | 26                 | 2                       |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>35 585</b>         | <b>47 589</b> | <b>6 490</b> | <b>5 000</b>     | <b>1 681</b> | <b>11 816</b> | <b>25 603</b> | <b>3 329</b>               | <b>27 408</b>      | <b>52 652</b>           |
| <b>darunter</b>                       |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                            | 103                   | 140           | 8            | 11               | 5            | 12            | 46            | 14                         | 92                 | 213                     |
| Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung | 14                    | 17            | 4            | 12               | -            | 1             | 10            | 2                          | 25                 | 21                      |
| <b>Kraftomnibusse</b>                 | <b>59</b>             | <b>120</b>    | <b>4</b>     | <b>13</b>        | <b>-</b>     | <b>9</b>      | <b>28</b>     | <b>24</b>                  | <b>27</b>          | <b>53</b>               |
| <b>Lastkraftwagen</b>                 |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg                   | 914                   | 1 081         | 322          | 250              | 91           | 306           | 640           | 177                        | 726                | 1 752                   |
| 1000 - 1499 kg                        | 1 244                 | 1 754         | 296          | 272              | 62           | 285           | 899           | 175                        | 762                | 1 737                   |
| 1500 - 1999 kg                        | 84                    | 99            | 22           | 20               | 11           | 16            | 48            | 5                          | 51                 | 128                     |
| 2000 - 2499 kg                        | 68                    | 154           | 26           | 15               | 10           | 7             | 128           | 5                          | 56                 | 88                      |
| 2500 - 2999 kg                        | 55                    | 75            | 2            | 13               | 5            | 40            | 69            | 12                         | 45                 | 85                      |
| 3000 - 3499 kg                        | 14                    | 22            | 3            | 4                | 1            | 4             | 7             | 1                          | 13                 | 85                      |
| 3500 - 3999 kg                        | 25                    | 17            | 3            | 4                | -            | 5             | 13            | 2                          | 14                 | 19                      |
| 4000 - 4499 kg                        | 12                    | 16            | 7            | 4                | -            | 4             | 7             | 4                          | 5                  | 11                      |
| 4500 - 4999 kg                        | 18                    | 12            | 2            | 3                | 3            | 4             | 8             | 2                          | 11                 | 30                      |
| 5000 - 5999 kg                        | 38                    | 75            | 25           | 6                | 2            | 12            | 50            | 1                          | 38                 | 66                      |
| 6000 - 7499 kg                        | 23                    | 26            | 5            | 5                | 1            | 3             | 16            | 3                          | 15                 | 33                      |
| 7500 - 8999 kg                        | 32                    | 37            | 1            | 8                | 1            | 6             | 10            | 6                          | 19                 | 31                      |
| 9000 - 9999 kg                        | 15                    | 32            | 2            | 3                | 1            | 1             | 19            | 2                          | 18                 | 24                      |
| 10000 und mehr kg                     | 150                   | 239           | 66           | 53               | 3            | 10            | 157           | 19                         | 157                | 261                     |
| unbekannt                             | 3                     | -             | 1            | 1                | -            | -             | 2             | -                          | 1                  | 6                       |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>2 695</b>          | <b>3 639</b>  | <b>783</b>   | <b>661</b>       | <b>191</b>   | <b>703</b>    | <b>2 073</b>  | <b>414</b>                 | <b>1 931</b>       | <b>4 356</b>            |

Anmerkungen siehe Seite 28.

| Rheinland-Pfalz      | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Oktober 2010 | Deutschland Januar-Oktober 2010 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse       |
|----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 11                   | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                       | 19                              |                                      |
| Kraftfahrzeuge       |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |                                      |
| 10                   | 3        | 2       | 1              | 8                  | 6         | -        | 181                      | 3 460                           | Krafträder<br>dreirädrige Kfz        |
| 46                   | 9        | 39      | 28             | 21                 | 33        | -        | 729                      | 13 736                          | leichte vierrädrige Kfz              |
| 81                   | 18       | 45      | 18             | 40                 | 19        | -        | 1 417                    | 31 633                          | zweirädrige Kfz                      |
| 8                    | -        | 4       | 4              | 2                  | 7         | -        | 122                      | 3 058                           | Hubraum bis 125 cm³                  |
| 23                   | 1        | 12      | 9              | 9                  | 5         | -        | 394                      | 7 467                           | 126 - 249 cm³                        |
| 46                   | 14       | 46      | 16             | 49                 | 23        | -        | 862                      | 22 021                          | 250 - 499 cm³                        |
| 22                   | 6        | 27      | 15             | 12                 | 16        | -        | 632                      | 20 370                          | 500 - 749 cm³                        |
| 32                   | 19       | 14      | 9              | 11                 | 11        | -        | 642                      | 17 972                          | 750 - 999 cm³                        |
| 22                   | 5        | 11      | 11             | 16                 | 10        | -        | 447                      | 13 512                          | 1000 - 1249 cm³                      |
| -                    | -        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 19                       | 282                             | 1250 und mehr cm³                    |
| 234                  | 63       | 159     | 82             | 140                | 91        | -        | 4 535                    | 116 315                         | unbekannt <sup>1)</sup>              |
| 290                  | 75       | 200     | 111            | 169                | 130       | -        | 5 445                    | 133 511                         | Zusammen                             |
| Krafträder insgesamt |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |                                      |
| Personenkraftwagen   |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |                                      |
| 404                  | 172      | 279     | 144            | 221                | 148       | -        | 8 139                    | 83 088                          | Hubraum bis 999 cm³                  |
| 1 007                | 246      | 1 230   | 676            | 855                | 690       | -        | 25 163                   | 218 536                         | 1000 - 1199 cm³                      |
| 2 263                | 594      | 2 248   | 1 274          | 1 395              | 1 295     | -        | 52 174                   | 558 067                         | 1200 - 1399 cm³                      |
| 1 963                | 795      | 1 931   | 1 111          | 1 367              | 1 055     | 7        | 50 262                   | 437 701                         | 1400 - 1599 cm³                      |
| 638                  | 123      | 580     | 299            | 315                | 342       | -        | 15 886                   | 147 829                         | 1600 - 1799 cm³                      |
| 2 505                | 624      | 2 024   | 1 074          | 1 561              | 1 202     | 58       | 66 395                   | 622 964                         | 1800 - 1999 cm³                      |
| 583                  | 142      | 573     | 286            | 506                | 246       | 11       | 16 878                   | 148 795                         | 2000 - 2499 cm³                      |
| 649                  | 163      | 437     | 249            | 408                | 243       | 7        | 17 676                   | 159 325                         | 2500 - 2999 cm³                      |
| 61                   | 17       | 39      | 31             | 39                 | 15        | -        | 2 055                    | 24 344                          | 3000 - 3999 cm³                      |
| 68                   | 13       | 44      | 11             | 50                 | 16        | -        | 2 075                    | 22 549                          | 4000 und mehr cm³                    |
| -                    | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 72                       | 429                             | unbekannt <sup>1)</sup>              |
| 10 141               | 2 889    | 9 385   | 5 155          | 6 717              | 5 252     | 83       | 256 775                  | 2 423 627                       | Insgesamt                            |
| darunter             |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |                                      |
| 36                   | 8        | 12      | 10             | 35                 | 10        | -        | 755                      | 16 975                          | Wohnmobile                           |
| 4                    | 2        | 4       | 9              | 9                  | 2         | -        | 136                      | 1 475                           | Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz. |
| 29                   | 9        | 8       | 48             | 28                 | 21        | -        | 480                      | 3 968                           | Kraftomnibusse                       |
| Lastkraftwagen       |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |                                      |
| 347                  | 74       | 535     | 293            | 273                | 276       | -        | 8 057                    | 73 264                          | Nutzlast bis 999 kg                  |
| 420                  | 105      | 465     | 317            | 311                | 283       | -        | 9 387                    | 78 109                          | 1000 - 1499 kg                       |
| 33                   | 3        | 26      | 9              | 24                 | 12        | -        | 591                      | 6 106                           | 1500 - 1999 kg                       |
| 18                   | 5        | 35      | 9              | 23                 | 18        | -        | 665                      | 5 188                           | 2000 - 2499 kg                       |
| 17                   | 5        | 17      | 4              | 7                  | 7         | -        | 458                      | 3 921                           | 2500 - 2999 kg                       |
| 5                    | 3        | 19      | 5              | 2                  | 2         | -        | 190                      | 1 566                           | 3000 - 3499 kg                       |
| 2                    | 3        | 11      | 2              | 3                  | 2         | -        | 125                      | 1 012                           | 3500 - 3999 kg                       |
| 10                   | 3        | 6       | -              | 3                  | -         | -        | 92                       | 742                             | 4000 - 4499 kg                       |
| 3                    | 1        | 7       | 4              | 15                 | 4         | -        | 127                      | 992                             | 4500 - 4999 kg                       |
| 11                   | 4        | 20      | 16             | 17                 | 11        | -        | 392                      | 3 166                           | 5000 - 5999 kg                       |
| 9                    | -        | 10      | 1              | 6                  | 10        | -        | 166                      | 1 573                           | 6000 - 7499 kg                       |
| 12                   | 2        | 16      | 9              | 6                  | 6         | -        | 202                      | 1 884                           | 7500 - 8999 kg                       |
| 5                    | 2        | 4       | 7              | 1                  | 5         | -        | 141                      | 1 066                           | 9000 - 9999 kg                       |
| 71                   | 11       | 61      | 39             | 63                 | 25        | -        | 1 385                    | 11 682                          | 10000 und mehr kg                    |
| 1                    | -        | -       | 1              | -                  | 2         | -        | 18                       | 221                             | unbekannt                            |
| 964                  | 221      | 1 232   | 716            | 754                | 663       | -        | 21 996                   | 190 492                         | Insgesamt                            |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse             | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|  | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                             |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW                     | 58                    | 125    | 3      | 19               | 4      | 9       | 51     | 16                         | 52                 | 94                      |
| 31 - 50 kW                                 | 58                    | 98     | -      | 4                | -      | -       | 16     | 4                          | 27                 | 45                      |
| 51 - 70 kW                                 | 82                    | 158    | 1      | 12               | 3      | 5       | 13     | 7                          | 39                 | 47                      |
| 71 - 90 kW                                 | 47                    | 125    | -      | 5                | 1      | -       | 13     | 6                          | 41                 | 55                      |
| 91 und mehr kW                             | 96                    | 227    | -      | 47               | 1      | -       | 39     | 42                         | 149                | 135                     |
| unbekannt                                  | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | 1                  | -                       |
| Zusammen                                   | 341                   | 733    | 4      | 87               | 9      | 14      | 132    | 75                         | 309                | 376                     |
| darunter<br>leichte Zugmaschinen           | 25                    | 64     | 1      | 13               | -      | 1       | 23     | 8                          | 33                 | 59                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW              | 3                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | 1                  | 2                       |
| 151 - 200 kW                               | 1                     | 1      | -      | -                | -      | 1       | -      | -                          | 2                  | 5                       |
| 201 - 250 kW                               | 1                     | 2      | -      | -                | -      | -       | 4      | 1                          | 1                  | 5                       |
| 251 - 300 kW                               | 44                    | 34     | 6      | 9                | 3      | 5       | 33     | 6                          | 69                 | 124                     |
| 301 - 350 kW                               | 253                   | 319    | 23     | 84               | 6      | 23      | 206    | 62                         | 358                | 430                     |
| 351 und mehr kW                            | 58                    | 64     | 4      | 10               | 3      | 3       | 14     | 4                          | 39                 | 52                      |
| unbekannt                                  | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                                   | 360                   | 420    | 33     | 103              | 12     | 32      | 257    | 73                         | 470                | 618                     |
| Sonstige Zugmaschinen                      | 50                    | 74     | 1      | 5                | -      | 2       | 19     | 6                          | 23                 | 39                      |
| Zugmaschinen insgesamt                     | 751                   | 1 227  | 38     | 195              | 21     | 48      | 408    | 154                        | 802                | 1 033                   |
| Sonstige Kfz                               | 82                    | 188    | 33     | 42               | 11     | 15      | 63     | 73                         | 147                | 167                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt                   | 39 924                | 53 960 | 7 492  | 6 058            | 1 930  | 12 646  | 28 658 | 4 070                      | 30 792             | 59 374                  |
| Kraftfahrzeuganhänger                      |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt                         | 2 656                 | 3 710  | 265    | 754              | 123    | 224     | 1 198  | 545                        | 2 573              | 3 421                   |
| darunter                                   |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>               | 243                   | 361    | 3      | 66               | 30     | 33      | 93     | 107                        | 439                | 428                     |
| Wohnwagen                                  | 112                   | 96     | 6      | 17               | 9      | 9       | 49     | 19                         | 89                 | 207                     |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Oktober 2010 | Deutschland Januar-Oktober 2010 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse               |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|--------------------------|---------------------------------|--|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                       | 19                              |  |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |  |
| 30                    | -        | 39      | 30             | 24                 | 34        | -        | 588                      | 5 657                           | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche   |
| 11                    | 4        | 10      | 11             | 9                  | 25        | -        | 322                      | 3 376                           | Zugmaschinen bis 30 kW                       |
| 24                    | -        | 13      | 6              | 10                 | 12        | -        | 432                      | 3 962                           | 31 - 50 kW                                   |
| 23                    | 2        | 4       | 5              | 7                  | 4         | -        | 338                      | 3 103                           | 51 - 70 kW                                   |
| 39                    | 4        | 57      | 27             | 49                 | 11        | -        | 923                      | 10 219                          | 71 - 90 kW                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 1                        | 2                               | 91 und mehr kW                               |
| 127                   | 10       | 123     | 79             | 99                 | 86        | -        | 2 604                    | 26 319                          | unbekannt                                    |
| 16                    | 1        | 22      | 21             | 13                 | 31        | -        | 331                      | 4 694                           | Zusammen<br>darunter<br>leichte Zugmaschinen |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 6                        | 136                             | Sattelzugmaschinen bis 150 kW                |
| 1                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 11                       | 80                              | 151 - 200 kW                                 |
| 1                     | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 16                       | 141                             | 201 - 250 kW                                 |
| 20                    | 2        | 13      | 6              | 22                 | 3         | -        | 399                      | 4 295                           | 251 - 300 kW                                 |
| 109                   | 16       | 122     | 82             | 132                | 59        | -        | 2 284                    | 15 439                          | 301 - 350 kW                                 |
| 26                    | 11       | 18      | 10             | 4                  | 8         | -        | 328                      | 2 355                           | 351 und mehr kW                              |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                        | -                               | unbekannt                                    |
| 157                   | 29       | 153     | 99             | 158                | 70        | -        | 3 044                    | 22 446                          | Zusammen                                     |
| 21                    | 6        | 12      | 10             | 50                 | 16        | -        | 334                      | 3 384                           | Sonstige Zugmaschinen                        |
| 305                   | 45       | 288     | 188            | 307                | 172       | -        | 5 982                    | 52 149                          | Zugmaschinen insgesamt                       |
| 40                    | 2        | 57      | 44             | 128                | 32        | 46       | 1 170                    | 10 047                          | Sonstige Kfz                                 |
| 11 769                | 3 241    | 11 170  | 6 262          | 8 103              | 6 270     | 129      | 291 848                  | 2 813 794                       | Kraftfahrzeuge insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                          |                                 |  |
| 1 153                 | 270      | 717     | 504            | 826                | 552       | 2        | 19 493                   | 211 076                         | Anhänger insgesamt                           |
| 54                    | 17       | 72      | 63             | 61                 | 65        | -        | 2 135                    | 18 138                          | darunter<br>Sattelanhänger *)                |
| 50                    | 13       | 10      | 10             | 38                 | 17        | -        | 751                      | 14 673                          | Wohnwagen                                    |

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |                   |           |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter          |           |
|                             |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       | Sattelanhänger *) | Wohnwagen |
|                             | 1                  | 2                   | 3              | 4              | 5            | 6                           | 7            | 8                     | 9                 | 10        |
| Oktober 2010                |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | -                  | -                   | -              | -              | 222          | -                           | -            | 201                   | 1                 | 2         |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -              | -              | 214          | -                           | 1            | 6 578                 | 1                 | 7         |
| 801 - 1000                  | 21                 | -                   | -              | -              | 13           | -                           | 1            | 646                   | 1                 | 14        |
| 1001 - 1200                 | 4 902              | -                   | -              | -              | 4            | -                           | -            | 444                   | 1                 | 48        |
| 1201 - 1400                 | 10 034             | -                   | -              | 1              | 100          | -                           | -            | 1 993                 | -                 | 167       |
| 1401 - 1700                 | 49 666             | -                   | -              | 149            | 73           | -                           | -            | 1 060                 | 1                 | 380       |
| 1701 - 2000                 | 90 824             | -                   | 1              | 1 301          | 126          | -                           | 5            | 1 875                 | -                 | 113       |
| 2001 - 2500                 | 82 695             | -                   | -              | 2 047          | 139          | -                           | 34           | 544                   | 1                 | 18        |
| 2501 - 2800                 | 8 971              | 3                   | -              | 3 986          | 24           | -                           | 21           | 1 044                 | 1                 | 1         |
| 2801 - 3000                 | 6 047              | 76                  | -              | 3 611          | 12           | -                           | 88           | 574                   | -                 | -         |
| 3001 - 3500                 | 3 365              | 511                 | 2              | 6 690          | 74           | 3                           | 234          | 609                   | 3                 | 1         |
| 3501 - 4000                 | 105                | 66                  | 10             | 30             | 39           | -                           | 15           | 10                    | -                 | -         |
| 4001 - 5000                 | 107                | 63                  | 67             | 266            | 122          | 2                           | 179          | 36                    | 2                 | -         |
| 5001 - 6000                 | 11                 | 9                   | 13             | 115            | 200          | -                           | 31           | 35                    | 5                 | -         |
| 6001 - 7000                 | 18                 | 18                  | -              | 53             | 271          | -                           | 23           | 10                    | 1                 | -         |
| 7001 - 7500                 | 3                  | 3                   | 5              | 1 131          | 88           | 9                           | 47           | 5                     | 1                 | -         |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -              | 13             | 177          | -                           | 8            | 35                    | 4                 | -         |
| 8001 - 9000                 | 4                  | 4                   | -              | 55             | 291          | -                           | 33           | 34                    | 6                 | -         |
| 9001 - 10000                | -                  | -                   | -              | 28             | 155          | -                           | 14           | 34                    | 1                 | -         |
| 10001 - 12000               | 1                  | 1                   | 2              | 660            | 243          | 3                           | 30           | 178                   | -                 | -         |
| 12001 - 14000               | 1                  | 1                   | 2              | 30             | 261          | 3                           | 50           | 132                   | 2                 | -         |
| 14001 - 16000               | -                  | -                   | 3              | 90             | 52           | -                           | 119          | 59                    | 4                 | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 110            | 311            | 1 695        | 1 648                       | 62           | 745                   | 1                 | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 189            | 76             | 839          | 837                         | 29           | 172                   | 18                | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -              | 38             | 457          | 456                         | 14           | 122                   | 5                 | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 14             | 28             | 8            | 2                           | 12           | 130                   | -                 | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 16             | 799            | 30           | 30                          | 44           | 6                     | 2                 | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 11             | 321            | 24           | 24                          | 17           | 34                    | 14                | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 35             | 13             | 4            | 4                           | 1            | 62                    | 25                | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 129            | 18           | 17                          | 24           | 1 967                 | 1 919             | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 24             | 3            | 3                           | 16           | 90                    | 89                | -         |
| 50001 und mehr unbekannt    | -                  | -                   | -              | 1              | 3            | 3                           | 17           | 29                    | 26                | -         |
|                             | -                  | -                   | -              | 1              | 1            | -                           | 1            | -                     | -                 | -         |
| Insgesamt                   | 256 775            | 755                 | 480            | 21 996         | 5 982        | 3 044                       | 1 170        | 19 493                | 2 135             | 751       |
| Januar-Oktober 2010         |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | -                  | -                   | -              | -              | 3 940        | -                           | 2            | 2 345                 | 6                 | 45        |
| 501 - 800                   | 4                  | -                   | -              | 1              | 2 615        | -                           | 11           | 79 263                | 14                | 323       |
| 801 - 1000                  | 93                 | -                   | -              | 9              | 166          | -                           | 5            | 7 942                 | 3                 | 534       |
| 1001 - 1200                 | 48 977             | -                   | -              | 2              | 78           | -                           | 4            | 4 957                 | 5                 | 991       |
| 1201 - 1400                 | 99 319             | -                   | -              | 9              | 733          | -                           | 10           | 20 540                | 10                | 3 154     |
| 1401 - 1700                 | 517 761            | 1                   | -              | 2 048          | 446          | -                           | 28           | 14 253                | 6                 | 7 408     |
| 1701 - 2000                 | 848 071            | 2                   | 2              | 13 148         | 723          | -                           | 63           | 19 653                | 15                | 1 892     |
| 2001 - 2500                 | 732 768            | 4                   | 2              | 19 590         | 942          | -                           | 592          | 6 262                 | 5                 | 300       |
| 2501 - 2800                 | 78 956             | 86                  | -              | 33 263         | 180          | -                           | 217          | 10 235                | 9                 | 4         |
| 2801 - 3000                 | 58 692             | 1 698               | -              | 29 891         | 112          | -                           | 445          | 5 102                 | 3                 | 1         |
| 3001 - 3500                 | 34 677             | 11 797              | 4              | 56 817         | 620          | 80                          | 1 721        | 5 488                 | 15                | 9         |
| 3501 - 4000                 | 1 896              | 1 562               | 52             | 287            | 386          | 3                           | 527          | 85                    | 7                 | 3         |
| 4001 - 5000                 | 1 697              | 1 123               | 378            | 2 670          | 1 067        | 18                          | 825          | 391                   | 13                | 5         |
| 5001 - 6000                 | 269                | 261                 | 115            | 956            | 2 112        | 4                           | 183          | 298                   | 17                | 2         |
| 6001 - 7000                 | 300                | 298                 | 20             | 678            | 2 020        | 26                          | 248          | 212                   | 26                | 1         |
| 7001 - 7500                 | 62                 | 62                  | 69             | 8 980          | 1 101        | 43                          | 462          | 69                    | 17                | -         |
| 7501 - 8000                 | 1                  | 1                   | -              | 167            | 1 390        | 3                           | 87           | 327                   | 12                | -         |
| 8001 - 9000                 | 53                 | 53                  | 43             | 523            | 3 119        | 3                           | 242          | 267                   | 50                | -         |
| 9001 - 10000                | 7                  | 7                   | 9              | 312            | 1 609        | 2                           | 94           | 375                   | 22                | -         |
| 10001 - 12000               | 18                 | 18                  | 6              | 5 202          | 2 462        | 20                          | 394          | 1 814                 | 9                 | -         |
| 12001 - 14000               | 2                  | 1                   | 30             | 247            | 2 792        | 31                          | 326          | 1 014                 | 20                | -         |
| 14001 - 16000               | 1                  | 1                   | 53             | 822            | 596          | 11                          | 1 035        | 748                   | 33                | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 552            | 2 791          | 13 553       | 12 934                      | 649          | 6 322                 | 63                | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 1 668          | 627            | 5 072        | 5 058                       | 260          | 1 686                 | 134               | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -              | 289            | 3 451        | 3 445                       | 278          | 1 367                 | 133               | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 255            | 236            | 72           | 26                          | 119          | 1 431                 | 6                 | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 234            | 6 310          | 322          | 301                         | 382          | 53                    | 9                 | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 190            | 2 493          | 236          | 228                         | 186          | 224                   | 73                | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 286            | 118            | 23           | 23                          | 10           | 683                   | 292               | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 1 469          | 111          | 107                         | 308          | 16 508                | 16 003            | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 520            | 56           | 54                          | 174          | 920                   | 892               | -         |
| 50001 und mehr unbekannt    | -                  | -                   | -              | 12             | 39           | 25                          | 158          | 237                   | 215               | -         |
|                             | 3                  | -                   | -              | 5              | 5            | 1                           | 2            | 5                     | 1                 | 1         |
| Insgesamt                   | 2 423 627          | 16 975              | 3 968          | 190 492        | 52 149       | 22 446                      | 10 047       | 211 076               | 18 138            | 14 673    |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>a)</sup> |
|  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Oktober 2010   |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | -          | 224                | -              | 150            | 383          | 9                           | 31           | 788                      | 294                   | 11                                    |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | -          | 99                 | -              | 39             | 11           | 7                           | 3            | 152                      | 18                    | 10                                    |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren  | 213        | 30 236             | 12             | 1 938          | 181          | 120                         | 101          | 32 681                   | 645                   | 109                                   |
| Energieversorgung  | 5          | 654                | 9              | 422            | 16           | 3                           | 2            | 1 108                    | 57                    | -                                     |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | -          | 286                | -              | 284            | 28           | 17                          | 60           | 658                      | 59                    | 12                                    |
| Baugewerbe/Bau   | 13         | 2 258              | 1              | 1 947          | 68           | 47                          | 53           | 4 340                    | 787                   | 40                                    |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 459        | 50 937             | 45             | 4 369          | 939          | 503                         | 178          | 56 927                   | 944                   | 199                                   |
| Verkehr und Lagerei  | 6          | 2 287              | 308            | 1 641          | 1 509        | 1 492                       | 44           | 5 795                    | 1 586                 | 987                                   |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 4          | 450                | -              | 81             | 7            | -                           | 2            | 544                      | 30                    | -                                     |
| Information und Kommunikation  | 2          | 1 631              | -              | 99             | -            | -                           | 2            | 1 734                    | 14                    | -                                     |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 1          | 1 658              | -              | 30             | 6            | 2                           | 1            | 1 696                    | 6                     | -                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 1          | 293                | -              | 49             | 4            | 1                           | 3            | 350                      | 20                    | 1                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 4          | 791                | -              | 45             | 1            | -                           | -            | 841                      | 19                    | 1                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 22         | 30 731             | 23             | 2 832          | 396          | 309                         | 39           | 34 043                   | 657                   | 271                                   |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 6          | 25 424             | -              | 1 867          | 275          | 259                         | 7            | 27 579                   | 366                   | 219                                   |
| Erziehung und Unterricht   | 18         | 2 688              | 13             | 431            | 167          | 3                           | 352          | 3 669                    | 291                   | 3                                     |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 7          | 176                | -              | 7              | 3            | -                           | -            | 193                      | 7                     | -                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 2          | 2 517              | 3              | 143            | 14           | 1                           | 20           | 2 699                    | 53                    | 2                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 1          | 320                | -              | 38             | 11           | 4                           | -            | 370                      | 38                    | 3                                     |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 119        | 20 332             | 49             | 4 291          | 576          | 353                         | 187          | 25 554                   | 1 495                 | 344                                   |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 2          | 110                | -              | 23             | 9            | -                           | 13           | 157                      | 14                    | -                                     |
| Unbekannt  | 4 566      | 108 069            | 17             | 3 136          | 1 653        | 173                         | 79           | 117 520                  | 12 457                | 142                                   |
| Insgesamt  | -          | 28                 | -              | 1              | -            | -                           | -            | 29                       | 2                     | -                                     |
| Insgesamt  | 5 445      | 256 775            | 480            | 21 996         | 5 982        | 3 044                       | 1 170        | 291 848                  | 19 493                | 2 135                                 |

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                            |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger *) |
|  |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          |                       |                            |
| Januar-Oktober 2010  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                            |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 39         | 2 104              | -              | 1 303          | 4 432        | 170                         | 511          | 8 389                    | 3 460                 | 246                        |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 5          | 833                | 4              | 376            | 82           | 66                          | 34           | 1 334                    | 171                   | 50                         |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren   | 4 093      | 255 648            | 238            | 18 592         | 1 804        | 1 090                       | 694          | 281 069                  | 6 478                 | 1 171                      |
| Energieversorgung  | 46         | 5 695              | 32             | 3 808          | 105          | 16                          | 70           | 9 756                    | 741                   | 15                         |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 16         | 3 322              | 12             | 2 332          | 172          | 100                         | 421          | 6 275                    | 780                   | 159                        |
| Baugewerbe/Bau   | 187        | 22 105             | 3              | 17 652         | 873          | 679                         | 496          | 41 316                   | 6 772                 | 542                        |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 19 252     | 502 182            | 410            | 36 496         | 7 004        | 3 522                       | 915          | 566 259                  | 10 774                | 1 615                      |
| Verkehr und Lagerei  | 243        | 19 419             | 2 252          | 14 773         | 11 550       | 11 376                      | 300          | 48 537                   | 11 764                | 7 848                      |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 58         | 4 055              | 3              | 692            | 33           | 3                           | 9            | 4 850                    | 332                   | 6                          |
| Information und Kommunikation  | 71         | 13 530             | -              | 933            | 25           | 19                          | 4            | 14 563                   | 174                   | 9                          |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 35         | 14 128             | -              | 266            | 26           | 7                           | 12           | 14 467                   | 135                   | 6                          |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 18         | 2 653              | -              | 511            | 35           | 1                           | 7            | 3 224                    | 178                   | 2                          |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 72         | 6 626              | -              | 432            | 18           | 2                           | 10           | 7 158                    | 201                   | 14                         |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 779        | 285 082            | 156            | 23 355         | 2 146        | 1 655                       | 351          | 311 869                  | 6 425                 | 2 754                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 378        | 243 750            | 12             | 16 078         | 1 291        | 1 231                       | 60           | 261 569                  | 3 575                 | 2 300                      |
| Erziehung und Unterricht   | 234        | 23 827             | 89             | 3 746          | 1 153        | 21                          | 3 281        | 32 330                   | 2 433                 | 26                         |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 271        | 1 665              | 1              | 78             | 25           | 1                           | -            | 2 040                    | 124                   | 1                          |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 63         | 25 165             | 13             | 1 249          | 122          | 2                           | 115          | 26 727                   | 633                   | 9                          |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 52         | 2 915              | 7              | 275            | 78           | 15                          | 8            | 3 335                    | 314                   | 16                         |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 52         | 2 915              | 7              | 275            | 78           | 15                          | 8            | 3 335                    | 314                   | 16                         |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 3 224      | 182 109            | 543            | 36 118         | 4 300        | 2 529                       | 1 731        | 228 025                  | 14 789                | 2 581                      |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 10         | 1 105              | 5              | 157            | 57           | 4                           | 83           | 1 417                    | 129                   | 2                          |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 104 735    | 1 049 158          | 199            | 27 292         | 18 098       | 1 167                       | 994          | 1 200 476                | 144 227               | 1 063                      |
| Unbekannt  | 8          | 301                | 1              | 56             | 11           | 1                           | 1            | 378                      | 42                    | 3                          |
| Insgesamt  | 133 511    | 2 423 627          | 3 968          | 190 492        | 52 149       | 22 446                      | 10 047       | 2 813 794                | 211 076               | 18 138                     |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft<br>Bundesrepublik Deutschland<br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   | D                                |   |
|--|---|----------------------------------|---|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |                                  |   |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)                              | Anzahl der Vorhalter                        |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |                                  |   |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |                                  |   |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |                                  |   |
| D.1  | Marke   |                                  |   |
|  | Typ   |                                  |   |
| D.2  | Variante  |                                  |   |
|  | Version   |                                  |   |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |                                  |   |
| (2)  | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |                                  |   |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer |   |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)                              | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4)                              | Art des Aufbaus                             |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |                                  |   |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)                             | Code zu R                                   |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2 Nennleistung in kW           |   |
|  |   | P.4 Nenn Drehzahl bei min        |   |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10)                             | Code zu P.3                                 |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)                              | Datum zu K                                  |
| (17)   | Merkmal zur Betriebserlaubnis                             |                                  |   |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |                                  |   |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|           |   |
|-----------|---|
| p         | vorläufige Zahl   |
| r         | berichtigte Zahl  |
| s         | geschätzte Zahl   |
| ( )       | Aussagewert eingeschränkt   |
| [ ]       | Wert nicht signifikant  |
| —<br>oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,<br>die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug  |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

| Emissions-<br>gruppe        | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>EURO 6 <sup>2)</sup></b> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I  | 36N0<br>36Q0<br>36T0<br>36W0   |
| <b>EURO 5 <sup>2)</sup></b> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup><br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>   | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35F0<br>35G0<br>35J0<br>35K0   |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691   |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/ D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A  | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671   |
| <b>EURO 2</b>               | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/ D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1  | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661  |
| <b>EURO 1</b>               | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

| Emissionsgruppe                         | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|---|---|--|
| <b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>         | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0   |
| <b>EEV</b> <sup>4)</sup><br><b>(S5)</b> | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2  | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>          | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0                           |
| <b>EURO IV</b><br><b>(S4)</b>           | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1   | 0635<br>0680, 0681   |
| <b>EURO III</b><br><b>(S3)</b>          | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A   | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II</b><br><b>(S2)</b>           | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)  | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661                                       |
| <b>EURO I</b><br><b>(S1)</b>            | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1   | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652 |

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3          | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0211            |
|                 | 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0212            |
|                 | 2006/72; C; unter 130 km/h   | 0213            |
|                 | 2006/72; C; ab 130 km/h  | 0214            |
| EURO 2          | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0209            |
|                 | 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0210            |
| EURO 1          | 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                       | 0205            |
|                 | 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T  | 0206            |
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2          | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.  | 0309            |
|                 | 2002/51; A:SZM.3-4RAED.  | 0310            |
| EURO 1          | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag  | 0306            |
|                 | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag  | 0307            |
|                 | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag  | 0308            |
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in November 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg