

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Januar 2011

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	17
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	18
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	19
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	20
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	21
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
15. zulässige Gesamtmasse	26
16. Haltergruppen	27
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>29</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>30</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>31</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>35</b>



1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Marken

Marke	Januar 2011		Veränd. gegenüber Januar 2010 in %	Januar- 2011		Veränderung gegenüber Januar- 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	827	0,4	+ 67,1				67,1
Audi	14 308	6,8	+ 11,4				11,4
BMW, Mini	18 287	8,7	+ 31,4				31,4
Chevrolet	1 185	0,6	- 30,8			-30,8	
Chrysler, Jeep, Dodge	347	0,2	+ 1,5				1,5
Citroen	6 214	2,9	+ 2,8				2,8
Daihatsu	186	0,1	- 65,9			-65,9	
Fiat	4 918	2,3	- 6,8			-6,8	
Ford	15 155	7,2	+ 21,7				21,7
Honda	1 398	0,7	- 19,8			-19,8	
Hyundai	4 951	2,3	+ 37,1				37,1
Jaguar	172	0,1	+ 38,7				38,7
Kia	1 749	0,8	- 19,9			-19,9	
Lada	238	0,1	+ 46,0				46,0
Lancia	77	0,0	- 27,4			-27,4	
Land Rover	528	0,3	+ 37,9				37,9
Mazda	4 135	2,0	+ 61,1				61,1
Mercedes	16 901	8,0	+ 18,0				18,0
Mitsubishi	2 364	1,1	+ 105,0				105,0
Nissan, Infiniti	4 998	2,4	- 20,5			-20,5	
Opel	15 033	7,1	+ 17,3				17,3
Peugeot	5 473	2,6	- 13,1			-13,1	
Porsche	1 243	0,6	+ 47,1				47,1
Renault, Dacia	12 405	5,9	+ 5,4				5,4
Seat	4 245	2,0	+ 34,9				34,9
Skoda	8 349	4,0	+ 5,7				5,7
Smart	2 320	1,1	+ 74,4				74,4
Subaru	592	0,3	+ 63,5				63,5
Suzuki	2 408	1,1	+ 14,1				14,1
Toyota, Lexus	5 759	2,7	+ 33,1				33,1
Volvo	2 697	1,3	+ 105,6				105,6
VW	51 186	24,3	+ 21,1				21,1
Sonstige	408	0,2	- 2,4				
Insgesamt	211 056	100,0	+ 16,5				16,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2011												
Alfa Romeo	827	174	5	-	147	-	29	5	134	1	332	-
Audi	14 308	1 822	115	3	433	158	890	25	3 922	839	6 011	90
BMW, Mini	18 287	2 549	58	57	443	6	1 359	160	4 893	1 280	7 464	18
Chevrolet	1 185	190	2	12	176	-	231	142	165	66	201	-
Chrysler, Jeep, Dodge	347	19	1	2	13	1	13	19	86	2	190	1
Citroen	6 214	767	275	1	679	2	764	62	1 819	257	1 561	27
Daihatsu	186	20	9	-	29	1	9	12	56	-	50	-
Fiat	4 918	978	190	14	619	24	682	88	742	35	1 099	447
Ford	15 155	2 521	25	92	840	2	1 483	340	4 856	237	4 614	145
Honda	1 398	196	5	-	161	1	133	3	414	158	327	-
Hyundai	4 951	920	13	1	509	1	293	23	1 714	123	1 346	8
Jaguar	172	4	3	-	18	-	3	18	38	-	88	-
Kia	1 749	175	130	41	119	-	125	5	672	36	432	14
Lada	238	10	1	-	23	1	30	139	18	6	10	-
Lancia	77	18	2	-	6	-	3	-	12	7	29	-
Land Rover	528	38	13	-	5	-	16	35	140	21	259	1
Mazda	4 135	377	2	-	156	3	603	75	1 384	90	1 444	1
Mercedes	16 901	1 435	504	7	284	6	646	72	6 858	436	6 504	149
Mitsubishi	2 364	449	2	-	52	-	269	23	566	322	678	3
Nissan, Infiniti	4 998	738	9	19	549	348	293	37	1 365	364	1 275	1
Opel	15 033	1 616	76	4	511	4	2 016	267	5 937	1 337	3 257	8
Peugeot	5 473	884	32	3	485	3	400	9	2 154	50	1 444	9
Porsche	1 243	201	9	1	25	11	55	13	219	65	642	2
Renault, Dacia	12 405	1 614	24	11	2 477	1	1 434	76	2 248	1 171	3 333	16
Seat	4 245	779	95	1	351	1	301	6	977	155	1 568	11
Skoda	8 349	954	628	3	512	115	1 147	256	2 257	460	2 010	7
Smart	2 320	4	1	2	1	1	2	1	1 183	1	1 124	-
Subaru	592	57	14	-	20	-	36	37	305	-	115	8
Suzuki	2 408	267	-	113	202	1	68	324	872	30	529	2
Toyota, Lexus	5 759	894	57	2	680	56	670	27	2 070	176	1 127	-
Volvo	2 697	319	1	12	107	-	168	17	649	112	1 311	1
VW	51 186	4 651	445	331	2 206	211	5 400	258	17 311	4 874	15 329	170
Sonstige	408	42	6	2	29	1	16	4	129	7	135	37
Insgesamt	211 056	25 682	2 752	734	12 867	959	19 587	2 578	66 165	12 718	65 838	1 176
dar. weibliche Halter	27 311	4 023	447	167	3 477	157	2 768	441	6 960	1 496	7 230	145

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	2 064	1 542	433	234	73	183	1 251	202	814
dar.: Benzin	1 755	1 131	385	201	63	153	657	178	673
Diesel	296	390	46	24	10	20	588	20	120
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	12	16	7	1	4	-	2	1	6
dar.: Benzin	8	5	3	1	2	-	1	-	4
Diesel	4	10	1	-	2	-	1	1	1
98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)	333	578	56	90	15	44	208	50	244
dar.: Benzin	2	4	1	-	2	2	1	1	3
Diesel	331	574	55	90	13	42	206	49	241
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	27	21	10	2	-	4	11	1	17
dar.: Benzin	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Diesel	25	21	9	1	-	4	11	1	17
Euro 5 (35A0-35M0)	25 629	38 074	4 772	3 646	1 316	7 061	19 784	2 555	23 066
dar.: Benzin	12 648	17 935	2 944	2 192	659	3 730	8 988	1 466	11 408
Diesel	12 858	19 961	1 781	1 423	648	3 310	10 714	1 068	11 533
Euro 6 (36N0-36Y0)	54	183	15	5	8	5	23	7	14
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	54	183	15	5	8	5	23	7	14
Sonstige	20	144	2	1	-	-	4	2	88
Insgesamt	28 139	40 558	5 295	3 979	1 416	7 297	21 283	2 818	24 249
dar.: Benzin	14 421	19 140	3 335	2 395	726	3 885	9 651	1 645	12 130
Diesel	13 580	21 190	1 908	1 544	681	3 381	11 543	1 148	11 961
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	28 166	40 572	5 301	3 979	1 418	7 302	21 292	2 818	24 254
davon mit									
Benzin	14 422	19 141	3 335	2 395	726	3 885	9 651	1 645	12 130
Diesel	13 580	21 192	1 908	1 544	681	3 381	11 543	1 148	11 962
Flüssiggas (einschl. bivalent)	22	32	2	13	1	5	8	7	35
Erdgas (einschl. bivalent)	28	46	10	10	1	13	21	4	60
Elektro	26	11	3	-	2	5	9	-	4
Hybrid	88	150	40	17	7	13	60	14	63
sonstige	-	-	3	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 477	566	191	425	278	345	240	-	11 318	Euro 4 (0462-0464)
2 071	454	169	370	255	310	214	-	9 039	dar.: Benzin
364	101	22	45	21	28	24	-	2 119	Diesel
9	9	-	5	-	2	1	-	75	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
3	1	-	2	-	-	1	-	31	dar.: Benzin
6	2	-	3	-	-	-	-	31	Diesel
612	208	36	104	41	99	51	4	2 773	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
2	-	-	1	-	1	-	-	20	dar.: Benzin
610	208	36	103	41	98	51	4	2 752	Diesel
30	5	3	4	3	10	3	-	151	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
30	5	3	4	3	10	3	-	147	Diesel
38 994	8 101	2 830	7 164	3 701	5 103	4 100	55	195 951	Euro 5 (35A0-35M0)
19 942	4 158	1 434	4 276	2 320	2 622	2 434	6	99 162	dar.: Benzin
18 806	3 897	1 382	2 834	1 354	2 447	1 637	49	95 702	Diesel
60	11	2	3	1	10	2	-	403	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
60	11	2	3	1	10	2	-	403	Diesel
5	1	-	3	-	-	-	-	270	Sonstige
42 187	8 901	3 062	7 708	4 024	5 569	4 397	59	210 941	Insgesamt
22 021	4 613	1 603	4 649	2 575	2 933	2 649	6	108 377	dar.: Benzin
19 878	4 225	1 445	2 995	1 420	2 593	1 717	53	101 262	Diesel
42 219	8 909	3 062	7 709	4 025	5 574	4 397	59	211 056	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
22 021	4 613	1 603	4 649	2 575	2 934	2 649	6	108 380	Benzin
19 878	4 226	1 445	2 995	1 420	2 593	1 717	53	101 266	Diesel
65	8	1	12	4	10	5	-	230	Flüssiggas (einschl. bivalent)
45	19	3	14	3	17	11	-	305	Erdgas (einschl. bivalent)
32	7	-	1	1	4	-	-	105	Elektro
177	36	10	38	22	16	15	-	766	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	4	sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	67 435	6 035	-	-	1	61 380	-	16	67 432
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	35 306	2 658	2	2	-	32 601	-	43	35 306
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 639	346	29	18	3	5 181	-	62	5 639
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108 380	9 039	31	20	4	99 162	-	121	108 377
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 463	199	-	9	-	2 255	-	-	2 463
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	73 664	1 830	-	488	-	71 253	30	61	73 662
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 139	90	31	2 255	147	22 194	373	47	25 137
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101 266	2 119	31	2 752	147	95 702	403	108	101 262
Flüssiggas (einschl. bivalent)	230	122	1	-	-	106	-	1	230
Erdgas (einschl. bivalent)	305	38	6	-	-	257	-	4	305
Elektro	105	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	766	-	6	1	-	723	-	36	766
Sonstige	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	211 056	11 318	75	2 773	151	195 951	403	270	210 941

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2011	Januar 2010	Veränderung in %	Januar-2011	Januar-2010	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		105	17	X			
Hybrid		766	662	+ 15,7			
Erdgas (einschl. bivalente)		305	399	- 23,6			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		230	704	- 67,3			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	647	217	+ 198,2			
91 - 120	3,5 - 4,5	21 702	11 853	+ 83,1			
121 - 140	4,6 - 5,3	24 722	12 900	+ 91,6			
141 - 160	5,4 - 6,0	25 153	17 943	+ 40,2			
161 - 180	6,1 - 6,8	12 782	11 688	+ 9,4			
181 - 200	6,9 - 7,5	8 950	7 197	+ 24,4			
201 - 240	7,6 - 9,1	5 515	5 510	+ 0,1			
241 - 280	9,2 - 10,6	990	1 958	- 49,4			
281 - 320	10,7 - 12,1	217	324	- 33,0			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	73	44	+ 65,9			
		515	567	- 9,2			
Zusammen		101 266	70 201	+ 44,3			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		149,6	157,9	- 5,3			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	3	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	14 268	11 991	+ 19,0			
121 - 140	5,3 - 6,0	36 778	34 857	+ 5,5			
141 - 160	6,1 - 6,9	34 019	34 318	- 0,9			
161 - 180	7,0 - 7,8	12 832	15 745	- 18,5			
181 - 200	7,9 - 8,6	6 213	6 739	- 7,8			
201 - 240	8,7 - 10,3	2 089	3 378	- 38,2			
241 - 280	10,4 - 12,1	1 346	1 101	+ 22,3			
281 - 320	12,2 - 13,8	497	550	- 9,6			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	315	431	- 26,9			
		22	93	- 76,3			
Zusammen		108 380	109 206	- 0,8			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		147,8	151,5	- 2,4			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		648	220	+ 194,5			
91 - 120		35 970	23 844	+ 50,9			
121 - 140		61 500	47 757	+ 28,8			
141 - 160		59 172	52 261	+ 13,2			
161 - 180		25 614	27 433	- 6,6			
181 - 200		15 163	13 936	+ 8,8			
201 - 240		7 604	8 888	- 14,4			
241 - 280		2 336	3 059	- 23,6			
281 - 320		714	874	- 18,3			
321 und mehr unbekannt		388	475	- 18,3			
		537	660	- 18,6			
Zusammen		209 646	179 407	+ 16,9			
Sonstige		4	-	X			
Insgesamt		211 056	181 189	+ 16,5			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		148,5	153,8	- 3,5			

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Januar 2011	Januar- 2011	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	827	145,7		- 10,9	799	-
Audi	14 308	155,5		- 1,8	14 037	64
BMW, Mini	18 287	153,8		- 2,6	17 981	182
Chevrolet	1 185	135,7		+ 0,0	954	-
Chrysler, Jeep, Dodge	347	228,0		- 5,6	167	-
Citroen	6 214	141,3		- 3,2	5 864	-
Daihatsu	186	148,2		+ 3,1	24	-
Fiat	4 918	130,9		- 1,2	3 865	-
Ford	15 155	144,8		- 2,5	13 711	-
Honda	1 398	153,6		- 5,7	1 394	-
Hyundai	4 951	140,2		- 3,1	3 843	-
Jaguar	172	200,0		+ 1,6	172	-
Kia	1 749	151,1		- 0,6	1 422	-
Lada	238	212,0		- 6,1	64	-
Lancia	77	138,0		- 8,0	70	-
Land Rover	528	239,1		- 6,3	506	-
Mazda	4 135	151,4		- 5,8	3 853	-
Mercedes	16 901	177,4		- 2,1	16 236	132
Mitsubishi	2 364	146,2		- 16,2	2 122	-
Nissan, Infiniti	4 998	155,8		+ 4,7	4 601	-
Opel	15 033	139,8		- 7,9	13 802	-
Peugeot	5 473	140,4		- 1,1	4 726	-
Porsche	1 243	230,8		- 10,4	1 239	-
Renault, Dacia	12 405	149,9		- 1,7	8 941	-
Seat	4 245	135,7		- 9,1	4 111	-
Skoda	8 349	140,1		- 5,8	8 254	-
Smart	2 320	98,8		- 4,6	2 299	-
Subaru	592	163,1		- 5,3	417	-
Suzuki	2 408	145,8		- 0,5	2 016	-
Toyota, Lexus	5 759	136,9		+ 3,6	5 275	-
Volvo	2 697	166,0		- 6,3	2 670	-
VW	51 186	142,0		- 5,5	50 319	25
Sonstige	408	279,7		- 1,4	197	-
Insgesamt	211 056	148,5		- 3,5	195 951	403

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
<b>MINIS</b>												
CHEVROLET SPARK	738	118,7	1 050	113,0	736	118,7	5,1	-	-	-	-	2
CITROEN C1	678	103,8	908	114,3	678	103,8	4,5	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	976	115,4	971	118,8	806	114,2	4,9	139	123,9	4,7	31	4
FIAT 500	1 079	115,0	993	115,9	1 034	115,5	5,0	41	104,3	3,9	4	-
FORD KA	747	115,8	947	122,2	700	116,2	5,0	47	109,2	4,1	-	-
HYUNDAI I 10	822	114,3	1 065	107,3	820	114,3	4,9	-	-	-	2	-
RENAULT TWINGO	1 701	124,2	1 015	122,4	1 665	124,8	5,4	36	97,2	3,7	-	-
SMART FORTWO	2 320	98,8	837	118,1	1 959	100,9	4,3	343	86,9	3,3	18	-
TOYOTA AYGO	674	105,4	929	113,5	674	105,4	4,5	-	-	-	-	-
VW FOX	916	137,9	1 070	128,8	907	137,9	5,9	9	131,0	4,9	-	-
SONSTIGE	1 629	109,9	983	111,8	1 521	110,1	4,7	29	104,0	3,9	79	-
ZUSAMMEN	12 280	113,4	967	117,3	11 500	114,2	4,9	644	99,6	3,8	136	-
<b>KLEINWAGEN</b>												
AUDI A1, S1	2 075	116,4	1 171	99,4	1 558	120,7	5,2	517	103,5	3,9	-	-
BMW MINI	2 170	135,0	1 272	106,1	1 736	141,0	6,1	434	111,1	4,2	-	-
FIAT PUNTO	1 334	129,1	1 125	114,7	1 227	131,0	5,6	99	105,7	4,0	8	-
FORD FIESTA	3 074	127,1	1 060	119,8	2 646	130,5	5,6	419	105,8	4,0	9	-
OPEL CORSA	3 763	126,8	1 179	107,5	3 523	127,9	5,5	230	110,2	4,2	10	-
RENAULT CLIO	1 827	135,2	1 101	122,8	1 732	136,6	5,9	93	110,0	4,2	2	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 024	128,6	1 113	115,5	1 717	133,0	5,7	306	103,9	3,9	1	-
SKODA FABIA	2 602	124,8	1 140	109,5	2 195	127,8	5,5	406	108,6	4,1	1	-
TOYOTA YARIS	1 301	118,2	1 133	104,4	1 205	118,9	5,1	96	110,1	4,2	-	-
VW POLO	7 413	125,4	1 098	114,1	6 073	130,7	5,6	1 337	101,2	3,8	3	-
SONSTIGE	10 277	133,5	1 174	113,7	9 027	135,6	5,8	1 215	118,9	4,5	35	-
ZUSAMMEN	37 860	128,4	1 144	112,3	32 639	131,6	5,7	5 152	108,4	4,1	69	-
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
AUDI A3, S3, RS3	1 923	128,1	1 402	91,3	985	139,1	6,0	938	116,4	4,4	-	-
BMW 1ER	3 262	135,8	1 392	97,6	1 645	146,7	6,3	1 617	124,8	4,7	-	-
CITROEN C4	1 799	139,8	1 499	93,2	956	148,0	6,4	843	130,5	4,9	-	-
FORD FOCUS	3 603	134,5	1 342	100,2	1 535	160,5	6,9	2 068	115,3	4,3	-	-
HYUNDAI I 30	2 156	136,6	1 341	101,8	1 519	143,3	6,2	631	120,5	4,5	6	-
MERCEDES A-KLASSE	2 172	149,5	1 291	115,8	1 582	154,9	6,7	590	135,1	5,1	-	-
OPEL ASTRA	5 724	135,3	1 519	89,1	3 067	144,9	6,2	2 652	124,3	4,7	5	-
RENAULT MEGANE	2 180	147,6	1 332	110,8	1 381	160,2	6,9	795	125,6	4,7	4	-
SKODA OCTAVIA	2 774	141,1	1 399	100,9	1 019	149,7	6,5	1 747	136,0	5,1	8	-
VW GOLF, JETTA	16 940	134,0	1 355	98,9	10 389	142,8	6,2	6 525	119,9	4,5	26	-
SONSTIGE	8 569	145,6	1 405	103,6	5 800	154,9	6,7	2 169	134,0	5,1	600	-
ZUSAMMEN	51 102	137,9	1 388	99,4	29 878	148,2	6,4	20 575	124,2	4,7	649	-
<b>MITTELKLASSE</b>												
AUDI A4, S4	3 690	150,5	1 616	93,1	671	171,4	7,4	3 019	145,8	5,5	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 390	169,0	1 680	100,6	585	184,8	8,0	805	157,6	5,9	-	-
BMW 3ER	2 451	146,4	1 563	93,7	873	164,8	7,1	1 578	136,3	5,1	-	-
FORD MONDEO	1 632	148,6	1 568	94,7	271	171,6	7,4	1 355	143,9	5,4	6	-
MAZDA 6	885	152,5	1 598	95,5	421	163,4	7,0	464	142,7	5,4	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 886	164,2	1 611	102,0	1 428	185,4	8,0	2 456	152,0	5,7	2	-
OPEL INSIGNIA	1 433	159,4	1 784	89,4	241	211,9	9,1	1 192	148,8	5,6	-	-
SKODA SUPERB	1 233	159,3	1 584	100,6	254	181,7	7,8	978	153,5	5,8	1	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	736	152,3	1 645	92,6	303	156,0	6,7	408	153,0	5,8	25	-
VW PASSAT	8 888	133,2	1 561	85,3	1 826	151,9	6,5	7 034	128,4	4,8	28	-
SONSTIGE	3 835	157,7	1 607	98,1	1 367	173,4	7,5	2 467	149,0	5,6	1	-
ZUSAMMEN	30 059	149,4	1 601	93,3	8 240	170,6	7,4	21 756	141,4	5,3	63	-
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>												
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 364	173,6	1 823	95,2	317	196,1	8,5	2 038	170,3	6,4	9	-
BMW 5ER	5 278	155,8	1 807	86,2	492	189,9	8,2	4 786	152,3	5,7	-	-
CHRYSLER 300C	22	213,6	2 029	105,3	3	261,0	11,3	19	206,2	7,8	-	-
CITROEN C6	13	191,5	1 982	96,6	-	-	-	13	191,5	7,2	-	-
JAGUAR XF	102	182,0	1 916	95,0	3	282,7	12,2	99	179,0	6,8	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 825	170,0	1 818	93,5	509	195,8	8,4	2 311	164,3	6,2	5	-
RENAULT LATITUDE	27	170,9	1 608	106,3	12	172,0	7,4	15	170,0	6,4	-	-
SAAB 9-5	36	189,8	1 805	105,2	17	217,5	9,4	19	165,1	6,2	-	-
VOLVO 70	297	160,6	1 829	87,8	26	204,0	8,8	271	156,4	5,9	-	-
VOLVO 80	13	172,9	1 753	98,7	2	218,5	9,4	11	164,6	6,2	-	-
SONSTIGE	23	239,7	1 909	125,6	21	244,5	10,5	1	199,0	7,5	1	-
ZUSAMMEN	11 000	164,2	1 816	90,4	1 402	195,1	8,4	9 583	159,7	6,0	15	-

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	496	188,7	2 001	94,3	33	232,8	10,0	454	186,4	7,0	9
BENTLEY CONTINENTAL	17	377,7	2 508	150,6	17	377,7	16,3	-	-	-	-
BMW 6ER	73	219,7	1 953	112,5	71	220,7	9,5	2	183,0	6,9	-
BMW 7ER	703	194,7	2 017	96,5	103	279,7	12,1	597	179,9	6,8	3
JAGUAR XJ	46	199,8	1 999	99,9	8	270,3	11,6	38	184,9	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	46	245,9	2 098	117,2	46	245,9	10,6	-	-	-	-
MERCEDES CLS	445	163,0	1 787	91,2	163	167,1	7,2	282	160,7	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	189	202,1	2 030	99,6	68	236,7	10,2	116	182,4	6,9	5
PORSCHE PANAMERA	147	247,9	1 938	127,9	147	247,9	10,7	-	-	-	-
VW PHAETON	143	233,9	2 264	103,3	18	302,6	13,0	125	224,0	8,5	-
SONSTIGE	22	355,1	2 268	156,6	22	355,1	15,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 327	198,5	1 986	100,0	696	237,2	10,2	1 614	182,1	6,9	17
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	1 813	183,8	1 887	97,4	171	196,0	8,4	1 633	182,7	6,9	9
BMW X1	2 318	162,5	1 604	101,3	473	201,4	8,7	1 845	152,6	5,8	-
BMW X3	959	155,4	1 807	86,0	120	204,7	8,8	839	148,3	5,6	-
DACIA DUSTER	2 024	160,0	1 405	113,9	916	181,3	7,8	1 106	142,3	5,4	2
FORD KUGA	1 050	166,0	1 621	102,4	35	239,1	10,3	1 015	163,5	6,2	-
MERCEDES GLK	1 353	182,0	1 838	99,1	47	247,3	10,7	1 306	179,7	6,8	-
MITSUBISHI ASX	827	144,3	1 496	96,5	204	135,0	5,8	623	147,4	5,6	-
SKODA YETI	1 084	156,4	1 440	108,6	546	157,5	6,8	538	155,3	5,9	-
VOLVO XC60	996	175,8	1 905	92,3	32	208,9	9,0	964	174,7	6,6	-
VW TIGUAN	3 671	162,0	1 606	100,9	1 211	172,2	7,4	2 459	157,0	5,9	1
SONSTIGE	10 378	199,6	1 917	104,1	2 791	199,3	8,6	7 446	200,1	7,6	141
ZUSAMMEN	26 473	178,8	1 752	102,0	6 546	187,0	8,1	19 774	176,1	6,6	153
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	229	162,3	1 412	115,0	193	166,0	7,2	36	142,7	5,4	-
BMW Z4	171	200,0	1 507	132,7	171	200,0	8,6	-	-	-	-
GM CORVETTE	87	308,8	1 552	198,9	87	308,8	13,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	856	180,9	1 706	106,0	475	190,6	8,2	381	168,7	6,4	-
MERCEDES SL	58	247,7	1 861	133,1	58	247,7	10,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	130	174,6	1 481	117,9	126	174,4	7,5	4	179,0	6,8	-
MERCEDES SLS AMG	106	308,0	1 695	181,7	106	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	128	151,7	1 407	107,8	88	157,5	6,8	40	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	137	221,9	1 422	156,1	137	221,9	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	412	248,7	1 584	157,0	412	248,7	10,7	-	-	-	-
SONSTIGE	207	291,2	1 665	175,0	182	312,7	13,5	2	350,0	13,2	23
ZUSAMMEN	2 521	212,2	1 598	132,8	2 035	224,1	9,7	463	165,0	6,2	23
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 857	147,6	1 413	104,5	1 408	155,1	6,7	447	124,0	4,7	2
HYUNDAI IX 20	357	140,1	1 265	110,7	319	142,6	6,1	37	119,0	4,5	1
MERCEDES B-KLASSE	2 216	155,0	1 399	110,8	1 247	162,6	7,0	947	145,4	5,5	22
NISSAN NOTE	516	138,1	1 236	111,7	448	142,4	6,1	68	110,1	4,2	-
NISSAN QASHQAI	2 452	165,6	1 482	111,7	1 632	170,1	7,3	819	156,7	5,9	1
OPEL MERIVA	2 691	147,2	1 472	100,0	2 149	146,1	6,3	542	151,5	5,7	-
PEUGEOT 3008	359	150,0	1 615	92,9	67	168,8	7,3	292	145,7	5,5	-
RENAULT SCENIC	1 234	154,3	1 494	103,2	501	172,4	7,4	729	141,8	5,4	4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 335	137,3	1 370	100,3	1 035	140,5	6,1	297	126,1	4,8	3
SKODA ROOMSTER	654	132,9	1 249	106,4	505	135,7	5,8	149	123,4	4,7	-
SONSTIGE	412	145,8	1 281	113,8	356	147,3	6,3	54	133,7	5,0	2
ZUSAMMEN	14 083	150,2	1 421	105,8	9 667	153,7	6,6	4 381	142,5	5,4	35
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FORD GALAXY	688	158,1	1 739	90,9	75	187,4	8,1	613	154,5	5,8	-
FORD S-MAX	1 251	160,4	1 683	95,3	240	183,3	7,9	1 011	154,9	5,8	-
MAZDA 5	1 266	152,4	1 569	97,1	738	162,3	7,0	528	138,4	5,2	-
MERCEDES VIANO	738	222,2	2 311	96,1	5	284,0	12,2	733	221,7	8,4	-
OPEL ZAFIRA	747	154,0	1 611	95,6	411	165,5	7,1	318	139,6	5,3	18
PEUGEOT 5008	313	156,4	1 694	92,3	54	167,5	7,2	259	154,1	5,1	-
RENAULT ESPACE	180	189,3	2 016	93,9	3	224,0	9,7	177	188,7	7,8	-
SEAT ALHAMBRA	458	148,8	1 808	82,3	51	167,0	7,2	407	146,5	5,5	-
VW SHARAN	2 400	149,8	1 803	83,1	279	167,6	7,2	2 121	147,4	5,6	-
VW TOURAN	4 611	143,5	1 558	92,1	1 926	155,7	6,7	2 587	135,0	5,1	98
SONSTIGE	311	186,3	1 927	96,6	72	198,2	8,5	239	182,7	6,9	-
ZUSAMMEN	12 963	155,2	1 699	91,3	3 854	162,5	7,0	8 993	152,3	5,7	116

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 002	152,0	1 594	95,4	455	167,5	7,2	545	139,1	5,2	2
FIAT DOBLO	318	146,6	1 481	99,0	75	166,5	7,2	229	140,6	5,3	14
FIAT FIORINO	225	128,8	1 269	101,5	86	153,3	6,6	130	113,4	4,3	9
FORD TRANSIT, TOURNEO	594	208,9	2 201	94,9	1	129,0	5,6	593	209,0	7,9	-
MERCEDES VITO	362	209,2	2 270	92,1	-	-	-	362	209,2	7,9	-
OPEL VIVARO	224	211,8	2 217	95,5	-	-	-	224	211,8	8,0	-
PEUGEOT PARTNER	300	148,2	1 602	92,5	88	168,3	7,3	212	139,8	5,3	-
RENAULT KANGOO	818	170,4	1 409	120,9	511	189,9	8,2	305	137,7	5,2	2
VW CADDY	1 814	152,6	1 541	99,0	294	159,2	6,9	1 470	151,1	5,7	50
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 249	207,1	2 109	98,2	15	245,7	10,6	2 234	206,9	7,8	-
SONSTIGE	1 289	195,8	2 036	96,1	118	157,2	6,8	1 136	201,3	7,6	35
ZUSAMMEN	9 195	179,9	1 824	98,6	1 643	172,2	7,4	7 440	182,0	6,9	112
WOHNMOBILE	772	250,0	3 137	79,7	3	254,0	10,9	769	250,0	9,4	-
SONSTIGE	421	202,7	1 593	127,2	277	219,4	9,5	122	170,0	6,4	22
INSGESAMT	211 056	148,5	1 474	100,7	108 380	147,8	6,4	101 266	149,6	5,6	1 410

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	104	108	12	-	224	114
18 - 20 Jahre	580	157	15	-	752	363
21 - 24 Jahre	1 008	613	67	-	1 688	827
25 - 29 Jahre	1 673	1 389	174	-	3 236	1 509
30 - 34 Jahre	1 970	2 266	377	1	4 614	1 909
35 - 39 Jahre	2 501	3 163	639	-	6 303	2 352
40 - 44 Jahre	3 985	5 241	1 093	1	10 320	3 682
45 - 49 Jahre	5 130	6 097	1 404	-	12 631	4 289
50 - 54 Jahre	5 002	5 615	1 230	1	11 848	3 745
55 - 59 Jahre	4 196	4 960	1 050	-	10 206	3 081
60 - 64 Jahre	3 205	4 006	972	-	8 183	2 162
65 - 69 Jahre	2 644	2 939	762	-	6 345	1 500
70 - 74 Jahre	2 462	2 415	565	-	5 442	1 142
75 - 79 Jahre	1 052	912	220	-	2 184	381
80 und mehr Jahre	545	497	91	-	1 133	253
unbekannt	4	8	-	-	12	2
Zusammen	36 061	40 386	8 671	3	85 121	27 311
darunter weibliche Halter	15 277	10 525	1 508	1	27 311	X
Juristische Personen und unbekannt	34 126	69 447	22 257	105	125 935	X
Insgesamt	70 187	109 833	30 928	108	211 056	27 311
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,6	3,4	2,0	-	3,8	5,5
30 - 34 Jahre	5,5	5,6	4,3	33,3	5,4	7,0
35 - 39 Jahre	6,9	7,8	7,4	-	7,4	8,6
40 - 44 Jahre	11,1	13,0	12,6	33,3	12,1	13,5
45 - 49 Jahre	14,2	15,1	16,2	-	14,8	15,7
50 - 54 Jahre	13,9	13,9	14,2	33,3	13,9	13,7
55 - 59 Jahre	11,6	12,3	12,1	-	12,0	11,3
60 - 64 Jahre	8,9	9,9	11,2	-	9,6	7,9
65 - 69 Jahre	7,3	7,3	8,8	-	7,5	5,5
70 - 74 Jahre	6,8	6,0	6,5	-	6,4	4,2
75 - 79 Jahre	2,9	2,3	2,5	-	2,6	1,4
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,0	-	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	26,1	17,4	33,3	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	48,6	63,2	72,0	97,2	59,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar 2011												
Access Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	21	-	-	7	1	13	-	-	-	-	-	21
BMW	354	-	-	-	-	31	3	127	169	24	-	354
Bombardier (CDN)	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
Chunfeng (RC)	11	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Dinli (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	61	-	-	-	-	-	1	15	45	-	-	61
Egimotors (I)	6	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gas Gas Motos (E)	10	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	164	1	-	-	-	-	-	11	56	96	-	163
Her Chee (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	141	-	-	63	1	4	29	36	-	8	-	141
Honda (J)	145	-	-	-	-	4	51	70	8	12	-	145
Husqvarna (I)	44	-	-	9	5	25	5	-	-	-	-	44
Hyosung (ROK)	15	-	9	1	-	5	-	-	-	-	-	15
Jiangsu Linhai (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Kawasaki (J)	160	-	1	7	19	2	67	24	23	17	-	159
Kreidler Europe	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
KTM (A)	150	-	1	3	6	65	50	1	24	-	-	149
Kymco (RC)	195	-	129	49	5	12	-	-	-	-	-	66
Loncin Group (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaguti (I)	6	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	6
MBK (F)	72	-	4	59	-	2	7	-	-	-	-	68
MV Agusta (I)	7	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	7
Nacional Motor (E)	18	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Peugeot (F)	35	-	-	30	2	3	-	-	-	-	-	35
Piaggio (I/RC)	289	60	10	95	12	58	10	35	9	-	-	219
Polaris (USA)	14	-	6	-	-	-	-	-	-	8	-	8
San Yang (RC)	26	-	6	17	-	3	-	-	-	-	-	20
SI-Zweirad	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Standard Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	14	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (J)	200	-	1	6	-	7	135	20	-	31	-	199
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	20	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Triumph (GB)	105	-	-	-	-	-	19	34	39	13	-	105
Yamaha (E/I/RC)	34	-	-	22	-	4	8	-	-	-	-	34
Yamaha (J)	114	-	5	1	-	9	31	39	11	18	-	109
Zhejiang Cfmoto (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Qianjiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Shenmao (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang XingYue (RC)	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	573	28	333	158	12	14	1	-	7	8	12	212
Insgesamt	3 235	94	672	650	71	263	422	414	401	236	12	2 469

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	94	88	93,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	672	551	82,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	650	4	0,6	593	91,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	71	-	-	68	95,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	263	1	0,4	259	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	422	-	-	422	100,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	414	-	-	414	100,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	401	-	-	400	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	236	-	-	234	99,2
unbekannt <sup>1)</sup>	12	-	-	3	25,0
Zusammen	2 469	5	0,2	2 393	96,9
Krafträder insgesamt	3 235	644	19,9	2 394	74,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	405	51	12,6	324	80,0
Bayern	582	134	23,0	418	71,8
Berlin	65	6	9,2	59	90,8
Brandenburg	76	21	27,6	48	63,2
Bremen	24	6	25,0	18	75,0
Hamburg	58	6	10,3	50	86,2
Hessen	393	51	13,0	325	82,7
Mecklenburg-Vorpommern	46	10	21,7	33	71,7
Niedersachsen	310	75	24,2	215	69,4
Nordrhein-Westfalen	730	139	19,0	553	75,8
Rheinland-Pfalz	191	44	23,0	126	66,0
Saarland	34	9	26,5	24	70,6
Sachsen	99	25	25,3	64	64,6
Sachsen-Anhalt	68	16	23,5	43	63,2
Schleswig-Holstein	85	29	34,1	51	60,0
Thüringen	69	22	31,9	43	62,3
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2011							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	21	1	-	22	4	
18 - 20 Jahre	-	20	9	9	-	18	1	
21 - 24 Jahre	1	47	18	33	-	51	9	
25 - 29 Jahre	2	56	40	63	-	103	3	
30 - 34 Jahre	3	69	42	58	-	100	11	
35 - 39 Jahre	7	75	56	108	1	165	26	
40 - 44 Jahre	11	110	154	174	-	328	40	
45 - 49 Jahre	21	87	165	248	3	416	54	
50 - 54 Jahre	19	65	144	165	-	309	33	
55 - 59 Jahre	4	27	92	86	1	179	15	
60 - 64 Jahre	3	16	71	34	-	105	9	
65 - 69 Jahre	1	9	38	19	-	57	1	
70 - 74 Jahre	1	9	29	9	-	38	2	
75 - 79 Jahre	1	1	10	-	-	10	-	
80 und mehr Jahre	1	1	6	1	-	7	-	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	76	592	895	1 008	5	1 908	208	
darunter weibliche Halter	8	66	110	98	-	208	X	
Juristische Personen und unbekannt	18	80	89	465	7	561	X	
Insgesamt	94	672	984	1 473	12	2 469	208	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,3	0,1	-	1,2	1,9	
18 - 20 Jahre	-	3,4	1,0	0,9	-	0,9	0,5	
21 - 24 Jahre	1,3	7,9	2,0	3,3	-	2,7	4,3	
25 - 29 Jahre	2,6	9,5	4,5	6,3	-	5,4	1,4	
30 - 34 Jahre	3,9	11,7	4,7	5,8	-	5,2	5,3	
35 - 39 Jahre	9,2	12,7	6,3	10,7	20,0	8,6	12,5	
40 - 44 Jahre	14,5	18,6	17,2	17,3	-	17,2	19,2	
45 - 49 Jahre	27,6	14,7	18,4	24,6	60,0	21,8	26,0	
50 - 54 Jahre	25,0	11,0	16,1	16,4	-	16,2	15,9	
55 - 59 Jahre	5,3	4,6	10,3	8,5	20,0	9,4	7,2	
60 - 64 Jahre	3,9	2,7	7,9	3,4	-	5,5	4,3	
65 - 69 Jahre	1,3	1,5	4,2	1,9	-	3,0	0,5	
70 - 74 Jahre	1,3	1,5	3,2	0,9	-	2,0	1,0	
75 - 79 Jahre	1,3	0,2	1,1	-	-	0,5	-	
80 und mehr Jahre	1,3	0,2	0,7	0,1	-	0,4	-	
unbekannt	1,3	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	10,5	11,1	12,3	9,7	-	10,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,1	11,9	9,0	31,6	58,3	22,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2011	Januar- 2011		Januar 2011	Januar- 2011		Januar 2011	Januar- 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	-	0,7
BMW	-	-	-	2	-	0,0	3	-	0,4
Bova (NL)	13	-	3,1	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	8	-	1,0
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	5	-	0,6
Chrysler (USA)	-	-	-	75	-	0,4	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	1 192	-	6,4	7	-	0,8
Claas	-	-	-	-	-	-	6	-	0,7
CNH (I)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,8
DAF Trucks (NL)	-	-	-	103	-	0,6	4	-	0,5
Daimler	30	-	7,2	4 059	-	21,7	316	-	37,8
Evobus	194	-	46,3	-	-	-	1	-	0,1
Fiat (I)	14	-	3,3	1 624	-	8,7	24	-	2,9
Ford (D)	6	-	1,4	1 998	-	10,7	16	-	1,9
Ford (Ausland)	-	-	-	8	-	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	13	-	1,6
Hyundai (ROK)	-	-	-	68	-	0,4	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	82	-	0,4	1	-	0,1
Iveco (F/I)	18	-	4,3	616	-	3,3	26	-	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	47	-	0,3	3	-	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	178	-	1,0	1	-	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	-	1,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	-	1,2
MAN Nutzfahrzeuge	81	-	19,3	793	-	4,2	99	-	11,8
Mazda (J)	-	-	-	30	-	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	235	-	1,3	5	-	0,6
Multicar	-	-	-	33	-	0,2	32	-	3,8
Neoplan Bus	10	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	272	-	1,5	30	-	3,6
Opel	-	-	-	897	-	4,8	22	-	2,6
Peugeot (F)	-	-	-	676	-	3,6	6	-	0,7
Pfau	-	-	-	4	-	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	16	-	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	-	-	1 233	-	6,6	16	-	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	80	-	0,4	2	-	0,2
Rover (GB)	-	-	-	16	-	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	22	-	5,3	99	-	0,5	2	-	0,2
Santana (E)	-	-	-	10	-	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	-	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	48	-	0,3	-	-	-
Solaris (PL)	11	-	2,6	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	4	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/ZA)	-	-	-	171	-	0,9	-	-	-
Volkswagen	1	-	0,2	3 855	-	20,6	53	-	6,3
Volvo/ -BM (S)	7	-	1,7	107	-	0,6	7	-	0,8
Sonstige Hersteller	8	-	1,9	77	-	0,4	90	-	10,8
Insgesamt	419	-	100,0	18 704	-	100,0	837	-	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2011	Januar- 2011		Januar 2011	Januar- 2011		Januar 2011	Januar- 2011		Januar 2011	Januar- 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	12		0,6	-		-	-		-	12		0,2
Agco (D)	350		18,1	-		-	1		0,3	351		6,8
Agco (F/GB)	59		3,0	-		-	-		-	59		1,1
Argo (I)	24		1,2	-		-	-		-	24		0,5
Arctic Cat (A)	12		0,6	-		-	3		0,9	15		0,3
Bamford (GB)	-		-	-		-	12		3,5	12		0,2
Bombardier (CDN)	25		1,3	-		-	36		10,5	61		1,2
Carraro (I)	10		0,5	-		-	1		0,3	11		0,2
China Engine (RC)	12		0,6	-		-	1		0,3	13		0,3
Chunfeng (RC)	10		0,5	-		-	2		0,6	12		0,2
Claas Tractor (F)	38		2,0	-		-	-		-	38		0,7
CNH (L)	183		9,4	-		-	-		-	183		3,5
DAF Trucks (NL)	-		-	470		16,3	-		-	470		9,1
Daimler	4		0,2	690		24,0	33		9,6	727		14,1
Deere (E/USA)	249		12,8	-		-	-		-	249		4,8
Dinli (RC)	22		1,1	-		-	-		-	22		0,4
Egholm (DK)	2		0,1	-		-	5		1,5	7		0,1
Hako-Werke	-		-	-		-	6		1,7	6		0,1
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	8		2,3	8		0,2
Her Chee (RC)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Holder, Metzingen	20		1,0	-		-	-		-	20		0,4
Honda (J/USA)	2		0,1	-		-	7		2,0	9		0,2
Iseki (J)	77		4,0	-		-	2		0,6	79		1,5
Ishikawajima-Shibaura (J)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
Iveco-Magirus	-		-	148		5,1	-		-	148		2,9
Kawasaki (J)	5		0,3	-		-	21		6,1	26		0,5
Kramer-Werke	29		1,5	-		-	-		-	29		0,6
KTM (A)	2		0,1	-		-	9		2,6	11		0,2
Kubota (J)	83		4,3	-		-	-		-	83		1,6
Kukje (ROK)	16		0,8	-		-	-		-	16		0,3
Kwang Yang (RC)	59		3,0	-		-	4		1,2	63		1,2
Lindner (A)	11		0,6	-		-	1		0,3	12		0,2
MAN Nutzfahrzeuge	-		-	629		21,8	1		0,3	630		12,2
Merlo (I)	23		1,2	-		-	-		-	23		0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	17		0,9	-		-	-		-	17		0,3
Polaris (USA)	14		0,7	-		-	64		18,6	78		1,5
Reform-Werke (A)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Renault Trucks (F)	-		-	151		5,2	-		-	151		2,9
Saab, -Scania (NL/S)	-		-	360		12,5	-		-	360		7,0
Same (I)	88		4,5	-		-	-		-	88		1,7
Same Deutz-Fahr	53		2,7	-		-	-		-	53		1,0
Suzuki (J)	13		0,7	-		-	8		2,3	21		0,4
Taiw. Golden Bee (RC)	99		5,1	-		-	-		-	99		1,9
Valtra (FIN)	31		1,6	-		-	-		-	31		0,6
Volvo (S)	-		-	430		14,9	-		-	430		8,3
Yamaha (J/USA)	39		2,0	-		-	34		9,9	73		1,4
Zetor ZKL (CZ)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	14		0,7	-		-	2		0,6	16		0,3
Sonstige Hersteller	200		10,3	3		0,1	83		24,1	286		5,5
Insgesamt	1 938		100,0	2 881		100,0	344		100,0	5 163		100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	15	18	3	-	2	2	7	-	9	28
leichte vierrädrige Kfz	55	136	3	28	4	6	53	13	78	132
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	104	102	19	11	10	13	64	5	65	157
126 - 249 cm³	13	6	2	2	-	1	4	2	3	20
250 - 499 cm³	41	72	2	5	-	1	20	2	18	59
500 - 749 cm³	40	46	14	11	2	10	133	5	34	78
750 - 999 cm³	46	83	9	5	-	11	54	11	40	89
1000 - 1249 cm³	61	84	8	9	3	11	27	3	30	107
1250 und mehr cm³	29	32	5	5	3	3	30	5	30	57
unbekannt <sup>1)</sup>	1	3	-	-	-	-	1	-	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>335</b>	<b>428</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>333</b>	<b>33</b>	<b>223</b>	<b>570</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>405</b>	<b>582</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>58</b>	<b>393</b>	<b>46</b>	<b>310</b>	<b>730</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 293	1 223	218	119	87	148	370	61	431	1 446
1000 - 1199 cm³	2 479	3 030	686	593	128	833	1 820	410	3 132	4 824
1200 - 1399 cm³	4 749	6 892	863	865	214	1 781	3 871	560	5 878	8 699
1400 - 1599 cm³	4 772	7 020	1 231	846	239	1 545	5 445	590	4 514	8 260
1600 - 1799 cm³	2 049	1 745	554	254	120	222	1 467	192	770	2 142
1800 - 1999 cm³	6 866	13 204	959	852	301	1 848	5 594	707	7 431	10 843
2000 - 2499 cm³	2 348	2 037	304	233	146	251	1 279	169	933	2 689
2500 - 2999 cm³	2 505	4 624	359	162	145	560	1 223	112	925	2 590
3000 - 3999 cm³	704	261	57	15	20	35	90	11	97	300
4000 und mehr cm³	375	525	64	40	16	74	124	6	139	394
unbekannt <sup>1)</sup>	26	11	6	-	2	5	9	-	4	32
<b>Insgesamt</b>	<b>28 166</b>	<b>40 572</b>	<b>5 301</b>	<b>3 979</b>	<b>1 418</b>	<b>7 302</b>	<b>21 292</b>	<b>2 818</b>	<b>24 254</b>	<b>42 219</b>
darunter										
Wohnmobile	92	173	9	8	8	11	44	7	103	207
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzf.	18	5	8	4	-	4	12	1	8	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>57</b>	<b>109</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>73</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	842	980	283	228	76	200	622	182	626	1 868
1000 - 1499 kg	961	1 282	212	335	58	238	608	134	663	1 566
1500 - 1999 kg	68	60	29	8	11	13	45	4	34	105
2000 - 2499 kg	52	53	12	13	4	11	54	6	79	103
2500 - 2999 kg	38	31	5	6	6	16	15	2	44	126
3000 - 3499 kg	17	18	16	5	1	4	55	1	5	53
3500 - 3999 kg	21	15	4	4	1	2	10	3	4	23
4000 - 4499 kg	8	13	3	1	-	1	6	-	6	11
4500 - 4999 kg	14	12	5	7	-	1	14	1	8	16
5000 - 5999 kg	43	39	25	8	1	5	13	3	42	57
6000 - 7499 kg	20	29	5	9	-	2	6	4	8	38
7500 - 8999 kg	29	24	1	4	-	2	16	2	19	39
9000 - 9999 kg	12	26	5	2	1	4	5	-	10	19
10000 und mehr kg	137	164	29	23	4	23	86	11	119	207
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 263</b>	<b>2 747</b>	<b>634</b>	<b>653</b>	<b>163</b>	<b>522</b>	<b>1 555</b>	<b>353</b>	<b>1 671</b>	<b>4 232</b>

Anmerkungen siehe Seite 24.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2011	Deutschland Januar-2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	1	1	-	2	1	-	94		Krafträder dreirädrige Kfz
50	9	28	22	30	25	-	672		leichte vierrädrige Kfz
40	7	15	17	13	8	-	650		zwei­rädrige Kfz
4	-	4	3	2	5	-	71		Hubraum bis 125 cm³
11	-	12	6	7	7	-	263		126 - 249 cm³
14	2	15	8	4	6	-	422		250 - 499 cm³
25	3	14	5	11	8	-	414		500 - 749 cm³
30	7	6	3	8	4	-	401		750 - 999 cm³
12	4	4	4	8	5	-	236		1000 - 1249 cm³
-	1	-	-	-	-	-	12		1250 und mehr cm³
136	24	70	46	53	43	-	2 469		unbekannt <sup>1)</sup>
191	34	99	68	85	69	-	3 235		Zusammen
									Krafträder insgesamt
298	98	182	112	210	100	-	6 396		Personenkraftwagen
837	242	1 207	676	690	592	-	22 179		Hubraum bis 999 cm³
1 872	750	1 642	879	1 074	1 017	6	41 612		1000 - 1199 cm³
1 797	741	1 700	933	1 103	932	30	41 698		1200 - 1399 cm³
547	112	470	265	281	270	-	11 460		1400 - 1599 cm³
2 206	817	1 762	809	1 399	1 058	19	56 675		1600 - 1799 cm³
686	152	364	193	373	212	4	12 373		1800 - 1999 cm³
552	127	322	131	346	185	-	14 868		2000 - 2499 cm³
46	12	25	10	46	19	-	1 748		2500 - 2999 cm³
61	11	34	16	48	12	-	1 939		3000 - 3999 cm³
7	-	1	1	4	-	-	108		4000 und mehr cm³
8 909	3 062	7 709	4 025	5 574	4 397	59	211 056		unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
45	14	11	1	34	5	-	772		darunter
-	-	4	4	6	2	-	92		Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
39	2	17	2	7	16	-	419		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
371	102	439	237	283	255	1	7 595		Nutzlast bis 999 kg
313	155	413	203	285	231	-	7 657		1000 - 1499 kg
21	23	19	12	10	12	-	474		1500 - 1999 kg
9	3	13	9	26	13	-	460		2000 - 2499 kg
20	3	6	-	4	7	-	329		2500 - 2999 kg
5	1	4	2	5	3	-	195		3000 - 3499 kg
11	1	4	4	2	5	-	114		3500 - 3999 kg
4	1	3	1	3	2	-	63		4000 - 4499 kg
2	-	4	1	2	1	-	88		4500 - 4999 kg
12	4	17	3	2	14	-	288		5000 - 5999 kg
11	3	15	-	2	6	-	158		6000 - 7499 kg
7	2	11	16	5	2	-	179		7500 - 8999 kg
6	-	5	2	2	-	-	99		9000 - 9999 kg
71	12	52	18	22	20	-	998		10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	7		unbekannt
863	310	1 005	508	653	571	1	18 704		Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	49	119	9	29	4	8	44	19	63	87
31 - 50 kW	46	60	-	6	-	-	18	5	23	30
51 - 70 kW	59	111	-	5	-	3	15	4	23	43
71 - 90 kW	16	51	-	11	-	2	14	8	23	23
91 und mehr kW	47	128	1	11	-	1	21	29	102	76
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217	469	10	62	4	14	112	65	234	259
darunter										
leichte Zugmaschinen	20	81	6	18	1	4	36	12	48	72
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	2	-	3	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
201 - 250 kW	4	-	-	-	-	3	-	-	7	1
251 - 300 kW	31	18	13	11	16	27	30	10	73	99
301 - 350 kW	223	297	70	89	15	25	120	62	269	362
351 und mehr kW	78	71	1	17	-	10	22	9	21	119
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	338	386	84	117	31	65	174	81	373	587
Sonstige Zugmaschinen	47	83	3	19	2	6	23	9	20	40
Zugmaschinen insgesamt	602	938	97	198	37	85	309	155	627	886
Sonstige Kfz	92	143	36	25	4	33	50	19	103	144
Kraftfahrzeuge insgesamt	31 585	45 091	6 138	4 936	1 646	8 001	23 656	3 396	26 989	48 284
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 481	1 983	145	416	60	166	815	449	1 702	2 559
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	192	255	9	49	18	48	175	229	402	543
Wohnwagen	28	35	-	8	1	3	27	8	45	164

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2011	Deutschland Januar-2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	5	34	38	29	48	-	623		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
14	5	26	9	10	20	-	272		Zugmaschinen bis 30 kW
30	2	8	3	7	4	-	317		31 - 50 kW
10	-	9	7	12	5	-	191		51 - 70 kW
25	-	21	17	48	8	-	535		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
117	12	98	74	106	85	-	1 938		unbekannt
28	4	33	33	18	45	-	459		Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	10		darunter
1	-	-	-	1	-	-	4		leichte Zugmaschinen
10	-	6	14	17	4	-	379		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
145	24	90	73	107	61	-	2 032		151 - 200 kW
29	14	25	1	11	11	-	439		201 - 250 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		251 - 300 kW
185	38	122	88	136	76	-	2 881		301 - 350 kW
32	7	10	10	8	25	-	344		351 und mehr kW
334	57	230	172	250	186	-	5 163		unbekannt
39	4	44	24	44	21	12	837		Zusammen
10 375	3 469	9 104	4 799	6 613	5 260	72	239 414		Sonstige Zugmaschinen
Kraftfahrzeuganhänger									
784	176	442	345	528	319	6	12 376		Anhänger insgesamt
111	24	69	45	65	48	-	2 282		darunter
25	6	13	1	28	3	-	395		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2011										
bis 500	-	-	-	-	269	-	-	80	-	2
501 - 800	-	-	-	-	383	-	-	3 303	-	11
801 - 1000	1	-	-	-	10	-	-	347	1	9
1001 - 1200	4 075	-	-	-	11	-	1	285	-	21
1201 - 1400	6 628	-	-	2	86	-	-	1 225	-	76
1401 - 1700	40 631	-	-	70	50	-	-	590	-	183
1701 - 2000	66 943	-	-	1 450	92	-	2	1 274	-	78
2001 - 2500	75 355	-	-	2 272	101	-	67	408	-	13
2501 - 2800	8 582	2	-	3 536	19	-	9	697	1	-
2801 - 3000	5 130	108	-	2 561	12	-	19	304	-	-
3001 - 3500	3 454	477	-	5 608	85	5	169	390	-	2
3501 - 4000	104	70	1	28	32	-	51	7	1	-
4001 - 5000	122	84	33	197	63	2	83	32	1	-
5001 - 6000	9	9	15	60	139	-	26	26	1	-
6001 - 7000	13	13	-	100	187	-	18	15	5	-
7001 - 7500	4	4	7	873	54	1	61	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	79	-	5	27	-	-
8001 - 9000	3	3	3	47	142	1	28	12	-	-
9001 - 10000	-	-	-	22	126	2	11	31	2	-
10001 - 12000	2	2	-	469	110	3	50	135	1	-
12001 - 14000	-	-	3	23	161	-	28	56	1	-
14001 - 16000	-	-	-	60	62	-	59	35	3	-
16001 - 18000	-	-	46	268	1 433	1 413	26	504	4	-
18001 - 20000	-	-	215	51	923	923	16	93	8	-
20001 - 22000	-	-	-	22	431	431	11	65	9	-
22001 - 24000	-	-	29	11	4	3	8	85	1	-
24001 - 26000	-	-	13	613	37	36	44	5	5	-
26001 - 28000	-	-	12	239	41	41	15	38	6	-
28001 - 30000	-	-	42	11	2	2	-	55	31	-
30001 - 40000	-	-	-	83	10	10	14	2 143	2 101	-
40001 - 50000	-	-	-	12	6	6	8	78	75	-
50001 und mehr	-	-	-	4	3	2	8	26	25	-
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>211 056</b>	<b>772</b>	<b>419</b>	<b>18 704</b>	<b>5 163</b>	<b>2 881</b>	<b>837</b>	<b>12 376</b>	<b>2 282</b>	<b>395</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger <sup>*)</sup>
Januar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	213	-	101	269	14	21	607	184	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	94	-	30	12	11	4	140	15	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	248	25 494	23	1 738	174	91	54	27 731	521	139
Energieversorgung	5	517	8	399	11	-	8	948	63	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	407	5	272	16	10	57	760	59	9
Baugewerbe/Bau	7	2 058	-	1 509	76	49	39	3 689	468	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	335	50 832	21	4 227	583	432	101	56 099	668	140
Verkehr und Lagerei	5	1 927	233	1 439	1 577	1 563	30	5 211	1 475	1 104
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	362	-	88	4	-	3	457	9	1
Information und Kommunikation	2	1 035	-	150	4	1	1	1 192	16	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 662	-	29	2	-	2	1 698	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	274	-	41	3	-	2	320	8	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	657	-	57	3	1	4	721	10	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	9	24 063	7	1 449	246	181	49	25 823	460	243
	2	19 951	3	644	114	108	21	20 735	231	185
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	14	2 525	14	352	141	4	228	3 274	221	1
Erziehung und Unterricht	5	156	-	6	2	-	-	169	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	2 330	10	131	26	-	4	2 506	47	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	218	-	11	4	-	-	236	18	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	97	18 227	80	3 850	522	349	156	22 932	1 302	478
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	124	-	10	7	3	5	146	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 491	77 847	18	2 813	1 480	172	69	84 718	6 795	115
Unbekannt	-	34	-	2	1	-	-	37	3	-
Insgesamt	3 235	211 056	419	18 704	5 163	2 881	837	239 414	12 376	2 282

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)



### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-2935**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## **Herausgabe und Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Fachliche Auskünfte und Beratung:**

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2011

## **Publication and distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Information and assistance:**

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in February 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg