

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Marken

Marke	Februar 2011		Veränd. gegenüber Februar 2010 in %	Januar-Februar 2011		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	863	0,4	+ 62,2	1 690	0,4		64,6
Audi	17 121	7,6	+ 16,4	31 429	7,2		14,1
BMW, Mini	18 879	8,4	+ 20,8	37 166	8,5		25,8
Chevrolet	2 337	1,0	+ 61,0	3 522	0,8		11,3
Chrysler, Jeep, Dodge	385	0,2	- 9,8	732	0,2	-4,8	
Citroen	4 019	1,8	- 15,0	10 233	2,3	-5,0	
Daihatsu	232	0,1	- 19,2	418	0,1	-49,8	
Fiat	5 222	2,3	+ 4,0	10 140	2,3	-1,5	
Ford	15 939	7,1	+ 10,4	31 094	7,1		15,6
Honda	3 274	1,5	+ 34,1	4 672	1,1		11,6
Hyundai	7 627	3,4	+ 36,5	12 578	2,9		36,7
Jaguar	209	0,1	+ 40,3	381	0,1		39,6
Kia	2 528	1,1	+ 40,2	4 277	1,0		7,3
Lada	427	0,2	+ 112,4	665	0,2		82,7
Lancia	87	0,0	- 29,8	164	0,0	-28,7	
Land Rover	461	0,2	- 0,2	989	0,2		17,0
Mazda	2 753	1,2	+ 16,3	6 888	1,6		39,6
Mercedes	17 906	8,0	+ 11,1	34 807	8,0		14,3
Mitsubishi	2 703	1,2	+ 40,0	5 067	1,2		64,3
Nissan, Infiniti	5 649	2,5	+ 18,4	10 647	2,4	-3,7	
Opel	17 917	8,0	+ 19,8	32 950	7,6		18,6
Peugeot	5 498	2,4	- 6,9	10 971	2,5	-10,1	
Porsche	1 157	0,5	+ 71,9	2 400	0,6		58,1
Renault, Dacia	13 444	6,0	+ 39,7	25 849	5,9		20,8
Seat	3 717	1,7	+ 6,4	7 962	1,8		19,9
Skoda	10 216	4,6	+ 2,9	18 565	4,3		4,1
Smart	1 971	0,9	+ 24,4	4 291	1,0		47,2
Subaru	871	0,4	+ 86,1	1 463	0,3		76,3
Suzuki	2 755	1,2	+ 30,0	5 163	1,2		22,1
Toyota, Lexus	6 404	2,9	+ 38,0	12 163	2,8		35,6
Volvo	2 602	1,2	+ 53,1	5 299	1,2		75,9
VW	48 897	21,8	+ 5,8	100 083	23,0		13,1
Sonstige	356	0,2	+ 4,4	764	0,2		
Insgesamt	224 426	100,0	+ 15,2	435 482	100,0		15,8

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2011												
Alfa Romeo	863	196	3	-	179	1	18	2	100	1	363	-
Audi	17 121	2 084	136	6	668	264	1 249	21	4 972	961	6 622	138
BMW, Mini	18 879	2 865	47	62	420	3	1 349	162	4 682	1 232	8 055	2
Chevrolet	2 337	369	6	3	195	-	265	116	713	111	558	1
Chrysler, Jeep, Dodge	385	26	6	8	19	-	11	18	120	6	170	1
Citroen	4 019	485	153	-	541	2	444	44	1 202	129	967	52
Daihatsu	232	23	16	-	39	1	15	33	66	1	38	-
Fiat	5 222	916	242	3	561	21	633	63	805	38	1 096	844
Ford	15 939	2 516	69	82	1 033	6	1 463	341	4 886	464	4 850	229
Honda	3 274	447	9	2	528	3	387	9	941	269	677	2
Hyundai	7 627	1 313	28	3	672	-	421	14	2 791	211	2 167	7
Jaguar	209	5	1	-	18	-	6	15	51	-	113	-
Kia	2 528	372	156	39	110	-	211	11	935	43	642	9
Lada	427	18	2	-	38	-	40	312	8	-	8	1
Lancia	87	18	4	-	5	-	2	-	13	8	37	-
Land Rover	461	57	9	1	3	1	12	44	90	27	217	-
Mazda	2 753	316	-	1	146	2	451	80	790	66	901	-
Mercedes	17 906	1 608	446	15	397	3	716	74	7 231	486	6 755	175
Mitsubishi	2 703	634	5	2	82	1	318	22	585	366	686	2
Nissan, Infiniti	5 649	715	9	51	572	540	370	60	1 530	379	1 421	2
Opel	17 917	1 852	118	6	614	6	2 473	293	7 031	1 567	3 954	3
Peugeot	5 498	735	44	2	392	1	357	8	2 332	126	1 489	12
Porsche	1 157	204	7	2	30	6	54	7	197	59	588	3
Renault, Dacia	13 444	1 952	44	13	2 348	2	1 539	100	2 303	1 177	3 955	11
Seat	3 717	758	104	1	285	3	284	5	885	115	1 272	5
Skoda	10 216	1 042	787	3	713	120	1 520	319	2 633	543	2 521	15
Smart	1 971	4	1	-	-	1	-	1	1 221	1	742	-
Subaru	871	57	12	-	36	2	39	60	553	-	111	1
Suzuki	2 755	316	2	135	293	3	113	378	891	37	583	4
Toyota, Lexus	6 404	923	57	-	835	51	700	23	2 473	195	1 146	1
Volvo	2 602	249	-	12	82	-	161	15	673	55	1 354	1
VW	48 897	4 744	404	222	2 173	210	6 071	295	16 516	4 004	14 070	188
Sonstige	356	40	6	3	37	-	15	6	94	7	89	59
Insgesamt	224 426	27 859	2 933	677	14 064	1 253	21 707	2 951	70 313	12 684	68 217	1 768
dar. weibliche Halter	31 080	4 661	509	206	3 825	205	3 195	467	7 781	1 547	8 414	270

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2011												
Alfa Romeo	1 690	370	8	-	326	1	47	7	234	2	695	-
Audi	31 429	3 906	251	9	1 101	422	2 139	46	8 894	1 800	12 633	228
BMW, Mini	37 166	5 414	105	119	863	9	2 708	322	9 575	2 512	15 519	20
Chevrolet	3 522	559	8	15	371	-	496	258	878	177	759	1
Chrysler, Jeep, Dodge	732	45	7	10	32	1	24	37	206	8	360	2
Citroen	10 233	1 252	428	1	1 220	4	1 208	106	3 021	386	2 528	79
Daihatsu	418	43	25	-	68	2	24	45	122	1	88	-
Fiat	10 140	1 894	432	17	1 180	45	1 315	151	1 547	73	2 195	1 291
Ford	31 094	5 037	94	174	1 873	8	2 946	681	9 742	701	9 464	374
Honda	4 672	643	14	2	689	4	520	12	1 355	427	1 004	2
Hyundai	12 578	2 233	41	4	1 181	1	714	37	4 505	334	3 513	15
Jaguar	381	9	4	-	36	-	9	33	89	-	201	-
Kia	4 277	547	286	80	229	-	336	16	1 607	79	1 074	23
Lada	665	28	3	-	61	1	70	451	26	6	18	1
Lancia	164	36	6	-	11	-	5	-	25	15	66	-
Land Rover	989	95	22	1	8	1	28	79	230	48	476	1
Mazda	6 888	693	2	1	302	5	1 054	155	2 174	156	2 345	1
Mercedes	34 807	3 043	950	22	681	9	1 362	146	14 089	922	13 259	324
Mitsubishi	5 067	1 083	7	2	134	1	587	45	1 151	688	1 364	5
Nissan, Infiniti	10 647	1 453	18	70	1 121	888	663	97	2 895	743	2 696	3
Opel	32 950	3 468	194	10	1 125	10	4 489	560	12 968	2 904	7 211	11
Peugeot	10 971	1 619	76	5	877	4	757	17	4 486	176	2 933	21
Porsche	2 400	405	16	3	55	17	109	20	416	124	1 230	5
Renault, Dacia	25 849	3 566	68	24	4 825	3	2 973	176	4 551	2 348	7 288	27
Seat	7 962	1 537	199	2	636	4	585	11	1 862	270	2 840	16
Skoda	18 565	1 996	1 415	6	1 225	235	2 667	575	4 890	1 003	4 531	22
Smart	4 291	8	2	2	1	2	2	2	2 404	2	1 866	-
Subaru	1 463	114	26	-	56	2	75	97	858	-	226	9
Suzuki	5 163	583	2	248	495	4	181	702	1 763	67	1 112	6
Toyota, Lexus	12 163	1 817	114	2	1 515	107	1 370	50	4 543	371	2 273	1
Volvo	5 299	568	1	24	189	-	329	32	1 322	167	2 665	2
VW	100 083	9 395	849	553	4 379	421	11 471	553	33 827	8 878	29 399	358
Sonstige	764	82	12	5	66	1	31	10	223	14	224	96
Insgesamt	435 482	53 541	5 685	1 411	26 931	2 212	41 294	5 529	136 478	25 402	134 055	2 944
dar. weibliche Halter	58 391	8 684	956	373	7 302	362	5 963	908	14 741	3 043	15 644	415

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	1 547	979	337	246	48	128	534	141	601
dar.: Benzin	1 325	844	303	225	22	108	401	129	502
Diesel	184	122	31	19	24	17	126	11	92
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6	15	1	-	1	1	3	-	7
dar.: Benzin	4	8	1	-	1	1	2	-	2
Diesel	2	7	-	-	-	-	1	-	5
98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)	395	567	84	75	19	70	412	52	299
dar.: Benzin	8	-	-	-	-	-	-	-	14
Diesel	387	567	84	75	19	70	412	52	285
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	19	32	11	4	1	8	15	-	28
dar.: Benzin	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Diesel	18	31	10	4	1	8	15	-	27
Euro 5 (35A0-35M0)	29 300	40 790	4 809	4 056	1 495	8 930	21 485	2 736	23 021
dar.: Benzin	15 346	19 221	2 802	2 622	803	4 902	10 251	1 675	11 950
Diesel	13 790	21 397	1 948	1 394	682	4 008	11 079	1 040	10 902
Euro 6 (36N0-36Y0)	94	166	9	5	6	20	25	4	28
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	94	166	9	5	6	20	25	4	28
Sonstige	20	287	2	-	-	1	6	-	131
Insgesamt	31 381	42 836	5 253	4 386	1 570	9 158	22 480	2 933	24 115
dar.: Benzin	16 693	20 234	3 109	2 847	826	5 011	10 658	1 804	12 551
Diesel	14 482	22 391	2 082	1 497	732	4 124	11 660	1 107	11 373
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	31 434	42 873	5 267	4 388	1 570	9 167	22 509	2 933	24 140
davon mit									
Benzin	16 693	20 237	3 109	2 847	826	5 011	10 658	1 804	12 552
Diesel	14 482	22 394	2 083	1 497	732	4 124	11 660	1 107	11 373
Flüssiggas (einschl. bivalent)	24	22	2	9	2	4	11	4	46
Erdgas (einschl. bivalent)	66	55	10	7	3	7	26	7	70
Elektro	52	31	13	2	-	9	29	-	24
Hybrid	116	134	50	26	7	12	125	11	75
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 907	486	159	361	227	281	211	-	8 193	Euro 4 (0462-0464)
1 676	437	145	322	209	246	190	-	7 084	dar.: Benzin
193	46	12	36	13	31	19	-	976	Diesel
11	-	1	1	2	3	1	-	53	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
3	-	-	-	-	2	-	-	24	dar.: Benzin
8	-	1	1	1	-	1	-	27	Diesel
664	195	38	106	63	108	55	-	3 202	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
3	-	-	-	-	-	-	-	25	dar.: Benzin
661	195	38	106	63	108	55	-	3 177	Diesel
39	13	1	8	7	6	1	-	193	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	1	-	-	6	dar.: Benzin
38	13	1	8	7	5	1	-	187	Diesel
42 288	8 432	2 807	7 463	4 022	5 531	4 423	19	211 607	Euro 5 (35A0-35M0)
22 567	4 691	1 441	4 661	2 659	3 046	2 700	-	111 337	dar.: Benzin
19 401	3 698	1 351	2 739	1 345	2 460	1 688	19	98 941	Diesel
73	11	2	11	1	4	4	-	463	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
73	11	2	11	1	4	4	-	463	Diesel
6	-	-	4	-	-	-	-	457	Sonstige
44 988	9 137	3 008	7 954	4 322	5 933	4 695	19	224 168	Insgesamt
24 253	5 128	1 586	4 984	2 868	3 295	2 890	-	118 737	dar.: Benzin
20 376	3 963	1 405	2 904	1 430	2 608	1 768	19	103 921	Diesel
45 038	9 147	3 018	7 962	4 323	5 939	4 699	19	224 426	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
24 253	5 129	1 586	4 984	2 868	3 295	2 890	-	118 742	Benzin
20 376	3 964	1 405	2 904	1 430	2 608	1 768	19	103 926	Diesel
100	7	3	6	6	5	6	-	257	Flüssiggas (einschl. bivalent)
65	11	2	9	8	6	8	-	360	Erdgas (einschl. bivalent)
50	8	10	8	1	6	4	-	247	Elektro
193	28	12	51	10	19	22	-	891	Hybrid
1	-	-	-	-	-	1	-	3	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	74 162	4 411	-	-	-	69 716	-	33	74 160
1400 - 1999 cm ³	38 387	2 323	1	-	-	35 940	-	120	38 384
2000 und mehr cm ³	6 193	350	23	25	6	5 681	-	108	6 193
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	118 742	7 084	24	25	6	111 337	-	261	118 737
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 508	142	-	2	1	2 363	-	-	2 508
1400 - 1999 cm ³	76 628	755	-	658	-	75 093	20	100	76 626
2000 und mehr cm ³	24 790	79	27	2 517	186	21 485	443	50	24 787
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103 926	976	27	3 177	187	98 941	463	150	103 921
Flüssiggas (einschl. bivalent)	257	89	-	-	-	164	-	4	257
Erdgas (einschl. bivalent)	360	43	-	-	-	315	-	2	360
Elektro	247	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	891	1	2	-	-	848	-	40	891
Sonstige	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Insgesamt	224 426	8 193	53	3 202	193	211 607	463	457	224 168
Januar-Februar 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	141 597	10 446	-	-	1	131 096	-	49	141 592
1400 - 1999 cm ³	73 693	4 981	3	2	-	68 541	-	163	73 690
2000 und mehr cm ³	11 832	696	52	43	9	10 862	-	170	11 832
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227 122	16 123	55	45	10	210 499	-	382	227 114
Diesel									
bis 1399 cm ³	4 971	341	-	11	1	4 618	-	-	4 971
1400 - 1999 cm ³	150 292	2 585	-	1 146	-	146 346	50	161	150 288
2000 und mehr cm ³	49 929	169	58	4 772	333	43 679	816	97	49 924
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	205 192	3 095	58	5 929	334	194 643	866	258	205 183
Flüssiggas (einschl. bivalent)	487	211	1	-	-	270	-	5	487
Erdgas (einschl. bivalent)	665	81	6	-	-	572	-	6	665
Elektro	352	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 657	1	8	1	-	1 571	-	76	1 657
Sonstige	7	-	-	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	435 482	19 511	128	5 975	344	407 558	866	727	435 109

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2011	Februar 2010	Veränderung in %	Januar-Februar 2011	Januar-Februar 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		247	12	X	352	29	+ 1113,8
Hybrid		891	760	+ 17,2	1 657	1 422	+ 16,5
Erdgas (einschl. bivalente)		360	414	- 13,0	665	813	- 18,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		257	619	- 58,5	487	1 323	- 63,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	436	245	+ 78,0	1 083	462	+ 134,4
91 - 120	3,5 - 4,5	22 485	14 722	+ 52,7	44 187	26 575	+ 66,3
121 - 140	4,6 - 5,3	27 588	14 806	+ 86,3	52 310	27 706	+ 88,8
141 - 160	5,4 - 6,0	24 452	20 857	+ 17,2	49 605	38 800	+ 27,8
161 - 180	6,1 - 6,8	12 592	12 205	+ 3,2	25 374	23 893	+ 6,2
181 - 200	6,9 - 7,5	9 097	7 848	+ 15,9	18 047	15 045	+ 20,0
201 - 240	7,6 - 9,1	5 263	5 606	- 6,1	10 778	11 116	- 3,0
241 - 280	9,2 - 10,6	848	1 602	- 47,1	1 838	3 560	- 48,4
281 - 320	10,7 - 12,1	160	241	- 33,6	377	565	- 33,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	138	41	+ 236,6	211	85	+ 148,2
		867	726	+ 19,4	1 382	1 293	+ 6,9
Zusammen		103 926	78 899	+ 31,7	205 192	149 100	+ 37,6
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		148,8	155,5	- 4,3	149,2	156,7	- 4,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	4	X	2	7	X
91 - 120	4,0 - 5,2	17 181	12 733	+ 34,9	31 449	24 724	+ 27,2
121 - 140	5,3 - 6,0	39 843	33 132	+ 20,3	76 621	67 989	+ 12,7
141 - 160	6,1 - 6,9	34 863	36 979	- 5,7	68 882	71 297	- 3,4
161 - 180	7,0 - 7,8	14 616	18 384	- 20,5	27 448	34 129	- 19,6
181 - 200	7,9 - 8,6	7 678	7 112	+ 8,0	13 891	13 851	+ 0,3
201 - 240	8,7 - 10,3	2 507	3 726	- 32,7	4 596	7 104	- 35,3
241 - 280	10,4 - 12,1	1 274	1 091	+ 16,8	2 620	2 192	+ 19,5
281 - 320	12,2 - 13,8	470	474	- 0,8	967	1 024	- 5,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	275	417	- 34,1	590	848	- 30,4
		34	87	- 60,9	56	180	- 68,9
Zusammen		118 742	114 139	+ 4,0	227 122	223 345	+ 1,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		147,4	152,0	- 3,0	147,6	151,8	- 2,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		437	249	+ 75,5	1 085	469	+ 131,3
91 - 120		39 666	27 455	+ 44,5	75 636	51 299	+ 47,4
121 - 140		67 431	47 938	+ 40,7	128 931	95 695	+ 34,7
141 - 160		59 315	57 836	+ 2,6	118 487	110 097	+ 7,6
161 - 180		27 208	30 589	- 11,1	52 822	58 022	- 9,0
181 - 200		16 775	14 960	+ 12,1	31 938	28 896	+ 10,5
201 - 240		7 770	9 332	- 16,7	15 374	18 220	- 15,6
241 - 280		2 122	2 693	- 21,2	4 458	5 752	- 22,5
281 - 320		630	715	- 11,9	1 344	1 589	- 15,4
321 und mehr unbekannt		413	458	- 9,8	801	933	- 14,1
		901	813	+ 10,8	1 438	1 473	- 2,4
Zusammen		222 668	193 038	+ 15,3	432 314	372 445	+ 16,1
Sonstige		3	3	X	7	3	X
Insgesamt		224 426	194 846	+ 15,2	435 482	376 035	+ 15,8
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		147,8	153,3	- 3,5	148,2	153,5	- 3,5

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Februar 2011	Januar-Februar 2011	Veränderung gegenüber Januar-Februar 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	863	142,9	144,3	- 10,2	834	-
Audi	17 121	153,5	154,4	- 3,0	16 870	56
BMW, Mini	18 879	151,6	152,7	- 2,1	18 512	130
Chevrolet	2 337	152,9	147,1	+ 8,8	1 728	-
Chrysler, Jeep, Dodge	385	221,0	224,3	- 7,1	176	-
Citroen	4 019	140,5	141,0	- 4,3	3 847	-
Daihatsu	232	145,7	146,9	+ 2,6	71	-
Fiat	5 222	128,5	129,7	- 3,1	4 143	-
Ford	15 939	143,0	143,9	- 3,5	14 527	-
Honda	3 274	141,6	145,1	- 6,5	3 268	-
Hyundai	7 627	138,9	139,4	- 0,9	6 563	-
Jaguar	209	201,3	200,7	- 1,2	208	-
Kia	2 528	149,6	150,2	- 1,3	2 085	-
Lada	427	222,3	218,6	- 2,8	375	-
Lancia	87	135,5	136,7	- 7,2	84	-
Land Rover	461	232,5	236,0	- 5,5	456	-
Mazda	2 753	153,2	152,1	- 4,7	2 646	-
Mercedes	17 906	174,8	176,0	- 1,7	17 126	267
Mitsubishi	2 703	144,1	145,1	- 15,7	2 352	-
Nissan, Infiniti	5 649	148,8	152,1	+ 1,4	5 439	-
Opel	17 917	140,7	140,3	- 6,4	17 427	-
Peugeot	5 498	141,6	141,0	- 1,6	5 307	-
Porsche	1 157	230,6	230,7	- 10,3	1 148	-
Renault, Dacia	13 444	151,2	150,6	- 1,8	10 379	-
Seat	3 717	136,0	135,8	- 8,6	3 648	-
Skoda	10 216	139,0	139,5	- 6,5	10 113	-
Smart	1 971	99,7	99,2	- 4,4	1 913	-
Subaru	871	173,5	169,3	- 1,7	819	-
Suzuki	2 755	142,5	144,0	- 1,0	2 492	-
Toyota, Lexus	6 404	134,3	135,5	+ 2,6	5 811	-
Volvo	2 602	160,3	163,2	- 7,1	2 569	-
VW	48 897	142,9	142,4	- 5,2	48 462	10
Sonstige	356	265,9	273,5	- 2,1	209	-
Insgesamt	224 426	147,8	148,2	- 3,5	211 607	463

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	714	118,7	1 046	113,4	713	118,7	5,1	-	-	-	1
FIAT PANDA	1 283	115,1	969	118,7	1 072	113,8	4,9	188	123,8	4,7	23
FIAT 500	1 337	117,5	979	120,0	1 299	117,9	5,1	38	104,3	3,9	-
FORD KA	965	116,5	945	123,2	929	116,8	5,0	36	110,0	4,2	-
HYUNDAI I 10	942	113,2	1 034	109,4	921	113,2	4,9	2	114,0	4,3	19
NISSAN PIXO	481	103,6	931	111,3	481	103,6	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 807	124,3	1 016	122,3	1 764	125,0	5,4	43	94,9	3,6	-
SMART FORTWO	1 971	99,7	840	118,7	1 722	101,2	4,4	198	86,9	3,3	51
TOYOTA AYGO	926	105,4	929	113,5	926	105,4	4,5	-	-	-	-
VW FOX	484	136,9	1 071	127,9	471	137,1	5,9	5	130,0	4,9	8
SONSTIGE	2 120	109,5	988	110,8	1 924	109,5	4,7	19	104,0	3,9	177
ZUSAMMEN	13 030	113,3	967	117,2	12 222	113,7	4,9	529	104,6	3,9	279
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	1 849	118,0	1 164	101,4	1 528	121,1	5,2	321	103,4	3,9	-
BMW MINI	2 179	132,6	1 260	105,2	1 672	139,4	6,0	507	110,3	4,2	-
FORD FIESTA	3 757	126,3	1 062	118,9	3 161	130,1	5,6	583	106,0	4,0	13
HONDA JAZZ	1 858	125,8	1 130	111,4	1 849	125,9	5,4	-	-	-	9
OPEL CORSA	4 795	128,5	1 177	109,2	4 537	129,6	5,6	252	109,7	4,1	6
RENAULT CLIO	1 768	136,2	1 111	122,6	1 699	137,3	5,9	67	108,7	4,1	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 640	126,5	1 119	113,1	1 335	131,0	5,6	304	106,9	4,0	1
SKODA FABIA	3 340	126,2	1 132	111,5	2 966	128,5	5,5	373	108,0	4,1	1
TOYOTA YARIS	1 567	118,5	1 133	104,6	1 494	118,9	5,1	73	110,0	4,2	-
VW POLO	6 329	125,3	1 100	113,9	5 074	131,0	5,6	1 248	102,2	3,9	7
SONSTIGE	12 208	130,2	1 168	111,5	10 540	132,7	5,7	1 557	114,8	4,3	111
ZUSAMMEN	41 290	127,6	1 143	111,6	35 855	130,5	5,6	5 285	108,4	4,1	150
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	3 967	127,4	1 408	90,5	1 781	139,6	6,0	2 183	117,4	4,4	3
BMW 1ER	3 883	136,3	1 417	96,2	1 670	150,3	6,5	2 213	125,6	4,7	-
CITROEN C4	1 169	136,3	1 534	88,9	358	148,4	6,4	811	131,0	4,9	-
FORD FOCUS	3 832	134,5	1 338	100,5	1 784	157,1	6,8	2 047	114,8	4,3	1
HYUNDAI I 30	3 096	136,5	1 336	102,2	2 184	142,7	6,2	894	121,3	4,6	18
MERCEDES A-KLASSE	1 719	145,6	1 292	112,7	1 172	151,2	6,5	547	133,5	5,0	-
OPEL ASTRA	6 048	136,4	1 530	89,1	3 734	144,2	6,2	2 313	123,7	4,7	1
RENAULT MEGANE	2 816	153,1	1 362	112,5	2 019	161,5	7,0	796	132,0	5,0	1
SKODA OCTAVIA	3 267	139,3	1 386	100,5	1 260	149,3	6,4	2 001	133,0	5,0	6
VW GOLF, JETTA	17 144	134,5	1 352	99,5	10 540	143,0	6,2	6 572	120,9	4,6	32
SONSTIGE	8 730	145,7	1 399	104,1	6 041	155,3	6,7	2 035	133,4	5,0	654
ZUSAMMEN	55 671	137,8	1 390	99,1	32 543	148,1	6,4	22 412	124,1	4,7	716
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 050	150,4	1 613	93,2	782	170,7	7,4	3 267	145,5	5,5	1
AUDI A5, S5, RS5	1 561	170,0	1 691	100,5	653	186,2	8,0	908	158,3	6,0	-
BMW 3ER	3 897	147,5	1 583	93,2	1 177	169,8	7,3	2 720	137,8	5,2	-
FORD MONDEO	1 932	148,2	1 566	94,7	419	166,7	7,2	1 511	143,1	5,4	2
MERCEDES C-KLASSE	4 233	165,6	1 599	103,6	1 897	184,2	7,9	2 335	150,5	5,7	1
OPEL INSIGNIA	1 650	161,0	1 794	89,7	277	215,6	9,3	1 373	149,9	5,7	-
PEUGEOT 508	742	137,0	1 631	84,0	286	149,5	6,4	456	129,2	4,9	-
SKODA SUPERB	1 310	157,9	1 581	99,9	248	180,6	7,8	1 062	152,7	5,8	-
VOLVO 60	979	157,2	1 711	91,9	130	177,7	7,7	849	154,1	5,8	-
VW PASSAT	8 526	134,0	1 559	85,9	2 141	151,1	6,5	6 329	128,4	4,8	56
SONSTIGE	3 809	155,8	1 569	99,3	1 666	170,0	7,3	2 138	144,7	5,5	5
ZUSAMMEN	32 689	149,9	1 601	93,7	9 676	170,6	7,4	22 948	141,3	5,3	65
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 916	173,1	1 825	94,8	400	194,2	8,4	2 503	169,9	6,4	13
BMW 5ER	4 699	154,4	1 805	85,5	473	187,0	8,1	4 226	150,7	5,7	-
CHRYSLER 300C	26	220,4	2 038	108,1	5	274,0	11,8	21	207,7	7,8	-
CITROEN C6	10	190,5	1 990	95,7	-	-	-	10	190,5	7,2	-
JAGUAR XF	129	183,2	1 909	96,0	5	287,8	12,4	124	179,0	6,8	-
MERCEDES E-KLASSE	3 210	171,8	1 813	94,7	757	197,0	8,5	2 443	164,0	6,2	10
RENAULT LATITUDE	11	173,6	1 666	104,2	2	172,0	7,4	9	174,0	6,6	-
SAAB 9-5	19	199,4	1 838	108,5	12	216,8	9,3	7	169,6	6,4	-
VOLVO 70	301	159,7	1 828	87,4	14	213,8	9,2	287	157,1	5,9	-
VOLVO 80	16	173,3	1 747	99,2	4	207,5	8,9	12	161,8	6,1	-
SONSTIGE	20	221,0	1 881	117,5	14	235,9	10,2	2	199,0	7,5	4
ZUSAMMEN	11 357	165,0	1 815	90,9	1 686	194,6	8,4	9 644	159,8	6,0	27

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	356	194,9	1 998	97,5	59	236,5	10,2	286	187,9	7,1	11
BMW 6ER	28	211,0	1 919	109,9	22	217,3	9,4	6	187,7	7,1	-
BMW 7ER	245	203,7	2 012	101,2	62	268,5	11,6	181	181,3	6,8	2
GM CADILLAC CTS	6	284,3	1 970	144,4	6	284,3	12,3	-	-	-	-
JAGUAR XJ	46	193,0	1 985	97,2	4	276,5	11,9	42	185,1	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	32	248,9	2 095	118,8	32	248,9	10,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	682	162,3	1 794	90,5	186	165,9	7,1	496	161,0	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	411	199,5	2 055	97,1	147	222,6	9,6	256	186,6	7,0	8
PORSCHE PANAMERA	156	243,1	1 938	125,4	149	246,6	10,6	-	-	-	7
VW PHAETON	237	228,3	2 247	101,6	13	307,8	13,3	224	223,7	8,4	-
SONSTIGE	14	332,3	2 389	139,1	13	341,0	14,7	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 213	195,7	1 972	99,2	693	223,6	9,6	1 491	183,2	6,9	29
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 706	183,7	1 888	97,3	149	194,3	8,4	1 550	182,8	6,9	7
BMW X1	2 047	165,4	1 580	104,7	670	192,6	8,3	1 377	152,2	5,7	-
DACIA DUSTER	1 766	159,3	1 390	114,6	920	174,9	7,5	843	142,2	5,4	3
FORD KUGA	1 362	165,1	1 618	102,1	49	238,1	10,3	1 313	162,4	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 341	159,9	1 482	107,9	713	173,3	7,5	617	144,2	5,4	11
MERCEDES GLK	766	184,0	1 837	100,1	50	254,2	11,0	716	179,1	6,8	-
MITSUBISHI ASX	972	142,2	1 461	97,3	383	135,0	5,8	588	147,0	5,5	1
SKODA YETI	1 285	156,1	1 426	109,4	759	156,6	6,7	526	155,4	5,9	-
VW TIGUAN	4 361	161,8	1 604	100,9	1 521	171,3	7,4	2 839	156,7	5,9	1
VW TQAREG	761	203,8	2 202	92,5	19	245,4	10,6	730	202,9	7,7	12
SONSTIGE	10 433	194,6	1 875	103,8	2 777	203,3	8,8	7 572	191,6	7,2	84
ZUSAMMEN	26 800	177,0	1 716	103,1	8 010	183,1	7,9	18 671	174,4	6,6	119
SPORTWAGEN											
AUDI R8	52	330,2	1 726	191,3	52	330,2	14,2	-	-	-	-
AUDI TT	339	163,2	1 413	115,5	301	166,0	7,2	38	141,0	5,3	-
BMW Z4	327	200,4	1 514	132,4	327	200,4	8,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	887	180,6	1 709	105,6	484	190,0	8,2	403	169,3	6,4	-
MERCEDES SL	64	244,3	1 857	131,6	64	244,3	10,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	101	182,9	1 451	126,0	101	182,9	7,9	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	109	308,0	1 695	181,7	109	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	160	151,2	1 414	107,0	106	157,5	6,8	54	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	125	222,1	1 422	156,1	125	222,1	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	389	251,8	1 582	159,2	389	251,8	10,9	-	-	-	-
SONSTIGE	220	268,8	1 634	164,5	191	290,8	12,5	2	235,0	8,9	27
ZUSAMMEN	2 773	207,3	1 590	130,4	2 249	217,9	9,4	497	164,0	6,2	27
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	1 251	143,5	1 426	100,7	724	154,9	6,7	527	127,9	4,8	-
HYUNDAI IX 20	657	140,6	1 262	111,4	606	142,5	6,1	51	118,8	4,5	-
MERCEDES B-KLASSE	3 375	154,3	1 394	110,7	1 985	161,8	7,0	1 368	143,7	5,4	22
NISSAN NOTE	444	138,1	1 238	111,5	377	143,0	6,2	67	110,7	4,2	-
NISSAN QASHQAI	2 480	165,2	1 491	110,8	1 548	169,5	7,3	931	158,1	6,0	1
OPEL MERIVA	3 001	146,2	1 457	100,3	2 524	145,3	6,3	477	150,8	5,7	-
PEUGEOT 3008	403	150,2	1 629	92,2	65	168,6	7,3	338	146,6	5,5	-
RENAULT SCENIC	1 426	157,0	1 481	106,0	714	172,4	7,4	710	141,4	5,3	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 309	140,5	1 397	100,6	887	145,9	6,3	418	128,8	4,9	4
SKODA ROOMSTER	1 013	133,7	1 244	107,5	799	136,6	5,9	214	122,9	4,6	-
SONSTIGE	539	143,3	1 251	114,5	433	146,4	6,3	102	127,2	4,8	4
ZUSAMMEN	15 898	149,9	1 413	106,1	10 662	153,7	6,6	5 203	142,1	5,4	33
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	210	166,0	1 715	96,8	107	172,0	7,4	102	159,8	6,0	1
FORD GALAXY	410	160,7	1 740	92,3	46	187,0	8,1	364	157,4	5,9	-
FORD S-MAX	1 357	160,2	1 687	95,0	190	185,3	8,0	1 167	156,1	5,9	-
MAZDA 5	501	155,3	1 569	99,0	365	161,7	7,0	136	138,2	5,2	-
MERCEDES VIANO	842	220,4	2 314	95,3	2	284,0	12,2	840	220,3	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 733	152,8	1 609	95,0	1 005	164,8	7,1	646	135,7	5,1	82
PEUGEOT 5008	338	155,7	1 709	91,1	46	170,3	7,3	292	153,4	5,8	-
SEAT ALHAMBRA	417	148,3	1 811	81,9	34	167,0	7,2	383	146,6	5,5	-
VW SHARAN	1 742	149,3	1 810	82,5	129	167,8	7,2	1 613	147,9	5,6	-
VW TOURAN	3 991	141,3	1 562	90,5	1 211	153,0	6,6	2 698	136,4	5,1	82
SONSTIGE	446	186,2	1 990	93,5	38	207,0	8,9	407	184,2	7,0	1
ZUSAMMEN	11 987	155,8	1 710	91,2	3 173	162,5	7,0	8 648	153,7	5,8	166

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	804	151,7	1 594	95,2	354	167,3	7,2	446	139,1	5,2	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	522	209,8	2 240	93,7	1	159,0	6,9	521	209,9	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	199	288,8	2 892	99,9	1	333,0	14,4	198	288,6	10,9	-
MERCEDES VITO	466	205,6	2 219	92,7	3	284,0	12,2	461	205,1	7,7	2
OPEL VIVARO	253	212,2	2 122	100,0	-	-	-	253	212,2	8,0	-
PEUGEOT PARTNER	363	148,2	1 602	92,5	116	167,1	7,2	246	139,2	5,3	1
RENAULT KANGOO	754	177,5	1 409	126,0	568	190,6	8,2	185	137,6	5,2	1
RENAULT TRAFIC	233	208,1	2 225	93,5	-	-	-	233	208,1	7,9	-
VW CADDY	2 120	153,5	1 539	99,7	361	160,2	6,9	1 710	152,0	5,7	49
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 080	207,3	2 115	98,0	18	272,3	11,7	2 061	206,7	7,8	1
SONSTIGE	1 040	174,5	1 812	96,3	118	162,4	7,0	870	178,8	6,7	52
ZUSAMMEN	8 834	182,3	1 846	98,7	1 540	175,4	7,6	7 184	184,3	7,0	110
WOHNMOBILE	1 273	261,0	3 141	83,1	5	254,0	10,9	1 268	261,0	9,8	-
SONSTIGE	611	211,5	1 604	131,9	428	222,0	9,6	146	186,2	7,0	37
INSGESAMT	224 426	147,8	1 467	100,8	118 742	147,4	6,4	103 926	148,8	5,6	1 758

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	102	100	10	-	212	101
18 - 20 Jahre	661	238	22	-	921	453
21 - 24 Jahre	1 245	717	74	-	2 036	975
25 - 29 Jahre	1 963	1 662	234	1	3 860	1 796
30 - 34 Jahre	2 278	2 497	410	-	5 185	2 128
35 - 39 Jahre	2 786	3 466	703	4	6 959	2 583
40 - 44 Jahre	4 746	5 814	1 215	1	11 776	4 233
45 - 49 Jahre	5 823	6 907	1 452	5	14 187	4 755
50 - 54 Jahre	5 551	6 224	1 312	6	13 093	4 386
55 - 59 Jahre	4 707	5 452	1 225	4	11 388	3 550
60 - 64 Jahre	3 863	4 552	1 026	2	9 443	2 469
65 - 69 Jahre	3 072	3 325	798	3	7 198	1 685
70 - 74 Jahre	2 960	2 740	605	-	6 305	1 237
75 - 79 Jahre	1 277	1 124	218	-	2 619	430
80 und mehr Jahre	592	515	106	1	1 214	297
unbekannt	5	9	2	-	16	2
Zusammen	41 631	45 342	9 412	27	96 412	31 080
darunter weibliche Halter	17 551	11 903	1 621	5	31 080	X
Juristische Personen und unbekannt	35 437	70 633	21 721	223	128 014	X
Insgesamt	77 068	115 975	31 133	250	224 426	31 080
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,5	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	3,0	1,6	0,8	-	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,7	3,7	2,5	3,7	4,0	5,8
30 - 34 Jahre	5,5	5,5	4,4	-	5,4	6,8
35 - 39 Jahre	6,7	7,6	7,5	14,8	7,2	8,3
40 - 44 Jahre	11,4	12,8	12,9	3,7	12,2	13,6
45 - 49 Jahre	14,0	15,2	15,4	18,5	14,7	15,3
50 - 54 Jahre	13,3	13,7	13,9	22,2	13,6	14,1
55 - 59 Jahre	11,3	12,0	13,0	14,8	11,8	11,4
60 - 64 Jahre	9,3	10,0	10,9	7,4	9,8	7,9
65 - 69 Jahre	7,4	7,3	8,5	11,1	7,5	5,4
70 - 74 Jahre	7,1	6,0	6,4	-	6,5	4,0
75 - 79 Jahre	3,1	2,5	2,3	-	2,7	1,4
80 und mehr Jahre	1,4	1,1	1,1	3,7	1,3	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,2	26,3	17,2	18,5	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	46,0	60,9	69,8	89,2	57,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	206	208	22	-	436	215
18 - 20 Jahre	1 241	395	37	-	1 673	816
21 - 24 Jahre	2 253	1 330	141	-	3 724	1 802
25 - 29 Jahre	3 636	3 051	408	1	7 096	3 305
30 - 34 Jahre	4 248	4 763	787	1	9 799	4 037
35 - 39 Jahre	5 287	6 629	1 342	4	13 262	4 935
40 - 44 Jahre	8 731	11 055	2 308	2	22 096	7 915
45 - 49 Jahre	10 953	13 004	2 856	5	26 818	9 044
50 - 54 Jahre	10 553	11 839	2 542	7	24 941	8 131
55 - 59 Jahre	8 903	10 412	2 275	4	21 594	6 631
60 - 64 Jahre	7 068	8 558	1 998	2	17 626	4 631
65 - 69 Jahre	5 716	6 264	1 560	3	13 543	3 185
70 - 74 Jahre	5 422	5 155	1 170	-	11 747	2 379
75 - 79 Jahre	2 329	2 036	438	-	4 803	811
80 und mehr Jahre	1 137	1 012	197	1	2 347	550
unbekannt	9	17	2	-	28	4
Zusammen	77 692	85 728	18 083	30	181 533	58 391
darunter weibliche Halter	32 828	22 428	3 129	6	58 391	X
Juristische Personen und unbekannt	69 563	140 080	43 978	328	253 949	X
Insgesamt	147 255	225 808	62 061	358	435 482	58 391
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,6	0,5	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,6	0,8	-	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,7	3,6	2,3	3,3	3,9	5,7
30 - 34 Jahre	5,5	5,6	4,4	3,3	5,4	6,9
35 - 39 Jahre	6,8	7,7	7,4	13,3	7,3	8,5
40 - 44 Jahre	11,2	12,9	12,8	6,7	12,2	13,6
45 - 49 Jahre	14,1	15,2	15,8	16,7	14,8	15,5
50 - 54 Jahre	13,6	13,8	14,1	23,3	13,7	13,9
55 - 59 Jahre	11,5	12,1	12,6	13,3	11,9	11,4
60 - 64 Jahre	9,1	10,0	11,0	6,7	9,7	7,9
65 - 69 Jahre	7,4	7,3	8,6	10,0	7,5	5,5
70 - 74 Jahre	7,0	6,0	6,5	-	6,5	4,1
75 - 79 Jahre	3,0	2,4	2,4	-	2,6	1,4
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,1	3,3	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,3	26,2	17,3	20,0	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	47,2	62,0	70,9	91,6	58,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Februar 2011													
Access Motor (RC)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arctic Cat (A)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	50	-	-	12	7	30	1	-	-	-	-	50	
BMW	1 134	-	-	-	1	6	3	408	509	207	-	1 134	
Bombardier (CDN)	18	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	
Chongqing Lianfei (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	10	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Daelim (ROK)	116	-	1	115	-	-	-	-	-	-	-	115	
Dinli (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	217	-	-	-	-	-	12	63	142	-	-	217	
Egimotors (I)	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Gas Gas Motos (E)	17	-	-	1	5	11	-	-	-	-	-	17	
Harley-Davidson (USA)	427	1	-	-	-	-	-	28	123	275	-	426	
Her Chee (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	594	-	-	197	2	13	145	218	-	18	1	594	
Honda (J)	660	-	-	1	-	14	242	328	61	14	-	660	
Husqvarna (I)	61	-	-	14	4	32	11	-	-	-	-	61	
Hyosung (ROK)	27	-	-	11	5	-	11	-	-	-	-	27	
Jiangsu Linhai (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	31	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	30	
Kawasaki (J)	402	-	1	12	26	1	188	68	89	17	-	401	
Kreidler Europe	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	
KTM (A)	428	-	2	11	31	143	141	-	100	-	-	426	
Kymco (RC)	306	-	123	125	9	46	1	-	-	-	2	183	
Loncin Group (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Malaguti (I)	14	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	14	
MBK (F)	172	-	10	134	-	2	26	-	-	-	-	162	
Moto-Guzzi (I)	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	
MV Agusta (I)	22	-	-	2	-	-	-	7	13	-	-	22	
Nacional Motor (E)	61	-	2	59	-	-	-	-	-	-	-	59	
Peugeot (F)	61	-	-	54	6	1	-	-	-	-	-	61	
Piaggio (I/RC)	623	124	5	202	24	149	25	67	27	-	-	494	
Polaris (USA)	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	37	
San Yang (RC)	53	-	13	35	-	5	-	-	-	-	-	40	
SI-Zweirad	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53	
Standard Motor (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	29	-	-	23	6	-	-	-	-	-	-	29	
Suzuki (J)	400	-	2	7	-	10	160	145	-	76	-	398	
Taiw. Golden Bee (RC)	40	-	32	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Triumph (GB)	315	-	-	-	-	-	69	90	98	58	-	315	
Yamaha (E/I/RC)	119	-	-	75	-	28	16	-	-	-	-	119	
Yamaha (J)	327	-	18	-	-	19	106	118	29	37	-	309	
Zhejiang Cfmoto (RC)	13	-	9	3	1	-	-	-	-	-	-	4	
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Zhejiang Shenmao (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang XingYue (RC)	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Sonstige Hersteller	969	29	557	321	14	14	11	3	6	8	6	383	
Insgesamt	8 051	163	971	1 565	141	525	1 168	1 543	1 218	748	9	6 917	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Februar 2011													
Access Motor (RC)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	71	-	-	19	8	43	1	-	-	-	-	-	71
BMW	1 488	-	-	-	1	37	6	535	678	231	-	-	1 488
Bombardier (CDN)	23	13	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
Chongqing Lianfei (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	21	-	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	148	-	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	147
Dinii (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	278	-	-	-	-	-	13	78	187	-	-	-	278
Egimotors (I)	10	-	8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Gas Gas Motos (E)	27	-	-	1	10	16	-	-	-	-	-	-	27
Harley-Davidson (USA)	591	2	-	-	-	-	-	39	179	371	-	-	589
Her Chee (RC)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	735	-	-	260	3	17	174	254	-	26	1	-	735
Honda (J)	805	-	-	1	-	18	293	398	69	26	-	-	805
Husqvarna (I)	105	-	-	23	9	57	16	-	-	-	-	-	105
Hyosung (ROK)	42	-	-	20	6	-	16	-	-	-	-	-	42
Jiangsu Linhai (RC)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	47	-	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Kawasaki (J)	562	-	2	19	45	3	255	92	112	34	-	-	560
Kreidler Europe	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
KTM (A)	578	-	3	14	37	208	191	1	124	-	-	-	575
Kymco (RC)	501	-	252	174	14	58	1	-	-	-	2	-	249
Loncin Group (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaguti (I)	20	-	-	17	-	3	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	244	-	14	193	-	4	33	-	-	-	-	-	230
Moto-Guzzi (I)	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	15
MV Agusta (I)	29	-	-	2	-	-	-	9	18	-	-	-	29
Nacional Motor (E)	79	-	3	76	-	-	-	-	-	-	-	-	76
Peugeot (F)	96	-	-	84	8	4	-	-	-	-	-	-	96
Piaggio (I/RC)	912	184	15	297	36	207	35	102	36	-	-	-	713
Polaris (USA)	51	-	6	-	-	-	-	-	-	45	-	-	45
San Yang (RC)	79	-	19	52	-	8	-	-	-	-	-	-	60
SI-Zweirad	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Standard Motor (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	43	-	-	36	7	-	-	-	-	-	-	-	43
Suzuki (J)	600	-	3	13	-	17	295	165	-	107	-	-	597
Taiw. Golden Bee (RC)	63	-	52	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Triumph (GB)	420	-	-	-	-	-	88	124	137	71	-	-	420
Yamaha (E/I/RC)	153	-	-	97	-	32	24	-	-	-	-	-	153
Yamaha (J)	441	-	23	1	-	28	137	157	40	55	-	-	418
Zhejiang Cfmoto (RC)	22	-	18	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang Shenmao (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang XingYue (RC)	12	1	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sonstige Hersteller	1 537	57	887	479	26	28	12	3	11	16	18	-	593
Insgesamt	11 286	257	1 643	2 215	212	788	1 590	1 957	1 619	984	21	-	9 386

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Februar 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	163	151	92,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	971	807	83,1	3	0,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 565	7	0,4	1 460	93,3
126 - 249 cm ³	141	-	-	136	96,5
250 - 499 cm ³	525	1	0,2	517	98,5
500 - 749 cm ³	1 168	-	-	1 167	99,9
750 - 999 cm ³	1 543	-	-	1 542	99,9
1000 - 1249 cm ³	1 218	-	-	1 215	99,8
1250 und mehr cm ³	748	-	-	743	99,3
unbekannt ¹⁾	9	-	-	3	33,3
Zusammen	6 917	8	0,1	6 783	98,1
Krafträder insgesamt	8 051	966	12,0	6 786	84,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 134	122	10,8	957	84,4
Bayern	1 665	175	10,5	1 446	86,8
Berlin	163	12	7,4	151	92,6
Brandenburg	174	22	12,6	144	82,8
Bremen	53	3	5,7	46	86,8
Hamburg	110	9	8,2	98	89,1
Hessen	716	80	11,2	613	85,6
Mecklenburg-Vorpommern	118	19	16,1	92	78,0
Niedersachsen	671	95	14,2	544	81,1
Nordrhein-Westfalen	1 796	202	11,2	1 536	85,5
Rheinland-Pfalz	431	83	19,3	328	76,1
Saarland	144	14	9,7	130	90,3
Sachsen	281	34	12,1	234	83,3
Sachsen-Anhalt	196	27	13,8	152	77,6
Schleswig-Holstein	189	19	10,1	164	86,8
Thüringen	210	50	23,8	151	71,9
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Februar 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	257	239	93,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 643	1 358	82,7	4	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	2 215	11	0,5	2 053	92,7
126 - 249 cm ³	212	-	-	204	96,2
250 - 499 cm ³	788	2	0,3	776	98,5
500 - 749 cm ³	1 590	-	-	1 589	99,9
750 - 999 cm ³	1 957	-	-	1 956	99,9
1000 - 1249 cm ³	1 619	-	-	1 615	99,8
1250 und mehr cm ³	984	-	-	977	99,3
unbekannt ¹⁾	21	-	-	6	28,6
Zusammen	9 386	13	0,1	9 176	97,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	11 286	1 610	14,3	9 180	81,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 539	173	11,2	1 281	83,2
Bayern	2 247	309	13,8	1 864	83,0
Berlin	228	18	7,9	210	92,1
Brandenburg	250	43	17,2	192	76,8
Bremen	77	9	11,7	64	83,1
Hamburg	168	15	8,9	148	88,1
Hessen	1 109	131	11,8	938	84,6
Mecklenburg-Vorpommern	164	29	17,7	125	76,2
Niedersachsen	981	170	17,3	759	77,4
Nordrhein-Westfalen	2 526	341	13,5	2 089	82,7
Rheinland-Pfalz	622	127	20,4	454	73,0
Saarland	178	23	12,9	154	86,5
Sachsen	380	59	15,5	298	78,4
Sachsen-Anhalt	264	43	16,3	195	73,9
Schleswig-Holstein	274	48	17,5	215	78,5
Thüringen	279	72	25,8	194	69,5
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	66	-	-	66	8	
18 - 20 Jahre	1	29	27	48	-	75	13	
21 - 24 Jahre	1	85	60	151	-	211	19	
25 - 29 Jahre	3	113	92	213	1	306	23	
30 - 34 Jahre	6	93	84	207	-	291	36	
35 - 39 Jahre	11	104	120	273	-	393	44	
40 - 44 Jahre	23	144	271	542	1	814	112	
45 - 49 Jahre	37	112	422	728	1	1 151	130	
50 - 54 Jahre	19	94	366	486	2	854	100	
55 - 59 Jahre	17	48	232	242	-	474	43	
60 - 64 Jahre	11	33	144	95	-	239	18	
65 - 69 Jahre	7	24	98	54	-	152	9	
70 - 74 Jahre	2	12	50	27	1	78	4	
75 - 79 Jahre	-	4	15	8	-	23	2	
80 und mehr Jahre	-	3	3	2	-	5	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	138	898	2 050	3 076	6	5 132	561	
darunter weibliche Halter	19	117	249	312	-	561	X	
Juristische Personen und unbekannt	25	73	181	1 601	3	1 785	X	
Insgesamt	163	971	2 231	4 677	9	6 917	561	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,2	-	-	1,3	1,4	
18 - 20 Jahre	0,7	3,2	1,3	1,6	-	1,5	2,3	
21 - 24 Jahre	0,7	9,5	2,9	4,9	-	4,1	3,4	
25 - 29 Jahre	2,2	12,6	4,5	6,9	16,7	6,0	4,1	
30 - 34 Jahre	4,3	10,4	4,1	6,7	-	5,7	6,4	
35 - 39 Jahre	8,0	11,6	5,9	8,9	-	7,7	7,8	
40 - 44 Jahre	16,7	16,0	13,2	17,6	16,7	15,9	20,0	
45 - 49 Jahre	26,8	12,5	20,6	23,7	16,7	22,4	23,2	
50 - 54 Jahre	13,8	10,5	17,9	15,8	33,3	16,6	17,8	
55 - 59 Jahre	12,3	5,3	11,3	7,9	-	9,2	7,7	
60 - 64 Jahre	8,0	3,7	7,0	3,1	-	4,7	3,2	
65 - 69 Jahre	5,1	2,7	4,8	1,8	-	3,0	1,6	
70 - 74 Jahre	1,4	1,3	2,4	0,9	16,7	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	-	0,4	0,7	0,3	-	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,8	13,0	12,1	10,1	-	10,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	15,3	7,5	8,1	34,2	33,3	25,8	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2011						
	drei- rädige Kfz	leichte vierrädige Kfz	zweirädige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	87	1	-	88	12
18 - 20 Jahre	1	49	36	57	-	93	14
21 - 24 Jahre	2	132	78	184	-	262	28
25 - 29 Jahre	5	169	132	276	1	409	26
30 - 34 Jahre	9	162	126	265	-	391	47
35 - 39 Jahre	18	179	176	381	1	558	70
40 - 44 Jahre	34	254	425	716	1	1 142	152
45 - 49 Jahre	58	199	587	976	4	1 567	184
50 - 54 Jahre	38	159	510	651	2	1 163	133
55 - 59 Jahre	21	75	324	328	1	653	58
60 - 64 Jahre	14	49	215	129	-	344	27
65 - 69 Jahre	8	33	136	73	-	209	10
70 - 74 Jahre	3	21	79	36	1	116	6
75 - 79 Jahre	1	5	25	8	-	33	2
80 und mehr Jahre	1	4	9	3	-	12	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	1 490	2 945	4 084	11	7 040	769
darunter weibliche Halter	27	183	359	410	-	769	X
Juristische Personen und unbekannt	43	153	270	2 066	10	2 346	X
Insgesamt	257	1 643	3 215	6 150	21	9 386	769
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,0	0,0	-	1,3	1,6
18 - 20 Jahre	0,5	3,3	1,2	1,4	-	1,3	1,8
21 - 24 Jahre	0,9	8,9	2,6	4,5	-	3,7	3,6
25 - 29 Jahre	2,3	11,3	4,5	6,8	9,1	5,8	3,4
30 - 34 Jahre	4,2	10,9	4,3	6,5	-	5,6	6,1
35 - 39 Jahre	8,4	12,0	6,0	9,3	9,1	7,9	9,1
40 - 44 Jahre	15,9	17,0	14,4	17,5	9,1	16,2	19,8
45 - 49 Jahre	27,1	13,4	19,9	23,9	36,4	22,3	23,9
50 - 54 Jahre	17,8	10,7	17,3	15,9	18,2	16,5	17,3
55 - 59 Jahre	9,8	5,0	11,0	8,0	9,1	9,3	7,5
60 - 64 Jahre	6,5	3,3	7,3	3,2	-	4,9	3,5
65 - 69 Jahre	3,7	2,2	4,6	1,8	-	3,0	1,3
70 - 74 Jahre	1,4	1,4	2,7	0,9	9,1	1,6	0,8
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	0,8	0,2	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	-	0,2	-
unbekannt	0,5	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,6	12,3	12,2	10,0	-	10,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,7	9,3	8,4	33,6	47,6	25,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2011	Januar-Februar 2011		Februar 2011	Januar-Februar 2011		Februar 2011	Januar-Februar 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	17	1,0
BMW	-	-	-	-	2	0,0	-	3	0,2
Bova (NL)	4	17	2,6	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	5	13	0,8
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	3	8	0,5
Chrysler (USA)	-	-	-	85	160	0,4	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	804	1 996	5,3	5	12	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	-	6	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	4	11	0,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	141	244	0,6	-	4	0,2
Daimler	22	52	7,8	4 621	8 680	23,0	306	622	36,2
Evobus	69	263	39,6	-	-	-	-	1	0,1
Faun	-	-	-	-	-	-	4	7	0,4
Fiat (I)	46	60	9,0	1 438	3 062	8,1	23	47	2,7
Ford (D)	5	11	1,7	1 711	3 709	9,8	26	42	2,4
Ford (Ausland)	-	-	-	7	15	0,0	1	1	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	7	10	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	4	17	1,0
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	50	118	0,3	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	71	153	0,4	3	4	0,2
Iveco (F/I)	6	24	3,6	647	1 263	3,3	41	67	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	69	116	0,3	4	7	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	9	12	0,7
Land Rover (GB)	-	-	-	106	284	0,8	1	2	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	19	31	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	18	1,0
MAN Truck & Bus	37	118	17,8	1 080	1 873	5,0	106	205	11,9
Mazda (J)	-	-	-	44	74	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	254	489	1,3	2	7	0,4
Multicar	-	-	-	38	71	0,2	21	53	3,1
Neoplan Bus	6	16	2,4	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	374	646	1,7	15	45	2,6
Opel	-	-	-	1 075	1 972	5,2	13	35	2,0
Peugeot (F)	1	1	0,2	872	1 548	4,1	4	10	0,6
Pfau	-	-	-	8	12	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	15	31	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	-	-	1 433	2 666	7,1	20	36	2,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	91	171	0,5	4	6	0,3
Rover (GB)	-	-	-	20	36	0,1	-	-	-
Saab, -Scania (NL/S)	1	23	3,5	144	243	0,6	11	13	0,8
Santana (E)	-	-	-	2	12	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	13	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	58	106	0,3	1	1	0,1
Solaris (PL)	19	30	4,5	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	11	15	2,3	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	4	7	0,4
Toyota (B/J/ZA)	-	-	-	117	288	0,8	-	-	-
Van Hool (B)	6	8	1,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	5	0,8	3 508	7 363	19,5	92	145	8,4
Volvo/-BM (S)	4	11	1,7	104	211	0,6	16	23	1,3
Sonstige Hersteller	4	10	1,5	78	152	0,4	88	169	9,8
Insgesamt	245	664	100,0	19 072	37 776	100,0	883	1 720	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2011	Januar-Februar 2011		Februar 2011	Januar-Februar 2011		Februar 2011	Januar-Februar 2011		Februar 2011	Januar-Februar 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	19	31	0,7	-	-	-	1	1	0,2	20	32	0,3
Agco (D)	493	843	19,6	-	-	-	-	1	0,2	493	844	8,0
Agco (F/GB)	87	146	3,4	-	-	-	-	-	-	87	146	1,4
Argo (I)	23	47	1,1	-	-	-	-	-	-	23	47	0,4
Arctic Cat (A)	16	28	0,7	-	-	-	1	4	0,6	17	32	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	21	3,2	9	21	0,2
Bombardier (CDN)	19	44	1,0	-	-	-	21	57	8,6	40	101	1,0
Carraro (I)	8	18	0,4	-	-	-	-	1	0,2	8	19	0,2
China Engine (RC)	3	15	0,3	-	-	-	-	1	0,2	3	16	0,2
Chunfeng (RC)	17	27	0,6	-	-	-	2	4	0,6	19	31	0,3
Claas	6	8	0,2	-	-	-	6	6	0,9	12	14	0,1
Claas Tractor (F)	74	112	2,6	-	-	-	-	-	-	74	112	1,1
CNH (L)	283	466	10,8	-	-	-	-	-	-	283	466	4,4
Daedong (ROK)	16	23	0,5	-	-	-	-	-	-	16	23	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	534	1 004	18,1	-	-	-	534	1 004	9,6
Daimler	3	7	0,2	579	1 269	22,9	14	47	7,1	596	1 323	12,6
Deere (E/USA)	321	570	13,2	-	-	-	3	3	0,5	324	573	5,5
Dinli (RC)	22	44	1,0	-	-	-	-	-	-	22	44	0,4
Egholm (DK)	7	9	0,2	-	-	-	5	10	1,5	12	19	0,2
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	4	10	1,5	4	10	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	16	2,4	8	16	0,2
Her Chee (RC)	4	11	0,3	-	-	-	-	-	-	4	11	0,1
Holder, Metzingen	16	36	0,8	-	-	-	-	-	-	16	36	0,3
Honda (J/USA)	8	10	0,2	-	-	-	6	13	2,0	14	23	0,2
Iseki (J)	55	132	3,1	-	-	-	1	3	0,5	56	135	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	5	15	0,3	-	-	-	-	-	-	5	15	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	113	261	4,7	-	-	-	113	261	2,5
Kawasaki (J)	16	21	0,5	-	-	-	17	38	5,7	33	59	0,6
Kramer-Werke	10	39	0,9	-	-	-	-	-	-	10	39	0,4
KTM (A)	1	3	0,1	-	-	-	4	13	2,0	5	16	0,2
Kubota (J)	68	151	3,5	-	-	-	2	2	0,3	70	153	1,5
Kukje (ROK)	17	33	0,8	-	-	-	-	-	-	17	33	0,3
Kwang Yang (RC)	31	90	2,1	-	-	-	6	10	1,5	37	100	1,0
Lindner (A)	20	31	0,7	-	-	-	3	4	0,6	23	35	0,3
MAN Truck & Bus	1	1	0,0	607	1 236	22,3	-	1	0,2	608	1 238	11,8
Merlo (I)	11	34	0,8	-	-	-	1	1	0,2	12	35	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	31	48	1,1	-	-	-	-	-	-	31	48	0,5
Polaris (USA)	5	19	0,4	-	-	-	51	115	17,4	56	134	1,3
Reform-Werke (A)	1	7	0,2	-	-	-	-	-	-	1	7	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	135	286	5,2	-	-	-	135	286	2,7
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	289	649	11,7	-	-	-	289	649	6,2
Same (I)	134	222	5,2	-	-	-	-	-	-	134	222	2,1
Same Deutz-Fahr	67	120	2,8	-	-	-	-	-	-	67	120	1,1
Standard Motor (RC)	-	-	-	-	-	-	10	13	2,0	10	13	0,1
Suzuki (J)	13	26	0,6	-	-	-	21	29	4,4	34	55	0,5
Taiw. Golden Bee (RC)	124	223	5,2	-	-	-	-	-	-	124	223	2,1
Valtra (FIN)	68	99	2,3	-	-	-	-	-	-	68	99	0,9
Volvo (S)	-	-	-	397	827	14,9	-	-	-	397	827	7,9
Yamaha (J/USA)	48	87	2,0	-	-	-	44	78	11,8	92	165	1,6
Zetor ZKL (CZ)	5	13	0,3	-	-	-	-	-	-	5	13	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	24	0,6	-	-	-	2	4	0,6	12	28	0,3
Sonstige Hersteller	178	369	8,6	1	4	0,1	75	155	23,4	254	528	5,0
Insgesamt	2 364	4 302	100,0	2 655	5 536	100,0	317	661	100,0	5 336	10 499	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	29	33	5	2	-	2	14	1	14	41
leichte vierrädrige Kfz	122	170	8	26	5	9	75	20	96	192
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	242	298	45	34	13	22	104	25	161	356
126 - 249 cm³	13	27	2	4	2	3	9	1	15	31
250 - 499 cm³	93	101	12	12	2	11	43	4	30	122
500 - 749 cm³	160	204	27	39	11	18	89	17	94	271
750 - 999 cm³	204	344	35	25	12	23	208	37	103	323
1000 - 1249 cm³	188	263	16	17	6	14	89	7	112	295
1250 und mehr cm³	81	224	13	15	2	8	83	6	45	162
unbekannt ¹⁾	2	1	-	-	-	-	2	-	1	3
Zusammen	983	1 462	150	146	48	99	627	97	561	1 563
Krafträder insgesamt	1 134	1 665	163	174	53	110	716	118	671	1 796
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 426	777	230	99	72	192	389	85	414	1 514
1000 - 1199 cm³	2 734	3 461	654	673	132	714	1 816	443	3 072	5 415
1200 - 1399 cm³	5 384	7 155	846	985	221	2 413	4 942	692	6 270	9 904
1400 - 1599 cm³	5 005	6 942	1 063	957	228	1 509	5 006	654	4 175	8 546
1600 - 1799 cm³	2 914	2 529	480	353	214	889	1 232	189	893	2 111
1800 - 1999 cm³	7 711	14 626	1 078	916	355	2 402	6 400	571	7 184	11 643
2000 - 2499 cm³	2 460	2 383	449	209	135	494	1 148	152	810	2 516
2500 - 2999 cm³	2 741	4 263	359	172	164	441	1 272	123	994	2 692
3000 - 3999 cm³	608	281	51	16	29	56	134	16	122	305
4000 und mehr cm³	398	425	44	6	20	48	141	8	182	340
unbekannt ¹⁾	53	31	13	2	-	9	29	-	24	52
Insgesamt	31 434	42 873	5 267	4 388	1 570	9 167	22 509	2 933	24 140	45 038
darunter										
Wohnmobile	215	235	16	14	13	12	93	6	166	315
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	21	34	9	2	1	6	10	2	14	21
Kraftomnibusse	49	52	1	4	-	12	16	-	10	32
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	838	1 107	343	202	68	213	551	148	656	1 776
1000 - 1499 kg	967	1 440	252	305	53	145	689	159	684	1 499
1500 - 1999 kg	62	70	7	11	4	4	31	7	50	114
2000 - 2499 kg	60	89	30	11	3	43	48	5	87	106
2500 - 2999 kg	57	52	4	10	6	19	16	3	32	101
3000 - 3499 kg	16	18	4	-	-	14	15	1	5	65
3500 - 3999 kg	18	24	14	1	1	2	11	-	11	31
4000 - 4499 kg	5	18	11	1	-	-	7	-	6	12
4500 - 4999 kg	10	24	1	2	-	2	7	2	9	22
5000 - 5999 kg	27	63	23	8	2	2	29	8	70	46
6000 - 7499 kg	33	75	-	1	-	-	29	1	14	26
7500 - 8999 kg	37	19	3	4	2	-	23	2	17	47
9000 - 9999 kg	11	18	3	2	1	3	11	1	8	17
10000 und mehr kg	173	245	76	27	9	7	75	23	113	209
unbekannt	5	2	-	-	-	1	4	-	1	2
Insgesamt	2 319	3 264	771	585	149	455	1 546	360	1 763	4 073

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2011	Deutschland Januar- Februar 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	1	2	2	3	-	-	163	257	Krafträder dreirädrige Kfz
79	13	42	38	19	57	-	971	1 643	leichte vierrädrige Kfz
100	27	42	40	39	17	-	1 565	2 215	zweirädrige Kfz
8	2	9	6	2	7	-	141	212	Hubraum bis 125 cm³
31	8	18	5	7	26	-	525	788	126 - 249 cm³
55	9	61	46	28	39	-	1 168	1 590	250 - 499 cm³
34	38	64	34	28	31	-	1 543	1 957	500 - 749 cm³
70	37	27	17	36	24	-	1 218	1 619	750 - 999 cm³
40	9	16	8	27	9	-	748	984	1000 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	9	21	unbekannt ¹⁾
338	130	237	156	167	153	-	6 917	9 386	Zusammen
431	144	281	196	189	210	-	8 051	11 286	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
285	190	236	132	164	120	-	6 325	12 721	Hubraum bis 999 cm³
900	259	1 253	751	839	701	-	23 817	45 996	1000 - 1199 cm³
2 157	533	1 884	1 029	1 349	1 162	-	46 926	88 538	1200 - 1399 cm³
1 833	860	1 620	886	1 071	891	8	41 254	82 952	1400 - 1599 cm³
535	109	483	220	292	326	-	13 769	25 229	1600 - 1799 cm³
2 142	776	1 716	908	1 433	1 081	10	60 952	117 627	1800 - 1999 cm³
632	125	350	191	380	191	1	12 626	24 999	2000 - 2499 cm³
528	122	344	171	326	187	-	14 899	29 767	2500 - 2999 cm³
68	21	43	23	37	21	-	1 831	3 579	3000 - 3999 cm³
59	13	25	11	42	15	-	1 777	3 716	4000 und mehr cm³
8	10	8	1	6	4	-	250	358	unbekannt ¹⁾
9 147	3 018	7 962	4 323	5 939	4 699	19	224 426	435 482	Insgesamt
darunter									
73	5	18	15	65	12	-	1 273	2 045	Wohnmobile
7	5	11	11	6	-	-	160	252	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
45	1	4	7	5	7	-	245	664	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
320	93	451	207	245	275	-	7 493	15 088	Nutzlast bis 999 kg
334	122	405	242	232	200	-	7 728	15 385	1000 - 1499 kg
25	21	18	11	15	9	-	459	933	1500 - 1999 kg
23	9	22	5	13	7	-	561	1 021	2000 - 2499 kg
10	9	7	6	7	8	-	347	676	2500 - 2999 kg
6	-	8	2	-	2	-	156	351	3000 - 3499 kg
5	2	8	10	6	2	-	146	260	3500 - 3999 kg
8	1	5	1	1	2	-	78	141	4000 - 4499 kg
3	1	9	-	1	5	-	98	186	4500 - 4999 kg
10	1	17	1	13	4	-	324	612	5000 - 5999 kg
8	2	12	7	7	-	-	215	373	6000 - 7499 kg
8	3	13	11	8	9	-	206	385	7500 - 8999 kg
7	1	5	-	4	4	-	96	195	9000 - 9999 kg
65	11	33	28	33	23	-	1 150	2 148	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	15	22	unbekannt
832	276	1 013	531	585	550	-	19 072	37 776	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	48	100	4	20	-	1	46	21	62	88
31 - 50 kW	35	70	1	9	-	3	19	6	31	40
51 - 70 kW	57	129	1	6	1	-	20	7	22	44
71 - 90 kW	52	83	-	2	-	-	10	6	25	35
91 und mehr kW	62	231	-	33	-	2	33	31	162	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	254	613	6	70	1	6	128	71	302	313
darunter										
leichte Zugmaschinen	29	82	3	10	-	2	44	12	55	60
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	-	5	-	-	-	-	-	3	2
251 - 300 kW	26	42	50	7	4	7	20	2	56	117
301 - 350 kW	161	227	66	57	35	18	140	93	277	349
351 und mehr kW	46	69	5	8	3	1	16	13	36	96
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	237	340	126	72	42	27	176	108	372	565
Sonstige Zugmaschinen	50	70	4	8	-	1	17	9	32	25
Zugmaschinen insgesamt	541	1 023	136	150	43	34	321	188	706	903
Sonstige Kfz	93	157	8	32	4	17	53	16	117	166
Kraftfahrzeuge insgesamt	35 570	49 034	6 346	5 333	1 819	9 795	25 161	3 615	27 407	52 008
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 057	2 900	220	659	104	201	1 073	448	2 378	3 310
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	176	252	18	50	24	33	95	42	367	491
Wohnwagen	137	106	11	20	6	8	70	20	134	317

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2011	Deutschland Januar- Februar 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
41	3	40	34	32	43	-	583	1 206	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	-	10	13	14	21	-	294	566	Zugmaschinen bis 30 kW
25	1	14	12	12	10	-	361	678	31 - 50 kW
23	-	5	1	10	4	-	256	447	51 - 70 kW
43	2	43	48	53	21	-	870	1 405	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
154	6	112	108	121	99	-	2 364	4 302	unbekannt
36	2	34	28	12	42	-	451	910	Zusammen
-	-	1	-	-	1	-	5	15	darunter
1	-	-	-	1	-	-	6	10	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	11	28	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
23	1	12	22	24	17	-	430	809	151 - 200 kW
85	14	79	53	126	67	-	1 847	3 879	201 - 250 kW
18	10	11	5	12	7	-	356	795	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
127	25	103	80	163	92	-	2 655	5 536	351 und mehr kW
37	7	18	5	6	28	-	317	661	unbekannt
318	38	233	193	290	219	-	5 336	10 499	Zusammen
43	12	54	31	42	28	10	883	1 720	Sonstige Zugmaschinen
10 816	3 489	9 547	5 281	7 050	5 713	29	258 013	497 427	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 063	272	654	507	749	483	4	17 082	29 458	Anhänger insgesamt
89	28	71	70	84	77	-	1 967	4 249	darunter
34	11	28	14	54	11	-	981	1 376	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2011										
bis 500	-	-	-	-	298	-	1	123	-	2
501 - 800	-	-	-	-	353	-	-	5 496	1	22
801 - 1000	-	-	-	-	9	-	-	593	-	34
1001 - 1200	3 619	-	-	-	7	-	-	422	-	68
1201 - 1400	7 828	-	-	4	58	-	-	1 626	1	158
1401 - 1700	44 096	-	-	63	47	-	1	1 026	-	481
1701 - 2000	74 374	-	-	1 327	87	-	5	1 725	-	185
2001 - 2500	77 663	-	-	2 227	83	-	32	595	1	30
2501 - 2800	7 923	4	-	3 328	16	-	23	928	2	1
2801 - 3000	4 578	131	-	2 507	12	-	20	510	-	-
3001 - 3500	3 997	872	1	6 012	60	2	225	511	2	-
3501 - 4000	115	81	3	19	32	-	48	9	-	-
4001 - 5000	187	144	64	234	106	1	83	40	-	-
5001 - 6000	18	17	9	81	194	-	19	25	2	-
6001 - 7000	21	21	-	89	189	1	43	23	4	-
7001 - 7500	4	1	3	889	86	6	42	4	-	-
7501 - 8000	-	-	-	23	158	-	8	25	1	-
8001 - 9000	1	1	1	46	209	-	24	20	-	-
9001 - 10000	-	-	-	47	123	-	17	32	1	-
10001 - 12000	1	1	-	603	203	2	32	188	-	-
12001 - 14000	1	-	5	24	266	1	35	72	1	-
14001 - 16000	-	-	3	77	61	4	59	39	-	-
16001 - 18000	-	-	13	253	1 285	1 252	29	655	14	-
18001 - 20000	-	-	96	72	799	799	12	134	6	-
20001 - 22000	-	-	-	28	498	498	10	126	22	-
22001 - 24000	-	-	17	25	5	3	6	132	1	-
24001 - 26000	-	-	11	646	23	21	31	4	1	-
26001 - 28000	-	-	3	288	42	42	24	24	8	-
28001 - 30000	-	-	16	19	7	7	-	47	12	-
30001 - 40000	-	-	-	124	7	7	24	1 765	1 725	-
40001 - 50000	-	-	-	14	7	7	20	126	126	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	6	2	10	36	36	-
	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	224 426	1 273	245	19 072	5 336	2 655	883	17 082	1 967	981
Januar-Februar 2011										
bis 500	-	-	-	-	567	-	1	203	-	4
501 - 800	-	-	-	-	736	-	-	8 799	1	33
801 - 1000	1	-	-	-	19	-	-	940	1	43
1001 - 1200	7 694	-	-	-	18	-	1	707	-	89
1201 - 1400	14 456	-	-	6	144	-	-	2 851	1	234
1401 - 1700	84 727	-	-	133	97	-	1	1 616	-	664
1701 - 2000	141 317	-	-	2 777	179	-	7	2 999	-	263
2001 - 2500	153 018	-	-	4 499	184	-	99	1 003	1	43
2501 - 2800	16 505	6	-	6 864	35	-	32	1 625	3	1
2801 - 3000	9 708	239	-	5 068	24	-	39	814	-	-
3001 - 3500	7 451	1 349	1	11 620	145	7	394	901	2	2
3501 - 4000	219	151	4	47	64	-	99	16	1	-
4001 - 5000	309	228	97	431	169	3	166	72	1	-
5001 - 6000	27	26	24	141	333	-	45	51	3	-
6001 - 7000	34	34	-	189	376	1	61	38	9	-
7001 - 7500	8	5	10	1 762	140	7	103	9	-	-
7501 - 8000	-	-	-	34	237	-	13	52	1	-
8001 - 9000	4	4	4	93	351	1	52	32	-	-
9001 - 10000	-	-	-	69	249	2	28	63	3	-
10001 - 12000	3	3	-	1 072	313	5	82	323	1	-
12001 - 14000	1	-	8	47	427	1	63	128	2	-
14001 - 16000	-	-	3	137	123	4	118	74	3	-
16001 - 18000	-	-	59	521	2 718	2 665	55	1 159	18	-
18001 - 20000	-	-	311	123	1 722	1 722	28	227	14	-
20001 - 22000	-	-	-	50	929	929	21	191	31	-
22001 - 24000	-	-	46	36	9	6	14	217	2	-
24001 - 26000	-	-	24	1 259	60	57	75	9	6	-
26001 - 28000	-	-	15	527	83	83	39	62	14	-
28001 - 30000	-	-	58	30	9	9	-	102	43	-
30001 - 40000	-	-	-	207	17	17	38	3 908	3 826	-
40001 - 50000	-	-	-	26	13	13	28	204	201	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	6	9	4	18	62	61	-
	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	435 482	2 045	664	37 776	10 499	5 536	1 720	29 458	4 249	1 376

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Februar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	204	-	127	392	9	29	754	286	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	74	1	33	6	6	5	119	11	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	481	26 645	14	1 787	224	128	62	29 213	609	132
Energieversorgung	5	478	2	293	13	-	8	799	68	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	427	-	247	23	16	47	745	76	14
Baugewerbe/Bau	8	2 094	1	1 880	69	49	45	4 097	621	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 464	48 509	61	3 597	625	393	89	54 345	958	168
Verkehr und Lagerei	7	2 224	122	1 578	1 410	1 398	26	5 367	1 425	1 074
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	413	-	74	4	-	-	497	18	1
Information und Kommunikation	1	979	-	158	2	1	6	1 146	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 282	-	76	-	-	-	1 360	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	247	-	49	5	1	-	303	11	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	794	-	46	2	-	2	847	34	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	43	28 310	9	1 580	213	167	35	30 190	403	135
	22	23 798	1	911	147	139	4	24 883	174	106
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	24	1 940	2	364	97	1	258	2 685	197	1
Erziehung und Unterricht	10	164	-	8	1	-	1	184	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	2 208	2	130	16	-	14	2 372	53	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	222	-	22	1	-	2	249	25	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	189	18 064	21	4 036	507	340	181	22 998	1 322	228
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	89	1	8	4	-	14	117	12	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 798	89 026	9	2 974	1 721	146	59	99 587	10 908	134
Unbekannt	-	33	-	5	1	-	-	39	3	-
Insgesamt	8 051	224 426	245	19 072	5 336	2 655	883	258 013	17 082	1 967

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Februar 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	417	-	228	661	23	50	1 361	470	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	168	1	63	18	17	9	259	26	9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	729	52 139	37	3 525	398	219	116	56 944	1 130	271
Energieversorgung	10	995	10	692	24	-	16	1 747	131	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	834	5	519	39	26	104	1 505	135	23
Baugewerbe/Bau	15	4 152	1	3 389	145	98	84	7 786	1 089	86
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 799	99 341	82	7 824	1 208	825	190	110 444	1 626	308
Verkehr und Lagerei	12	4 151	355	3 017	2 987	2 961	56	10 578	2 900	2 178
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	775	-	162	8	-	3	954	27	2
Information und Kommunikation	3	2 014	-	308	6	2	7	2 338	40	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	2 944	-	105	2	-	2	3 058	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	521	-	90	8	1	2	623	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 451	-	103	5	1	6	1 568	44	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	52	52 373	16	3 029	459	348	84	56 013	863	378
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24	43 749	4	1 555	261	247	25	45 618	405	291
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	38	4 465	16	716	238	5	486	5 959	418	2
Erziehung und Unterricht	15	320	-	14	3	-	1	353	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	4 538	12	261	42	-	18	4 878	100	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	440	-	33	5	-	2	485	43	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	286	36 291	101	7 886	1 029	689	337	45 930	2 624	706
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	213	1	18	11	3	19	263	29	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 289	166 873	27	5 787	3 201	318	128	184 305	17 703	249
Unbekannt	-	67	-	7	2	-	-	76	6	-
Insgesamt	11 286	435 482	664	37 776	10 499	5 536	1 720	497 427	29 458	4 249

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in March 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg