

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
November 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2010

|  | Seite     |
|--|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>  |           |
| 1. Marken  | 5         |
| 2. Marken und Farben   | 6         |
| 3. Emissionsklassen und Bundesländer   | 8         |
| 4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen                               | 10        |
| 5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch                         | 11        |
| 6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen        | 12        |
| 7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 13        |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum  | 16        |
| <br>   |           |
| <b>Krafträder</b>  |           |
| 9. Hersteller und Hubraum  | 18        |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen                                 | 20        |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum   | 22        |
| <br>   |           |
| <b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>                         |           |
| 12. Hersteller   | 24        |
| <br>   |           |
| <b>Zugmaschinen</b>  |           |
| 13. Hersteller   | 25        |
| <br>   |           |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>  |           |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer                                  | 26        |
| 15. zulässige Gesamtmasse  | 30        |
| 16. Haltergruppen  | 31        |
| <br>   |           |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>   | <b>33</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>  | <b>34</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>  | <b>35</b> |
| <b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>                                   | <b>39</b> |



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken

| Marke                 | November 2010 |             | Veränd.<br>gegenüber<br>November<br>2009 in % | Januar-November 2010 |             | Veränderung gegenüber<br>Januar-November 2009 in % |      |
|-----------------------|---------------|-------------|---|----------------------|-------------|--|------|
|                       | Anzahl        | Anteil in % |   | Anzahl               | Anteil in % | -  | +    |
|                       | 1             | 2           |   | 3                    | 4           | 5  | 6    |
| Alfa Romeo            | 843           | 0,3         | + 23,8  | 7 801                | 0,3         | -32,8  |      |
| Audi                  | 22 824        | 8,7         | + 1,0   | 206 122              | 7,7         | -5,9   |      |
| BMW, Mini             | 25 006        | 9,5         | + 28,8  | 243 136              | 9,1         |  | 2,2  |
| Chevrolet             | 2 404         | 0,9         | + 44,5  | 21 806               | 0,8         | -26,2  |      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 548           | 0,2         | + 14,4  | 5 732                | 0,2         | -21,3  |      |
| Citroen               | 5 406         | 2,1         | - 11,6  | 64 037               | 2,4         | -33,0  |      |
| Daihatsu              | 415           | 0,2         | - 7,6   | 4 738                | 0,2         | -53,2  |      |
| Fiat                  | 5 200         | 2,0         | - 35,6  | 73 478               | 2,7         | -53,5  |      |
| Ford                  | 18 202        | 6,9         | - 7,5   | 185 054              | 6,9         | -32,1  |      |
| Honda                 | 2 226         | 0,8         | - 7,8   | 28 112               | 1,0         | -35,0  |      |
| Hyundai               | 7 086         | 2,7         | + 12,6  | 68 045               | 2,5         | -22,4  |      |
| Jaguar                | 259           | 0,1         | + 41,5  | 2 838                | 0,1         |  | 13,2 |
| Kia                   | 2 432         | 0,9         | - 17,5  | 33 200               | 1,2         | -35,3  |      |
| Lada                  | 218           | 0,1         | + 4,8   | 2 040                | 0,1         | -54,2  |      |
| Lancia                | 84            | 0,0         | .   | 1 304                | 0,0         | -60,8  |      |
| Land Rover            | 575           | 0,2         | + 31,3  | 6 116                | 0,2         |  | 36,0 |
| Mazda                 | 3 555         | 1,4         | + 1,4   | 43 385               | 1,6         | -24,4  |      |
| Mercedes              | 29 408        | 11,2        | + 10,4  | 262 656              | 9,8         | -0,5   |      |
| Mitsubishi            | 2 344         | 0,9         | + 149,4                                       | 22 295               | 0,8         | -22,2  |      |
| Nissan, Infiniti      | 5 523         | 2,1         | - 37,5  | 56 465               | 2,1         | -5,1   |      |
| Opel                  | 21 683        | 8,3         | - 5,4   | 209 652              | 7,8         | -34,8  |      |
| Peugeot               | 6 896         | 2,6         | - 13,2  | 79 011               | 2,9         | -36,7  |      |
| Porsche               | 1 684         | 0,6         | + 68,9  | 14 862               | 0,6         |  | 3,8  |
| Renault, Dacia        | 12 717        | 4,8         | - 32,6  | 141 314              | 5,3         | -34,4  |      |
| Seat                  | 5 510         | 2,1         | + 17,7  | 46 877               | 1,7         | -29,9  |      |
| Skoda                 | 12 905        | 4,9         | + 19,4  | 122 215              | 4,6         | -33,0  |      |
| Smart                 | 2 817         | 1,1         | - 1,1   | 26 999               | 1,0         | -14,7  |      |
| Subaru                | 891           | 0,3         | + 44,2  | 6 352                | 0,2         | -24,3  |      |
| Suzuki                | 3 132         | 1,2         | + 13,3  | 30 009               | 1,1         | -47,5  |      |
| Toyota, Lexus         | 7 306         | 2,8         | - 21,7  | 71 051               | 2,6         | -46,2  |      |
| Volvo                 | 2 352         | 0,9         | + 43,9  | 22 597               | 0,8         | -4,4   |      |
| VW                    | 49 394        | 18,8        | - 23,1  | 570 785              | 21,3        | -24,8  |      |
| Sonstige              | 417           | 0,2         | + 12,4  | 5 805                | 0,2         |  |      |
| Insgesamt             | 262 262       | 100,0       | - 6,2   | 2 685 889            | 100,0       | -25,2  |      |

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb  | orange | rot    | lila/<br>violett | blau   | grün  | grau   | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2     | 3      | 4      | 5                | 6      | 7     | 8      | 9      | 10      | 11       |
| November 2010         |           |                 |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 843       | 142             | 5     | -      | 130    | -                | 41     | 1     | 170    | 1      | 351     | 2        |
| Audi                  | 22 824    | 2 754           | 247   | 7      | 830    | 376              | 1 790  | 22    | 6 900  | 1 064  | 8 682   | 152      |
| BMW, Mini             | 25 006    | 3 379           | 69    | 60     | 557    | 9                | 2 053  | 256   | 6 767  | 1 509  | 10 337  | 10       |
| Chevrolet             | 2 404     | 290             | 8     | 52     | 330    | -                | 403    | 315   | 462    | 50     | 494     | -        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 548       | 54              | -     | 2      | 49     | -                | 17     | 29    | 121    | 2      | 273     | 1        |
| Citroen               | 5 406     | 662             | 247   | 1      | 581    | -                | 753    | 45    | 1 673  | 166    | 1 256   | 22       |
| Daihatsu              | 415       | 65              | 24    | -      | 80     | -                | 21     | 39    | 120    | 1      | 65      | -        |
| Fiat                  | 5 200     | 1 058           | 352   | 14     | 728    | 18               | 735    | 60    | 892    | 37     | 956     | 350      |
| Ford                  | 18 202    | 3 142           | 40    | 68     | 930    | 4                | 2 080  | 309   | 5 919  | 182    | 5 367   | 161      |
| Honda                 | 2 226     | 282             | 9     | 1      | 270    | 4                | 265    | -     | 596    | 220    | 579     | -        |
| Hyundai               | 7 086     | 1 327           | 41    | 2      | 837    | 2                | 355    | 24    | 2 298  | 125    | 2 072   | 3        |
| Jaguar                | 259       | 11              | 6     | -      | 24     | -                | 8      | 31    | 63     | -      | 116     | -        |
| Kia                   | 2 432     | 251             | 206   | 54     | 123    | 1                | 189    | 5     | 857    | 55     | 684     | 7        |
| Lada                  | 218       | 4               | 1     | -      | 19     | 1                | 21     | 147   | 13     | 2      | 10      | -        |
| Lancia                | 84        | 12              | 3     | -      | 8      | -                | 5      | -     | 24     | 7      | 25      | -        |
| Land Rover            | 575       | 47              | 10    | -      | 3      | 1                | 10     | 39    | 165    | 19     | 279     | 2        |
| Mazda                 | 3 555     | 387             | 3     | 3      | 102    | 1                | 554    | 80    | 1 098  | 84     | 1 239   | 4        |
| Mercedes              | 29 408    | 1 946           | 672   | 10     | 360    | 12               | 1 312  | 106   | 12 713 | 591    | 11 507  | 179      |
| Mitsubishi            | 2 344     | 357             | 6     | 1      | 70     | 1                | 305    | 18    | 636    | 324    | 624     | 2        |
| Nissan, Infiniti      | 5 523     | 710             | 5     | 4      | 711    | 277              | 445    | 21    | 1 466  | 466    | 1 416   | 2        |
| Opel                  | 21 683    | 2 290           | 177   | 7      | 815    | 6                | 3 587  | 389   | 8 204  | 1 859  | 4 341   | 8        |
| Peugeot               | 6 896     | 1 088           | 57    | 4      | 570    | 3                | 544    | 15    | 2 908  | 100    | 1 603   | 4        |
| Porsche               | 1 684     | 241             | 5     | -      | 40     | 19               | 79     | 15    | 300    | 129    | 850     | 6        |
| Renault, Dacia        | 12 717    | 1 959           | 19    | 16     | 1 926  | 3                | 1 553  | 107   | 2 571  | 1 303  | 3 240   | 20       |
| Seat                  | 5 510     | 1 137           | 125   | 61     | 522    | 4                | 404    | 6     | 1 383  | 116    | 1 741   | 11       |
| Skoda                 | 12 905    | 1 422           | 1 001 | 12     | 858    | 140              | 1 838  | 426   | 3 500  | 583    | 3 109   | 16       |
| Smart                 | 2 817     | 9               | 1     | -      | 4      | 1                | 1      | 1     | 1 628  | 3      | 1 168   | 1        |
| Subaru                | 891       | 82              | 14    | -      | 56     | 1                | 48     | 81    | 473    | 2      | 133     | 1        |
| Suzuki                | 3 132     | 286             | -     | 218    | 383    | 3                | 118    | 315   | 1 038  | 20     | 750     | 1        |
| Toyota, Lexus         | 7 306     | 1 133           | 75    | 4      | 1 066  | 82               | 799    | 12    | 2 730  | 174    | 1 226   | 5        |
| Volvo                 | 2 352     | 252             | 1     | 21     | 63     | 1                | 122    | 15    | 636    | 79     | 1 155   | 7        |
| VW                    | 49 394    | 4 743           | 520   | 333    | 2 993  | 238              | 6 308  | 361   | 17 017 | 2 886  | 13 830  | 165      |
| Sonstige              | 417       | 43              | 7     | 1      | 29     | 1                | 24     | 4     | 142    | 4      | 129     | 33       |
| Insgesamt             | 262 262   | 31 565          | 3 956 | 956    | 16 067 | 1 209            | 26 787 | 3 294 | 85 483 | 12 163 | 79 607  | 1 175    |
| dar. weibliche Halter | 36 580    | 5 427           | 803   | 255    | 4 262  | 173              | 3 882  | 585   | 9 792  | 1 646  | 9 591   | 164      |

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |        |        |         |                  |         |        |         |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb   | orange | rot     | lila/<br>violett | blau    | grün   | grau    | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2      | 3      | 4       | 5                | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11       |
| Januar-November 2010  |           |                 |        |        |         |                  |         |        |         |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 7 801     | 1 452           | 63     | 1      | 1 228   | -                | 298     | 37     | 1 057   | 4      | 3 652   | 9        |
| Audi                  | 206 122   | 23 624          | 2 316  | 79     | 5 474   | 1 888            | 14 878  | 588    | 66 919  | 4 634  | 83 932  | 1 790    |
| BMW, Mini             | 243 136   | 32 878          | 734    | 248    | 6 901   | 52               | 19 557  | 3 203  | 63 531  | 14 554 | 101 386 | 92       |
| Chevrolet             | 21 806    | 2 940           | 172    | 620    | 3 883   | 2                | 3 404   | 1 870  | 4 213   | 624    | 4 074   | 4        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 5 732     | 280             | 15     | 66     | 428     | 6                | 205     | 228    | 1 571   | 64     | 2 844   | 25       |
| Citroen               | 64 037    | 7 527           | 2 543  | 14     | 8 596   | 11               | 8 951   | 467    | 19 479  | 1 270  | 14 700  | 479      |
| Daihatsu              | 4 738     | 662             | 256    | 1      | 892     | 3                | 294     | 437    | 1 462   | 10     | 715     | 6        |
| Fiat                  | 73 478    | 13 094          | 5 730  | 210    | 9 693   | 251              | 11 281  | 982    | 9 534   | 375    | 11 616  | 10 712   |
| Ford                  | 185 054   | 28 888          | 292    | 1 446  | 12 844  | 36               | 22 134  | 4 315  | 58 522  | 1 183  | 51 778  | 3 616    |
| Honda                 | 28 112    | 2 637           | 162    | 18     | 3 838   | 398              | 4 390   | 24     | 8 087   | 1 528  | 7 020   | 10       |
| Hyundai               | 68 045    | 9 483           | 402    | 20     | 9 975   | 14               | 4 180   | 578    | 21 545  | 1 059  | 20 703  | 86       |
| Jaguar                | 2 838     | 103             | 22     | 2      | 198     | 1                | 97      | 397    | 557     | 2      | 1 455   | 4        |
| Kia                   | 33 200    | 2 134           | 1 471  | 613    | 1 955   | 13               | 2 859   | 74     | 13 453  | 623    | 9 885   | 120      |
| Lada                  | 2 040     | 109             | 8      | -      | 144     | 1                | 144     | 1 439  | 118     | 30     | 44      | 3        |
| Lancia                | 1 304     | 191             | 120    | -      | 84      | -                | 62      | 3      | 347     | 109    | 382     | 6        |
| Land Rover            | 6 116     | 458             | 93     | 4      | 50      | 3                | 165     | 642    | 1 768   | 167    | 2 755   | 11       |
| Mazda                 | 43 385    | 3 719           | 25     | 118    | 1 645   | 120              | 6 454   | 822    | 15 834  | 1 102  | 13 525  | 21       |
| Mercedes              | 262 656   | 16 712          | 6 560  | 86     | 2 992   | 153              | 12 378  | 1 242  | 116 186 | 5 107  | 99 050  | 2 190    |
| Mitsubishi            | 22 295    | 3 994           | 99     | 33     | 1 304   | 9                | 1 924   | 200    | 6 227   | 1 362  | 7 126   | 17       |
| Nissan, Infiniti      | 56 465    | 8 015           | 141    | 398    | 8 487   | 3 383            | 5 697   | 156    | 12 336  | 4 852  | 12 976  | 24       |
| Opel                  | 209 652   | 22 577          | 3 844  | 32     | 10 027  | 64               | 32 567  | 3 355  | 80 799  | 9 833  | 46 501  | 53       |
| Peugeot               | 79 011    | 10 286          | 585    | 145    | 7 273   | 16               | 6 053   | 158    | 33 529  | 1 069  | 19 796  | 101      |
| Porsche               | 14 862    | 2 348           | 142    | 3      | 336     | 68               | 652     | 144    | 2 760   | 829    | 7 498   | 82       |
| Renault, Dacia        | 141 314   | 19 768          | 566    | 633    | 22 233  | 145              | 18 859  | 1 737  | 30 131  | 11 583 | 35 356  | 303      |
| Seat                  | 46 877    | 8 633           | 1 327  | 721    | 3 871   | 18               | 3 366   | 483    | 11 459  | 367    | 16 534  | 98       |
| Skoda                 | 122 215   | 11 433          | 9 401  | 594    | 8 482   | 1 358            | 15 393  | 4 998  | 35 729  | 5 228  | 29 366  | 233      |
| Smart                 | 26 999    | 68              | 11     | 9      | 18      | 4                | 25      | 14     | 15 954  | 15     | 10 871  | 10       |
| Subaru                | 6 352     | 658             | 92     | 2      | 363     | 30               | 407     | 863    | 3 020   | 33     | 880     | 4        |
| Suzuki                | 30 009    | 3 203           | 16     | 1 862  | 4 209   | 32               | 1 552   | 2 681  | 9 761   | 272    | 6 366   | 55       |
| Toyota, Lexus         | 71 051    | 9 099           | 1 089  | 25     | 9 936   | 1 094            | 6 973   | 295    | 28 412  | 1 641  | 12 437  | 50       |
| Volvo                 | 22 597    | 2 320           | 6      | 188    | 642     | 4                | 1 250   | 184    | 6 386   | 772    | 10 639  | 206      |
| VW                    | 570 785   | 57 517          | 6 248  | 3 051  | 34 013  | 2 006            | 75 369  | 3 903  | 195 678 | 22 610 | 167 875 | 2 515    |
| Sonstige              | 5 805     | 511             | 116    | 72     | 568     | 7                | 311     | 97     | 1 453   | 50     | 1 711   | 909      |
| Insgesamt             | 2 685 889 | 307 321         | 44 667 | 11 314 | 182 582 | 11 190           | 282 129 | 36 616 | 877 817 | 92 961 | 815 448 | 23 844   |
| dar. weibliche Halter | 412 226   | 57 549          | 9 397  | 2 930  | 51 132  | 2 233            | 46 946  | 7 145  | 109 320 | 13 987 | 108 246 | 3 341    |

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklasse                               | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|---|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|   | 1                     | 2      | 3      | 4           | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Euro 4<br>(0462-0464)                         | 3 384                 | 4 744  | 861    | 777         | 213    | 1 083   | 2 684  | 514                        | 2 156              |
| dar.: Benzin                                  | 2 755                 | 3 778  | 733    | 659         | 138    | 687     | 1 579  | 437                        | 1 667              |
| Diesel  | 589                   | 900    | 118    | 96          | 69     | 382     | 1 055  | 72                         | 412                |
| 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           | 28                    | 24     | 11     | 5           | 6      | 6       | 11     | 3                          | 11                 |
| dar.: Benzin                                  | 13                    | 13     | 4      | 3           | 3      | 2       | 7      | 1                          | 6                  |
| Diesel  | 2                     | 7      | 2      | 1           | -      | 1       | 1      | 1                          | 3                  |
| 98/69/EG II-III; B<br>(0462-0470, 0645, 0655) | 497                   | 644    | 102    | 138         | 21     | 87      | 526    | 62                         | 271                |
| dar.: Benzin                                  | 8                     | 8      | 1      | 1           | -      | 2       | 4      | -                          | 4                  |
| Diesel  | 489                   | 635    | 101    | 137         | 21     | 85      | 521    | 62                         | 267                |
| 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     | 26                    | 20     | 3      | 10          | 3      | -       | 26     | 3                          | 14                 |
| dar.: Benzin                                  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | 26                    | 20     | 3      | 10          | 3      | -       | 26     | 3                          | 14                 |
| Euro 5<br>(35A0-35M0)                         | 31 334                | 43 494 | 5 548  | 4 536       | 1 608  | 10 173  | 23 858 | 2 942                      | 25 528             |
| dar.: Benzin                                  | 15 953                | 18 996 | 3 229  | 2 751       | 844    | 6 173   | 11 365 | 1 640                      | 13 799             |
| Diesel  | 15 157                | 24 280 | 2 231  | 1 734       | 748    | 3 970   | 12 367 | 1 280                      | 11 581             |
| Euro 6<br>(36N0-36Y0)                         | 106                   | 292    | 20     | 9           | 5      | 34      | 44     | 1                          | 63                 |
| dar.: Benzin                                  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | 106                   | 292    | 20     | 9           | 5      | 34      | 44     | 1                          | 63                 |
| Sonstige                                      | 23                    | 242    | 1      | 3           | 1      | -       | 9      | -                          | 91                 |
| Insgesamt                                     | 35 398                | 49 460 | 6 546  | 5 478       | 1 857  | 11 383  | 27 158 | 3 525                      | 28 134             |
| dar.: Benzin                                  | 18 739                | 22 922 | 3 968  | 3 414       | 986    | 6 864   | 12 963 | 2 078                      | 15 541             |
| Diesel  | 16 377                | 26 205 | 2 475  | 1 990       | 846    | 4 472   | 14 015 | 1 419                      | 12 360             |
| Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          | 35 405                | 49 498 | 6 554  | 5 478       | 1 859  | 11 391  | 27 168 | 3 525                      | 28 145             |
| davon mit                                     |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| Benzin  | 18 740                | 22 923 | 3 968  | 3 414       | 986    | 6 864   | 12 963 | 2 078                      | 15 542             |
| Diesel  | 16 377                | 26 208 | 2 475  | 1 990       | 846    | 4 472   | 14 015 | 1 419                      | 12 361             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)                | 49                    | 70     | 10     | 18          | 6      | 4       | 42     | 8                          | 83                 |
| Erdgas (einschl. bivalent)                    | 43                    | 41     | 21     | 12          | 2      | 16      | 46     | 5                          | 42                 |
| Elektro                                       | 2                     | 34     | 7      | -           | 2      | 8       | 10     | -                          | 9                  |
| Hybrid  | 187                   | 222    | 72     | 44          | 17     | 27      | 92     | 15                         | 107                |
| sonstige                                      | 7                     | -      | 1      | -           | -      | -       | -      | -                          | 1                  |

| Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse                               |
|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10                      | 11                  | 12       | 13      | 14                 | 15                     | 16        | 17       | 18          |   |
| 6 717                   | 1 318               | 540      | 1 227   | 694                | 872                    | 788       | -        | 28 572      | Euro 4<br>(0462-0464)                         |
| 5 023                   | 1 023               | 441      | 1 017   | 607                | 686                    | 665       | -        | 21 895      | dar.: Benzin                                  |
| 1 536                   | 267                 | 89       | 186     | 77                 | 179                    | 108       | -        | 6 135       | Diesel  |
| 32                      | 6                   | 1        | 12      | 3                  | 9                      | 2         | -        | 170         | 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           |
| 15                      | 1                   | -        | 6       | 2                  | 7                      | 1         | -        | 84          | dar.: Benzin                                  |
| 5                       | 1                   | -        | 1       | -                  | -                      | -         | -        | 25          | Diesel  |
| 733                     | 211                 | 74       | 141     | 56                 | 133                    | 90        | 31       | 3 817       | 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655) |
| 27                      | 5                   | -        | 5       | 1                  | 2                      | 2         | -        | 70          | dar.: Benzin                                  |
| 705                     | 206                 | 74       | 136     | 55                 | 130                    | 88        | 31       | 3 743       | Diesel  |
| 33                      | 9                   | 1        | 4       | 1                  | 5                      | 10        | -        | 168         | 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     |
| -                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | -           | dar.: Benzin                                  |
| 33                      | 9                   | 1        | 4       | 1                  | 5                      | 10        | -        | 168         | Diesel  |
| 44 537                  | 8 939               | 2 701    | 8 667   | 4 225              | 5 348                  | 4 870     | 51       | 228 359     | Euro 5<br>(35A0-35M0)                         |
| 22 738                  | 4 778               | 1 417    | 5 222   | 2 615              | 2 857                  | 2 890     | 16       | 117 283     | dar.: Benzin                                  |
| 21 520                  | 4 104               | 1 269    | 3 384   | 1 568              | 2 448                  | 1 954     | 35       | 109 630     | Diesel  |
| 83                      | 9                   | 2        | 12      | 7                  | 3                      | 5         | -        | 695         | Euro 6<br>(36N0-36Y0)                         |
| -                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | -         | -        | -           | dar.: Benzin                                  |
| 83                      | 9                   | 2        | 12      | 7                  | 3                      | 5         | -        | 695         | Diesel  |
| 6                       | 2                   | -        | 4       | -                  | -                      | -         | -        | 382         | Sonstige                                      |
| 52 141                  | 10 494              | 3 319    | 10 067  | 4 986              | 6 370                  | 5 765     | 82       | 262 163     | Insgesamt                                     |
| 27 804                  | 5 809               | 1 858    | 6 252   | 3 225              | 3 552                  | 3 558     | 16       | 139 549     | dar.: Benzin                                  |
| 23 886                  | 4 596               | 1 435    | 3 725   | 1 708              | 2 765                  | 2 165     | 66       | 120 505     | Diesel  |
| 52 150                  | 10 496              | 3 320    | 10 067  | 4 988              | 6 370                  | 5 766     | 82       | 262 262     | Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          |
| 27 805                  | 5 809               | 1 858    | 6 252   | 3 225              | 3 552                  | 3 558     | 16       | 139 553     | davon mit                                     |
| 23 886                  | 4 597               | 1 435    | 3 725   | 1 708              | 2 765                  | 2 165     | 66       | 120 510     | Benzin  |
| 204                     | 33                  | 7        | 26      | 12                 | 8                      | 15        | -        | 595         | Diesel  |
| 68                      | 10                  | 6        | 11      | 6                  | 9                      | 7         | -        | 345         | Flüssiggas (einschl. bivalent)                |
| 8                       | -                   | 1        | -       | 2                  | -                      | 1         | -        | 84          | Erdgas (einschl. bivalent)                    |
| 178                     | 47                  | 13       | 53      | 35                 | 36                     | 19        | -        | 1 164       | Elektro                                       |
| 1                       | -                   | -        | -       | -                  | -                      | 1         | -        | 11          | Hybrid  |
|                         |                     |          |         |                    |                        |           |          |             | sonstige                                      |

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Pkw-<br>Neuzu-<br>lassungen | Darunter nach Emissionsklassen |                       |                            |                             |             |             |          |           |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|----------|-----------|
|                                |                             | Euro 4                         | 98/69/EG<br>I; B      | 98/69/EG<br>II-III; B      | 99/96/EG;<br>A-C            | Euro 5      | Euro 6      | sonstige | zusammen  |
|                                |                             | (0462-0464)                    | (0465, 0466,<br>0635) | (0467-0470,<br>0645, 0655) | (0472-0475,<br>0670, u. a.) | (35A0-35M0) | (36N0-36Y0) |          |           |
| 1                              | 2                           | 3                              | 4                     | 5                          | 6                           | 7           | 8           | 9        |           |
| November 2010                  |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| Benzin                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 82 757                      | 14 321                         | -                     | -                          | -                           | 68 409      | -           | 27       | 82 757    |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 49 562                      | 6 899                          | 9                     | 5                          | -                           | 42 545      | -           | 104      | 49 562    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 7 233                       | 675                            | 75                    | 65                         | -                           | 6 329       | -           | 86       | 7 230     |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 1                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Zusammen                       | 139 553                     | 21 895                         | 84                    | 70                         | -                           | 117 283     | -           | 217      | 139 549   |
| Diesel                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 2 927                       | 375                            | -                     | -                          | -                           | 2 552       | -           | -        | 2 927     |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 85 301                      | 5 098                          | 3                     | 1 027                      | 1                           | 78 978      | 147         | 43       | 85 297    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 32 282                      | 662                            | 22                    | 2 716                      | 167                         | 28 100      | 548         | 66       | 32 281    |
| unbekannt                      | -                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Zusammen                       | 120 510                     | 6 135                          | 25                    | 3 743                      | 168                         | 109 630     | 695         | 109      | 120 505   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 595                         | 469                            | 1                     | 3                          | -                           | 119         | -           | 2        | 594       |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 345                         | 68                             | 1                     | 1                          | -                           | 275         | -           | -        | 345       |
| Elektro                        | 84                          | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Hybrid                         | 1 164                       | 5                              | 58                    | -                          | -                           | 1 051       | -           | 50       | 1 164     |
| Sonstige                       | 11                          | -                              | 1                     | -                          | -                           | 1           | -           | 4        | 6         |
| Insgesamt                      | 262 262                     | 28 572                         | 170                   | 3 817                      | 168                         | 228 359     | 695         | 382      | 262 163   |
| Januar-November 2010           |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| Benzin                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 916 590                     | 346 815                        | 2                     | 2                          | -                           | 569 352     | -           | 403      | 916 574   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 537 568                     | 181 994                        | 95                    | 74                         | -                           | 354 699     | -           | 698      | 537 560   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 92 767                      | 17 932                         | 1 854                 | 920                        | 37                          | 70 870      | 6           | 1 131    | 92 750    |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 4                           | 1                              | -                     | -                          | -                           | 1           | -           | 1        | 3         |
| Zusammen                       | 1 546 929                   | 546 742                        | 1 951                 | 996                        | 37                          | 994 922     | 6           | 2 233    | 1 546 887 |
| Diesel                         |                             |                                |                       |                            |                             |             |             |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 23 634                      | 10 819                         | -                     | 17                         | 8                           | 12 781      | -           | 8        | 23 633    |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 794 215                     | 166 191                        | 49                    | 15 698                     | 2                           | 608 528     | 2 949       | 778      | 794 195   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 298 416                     | 19 352                         | 5 265                 | 61 522                     | 2 573                       | 205 603     | 3 394       | 680      | 298 389   |
| unbekannt                      | 1                           | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | -        | -         |
| Zusammen                       | 1 116 266                   | 196 362                        | 5 314                 | 77 237                     | 2 583                       | 826 912     | 6 343       | 1 466    | 1 116 217 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 7 694                       | 6 854                          | 17                    | 70                         | 1                           | 735         | 1           | 15       | 7 693     |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 4 638                       | 1 596                          | 8                     | 8                          | 3                           | 3 022       | -           | 1        | 4 638     |
| Elektro                        | 492                         | -                              | -                     | -                          | -                           | -           | -           | 1        | 1         |
| Hybrid                         | 9 822                       | 166                            | 943                   | 3                          | -                           | 8 513       | -           | 197      | 9 822     |
| Sonstige                       | 48                          | 12                             | 1                     | 10                         | -                           | 12          | -           | 8        | 43        |
| Insgesamt                      | 2 685 889                   | 751 732                        | 8 234                 | 78 324                     | 2 624                       | 1 834 116   | 6 350       | 3 921    | 2 685 301 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch |  | November 2010 | November 2009 | Veränderung in % | Januar-November 2010 | Januar-November 2009 | Veränderung in % |
|--|--|---------------|---------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                  | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km             | 1             | 2             | 3                | 4                    | 5                    | 6                |
| Null-Emission-Fahrzeuge                            |  | 84            | 22            | .                | 492                  | 151                  | + 225,8          |
| Hybrid   |  | 1 164         | 923           | + 26,1           | 9 822                | 7 575                | + 29,7           |
| Erdgas (einschl. bivalente)                        |  | 345           | 552           | - 37,5           | 4 638                | 9 574                | - 51,6           |
| Flüssiggas (einschl. bivalente)                    |  | 595           | 1 035         | - 42,5           | 7 694                | 10 039               | - 23,4           |
| Diesel   |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   | bis 3,4  | 808           | 616           | + 31,2           | 6 814                | 4 794                | + 42,1           |
| 91 - 120   | 3,5 - 4,5  | 23 831        | 15 764        | + 51,2           | 206 664              | 122 135              | + 69,2           |
| 121 - 140  | 4,6 - 5,3  | 30 178        | 18 380        | + 64,2           | 238 808              | 223 516              | + 6,8            |
| 141 - 160  | 5,4 - 6,0  | 29 754        | 25 390        | + 17,2           | 279 445              | 300 249              | - 6,9            |
| 161 - 180  | 6,1 - 6,8  | 16 238        | 17 232        | - 5,8            | 166 862              | 184 594              | - 9,6            |
| 181 - 200  | 6,9 - 7,5  | 11 881        | 9 383         | + 26,6           | 115 875              | 103 314              | + 12,2           |
| 201 - 240  | 7,6 - 9,1  | 5 943         | 7 561         | - 21,4           | 67 356               | 89 252               | - 24,5           |
| 241 - 280  | 9,2 - 10,6                                       | 1 084         | 2 664         | - 59,3           | 15 263               | 31 447               | - 51,5           |
| 281 - 320  | 10,7 - 12,1                                      | 290           | 360           | - 19,4           | 3 609                | 4 279                | - 15,7           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 12,2 und mehr                                    | 75            | 39            | .                | 843                  | 438                  | + 92,5           |
|  |  | 428           | 640           | - 33,1           | 14 727               | 20 629               | - 28,6           |
|  | Zusammen   | 120 510       | 98 029        | + 22,9           | 1 116 266            | 1 084 647            | + 2,9            |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 150,2         | 157,7         | - 4,8            | 153,5                | 159,7                | - 3,9            |
| Benzin   |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   | bis 3,9  | -             | 1             | .                | 22                   | 42                   | .                |
| 91 - 120   | 4,0 - 5,2  | 18 507        | 21 531        | - 14,0           | 177 319              | 282 926              | - 37,3           |
| 121 - 140  | 5,3 - 6,0  | 46 452        | 45 340        | + 2,5            | 500 471              | 685 202              | - 27,0           |
| 141 - 160  | 6,1 - 6,9  | 41 799        | 62 232        | - 32,8           | 447 347              | 803 325              | - 44,3           |
| 161 - 180  | 7,0 - 7,8  | 19 367        | 30 309        | - 36,1           | 238 070              | 417 074              | - 42,9           |
| 181 - 200  | 7,9 - 8,6  | 8 121         | 11 947        | - 32,0           | 108 916              | 173 909              | - 37,4           |
| 201 - 240  | 8,7 - 10,3                                       | 2 678         | 4 878         | - 45,1           | 42 199               | 64 668               | - 34,7           |
| 241 - 280  | 10,4 - 12,1                                      | 1 702         | 1 437         | + 18,4           | 18 676               | 20 680               | - 9,7            |
| 281 - 320  | 12,2 - 13,8                                      | 532           | 744           | - 28,5           | 7 180                | 8 311                | - 13,6           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 13,9 und mehr                                    | 347           | 564           | - 38,5           | 5 607                | 6 893                | - 18,7           |
|  |  | 48            | 169           | .                | 1 122                | 16 505               | - 93,2           |
|  | Zusammen   | 139 553       | 179 152       | - 22,1           | 1 546 929            | 2 479 535            | - 37,6           |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 148,3         | 152,0         | - 2,4            | 151,0                | 151,9                | - 0,6            |
| Benzin und Diesel zusammen                         |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   |  | 808           | 617           | + 31,0           | 6 836                | 4 836                | + 41,4           |
| 91 - 120   |  | 42 338        | 37 295        | + 13,5           | 383 983              | 405 061              | - 5,2            |
| 121 - 140  |  | 76 630        | 63 720        | + 20,3           | 739 279              | 908 718              | - 18,6           |
| 141 - 160  |  | 71 553        | 87 622        | - 18,3           | 726 792              | 1 103 574            | - 34,1           |
| 161 - 180  |  | 35 605        | 47 541        | - 25,1           | 404 932              | 601 668              | - 32,7           |
| 181 - 200  |  | 20 002        | 21 330        | - 6,2            | 224 791              | 277 223              | - 18,9           |
| 201 - 240  |  | 8 621         | 12 439        | - 30,7           | 109 555              | 153 920              | - 28,8           |
| 241 - 280  |  | 2 786         | 4 101         | - 32,1           | 33 939               | 52 127               | - 34,9           |
| 281 - 320  |  | 822           | 1 104         | - 25,5           | 10 789               | 12 590               | - 14,3           |
| 321 und mehr unbekannt                             |  | 422           | 603           | - 30,0           | 6 450                | 7 331                | - 12,0           |
|  |  | 476           | 809           | - 41,2           | 15 849               | 37 134               | - 57,3           |
|  | Zusammen   | 260 063       | 277 181       | - 6,2            | 2 663 195            | 3 564 182            | - 25,3           |
| Sonstige   |  | 11            | 12            | .                | 48                   | 90                   | .                |
|  | Insgesamt  | 262 262       | 279 725       | - 6,2            | 2 685 889            | 3 591 611            | - 25,2           |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 149,0         | 153,8         | - 3,1            | 151,9                | 154,1                | - 1,4            |

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

| Marke                 | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -Emission in g/km |                      |   | Emissionsklasse |        |
|-----------------------|---------|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------|--------|
|                       |         | November 2010                     | Januar-November 2010 | Veränderung gegenüber Januar-November 2009 in % | Euro 5          | Euro 6 |
|                       |         | 1                                 | 2                    | 3   | 4               | 5      |
| Alfa Romeo            | 843     | 147,1                             | 153,4                | - 1,2   | 787             | -      |
| Audi                  | 22 824  | 152,9                             | 158,3                | - 3,8   | 21 704          | 82     |
| BMW, Mini             | 25 006  | 151,7                             | 154,1                | - 0,9   | 24 470          | 207    |
| Chevrolet             | 2 404   | 134,1                             | 138,6                | - 1,6   | 1 747           | -      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 548     | 235,2                             | 232,7                | + 1,0   | 224             | -      |
| Citroen               | 5 406   | 142,1                             | 143,6                | - 2,8   | 4 313           | -      |
| Daihatsu              | 415     | 141,9                             | 141,2                | + 4,4   | -               | -      |
| Fiat                  | 5 200   | 132,0                             | 132,0                | - 2,3   | 2 761           | -      |
| Ford                  | 18 202  | 145,4                             | 148,2                | + 1,1   | 15 395          | -      |
| Honda                 | 2 226   | 148,6                             | 150,9                | + 1,6   | 2 106           | -      |
| Hyundai               | 7 086   | 139,5                             | 143,4                | + 1,2   | 4 288           | -      |
| Jaguar                | 259     | 210,7                             | 204,3                | - 6,5   | 257             | -      |
| Kia                   | 2 432   | 152,8                             | 150,6                | + 0,6   | 1 819           | -      |
| Lada                  | 218     | 219,2                             | 222,2                | + 1,2   | -               | -      |
| Lancia                | 84      | 133,1                             | 144,7                | - 2,9   | 56              | -      |
| Land Rover            | 575     | 231,5                             | 240,1                | - 5,9   | 415             | -      |
| Mazda                 | 3 555   | 151,9                             | 156,5                | + 2,5   | 2 980           | -      |
| Mercedes              | 29 408  | 169,0                             | 173,9                | - 2,9   | 28 172          | 268    |
| Mitsubishi            | 2 344   | 148,4                             | 155,8                | - 1,0   | 2 008           | -      |
| Nissan, Infiniti      | 5 523   | 151,3                             | 153,8                | - 1,4   | 4 080           | -      |
| Opel                  | 21 683  | 143,6                             | 145,6                | - 5,3   | 18 604          | -      |
| Peugeot               | 6 896   | 140,7                             | 143,7                | - 0,3   | 5 280           | -      |
| Porsche               | 1 684   | 230,8                             | 243,3                | - 5,6   | 1 640           | -      |
| Renault, Dacia        | 12 717  | 153,1                             | 152,9                | - 1,3   | 6 999           | -      |
| Seat                  | 5 510   | 136,3                             | 143,4                | - 4,6   | 4 801           | -      |
| Skoda                 | 12 905  | 139,2                             | 143,6                | - 5,1   | 12 477          | -      |
| Smart                 | 2 817   | 98,9                              | 102,8                | - 0,7   | 2 795           | -      |
| Subaru                | 891     | 172,2                             | 174,3                | + 7,1   | 631             | -      |
| Suzuki                | 3 132   | 145,9                             | 144,3                | + 0,6   | 1 770           | -      |
| Toyota, Lexus         | 7 306   | 134,9                             | 134,1                | + 2,9   | 6 428           | -      |
| Volvo                 | 2 352   | 161,7                             | 165,3                | - 8,0   | 1 868           | -      |
| VW                    | 49 394  | 143,9                             | 148,1                | - 5,1   | 47 333          | 138    |
| Sonstige              | 417     | 256,3                             | 280,0                | + 6,2   | 151             | -      |
| Insgesamt             | 262 262 | 149,0                             | 151,9                | - 1,4   | 228 359         | 695    |

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>MINIS</b>                          |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| CHEVROLET SPARK                       | 1 580     | 118,7                                    | 1 058                     | 112,2   | 1 579  | 118,7                                    | 5,1  | -      | -  | -  | 1        |
| FIAT PANDA                            | 1 865     | 121,6                                    | 958                       | 126,9   | 1 806  | 121,4                                    | 5,2  | 50     | 130,2                                    | 4,9  | 9        |
| FIAT 500                              | 1 097     | 122,0                                    | 981                       | 124,3   | 1 028  | 122,9                                    | 5,3  | 65     | 106,5                                    | 4,0  | 4        |
| FORD KA                               | 646       | 118,6                                    | 942                       | 125,9   | 634    | 118,7                                    | 5,1  | 12     | 112,0                                    | 4,2  | -        |
| HYUNDAI I 10                          | 1 968     | 115,1                                    | 1 084                     | 106,2   | 1 961  | 115,1                                    | 5,0  | 1      | 114,0                                    | 4,3  | 6        |
| NISSAN PIXO                           | 665       | 105,1                                    | 933                       | 112,7   | 665    | 105,1                                    | 4,5  | -      | -  | -  | -        |
| RENAULT TWINGO                        | 1 282     | 125,9                                    | 1 014                     | 124,2   | 1 258  | 126,2                                    | 5,4  | 24     | 110,8                                    | 4,2  | -        |
| SMART FORTWO                          | 2 817     | 98,9                                     | 837                       | 118,1   | 2 369  | 101,1                                    | 4,4  | 433    | 86,9                                     | 3,3  | 15       |
| TOYOTA AYGO                           | 798       | 105,6                                    | 928                       | 113,7   | 798    | 105,6                                    | 4,5  | -      | -  | -  | -        |
| VW FOX                                | 904       | 138,6                                    | 1 073                     | 129,2   | 865    | 139,0                                    | 6,0  | 36     | 130,0                                    | 4,9  | 3        |
| SONSTIGE                              | 2 524     | 111,1                                    | 974                       | 114,0   | 2 469  | 111,1                                    | 4,8  | 21     | 104,8                                    | 4,0  | 34       |
| ZUSAMMEN                              | 16 146    | 114,7                                    | 974                       | 117,7   | 15 432 | 115,4                                    | 5,0  | 642    | 96,7                                     | 3,6  | 72       |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A1                               | 2 537     | 116,3                                    | 1 171                     | 99,3  | 1 905  | 120,6                                    | 5,2  | 632    | 103,2                                    | 3,9  | -        |
| BMW MINI                              | 2 624     | 131,6                                    | 1 249                     | 105,4   | 2 003  | 138,3                                    | 6,0  | 621    | 109,8                                    | 4,1  | -        |
| FORD FIESTA                           | 4 030     | 126,6                                    | 1 061                     | 119,3   | 3 395  | 130,4                                    | 5,6  | 610    | 105,6                                    | 4,0  | 25       |
| OPEL CORSA                            | 4 996     | 126,7                                    | 1 180                     | 107,4   | 4 633  | 127,8                                    | 5,5  | 313    | 110,4                                    | 4,2  | 50       |
| PEUGEOT 207                           | 1 706     | 137,6                                    | 1 326                     | 103,8   | 1 309  | 145,6                                    | 6,3  | 397    | 111,5                                    | 4,2  | -        |
| RENAULT CLIO                          | 1 904     | 136,0                                    | 1 142                     | 119,1   | 1 788  | 137,6                                    | 5,9  | 115    | 112,6                                    | 4,2  | 1        |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 2 563     | 128,7                                    | 1 117                     | 115,3   | 2 057  | 134,2                                    | 5,8  | 503    | 106,2                                    | 4,0  | 3        |
| SKODA FABIA                           | 4 384     | 125,6                                    | 1 137                     | 110,4   | 3 756  | 128,3                                    | 5,5  | 624    | 109,1                                    | 4,1  | 4        |
| TOYOTA YARIS                          | 2 071     | 118,2                                    | 1 130                     | 104,6   | 1 934  | 118,7                                    | 5,1  | 136    | 110,1                                    | 4,2  | 1        |
| VW POLO                               | 8 422     | 125,3                                    | 1 096                     | 114,4   | 6 743  | 130,9                                    | 5,6  | 1 648  | 102,2                                    | 3,9  | 31       |
| SONSTIGE                              | 11 347    | 133,4                                    | 1 142                     | 116,9   | 10 200 | 135,0                                    | 5,8  | 1 048  | 120,1                                    | 4,5  | 99       |
| ZUSAMMEN                              | 46 584    | 128,2                                    | 1 143                     | 112,2   | 39 723 | 131,6                                    | 5,7  | 6 647  | 108,4                                    | 4,1  | 214      |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A3, S3                           | 5 770     | 130,6                                    | 1 390                     | 94,0  | 2 902  | 144,6                                    | 6,2  | 2 868  | 116,5                                    | 4,4  | -        |
| BMW 1ER                               | 4 083     | 133,8                                    | 1 384                     | 96,7  | 1 803  | 147,3                                    | 6,3  | 2 280  | 123,1                                    | 4,6  | -        |
| FORD FOCUS                            | 6 664     | 141,8                                    | 1 322                     | 107,3   | 3 896  | 160,7                                    | 6,9  | 2 765  | 115,2                                    | 4,3  | 3        |
| HYUNDAI I 30                          | 2 428     | 135,9                                    | 1 370                     | 99,2  | 1 589  | 143,4                                    | 6,2  | 819    | 121,3                                    | 4,6  | 20       |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 5 170     | 145,1                                    | 1 288                     | 112,7   | 3 627  | 149,5                                    | 6,4  | 1 543  | 134,8                                    | 5,1  | -        |
| OPEL ASTRA                            | 7 115     | 139,8                                    | 1 468                     | 95,3  | 5 365  | 144,4                                    | 6,2  | 1 738  | 125,7                                    | 4,7  | 12       |
| RENAULT MEGANE                        | 1 711     | 143,1                                    | 1 345                     | 106,4   | 871    | 162,0                                    | 7,0  | 839    | 123,5                                    | 4,7  | 1        |
| SKODA OCTAVIA                         | 4 276     | 141,4                                    | 1 392                     | 101,6   | 1 711  | 151,8                                    | 6,5  | 2 513  | 134,1                                    | 5,1  | 52       |
| TOYOTA AURIS                          | 1 470     | 129,9                                    | 1 421                     | 91,4  | 844    | 146,0                                    | 6,3  | 253    | 133,5                                    | 5,0  | 373      |
| VW GOLF, JETTA                        | 20 294    | 135,1                                    | 1 346                     | 100,4   | 12 321 | 143,7                                    | 6,2  | 7 917  | 121,6                                    | 4,6  | 56       |
| SONSTIGE                              | 9 613     | 150,3                                    | 1 408                     | 106,7   | 6 437  | 158,1                                    | 6,8  | 2 908  | 135,6                                    | 5,1  | 268      |
| ZUSAMMEN                              | 68 594    | 139,2                                    | 1 372                     | 101,5   | 41 366 | 149,1                                    | 6,4  | 26 443 | 124,4                                    | 4,7  | 785      |
| <b>MITTELKLASSE</b>                   |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A4, S4                           | 5 439     | 151,4                                    | 1 615                     | 93,8  | 1 120  | 171,6                                    | 7,4  | 4 319  | 146,2                                    | 5,5  | -        |
| AUDI A5, S5                           | 1 920     | 166,8                                    | 1 688                     | 98,8  | 795    | 176,7                                    | 7,6  | 1 125  | 159,8                                    | 6,0  | -        |
| BMW 3ER                               | 6 078     | 144,6                                    | 1 580                     | 91,5  | 1 365  | 164,4                                    | 7,1  | 4 713  | 138,9                                    | 5,2  | -        |
| FORD MONDEO                           | 1 994     | 153,2                                    | 1 572                     | 97,5  | 361    | 173,1                                    | 7,5  | 1 631  | 148,7                                    | 5,6  | 2        |
| MAZDA 6                               | 856       | 153,7                                    | 1 588                     | 96,8  | 458    | 163,4                                    | 7,0  | 398    | 142,5                                    | 5,4  | -        |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 8 557     | 158,4                                    | 1 595                     | 99,3  | 3 296  | 174,4                                    | 7,5  | 5 258  | 148,3                                    | 5,6  | 3        |
| OPEL INSIGNIA                         | 2 370     | 160,1                                    | 1 762                     | 90,9  | 433    | 206,9                                    | 8,9  | 1 937  | 149,6                                    | 5,6  | -        |
| SKODA SUPERB                          | 1 598     | 158,4                                    | 1 579                     | 100,3   | 343    | 176,4                                    | 7,6  | 1 255  | 153,5                                    | 5,8  | -        |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA                | 856       | 153,2                                    | 1 642                     | 93,3  | 403    | 155,3                                    | 6,7  | 453    | 151,3                                    | 5,7  | -        |
| VW PASSAT                             | 4 631     | 141,2                                    | 1 564                     | 90,3  | 821    | 156,8                                    | 6,8  | 3 789  | 137,9                                    | 5,2  | 21       |
| SONSTIGE                              | 4 347     | 160,8                                    | 1 579                     | 101,8   | 1 727  | 180,1                                    | 7,8  | 2 617  | 148,0                                    | 5,6  | 3        |
| ZUSAMMEN                              | 38 646    | 153,5                                    | 1 604                     | 95,7  | 11 122 | 172,8                                    | 7,4  | 27 495 | 145,7                                    | 5,5  | 29       |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| ALPINA B3                             | 14        | 229,1                                    | 1 748                     | 131,1   | 14     | 229,1                                    | 9,9  | -      | -  | -  | -        |
| AUDI A6, S6                           | 2 546     | 175,1                                    | 1 815                     | 96,5  | 231    | 204,7                                    | 8,8  | 2 314  | 172,2                                    | 6,5  | 1        |
| AUDI A7                               | 478       | 167,0                                    | 1 844                     | 90,5  | 90     | 203,0                                    | 8,8  | 380    | 159,1                                    | 6,0  | 8        |
| BMW 5ER                               | 6 417     | 156,4                                    | 1 810                     | 86,5  | 813    | 189,3                                    | 8,2  | 5 604  | 151,7                                    | 5,7  | -        |
| CHRYSLER 300C                         | 56        | 212,5                                    | 2 035                     | 104,4   | 6      | 254,8                                    | 11,0                                       | 49     | 206,9                                    | 7,8  | 1        |
| JAGUAR XF                             | 139       | 184,5                                    | 1 926                     | 95,8  | 8      | 274,3                                    | 11,8                                       | 131    | 179,0                                    | 6,8  | -        |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 4 651     | 169,7                                    | 1 805                     | 94,0  | 1 008  | 191,5                                    | 8,3  | 3 641  | 163,6                                    | 6,2  | 2        |
| SAAB 9-5                              | 49        | 211,8                                    | 1 883                     | 112,5   | 41     | 222,2                                    | 9,6  | 8      | 158,6                                    | 6,0  | -        |
| VOLVO 70                              | 411       | 155,6                                    | 1 806                     | 86,1  | 27     | 214,8                                    | 9,3  | 384    | 151,4                                    | 5,7  | -        |
| VOLVO 80                              | 28        | 180,7                                    | 1 759                     | 102,7   | 7      | 223,3                                    | 9,6  | 21     | 166,5                                    | 6,3  | -        |
| SONSTIGE                              | 33        | 207,9                                    | 1 948                     | 106,7   | 8      | 253,8                                    | 10,9                                       | 20     | 196,6                                    | 7,4  | 5        |
| ZUSAMMEN                              | 14 822    | 165,0                                    | 1 812                     | 91,0  | 2 253  | 194,3                                    | 8,4  | 12 552 | 159,7                                    | 6,0  | 17       |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A8, S8                           | 468       | 188,7                                    | 2 001                     | 94,3  | 46     | 248,4                                    | 10,7                                       | 416    | 183,3                                    | 6,9  | 6        |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 14        | 391,5                                    | 2 469                     | 158,6   | 13     | 391,2                                    | 16,9                                       | -      | -  | -  | 1        |
| BMW 6ER                               | 29        | 207,0                                    | 1 841                     | 112,4   | 11     | 231,5                                    | 10,0                                       | 18     | 186,2                                    | 7,0  | -        |
| BMW 7ER                               | 487       | 193,0                                    | 1 991                     | 96,9  | 67     | 269,3                                    | 11,6                                       | 413    | 180,1                                    | 6,8  | 7        |
| JAGUAR XJ                             | 76        | 217,6                                    | 2 002                     | 108,7   | 30     | 267,3                                    | 11,5                                       | 46     | 185,2                                    | 7,0  | -        |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 48        | 253,6                                    | 2 100                     | 120,7   | 48     | 253,6                                    | 10,9                                       | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES CLS                          | 66        | 210,2                                    | 1 811                     | 116,1   | 42     | 222,5                                    | 9,6  | 24     | 188,8                                    | 7,1  | -        |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 507       | 213,3                                    | 2 024                     | 105,4   | 234    | 249,6                                    | 10,8                                       | 229    | 180,6                                    | 6,8  | 44       |
| PORSCHE PANAMERA                      | 203       | 248,7                                    | 1 934                     | 128,6   | 200    | 247,8                                    | 10,7                                       | 3      | 310,0                                    | 11,7                                       | -        |
| VW PHAETON                            | 143       | 233,6                                    | 2 260                     | 103,4   | 17     | 303,1                                    | 13,1                                       | 126    | 224,2                                    | 8,5  | -        |
| SONSTIGE                              | 23        | 325,2                                    | 2 337                     | 139,2   | 19     | 347,7                                    | 15,0                                       | -      | -  | -  | 4        |
| ZUSAMMEN                              | 2 064     | 211,2                                    | 2 016                     | 104,8   | 727    | 256,4                                    | 11,1                                       | 1 275  | 186,3                                    | 7,0  | 62       |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI Q5                               | 2 498     | 184,1                                    | 1 886                     | 97,6  | 259    | 198,2                                    | 8,5  | 2 230  | 182,6                                    | 6,9  | 9        |
| BMW X1                                | 2 617     | 162,3                                    | 1 593                     | 101,9   | 627    | 195,0                                    | 8,4  | 1 990  | 152,0                                    | 5,7  | -        |
| BMW X3                                | 990       | 156,2                                    | 1 807                     | 86,4  | 42     | 206,5                                    | 8,9  | 948    | 154,0                                    | 5,8  | -        |
| DACIA DUSTER                          | 2 283     | 164,9                                    | 1 372                     | 120,2   | 1 438  | 178,6                                    | 7,7  | 841    | 141,7                                    | 5,3  | 4        |
| FORD KUGA                             | 1 526     | 165,2                                    | 1 622                     | 101,8   | 38     | 237,2                                    | 10,2                                       | 1 488  | 163,3                                    | 6,2  | -        |
| HYUNDAI IX 35                         | 1 244     | 172,4                                    | 1 477                     | 116,7   | 1 087  | 172,3                                    | 7,4  | 140    | 174,1                                    | 6,6  | 17       |
| MERCEDES GLK                          | 1 564     | 180,5                                    | 1 837                     | 98,2  | 48     | 246,4                                    | 10,6                                       | 1 516  | 178,4                                    | 6,7  | -        |
| MERCEDES ML-KLASSE                    | 961       | 244,1                                    | 2 192                     | 111,4   | 62     | 325,3                                    | 14,0                                       | 898    | 238,5                                    | 9,0  | 1        |
| SKODA YETI                            | 1 516     | 156,0                                    | 1 421                     | 109,8   | 933    | 156,6                                    | 6,7  | 582    | 155,0                                    | 5,8  | 1        |
| VW TIGUAN                             | 3 601     | 163,3                                    | 1 616                     | 101,0   | 1 071  | 172,2                                    | 7,4  | 2 530  | 159,5                                    | 6,0  | -        |
| SONSTIGE                              | 11 962    | 195,1                                    | 1 899                     | 102,7   | 3 363  | 194,1                                    | 8,4  | 8 337  | 196,1                                    | 7,4  | 262      |
| ZUSAMMEN                              | 30 762    | 180,7                                    | 1 748                     | 103,3   | 8 968  | 184,1                                    | 7,9  | 21 500 | 179,3                                    | 6,8  | 294      |
| <b>SPORTWAGEN</b>                     |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI TT                               | 552       | 158,0                                    | 1 393                     | 113,4   | 452    | 161,9                                    | 7,0  | 100    | 140,2                                    | 5,3  | -        |
| BMW Z4                                | 187       | 200,4                                    | 1 515                     | 132,3   | 187    | 200,4                                    | 8,6  | -      | -  | -  | -        |
| HONDA CR-Z                            | 250       | 117,0                                    | 1 245                     | 94,0  | -      | -  | -  | -      | -  | -  | 250      |
| JAGUAR XK                             | 44        | 281,8                                    | 1 795                     | 157,0   | 44     | 281,8                                    | 12,1                                       | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 869       | 181,9                                    | 1 690                     | 107,6   | 543    | 188,9                                    | 8,1  | 326    | 170,2                                    | 6,4  | -        |
| MERCEDES SLK                          | 195       | 196,3                                    | 1 427                     | 137,5   | 195    | 196,3                                    | 8,5  | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES SLS AMG                      | 86        | 308,0                                    | 1 695                     | 181,7   | 86     | 308,0                                    | 13,3                                       | -      | -  | -  | -        |
| PEUGEOT RCZ                           | 196       | 150,9                                    | 1 394                     | 108,2   | 121    | 157,9                                    | 6,8  | 75     | 139,5                                    | 5,3  | -        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 162       | 221,9                                    | 1 431                     | 155,0   | 162    | 221,9                                    | 9,6  | -      | -  | -  | -        |
| PORSCHE 911                           | 576       | 249,9                                    | 1 574                     | 158,7   | 576    | 249,9                                    | 10,8                                       | -      | -  | -  | -        |
| SONSTIGE                              | 211       | 303,2                                    | 1 688                     | 179,6   | 211    | 303,2                                    | 13,1                                       | -      | -  | -  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 3 328     | 199,0                                    | 1 533                     | 129,8   | 2 577  | 214,6                                    | 9,2  | 501    | 159,6                                    | 6,0  | 250      |
| <b>MINI-VANS</b>                      |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 690       | 140,0                                    | 1 419                     | 98,6  | 344    | 155,4                                    | 6,7  | 346    | 124,7                                    | 4,7  | -        |
| HYUNDAI IX 20                         | 459       | 140,2                                    | 1 259                     | 111,3   | 435    | 141,4                                    | 6,1  | 24     | 118,6                                    | 4,5  | -        |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 4 709     | 154,1                                    | 1 398                     | 110,2   | 2 651  | 161,6                                    | 7,0  | 2 006  | 144,4                                    | 5,5  | 52       |
| NISSAN NOTE                           | 626       | 141,6                                    | 1 230                     | 115,1   | 616    | 142,0                                    | 6,1  | 10     | 115,0                                    | 4,3  | -        |
| NISSAN QASHQAI                        | 2 484     | 162,3                                    | 1 479                     | 109,8   | 1 537  | 168,3                                    | 7,3  | 946    | 152,7                                    | 5,8  | 1        |
| OPEL MERIVA                           | 3 640     | 147,4                                    | 1 466                     | 100,5   | 2 953  | 146,2                                    | 6,3  | 686    | 152,2                                    | 5,7  | 1        |
| PEUGEOT 3008                          | 702       | 151,5                                    | 1 544                     | 98,1  | 232    | 167,4                                    | 7,2  | 470    | 143,6                                    | 5,4  | -        |
| RENAULT SCENIC                        | 1 668     | 154,2                                    | 1 484                     | 103,9   | 669    | 173,1                                    | 7,5  | 998    | 141,5                                    | 5,3  | 1        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 972     | 139,5                                    | 1 383                     | 100,9   | 1 388  | 144,8                                    | 6,2  | 576    | 126,5                                    | 4,8  | 8        |
| SKODA ROOMSTER                        | 1 122     | 134,0                                    | 1 243                     | 107,8   | 906    | 136,4                                    | 5,9  | 215    | 123,7                                    | 4,7  | 1        |
| SONSTIGE                              | 403       | 144,8                                    | 1 251                     | 115,7   | 329    | 147,1                                    | 6,3  | 73     | 134,0                                    | 5,1  | 1        |
| ZUSAMMEN                              | 18 475    | 149,5                                    | 1 413                     | 105,8   | 12 060 | 153,3                                    | 6,6  | 6 350  | 142,3                                    | 5,4  | 65       |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |           |  |                           |   |        |  |  |        |  |  |          |
| FORD GALAXY                           | 482       | 161,0                                    | 1 744                     | 92,3  | 81     | 189,0                                    | 8,1  | 401    | 155,3                                    | 5,9  | -        |
| FORD S-MAX                            | 1 017     | 161,6                                    | 1 686                     | 95,9  | 197    | 189,3                                    | 8,2  | 820    | 155,0                                    | 5,8  | -        |
| MAZDA 5                               | 368       | 162,7                                    | 1 570                     | 103,6   | 307    | 163,4                                    | 7,0  | 61     | 158,7                                    | 6,0  | -        |
| MERCEDES VIANO                        | 676       | 221,0                                    | 2 307                     | 95,8  | 1      | 284,0                                    | 12,2                                       | 675    | 220,9                                    | 8,3  | -        |
| OPEL ZAFIRA                           | 2 256     | 158,8                                    | 1 620                     | 98,0  | 1 119  | 168,2                                    | 7,2  | 996    | 149,8                                    | 5,7  | 141      |
| PEUGEOT 5008                          | 571       | 156,0                                    | 1 620                     | 96,3  | 143    | 168,7                                    | 7,3  | 428    | 151,7                                    | 5,7  | -        |
| RENAULT ESPACE                        | 184       | 200,0                                    | 1 991                     | 100,5   | 15     | 224,0                                    | 9,7  | 168    | 197,9                                    | 7,5  | 1        |
| SEAT ALHAMBRA                         | 237       | 147,7                                    | 1 810                     | 81,6  | 16     | 167,0                                    | 7,2  | 221    | 146,3                                    | 5,5  | -        |
| VW SHARAN                             | 1 443     | 148,6                                    | 1 800                     | 82,5  | 130    | 167,5                                    | 7,2  | 1 313  | 146,7                                    | 5,5  | -        |
| VW TOURAN                             | 3 229     | 140,8                                    | 1 565                     | 90,0  | 1 004  | 152,4                                    | 6,6  | 2 166  | 135,8                                    | 5,1  | 59       |
| SONSTIGE                              | 343       | 200,2                                    | 2 001                     | 100,1   | 77     | 244,4                                    | 10,5                                       | 266    | 187,4                                    | 7,1  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 10 806    | 158,1                                    | 1 703                     | 92,8  | 3 090  | 166,7                                    | 7,2  | 7 515  | 154,9                                    | 5,8  | 201      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin  |  |  | Diesel  |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5       | 6  | 7  | 8       | 9  | 10   |          |
| UTILITIES                             |           |  |                           |   |         |  |  |         |  |  |          |
| CITROEN BERLINGO                      | 952       | 150,9                                    | 1 597                     | 94,5  | 389     | 167,6                                    | 7,2  | 560     | 139,3                                    | 5,3  | 3        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 578       | 209,8                                    | 2 224                     | 94,3  | -       | -  | -  | 577     | 209,8                                    | 7,9  | 1        |
| MERCEDES SPRINTER                     | 266       | 277,6                                    | 2 846                     | 97,5  | 1       | 286,0                                    | 12,3                                       | 264     | 277,7                                    | 10,5                                       | 1        |
| MERCEDES VITO                         | 484       | 208,7                                    | 2 229                     | 93,6  | -       | -  | -  | 484     | 208,7                                    | 7,9  | -        |
| OPEL COMBO                            | 316       | 140,2                                    | 1 316                     | 106,6   | 93      | 148,0                                    | 6,4  | 196     | 137,4                                    | 5,2  | 27       |
| OPEL VIVARO                           | 338       | 213,0                                    | 2 211                     | 96,3  | 2       | 250,0                                    | 10,8                                       | 336     | 212,8                                    | 8,0  | -        |
| PEUGEOT PARTNER                       | 542       | 148,7                                    | 1 598                     | 93,0  | 154     | 169,9                                    | 7,3  | 388     | 140,2                                    | 5,3  | -        |
| RENAULT KANGOO                        | 674       | 166,7                                    | 1 433                     | 116,4   | 347     | 192,0                                    | 8,3  | 319     | 139,1                                    | 5,2  | 8        |
| VW CADDY                              | 2 237     | 159,1                                    | 1 509                     | 105,5   | 562     | 178,2                                    | 7,7  | 1 596   | 152,5                                    | 5,8  | 79       |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 2 869     | 206,4                                    | 2 112                     | 97,7  | 15      | 260,0                                    | 11,2                                       | 2 853   | 206,1                                    | 7,8  | 1        |
| SONSTIGE                              | 1 544     | 180,6                                    | 1 846                     | 97,8  | 247     | 163,2                                    | 7,0  | 1 274   | 184,7                                    | 7,0  | 23       |
| ZUSAMMEN                              | 10 800    | 182,7                                    | 1 845                     | 99,0  | 1 810   | 175,1                                    | 7,5  | 8 847   | 184,8                                    | 7,0  | 143      |
| WOHNMOBILE                            | 598       | 251,5                                    | 3 052                     | 82,4  | 3       | 422,5                                    | 18,2                                       | 594     | 250,0                                    | 9,4  | 1        |
| SONSTIGE                              | 637       | 202,9                                    | 1 623                     | 125,1   | 422     | 212,7                                    | 9,2  | 149     | 180,8                                    | 6,8  | 66       |
| INSGESAMT                             | 262 262   | 149,0                                    | 1 457                     | 102,3   | 139 553 | 148,3                                    | 6,4  | 120 510 | 150,2                                    | 5,7  | 2 199    |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | November 2010                  |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 94                             | 114                 | 10                  | -                       | 218       | 104                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 739                            | 266                 | 30                  | -                       | 1 035     | 510                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1 366                          | 827                 | 126                 | -                       | 2 319     | 1 153                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 2 165                          | 2 041               | 302                 | -                       | 4 508     | 2 051                           |
| 30 - 34 Jahre                         | 2 394                          | 2 996               | 533                 | -                       | 5 923     | 2 423                           |
| 35 - 39 Jahre                         | 3 132                          | 4 343               | 889                 | -                       | 8 364     | 2 978                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 5 092                          | 7 000               | 1 618               | -                       | 13 710    | 4 793                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 6 379                          | 8 218               | 1 879               | -                       | 16 476    | 5 506                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 6 282                          | 7 594               | 1 749               | -                       | 15 625    | 5 062                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 5 456                          | 6 845               | 1 520               | -                       | 13 821    | 4 330                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 4 109                          | 5 375               | 1 298               | -                       | 10 782    | 2 887                           |
| 65 - 69 Jahre                         | 3 636                          | 4 183               | 1 081               | -                       | 8 900     | 2 188                           |
| 70 - 74 Jahre                         | 3 266                          | 3 456               | 825                 | -                       | 7 547     | 1 555                           |
| 75 - 79 Jahre                         | 1 435                          | 1 466               | 299                 | -                       | 3 200     | 636                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 754                            | 744                 | 172                 | -                       | 1 670     | 399                             |
| unbekannt                             | 4                              | 13                  | 7                   | -                       | 24        | 5                               |
| Zusammen                              | 46 303                         | 55 481              | 12 338              | -                       | 114 122   | 36 580                          |
| darunter weibliche Halter             | 19 922                         | 14 548              | 2 110               | -                       | 36 580    | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 39 771                         | 80 731              | 27 545              | 93                      | 148 140   | X                               |
| Insgesamt                             | 86 074                         | 136 212             | 39 883              | 93                      | 262 262   | 36 580                          |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,2                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,3                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,6                            | 0,5                 | 0,2                 | -                       | 0,9       | 1,4                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 3,0                            | 1,5                 | 1,0                 | -                       | 2,0       | 3,2                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,7                            | 3,7                 | 2,4                 | -                       | 4,0       | 5,6                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,2                            | 5,4                 | 4,3                 | -                       | 5,2       | 6,6                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,8                            | 7,8                 | 7,2                 | -                       | 7,3       | 8,1                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,0                           | 12,6                | 13,1                | -                       | 12,0      | 13,1                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,8                           | 14,8                | 15,2                | -                       | 14,4      | 15,1                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,6                           | 13,7                | 14,2                | -                       | 13,7      | 13,8                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,8                           | 12,3                | 12,3                | -                       | 12,1      | 11,8                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,9                            | 9,7                 | 10,5                | -                       | 9,4       | 7,9                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 7,9                            | 7,5                 | 8,8                 | -                       | 7,8       | 6,0                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 7,1                            | 6,2                 | 6,7                 | -                       | 6,6       | 4,3                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,1                            | 2,6                 | 2,4                 | -                       | 2,8       | 1,7                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,6                            | 1,3                 | 1,4                 | -                       | 1,5       | 1,1                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,1                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | -                       | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 43,0                           | 26,2                | 17,1                | -                       | 32,1      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 46,2                           | 59,3                | 69,1                | 100,0                   | 56,5      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | -                       | 100,0     | 100,0                           |

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-November 2010           |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 1 245                          | 1 114               | 124                 | -                       | 2 483     | 1 188                           |
| 18 - 20 Jahre                         | 10 237                         | 2 835               | 247                 | -                       | 13 319    | 7 009                           |
| 21 - 24 Jahre                         | 16 488                         | 9 146               | 1 062               | -                       | 26 696    | 13 680                          |
| 25 - 29 Jahre                         | 25 552                         | 20 352              | 2 907               | -                       | 48 811    | 22 845                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 28 837                         | 30 278              | 5 318               | 4                       | 64 437    | 26 879                          |
| 35 - 39 Jahre                         | 37 664                         | 43 092              | 9 215               | 2                       | 89 973    | 34 312                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 62 051                         | 69 661              | 17 147              | 4                       | 148 863   | 54 902                          |
| 45 - 49 Jahre                         | 77 264                         | 80 798              | 19 912              | 1                       | 177 975   | 62 627                          |
| 50 - 54 Jahre                         | 74 305                         | 75 235              | 18 460              | 6                       | 168 006   | 57 042                          |
| 55 - 59 Jahre                         | 63 227                         | 67 598              | 16 652              | 4                       | 147 481   | 47 427                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 47 242                         | 52 569              | 14 160              | -                       | 113 971   | 31 359                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 43 881                         | 46 395              | 12 606              | 1                       | 102 883   | 25 106                          |
| 70 - 74 Jahre                         | 36 738                         | 36 225              | 8 909               | 2                       | 81 874    | 17 012                          |
| 75 - 79 Jahre                         | 16 323                         | 14 932              | 3 392               | -                       | 34 647    | 6 630                           |
| 80 und mehr Jahre                     | 8 607                          | 7 529               | 1 711               | -                       | 17 847    | 4 158                           |
| unbekannt                             | 56                             | 111                 | 59                  | -                       | 226       | 50                              |
| Zusammen                              | 549 717                        | 557 870             | 131 881             | 24                      | 1 239 492 | 412 226                         |
| darunter weibliche Halter             | 241 705                        | 147 705             | 22 810              | 6                       | 412 226   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 396 048                        | 786 836             | 263 015             | 498                     | 1 446 397 | X                               |
| Insgesamt                             | 945 765                        | 1 344 706           | 394 896             | 522                     | 2 685 889 | 412 226                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,2                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,3                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,9                            | 0,5                 | 0,2                 | -                       | 1,1       | 1,7                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 3,0                            | 1,6                 | 0,8                 | -                       | 2,2       | 3,3                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,6                            | 3,6                 | 2,2                 | -                       | 3,9       | 5,5                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,2                            | 5,4                 | 4,0                 | 16,7                    | 5,2       | 6,5                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,9                            | 7,7                 | 7,0                 | 8,3                     | 7,3       | 8,3                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 11,3                           | 12,5                | 13,0                | 16,7                    | 12,0      | 13,3                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 14,1                           | 14,5                | 15,1                | 4,2                     | 14,4      | 15,2                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,5                           | 13,5                | 14,0                | 25,0                    | 13,6      | 13,8                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,5                           | 12,1                | 12,6                | 16,7                    | 11,9      | 11,5                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,6                            | 9,4                 | 10,7                | -                       | 9,2       | 7,6                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 8,0                            | 8,3                 | 9,6                 | 4,2                     | 8,3       | 6,1                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 6,7                            | 6,5                 | 6,8                 | 8,3                     | 6,6       | 4,1                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,0                            | 2,7                 | 2,6                 | -                       | 2,8       | 1,6                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,6                            | 1,3                 | 1,3                 | -                       | 1,4       | 1,0                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 44,0                           | 26,5                | 17,3                | 25,0                    | 33,3      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 41,9                           | 58,5                | 66,6                | 95,4                    | 53,9      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2010 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                          | Insgesamt | Drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Leichte<br>vier-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |   | zusam-<br>men |
|-------------------------------------|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---|---------------|
|                                     |           |                              |   | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> |   |               |
|                                     |           |                              |   | 1  | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                   | 7                   | 8                            | 9 |               |
| November 2010                       |           |                              |   |  |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |   |               |
| Access Motor (RC)                   | 23        | -                            | 23                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Aeon Motor (RC)                     | 8         | -                            | 8                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Aprilia (I)                         | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1             |
| Arctic Cat (A)                      | 14        | -                            | 14                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Barossa Motor (RC)                  | 2         | -                            | 2                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Benelli (I)                         | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Betamotor (I)                       | 23        | -                            | -                                       | 8  | -                 | 15                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 23            |
| BMW                                 | 364       | -                            | -                                       | -  | -                 | 7                 | 8                 | 166               | 160                 | 23                  | -                            | - | 364           |
| Bombardier (CDN)                    | 11        | 4                            | 7                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Boom                                | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Boxer (I)                           | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1             |
| Buell (USA)                         | 4         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | 4                   | -                   | -                            | - | 4             |
| C.P.I. Motor (RC)                   | 5         | -                            | 5                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| China Engine (RC)                   | 1         | -                            | 1                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Chongqing Lifan (RC)                | 2         | -                            | 2                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Chunfeng (RC)                       | 10        | -                            | 7                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| Citycom                             | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Cixi King. (RC)                     | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Daelim (ROK)                        | 21        | -                            | -                                       | 21   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 21            |
| Dinli (RC)                          | 3         | -                            | 3                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Ducati (I)                          | 36        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 2                 | 18                | 16                  | -                   | -                            | - | 36            |
| Egimotors (I)                       | 4         | -                            | 4                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Enfield (IND)                       | 1         | -                            | -                                       | -  | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1             |
| Gamax (RC)                          | 4         | -                            | 4                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Gas Gas Motos (E)                   | 6         | -                            | -                                       | -  | 1                 | 5                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 6             |
| Guangzhou Pa.Huanan (RC)            | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| Harley-Davidson (USA)               | 187       | 2                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | 23                | 77                  | 85                  | -                            | - | 185           |
| Her Chee (RC)                       | 14        | -                            | 14                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Honda, Montesa<br>(E/I/IND/THA/USA) | 186       | -                            | -                                       | 64   | -                 | 2                 | 84                | 32                | -                   | 4                   | -                            | - | 186           |
| Honda (J)                           | 47        | -                            | -                                       | 1  | -                 | 2                 | 17                | 3                 | 19                  | 5                   | -                            | - | 47            |
| Husqvarna (I)                       | 51        | -                            | -                                       | 12   | 1                 | 32                | 6                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 51            |
| Hyosung (ROK)                       | 22        | -                            | -                                       | 18   | 3                 | -                 | 1                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 22            |
| Jiangsu Linhai (RC)                 | 10        | -                            | 10                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Jiangsu Sinski Sonik (RC)           | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| Jinan Qingqi (RC)                   | 12        | -                            | -                                       | 12   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 12            |
| Kawasaki (J)                        | 152       | -                            | -                                       | 5  | 11                | 5                 | 92                | 15                | 8                   | 16                  | -                            | - | 152           |
| Kreidler Europe                     | 39        | -                            | -                                       | 39   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 39            |
| KTM (A)                             | 98        | -                            | 1                                       | 4  | 6                 | 43                | 27                | -                 | 17                  | -                   | -                            | - | 97            |
| Kymco (RC)                          | 178       | -                            | 85                                      | 71   | 4                 | 17                | -                 | -                 | -                   | -                   | 1                            | - | 93            |
| Lifan (RC)                          | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| Lifeng (RC)                         | 2         | -                            | -                                       | 1  | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 2             |
| Loncin Group (RC)                   | 3         | -                            | 3                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Malaguti (I)                        | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| MBK (F)                             | 145       | -                            | 6                                       | 132  | -                 | 1                 | 6                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 139           |
| Motive Power (RC)                   | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Moto-Guzzi (I)                      | 6         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | 6                   | -                   | -                            | - | 6             |
| Moto Morini (I)                     | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| MV Agusta (I)                       | 6         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | 1                 | 3                 | 1                   | -                   | -                            | - | 6             |
| MZ Motorenwerke                     | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Nacional Motor (E)                  | 40        | -                            | -                                       | 37   | 1                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 40            |
| Peugeot (F)                         | 28        | -                            | -                                       | 20   | 5                 | 3                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 28            |
| Piaggio (I/RC)                      | 318       | 81                           | 6                                       | 111  | 15                | 72                | 8                 | 19                | 6                   | -                   | -                            | - | 231           |
| Polaris (USA)                       | 1         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 1                   | -                            | - | 1             |
| Rewaco                              | 2         | 2                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Rieju (E)                           | 2         | -                            | -                                       | 2  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 2             |
| San Yang (RC)                       | 38        | -                            | 11                                      | 24   | -                 | 3                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 27            |
| SFM                                 | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1             |
| Shanghai Shenke (RC)                | -         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| SI-Zweirad                          | 8         | -                            | -                                       | 8  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 8             |
| Standard Motor (RC)                 | 16        | -                            | 16                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Suzuki (E)                          | 27        | -                            | -                                       | 25   | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 27            |
| Suzuki (J)                          | 334       | -                            | 3                                       | 3  | -                 | 9                 | 58                | 12                | -                   | 249                 | -                            | - | 331           |
| Taiw. Golden Bee (RC)               | 29        | -                            | 20                                      | 9  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 9             |
| Triumph (GB)                        | 72        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 20                | 20                | 24                  | 8                   | -                            | - | 72            |
| Xiamen Xiashing (RC)                | 2         | -                            | -                                       | 2  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 2             |
| Xingyue (RC)                        | 1         | -                            | 1                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Yamaha (E/I/RC)                     | 67        | -                            | -                                       | 48   | -                 | 14                | 5                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 67            |
| Yamaha (J)                          | 109       | -                            | 6                                       | -  | -                 | 13                | 40                | 22                | 14                  | 14                  | -                            | - | 103           |
| Zhejiang Jmstar Shen. (RC)          | 2         | -                            | 1                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1                            | - | 1             |
| Zhejiang Lingyu (RC)                | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 1             |
| Zhejiang QianJiang (RC)             | 9         | -                            | -                                       | 9  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 9             |
| Zhejiang Shenmao (RC)               | 4         | -                            | 4                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | -             |
| Zhejiang Wangye (RC)                | 3         | -                            | -                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 3             |
| Zhejiang XingYue (RC)               | 8         | 1                            | 1                                       | 6  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | - | 6             |
| Sonstige Hersteller                 | 529       | 19                           | 295                                     | 158  | 13                | 12                | 2                 | -                 | -                   | 20                  | 10                           | - | 215           |
| Insgesamt                           | 3 365     | 109                          | 563                                     | 873  | 63                | 258               | 377               | 333               | 352                 | 425                 | 12                           | - | 2 693         |

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2010 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                            | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³ |             |             |             |             |               |               |                         | zusammen |         |
|---------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|----------|---------|
|                                       |           |                  |                          | bis 125                            | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |         |
|                                       |           |                  |                          | 1                                  | 2           | 3           | 4           | 5           | 6             | 7             | 8                       |          | 9       |
| Januar-November 2010                  |           |                  |                          |                                    |             |             |             |             |               |               |                         |          |         |
| Access Motor (RC)                     | 513       | -                | 513                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Aeon Motor (RC)                       | 197       | -                | 197                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Aprilia (I)                           | 67        | -                | -                        | 41                                 | -           | 4           | 1           | 21          | -             | -             | -                       | -        | 67      |
| Arctic Cat (A)                        | 266       | -                | 266                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Barossa Motor (RC)                    | 51        | -                | 51                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Benelli (I)                           | 120       | -                | -                        | 4                                  | -           | -           | -           | 28          | 88            | -             | -                       | -        | 120     |
| Betamotor (I)                         | 595       | -                | -                        | 139                                | 96          | 345         | 13          | -           | -             | -             | -                       | 2        | 595     |
| BMW                                   | 17 583    | -                | -                        | 3                                  | -           | 199         | 75          | 7 293       | 8 020         | 1 993         | -                       | -        | 17 583  |
| Bombardier (CDN)                      | 287       | 200              | 87                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Boom                                  | 116       | 116              | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Boxer (I)                             | 119       | -                | -                        | 22                                 | -           | 6           | 91          | -           | -             | -             | -                       | -        | 119     |
| Buell (USA)                           | 698       | -                | -                        | -                                  | 1           | -           | -           | 40          | 657           | -             | -                       | -        | 698     |
| C.P.I. Motor (RC)                     | 182       | -                | 178                      | 4                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 4       |
| China Engine (RC)                     | 20        | -                | 20                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Chongqing Lifan (RC)                  | 34        | -                | 23                       | 7                                  | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 2        | 11      |
| Chunfeng (RC)                         | 210       | -                | 76                       | 131                                | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 134     |
| Citycom                               | 31        | 31               | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Cixi King. (RC)                       | 8         | -                | -                        | 8                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 8       |
| Daelim (ROK)                          | 1 034     | -                | 11                       | 1 022                              | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 1 023   |
| Dinli (RC)                            | 227       | -                | 227                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Ducati (I)                            | 3 179     | -                | -                        | -                                  | -           | 1           | 381         | 748         | 2 049         | -             | -                       | -        | 3 179   |
| Egimotors (I)                         | 71        | -                | 55                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | 16            | -                       | -        | 16      |
| Enfield (IND)                         | 98        | -                | -                        | -                                  | -           | 97          | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 98      |
| Gamax (RC)                            | 39        | -                | 39                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Gas Gas Motos (E)                     | 196       | -                | 3                        | 21                                 | 44          | 127         | 1           | -           | -             | -             | -                       | -        | 193     |
| Guangzhou Pa.Huanan (RC)              | 94        | -                | -                        | 94                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 94      |
| Harley-Davidson (USA)                 | 7 682     | 13               | -                        | -                                  | -           | -           | -           | 825         | 1 740         | 5 104         | -                       | -        | 7 669   |
| Her Chee (RC)                         | 566       | 1                | 561                      | 4                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 4       |
| Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA) | 11 575    | 1                | -                        | 5 069                              | 16          | 329         | 3 431       | 2 588       | -             | 140           | 1                       | -        | 11 574  |
| Honda (J)                             | 4 138     | -                | -                        | 18                                 | 18          | 195         | 1 566       | 1 036       | 811           | 492           | 2                       | -        | 4 138   |
| Husqvarna (I)                         | 697       | -                | -                        | 229                                | 52          | 201         | 215         | -           | -             | -             | -                       | -        | 697     |
| Hyosung (ROK)                         | 627       | -                | 4                        | 346                                | 91          | 2           | 182         | -           | -             | -             | -                       | 2        | 623     |
| Jiangsu Linhai (RC)                   | 121       | -                | 121                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Jiangsu Sinski Sonik (RC)             | 52        | -                | 6                        | 46                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 46      |
| Jinan Qingqi (RC)                     | 471       | -                | -                        | 471                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 471     |
| Kawasaki (J)                          | 8 829     | -                | 43                       | 314                                | 955         | 31          | 4 435       | 1 278       | 1 052         | 719           | 2                       | -        | 8 786   |
| Kreidler Europe                       | 893       | -                | -                        | 884                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 9        | 893     |
| KTM (A)                               | 4 539     | -                | 35                       | 52                                 | 172         | 977         | 1 875       | 7           | 1 420         | 1             | -                       | -        | 4 504   |
| Kymco (RC)                            | 6 163     | -                | 2 487                    | 2 763                              | 211         | 686         | -           | -           | -             | -             | -                       | 16       | 3 676   |
| Lifan (RC)                            | 73        | -                | 9                        | 53                                 | 10          | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 64      |
| Lifeng (RC)                           | 57        | -                | -                        | 48                                 | 5           | 3           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 57      |
| Loncin Group (RC)                     | 56        | -                | 53                       | 3                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 3       |
| Malaguti (I)                          | 258       | -                | -                        | 228                                | 4           | 25          | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 258     |
| MBK (F)                               | 3 660     | -                | 194                      | 3 045                              | -           | 89          | 332         | -           | -             | -             | -                       | -        | 3 466   |
| Motive Power (RC)                     | 38        | -                | 36                       | 2                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 2       |
| Moto-Guzzi (I)                        | 368       | -                | -                        | -                                  | -           | -           | 23          | 37          | 308           | -             | -                       | -        | 368     |
| Moto Morini (I)                       | 107       | -                | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | 107           | -             | -                       | -        | 107     |
| MV Agusta (I)                         | 359       | -                | -                        | 22                                 | 5           | 12          | 154         | 166         | -             | -             | -                       | -        | 359     |
| MZ Motorenwerke                       | 25        | -                | -                        | 20                                 | 2           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 25      |
| Nacional Motor (E)                    | 711       | -                | 118                      | 543                                | 33          | 2           | 15          | -           | -             | -             | -                       | -        | 593     |
| Peugeot (F)                           | 1 274     | -                | -                        | 974                                | 155         | 144         | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 1 274   |
| Piaggio (I/RC)                        | 12 381    | 2 554            | 86                       | 4 733                              | 827         | 2 494       | 248         | 1 304       | 134           | -             | 1                       | -        | 9 741   |
| Polaris (USA)                         | 73        | -                | 2                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | 71            | -                       | -        | 71      |
| Rewaco                                | 238       | 238              | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | -       |
| Rieju (E)                             | 51        | -                | -                        | 44                                 | 5           | 2           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 51      |
| San Yang (RC)                         | 1 166     | -                | 216                      | 752                                | 1           | 197         | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 950     |
| SFM                                   | 37        | -                | -                        | 36                                 | -           | -           | -           | 1           | -             | -             | -                       | -        | 37      |
| Shanghai Shenke (RC)                  | 16        | -                | 14                       | 2                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 2       |
| SI-Zweirad                            | 478       | -                | -                        | 478                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 478     |
| Standard Motor (RC)                   | 560       | -                | 558                      | 1                                  | -           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 2       |
| Suzuki (E)                            | 895       | -                | -                        | 802                                | 92          | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 895     |
| Suzuki (J)                            | 10 632    | -                | 59                       | 148                                | 1           | 392         | 4 256       | 2 257       | -             | 3 518         | 1                       | -        | 10 573  |
| Taiw. Golden Bee (RC)                 | 977       | -                | 743                      | 232                                | 2           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 234     |
| Triumph (GB)                          | 3 738     | -                | -                        | -                                  | -           | -           | 1 337       | 789         | 1 118         | 494           | -                       | -        | 3 738   |
| Xiamen Xiashing (RC)                  | 225       | -                | -                        | 224                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 225     |
| Xingyue (RC)                          | 48        | -                | 47                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        | 1       |
| Yamaha (BR/E//RC/THA/USA)             | 2 377     | -                | 13                       | 1 569                              | 2           | 389         | 402         | 2           | -             | -             | -                       | -        | 2 364   |
| Yamaha (J)                            | 7 958     | 2                | 146                      | 2                                  | 1           | 411         | 3 421       | 2 286       | 614           | 1 073         | 2                       | -        | 7 810   |
| Zhejiang Jmstar Shen. (RC)            | 31        | 1                | 28                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 2        | 2       |
| Zhejiang Lingyu (RC)                  | 85        | -                | -                        | 84                                 | 1           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 85      |
| Zhejiang QianJiang (RC)               | 243       | -                | 1                        | 242                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 242     |
| Zhejiang Shenmao (RC)                 | 82        | 8                | 72                       | 2                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 2       |
| Zhejiang Wangye (RC)                  | 104       | -                | 5                        | 96                                 | 3           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 99      |
| Zhejiang XingYue (RC)                 | 91        | 23               | 1                        | 67                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        | 67      |
| Sonstige Hersteller                   | 15 016    | 381              | 6 895                    | 6 362                              | 317         | 367         | 85          | 9           | 40            | 316           | 244                     | -        | 7 740   |
| Insgesamt                             | 136 876   | 3 569            | 14 299                   | 32 506                             | 3 121       | 7 725       | 22 398      | 20 703      | 18 324        | 13 937        | 294                     | -        | 119 008 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen |             |                          |             |             |             |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 |           | Euro 1                         |             | Euro 2                   |             | Euro 3      |             |
|                                 |           | (0205, 0206, 0306-0308)        |             | (0209, 0210, 0309, 0310) |             | (0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                         | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % | Anzahl      | Anteil in % |
| 1                               | 2         | 3                              | 4           | 5                        | 6           | 7           |             |
| November 2010<br>nach Hubraum   |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 109       | -                              | -           | 93                       | 85,3        | -           | -           |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 563       | 1                              | 0,2         | 459                      | 81,5        | -           | -           |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 873       | 4                              | 0,5         | 10                       | 1,1         | 795         | 91,1        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 63        | -                              | -           | -                        | -           | 55          | 87,3        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 258       | -                              | -           | 6                        | 2,3         | 245         | 95,0        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 377       | -                              | -           | 1                        | 0,3         | 375         | 99,5        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 333       | 1                              | 0,3         | 2                        | 0,6         | 312         | 93,7        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 352       | -                              | -           | 1                        | 0,3         | 349         | 99,1        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 425       | -                              | -           | -                        | -           | 420         | 98,8        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 12        | -                              | -           | -                        | -           | 1           | 8,3         |
| Zusammen                        | 2 693     | 5                              | 0,2         | 20                       | 0,7         | 2 552       | 94,8        |
| Krafträder insgesamt            | 3 365     | 6                              | 0,2         | 572                      | 17,0        | 2 552       | 75,8        |
| nach Ländern                    |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Baden-Württemberg               | 417       | -                              | -           | 67                       | 16,1        | 309         | 74,1        |
| Bayern                          | 663       | 2                              | 0,3         | 122                      | 18,4        | 480         | 72,4        |
| Berlin                          | 90        | -                              | -           | 15                       | 16,7        | 73          | 81,1        |
| Brandenburg                     | 72        | -                              | -           | 18                       | 25,0        | 50          | 69,4        |
| Bremen                          | 13        | -                              | -           | 3                        | 23,1        | 9           | 69,2        |
| Hamburg                         | 39        | -                              | -           | 7                        | 17,9        | 31          | 79,5        |
| Hessen                          | 482       | 2                              | 0,4         | 34                       | 7,1         | 432         | 89,6        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 45        | -                              | -           | 11                       | 24,4        | 31          | 68,9        |
| Niedersachsen                   | 265       | -                              | -           | 62                       | 23,4        | 185         | 69,8        |
| Nordrhein-Westfalen             | 742       | 2                              | 0,3         | 109                      | 14,7        | 590         | 79,5        |
| Rheinland-Pfalz                 | 145       | -                              | -           | 32                       | 22,1        | 98          | 67,6        |
| Saarland                        | 30        | -                              | -           | 8                        | 26,7        | 22          | 73,3        |
| Sachsen                         | 105       | -                              | -           | 20                       | 19,0        | 79          | 75,2        |
| Sachsen-Anhalt                  | 75        | -                              | -           | 16                       | 21,3        | 44          | 58,7        |
| Schleswig-Holstein              | 83        | -                              | -           | 20                       | 24,1        | 61          | 73,5        |
| Thüringen                       | 99        | -                              | -           | 28                       | 28,3        | 58          | 58,6        |
| Sonstige                        | -         | -                              | -           | -                        | -           | -           | -           |

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                      | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen |             |                          |             |             |             |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                      |           | Euro 1                         |             | Euro 2                   |             | Euro 3      |             |
|                                      |           | (0205, 0206, 0306-0308)        |             | (0209, 0210, 0309, 0310) |             | (0211-0214) |             |
|                                      |           | Anzahl                         | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % | Anzahl      | Anteil in % |
| 1                                    | 2         | 3                              | 4           | 5                        | 6           | 7           |             |
| Januar-November 2010<br>nach Hubraum |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Dreirädrige Kfz                      | 3 569     | 3                              | 0,1         | 3 270                    | 91,6        | 5           | 0,1         |
| Leichte vierrädrige Kfz              | 14 299    | 25                             | 0,2         | 11 889                   | 83,1        | 24          | 0,2         |
| Zweirädrige Kfz                      |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>      | 32 506    | 63                             | 0,2         | 97                       | 0,3         | 30 356      | 93,4        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>            | 3 121     | 3                              | 0,1         | 19                       | 0,6         | 2 962       | 94,9        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>            | 7 725     | 16                             | 0,2         | 29                       | 0,4         | 7 527       | 97,4        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>            | 22 398    | 8                              | 0,0         | 34                       | 0,2         | 22 251      | 99,3        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>            | 20 703    | 7                              | 0,0         | 18                       | 0,1         | 20 599      | 99,5        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>          | 18 324    | 4                              | 0,0         | 10                       | 0,1         | 18 231      | 99,5        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>        | 13 937    | 15                             | 0,1         | 7                        | 0,1         | 13 774      | 98,8        |
| unbekannt <sup>1)</sup>              | 294       | -                              | -           | 2                        | 0,7         | 54          | 18,4        |
| Zusammen                             | 119 008   | 116                            | 0,1         | 216                      | 0,2         | 115 754     | 97,3        |
| Kraftfahrzeuge insgesamt             | 136 876   | 144                            | 0,1         | 15 375                   | 11,2        | 115 783     | 84,6        |
| nach Ländern                         |           |                                |             |                          |             |             |             |
| Baden-Württemberg                    | 19 096    | 6                              | 0,0         | 1 691                    | 8,9         | 16 378      | 85,8        |
| Bayern                               | 32 613    | 18                             | 0,1         | 3 628                    | 11,1        | 27 930      | 85,6        |
| Berlin                               | 4 127     | 1                              | 0,0         | 338                      | 8,2         | 3 694       | 89,5        |
| Brandenburg                          | 3 589     | 4                              | 0,1         | 425                      | 11,8        | 2 964       | 82,6        |
| Bremen                               | 733       | 4                              | 0,5         | 64                       | 8,7         | 622         | 84,9        |
| Hamburg                              | 1 989     | -                              | -           | 150                      | 7,5         | 1 792       | 90,1        |
| Hessen                               | 11 679    | 25                             | 0,2         | 1 269                    | 10,9        | 9 987       | 85,5        |
| Mecklenburg-Vorpommern               | 2 084     | 2                              | 0,1         | 284                      | 13,6        | 1 683       | 80,8        |
| Niedersachsen                        | 11 755    | 10                             | 0,1         | 1 518                    | 12,9        | 9 731       | 82,8        |
| Nordrhein-Westfalen                  | 24 938    | 29                             | 0,1         | 2 508                    | 10,1        | 21 403      | 85,8        |
| Rheinland-Pfalz                      | 7 204     | 4                              | 0,1         | 1 010                    | 14,0        | 5 789       | 80,4        |
| Saarland                             | 1 774     | 1                              | 0,1         | 268                      | 15,1        | 1 455       | 82,0        |
| Sachsen                              | 5 040     | 10                             | 0,2         | 631                      | 12,5        | 4 198       | 83,3        |
| Sachsen-Anhalt                       | 2 830     | 10                             | 0,4         | 435                      | 15,4        | 2 223       | 78,6        |
| Schleswig-Holstein                   | 4 239     | 11                             | 0,3         | 586                      | 13,8        | 3 499       | 82,5        |
| Thüringen                            | 3 186     | 9                              | 0,3         | 570                      | 17,9        | 2 435       | 76,4        |
| Sonstige                             | -         | -                              | -           | -                        | -           | -           | -           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            |       | November 2010                |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       |       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2     | 3                            | 4                                  | 5                              | 6                  | 7                       |          |                                 |
| Absolut                               |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | -                            | 103                                | -                              | -                  | 103                     | 16       |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 12                           | 9                                  | 11                             | -                  | 20                      | 6        |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 2     | 31                           | 24                                 | 27                             | -                  | 51                      | 9        |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 1     | 59                           | 28                                 | 42                             | 1                  | 71                      | 12       |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4     | 70                           | 41                                 | 57                             | -                  | 98                      | 19       |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 12    | 58                           | 62                                 | 93                             | 2                  | 157                     | 29       |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 20    | 84                           | 183                                | 171                            | 1                  | 355                     | 72       |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 11    | 69                           | 218                                | 224                            | 1                  | 443                     | 66       |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 11    | 56                           | 219                                | 148                            | 4                  | 371                     | 49       |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 11    | 23                           | 95                                 | 81                             | -                  | 176                     | 18       |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 7     | 17                           | 75                                 | 42                             | -                  | 117                     | 6        |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 2     | 12                           | 42                                 | 19                             | -                  | 61                      | 6        |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 2     | 3                            | 36                                 | 6                              | -                  | 42                      | 4        |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 2     | 2                            | 11                                 | 2                              | -                  | 13                      | 1        |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | 1     | -                            | 2                                  | -                              | -                  | 2                       | -        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 86    | 496                          | 1 148                              | 923                            | 9                  | 2 080                   | 313      |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 10    | 55                           | 182                                | 131                            | -                  | 313                     | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 23    | 67                           | 46                                 | 564                            | 3                  | 613                     | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 109   | 563                          | 1 194                              | 1 487                          | 12                 | 2 693                   | 313      |                                 |
| Anteil in Prozent                     |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | -                            | 9,0                                | -                              | -                  | 5,0                     | 5,1      |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 2,4                          | 0,8                                | 1,2                            | -                  | 1,0                     | 1,9      |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,3   | 6,3                          | 2,1                                | 2,9                            | -                  | 2,5                     | 2,9      |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 1,2   | 11,9                         | 2,4                                | 4,6                            | 11,1               | 3,4                     | 3,8      |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,7   | 14,1                         | 3,6                                | 6,2                            | -                  | 4,7                     | 6,1      |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 14,0  | 11,7                         | 5,4                                | 10,1                           | 22,2               | 7,5                     | 9,3      |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 23,3  | 16,9                         | 15,9                               | 18,5                           | 11,1               | 17,1                    | 23,0     |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 12,8  | 13,9                         | 19,0                               | 24,3                           | 11,1               | 21,3                    | 21,1     |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 12,8  | 11,3                         | 19,1                               | 16,0                           | 44,4               | 17,8                    | 15,7     |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 12,8  | 4,6                          | 8,3                                | 8,8                            | -                  | 8,5                     | 5,8      |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,1   | 3,4                          | 6,5                                | 4,6                            | -                  | 5,6                     | 1,9      |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 2,3   | 2,4                          | 3,7                                | 2,1                            | -                  | 2,9                     | 1,9      |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,3   | 0,6                          | 3,1                                | 0,7                            | -                  | 2,0                     | 1,3      |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 2,3   | 0,4                          | 1,0                                | 0,2                            | -                  | 0,6                     | 0,3      |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,2   | -                            | 0,2                                | -                              | -                  | 0,1                     | -        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 11,6  | 11,1                         | 15,9                               | 14,2                           | -                  | 15,0                    | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 21,1  | 11,9                         | 3,9                                | 37,9                           | 25,0               | 22,8                    | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-November 2010         |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2                            | 3                                  | 4                              | 5                  | 6                       | 7        |                                 |
| Absolut                               |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 13                                 | 2 025                          | 13                 | 2                       | 2 040    | 289                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 8                            | 374                                | 500                            | 949                | 1                       | 1 450    | 235                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 41                           | 1 260                              | 784                            | 2 357              | 7                       | 3 148    | 490                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 82                           | 1 732                              | 1 238                          | 4 096              | 5                       | 5 339    | 893                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 129                          | 1 677                              | 1 581                          | 4 237              | 7                       | 5 825    | 941                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 266                          | 1 679                              | 2 470                          | 5 957              | 17                      | 8 444    | 1 372                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 543                          | 1 941                              | 5 392                          | 11 115             | 30                      | 16 537   | 2 619                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 658                          | 1 754                              | 7 343                          | 13 024             | 45                      | 20 412   | 2 714                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 417                          | 1 132                              | 6 671                          | 8 988              | 31                      | 15 690   | 1 871                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 337                          | 644                                | 4 327                          | 4 410              | 14                      | 8 751    | 887                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 252                          | 420                                | 3 054                          | 1 843              | 8                       | 4 905    | 336                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 158                          | 250                                | 1 961                          | 890                | 3                       | 2 854    | 172                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 63                           | 149                                | 1 232                          | 433                | 2                       | 1 667    | 72                              |
| 75 - 79 Jahre                         | 18                           | 57                                 | 317                            | 114                | 2                       | 433      | 22                              |
| 80 und mehr Jahre                     | 4                            | 24                                 | 85                             | 27                 | 1                       | 113      | 16                              |
| unbekannt                             | 1                            | 6                                  | 9                              | 20                 | -                       | 29       | 1                               |
| Zusammen                              | 2 977                        | 13 112                             | 38 989                         | 58 473             | 175                     | 97 637   | 12 930                          |
| darunter weibliche Halter             | 402                          | 1 748                              | 6 015                          | 6 904              | 11                      | 12 930   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 592                          | 1 187                              | 4 363                          | 16 889             | 119                     | 21 371   | X                               |
| Insgesamt                             | 3 569                        | 14 299                             | 43 352                         | 75 362             | 294                     | 119 008  | 12 930                          |
| Anteil in Prozent                     |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 0,1                                | 5,2                            | 0,0                | 1,1                     | 2,1      | 2,2                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 0,3                          | 2,9                                | 1,3                            | 1,6                | 0,6                     | 1,5      | 1,8                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,4                          | 9,6                                | 2,0                            | 4,0                | 4,0                     | 3,2      | 3,8                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 2,8                          | 13,2                               | 3,2                            | 7,0                | 2,9                     | 5,5      | 6,9                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,3                          | 12,8                               | 4,1                            | 7,2                | 4,0                     | 6,0      | 7,3                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 8,9                          | 12,8                               | 6,3                            | 10,2               | 9,7                     | 8,6      | 10,6                            |
| 40 - 44 Jahre                         | 18,2                         | 14,8                               | 13,8                           | 19,0               | 17,1                    | 16,9     | 20,3                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 22,1                         | 13,4                               | 18,8                           | 22,3               | 25,7                    | 20,9     | 21,0                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 14,0                         | 8,6                                | 17,1                           | 15,4               | 17,7                    | 16,1     | 14,5                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,3                         | 4,9                                | 11,1                           | 7,5                | 8,0                     | 9,0      | 6,9                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 8,5                          | 3,2                                | 7,8                            | 3,2                | 4,6                     | 5,0      | 2,6                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 5,3                          | 1,9                                | 5,0                            | 1,5                | 1,7                     | 2,9      | 1,3                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,1                          | 1,1                                | 3,2                            | 0,7                | 1,1                     | 1,7      | 0,6                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,6                          | 0,4                                | 0,8                            | 0,2                | 1,1                     | 0,4      | 0,2                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,1                          | 0,2                                | 0,2                            | 0,0                | 0,6                     | 0,1      | 0,1                             |
| unbekannt                             | 0,0                          | 0,0                                | 0,0                            | 0,0                | -                       | 0,0      | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 13,5                         | 13,3                               | 15,4                           | 11,8               | 6,3                     | 13,2     | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 16,6                         | 8,3                                | 10,1                           | 22,4               | 40,5                    | 18,0     | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2010 nach Herstellern

| Hersteller               | Kraftomnibusse |                      |             | Lastkraftwagen |                      |             | Sonstige Kfz  |                      |             |
|--------------------------|----------------|----------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|
|                          | November 2010  | Januar-November 2010 |             | November 2010  | Januar-November 2010 |             | November 2010 | Januar-November 2010 |             |
|                          |                | Anzahl               | Anteil in % |                | Anzahl               | Anteil in % |               | Anzahl               | Anteil in % |
| 1                        | 2              | 3                    | 4           | 5              | 6                    | 7           | 8             | 9                    |             |
| Bamford (GB)             | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 8             | 78                   | 0,7         |
| BMW                      | -              | -                    | -           | 3              | 7                    | 0,0         | -             | 130                  | 1,1         |
| Bova (NL)                | 4              | 83                   | 1,8         | -              | -                    | -           | 1             | 1                    | 0,0         |
| Bucher-Guyer (CH)        | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 82                   | 0,7         |
| Caterpillar (GB/USA)     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 7             | 75                   | 0,7         |
| Chrysler (USA)           | -              | -                    | -           | 75             | 505                  | 0,2         | -             | 1                    | 0,0         |
| Citroen (F)              | 1              | 2                    | 0,0         | 955            | 10 314               | 4,8         | 7             | 59                   | 0,5         |
| Claas                    | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | -             | 374                  | 3,3         |
| CNH (B/F/I/L)            | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 2             | 209                  | 1,8         |
| DAF Trucks (NL)          | -              | -                    | -           | 129            | 1 266                | 0,6         | 3             | 30                   | 0,3         |
| Daimler                  | 32             | 349                  | 7,6         | 6 183          | 56 233               | 26,2        | 387           | 3 332                | 29,3        |
| Deere (D)                | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | -             | 85                   | 0,7         |
| Evobus                   | 288            | 2 161                | 47,2        | -              | -                    | -           | -             | 12                   | 0,1         |
| Faun                     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 97                   | 0,9         |
| Fiat (I)                 | 4              | 15                   | 0,3         | 1 556          | 13 889               | 6,5         | 39            | 253                  | 2,2         |
| Ford (D)                 | 23             | 216                  | 4,7         | 2 673          | 19 303               | 9,0         | 52            | 355                  | 3,1         |
| Ford (Ausland)           | -              | 1                    | 0,0         | 16             | 72                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| General Motors (CDN/USA) | -              | -                    | -           | 5              | 71                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Hako-Werke               | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 26            | 121                  | 1,1         |
| Holmer                   | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 48                   | 0,4         |
| Hyundai (ROK/TR)         | -              | -                    | -           | 49             | 688                  | 0,3         | 2             | 7                    | 0,1         |
| Isuzu (J)                | -              | -                    | -           | 105            | 846                  | 0,4         | -             | 17                   | 0,1         |
| Iveco (F/I)              | 16             | 217                  | 4,7         | 1 174          | 9 576                | 4,5         | 51            | 410                  | 3,6         |
| Iveco-Magirus            | -              | -                    | -           | 70             | 709                  | 0,3         | 2             | 32                   | 0,3         |
| Ladog                    | -              | -                    | -           | -              | 1                    | 0,0         | 48            | 98                   | 0,9         |
| Land Rover (GB)          | -              | -                    | -           | 98             | 468                  | 0,2         | 2             | 15                   | 0,1         |
| Liebherr (D)             | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 25            | 195                  | 1,7         |
| Liebherr (A)             | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 10            | 133                  | 1,2         |
| Manitowoc                | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 6             | 57                   | 0,5         |
| MAN Nutzfahrzeuge        | 137            | 824                  | 18,0        | 1 066          | 10 061               | 4,7         | 198           | 1 309                | 11,5        |
| Maschinenfab. Krone      | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | -             | 148                  | 1,3         |
| Mazda (B/J)              | -              | -                    | -           | 46             | 311                  | 0,1         | -             | -                    | -           |
| Mitsubishi (J/THA)       | -              | -                    | -           | 242            | 2 598                | 1,2         | 4             | 36                   | 0,3         |
| Multicar                 | -              | -                    | -           | 69             | 392                  | 0,2         | 81            | 387                  | 3,4         |
| Neoplan Bus              | 10             | 175                  | 3,8         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Nissan (CH/E/F/J)        | -              | -                    | -           | 156            | 2 102                | 1,0         | 31            | 252                  | 2,2         |
| Opel                     | -              | -                    | -           | 975            | 8 111                | 3,8         | 6             | 93                   | 0,8         |
| Peugeot (F)              | -              | 3                    | 0,1         | 873            | 9 007                | 4,2         | 7             | 63                   | 0,6         |
| Pfau                     | -              | -                    | -           | 33             | 138                  | 0,1         | -             | -                    | -           |
| Piaggio (I)              | -              | -                    | -           | 59             | 403                  | 0,2         | -             | 1                    | 0,0         |
| Renault, Dacia (F/RO)    | 2              | 19                   | 0,4         | 1 698          | 15 469               | 7,2         | 39            | 231                  | 2,0         |
| Renault Trucks (F)       | -              | -                    | -           | 81             | 704                  | 0,3         | 1             | 29                   | 0,3         |
| Rover (GB)               | -              | -                    | -           | 79             | 248                  | 0,1         | -             | -                    | -           |
| Saab, -Scania (NL/S)     | 13             | 42                   | 0,9         | 141            | 1 217                | 0,6         | 4             | 65                   | 0,6         |
| Santana (E)              | -              | -                    | -           | 11             | 66                   | 0,0         | -             | 2                    | 0,0         |
| Schmidt, St. Blasien     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 2             | 73                   | 0,6         |
| Skoda (CZ)               | -              | -                    | -           | 75             | 903                  | 0,4         | 1             | 5                    | 0,0         |
| Solaris (PL)             | 60             | 136                  | 3,0         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Sovab (F)                | -              | -                    | -           | 3              | 654                  | 0,3         | 8             | 66                   | 0,6         |
| Temsa (TR)               | 3              | 67                   | 1,5         | -              | 1                    | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Terex Demag              | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 76                   | 0,7         |
| Toyota (B/J/THA/USA/ZA)  | -              | -                    | -           | 203            | 1 496                | 0,7         | 1             | 12                   | 0,1         |
| Van Hool (B)             | 2              | 58                   | 1,3         | -              | -                    | -           | -             | 1                    | 0,0         |
| Volkswagen               | 4              | 27                   | 0,6         | 4 855          | 44 341               | 20,7        | 126           | 963                  | 8,5         |
| Volvo/ -BM (S)           | 12             | 93                   | 2,0         | 107            | 1 200                | 0,6         | 11            | 134                  | 1,2         |
| Sonstige Hersteller      | 3              | 94                   | 2,1         | 100            | 1 085                | 0,5         | 119           | 1 122                | 9,9         |
| Insgesamt                | 614            | 4 582                | 100,0       | 23 963         | 214 455              | 100,0       | 1 327         | 11 374               | 100,0       |

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2010 nach Herstellern

| Hersteller                | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen |                      |             | Sattelzugmaschinen |                      |             | Sonstige Zugmaschinen |                      |             | Zugmaschinen zusammen |                      |             |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|-------------|
|                           | November 2010                        | Januar-November 2010 |             | November 2010      | Januar-November 2010 |             | November 2010         | Januar-November 2010 |             | November 2010         | Januar-November 2010 |             |
|                           |                                      | Anzahl               | Anteil in % |                    | Anzahl               | Anteil in % |                       | Anzahl               | Anteil in % |                       | Anzahl               | Anteil in % |
|                           | 1                                    | 2                    | 3           | 4                  | 5                    | 6           | 7                     | 8                    | 9           | 10                    | 11                   | 12          |
| Access Motor (RC)         | 12                                   | 338                  | 1,2         | -                  | -                    | -           | 2                     | 13                   | 0,3         | 14                    | 351                  | 0,6         |
| Aebi (CH)                 | 2                                    | 30                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 4                    | 0,1         | 2                     | 34                   | 0,1         |
| Agco (D)                  | 236                                  | 4 459                | 15,5        | -                  | -                    | -           | -                     | 6                    | 0,2         | 236                   | 4 465                | 7,7         |
| Agco (F/GB)               | 81                                   | 931                  | 3,2         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 81                    | 931                  | 1,6         |
| Argo (I)                  | 34                                   | 385                  | 1,3         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 34                    | 385                  | 0,7         |
| Arctic Cat (A)            | 6                                    | 99                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | 1                     | 8                    | 0,2         | 7                     | 107                  | 0,2         |
| Bamford (GB)              | -                                    | 2                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 4                     | 59                   | 1,6         | 4                     | 61                   | 0,1         |
| Bombardier (CDN)          | 6                                    | 117                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | 21                    | 305                  | 8,1         | 27                    | 422                  | 0,7         |
| Carraro (I)               | 9                                    | 146                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 9                     | 148                  | 0,3         |
| China Engine (RC)         | 11                                   | 169                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | -                     | 5                    | 0,1         | 11                    | 174                  | 0,3         |
| Claas                     | 18                                   | 890                  | 3,1         | -                  | -                    | -           | 3                     | 142                  | 3,8         | 21                    | 1 032                | 1,8         |
| Claas Tractor (F)         | 48                                   | 573                  | 2,0         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 48                    | 573                  | 1,0         |
| CNH (I/L)                 | 202                                  | 3 980                | 13,9        | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 202                   | 3 982                | 6,9         |
| CNH (USA)                 | 6                                    | 99                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 6                     | 100                  | 0,2         |
| DAF Trucks (NL)           | -                                    | -                    | -           | 429                | 4 133                | 16,4        | -                     | 3                    | 0,1         | 429                   | 4 136                | 7,2         |
| Daimler                   | 8                                    | 70                   | 0,2         | 936                | 8 062                | 32,0        | 62                    | 304                  | 8,1         | 1 006                 | 8 436                | 14,6        |
| Deere (E/USA)             | 410                                  | 4 621                | 16,1        | -                  | -                    | -           | -                     | 10                   | 0,3         | 410                   | 4 631                | 8,0         |
| Dinli (RC)                | 14                                   | 57                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | 16                   | 0,4         | 14                    | 73                   | 0,1         |
| Egholm (DK)               | 21                                   | 71                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | 15                    | 38                   | 1,0         | 36                    | 109                  | 0,2         |
| Hako-Werke                | 1                                    | 7                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 27                    | 115                  | 3,1         | 28                    | 122                  | 0,2         |
| Hansa-Maschinenbau        | -                                    | -                    | -           | -                  | -                    | -           | 12                    | 57                   | 1,5         | 12                    | 57                   | 0,1         |
| Her Chee (RC)             | 6                                    | 114                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | -                     | 3                    | 0,1         | 6                     | 117                  | 0,2         |
| Holder, Metzingen         | 26                                   | 148                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 26                    | 149                  | 0,3         |
| Honda (J/USA)             | -                                    | 50                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | 2                     | 82                   | 2,2         | 2                     | 132                  | 0,2         |
| Iseki (J)                 | 163                                  | 816                  | 2,8         | -                  | -                    | -           | 2                     | 43                   | 1,1         | 165                   | 859                  | 1,5         |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 31                                   | 85                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 31                    | 85                   | 0,1         |
| Iveco (I)                 | -                                    | -                    | -           | 4                  | 116                  | 0,5         | -                     | 3                    | 0,1         | 4                     | 119                  | 0,2         |
| Iveco-Magirus             | -                                    | -                    | -           | 140                | 1 117                | 4,4         | -                     | -                    | -           | 140                   | 1 117                | 1,9         |
| Kawasaki (J)              | 6                                    | 165                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | 19                    | 229                  | 6,1         | 25                    | 394                  | 0,7         |
| Kramer-Werke              | 26                                   | 312                  | 1,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 5                    | 0,1         | 26                    | 317                  | 0,5         |
| KTM (A)                   | 1                                    | 7                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 2                     | 46                   | 1,2         | 3                     | 53                   | 0,1         |
| Kubota (J)                | 282                                  | 1 087                | 3,8         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 282                   | 1 089                | 1,9         |
| Kukje (ROK)               | 15                                   | 77                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 15                    | 77                   | 0,1         |
| Kwang Yang (RC)           | 39                                   | 455                  | 1,6         | -                  | -                    | -           | 3                     | 62                   | 1,7         | 42                    | 517                  | 0,9         |
| Lindner (A)               | 22                                   | 166                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | 4                     | 24                   | 0,6         | 26                    | 190                  | 0,3         |
| MAN Nutzfahrzeuge         | -                                    | 3                    | 0,0         | 505                | 6 116                | 24,3        | 1                     | 8                    | 0,2         | 506                   | 6 127                | 10,6        |
| McCormick (GB)            | 2                                    | 12                   | 0,0         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 2                     | 12                   | 0,0         |
| Merlo (I)                 | 10                                   | 153                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 10                    | 154                  | 0,3         |
| Minsk Trak-Werk (BY)      | 15                                   | 186                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 15                    | 186                  | 0,3         |
| Polaris (USA)             | 3                                    | 86                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | 41                    | 506                  | 13,5        | 44                    | 592                  | 1,0         |
| Reform-Werke (A)          | 5                                    | 67                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 5                     | 68                   | 0,1         |
| Renault Trucks (F)        | -                                    | -                    | -           | 160                | 900                  | 3,6         | -                     | -                    | -           | 160                   | 900                  | 1,6         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | -                                    | -                    | -           | 275                | 2 548                | 10,1        | 1                     | 3                    | 0,1         | 276                   | 2 551                | 4,4         |
| Same (I)                  | 178                                  | 1 557                | 5,4         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 178                   | 1 557                | 2,7         |
| Same Deutz-Fahr           | 96                                   | 1 498                | 5,2         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 96                    | 1 498                | 2,6         |
| Standard Motor (RC)       | -                                    | 4                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 5                     | 50                   | 1,3         | 5                     | 54                   | 0,1         |
| Suzuki (J)                | 9                                    | 274                  | 1,0         | -                  | -                    | -           | 17                    | 185                  | 4,9         | 26                    | 459                  | 0,8         |
| Taiw. Golden Bee (RC)     | 51                                   | 1 062                | 3,7         | -                  | -                    | -           | -                     | 4                    | 0,1         | 51                    | 1 066                | 1,8         |
| Valtra (FIN)              | 21                                   | 364                  | 1,3         | -                  | -                    | -           | -                     | 3                    | 0,1         | 21                    | 367                  | 0,6         |
| Volvo (S)                 | -                                    | -                    | -           | 318                | 2 211                | 8,8         | -                     | 1                    | 0,0         | 318                   | 2 212                | 3,8         |
| Yamaha (J/USA)            | 37                                   | 560                  | 2,0         | -                  | -                    | -           | 39                    | 541                  | 14,4        | 76                    | 1 101                | 1,9         |
| Zetor ZKL (CZ)            | 3                                    | 83                   | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 3                     | 83                   | 0,1         |
| Sonstige Hersteller       | 207                                  | 2 263                | 7,9         | 6                  | 16                   | 0,1         | 79                    | 853                  | 22,8        | 292                   | 3 132                | 5,4         |
| Insgesamt                 | 2 379                                | 28 698               | 100,0       | 2 773              | 25 219               | 100,0       | 362                   | 3 746                | 100,0       | 5 514                 | 57 663               | 100,0       |

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                 | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Krafträder                      |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                 | 22                    | 22     | 3      | 1                | 1      | -       | 6      | 1                          | 12                 | 28                      |
| leichte vierrädrige Kfz         | 61                    | 114    | 13     | 20               | 2      | 7       | 33     | 13                         | 64                 | 96                      |
| zweirädrige Kfz                 |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm³             | 155                   | 161    | 28     | 19               | 2      | 10      | 69     | 6                          | 75                 | 223                     |
| 126 - 249 cm³                   | 6                     | 16     | 3      | 1                | -      | -       | 4      | -                          | 6                  | 18                      |
| 250 - 499 cm³                   | 44                    | 53     | 3      | 3                | -      | 4       | 20     | 1                          | 21                 | 61                      |
| 500 - 749 cm³                   | 34                    | 56     | 18     | 13               | 1      | 3       | 47     | 5                          | 19                 | 104                     |
| 750 - 999 cm³                   | 35                    | 110    | 8      | 5                | 2      | 5       | 27     | 9                          | 19                 | 75                      |
| 1000 - 1249 cm³                 | 36                    | 91     | 6      | 4                | 3      | 4       | 30     | 7                          | 27                 | 91                      |
| 1250 und mehr cm³               | 21                    | 38     | 8      | 6                | 2      | 6       | 242    | 3                          | 21                 | 44                      |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 3                     | 2      | -      | -                | -      | -       | 4      | -                          | 1                  | 2                       |
| Zusammen                        | 334                   | 527    | 74     | 51               | 10     | 32      | 443    | 31                         | 189                | 618                     |
| Krafträder insgesamt            | 417                   | 663    | 90     | 72               | 13     | 39      | 482    | 45                         | 265                | 742                     |
| Personenkraftwagen              |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm³             | 1 643                 | 1 125  | 314    | 139              | 95     | 358     | 525    | 82                         | 547                | 1 855                   |
| 1000 - 1199 cm³                 | 2 722                 | 3 991  | 748    | 744              | 176    | 1 194   | 2 081  | 503                        | 4 338              | 5 339                   |
| 1200 - 1399 cm³                 | 5 372                 | 7 935  | 1 079  | 1 216            | 235    | 2 162   | 4 946  | 764                        | 7 004              | 11 346                  |
| 1400 - 1599 cm³                 | 6 345                 | 8 684  | 1 308  | 1 244            | 353    | 2 449   | 5 881  | 771                        | 5 361              | 11 394                  |
| 1600 - 1799 cm³                 | 3 224                 | 2 886  | 519    | 333              | 182    | 1 136   | 1 894  | 195                        | 1 035              | 2 296                   |
| 1800 - 1999 cm³                 | 8 658                 | 15 707 | 1 381  | 1 135            | 414    | 2 329   | 7 618  | 861                        | 7 164              | 12 880                  |
| 2000 - 2499 cm³                 | 3 281                 | 3 291  | 511    | 331              | 196    | 856     | 2 121  | 159                        | 1 087              | 3 083                   |
| 2500 - 2999 cm³                 | 2 941                 | 5 089  | 553    | 278              | 153    | 713     | 1 763  | 165                        | 1 293              | 3 260                   |
| 3000 - 3999 cm³                 | 792                   | 287    | 70     | 24               | 27     | 123     | 177    | 15                         | 151                | 328                     |
| 4000 und mehr cm³               | 419                   | 469    | 63     | 34               | 26     | 63      | 152    | 10                         | 156                | 359                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 8                     | 34     | 8      | -                | 2      | 8       | 10     | -                          | 9                  | 10                      |
| Insgesamt                       | 35 405                | 49 498 | 6 554  | 5 478            | 1 859  | 11 391  | 27 168 | 3 525                      | 28 145             | 52 150                  |
| darunter                        |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                      | 79                    | 131    | 9      | 16               | 7      | 10      | 36     | 10                         | 69                 | 134                     |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 18                    | 29     | 1      | 9                | 1      | 6       | 15     | 5                          | 17                 | 29                      |
| Kraftomnibusse                  | 73                    | 92     | 2      | 34               | 5      | 7       | 96     | 21                         | 26                 | 119                     |
| Lastkraftwagen                  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg             | 958                   | 1 243  | 402    | 327              | 73     | 314     | 614    | 213                        | 757                | 1 955                   |
| 1000 - 1499 kg                  | 1 179                 | 1 681  | 352    | 320              | 75     | 244     | 1 124  | 195                        | 870                | 2 308                   |
| 1500 - 1999 kg                  | 91                    | 107    | 41     | 12               | 16     | 9       | 43     | 13                         | 48                 | 112                     |
| 2000 - 2499 kg                  | 70                    | 121    | 43     | 21               | 3      | 27      | 214    | 8                          | 71                 | 106                     |
| 2500 - 2999 kg                  | 42                    | 145    | 5      | 7                | 2      | 43      | 102    | 8                          | 21                 | 93                      |
| 3000 - 3499 kg                  | 17                    | 19     | -      | 4                | 1      | -       | 23     | 1                          | 11                 | 59                      |
| 3500 - 3999 kg                  | 20                    | 17     | 3      | 3                | -      | 4       | 12     | 2                          | 2                  | 18                      |
| 4000 - 4499 kg                  | 18                    | 17     | 2      | 6                | -      | 1       | 3      | 3                          | 5                  | 19                      |
| 4500 - 4999 kg                  | 13                    | 15     | 6      | 4                | -      | 5       | 8      | 3                          | 11                 | 25                      |
| 5000 - 5999 kg                  | 49                    | 54     | 28     | 13               | 7      | 6       | 46     | 8                          | 53                 | 58                      |
| 6000 - 7499 kg                  | 24                    | 43     | 2      | 8                | 2      | 3       | 9      | 6                          | 19                 | 31                      |
| 7500 - 8999 kg                  | 40                    | 33     | 13     | 9                | -      | 3       | 11     | 5                          | 29                 | 33                      |
| 9000 - 9999 kg                  | 22                    | 27     | -      | 4                | 1      | 1       | 9      | -                          | 18                 | 34                      |
| 10000 und mehr kg               | 154                   | 248    | 47     | 45               | 3      | 27      | 130    | 12                         | 206                | 209                     |
| unbekannt                       | 2                     | -      | -      | 1                | -      | -       | 2      | 1                          | 4                  | 3                       |
| Insgesamt                       | 2 699                 | 3 770  | 944    | 784              | 183    | 687     | 2 350  | 478                        | 2 125              | 5 063                   |

Anmerkungen siehe Seite 28.

| Rheinland-Pfalz      | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland November 2010 | Deutschland Januar-November 2010 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  |
|----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 11                   | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                        | 19                               |                                 |
| Kraftfahrzeuge       |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 5                    | 2        | -       | 2              | 3                  | 1         | -        | 109                       | 3 569                            | Krafträder<br>dreirädrige Kfz   |
| 34                   | 6        | 20      | 24             | 19                 | 37        | -        | 563                       | 14 299                           | leichte vierrädrige Kfz         |
| 43                   | 7        | 25      | 13             | 17                 | 20        | -        | 873                       | 32 506                           | zweirädrige Kfz                 |
| 1                    | 1        | 1       | 2              | 2                  | 2         | -        | 63                        | 3 121                            | Hubraum bis 125 cm³             |
| 14                   | 2        | 11      | 8              | 3                  | 10        | -        | 258                       | 7 725                            | 126 - 249 cm³                   |
| 15                   | 1        | 25      | 9              | 12                 | 15        | -        | 377                       | 22 398                           | 250 - 499 cm³                   |
| 9                    | 4        | 11      | 4              | 5                  | 5         | -        | 333                       | 20 703                           | 500 - 749 cm³                   |
| 13                   | 5        | 7       | 10             | 15                 | 3         | -        | 352                       | 18 324                           | 750 - 999 cm³                   |
| 11                   | 2        | 5       | 3              | 7                  | 6         | -        | 425                       | 13 937                           | 1000 - 1249 cm³                 |
| -                    | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 12                        | 294                              | 1250 und mehr cm³               |
| 106                  | 22       | 85      | 49             | 61                 | 61        | -        | 2 693                     | 119 008                          | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| 145                  | 30       | 105     | 75             | 83                 | 99        | -        | 3 365                     | 136 876                          | Zusammen                        |
| Krafträder insgesamt |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| Personenkraftwagen   |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 367                  | 196      | 262     | 174            | 257                | 135       | -        | 8 074                     | 91 162                           | Hubraum bis 999 cm³             |
| 902                  | 257      | 1 427   | 739            | 668                | 827       | 1        | 26 657                    | 245 193                          | 1000 - 1199 cm³                 |
| 2 246                | 819      | 2 346   | 1 100          | 1 387              | 1 385     | 1        | 51 343                    | 609 410                          | 1200 - 1399 cm³                 |
| 2 200                | 839      | 2 005   | 1 080          | 1 277              | 1 126     | -        | 52 317                    | 490 018                          | 1400 - 1599 cm³                 |
| 687                  | 129      | 679     | 329            | 357                | 357       | -        | 16 238                    | 164 067                          | 1600 - 1799 cm³                 |
| 2 557                | 687      | 2 274   | 1 068          | 1 510              | 1 372     | 42       | 67 657                    | 690 621                          | 1800 - 1999 cm³                 |
| 736                  | 170      | 450     | 226            | 455                | 282       | 32       | 17 267                    | 166 062                          | 2000 - 2499 cm³                 |
| 644                  | 187      | 527     | 234            | 372                | 235       | 4        | 18 411                    | 177 736                          | 2500 - 2999 cm³                 |
| 90                   | 22       | 46      | 17             | 44                 | 23        | 1        | 2 237                     | 26 581                           | 3000 - 3999 cm³                 |
| 67                   | 13       | 51      | 19             | 43                 | 23        | 1        | 1 968                     | 24 517                           | 4000 und mehr cm³               |
| -                    | 1        | -       | 2              | -                  | 1         | -        | 93                        | 522                              | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| 10 496               | 3 320    | 10 067  | 4 988          | 6 370              | 5 766     | 82       | 262 262                   | 2 685 889                        | Insgesamt                       |
| darunter             |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 34                   | 10       | 10      | 2              | 37                 | 4         | -        | 598                       | 17 573                           | Wohnmobile                      |
| 3                    | 11       | 3       | 1              | 7                  | 10        | -        | 165                       | 1 640                            | Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. |
| 37                   | 17       | 18      | 13             | 33                 | 21        | -        | 614                       | 4 582                            | Kraftomnibusse                  |
| Lastkraftwagen       |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 357                  | 103      | 599     | 342            | 315                | 319       | -        | 8 891                     | 82 155                           | Nutzlast bis 999 kg             |
| 437                  | 109      | 592     | 256            | 300                | 287       | -        | 10 329                    | 88 438                           | 1000 - 1499 kg                  |
| 21                   | 5        | 34      | 7              | 20                 | 19        | 2        | 600                       | 6 706                            | 1500 - 1999 kg                  |
| 28                   | 4        | 24      | 26             | 26                 | 12        | -        | 804                       | 5 992                            | 2000 - 2499 kg                  |
| 12                   | 9        | 10      | 15             | 9                  | 7         | -        | 530                       | 4 451                            | 2500 - 2999 kg                  |
| 9                    | 2        | 10      | 2              | 3                  | 5         | -        | 166                       | 1 732                            | 3000 - 3499 kg                  |
| 5                    | 1        | 8       | 5              | 3                  | 2         | -        | 105                       | 1 117                            | 3500 - 3999 kg                  |
| 1                    | 1        | 6       | 1              | 1                  | 2         | 11       | 97                        | 839                              | 4000 - 4499 kg                  |
| 6                    | 2        | 11      | 6              | 7                  | 2         | -        | 124                       | 1 116                            | 4500 - 4999 kg                  |
| 6                    | -        | 20      | 16             | 10                 | 12        | -        | 386                       | 3 552                            | 5000 - 5999 kg                  |
| 7                    | -        | 8       | 12             | 7                  | 4         | -        | 185                       | 1 758                            | 6000 - 7499 kg                  |
| 20                   | 2        | 11      | 9              | 9                  | 23        | -        | 250                       | 2 134                            | 7500 - 8999 kg                  |
| 7                    | -        | 2       | 3              | 1                  | 1         | -        | 130                       | 1 196                            | 9000 - 9999 kg                  |
| 56                   | 18       | 54      | 37             | 73                 | 32        | -        | 1 351                     | 13 033                           | 10000 und mehr kg               |
| 1                    | -        | 1       | -              | -                  | -         | -        | 15                        | 236                              | unbekannt                       |
| 973                  | 256      | 1 390   | 737            | 784                | 727       | 13       | 23 963                    | 214 455                          | Insgesamt                       |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                 |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen                   |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| land-/forstwirtschaftliche     |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW         | 100                   | 195    | 11     | 45               | 6      | 25      | 73     | 15                         | 85                 | 134                     |
| 31 - 50 kW                     | 50                    | 117    | -      | 11               | 2      | 3       | 27     | 8                          | 47                 | 44                      |
| 51 - 70 kW                     | 72                    | 129    | -      | 7                | -      | 1       | 15     | 10                         | 33                 | 45                      |
| 71 - 90 kW                     | 46                    | 64     | 1      | 7                | 1      | -       | 9      | 4                          | 27                 | 21                      |
| 91 und mehr kW                 | 50                    | 102    | 1      | 26               | 1      | -       | 33     | 18                         | 87                 | 66                      |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 318                   | 607    | 13     | 96               | 10     | 29      | 157    | 55                         | 279                | 310                     |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| leichte Zugmaschinen           | 30                    | 57     | 3      | 11               | -      | 10      | 26     | 8                          | 41                 | 55                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW  | 1                     | 1      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | 2                  | 2                       |
| 151 - 200 kW                   | -                     | 1      | -      | -                | -      | 1       | -      | 1                          | 1                  | 1                       |
| 201 - 250 kW                   | -                     | 1      | -      | -                | -      | -       | 3      | -                          | 1                  | 6                       |
| 251 - 300 kW                   | 18                    | 26     | 15     | 10               | 12     | 14      | 26     | 19                         | 63                 | 89                      |
| 301 - 350 kW                   | 226                   | 255    | 16     | 108              | 14     | 16      | 200    | 86                         | 328                | 402                     |
| 351 und mehr kW                | 28                    | 66     | 3      | 15               | 6      | 4       | 28     | 8                          | 27                 | 74                      |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 273                   | 350    | 34     | 133              | 32     | 35      | 257    | 114                        | 422                | 574                     |
| Sonstige Zugmaschinen          | 55                    | 82     | -      | 9                | 1      | 5       | 20     | 3                          | 21                 | 44                      |
| Zugmaschinen insgesamt         | 646                   | 1 039  | 47     | 238              | 43     | 69      | 434    | 172                        | 722                | 928                     |
| Sonstige Kfz                   | 103                   | 182    | 98     | 56               | 11     | 83      | 69     | 15                         | 104                | 183                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt       | 39 343                | 55 244 | 7 735  | 6 662            | 2 114  | 12 276  | 30 599 | 4 256                      | 31 387             | 59 185                  |
| Kraftfahrzeuganhänger          |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt             | 2 231                 | 2 945  | 300    | 696              | 105    | 274     | 1 112  | 495                        | 2 520              | 3 203                   |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   | 171                   | 223    | 27     | 68               | 33     | 36      | 126    | 67                         | 668                | 486                     |
| Wohnwagen                      | 71                    | 85     | 10     | 12               | 4      | 7       | 34     | 12                         | 71                 | 138                     |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland November 2010 | Deutschland Januar-November 2010 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse               |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------------------|--|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                        | 19                               |  |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |  |
| 34                    | 4        | 55      | 41             | 40                 | 43        | -        | 906                       | 6 563                            | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche   |
| 23                    | 1        | 18      | 10             | 5                  | 18        | -        | 384                       | 3 760                            | Zugmaschinen bis 30 kW                       |
| 24                    | 1        | 14      | 4              | 22                 | 4         | -        | 381                       | 4 343                            | 31 - 50 kW                                   |
| 16                    | 3        | 4       | 3              | 7                  | 7         | -        | 220                       | 3 323                            | 51 - 70 kW                                   |
| 20                    | 5        | 26      | 20             | 29                 | 4         | -        | 488                       | 10 707                           | 71 - 90 kW                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                         | 2                                | 91 und mehr kW                               |
| 117                   | 14       | 117     | 78             | 103                | 76        | -        | 2 379                     | 28 698                           | unbekannt                                    |
| 16                    | 2        | 19      | 17             | 5                  | 24        | -        | 324                       | 5 018                            | Zusammen<br>darunter<br>leichte Zugmaschinen |
| -                     | -        | -       | -              | 1                  | 1         | -        | 8                         | 144                              | Sattelzugmaschinen bis 150 kW                |
| 1                     | -        | 1       | 1              | 3                  | -         | -        | 11                        | 91                               | 151 - 200 kW                                 |
| -                     | -        | 1       | -              | 1                  | 1         | -        | 14                        | 155                              | 201 - 250 kW                                 |
| 4                     | 1        | 15      | 26             | 14                 | 5         | -        | 357                       | 4 652                            | 251 - 300 kW                                 |
| 61                    | 34       | 102     | 72             | 86                 | 56        | -        | 2 062                     | 17 501                           | 301 - 350 kW                                 |
| 16                    | 2        | 14      | 8              | 15                 | 7         | -        | 321                       | 2 676                            | 351 und mehr kW                              |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                         | -                                | unbekannt                                    |
| 82                    | 37       | 133     | 107            | 120                | 70        | -        | 2 773                     | 25 219                           | Zusammen                                     |
| 32                    | 6        | 17      | 13             | 36                 | 18        | -        | 362                       | 3 746                            | Sonstige Zugmaschinen                        |
| 231                   | 57       | 267     | 198            | 259                | 164       | -        | 5 514                     | 57 663                           | Zugmaschinen insgesamt                       |
| 47                    | 16       | 87      | 55             | 100                | 31        | 87       | 1 327                     | 11 374                           | Sonstige Kfz                                 |
| 11 929                | 3 696    | 11 934  | 6 066          | 7 629              | 6 808     | 182      | 297 045                   | 3 110 839                        | Kraftfahrzeuge insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |  |
| 897                   | 194      | 703     | 477            | 770                | 497       | 7        | 17 426                    | 228 502                          | Anhänger insgesamt                           |
| 90                    | 15       | 101     | 70             | 74                 | 60        | -        | 2 315                     | 20 453                           | darunter<br>Sattelanhänger *)                |
| 23                    | 8        | 7       | 7              | 42                 | 9         | -        | 540                       | 15 213                           | Wohnwagen                                    |

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse    | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |          |        |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|----------|--------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                   |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter |        |
|                             |                    |                     | Sattelanhänger *) | Wohnwagen      |              |                             |              |                       |          |        |
|                             | 1                  | 2                   | 3                 | 4              | 5            | 6                           | 7            | 8                     | 9        | 10     |
| November 2010               |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | 1                  | -                   | -                 | -              | 230          | -                           | -            | 144                   | -        | 2      |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -                 | -              | 195          | -                           | -            | 5 453                 | 1        | 9      |
| 801 - 1000                  | 4                  | -                   | -                 | -              | 9            | -                           | 1            | 473                   | -        | 13     |
| 1001 - 1200                 | 4 900              | -                   | -                 | -              | 15           | -                           | -            | 400                   | -        | 34     |
| 1201 - 1400                 | 8 365              | -                   | -                 | 1              | 174          | -                           | 2            | 1 689                 | -        | 117    |
| 1401 - 1700                 | 51 980             | 1                   | -                 | 151            | 107          | -                           | 25           | 893                   | 1        | 236    |
| 1701 - 2000                 | 92 084             | -                   | -                 | 1 595          | 227          | -                           | 3            | 1 807                 | -        | 113    |
| 2001 - 2500                 | 86 044             | 1                   | -                 | 2 441          | 232          | -                           | 64           | 576                   | -        | 15     |
| 2501 - 2800                 | 8 644              | 5                   | -                 | 4 833          | 39           | -                           | 26           | 1 130                 | 1        | -      |
| 2801 - 3000                 | 6 125              | 103                 | -                 | 3 667          | 28           | -                           | 34           | 449                   | 1        | -      |
| 3001 - 3500                 | 3 893              | 363                 | -                 | 6 809          | 135          | 2                           | 353          | 587                   | -        | 1      |
| 3501 - 4000                 | 87                 | 49                  | 8                 | 26             | 35           | 3                           | 18           | 4                     | -        | -      |
| 4001 - 5000                 | 114                | 59                  | 37                | 274            | 112          | 2                           | 121          | 34                    | 4        | -      |
| 5001 - 6000                 | 6                  | 6                   | 17                | 115            | 234          | -                           | 50           | 22                    | 3        | -      |
| 6001 - 7000                 | 6                  | 6                   | -                 | 77             | 183          | -                           | 32           | 18                    | 3        | -      |
| 7001 - 7500                 | 4                  | 2                   | 7                 | 1 352          | 107          | 3                           | 66           | 4                     | -        | -      |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -                 | 21             | 113          | -                           | 11           | 22                    | 1        | -      |
| 8001 - 9000                 | 3                  | 3                   | 4                 | 51             | 215          | 2                           | 36           | 36                    | 1        | -      |
| 9001 - 10000                | 1                  | -                   | -                 | 36             | 77           | -                           | 9            | 31                    | 2        | -      |
| 10001 - 12000               | -                  | -                   | 1                 | 627            | 133          | 3                           | 48           | 155                   | 1        | -      |
| 12001 - 14000               | -                  | -                   | 1                 | 40             | 111          | 5                           | 61           | 218                   | -        | -      |
| 14001 - 16000               | -                  | -                   | 2                 | 116            | 23           | 1                           | 127          | 39                    | 3        | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 96                | 374            | 1 583        | 1 561                       | 85           | 681                   | 5        | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 312               | 69             | 710          | 708                         | 11           | 95                    | 21       | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -                 | 54             | 406          | 405                         | 6            | 62                    | 15       | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 11                | 18             | 4            | 4                           | 17           | 64                    | 2        | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 24                | 779            | 34           | 34                          | 44           | 9                     | 7        | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 37                | 296            | 20           | 19                          | 21           | 32                    | 8        | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 57                | 21             | 3            | 3                           | -            | 64                    | 34       | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 109            | 7            | 7                           | 24           | 2 108                 | 2 081    | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 10             | 7            | 7                           | 12           | 93                    | 91       | -      |
| 50001 und mehr              | -                  | -                   | -                 | 1              | 5            | 3                           | 19           | 32                    | 29       | -      |
| unbekannt                   | 1                  | -                   | -                 | -              | 1            | 1                           | 1            | 2                     | -        | -      |
| Insgesamt                   | 262 262            | 598                 | 614               | 23 963         | 5 514        | 2 773                       | 1 327        | 17 426                | 2 315    | 540    |
| Januar-November 2010        |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | 1                  | -                   | -                 | -              | 4 170        | -                           | 2            | 2 489                 | 6        | 47     |
| 501 - 800                   | 4                  | -                   | -                 | 1              | 2 810        | -                           | 11           | 84 716                | 15       | 332    |
| 801 - 1000                  | 97                 | -                   | -                 | 9              | 175          | -                           | 6            | 8 415                 | 3        | 547    |
| 1001 - 1200                 | 53 877             | -                   | -                 | 2              | 93           | -                           | 4            | 5 357                 | 5        | 1 025  |
| 1201 - 1400                 | 107 684            | -                   | -                 | 10             | 907          | -                           | 12           | 22 229                | 10       | 3 271  |
| 1401 - 1700                 | 569 741            | 2                   | -                 | 2 199          | 553          | -                           | 53           | 15 146                | 7        | 7 644  |
| 1701 - 2000                 | 940 155            | 2                   | 2                 | 14 743         | 950          | -                           | 66           | 21 460                | 15       | 2 005  |
| 2001 - 2500                 | 818 812            | 5                   | 2                 | 22 031         | 1 174        | -                           | 656          | 6 838                 | 5        | 315    |
| 2501 - 2800                 | 87 600             | 91                  | -                 | 38 096         | 219          | -                           | 243          | 11 365                | 10       | 4      |
| 2801 - 3000                 | 64 817             | 1 801               | -                 | 33 558         | 140          | -                           | 479          | 5 551                 | 4        | 1      |
| 3001 - 3500                 | 38 570             | 12 160              | 4                 | 63 626         | 755          | 82                          | 2 074        | 6 075                 | 15       | 10     |
| 3501 - 4000                 | 1 983              | 1 611               | 60                | 313            | 421          | 6                           | 545          | 89                    | 7        | 3      |
| 4001 - 5000                 | 1 811              | 1 182               | 415               | 2 944          | 1 179        | 20                          | 946          | 425                   | 17       | 5      |
| 5001 - 6000                 | 275                | 267                 | 132               | 1 071          | 2 346        | 4                           | 233          | 320                   | 20       | 2      |
| 6001 - 7000                 | 306                | 304                 | 20                | 755            | 2 203        | 26                          | 280          | 230                   | 29       | 1      |
| 7001 - 7500                 | 66                 | 64                  | 76                | 10 332         | 1 208        | 46                          | 528          | 73                    | 17       | -      |
| 7501 - 8000                 | 1                  | 1                   | -                 | 188            | 1 503        | 3                           | 98           | 349                   | 13       | -      |
| 8001 - 9000                 | 56                 | 56                  | 47                | 574            | 3 334        | 5                           | 278          | 303                   | 51       | -      |
| 9001 - 10000                | 8                  | 7                   | 9                 | 348            | 1 686        | 2                           | 103          | 406                   | 24       | -      |
| 10001 - 12000               | 18                 | 18                  | 7                 | 5 829          | 2 595        | 23                          | 442          | 1 969                 | 10       | -      |
| 12001 - 14000               | 2                  | 1                   | 31                | 287            | 2 903        | 36                          | 387          | 1 232                 | 20       | -      |
| 14001 - 16000               | 1                  | 1                   | 55                | 938            | 619          | 12                          | 1 162        | 787                   | 36       | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 648               | 3 165          | 15 136       | 14 495                      | 734          | 7 003                 | 68       | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 1 980             | 696            | 5 782        | 5 766                       | 271          | 1 781                 | 155      | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -                 | 343            | 3 857        | 3 850                       | 284          | 1 429                 | 148      | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 266               | 254            | 76           | 30                          | 136          | 1 495                 | 8        | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 258               | 7 089          | 356          | 335                         | 426          | 62                    | 16       | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 227               | 2 789          | 256          | 247                         | 207          | 256                   | 81       | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 343               | 139            | 26           | 26                          | 10           | 747                   | 326      | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 1 578          | 118          | 114                         | 332          | 18 616                | 18 084   | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 530            | 63           | 61                          | 186          | 1 013                 | 983      | -      |
| 50001 und mehr              | -                  | -                   | -                 | 13             | 44           | 28                          | 177          | 269                   | 244      | -      |
| unbekannt                   | 4                  | -                   | -                 | 5              | 6            | 2                           | 3            | 7                     | 1        | 1      |
| Insgesamt                   | 2 685 889          | 17 573              | 4 582             | 214 455        | 57 663       | 25 219                      | 11 374       | 228 502               | 20 453   | 15 213 |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>a)</sup> |
|  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| November 2010  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 3          | 223                | -              | 162            | 312          | 19                          | 50           | 750                      | 198                   | 14                                    |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | -          | 110                | -              | 27             | 3            | -                           | 6            | 146                      | 21                    | 10                                    |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren  | 381        | 31 132             | 21             | 2 201          | 201          | 117                         | 67           | 34 003                   | 717                   | 158                                   |
| Energieversorgung  | 2          | 619                | 5              | 579            | 8            | 2                           | 14           | 1 227                    | 95                    | 2                                     |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 1          | 377                | -              | 358            | 32           | 10                          | 41           | 809                      | 95                    | 9                                     |
| Baugewerbe/Bau   | 10         | 2 447              | -              | 2 043          | 75           | 42                          | 46           | 4 621                    | 679                   | 46                                    |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 274        | 53 712             | 23             | 4 187          | 817          | 546                         | 130          | 59 143                   | 936                   | 198                                   |
| Verkehr und Lagerei  | 5          | 2 362              | 377            | 2 182          | 1 288        | 1 258                       | 46           | 6 260                    | 1 588                 | 989                                   |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 3          | 464                | -              | 101            | 6            | -                           | 1            | 575                      | 29                    | -                                     |
| Information und Kommunikation  | -          | 1 649              | -              | 129            | 3            | -                           | -            | 1 781                    | 13                    | 1                                     |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | -          | 1 575              | -              | 41             | 2            | -                           | -            | 1 618                    | 2                     | -                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | -          | 317                | -              | 70             | 22           | -                           | -            | 409                      | 28                    | -                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 3          | 904                | -              | 61             | 7            | -                           | -            | 975                      | 22                    | -                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 16         | 33 453             | 19             | 3 167          | 362          | 247                         | 67           | 37 084                   | 910                   | 484                                   |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 19         | 3 325              | 12             | 524            | 229          | 2                           | 524          | 4 633                    | 371                   | -                                     |
| Erziehung und Unterricht   | 4          | 187                | -              | 12             | 4            | 1                           | -            | 207                      | 14                    | -                                     |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 3          | 2 583              | 1              | 168            | 21           | -                           | 7            | 2 783                    | 45                    | -                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 2          | 325                | 1              | 28             | 9            | 2                           | 1            | 366                      | 38                    | 5                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 74         | 21 184             | 130            | 4 555          | 697          | 364                         | 226          | 26 866                   | 1 446                 | 297                                   |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | -          | 159                | -              | 25             | 11           | -                           | 9            | 204                      | 12                    | -                                     |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 2 565      | 105 132            | 25             | 3 337          | 1 405        | 163                         | 92           | 112 556                  | 10 164                | 102                                   |
| Unbekannt  | -          | 23                 | -              | 6              | -            | -                           | -            | 29                       | 3                     | -                                     |
| Insgesamt  | 3 365      | 262 262            | 614            | 23 963         | 5 514        | 2 773                       | 1 327        | 297 045                  | 17 426                | 2 315                                 |

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2010 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                            |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger *) |
|  |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                          |
| Januar-November 2010   |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                            |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 42         | 2 327              | -              | 1 465          | 4 744        | 189                         | 561          | 9 139                    | 3 658                 | 260                        |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 5          | 943                | 4              | 403            | 85           | 66                          | 40           | 1 480                    | 192                   | 60                         |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren   | 4 474      | 286 780            | 259            | 20 793         | 2 005        | 1 207                       | 761          | 315 072                  | 7 195                 | 1 329                      |
| Energieversorgung  | 48         | 6 314              | 37             | 4 387          | 113          | 18                          | 84           | 10 983                   | 836                   | 17                         |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 17         | 3 699              | 12             | 2 690          | 204          | 110                         | 462          | 7 084                    | 875                   | 168                        |
| Baugewerbe/Bau   | 197        | 24 552             | 3              | 19 695         | 948          | 721                         | 542          | 45 937                   | 7 451                 | 588                        |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 19 526     | 555 894            | 433            | 40 683         | 7 821        | 4 068                       | 1 045        | 625 402                  | 11 710                | 1 813                      |
| Verkehr und Lagerei  | 248        | 21 781             | 2 629          | 16 955         | 12 838       | 12 634                      | 346          | 54 797                   | 13 352                | 8 837                      |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 61         | 4 519              | 3              | 793            | 39           | 3                           | 10           | 5 425                    | 361                   | 6                          |
| Information und Kommunikation  | 71         | 15 179             | -              | 1 062          | 28           | 19                          | 4            | 16 344                   | 187                   | 10                         |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 35         | 15 703             | -              | 307            | 28           | 7                           | 12           | 16 085                   | 137                   | 6                          |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 18         | 2 970              | -              | 581            | 57           | 1                           | 7            | 3 633                    | 206                   | 2                          |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 75         | 7 530              | -              | 493            | 25           | 2                           | 10           | 8 133                    | 223                   | 14                         |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 795        | 318 535            | 175            | 26 522         | 2 508        | 1 902                       | 418          | 348 953                  | 7 335                 | 3 238                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 253        | 27 152             | 101            | 4 270          | 1 382        | 23                          | 3 805        | 36 963                   | 2 804                 | 26                         |
| Erziehung und Unterricht   | 275        | 1 852              | 1              | 90             | 29           | 2                           | -            | 2 247                    | 138                   | 1                          |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 66         | 27 748             | 14             | 1 417          | 143          | 2                           | 122          | 29 510                   | 678                   | 9                          |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 54         | 3 240              | 8              | 303            | 87           | 17                          | 9            | 3 701                    | 352                   | 21                         |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 3 298      | 203 293            | 673            | 40 673         | 4 997        | 2 893                       | 1 957        | 254 891                  | 16 235                | 2 878                      |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 10         | 1 264              | 5              | 182            | 68           | 4                           | 92           | 1 621                    | 141                   | 2                          |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 107 300    | 1 154 290          | 224            | 30 629         | 19 503       | 1 330                       | 1 086        | 1 313 032                | 154 391               | 1 165                      |
| Unbekannt  | 8          | 324                | 1              | 62             | 11           | 1                           | 1            | 407                      | 45                    | 3                          |
| Insgesamt  | 136 876    | 2 685 889          | 4 582          | 214 455        | 57 663       | 25 219                      | 11 374       | 3 110 839                | 228 502               | 20 453                     |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft<br>Bundesrepublik Deutschland<br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   | D     |   |
|--|---|-------|---|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |       |   |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)   | Anzahl der Vorhalter                        |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |       |   |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |       |   |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |       |   |
| D.1  | Marke   |       |   |
|  | Typ   |       |   |
| D.2  | Variante  |       |   |
|  | Version   |       |   |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |       |   |
| (2)  | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |       |   |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2) | Code zu D.2 mit Prüfziffer                  |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)   | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4)   | Art des Aufbaus                             |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |       |   |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)  | Code zu R                                   |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2   | Nennleistung in kW                          |
|  |   | P.4   | Nennrehzahl bei min                         |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10)  | Code zu P.3                                 |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)   | Datum zu K                                  |
| (17)   | Merkmal zur Betriebserlaubnis                             |       |   |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |       |   |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|           |   |
|-----------|---|
| p         | vorläufige Zahl   |
| r         | berichtigte Zahl  |
| s         | geschätzte Zahl   |
| ( )       | Aussagewert eingeschränkt   |
| [ ]       | Wert nicht signifikant  |
| —<br>oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,<br>die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug  |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

**Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse  $M_1$  werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

#### **Kraftomnibus ( $M_2$ oder $M_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t =  $M_2$  und mehr als 5 t =  $M_3$ ), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei  $M_1$ -Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen ( $N_1$ - $N_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t =  $N_1$ , mehr als 3,5 t bis 12 t =  $N_2$  und mehr als 12 t =  $N_3$ ) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse  $N_3$ , die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehraufkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

| Emissions-<br>gruppe        | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>EURO 6 <sup>2)</sup></b> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I  | 36N0<br>36Q0<br>36T0<br>36W0   |
| <b>EURO 5 <sup>2)</sup></b> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup><br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup><br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>   | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35F0<br>35G0<br>35J0<br>35K0   |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691   |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/ D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A  | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671   |
| <b>EURO 2</b>               | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/ D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1  | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661  |
| <b>EURO 1</b>               | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

| Emissionsgruppe                         | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|---|---|--|
| <b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>         | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0   |
| <b>EEV</b> <sup>4)</sup><br><b>(S5)</b> | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2  | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>          | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0                           |
| <b>EURO IV</b><br><b>(S4)</b>           | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1   | 0635<br>0680, 0681   |
| <b>EURO III</b><br><b>(S3)</b>          | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A   | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II</b><br><b>(S2)</b>           | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)  | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661                                       |
| <b>EURO I</b><br><b>(S1)</b>            | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1   | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652 |

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3          | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0211            |
|                 | 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0212            |
|                 | 2006/72; C; unter 130 km/h   | 0213            |
|                 | 2006/72; C; ab 130 km/h  | 0214            |
| EURO 2          | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0209            |
|                 | 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0210            |
| EURO 1          | 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                       | 0205            |
|                 | 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T  | 0206            |
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2          | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.  | 0309            |
|                 | 2002/51; A:SZM.3-4RAED.  | 0310            |
| EURO 1          | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag  | 0306            |
|                 | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag  | 0307            |
|                 | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag  | 0308            |
| Sonstige        | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in December 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg