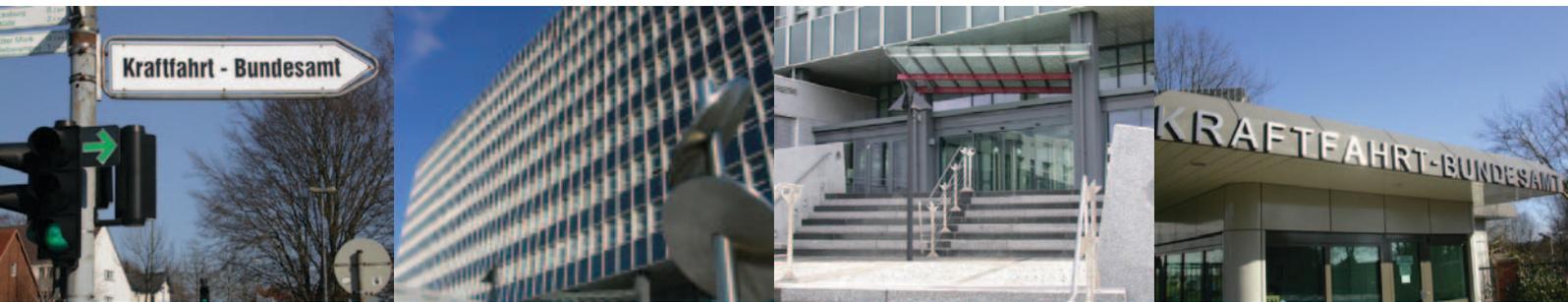


**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Dezember 2010

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2010

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Marken

Marke	Dezember 2010		Veränd. gegenüber Dezember 2009 in %	Januar-Dezember 2010		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2009 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	820	0,4	+ 113,5	8 621	0,3	-28,1	
Audi	20 750	9,0	+ 31,7	226 872	7,8	-3,4	
BMW, Mini	23 593	10,2	+ 16,9	266 729	9,1		3,4
Chevrolet	2 677	1,2	+ 54,8	24 483	0,8	-21,7	
Chrysler, Jeep, Dodge	631	0,3	+ 51,0	6 363	0,2	-17,4	
Citroen	4 399	1,9	- 24,0	68 436	2,3	-32,5	
Daihatsu	579	0,3	+ 21,9	5 317	0,2	-49,8	
Fiat	4 712	2,0	- 21,9	78 190	2,7	-52,3	
Ford	13 102	5,7	- 27,9	198 156	6,8	-31,8	
Honda	2 320	1,0	+ 21,4	30 432	1,0	-32,6	
Hyundai	6 242	2,7	+ 71,7	74 287	2,5	-18,7	
Jaguar	328	0,1	- 18,6	3 166	0,1		8,8
Kia	3 424	1,5	- 15,3	36 624	1,3	-33,9	
Lada	348	0,2	+ 118,9	2 388	0,1	-48,3	
Lancia	159	0,1	+ 59,0	1 463	0,1	-57,3	
Land Rover	464	0,2	- 14,4	6 580	0,2		30,6
Mazda	2 825	1,2	+ 8,3	46 210	1,6	-23,0	
Mercedes	18 584	8,1	- 0,5	281 240	9,6	-0,5	
Mitsubishi	2 578	1,1	+ 47,2	24 873	0,9	-18,2	
Nissan, Infiniti	4 910	2,1	- 29,7	61 375	2,1	-7,7	
Opel	23 846	10,4	+ 39,9	233 498	8,0	-31,0	
Peugeot	5 231	2,3	- 4,6	84 242	2,9	-35,3	
Porsche	1 395	0,6	+ 35,3	16 257	0,6		6,0
Renault, Dacia	12 241	5,3	+ 15,0	153 555	5,3	-32,0	
Seat	3 572	1,6	+ 37,9	50 449	1,7	-27,3	
Skoda	9 935	4,3	+ 20,0	132 150	4,5	-30,7	
Smart	2 070	0,9	- 11,4	29 069	1,0	-14,5	
Subaru	1 411	0,6	+ 73,8	7 763	0,3	-15,7	
Suzuki	2 540	1,1	+ 23,2	32 549	1,1	-45,0	
Toyota, Lexus	7 657	3,3	+ 19,6	78 708	2,7	-43,2	
Volvo	3 198	1,4	+ 32,5	25 795	0,9	-1,0	
VW	43 023	18,7	- 7,3	613 808	21,0	-23,8	
Sonstige	807	0,4	+ 160,3	6 612	0,2		
Insgesamt	230 371	100,0	+ 6,9	2 916 260	100,0	-23,4	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2010												
Alfa Romeo	820	155	3	-	156	-	30	5	106	-	365	-
Audi	20 750	2 635	135	6	732	279	1 525	32	5 957	844	8 455	150
BMW, Mini	23 593	3 443	57	52	649	2	1 893	252	5 731	1 462	10 037	15
Chevrolet	2 677	242	7	56	341	-	492	330	582	61	566	-
Chrysler, Jeep, Dodge	631	33	1	9	34	1	24	22	134	6	367	-
Citroen	4 399	468	216	-	504	-	605	42	1 337	151	1 055	21
Daihatsu	579	102	27	-	96	1	39	33	176	1	103	1
Fiat	4 712	1 137	212	2	676	10	583	117	633	20	997	325
Ford	13 102	2 373	32	118	822	2	1 293	284	4 094	222	3 743	119
Honda	2 320	281	13	-	299	3	267	2	650	227	578	-
Hyundai	6 242	1 103	58	-	688	1	463	26	2 131	73	1 694	5
Jaguar	328	14	1	-	28	-	9	38	63	-	175	-
Kia	3 424	202	187	43	186	-	334	11	1 398	51	991	21
Lada	348	14	1	-	24	-	44	238	6	15	4	2
Lancia	159	48	10	-	5	-	14	-	31	5	46	-
Land Rover	464	84	9	1	4	-	11	28	100	12	214	1
Mazda	2 825	306	3	3	115	2	395	59	866	67	1 007	2
Mercedes	18 584	1 568	616	11	312	9	826	66	7 447	448	7 080	201
Mitsubishi	2 578	490	1	1	65	2	312	33	689	249	734	2
Nissan, Infiniti	4 910	672	-	9	562	297	313	12	1 431	396	1 215	3
Opel	23 846	2 425	205	3	885	8	3 721	503	8 791	2 361	4 935	9
Peugeot	5 231	750	51	5	427	2	466	11	2 052	66	1 393	8
Porsche	1 395	270	9	1	40	8	46	6	201	89	723	2
Renault, Dacia	12 241	2 012	27	20	1 974	4	1 423	118	2 535	1 091	2 990	47
Seat	3 572	634	121	11	289	3	244	6	966	78	1 214	6
Skoda	9 935	1 035	773	10	667	106	1 437	286	2 584	416	2 606	15
Smart	2 070	3	1	-	1	1	1	-	1 067	2	994	-
Subaru	1 411	134	22	-	181	2	99	105	645	3	217	3
Suzuki	2 540	202	1	158	275	-	112	317	903	14	553	5
Toyota, Lexus	7 657	1 221	96	5	1 054	77	816	27	2 744	177	1 426	14
Volvo	3 198	339	-	15	102	1	192	22	840	89	1 587	11
VW	43 023	4 420	469	280	2 386	198	5 276	217	14 786	2 857	11 940	194
Sonstige	807	75	26	8	49	1	53	16	240	10	246	83
Insgesamt	230 371	28 890	3 390	827	14 628	1 020	23 358	3 264	71 916	11 563	70 250	1 265
dar. weibliche Halter	31 769	4 838	642	198	3 551	165	3 309	546	8 083	1 568	8 722	147

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2010												
Alfa Romeo	8 621	1 607	66	1	1 384	-	328	42	1 163	4	4 017	9
Audi	226 872	26 259	2 451	85	6 206	2 167	16 403	620	72 876	5 478	92 387	1 940
BMW, Mini	266 729	36 321	791	300	7 550	54	21 450	3 455	69 262	16 016	111 423	107
Chevrolet	24 483	3 182	179	676	4 224	2	3 896	2 200	4 795	685	4 640	4
Chrysler, Jeep, Dodge	6 363	313	16	75	462	7	229	250	1 705	70	3 211	25
Citroen	68 436	7 995	2 759	14	9 100	11	9 556	509	20 816	1 421	15 755	500
Daihatsu	5 317	764	283	1	988	4	333	470	1 638	11	818	7
Fiat	78 190	14 231	5 942	212	10 369	261	11 864	1 099	10 167	395	12 613	11 037
Ford	198 156	31 261	324	1 564	13 666	38	23 427	4 599	62 616	1 405	55 521	3 735
Honda	30 432	2 918	175	18	4 137	401	4 657	26	8 737	1 755	7 598	10
Hyundai	74 287	10 586	460	20	10 663	15	4 643	604	23 676	1 132	22 397	91
Jaguar	3 166	117	23	2	226	1	106	435	620	2	1 630	4
Kia	36 624	2 336	1 658	656	2 141	13	3 193	85	14 851	674	10 876	141
Lada	2 388	123	9	-	168	1	188	1 677	124	45	48	5
Lancia	1 463	239	130	-	89	-	76	3	378	114	428	6
Land Rover	6 580	542	102	5	54	3	176	670	1 868	179	2 969	12
Mazda	46 210	4 025	28	121	1 760	122	6 849	881	16 700	1 169	14 532	23
Mercedes	281 240	18 280	7 176	97	3 304	162	13 204	1 308	123 633	5 555	106 130	2 391
Mitsubishi	24 873	4 484	100	34	1 369	11	2 236	233	6 916	1 611	7 860	19
Nissan, Infiniti	61 375	8 687	141	407	9 049	3 680	6 010	168	13 767	5 248	14 191	27
Opel	233 498	25 002	4 049	35	10 912	72	36 288	3 858	89 590	12 194	51 436	62
Peugeot	84 242	11 036	636	150	7 700	18	6 519	169	35 581	1 135	21 189	109
Porsche	16 257	2 618	151	4	376	76	698	150	2 961	918	8 221	84
Renault, Dacia	153 555	21 780	593	653	24 207	149	20 282	1 855	32 666	12 674	38 346	350
Seat	50 449	9 267	1 448	732	4 160	21	3 610	489	12 425	445	17 748	104
Skoda	132 150	12 468	10 174	604	9 149	1 464	16 830	5 284	38 313	5 644	31 972	248
Smart	29 069	71	12	9	19	5	26	14	17 021	17	11 865	10
Subaru	7 763	792	114	2	544	32	506	968	3 665	36	1 097	7
Suzuki	32 549	3 405	17	2 020	4 484	32	1 664	2 998	10 664	286	6 919	60
Toyota, Lexus	78 708	10 320	1 185	30	10 990	1 171	7 789	322	31 156	1 818	13 863	64
Volvo	25 795	2 659	6	203	744	5	1 442	206	7 226	861	12 226	217
VW	613 808	61 937	6 717	3 331	36 399	2 204	80 645	4 120	210 464	25 467	179 815	2 709
Sonstige	6 612	586	142	80	617	8	364	113	1 693	60	1 957	992
Insgesamt	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
dar. weibliche Halter	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	2 880	4 548	667	659	176	629	2 270	554	2 332
dar.: Benzin	2 379	3 630	571	542	150	532	1 528	466	1 895
Diesel	464	865	85	98	23	90	699	81	401
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	35	53	36	-	1	7	12	3	14
dar.: Benzin	20	33	7	-	-	-	3	2	8
Diesel	12	13	25	-	1	7	8	-	2
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	447	788	104	144	19	106	437	71	288
dar.: Benzin	4	22	-	1	-	4	5	-	3
Diesel	442	765	103	143	19	101	432	71	285
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	26	24	12	5	-	5	15	3	18
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	26	23	12	5	-	5	15	3	18
Euro 5 (35A0-35M0)	27 838	36 895	5 266	3 944	1 377	8 206	19 623	2 769	21 629
dar.: Benzin	13 109	17 263	3 058	2 318	725	4 954	9 656	1 470	11 133
Diesel	14 598	19 458	2 155	1 580	648	3 228	9 854	1 284	10 386
Euro 6 (36N0-36Y0)	63	184	12	5	1	16	29	3	17
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	63	184	12	5	1	16	29	3	17
Sonstige	14	297	3	2	1	-	6	22	104
Insgesamt	31 303	42 789	6 100	4 759	1 575	8 969	22 392	3 425	24 402
dar.: Benzin	15 519	21 107	3 637	2 862	875	5 490	11 197	1 953	13 092
Diesel	15 610	21 425	2 394	1 832	693	3 447	11 038	1 449	11 136
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	31 310	42 797	6 106	4 759	1 588	8 971	22 397	3 425	24 406
davon mit									
Benzin	15 519	21 107	3 637	2 862	875	5 490	11 197	1 953	13 093
Diesel	15 610	21 426	2 394	1 832	693	3 447	11 038	1 449	11 136
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35	50	8	20	3	2	36	7	43
Erdgas (einschl. bivalent)	47	38	19	13	-	14	41	4	58
Elektro	7	7	2	-	13	2	3	-	3
Hybrid	92	169	42	32	4	16	80	12	73
sonstige	-	-	4	-	-	-	2	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5 950	1 811	395	1 040	650	1 082	731	-	26 374	Euro 4 (0462-0464)
4 849	1 520	339	859	565	895	615	-	21 335	dar.: Benzin
969	269	52	159	77	176	96	-	4 604	Diesel
41	6	3	11	2	2	1	-	227	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
8	1	-	4	2	-	1	-	89	dar.: Benzin
18	3	-	2	-	1	-	-	92	Diesel
868	252	33	184	86	159	75	-	4 061	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
31	8	1	5	1	-	2	-	87	dar.: Benzin
835	244	32	178	85	159	73	-	3 967	Diesel
37	7	1	12	4	10	3	-	182	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
37	7	1	12	4	10	2	-	180	Diesel
39 632	7 833	2 479	7 897	3 805	4 980	4 332	74	198 579	Euro 5 (35A0-35M0)
20 404	4 054	1 325	4 515	2 251	2 553	2 425	17	101 230	dar.: Benzin
19 002	3 731	1 136	3 342	1 507	2 399	1 883	57	96 248	Diesel
53	10	2	10	3	5	1	-	414	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
53	10	2	10	3	5	1	-	414	Diesel
12	4	-	2	3	-	-	-	470	Sonstige
46 593	9 923	2 913	9 156	4 553	6 238	5 143	74	230 307	Insgesamt
25 299	5 586	1 665	5 383	2 822	3 448	3 043	17	122 995	dar.: Benzin
20 918	4 265	1 223	3 703	1 676	2 750	2 055	57	105 671	Diesel
46 598	9 934	2 915	9 157	4 553	6 238	5 143	74	230 371	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 299	5 588	1 665	5 383	2 822	3 448	3 043	17	122 998	davon mit
20 918	4 265	1 223	3 703	1 676	2 750	2 055	57	105 672	Benzin
167	29	3	23	7	9	18	-	460	Diesel
45	11	9	9	18	8	10	-	344	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	4	2	1	-	-	-	-	49	Erdgas (einschl. bivalent)
162	37	13	38	30	23	16	-	839	Elektro
2	-	-	-	-	-	1	-	9	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	76 151	12 589	1	-	-	63 531	-	30	76 151
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	40 116	7 908	1	2	-	32 096	-	107	40 114
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 731	838	87	85	1	5 603	-	116	6 730
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	122 998	21 335	89	87	1	101 230	-	253	122 995
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 631	410	-	1	-	2 220	-	-	2 631
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	74 774	3 898	5	1 261	-	69 483	37	90	74 774
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 267	296	87	2 705	180	24 545	377	76	28 266
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	105 672	4 604	92	3 967	180	96 248	414	166	105 671
Flüssiggas (einschl. bivalent)	460	342	2	3	-	107	-	1	455
Erdgas (einschl. bivalent)	344	74	3	-	-	259	-	8	344
Elektro	49	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	839	18	41	4	-	734	-	42	839
Sonstige	9	1	-	-	1	1	-	-	3
Insgesamt	230 371	26 374	227	4 061	182	198 579	414	470	230 307
Januar-Dezember 2010									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	992 741	359 404	3	2	-	632 883	-	433	992 725
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	577 684	189 902	96	76	-	386 795	-	805	577 674
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	99 498	18 770	1 941	1 005	38	76 473	6	1 247	99 480
unbekannt <sup>1)</sup>	4	1	-	-	-	1	-	1	3
Zusammen	1 669 927	568 077	2 040	1 083	38	1 096 152	6	2 486	1 669 882
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	26 265	11 229	-	18	8	15 001	-	8	26 264
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	868 989	170 089	54	16 959	2	678 011	2 986	868	868 969
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	326 683	19 648	5 352	64 227	2 753	230 148	3 771	756	326 655
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 221 938	200 966	5 406	81 204	2 763	923 160	6 757	1 632	1 221 888
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8 154	7 196	19	73	1	842	1	16	8 148
Erdgas (einschl. bivalent)	4 982	1 670	11	8	3	3 281	-	9	4 982
Elektro	541	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	10 661	184	984	7	-	9 247	-	239	10 661
Sonstige	57	13	1	10	1	13	-	8	46
Insgesamt	2 916 260	778 106	8 461	82 385	2 806	2 032 695	6 764	4 391	2 915 608

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2010	Dezember 2009	Veränderung in %	Januar-Dezember 2010	Januar-Dezember 2009	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		49	11	.	541	162	+ 234,0
Hybrid		839	799	+ 5,0	10 661	8 374	+ 27,3
Erdgas (einschl. bivalente)		344	488	- 29,5	4 982	10 062	- 50,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		460	1 044	- 55,9	8 154	11 083	- 26,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	576	339	+ 69,9	7 390	5 133	+ 44,0
91 - 120	3,5 - 4,5	20 161	12 607	+ 59,9	226 825	134 742	+ 68,3
121 - 140	4,6 - 5,3	26 868	14 809	+ 81,4	265 676	238 325	+ 11,5
141 - 160	5,4 - 6,0	24 709	21 075	+ 17,2	304 154	321 324	- 5,3
161 - 180	6,1 - 6,8	13 649	15 748	- 13,3	180 511	200 342	- 9,9
181 - 200	6,9 - 7,5	12 231	8 937	+ 36,9	128 106	112 251	+ 14,1
201 - 240	7,6 - 9,1	5 750	6 992	- 17,8	73 106	96 244	- 24,0
241 - 280	9,2 - 10,6	932	2 483	- 62,5	16 195	33 930	- 52,3
281 - 320	10,7 - 12,1	294	386	- 23,8	3 903	4 665	- 16,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	76	66	.	919	504	+ 82,3
		426	544	- 21,7	15 153	21 173	- 28,4
	Zusammen	105 672	83 986	+ 25,8	1 221 938	1 168 633	+ 4,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,5	159,9	- 5,3	153,3	159,7	- 4,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	1	.	23	43	.
91 - 120	4,0 - 5,2	18 472	16 545	+ 11,6	195 791	299 471	- 34,6
121 - 140	5,3 - 6,0	41 111	34 769	+ 18,2	541 582	719 971	- 24,8
141 - 160	6,1 - 6,9	34 265	42 762	- 19,9	481 612	846 087	- 43,1
161 - 180	7,0 - 7,8	16 563	20 181	- 17,9	254 633	437 255	- 41,8
181 - 200	7,9 - 8,6	7 183	8 630	- 16,8	116 099	182 539	- 36,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 723	3 778	- 27,9	44 922	68 446	- 34,4
241 - 280	10,4 - 12,1	1 667	1 368	+ 21,9	20 343	22 048	- 7,7
281 - 320	12,2 - 13,8	586	586	0	7 766	8 897	- 12,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	392	517	- 24,2	5 999	7 410	- 19,0
		35	95	.	1 157	16 600	- 93,0
	Zusammen	122 998	129 232	- 4,8	1 669 927	2 608 767	- 36,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	147,9	151,9	- 2,6	150,8	151,9	- 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		577	340	+ 69,7	7 413	5 176	+ 43,2
91 - 120		38 633	29 152	+ 32,5	422 616	434 213	- 2,7
121 - 140		67 979	49 578	+ 37,1	807 258	958 296	- 15,8
141 - 160		58 974	63 837	- 7,6	785 766	1 167 411	- 32,7
161 - 180		30 212	35 929	- 15,9	435 144	637 597	- 31,8
181 - 200		19 414	17 567	+ 10,5	244 205	294 790	- 17,2
201 - 240		8 473	10 770	- 21,3	118 028	164 690	- 28,3
241 - 280		2 599	3 851	- 32,5	36 538	55 978	- 34,7
281 - 320		880	972	- 9,5	11 669	13 562	- 14,0
321 und mehr unbekannt		468	583	- 19,7	6 918	7 914	- 12,6
		461	639	- 27,9	16 310	37 773	- 56,8
	Zusammen	228 670	213 218	+ 7,2	2 891 865	3 777 400	- 23,4
Sonstige		9	4	.	57	94	.
	Insgesamt	230 371	215 564	+ 6,9	2 916 260	3 807 175	- 23,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,4	154,9	- 3,6	151,7	154,2	- 1,6

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010	Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2009 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	820	150,0	153,1	- 1,5	719	-
Audi	20 750	156,2	158,1	- 3,8	18 091	84
BMW, Mini	23 593	153,1	154,0	- 1,1	22 968	186
Chevrolet	2 677	143,4	139,1	- 1,0	1 664	-
Chrysler, Jeep, Dodge	631	232,7	232,7	+ 0,7	261	-
Citroen	4 399	140,0	143,3	- 2,9	3 528	-
Daihatsu	579	133,3	140,3	+ 3,8	-	-
Fiat	4 712	130,7	131,9	- 2,2	3 453	-
Ford	13 102	146,4	148,1	+ 1,0	10 713	-
Honda	2 320	151,5	150,9	+ 1,2	2 147	-
Hyundai	6 242	138,0	142,9	+ 0,8	3 882	-
Jaguar	328	201,2	204,0	- 5,4	322	-
Kia	3 424	145,6	150,1	- 0,4	2 291	-
Lada	348	227,6	223,0	+ 1,5	3	-
Lancia	159	136,2	143,8	- 3,7	94	-
Land Rover	464	236,5	239,9	- 5,9	298	-
Mazda	2 825	158,8	156,7	+ 2,4	2 363	-
Mercedes	18 584	173,4	173,9	- 3,0	17 716	114
Mitsubishi	2 578	146,2	154,8	- 2,1	2 118	-
Nissan, Infiniti	4 910	155,1	153,9	- 0,9	4 160	-
Opel	23 846	142,2	145,3	- 5,5	21 186	-
Peugeot	5 231	141,7	143,6	- 0,4	4 119	-
Porsche	1 395	233,4	242,5	- 5,9	1 324	-
Renault, Dacia	12 241	149,7	152,6	- 1,4	7 683	-
Seat	3 572	137,9	143,0	- 4,9	2 982	-
Skoda	9 935	139,2	143,2	- 5,3	9 388	-
Smart	2 070	98,9	102,6	- 1,0	2 052	-
Subaru	1 411	158,0	171,3	+ 4,5	678	-
Suzuki	2 540	149,0	144,7	+ 0,8	1 454	-
Toyota, Lexus	7 657	135,8	134,3	+ 2,8	6 607	-
Volvo	3 198	159,1	164,5	- 8,0	2 740	-
VW	43 023	143,7	147,8	- 5,1	41 422	30
Sonstige	807	242,9	274,9	+ 4,1	153	-
Insgesamt	230 371	149,4	151,7	- 1,6	198 579	414

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	1 403	118,6	1 055	112,4	1 401	118,6	5,1	-	-	-	2
CITROEN C1	757	104,7	916	114,3	754	104,7	4,5	2	109,0	4,1	1
FIAT PANDA	838	120,8	1 026	117,7	519	117,3	5,1	297	128,1	4,8	22
FIAT 500	1 684	119,4	980	121,9	1 626	119,9	5,2	55	104,5	3,9	3
FORD KA	1 023	116,4	943	123,5	996	116,6	5,0	27	110,8	4,2	-
HYUNDAI I 10	1 360	115,8	1 084	106,8	1 359	115,8	5,0	-	-	-	1
RENAULT TWINGO	1 666	123,4	1 017	121,3	1 646	123,5	5,3	18	112,6	4,2	2
SMART FORTWO	2 069	98,9	835	118,4	1 782	100,8	4,3	280	86,8	3,3	7
TOYOTA AYGO	1 032	105,5	928	113,6	1 032	105,5	4,5	-	-	-	-
VW FOX	942	138,6	1 070	129,4	929	138,7	6,0	11	130,0	4,9	2
SONSTIGE	2 378	112,5	983	114,4	2 323	112,6	4,9	29	105,1	4,0	26
ZUSAMMEN	15 152	115,0	980	117,3	14 367	115,3	5,0	719	108,2	4,1	66
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1	2 069	115,4	1 174	98,3	1 469	120,3	5,2	600	103,5	3,9	-
BMW MINI	2 695	133,4	1 262	105,7	2 122	139,2	6,0	573	112,1	4,2	-
FORD FIESTA	2 388	126,3	1 062	119,0	1 969	130,5	5,6	412	106,6	4,0	7
OPEL CORSA	5 823	126,9	1 180	107,5	5 484	127,8	5,5	301	109,8	4,1	38
PEUGEOT 207	1 381	139,0	1 328	104,6	1 089	145,6	6,3	292	114,3	4,3	-
RENAULT CLIO	2 042	135,4	1 133	119,6	1 922	137,0	5,9	118	110,7	4,2	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 647	130,7	1 109	117,8	1 413	134,7	5,8	234	106,3	4,0	-
SKODA FABIA	3 908	127,9	1 127	113,5	3 518	130,0	5,6	381	108,8	4,1	9
TOYOTA YARIS	2 381	118,3	1 129	104,8	2 241	118,8	5,1	139	110,2	4,2	1
VW POLO	6 182	125,1	1 098	114,0	5 038	130,4	5,6	1 120	101,1	3,8	24
SONSTIGE	11 423	131,7	1 138	115,7	10 311	132,7	5,7	995	123,2	4,7	117
ZUSAMMEN	41 939	128,3	1 147	111,9	36 576	131,0	5,6	5 165	109,8	4,1	198
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3	6 050	140,9	1 360	103,6	4 111	152,4	6,6	1 938	116,4	4,4	1
BMW 1ER	4 062	134,5	1 390	96,8	1 808	147,9	6,4	2 250	123,8	4,7	4
DACIA SANDERO	1 171	156,5	1 185	132,1	1 047	159,0	6,9	104	133,0	5,0	20
FORD FOCUS	2 834	137,1	1 335	102,7	1 343	161,0	6,9	1 490	115,7	4,4	1
HYUNDAI I 30	2 337	135,2	1 360	99,4	1 521	143,0	6,2	804	120,5	4,5	12
MERCEDES A-KLASSE	2 157	144,8	1 294	111,9	1 397	151,3	6,5	760	133,0	5,0	-
OPEL ASTRA	7 213	139,1	1 475	94,3	5 018	145,1	6,3	2 190	125,4	4,7	5
RENAULT MEGANE	1 650	146,4	1 345	108,9	964	161,4	7,0	683	125,3	4,7	3
SKODA OCTAVIA	2 955	142,1	1 397	101,7	1 107	151,7	6,5	1 824	136,1	5,1	24
VW GOLF, JETTA	16 943	134,5	1 346	99,9	10 409	143,4	6,2	6 504	120,2	4,5	30
SONSTIGE	9 234	146,4	1 425	102,7	6 218	154,7	6,7	2 550	134,7	5,1	466
ZUSAMMEN	56 606	139,5	1 377	101,3	34 943	149,1	6,4	21 097	124,3	4,7	566
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	4 270	151,7	1 618	93,8	799	173,7	7,5	3 471	146,6	5,5	-
AUDI A5, S5	1 438	163,7	1 671	98,0	535	175,2	7,6	903	156,9	5,9	-
BMW 3ER	5 687	144,0	1 580	91,2	1 388	166,1	7,2	4 299	136,9	5,2	-
FORD MONDEO	1 646	150,2	1 567	95,8	285	176,4	7,6	1 357	144,6	5,5	4
MERCEDES C-KLASSE	5 456	159,2	1 603	99,3	1 909	176,4	7,6	3 544	150,0	5,7	3
OPEL INSIGNIA	1 963	159,0	1 768	89,9	331	213,3	9,2	1 632	148,0	5,6	-
SKODA SUPERB	1 127	158,6	1 581	100,3	230	178,3	7,7	897	153,6	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	770	155,5	1 638	95,0	402	156,3	6,7	368	154,6	5,8	-
VOLVO 60	751	158,7	1 703	93,2	114	186,0	8,0	637	153,9	5,8	-
VW PASSAT	4 490	136,1	1 570	86,7	735	155,7	6,7	3 732	132,3	5,0	23
SONSTIGE	3 753	158,0	1 569	100,7	1 601	179,0	7,7	2 140	142,1	5,4	12
ZUSAMMEN	31 351	151,6	1 606	94,4	8 329	173,7	7,5	22 980	143,6	5,4	42
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B3	19	228,6	1 733	131,9	19	228,6	9,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6	2 929	175,4	1 816	96,6	266	206,2	8,9	2 663	172,4	6,5	-
AUDI A7	442	168,8	1 833	92,1	124	197,1	8,5	308	158,5	6,0	10
BMW 5ER	5 047	157,5	1 816	86,7	634	191,8	8,3	4 413	152,5	5,8	-
CHRYSLER 300C	97	218,1	2 020	107,9	18	264,4	11,4	78	207,3	7,8	1
JAGUAR XF	222	186,1	1 912	97,3	16	277,8	12,0	206	179,0	6,8	-
MERCEDES E-KLASSE	3 622	169,6	1 820	93,2	635	193,7	8,3	2 986	164,5	6,2	1
SAAB 9-5	47	192,1	1 818	105,7	25	219,0	9,4	22	161,7	6,1	-
VOLVO 70	467	154,7	1 797	86,1	39	210,3	9,1	424	149,2	5,6	4
VOLVO 80	22	165,0	1 728	95,5	3	187,0	8,1	19	161,6	6,1	-
SONSTIGE	32	209,1	1 975	105,8	12	249,7	10,8	9	190,4	7,2	11
ZUSAMMEN	12 946	166,5	1 820	91,5	1 791	198,0	8,5	11 128	161,5	6,1	27

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	539	194,6	2 016	96,5	79	232,5	10,0	456	188,7	7,1	4
BMW 6ER	78	219,0	1 929	113,5	69	223,3	9,6	9	186,1	7,0	-
BMW 7ER	715	200,9	2 016	99,6	151	272,4	11,7	543	180,3	6,8	21
GM CADILLAC CTS	17	275,9	1 971	140,0	17	275,9	11,9	-	-	-	-
JAGUAR XJ	85	221,2	2 013	109,9	33	277,6	12,0	52	185,3	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	41	248,1	2 098	118,2	41	248,1	10,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	38	203,0	1 797	113,0	15	216,5	9,3	23	194,2	7,3	-
MERCEDES S-KLASSE	267	211,9	2 031	104,3	86	262,6	11,3	174	187,8	7,1	7
PORSCHE PANAMERA	160	251,1	1 939	129,5	144	244,6	10,5	16	310,0	11,7	-
VW PHAETON	149	237,9	2 271	104,8	25	306,2	13,2	124	224,1	8,5	-
SONSTIGE	45	327,1	2 382	137,3	35	353,8	15,2	-	-	-	10
ZUSAMMEN	2 134	212,7	2 032	104,7	695	259,0	11,2	1 397	189,8	7,2	42
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	2 131	184,4	1 887	97,7	241	195,7	8,4	1 883	183,1	6,9	7
BMW X1	2 156	159,8	1 597	100,0	399	194,5	8,4	1 757	151,9	5,7	-
BMW X3	1 055	155,6	1 807	86,1	98	204,6	8,8	957	150,5	5,7	-
BMW X5	1 257	200,1	2 167	92,3	53	283,7	12,2	1 204	196,4	7,4	-
DACIA DUSTER	1 746	159,9	1 389	115,1	830	179,8	7,7	907	141,7	5,3	9
FORD KUGA	1 057	168,0	1 623	103,5	56	239,2	10,3	1 001	164,0	6,2	-
HYUNDAI IX 35	890	168,7	1 469	114,9	744	171,2	7,4	137	155,9	5,9	9
MERCEDES GLK	1 155	181,8	1 838	98,9	41	246,0	10,6	1 114	179,4	6,8	-
SKODA YETI	967	158,6	1 440	110,1	538	160,3	6,9	429	156,3	5,9	-
VW TIGUAN	2 789	161,2	1 604	100,5	885	172,4	7,4	1 904	156,0	5,9	-
SONSTIGE	12 278	198,9	1 900	104,7	3 306	207,2	8,9	8 708	196,6	7,4	264
ZUSAMMEN	27 481	182,5	1 778	102,6	7 191	192,4	8,3	20 001	179,1	6,8	289
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	268	161,6	1 399	115,5	227	165,6	7,1	41	139,7	5,3	-
BMW Z4	178	200,9	1 519	132,3	178	200,9	8,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	38	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	38
MERCEDES E-KLASSE COUPE	637	183,5	1 698	108,0	402	191,6	8,3	235	169,6	6,4	-
MERCEDES SL	50	254,1	1 869	135,9	50	254,1	11,0	-	-	-	-
MERCEDES SLK	51	194,5	1 440	135,0	51	194,5	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	63	308,0	1 695	181,7	63	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	102	153,0	1 384	110,6	75	158,1	6,8	27	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	127	221,8	1 427	155,4	126	221,8	9,6	-	-	-	1
PORSCHE 911	437	255,1	1 566	162,8	437	255,1	11,0	-	-	-	-
SONSTIGE	239	312,5	1 602	195,0	238	313,0	13,5	1	178,0	6,7	-
ZUSAMMEN	2 190	215,7	1 570	137,4	1 847	226,4	9,8	304	162,9	6,1	39
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 318	142,5	1 418	100,4	778	155,4	6,7	540	123,7	4,7	-
HYUNDAI IX 20	392	140,1	1 265	110,8	351	142,5	6,1	40	119,0	4,5	1
MERCEDES B-KLASSE	2 582	154,9	1 398	110,9	1 491	162,9	7,0	1 051	144,2	5,4	40
NISSAN NOTE	469	138,7	1 234	112,5	425	141,5	6,1	44	111,7	4,2	-
NISSAN QASHQAI	2 707	164,0	1 489	110,1	1 600	169,9	7,3	1 107	155,5	5,9	-
OPEL MERIVA	5 234	147,0	1 470	100,0	4 156	145,5	6,3	1 078	152,9	5,8	-
PEUGEOT 3008	440	150,0	1 591	94,3	92	169,0	7,3	348	144,9	5,5	-
RENAULT SCENIC	1 390	152,5	1 487	102,5	506	172,0	7,4	883	141,2	5,3	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 132	140,3	1 376	102,0	810	146,1	6,3	316	125,2	4,7	6
SKODA ROOMSTER	974	133,7	1 245	107,4	770	136,4	5,9	203	123,3	4,7	1
SONSTIGE	551	146,9	1 268	115,8	474	148,7	6,4	75	134,9	5,1	2
ZUSAMMEN	17 189	149,5	1 426	104,8	11 453	152,5	6,6	5 685	143,4	5,4	51
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FORD GALAXY	568	160,3	1 753	91,5	67	189,3	8,2	501	156,4	5,9	-
FORD S-MAX	1 118	162,5	1 682	96,6	255	188,4	8,1	863	154,9	5,8	-
MAZDA 5	357	159,5	1 568	101,7	307	162,4	7,0	50	141,8	5,4	-
MERCEDES VIANO	697	221,5	2 294	96,6	7	283,3	12,2	690	220,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 027	157,3	1 605	98,0	1 155	166,2	7,2	771	144,9	5,5	101
PEUGEOT 5008	448	155,4	1 662	93,5	81	169,1	7,3	367	152,3	5,7	-
RENAULT ESPACE	177	191,5	1 997	95,9	3	224,0	9,7	174	190,9	7,2	-
SEAT ALHAMBRA	343	149,4	1 804	82,8	40	167,0	7,2	303	147,1	5,5	-
VW SHARAN	1 607	149,7	1 808	82,8	150	167,1	7,2	1 457	147,9	5,6	-
VW TOURAN	3 629	138,1	1 564	88,3	1 156	151,3	6,5	2 413	132,1	5,0	60
SONSTIGE	287	199,3	2 009	99,2	50	239,3	10,3	237	190,9	7,2	-
ZUSAMMEN	11 258	156,0	1 702	91,7	3 271	164,3	7,1	7 826	152,9	5,8	161

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	853	152,2	1 594	95,5	384	167,8	7,2	467	139,4	5,3	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	678	210,0	2 224	94,4	-	-	-	678	210,0	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	240	283,6	2 953	96,0	-	-	-	236	284,1	10,7	4
MERCEDES VITO	410	208,4	2 216	94,0	1	279,0	12,0	409	208,2	7,9	-
OPEL COMBO	641	140,8	1 307	107,7	230	148,0	6,4	369	137,1	5,2	42
OPEL VIVARO	384	211,6	2 225	95,1	-	-	-	384	211,6	8,0	-
PEUGEOT PARTNER	422	151,5	1 593	95,1	156	170,5	7,4	266	140,4	5,3	-
RENAULT KANGOO	605	167,7	1 434	117,0	321	192,3	8,3	277	139,1	5,2	7
VW CADDY	2 181	157,8	1 518	104,0	572	173,4	7,5	1 533	152,1	5,7	76
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 989	205,4	2 094	98,1	26	266,0	11,5	2 962	204,8	7,7	1
SONSTIGE	1 252	181,8	1 861	97,7	171	162,9	7,0	1 055	186,1	7,0	26
ZUSAMMEN	10 655	182,5	1 841	99,1	1 861	172,5	7,4	8 636	185,2	7,0	158
WOHNMOBILE	566	253,9	3 203	79,3	2	-	-	564	253,9	9,6	-
SONSTIGE	904	206,5	1 548	133,4	672	217,9	9,4	170	176,6	6,7	62
INSGESAMT	230 371	149,4	1 467	101,9	122 998	147,9	6,4	105 672	151,5	5,7	1 701

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	95	91	8	-	194	97
18 - 20 Jahre	661	193	27	-	881	425
21 - 24 Jahre	1 121	784	98	-	2 003	998
25 - 29 Jahre	1 947	1 822	272	-	4 041	1 839
30 - 34 Jahre	2 210	2 780	546	-	5 536	2 179
35 - 39 Jahre	2 766	3 908	972	-	7 646	2 805
40 - 44 Jahre	4 635	6 215	1 723	-	12 573	4 363
45 - 49 Jahre	5 720	7 098	1 954	2	14 774	4 959
50 - 54 Jahre	5 498	6 633	1 754	-	13 885	4 503
55 - 59 Jahre	4 600	5 638	1 512	-	11 750	3 581
60 - 64 Jahre	3 579	4 372	1 277	-	9 228	2 407
65 - 69 Jahre	2 852	3 217	951	-	7 020	1 650
70 - 74 Jahre	2 508	2 615	658	-	5 781	1 223
75 - 79 Jahre	1 114	1 056	275	-	2 445	428
80 und mehr Jahre	594	608	129	-	1 331	309
unbekannt	6	13	8	-	27	3
Zusammen	39 906	47 043	12 164	2	99 115	31 769
darunter weibliche Halter	16 853	12 849	2 067	-	31 769	X
Juristische Personen und unbekannt	39 290	68 738	23 173	55	131 256	X
Insgesamt	79 196	115 781	35 337	57	230 371	31 769
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,7	0,8	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,9	3,9	2,2	-	4,1	5,8
30 - 34 Jahre	5,5	5,9	4,5	-	5,6	6,9
35 - 39 Jahre	6,9	8,3	8,0	-	7,7	8,8
40 - 44 Jahre	11,6	13,2	14,2	-	12,7	13,7
45 - 49 Jahre	14,3	15,1	16,1	100,0	14,9	15,6
50 - 54 Jahre	13,8	14,1	14,4	-	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,5	12,0	12,4	-	11,9	11,3
60 - 64 Jahre	9,0	9,3	10,5	-	9,3	7,6
65 - 69 Jahre	7,1	6,8	7,8	-	7,1	5,2
70 - 74 Jahre	6,3	5,6	5,4	-	5,8	3,8
75 - 79 Jahre	2,8	2,2	2,3	-	2,5	1,3
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,1	-	1,3	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,2	27,3	17,0	-	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	49,6	59,4	65,6	96,5	57,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2010					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 340	1 205	132	-	2 677	1 285
18 - 20 Jahre	10 898	3 028	274	-	14 200	7 434
21 - 24 Jahre	17 609	9 930	1 160	-	28 699	14 678
25 - 29 Jahre	27 499	22 174	3 179	-	52 852	24 684
30 - 34 Jahre	31 047	33 058	5 864	4	69 973	29 058
35 - 39 Jahre	40 430	47 000	10 187	2	97 619	37 117
40 - 44 Jahre	66 686	75 876	18 870	4	161 436	59 265
45 - 49 Jahre	82 984	87 896	21 866	3	192 749	67 586
50 - 54 Jahre	79 803	81 868	20 214	6	181 891	61 545
55 - 59 Jahre	67 827	73 236	18 164	4	159 231	51 008
60 - 64 Jahre	50 821	56 941	15 437	-	123 199	33 766
65 - 69 Jahre	46 733	49 612	13 557	1	109 903	26 756
70 - 74 Jahre	39 246	38 840	9 567	2	87 655	18 235
75 - 79 Jahre	17 437	15 988	3 667	-	37 092	7 058
80 und mehr Jahre	9 201	8 137	1 840	-	19 178	4 467
unbekannt	62	124	67	-	253	53
Zusammen	589 623	604 913	144 045	26	1 338 607	443 995
darunter weibliche Halter	258 558	160 554	24 877	6	443 995	X
Juristische Personen und unbekannt	435 338	855 574	286 188	553	1 577 653	X
Insgesamt	1 024 961	1 460 487	430 233	579	2 916 260	443 995
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,8	0,5	0,2	-	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	3,0	1,6	0,8	-	2,1	3,3
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	2,2	-	3,9	5,6
30 - 34 Jahre	5,3	5,5	4,1	15,4	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,9	7,8	7,1	7,7	7,3	8,4
40 - 44 Jahre	11,3	12,5	13,1	15,4	12,1	13,3
45 - 49 Jahre	14,1	14,5	15,2	11,5	14,4	15,2
50 - 54 Jahre	13,5	13,5	14,0	23,1	13,6	13,9
55 - 59 Jahre	11,5	12,1	12,6	15,4	11,9	11,5
60 - 64 Jahre	8,6	9,4	10,7	-	9,2	7,6
65 - 69 Jahre	7,9	8,2	9,4	3,8	8,2	6,0
70 - 74 Jahre	6,7	6,4	6,6	7,7	6,5	4,1
75 - 79 Jahre	3,0	2,6	2,5	-	2,8	1,6
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	1,3	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	26,5	17,3	23,1	33,2	X
Juristische Personen und unbekannt	42,5	58,6	66,5	95,5	54,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dezember 2010													
Access Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
Arctic Cat (A)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barossa Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	22	-	-	5	2	14	1	-	-	-	-	22	
BMW	236	-	-	-	-	4	2	71	81	78	-	236	
Bombardier (CDN)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boxer (I)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Buell (USA)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
C.P.I. Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China Engine (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Lifan (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Citycom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cixi King. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Daelim (ROK)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Dinli (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	47	-	-	-	-	-	7	14	26	-	-	47	
Egimotors (I)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Gamax (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gas Gas Motos (E)	9	-	-	2	2	5	-	-	-	-	-	9	
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Harley-Davidson (USA)	85	3	-	-	-	1	-	13	23	45	-	82	
Her Chee (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E//IND/THA/USA)	207	-	-	22	1	13	108	60	-	2	1	207	
Honda (J)	62	-	1	1	4	6	19	2	5	24	-	61	
Husqvarna (I)	34	-	-	8	-	24	2	-	-	-	-	34	
Hyosung (ROK)	8	-	1	6	-	-	1	-	-	-	-	7	
Jiangsu Linhai (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Kawasaki (J)	43	-	2	2	4	-	24	3	5	3	-	41	
Kreidler Europe	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
KTM (A)	67	-	-	3	7	25	25	-	7	-	-	67	
Kymco (RC)	98	-	73	19	1	5	-	-	-	-	-	25	
Lifan (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lifeng (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loncin Group (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Malaguti (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
MBK (F)	42	-	7	31	-	-	4	-	-	-	-	35	
Motive Power (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Moto Morini (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
MV Agusta (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
MZ Motorenwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nacional Motor (E)	9	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Peugeot (F)	17	-	-	13	3	1	-	-	-	-	-	17	
Piaggio (I/RC)	157	38	10	53	10	27	5	9	5	-	-	109	
Polaris (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	8	-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	4	
SFM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Shanghai Shenke (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SI-Zweirad	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Standard Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Suzuki (J)	147	-	-	2	-	7	113	13	-	12	-	147	
Taiw. Golden Bee (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Triumph (GB)	66	-	-	-	-	-	13	26	20	7	-	66	
Xiamen Xiashing (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Xingyue (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yamaha (E//RC)	17	-	-	11	-	5	1	-	-	-	-	17	
Yamaha (J)	61	-	10	-	-	3	16	12	11	9	-	51	
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Lingyu (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang QianJiang (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Shenmao (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangyue (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang XingYue (RC)	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sonstige Hersteller	336	7	232	71	7	6	4	1	-	6	2	97	
Insgesamt	2 002	56	494	314	41	148	346	225	187	188	3	1 452	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Dezember 2010													
Access Motor (RC)	520	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	207	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	69	-	-	42	-	4	1	22	-	-	-	-	69
Arctic Cat (A)	283	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	53	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	120	-	-	4	-	-	-	28	88	-	-	-	120
Betamotor (I)	617	-	-	144	98	359	14	-	-	-	-	2	617
BMW	17 819	-	-	3	-	203	77	7 364	8 101	2 071	-	-	17 819
Bombardier (CDN)	296	200	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	121	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	120	-	-	22	-	6	92	-	-	-	-	-	120
Buell (USA)	699	-	-	-	1	-	-	40	658	-	-	-	699
C.P.I. Motor (RC)	185	-	181	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
China Engine (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	34	-	23	7	2	-	-	-	-	-	-	2	11
Chunfeng (RC)	219	-	85	131	2	-	-	-	-	-	-	1	134
Citycom	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Daelim (ROK)	1 045	-	11	1 033	-	-	-	-	-	-	-	1	1 034
Dinli (RC)	231	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 226	-	-	-	-	1	388	762	2 075	-	-	-	3 226
Egimotors (I)	76	-	60	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
Enfield (IND)	99	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	1	99
Gamax (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Gas Motos (E)	205	-	3	23	46	132	1	-	-	-	-	-	202
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	94	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94
Harley-Davidson (USA)	7 767	16	-	-	-	1	-	838	1 763	5 149	-	-	7 751
Her Chee (RC)	577	1	572	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	11 782	1	-	5 091	17	342	3 539	2 648	-	142	2	-	11 781
Honda (J)	4 200	-	1	19	22	201	1 585	1 038	816	516	2	-	4 199
Husqvarna (I)	731	-	-	237	52	225	217	-	-	-	-	-	731
Hyosung (ROK)	635	-	5	352	91	2	183	-	-	-	-	2	630
Jiangsu Linhai (RC)	147	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sinski Sonik (RC)	52	-	6	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Jinan Qingqi (RC)	483	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	483
Kawasaki (J)	8 872	-	45	316	959	31	4 459	1 281	1 057	722	2	-	8 827
Kreidler Europe	898	-	-	889	-	-	-	-	-	-	-	9	898
KTM (A)	4 606	-	35	55	179	1 002	1 900	7	1 427	1	-	-	4 571
Kymco (RC)	6 261	-	2 560	2 782	212	691	-	-	-	-	-	16	3 701
Lifan (RC)	73	-	9	53	10	1	-	-	-	-	-	-	64
Lifeng (RC)	57	-	-	48	5	3	-	-	-	-	-	1	57
Loncin Group (RC)	67	-	64	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	259	-	-	229	4	25	-	-	-	-	-	1	259
MBK (F)	3 702	-	201	3 076	-	89	336	-	-	-	-	-	3 501
Motive Power (RC)	38	-	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Moto-Guzzi (I)	369	-	-	-	-	-	23	37	309	-	-	-	369
Moto Morini (I)	108	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	108
MV Agusta (I)	360	-	-	22	5	12	154	167	-	-	-	-	360
MZ Motorenwerke	25	-	-	20	2	1	-	-	-	-	-	-	25
Nacional Motor (E)	720	-	119	551	33	2	15	-	-	-	-	-	601
Peugeot (F)	1 291	-	-	987	158	145	-	-	-	-	-	1	1 291
Piaggio (I/RC)	12 538	2 592	96	4 786	837	2 521	253	1 313	139	-	-	1	9 850
Polaris (USA)	75	-	2	-	-	-	-	-	-	73	-	-	73
Rewaco	240	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	51	-	-	44	5	2	-	-	-	-	-	-	51
San Yang (RC)	1 174	-	220	755	1	198	-	-	-	-	-	-	954
SFM	37	-	-	36	-	-	-	1	-	-	-	-	37
Shanghai Shenke (RC)	16	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SI-Zweirad	481	-	-	481	-	-	-	-	-	-	-	-	481
Standard Motor (RC)	570	-	568	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	907	-	-	814	92	1	-	-	-	-	-	-	907
Suzuki (J)	10 779	-	59	150	1	399	4 369	2 270	-	3 530	1	-	10 720
Taiw. Golden Bee (RC)	992	-	757	233	2	-	-	-	-	-	-	-	235
Triumph (GB)	3 804	-	-	-	-	-	1 350	815	1 138	501	-	-	3 804
Xiamen Xiashing (RC)	229	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	1	229
Xingyue (RC)	50	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Yamaha (BR/E//RC/THA/USA)	2 394	-	13	1 580	2	394	403	2	-	-	-	-	2 381
Yamaha (J)	8 019	2	156	2	1	414	3 437	2 298	625	1 082	2	-	7 861
Zhejiang Jmstar Shen. (RC)	31	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Zhejiang Lingyu (RC)	85	-	-	84	1	-	-	-	-	-	-	-	85
Zhejiang QianJiang (RC)	246	-	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245
Zhejiang Shenmao (RC)	83	8	73	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	104	-	5	96	3	-	-	-	-	-	-	-	99
Zhejiang XingYue (RC)	93	24	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Sonstige Hersteller	15 352	388	7 127	6 433	324	373	89	10	40	322	246	-	7 837
Insgesamt	138 878	3 625	14 793	32 820	3 162	7 873	22 744	20 928	18 511	14 125	297	-	120 460

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Dezember 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	56	-	-	53	94,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	494	3	0,6	403	81,6	-	-
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	314	-	-	4	1,3	283	90,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	41	-	-	4	9,8	34	82,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	148	2	1,4	1	0,7	141	95,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	346	-	-	1	0,3	343	99,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	225	-	-	1	0,4	215	95,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	187	-	-	1	0,5	184	98,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	188	-	-	1	0,5	187	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	3	-	-	1	33,3	-	-
Zusammen	1 452	2	0,1	14	1,0	1 387	95,5
Krafträder insgesamt	2 002	5	0,2	470	23,5	1 387	69,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	216	2	0,9	44	20,4	154	71,3
Bayern	412	-	-	98	23,8	290	70,4
Berlin	73	-	-	8	11,0	65	89,0
Brandenburg	66	-	-	22	33,3	38	57,6
Bremen	6	-	-	2	33,3	3	50,0
Hamburg	32	-	-	4	12,5	28	87,5
Hessen	225	1	0,4	32	14,2	179	79,6
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	17	50,0	13	38,2
Niedersachsen	150	-	-	42	28,0	94	62,7
Nordrhein-Westfalen	371	-	-	88	23,7	265	71,4
Rheinland-Pfalz	99	-	-	26	26,3	59	59,6
Saarland	27	-	-	6	22,2	21	77,8
Sachsen	96	-	-	29	30,2	53	55,2
Sachsen-Anhalt	46	1	2,2	6	13,0	34	73,9
Schleswig-Holstein	74	1	1,4	19	25,7	51	68,9
Thüringen	75	-	-	27	36,0	40	53,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Dezember 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306-0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-Dezember 2010 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 625	3	0,1	3 323	91,7	5	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	14 793	28	0,2	12 292	83,1	24	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	32 820	63	0,2	101	0,3	30 639	93,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 162	3	0,1	23	0,7	2 996	94,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 873	18	0,2	30	0,4	7 668	97,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 744	8	0,0	35	0,2	22 594	99,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	20 928	7	0,0	19	0,1	20 814	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	18 511	4	0,0	11	0,1	18 415	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	14 125	15	0,1	8	0,1	13 961	98,8
unbekannt <sup>1)</sup>	297	-	-	3	1,0	54	18,2
Zusammen	120 460	118	0,1	230	0,2	117 141	97,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	138 878	149	0,1	15 845	11,4	117 170	84,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	19 312	8	0,0	1 735	9,0	16 532	85,6
Bayern	33 025	18	0,1	3 726	11,3	28 220	85,5
Berlin	4 200	1	0,0	346	8,2	3 759	89,5
Brandenburg	3 655	4	0,1	447	12,2	3 002	82,1
Bremen	739	4	0,5	66	8,9	625	84,6
Hamburg	2 021	-	-	154	7,6	1 820	90,1
Hessen	11 904	26	0,2	1 301	10,9	10 166	85,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 118	2	0,1	301	14,2	1 696	80,1
Niedersachsen	11 905	10	0,1	1 560	13,1	9 825	82,5
Nordrhein-Westfalen	25 309	29	0,1	2 596	10,3	21 668	85,6
Rheinland-Pfalz	7 303	4	0,1	1 036	14,2	5 848	80,1
Saarland	1 801	1	0,1	274	15,2	1 476	82,0
Sachsen	5 136	10	0,2	660	12,9	4 251	82,8
Sachsen-Anhalt	2 876	11	0,4	441	15,3	2 257	78,5
Schleswig-Holstein	4 313	12	0,3	605	14,0	3 550	82,3
Thüringen	3 261	9	0,3	597	18,3	2 475	75,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2010					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis	17 Jahre	-	-	20	1	-	21	3	
18 -	20 Jahre	-	13	8	10	-	18	2	
21 -	24 Jahre	1	29	10	11	-	21	1	
25 -	29 Jahre	1	43	11	20	-	31	5	
30 -	34 Jahre	2	56	15	31	-	46	10	
35 -	39 Jahre	4	49	33	54	-	87	15	
40 -	44 Jahre	6	68	88	83	1	172	18	
45 -	49 Jahre	6	69	85	106	1	192	29	
50 -	54 Jahre	8	42	71	59	1	131	12	
55 -	59 Jahre	3	19	39	44	-	83	9	
60 -	64 Jahre	2	8	30	16	-	46	5	
65 -	69 Jahre	3	6	12	8	-	20	-	
70 -	74 Jahre	-	3	9	4	-	13	-	
75 -	79 Jahre	-	-	2	2	-	4	-	
80 und mehr	Jahre	1	-	-	1	-	1	-	
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen		37	405	433	450	3	886	109	
darunter weibliche Halter		5	49	54	55	-	109	X	
Juristische Personen und unbekannt		19	89	70	496	-	566	X	
Insgesamt		56	494	503	946	3	1 452	109	
Anteil in Prozent									
bis	17 Jahre	-	-	4,6	0,2	-	2,4	2,8	
18 -	20 Jahre	-	3,2	1,8	2,2	-	2,0	1,8	
21 -	24 Jahre	2,7	7,2	2,3	2,4	-	2,4	0,9	
25 -	29 Jahre	2,7	10,6	2,5	4,4	-	3,5	4,6	
30 -	34 Jahre	5,4	13,8	3,5	6,9	-	5,2	9,2	
35 -	39 Jahre	10,8	12,1	7,6	12,0	-	9,8	13,8	
40 -	44 Jahre	16,2	16,8	20,3	18,4	33,3	19,4	16,5	
45 -	49 Jahre	16,2	17,0	19,6	23,6	33,3	21,7	26,6	
50 -	54 Jahre	21,6	10,4	16,4	13,1	33,3	14,8	11,0	
55 -	59 Jahre	8,1	4,7	9,0	9,8	-	9,4	8,3	
60 -	64 Jahre	5,4	2,0	6,9	3,6	-	5,2	4,6	
65 -	69 Jahre	8,1	1,5	2,8	1,8	-	2,3	-	
70 -	74 Jahre	-	0,7	2,1	0,9	-	1,5	-	
75 -	79 Jahre	-	-	0,5	0,4	-	0,5	-	
80 und mehr	Jahre	2,7	-	-	0,2	-	0,1	-	
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter		13,5	12,1	12,5	12,2	-	12,3	X	
Juristische Personen und unbekannt		33,9	18,0	13,9	52,4	-	39,0	X	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2010 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2010						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	13	2 045	14	2	2 061	292
18 - 20 Jahre	8	387	508	959	1	1 468	237
21 - 24 Jahre	42	1 289	794	2 368	7	3 169	491
25 - 29 Jahre	83	1 775	1 249	4 116	5	5 370	898
30 - 34 Jahre	131	1 733	1 596	4 268	7	5 871	951
35 - 39 Jahre	270	1 728	2 503	6 011	17	8 531	1 387
40 - 44 Jahre	549	2 009	5 480	11 198	31	16 709	2 637
45 - 49 Jahre	664	1 823	7 428	13 130	46	20 604	2 743
50 - 54 Jahre	425	1 174	6 742	9 047	32	15 821	1 883
55 - 59 Jahre	340	663	4 366	4 454	14	8 834	896
60 - 64 Jahre	254	428	3 084	1 859	8	4 951	341
65 - 69 Jahre	161	256	1 973	898	3	2 874	172
70 - 74 Jahre	63	152	1 241	437	2	1 680	72
75 - 79 Jahre	18	57	319	116	2	437	22
80 und mehr Jahre	5	24	85	28	1	114	16
unbekannt	1	6	9	20	-	29	1
Zusammen	3 014	13 517	39 422	58 923	178	98 523	13 039
darunter weibliche Halter	407	1 797	6 069	6 959	11	13 039	X
Juristische Personen und unbekannt	611	1 276	4 433	17 385	119	21 937	X
Insgesamt	3 625	14 793	43 855	76 308	297	120 460	13 039
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	5,2	0,0	1,1	2,1	2,2
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,3	1,6	0,6	1,5	1,8
21 - 24 Jahre	1,4	9,5	2,0	4,0	3,9	3,2	3,8
25 - 29 Jahre	2,8	13,1	3,2	7,0	2,8	5,5	6,9
30 - 34 Jahre	4,3	12,8	4,0	7,2	3,9	6,0	7,3
35 - 39 Jahre	9,0	12,8	6,3	10,2	9,6	8,7	10,6
40 - 44 Jahre	18,2	14,9	13,9	19,0	17,4	17,0	20,2
45 - 49 Jahre	22,0	13,5	18,8	22,3	25,8	20,9	21,0
50 - 54 Jahre	14,1	8,7	17,1	15,4	18,0	16,1	14,4
55 - 59 Jahre	11,3	4,9	11,1	7,6	7,9	9,0	6,9
60 - 64 Jahre	8,4	3,2	7,8	3,2	4,5	5,0	2,6
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	5,0	1,5	1,7	2,9	1,3
70 - 74 Jahre	2,1	1,1	3,1	0,7	1,1	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,8	0,2	1,1	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,0	0,6	0,1	0,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,5	13,3	15,4	11,8	6,2	13,2	X
Juristische Personen und unbekannt	16,9	8,6	10,1	22,8	40,1	18,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2010 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2010	Januar-Dezember 2010		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	84	0,7
BMW	-	-	-	1	8	0,0	4	134	1,1
Bova (NL)	-	83	1,6	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	88	0,7
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	6	81	0,6
Chrysler (USA)	-	-	-	78	583	0,2	-	1	0,0
Citroen (F)	1	3	0,1	745	11 059	4,7	13	72	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	5	379	3,0
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	3	212	1,7
DAF Trucks (NL)	-	-	-	135	1 401	0,6	3	33	0,3
Daimler	33	382	7,3	5 181	61 414	26,0	395	3 727	29,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	85	0,7
Evobus	252	2 413	46,2	-	-	-	10	22	0,2
Faun	-	-	-	-	-	-	5	102	0,8
Fiat (I)	9	24	0,5	1 544	15 433	6,5	34	287	2,3
Ford (D)	14	230	4,4	1 483	20 786	8,8	50	405	3,2
Ford (Ausland)	-	1	0,0	7	79	0,0	-	-	-
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	6	77	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	25	146	1,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	49	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	68	756	0,3	1	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	131	977	0,4	-	17	0,1
Iveco (F/I)	15	232	4,4	832	10 408	4,4	51	461	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	99	808	0,3	6	38	0,3
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	24	122	1,0
Land Rover (GB)	-	-	-	72	540	0,2	1	16	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	5	200	1,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	140	1,1
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	64	0,5
MAN Nutzfahrzeuge	174	998	19,1	958	11 019	4,7	174	1 483	11,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	149	1,2
Mazda (B/J)	-	-	-	24	335	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	328	2 926	1,2	1	37	0,3
Multicar	-	-	-	58	450	0,2	62	449	3,6
Neoplan Bus	25	200	3,8	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	293	2 395	1,0	12	264	2,1
Opel	-	-	-	1 003	9 114	3,9	5	98	0,8
Peugeot (F)	-	3	0,1	1 008	10 015	4,2	4	67	0,5
Pfau	-	-	-	33	171	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	106	509	0,2	-	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	-	19	0,4	1 777	17 246	7,3	60	291	2,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	82	786	0,3	2	31	0,2
Rover (GB)	-	-	-	26	274	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	30	72	1,4	103	1 320	0,6	15	80	0,6
Santana (E)	-	-	-	4	70	0,0	1	3	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	78	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	76	979	0,4	1	6	0,0
Solaris (PL)	55	191	3,7	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	5	659	0,3	2	68	0,5
Temsa (TR)	3	70	1,3	-	1	0,0	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	3	79	0,6
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	182	1 678	0,7	2	14	0,1
Van Hool (B)	1	59	1,1	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	5	32	0,6	5 318	49 659	21,0	93	1 056	8,4
Volvo/ -BM (S)	16	109	2,1	71	1 271	0,5	17	151	1,2
Sonstige Hersteller	4	98	1,9	96	1 181	0,5	111	1 233	9,8
Insgesamt	637	5 219	100,0	21 933	236 388	100,0	1 239	12 613	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2010 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Dezember 2010	Januar-Dezember 2010		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010		Dezember 2010	Januar-Dezember 2010	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	9	347	1,1	-	-	-	-	13	0,3	9	360	0,6
Aebi (CH)	3	33	0,1	-	-	-	-	4	0,1	3	37	0,1
Agco (D)	259	4 718	14,4	-	-	-	-	6	0,1	259	4 724	7,3
Agco (F/GB)	142	1 073	3,3	-	-	-	-	-	-	142	1 073	1,7
Argo (I)	28	413	1,3	-	-	-	-	-	-	28	413	0,6
Arctic Cat (A)	11	110	0,3	-	-	-	1	9	0,2	12	119	0,2
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	8	67	1,6	8	69	0,1
Bombardier (CDN)	19	136	0,4	-	-	-	40	345	8,4	59	481	0,7
Carraro (I)	17	163	0,5	-	-	-	-	2	0,0	17	165	0,3
China Engine (RC)	8	177	0,5	-	-	-	-	5	0,1	8	182	0,3
Claas	83	973	3,0	-	-	-	7	149	3,6	90	1 122	1,7
Claas Tractor (F)	391	964	2,9	-	-	-	-	-	-	391	964	1,5
CNH (I/L)	438	4 418	13,5	-	-	-	-	2	0,0	438	4 420	6,8
CNH (USA)	5	104	0,3	-	-	-	-	1	0,0	5	105	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	420	4 553	16,3	-	3	0,1	420	4 556	7,0
Daimler	8	78	0,2	921	8 983	32,2	51	355	8,6	980	9 416	14,5
Deere (E/USA)	933	5 554	16,9	-	-	-	1	11	0,3	934	5 565	8,6
Dinli (RC)	25	82	0,2	-	-	-	-	16	0,4	25	98	0,2
Egholm (DK)	17	88	0,3	-	-	-	15	53	1,3	32	141	0,2
Hako-Werke	-	7	0,0	-	-	-	25	140	3,4	25	147	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	65	1,6	8	65	0,1
Her Chee (RC)	6	120	0,4	-	-	-	-	3	0,1	6	123	0,2
Holder, Metzingen	14	162	0,5	-	-	-	-	1	0,0	14	163	0,3
Honda (J/USA)	-	50	0,2	-	-	-	9	91	2,2	9	141	0,2
Iseki (J)	146	962	2,9	-	-	-	3	46	1,1	149	1 008	1,6
Ishikawajima-Shibaura (J)	14	99	0,3	-	-	-	-	-	-	14	99	0,2
Iveco (I)	-	-	-	2	118	0,4	-	3	0,1	2	121	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	95	1 212	4,3	-	-	-	95	1 212	1,9
Kawasaki (J)	5	170	0,5	-	-	-	19	248	6,0	24	418	0,6
Kramer-Werke	36	348	1,1	-	-	-	-	5	0,1	36	353	0,5
KTM (A)	-	7	0,0	-	-	-	-	46	1,1	-	53	0,1
Kubota (J)	194	1 281	3,9	-	-	-	-	2	0,0	194	1 283	2,0
Kukje (ROK)	17	94	0,3	-	-	-	-	-	-	17	94	0,1
Kwang Yang (RC)	37	492	1,5	-	-	-	3	65	1,6	40	557	0,9
Lindner (A)	19	185	0,6	-	-	-	5	29	0,7	24	214	0,3
MAN Nutzfahrzeuge	-	3	0,0	656	6 772	24,2	-	8	0,2	656	6 783	10,5
McCormick (GB)	1	13	0,0	-	-	-	-	-	-	1	13	0,0
Merlo (I)	19	172	0,5	-	-	-	-	1	0,0	19	173	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	22	208	0,6	-	-	-	-	-	-	22	208	0,3
Polaris (USA)	6	92	0,3	-	-	-	74	580	14,1	80	672	1,0
Reform-Werke (A)	4	71	0,2	-	-	-	-	1	0,0	4	72	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	118	1 018	3,6	-	-	-	118	1 018	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	237	2 785	10,0	-	3	0,1	237	2 788	4,3
Same (I)	444	2 001	6,1	-	-	-	-	-	-	444	2 001	3,1
Same Deutz-Fahr	303	1 801	5,5	-	-	-	-	-	-	303	1 801	2,8
Standard Motor (RC)	-	4	0,0	-	-	-	1	51	1,2	1	55	0,1
Suzuki (J)	12	286	0,9	-	-	-	3	188	4,6	15	474	0,7
Taiw. Golden Bee (RC)	34	1 096	3,3	-	-	-	-	4	0,1	34	1 100	1,7
Valtra (FIN)	40	404	1,2	-	-	-	-	3	0,1	40	407	0,6
Volvo (S)	-	-	-	268	2 479	8,9	-	1	0,0	268	2 480	3,8
Yamaha (J/USA)	55	615	1,9	-	-	-	29	570	13,8	84	1 185	1,8
Zetor ZKL (CZ)	10	93	0,3	-	-	-	-	-	-	10	93	0,1
Sonstige Hersteller	277	2 540	7,7	1	17	0,1	75	928	22,5	353	3 485	5,4
Insgesamt	4 111	32 809	100,0	2 718	27 937	100,0	377	4 123	100,0	7 206	64 869	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	7	4	3	-	-	1	9	2	3	14
leichte vierrädrige Kfz	42	104	5	25	2	3	33	17	49	85
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	49	52	22	5	1	5	26	4	22	71
126 - 249 cm³	4	10	5	-	-	-	-	-	2	8
250 - 499 cm³	25	22	13	2	-	3	8	-	12	33
500 - 749 cm³	35	36	13	9	3	4	108	7	15	47
750 - 999 cm³	20	44	5	6	-	10	21	1	22	52
1000 - 1249 cm³	21	56	4	6	-	5	10	2	14	35
1250 und mehr cm³	12	83	3	13	-	1	10	1	11	26
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	167	304	65	41	4	28	183	15	98	272
Krafträder insgesamt	216	412	73	66	6	32	225	34	150	371
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 319	1 089	348	207	75	284	506	106	709	2 043
1000 - 1199 cm³	2 628	4 087	735	621	134	493	1 333	395	3 558	4 758
1200 - 1399 cm³	5 150	7 782	1 094	956	290	2 779	5 172	755	5 634	10 022
1400 - 1599 cm³	4 905	8 208	1 030	982	256	1 467	4 383	791	4 647	9 464
1600 - 1799 cm³	2 389	1 979	419	316	145	780	1 322	214	971	2 205
1800 - 1999 cm³	8 154	12 131	1 304	1 101	352	2 062	6 218	766	6 460	11 432
2000 - 2499 cm³	2 926	2 208	492	266	154	373	1 528	194	994	2 664
2500 - 2999 cm³	2 999	4 269	531	240	134	591	1 602	170	1 149	3 295
3000 - 3999 cm³	464	335	72	43	26	80	171	17	138	370
4000 und mehr cm³	369	702	75	27	9	60	157	17	143	338
unbekannt <sup>1)</sup>	7	7	6	-	13	2	5	-	3	7
Insgesamt	31 310	42 797	6 106	4 759	1 588	8 971	22 397	3 425	24 406	46 598
darunter										
Wohnmobile	85	92	12	6	2	13	31	7	88	147
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	14	26	13	7	2	1	11	3	26	31
Kraftomnibusse	154	108	10	24	20	6	51	21	24	124
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	871	1 061	466	363	49	179	505	207	680	1 656
1000 - 1499 kg	1 214	1 603	365	384	57	234	659	204	939	2 064
1500 - 1999 kg	83	78	46	22	20	14	29	6	38	122
2000 - 2499 kg	56	67	42	24	3	14	29	8	77	135
2500 - 2999 kg	45	60	5	9	6	3	25	1	25	80
3000 - 3499 kg	22	21	7	5	1	3	25	7	1	42
3500 - 3999 kg	14	8	6	4	-	3	4	3	6	36
4000 - 4499 kg	14	9	2	4	1	2	1	-	15	20
4500 - 4999 kg	18	15	2	4	-	2	4	7	12	8
5000 - 5999 kg	30	51	30	15	3	6	34	3	45	91
6000 - 7499 kg	15	35	2	5	-	2	7	-	12	40
7500 - 8999 kg	23	26	12	5	1	2	6	6	22	33
9000 - 9999 kg	16	13	6	4	-	-	6	3	15	27
10000 und mehr kg	123	202	23	29	8	25	134	23	173	250
unbekannt	3	1	1	1	1	-	1	-	3	-
Insgesamt	2 547	3 250	1 015	878	150	489	1 469	478	2 063	4 604

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2010	Deutschland Januar- Dezember 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
4	-	2	-	3	4	-	56	3 625	Krafträder dreirädrige Kfz
29	6	36	12	18	28	-	494	14 793	leichte vierrädrige Kfz
23	3	10	6	8	7	-	314	32 820	zweirädrige Kfz
5	-	5	-	-	2	-	41	3 162	Hubraum bis 125 cm³
9	2	7	3	5	4	-	148	7 873	126 - 249 cm³
7	7	17	8	18	12	-	346	22 744	250 - 499 cm³
13	4	7	6	8	6	-	225	20 928	500 - 749 cm³
5	1	10	4	6	8	-	187	18 511	750 - 999 cm³
3	4	2	7	8	4	-	188	14 125	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	-	-	-	3	297	1250 und mehr cm³
66	21	58	34	53	43	-	1 452	120 460	unbekannt <sup>1)</sup>
99	27	96	46	74	75	-	2 002	138 878	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
476	193	285	160	321	130	-	8 251	99 413	Hubraum bis 999 cm³
1 021	234	1 169	570	829	696	9	23 270	268 463	1000 - 1199 cm³
2 040	682	1 998	1 017	1 177	1 126	1	47 675	657 085	1200 - 1399 cm³
2 025	705	1 673	909	1 266	975	-	43 686	533 704	1400 - 1599 cm³
621	117	616	322	336	388	1	13 141	177 208	1600 - 1799 cm³
2 232	654	2 275	1 018	1 452	1 285	58	58 954	749 575	1800 - 1999 cm³
724	112	446	260	441	243	-	14 025	180 087	2000 - 2499 cm³
637	180	571	245	341	254	4	17 212	194 948	2500 - 2999 cm³
66	21	51	28	32	20	-	1 934	28 515	3000 - 3999 cm³
88	15	72	24	43	26	1	2 166	26 683	4000 und mehr cm³
4	2	1	-	-	-	-	57	579	unbekannt <sup>1)</sup>
9 934	2 915	9 157	4 553	6 238	5 143	74	230 371	2 916 260	Insgesamt
darunter									
26	3	14	9	21	10	-	566	18 139	Wohnmobile
11	2	37	12	16	5	-	217	1 857	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
18	10	9	18	17	23	-	637	5 219	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
422	91	655	344	269	286	-	8 104	90 259	Nutzlast bis 999 kg
427	82	660	242	295	322	10	9 761	98 199	1000 - 1499 kg
35	5	34	6	21	22	-	581	7 287	1500 - 1999 kg
16	3	31	22	8	19	-	554	6 546	2000 - 2499 kg
12	10	21	8	9	4	-	323	4 774	2500 - 2999 kg
2	3	7	3	6	3	-	158	1 890	3000 - 3499 kg
10	2	10	5	2	5	-	118	1 235	3500 - 3999 kg
3	-	11	1	8	2	-	93	932	4000 - 4499 kg
10	-	14	4	2	4	-	106	1 222	4500 - 4999 kg
13	7	24	17	57	7	-	433	3 985	5000 - 5999 kg
7	4	8	6	3	4	-	150	1 908	6000 - 7499 kg
6	2	17	16	12	12	-	201	2 335	7500 - 8999 kg
2	1	5	4	1	5	-	108	1 304	9000 - 9999 kg
52	12	66	41	33	36	-	1 230	14 263	10000 und mehr kg
-	-	1	1	-	-	-	13	249	unbekannt
1 017	222	1 564	720	726	731	10	21 933	236 388	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	106	176	6	29	1	7	56	23	110	115
31 - 50 kW	74	162	2	15	-	4	19	5	26	45
51 - 70 kW	136	255	1	19	1	3	36	7	54	70
71 - 90 kW	114	188	1	15	-	-	34	14	74	91
91 und mehr kW	153	353	-	29	-	1	92	58	272	248
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	583	1 134	10	107	2	15	237	107	536	569
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	74	5	17	-	2	32	7	50	65
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	1	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2
251 - 300 kW	20	37	8	11	24	13	51	16	104	101
301 - 350 kW	160	197	26	72	15	28	125	81	478	323
351 und mehr kW	41	34	5	3	2	6	15	9	22	74
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223	270	39	86	41	48	193	106	609	502
Sonstige Zugmaschinen	64	82	1	18	-	2	19	13	31	49
Zugmaschinen insgesamt	870	1 486	50	211	43	65	449	226	1 176	1 120
Sonstige Kfz	126	187	49	41	10	33	83	41	133	176
Kraftfahrzeuge insgesamt	35 223	48 240	7 303	5 979	1 817	9 596	24 674	4 225	27 952	52 993
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 362	1 651	145	444	69	163	631	298	1 664	1 942
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	142	156	11	72	11	28	100	24	484	327
Wohnwagen	38	32	3	2	8	4	23	7	51	110

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2010	Deutschland Januar- Dezember 2010	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	1	33	34	47	40	-	824	7 387	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	2	19	16	15	21	-	445	4 205	Zugmaschinen bis 30 kW
40	4	22	13	16	9	-	686	5 029	31 - 50 kW
57	6	16	6	35	12	1	664	3 987	51 - 70 kW
59	3	34	46	117	27	-	1 492	12 199	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
216	16	124	115	230	109	1	4 111	32 809	unbekannt
18	2	18	24	12	26	-	403	5 421	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	3	147	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	6	97	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	9	164	201 - 250 kW
10	-	11	27	18	16	-	467	5 119	251 - 300 kW
65	10	114	58	111	79	-	1 942	19 443	301 - 350 kW
15	10	25	7	8	15	-	291	2 967	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
90	20	150	93	138	110	-	2 718	27 937	Zusammen
29	7	12	10	25	15	-	377	4 123	Sonstige Zugmaschinen
335	43	286	218	393	234	1	7 206	64 869	Zugmaschinen insgesamt
65	7	99	37	78	32	42	1 239	12 613	Sonstige Kfz
11 468	3 224	11 211	5 592	7 526	6 238	127	263 388	3 374 227	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
632	121	460	306	451	278	9	10 626	239 128	Anhänger insgesamt
87	21	83	49	57	56	-	1 708	22 161	darunter Sattelanhänger *)
21	2	9	7	20	8	-	345	15 558	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2010										
bis 500	-	-	-	-	214	-	-	83	1	-
501 - 800	-	-	-	-	291	-	-	2 482	1	3
801 - 1000	35	-	-	-	18	-	1	311	-	10
1001 - 1200	4 395	-	-	-	13	-	2	231	-	12
1201 - 1400	8 956	-	-	1	152	-	5	1 029	-	48
1401 - 1700	45 425	-	-	175	109	-	1	589	-	168
1701 - 2000	76 796	-	-	1 430	194	-	1	1 227	3	85
2001 - 2500	75 147	-	-	2 412	194	-	57	405	-	19
2501 - 2800	9 987	4	-	4 522	21	-	32	735	1	-
2801 - 3000	5 722	60	-	3 537	21	-	32	393	-	-
3001 - 3500	3 644	352	-	6 050	113	2	310	466	-	-
3501 - 4000	97	57	3	30	49	-	43	3	-	-
4001 - 5000	120	53	40	290	146	1	121	14	-	-
5001 - 6000	22	17	14	129	367	-	24	15	-	-
6001 - 7000	14	14	-	85	270	-	43	11	3	-
7001 - 7500	4	3	7	865	269	1	59	3	-	-
7501 - 8000	1	1	-	16	237	-	7	11	-	-
8001 - 9000	2	2	4	55	749	-	31	16	2	-
9001 - 10000	1	-	-	34	270	-	11	23	1	-
10001 - 12000	1	1	-	652	429	2	58	131	1	-
12001 - 14000	1	1	-	14	284	5	32	65	3	-
14001 - 16000	1	1	8	93	40	-	123	35	9	-
16001 - 18000	-	-	110	272	1 671	1 631	69	455	3	-
18001 - 20000	-	-	308	83	663	663	22	56	9	-
20001 - 22000	-	-	-	49	364	363	7	71	28	-
22001 - 24000	-	-	12	23	3	3	7	56	1	-
24001 - 26000	-	-	18	750	11	10	50	6	2	-
26001 - 28000	-	-	53	277	29	29	50	39	12	-
28001 - 30000	-	-	60	16	1	1	-	51	35	-
30001 - 40000	-	-	-	64	5	4	21	1 495	1 478	-
40001 - 50000	-	-	-	9	1	1	15	102	101	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	7	2	5	17	14	-
Insgesamt	230 371	566	637	21 933	7 206	2 718	1 239	10 626	1 708	345
Januar-Dezember 2010										
bis 500	1	-	-	-	4 384	-	2	2 572	7	47
501 - 800	4	-	-	1	3 101	-	11	87 198	16	335
801 - 1000	132	-	-	9	193	-	7	8 726	3	557
1001 - 1200	58 272	-	-	2	106	-	6	5 588	5	1 037
1201 - 1400	116 640	-	-	11	1 059	-	17	23 258	10	3 319
1401 - 1700	615 166	2	-	2 374	662	-	54	15 735	7	7 812
1701 - 2000	1 016 951	2	2	16 173	1 144	-	67	22 687	18	2 090
2001 - 2500	893 959	5	2	24 443	1 368	-	713	7 243	5	334
2501 - 2800	97 587	95	-	42 618	240	-	275	12 100	11	4
2801 - 3000	70 539	1 861	-	37 095	161	-	511	5 944	4	1
3001 - 3500	42 214	12 512	4	69 676	868	84	2 384	6 541	15	10
3501 - 4000	2 080	1 668	63	343	470	6	588	92	7	3
4001 - 5000	1 931	1 235	455	3 234	1 325	21	1 067	439	17	5
5001 - 6000	297	284	146	1 200	2 713	4	257	335	20	2
6001 - 7000	320	318	20	840	2 473	26	323	241	32	1
7001 - 7500	70	67	83	11 197	1 477	47	587	76	17	-
7501 - 8000	2	2	-	204	1 740	3	105	360	13	-
8001 - 9000	58	58	51	629	4 083	5	309	319	53	-
9001 - 10000	9	7	9	382	1 956	2	114	429	25	-
10001 - 12000	19	19	7	6 481	3 024	25	500	2 100	11	-
12001 - 14000	3	2	31	301	3 187	41	419	1 297	23	-
14001 - 16000	2	2	63	1 031	659	12	1 285	822	45	-
16001 - 18000	-	-	758	3 437	16 807	16 126	803	7 458	71	-
18001 - 20000	-	-	2 288	779	6 445	6 429	293	1 837	164	-
20001 - 22000	-	-	-	392	4 221	4 213	291	1 500	176	-
22001 - 24000	-	-	278	277	79	33	143	1 551	9	-
24001 - 26000	-	-	276	7 839	367	345	476	68	18	-
26001 - 28000	-	-	280	3 066	285	276	257	295	93	-
28001 - 30000	-	-	403	155	27	27	10	798	361	-
30001 - 40000	-	-	-	1 642	123	118	353	20 111	19 562	-
40001 - 50000	-	-	-	539	64	62	201	1 115	1 084	-
50001 und mehr unbekannt	4	-	-	13	51	30	182	286	258	-
Insgesamt	2 916 260	18 139	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	239 128	22 161	15 558

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>a)</sup>
Dezember 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	253	-	144	583	17	32	1 013	144	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	159	-	35	6	-	2	203	12	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	226	25 853	22	1 920	239	90	96	28 356	492	87
Energieversorgung	2	541	8	413	14	1	21	999	64	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	374	-	302	26	9	75	778	66	6
Baugewerbe/Bau	8	2 454	-	1 795	75	38	30	4 362	477	20
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	422	52 306	20	4 799	1 226	628	124	58 897	634	152
Verkehr und Lagerei	4	2 161	445	2 020	1 223	1 190	30	5 883	1 025	770
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	514	-	94	8	-	3	625	18	1
Information und Kommunikation	-	1 756	-	187	3	1	2	1 948	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 358	-	23	6	-	2	1 389	11	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	315	-	76	7	-	7	407	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	1 003	-	68	6	2	-	1 077	17	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	11	24 587	9	1 625	383	287	63	26 678	612	341
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	2 867	8	504	234	2	446	4 076	358	4
Erziehung und Unterricht	4	182	-	8	6	-	1	201	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	2 922	-	159	33	1	10	3 127	35	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	292	-	32	3	2	3	330	20	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86	20 836	110	4 440	653	287	201	26 326	1 010	206
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	134	1	21	8	1	15	180	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 207	89 469	14	3 266	2 463	162	76	96 495	5 573	98
Unbekannt	-	35	-	2	1	-	-	38	5	-
Insgesamt	2 002	230 371	637	21 933	7 206	2 718	1 239	263 388	10 626	1 708

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2010 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
Januar-Dezember 2010										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	43	2 580	-	1 609	5 327	206	593	10 152	3 802	272
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	1 102	4	438	91	66	42	1 683	204	64
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	4 700	312 633	281	22 713	2 244	1 297	857	343 428	7 687	1 416
Energieversorgung	50	6 855	45	4 800	127	19	105	11 982	900	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	18	4 073	12	2 992	230	119	537	7 862	941	174
Baugewerbe/Bau	205	27 006	3	21 490	1 023	759	572	50 299	7 928	608
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 948	608 200	453	45 482	9 047	4 696	1 169	684 299	12 344	1 965
Verkehr und Lagerei	252	23 942	3 074	18 975	14 061	13 824	376	60 680	14 377	9 607
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	5 033	3	887	47	3	13	6 050	379	7
Information und Kommunikation	71	16 935	-	1 249	31	20	6	18 292	203	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	17 061	-	330	34	7	14	17 474	148	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	3 285	-	657	64	1	14	4 040	224	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	75	8 533	-	561	31	4	10	9 210	240	15
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	806	343 122	184	28 147	2 891	2 189	481	375 631	7 947	3 579
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	270	30 019	109	4 774	1 616	25	4 251	41 039	3 162	30
Erziehung und Unterricht	279	2 034	1	98	35	2	1	2 448	146	1
Gesundheits- und Sozialwesen	69	30 670	14	1 576	176	3	132	32 637	713	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	54	3 532	8	335	90	19	12	4 031	372	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 384	224 129	783	45 113	5 650	3 180	2 158	281 217	17 245	3 084
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 398	6	203	76	5	107	1 801	152	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	108 507	1 243 759	238	33 895	21 966	1 492	1 162	1 409 527	159 964	1 263
Unbekannt	8	359	1	64	12	1	1	445	50	3
Insgesamt	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	239 128	22 161

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

##### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

##### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

##### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

##### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

##### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse  $M_1$  werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

#### **Kraftomnibus ( $M_2$ oder $M_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t =  $M_2$  und mehr als 5 t =  $M_3$ ), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei  $M_1$ -Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen ( $N_1$ - $N_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t =  $N_1$ , mehr als 3,5 t bis 12 t =  $N_2$  und mehr als 12 t =  $N_3$ ) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse  $N_3$ , die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-  
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-  
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt  
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von  
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-  
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehraufbauart und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu  
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t  
= O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen  
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,  
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-  
und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## **Herausgabe und Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Fachliche Auskünfte und Beratung:**

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2011

## **Publication and distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Information and assistance:**

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in January 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg