

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Marken

Marke	März 2011		Veränd. gegenüber März 2010 in %	Januar-März 2011		Veränderung gegenüber Januar-März 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	1 332	0,4	+ 153,7	3 022	0,4		94,7
Audi	25 086	7,7	+ 9,2	56 515	7,4		11,9
BMW, Mini	27 754	8,5	+ 2,6	64 920	8,5		14,7
Chevrolet	2 211	0,7	- 15,5	5 733	0,8	-0,8	
Chrysler, Jeep, Dodge	544	0,2	- 25,6	1 276	0,2	-14,9	
Citroen	7 219	2,2	+ 33,7	17 452	2,3		7,9
Daihatsu	562	0,2	- 1,4	980	0,1	-30,1	
Fiat	7 814	2,4	- 0,1	17 954	2,4	-0,9	
Ford	24 670	7,5	+ 22,7	55 764	7,3		18,6
Honda	4 445	1,4	+ 5,6	9 117	1,2		8,6
Hyundai	9 055	2,8	+ 13,4	21 633	2,8		25,9
Jaguar	385	0,1	+ 17,4	766	0,1		27,5
Kia	3 733	1,1	+ 9,6	8 010	1,0		8,4
Lada	137	0,0	- 35,7	802	0,1		39,0
Lancia	185	0,1	+ 7,6	349	0,0	-13,2	
Land Rover	609	0,2	- 7,2	1 598	0,2		6,5
Mazda	6 631	2,0	+ 0,1	13 519	1,8		17,0
Mercedes	27 247	8,3	+ 6,0	62 054	8,1		10,5
Mitsubishi	3 549	1,1	+ 51,4	8 616	1,1		58,7
Nissan, Infiniti	9 652	2,9	+ 118,4	20 299	2,7		31,2
Opel	27 012	8,2	+ 15,8	59 962	7,9		17,4
Peugeot	8 130	2,5	- 7,8	19 101	2,5	-9,1	
Porsche	1 654	0,5	+ 19,6	4 054	0,5		39,7
Renault, Dacia	14 888	4,5	+ 21,1	40 737	5,3		20,9
Seat	6 129	1,9	+ 28,9	14 091	1,8		23,7
Skoda	17 648	5,4	+ 15,8	36 213	4,7		9,5
Smart	3 305	1,0	+ 23,2	7 596	1,0		35,7
Subaru	974	0,3	+ 8,7	2 437	0,3		41,2
Suzuki	3 815	1,2	- 10,9	8 978	1,2		5,5
Toyota, Lexus	10 912	3,3	+ 38,4	23 075	3,0		36,9
Volvo	3 445	1,1	+ 33,1	8 744	1,1		56,1
VW	66 509	20,3	+ 1,3	166 592	21,8		8,1
Sonstige	680	0,2	- 7,9	1 444	0,2		
Insgesamt	327 921	100,0	+ 11,4	763 403	100,0		13,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2011												
Alfa Romeo	1 332	286	4	1	343	-	25	3	171	-	499	-
Audi	25 086	2 987	187	5	829	391	2 128	18	7 154	1 460	9 753	174
BMW, Mini	27 754	3 852	98	125	795	13	2 200	286	7 060	1 902	11 417	6
Chevrolet	2 211	368	1	3	256	1	218	143	629	109	483	-
Chrysler, Jeep, Dodge	544	40	12	5	36	-	26	26	124	7	262	6
Citroen	7 219	968	259	1	857	1	756	77	2 196	244	1 762	98
Daihatsu	562	48	32	1	96	-	13	41	243	-	88	-
Fiat	7 814	1 407	301	8	856	25	1 105	66	854	34	1 268	1 890
Ford	24 670	3 621	190	165	1 748	1	2 132	444	7 383	1 068	7 482	436
Honda	4 445	526	7	1	552	2	323	174	1 405	499	955	1
Hyundai	9 055	1 723	43	8	795	1	420	35	3 269	197	2 560	4
Jaguar	385	23	6	-	24	-	14	36	95	-	187	-
Kia	3 733	322	209	41	196	1	272	7	1 579	52	1 046	8
Lada	137	24	-	-	27	-	6	68	9	-	3	-
Lancia	185	23	3	-	11	-	7	1	12	6	122	-
Land Rover	609	76	21	-	1	-	15	40	138	28	289	1
Mazda	6 631	575	1	1	315	1	906	107	2 335	189	2 199	2
Mercedes	27 247	2 110	563	15	584	8	1 121	107	11 305	576	10 541	317
Mitsubishi	3 549	745	9	4	116	-	393	36	845	505	895	1
Nissan, Infiniti	9 652	1 264	13	64	955	854	424	105	2 723	671	2 574	5
Opel	27 012	2 693	181	3	912	11	3 472	320	10 869	2 198	6 344	9
Peugeot	8 130	1 140	54	2	620	1	497	8	3 333	143	2 314	18
Porsche	1 654	262	21	2	43	12	79	14	286	111	812	12
Renault, Dacia	14 888	2 236	25	20	2 060	7	1 653	106	2 758	1 485	4 515	23
Seat	6 129	1 082	123	1	482	2	368	3	1 524	124	2 412	8
Skoda	17 648	1 809	1 244	9	1 252	158	2 786	618	4 669	821	4 264	18
Smart	3 305	7	2	1	2	1	-	3	1 922	1	1 366	-
Subaru	974	52	14	-	69	3	62	52	564	-	158	-
Suzuki	3 815	424	1	201	425	2	167	406	1 369	62	754	4
Toyota, Lexus	10 912	1 557	97	13	1 292	111	1 380	24	4 203	256	1 971	8
Volvo	3 445	346	-	16	138	-	220	16	885	94	1 718	12
VW	66 509	6 267	696	318	3 013	432	7 610	375	21 982	5 676	19 828	312
Sonstige	680	69	11	5	54	1	32	15	157	21	199	116
Insgesamt	327 921	38 932	4 428	1 039	19 754	2 040	30 830	3 780	104 050	18 539	101 040	3 489
dar. weibliche Halter	47 975	6 910	792	273	5 163	423	5 011	699	12 628	2 455	13 087	534

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2011												
Alfa Romeo	3 022	656	12	1	669	1	72	10	405	2	1 194	-
Audi	56 515	6 893	438	14	1 930	813	4 267	64	16 048	3 260	22 386	402
BMW, Mini	64 920	9 266	203	244	1 658	22	4 908	608	16 635	4 414	26 936	26
Chevrolet	5 733	927	9	18	627	1	714	401	1 507	286	1 242	1
Chrysler, Jeep, Dodge	1 276	85	19	15	68	1	50	63	330	15	622	8
Citroen	17 452	2 220	687	2	2 077	5	1 964	183	5 217	630	4 290	177
Daihatsu	980	91	57	1	164	2	37	86	365	1	176	-
Fiat	17 954	3 301	733	25	2 036	70	2 420	217	2 401	107	3 463	3 181
Ford	55 764	8 658	284	339	3 621	9	5 078	1 125	17 125	1 769	16 946	810
Honda	9 117	1 169	21	3	1 241	6	843	186	2 760	926	1 959	3
Hyundai	21 633	3 956	84	12	1 976	2	1 134	72	7 774	531	6 073	19
Jaguar	766	32	10	-	60	-	23	69	184	-	388	-
Kia	8 010	869	495	121	425	1	608	23	3 186	131	2 120	31
Lada	802	52	3	-	88	1	76	519	35	6	21	1
Lancia	349	59	9	-	22	-	12	1	37	21	188	-
Land Rover	1 598	171	43	1	9	1	43	119	368	76	765	2
Mazda	13 519	1 268	3	2	617	6	1 960	262	4 509	345	4 544	3
Mercedes	62 054	5 153	1 513	37	1 265	17	2 483	253	25 394	1 498	23 800	641
Mitsubishi	8 616	1 828	16	6	250	1	980	81	1 996	1 193	2 259	6
Nissan, Infiniti	20 299	2 717	31	134	2 076	1 742	1 087	202	5 618	1 414	5 270	8
Opel	59 962	6 161	375	13	2 037	21	7 961	880	23 837	5 102	13 555	20
Peugeot	19 101	2 759	130	7	1 497	5	1 254	25	7 819	319	5 247	39
Porsche	4 054	667	37	5	98	29	188	34	702	235	2 042	17
Renault, Dacia	40 737	5 802	93	44	6 885	10	4 626	282	7 309	3 833	11 803	50
Seat	14 091	2 619	322	3	1 118	6	953	14	3 386	394	5 252	24
Skoda	36 213	3 805	2 659	15	2 477	393	5 453	1 193	9 559	1 824	8 795	40
Smart	7 596	15	4	3	3	3	2	5	4 326	3	3 232	-
Subaru	2 437	166	40	-	125	5	137	149	1 422	-	384	9
Suzuki	8 978	1 007	3	449	920	6	348	1 108	3 132	129	1 866	10
Toyota, Lexus	23 075	3 374	211	15	2 807	218	2 750	74	8 746	627	4 244	9
Volvo	8 744	914	1	40	327	-	549	48	2 207	261	4 383	14
VW	166 592	15 662	1 545	871	7 392	853	19 081	928	55 809	14 554	49 227	670
Sonstige	1 444	151	23	10	120	2	63	25	380	35	423	212
Insgesamt	763 403	92 473	10 113	2 450	46 685	4 252	72 124	9 309	240 528	43 941	235 095	6 433
dar. weibliche Halter	106 366	15 594	1 748	646	12 465	785	10 974	1 607	27 369	5 498	28 731	949

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	1 017	954	146	231	30	97	483	131	585
dar.: Benzin	862	822	127	206	24	89	408	122	499
Diesel	140	125	15	21	6	8	69	9	67
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	12	14	5	2	-	3	3	-	5
dar.: Benzin	6	2	-	-	-	1	2	-	3
Diesel	6	12	4	2	-	2	1	-	1
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	666	935	112	126	26	65	466	77	468
dar.: Benzin	12	8	-	-	1	-	2	-	10
Diesel	654	927	112	126	25	65	464	77	458
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	50	49	17	12	2	4	25	5	31
dar.: Benzin	4	2	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	46	47	17	12	2	4	24	5	30
Euro 5 (35A0-35M0)	41 561	59 229	8 292	6 299	2 104	16 636	32 924	4 258	32 407
dar.: Benzin	22 776	30 404	5 410	4 200	1 203	8 261	17 558	2 648	17 983
Diesel	18 511	28 485	2 774	2 001	882	8 314	15 194	1 574	14 219
Euro 6 (36N0-36Y0)	91	167	20	4	7	98	37	3	68
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	91	167	20	4	7	98	37	3	68
Sonstige	16	318	4	-	2	-	5	2	130
Insgesamt	43 413	61 666	8 596	6 674	2 171	16 903	33 943	4 476	33 694
dar.: Benzin	23 664	31 421	5 541	4 406	1 229	8 351	17 974	2 771	18 585
Diesel	19 455	29 876	2 942	2 166	923	8 491	15 789	1 669	14 876
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	43 474	61 719	8 601	6 675	2 177	16 924	33 959	4 478	33 704
davon mit									
Benzin	23 664	31 424	5 541	4 406	1 229	8 351	17 974	2 771	18 585
Diesel	19 455	29 881	2 945	2 166	923	8 491	15 789	1 669	14 876
Flüssiggas (einschl. bivalent)	28	38	4	14	1	-	24	3	35
Erdgas (einschl. bivalent)	59	65	25	20	4	18	46	7	60
Elektro	59	44	2	1	6	18	16	2	10
Hybrid	206	265	83	68	14	43	108	26	138
sonstige	3	2	1	-	-	3	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 752	427	132	327	206	282	197	-	6 997	Euro 4 (0462-0464)
1 544	381	124	291	186	248	181	-	6 114	dar.: Benzin
172	45	8	32	18	30	14	-	779	Diesel
19	-	-	5	2	1	2	-	73	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
4	-	-	1	-	-	-	-	19	dar.: Benzin
15	-	-	2	2	1	2	-	50	Diesel
1 072	302	38	170	70	190	77	4	4 864	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
3	1	2	1	-	-	-	-	40	dar.: Benzin
1 068	301	36	169	70	190	77	4	4 823	Diesel
75	14	2	10	4	18	2	-	320	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	-	-	-	-	-	-	12	dar.: Benzin
71	13	2	10	4	18	2	-	307	Diesel
59 614	12 886	3 710	12 640	6 431	8 251	7 004	32	314 278	Euro 5 (35A0-35M0)
33 686	7 494	2 049	8 588	4 371	4 725	4 631	1	175 988	dar.: Benzin
25 398	5 298	1 637	3 953	2 013	3 470	2 315	31	136 069	Diesel
97	12	4	9	3	15	9	-	644	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
97	12	4	9	3	15	9	-	644	Diesel
6	2	-	6	-	1	-	-	492	Sonstige
62 635	13 643	3 886	13 167	6 716	8 758	7 291	36	327 668	Insgesamt
35 246	7 878	2 175	8 883	4 557	4 973	4 812	1	182 467	dar.: Benzin
26 822	5 669	1 687	4 179	2 110	3 725	2 419	35	142 833	Diesel
62 661	13 664	3 902	13 172	6 717	8 764	7 294	36	327 921	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
35 246	7 878	2 175	8 883	4 557	4 973	4 812	1	182 470	Benzin
26 822	5 675	1 687	4 179	2 110	3 725	2 419	35	142 847	Diesel
119	9	-	21	11	7	6	-	320	Flüssiggas (einschl. bivalent)
92	18	3	13	10	20	13	-	473	Erdgas (einschl. bivalent)
26	15	16	5	1	6	3	-	230	Elektro
354	69	21	71	28	33	41	-	1 568	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	13	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	110 687	3 929	1	-	-	106 727	-	30	110 687
1400 - 1999 cm ³	61 977	1 823	2	-	-	60 004	-	146	61 975
2000 und mehr cm ³	9 805	362	16	40	12	9 256	-	118	9 804
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	182 470	6 114	19	40	12	175 988	-	294	182 467
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 563	87	-	2	1	3 473	-	-	3 563
1400 - 1999 cm ³	103 014	585	-	537	-	101 712	78	99	103 011
2000 und mehr cm ³	36 270	107	50	4 284	306	30 884	566	62	36 259
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142 847	779	50	4 823	307	136 069	644	161	142 833
Flüssiggas (einschl. bivalent)	320	86	-	1	-	232	-	1	320
Erdgas (einschl. bivalent)	473	9	-	-	1	462	-	1	473
Elektro	230	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 568	9	3	-	-	1 523	-	32	1 567
Sonstige	13	-	1	-	-	4	-	3	8
Insgesamt	327 921	6 997	73	4 864	320	314 278	644	492	327 668
Januar-März 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	252 284	14 375	1	-	1	237 823	-	79	252 279
1400 - 1999 cm ³	135 670	6 804	5	2	-	128 545	-	309	135 665
2000 und mehr cm ³	21 637	1 058	68	83	21	20 118	-	288	21 636
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	409 592	22 237	74	85	22	386 487	-	676	409 581
Diesel									
bis 1399 cm ³	8 534	428	-	13	2	8 091	-	-	8 534
1400 - 1999 cm ³	253 306	3 170	-	1 683	-	248 058	128	260	253 299
2000 und mehr cm ³	86 199	276	108	9 056	639	74 563	1 382	159	86 183
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	348 039	3 874	108	10 752	641	330 712	1 510	419	348 016
Flüssiggas (einschl. bivalent)	807	297	1	1	-	502	-	6	807
Erdgas (einschl. bivalent)	1 138	90	6	-	1	1 034	-	7	1 138
Elektro	582	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 225	10	11	1	-	3 094	-	108	3 224
Sonstige	20	-	1	-	-	7	-	3	11
Insgesamt	763 403	26 508	201	10 839	664	721 836	1 510	1 219	762 777

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2011	März 2010	Veränderung in %	Januar-März 2011	Januar-März 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		230	27	+ 751,9	582	56	+ 939,3
Hybrid		1 568	738	+ 112,5	3 225	2 160	+ 49,3
Erdgas (einschl. bivalente)		473	553	- 14,5	1 138	1 366	- 16,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		320	837	- 61,8	807	2 160	- 62,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	836	474	+ 76,4	1 919	936	+ 105,0
91 - 120	3,5 - 4,5	29 756	20 449	+ 45,5	73 943	47 024	+ 57,2
121 - 140	4,6 - 5,3	37 105	22 537	+ 64,6	89 415	50 243	+ 78,0
141 - 160	5,4 - 6,0	34 526	29 710	+ 16,2	84 131	68 510	+ 22,8
161 - 180	6,1 - 6,8	16 579	18 934	- 12,4	41 953	42 827	- 2,0
181 - 200	6,9 - 7,5	12 981	11 458	+ 13,3	31 028	26 503	+ 17,1
201 - 240	7,6 - 9,1	7 513	8 483	- 11,4	18 291	19 599	- 6,7
241 - 280	9,2 - 10,6	1 097	1 935	- 43,3	2 935	5 495	- 46,6
281 - 320	10,7 - 12,1	370	403	- 8,2	747	968	- 22,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	217	129	+ 68,2	428	214	+ 100,0
		1 867	2 524	- 26,0	3 249	3 817	- 14,9
	Zusammen	142 847	117 036	+ 22,1	348 039	266 136	+ 30,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	149,3	156,0	- 4,3	149,2	156,4	- 4,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	3	X	3	10	X
91 - 120	4,0 - 5,2	25 462	17 521	+ 45,3	56 911	42 245	+ 34,7
121 - 140	5,3 - 6,0	63 066	52 261	+ 20,7	139 687	120 250	+ 16,2
141 - 160	6,1 - 6,9	54 247	53 870	+ 0,7	123 129	125 167	- 1,6
161 - 180	7,0 - 7,8	22 806	28 798	- 20,8	50 254	62 927	- 20,1
181 - 200	7,9 - 8,6	10 414	12 854	- 19,0	24 305	26 705	- 9,0
201 - 240	8,7 - 10,3	3 166	5 984	- 47,1	7 762	13 088	- 40,7
241 - 280	10,4 - 12,1	2 068	2 003	+ 3,2	4 688	4 195	+ 11,8
281 - 320	12,2 - 13,8	756	988	- 23,5	1 723	2 012	- 14,4
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	438	737	- 40,6	1 028	1 585	- 35,1
		46	155	- 70,3	102	335	- 69,6
	Zusammen	182 470	175 174	+ 4,2	409 592	398 519	+ 2,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	147,0	153,3	- 4,1	147,3	152,4	- 3,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		837	477	+ 75,5	1 922	946	+ 103,2
91 - 120		55 218	37 970	+ 45,4	130 854	89 269	+ 46,6
121 - 140		100 171	74 798	+ 33,9	229 102	170 493	+ 34,4
141 - 160		88 773	83 580	+ 6,2	207 260	193 677	+ 7,0
161 - 180		39 385	47 732	- 17,5	92 207	105 754	- 12,8
181 - 200		23 395	24 312	- 3,8	55 333	53 208	+ 4,0
201 - 240		10 679	14 467	- 26,2	26 053	32 687	- 20,3
241 - 280		3 165	3 938	- 19,6	7 623	9 690	- 21,3
281 - 320		1 126	1 391	- 19,1	2 470	2 980	- 17,1
321 und mehr unbekannt		655	866	- 24,4	1 456	1 799	- 19,1
		1 913	2 679	- 28,6	3 351	4 152	- 19,3
	Zusammen	325 317	292 210	+ 11,3	757 631	664 655	+ 14,0
Sonstige		13	10	X	20	13	X
	Insgesamt	327 921	294 375	+ 11,4	763 403	670 410	+ 13,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	147,8	154,2	- 4,2	148,0	153,8	- 3,8

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		März 2011	Januar-März 2011	Veränderung gegenüber Januar-März 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	1 332	143,6	143,9	- 11,4	1 289	-
Audi	25 086	152,0	153,3	- 4,1	24 768	85
BMW, Mini	27 754	153,1	152,9	- 2,1	27 377	125
Chevrolet	2 211	143,8	145,8	+ 6,6	2 021	-
Chrysler, Jeep, Dodge	544	213,5	219,7	- 8,7	351	-
Citroen	7 219	138,9	140,1	- 5,0	7 009	-
Daihatsu	562	135,9	140,6	- 0,6	111	-
Fiat	7 814	136,3	132,4	- 0,8	5 593	-
Ford	24 670	145,4	144,5	- 3,1	23 132	-
Honda	4 445	147,0	146,1	- 6,0	4 429	-
Hyundai	9 055	137,7	138,7	- 3,1	8 017	-
Jaguar	385	209,1	205,0	+ 1,8	385	-
Kia	3 733	144,1	147,4	- 2,6	3 511	-
Lada	137	214,0	217,8	- 2,7	98	-
Lancia	185	134,6	135,6	- 8,0	174	-
Land Rover	609	230,9	234,1	- 5,2	598	-
Mazda	6 631	153,5	152,8	- 3,3	6 410	-
Mercedes	27 247	173,7	175,0	- 2,2	26 276	371
Mitsubishi	3 549	144,6	144,9	- 15,0	3 106	-
Nissan, Infiniti	9 652	153,3	152,7	+ 0,6	9 300	-
Opel	27 012	141,0	140,6	- 5,7	26 492	-
Peugeot	8 130	143,1	141,9	- 1,6	7 864	-
Porsche	1 654	232,6	231,5	- 9,9	1 649	-
Renault, Dacia	14 888	149,1	150,0	- 2,1	13 147	-
Seat	6 129	136,5	136,1	- 8,5	6 060	-
Skoda	17 648	138,5	139,0	- 6,9	17 542	-
Smart	3 305	99,9	99,5	- 4,3	3 241	-
Subaru	974	160,7	165,9	- 3,1	896	-
Suzuki	3 815	138,9	141,9	- 2,2	3 460	-
Toyota, Lexus	10 912	131,0	133,4	- 0,2	10 261	-
Volvo	3 445	162,4	162,9	- 5,0	3 380	-
VW	66 509	143,3	142,8	- 4,8	65 909	62
Sonstige	680	275,4	274,4	- 3,1	422	1
Insgesamt	327 921	147,8	148,0	- 3,8	314 278	644

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	892	118,7	1 045	113,5	892	118,7	5,1	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 595	115,8	971	119,3	1 367	114,3	4,9	213	126,3	4,8	15
FIAT 500	1 545	116,7	997	117,1	1 450	117,5	5,1	94	104,2	3,9	1
FORD KA	1 189	115,2	945	121,8	1 139	115,4	5,0	50	109,2	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 519	112,3	1 018	110,4	1 498	112,3	4,8	-	-	-	21
RENAULT TWINGO	1 675	122,1	1 022	119,4	1 611	123,1	5,3	64	95,2	3,6	-
SMART FORTWO	3 305	99,9	839	119,1	2 925	101,4	4,4	324	86,9	3,3	56
SUZUKI ALTO	833	104,5	932	112,2	833	104,5	4,5	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 468	105,3	929	113,4	1 468	105,3	4,5	-	-	-	-
VW FOX	1 183	136,8	1 070	127,9	1 174	136,9	5,9	6	130,0	4,9	3
SONSTIGE	3 092	110,3	983	112,3	2 934	110,3	4,8	19	104,0	3,9	139
ZUSAMMEN	18 296	112,5	963	116,8	17 291	113,0	4,9	770	102,8	3,9	235
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 988	117,6	1 162	101,2	2 440	120,9	5,2	547	103,2	3,9	1
BMW MINI	3 497	133,7	1 260	106,1	2 786	139,3	6,0	711	111,8	4,2	-
FORD FIESTA	5 785	127,6	1 059	120,5	5 130	130,4	5,6	643	105,2	4,0	12
OPEL CORSA	7 137	129,3	1 179	109,6	6 665	130,8	5,6	468	107,4	4,1	4
PEUGEOT 207	2 501	140,4	1 347	104,3	2 113	144,9	6,2	388	116,1	4,4	-
RENAULT CLIO	2 154	133,2	1 121	118,8	2 006	135,0	5,8	145	108,9	4,1	3
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 036	130,1	1 119	116,2	2 559	134,0	5,8	477	108,8	4,1	-
SKODA FABIA	7 075	127,4	1 125	113,2	6 489	129,1	5,6	574	107,4	4,1	12
TOYOTA YARIS	2 939	118,4	1 134	104,4	2 782	118,9	5,1	156	110,1	4,2	1
VW POLO	8 894	124,8	1 099	113,5	7 021	131,2	5,7	1 868	100,6	3,8	5
SONSTIGE	17 787	129,5	1 135	114,0	16 322	130,6	5,6	1 228	119,4	4,5	237
ZUSAMMEN	63 793	128,1	1 142	112,2	56 313	130,8	5,6	7 205	108,2	4,1	275
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	5 968	127,8	1 405	91,0	2 984	137,9	5,9	2 982	117,7	4,4	2
BMW 1ER	4 892	136,8	1 407	97,2	2 279	149,7	6,5	2 603	125,5	4,7	10
CITROEN C4	2 346	136,8	1 499	91,3	1 032	146,0	6,3	1 311	129,6	4,9	3
FORD FOCUS	5 780	137,6	1 318	104,4	3 785	150,0	6,5	1 994	114,2	4,3	1
HYUNDAI I 30	3 917	135,7	1 332	101,8	2 662	143,0	6,2	1 239	120,1	4,5	16
MERCEDES A-KLASSE	2 534	145,9	1 290	113,1	1 805	149,4	6,4	726	137,1	5,2	3
OPEL ASTRA	9 242	137,8	1 523	90,5	6 387	144,2	6,2	2 852	123,6	4,7	3
RENAULT MEGANE	2 543	146,3	1 361	107,5	1 439	161,5	7,0	1 100	126,5	4,8	4
SKODA OCTAVIA	5 262	140,8	1 378	102,1	2 437	149,1	6,4	2 812	133,5	5,0	13
VW GOLF, JETTA	24 727	135,0	1 351	99,9	15 248	144,1	6,2	9 437	120,2	4,5	42
SONSTIGE	14 479	145,3	1 400	103,8	10 330	154,0	6,6	2 983	135,2	5,1	1 166
ZUSAMMEN	81 690	138,1	1 388	99,5	50 388	147,4	6,4	30 039	124,1	4,7	1 263
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 858	150,2	1 611	93,2	1 231	170,4	7,3	4 627	144,8	5,5	-
AUDI A5, S5, RS5	2 534	169,4	1 705	99,4	1 128	183,4	7,9	1 406	158,1	6,0	-
BMW 3ER	6 406	147,1	1 589	92,6	1 899	172,1	7,4	4 507	136,5	5,2	-
FORD MONDEO	3 027	153,3	1 570	97,6	773	163,7	7,1	2 250	149,7	5,6	4
MAZDA 6	1 566	153,2	1 594	96,1	782	163,7	7,1	784	142,7	5,4	-
MERCEDES C-KLASSE	4 677	161,7	1 593	101,5	2 128	177,7	7,7	2 549	148,3	5,6	-
OPEL INSIGNIA	2 772	158,6	1 779	89,2	486	209,0	9,0	2 286	147,9	5,6	-
SKODA SUPERB	1 731	157,3	1 577	99,7	363	175,4	7,6	1 368	152,5	5,8	-
VOLVO 60	1 128	159,0	1 704	93,3	224	178,0	7,7	904	154,3	5,8	-
VW PASSAT	8 595	133,5	1 571	85,0	1 459	155,9	6,7	7 089	129,0	4,9	47
SONSTIGE	5 723	154,4	1 565	98,7	2 517	171,5	7,4	3 197	140,8	5,3	9
ZUSAMMEN	44 017	150,7	1 606	93,8	12 990	172,5	7,4	30 967	141,6	5,3	60
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	24	226,0	1 744	129,6	24	226,0	9,7	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 653	171,0	1 826	93,6	316	194,1	8,4	3 328	168,9	6,4	9
BMW 5ER	5 720	155,5	1 813	85,8	650	189,3	8,2	5 070	151,2	5,7	-
CHRYSLER 300C	39	211,3	2 051	103,0	2	266,5	11,5	37	208,3	7,9	-
INFiniti M	65	198,4	1 940	102,3	1	235,0	10,1	62	199,0	7,5	2
JAGUAR XF	208	183,6	1 903	96,5	10	275,2	11,9	198	179,0	6,8	-
MERCEDES E-KLASSE	4 762	170,4	1 796	94,9	1 290	190,1	8,2	3 457	163,1	6,2	15
SAAB 9-5	37	204,1	1 844	110,6	24	220,9	9,5	13	172,9	6,5	-
VOLVO 70	434	162,2	1 828	88,7	37	201,6	8,7	397	158,5	6,0	-
VOLVO 80	25	164,3	1 744	94,2	5	192,2	8,3	20	157,3	5,9	-
SONSTIGE	38	205,9	1 893	108,8	15	241,7	10,4	17	183,4	6,9	6
ZUSAMMEN	15 005	165,3	1 814	91,1	2 374	192,0	8,3	12 599	160,3	6,0	32

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	455	200,3	2 014	99,4	82	251,1	10,8	367	189,7	7,2	6
BENTLEY CONTINENTAL	20	385,2	2 466	156,2	18	384,4	16,6	-	-	-	2
BMW 6ER	181	219,9	1 961	112,2	175	221,0	9,5	6	187,7	7,1	-
BMW 7ER	505	196,6	1 995	98,5	92	267,7	11,5	410	180,5	6,8	3
JAGUAR XJ	84	195,3	1 977	98,8	10	271,5	11,7	74	184,9	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	36	251,5	2 104	119,5	36	251,5	10,8	-	-	-	-
MERCEDES CLS	574	165,8	1 794	92,4	183	175,2	7,6	391	161,4	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	637	197,8	2 059	96,1	254	216,0	9,3	360	185,6	7,0	23
PORSCHE PANAMERA	261	238,9	1 943	123,0	239	245,5	10,6	-	-	-	22
VW PHAETON	227	234,1	2 256	103,8	31	298,3	12,9	196	224,0	8,5	-
SONSTIGE	25	303,9	2 385	127,4	22	316,1	13,6	-	-	-	3
ZUSAMMEN	3 005	202,2	1 993	101,4	1 142	231,4	10,0	1 804	184,2	7,0	59
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	2 110	183,3	1 883	97,3	240	194,4	8,4	1 863	181,9	6,9	7
BMW X1	2 905	162,0	1 597	101,5	675	194,1	8,4	2 230	152,3	5,7	-
BMW X3	1 263	152,8	1 803	84,8	109	205,9	8,9	1 154	147,8	5,6	-
DACIA DUSTER	2 234	160,6	1 370	117,2	1 476	170,1	7,3	750	141,7	5,3	8
FORD KUGA	1 740	165,2	1 621	101,9	50	238,8	10,3	1 690	163,0	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 450	161,9	1 481	109,3	829	175,1	7,5	609	143,7	5,4	12
MERCEDES GLK	1 215	182,9	1 840	99,4	52	246,3	10,6	1 163	180,1	6,8	-
MITSUBISHI ASX	1 131	142,3	1 461	97,4	443	135,0	5,8	687	146,9	5,5	1
SKODA YETI	2 047	157,3	1 430	110,0	1 232	159,0	6,9	814	154,8	5,8	1
VW TIGUAN	5 737	160,4	1 596	100,5	2 078	169,0	7,3	3 656	155,5	5,9	3
SONSTIGE	13 377	198,0	1 945	101,8	2 965	200,8	8,7	10 272	197,6	7,5	140
ZUSAMMEN	35 209	176,2	1 730	101,9	10 149	179,7	7,7	24 888	174,9	6,6	172
SPORTWAGEN											
AUDI TT	872	163,0	1 417	115,0	757	166,3	7,2	115	141,5	5,3	-
BMW Z4	926	199,6	1 513	131,9	926	199,6	8,6	-	-	-	-
JAGUAR XK	93	278,8	1 783	156,3	93	278,8	12,0	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 751	179,3	1 721	104,2	923	189,2	8,2	828	168,1	6,3	-
MERCEDES SL	96	245,1	1 855	132,1	96	245,1	10,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	963	156,9	1 479	106,1	962	156,9	6,8	1	159,0	6,0	-
MERCEDES SLS AMG	185	307,4	1 696	181,3	184	308,0	13,3	1	200,0	7,5	-
PEUGEOT RCZ	291	153,1	1 410	108,6	218	157,9	6,8	73	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	240	222,1	1 430	155,3	238	222,1	9,6	-	-	-	2
PORSCHE 911	641	249,9	1 592	157,0	641	249,9	10,8	-	-	-	-
SONSTIGE	490	288,6	1 638	176,2	445	303,9	13,1	4	355,3	13,4	41
ZUSAMMEN	6 548	198,1	1 574	125,9	5 483	205,2	8,8	1 022	163,8	6,2	43
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	3 056	146,2	1 446	101,1	1 774	155,3	6,7	1 282	133,6	5,0	-
HYUNDAI IX 20	644	137,7	1 278	107,7	490	143,6	6,2	154	118,7	4,5	-
MERCEDES B-KLASSE	6 212	156,6	1 394	112,3	3 817	163,3	7,0	2 347	146,0	5,5	48
NISSAN NOTE	808	140,4	1 233	113,9	759	142,4	6,1	49	110,1	4,2	-
NISSAN QASHQAI	4 638	164,8	1 485	111,0	2 897	170,0	7,3	1 740	156,1	5,9	1
OPEL MERIVA	4 611	145,9	1 459	100,0	3 937	145,5	6,3	674	148,1	5,6	-
PEUGEOT 3008	680	148,8	1 629	91,3	121	169,0	7,3	559	144,4	5,5	-
RENAULT SCENIC	2 046	156,4	1 482	105,6	1 008	174,4	7,5	1 037	139,0	5,2	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 000	139,6	1 400	99,8	1 278	146,5	6,3	713	127,2	4,8	9
SKODA ROOMSTER	1 528	135,4	1 238	109,4	1 287	137,7	5,9	239	122,9	4,6	2
SONSTIGE	1 528	132,6	1 219	108,8	1 334	134,2	5,8	189	120,6	4,6	5
ZUSAMMEN	27 751	150,2	1 413	106,3	18 702	154,1	6,6	8 983	142,1	5,4	66
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	434	167,3	1 704	98,2	254	171,9	7,4	180	160,7	6,1	-
FORD GALAXY	716	165,6	1 761	94,1	107	183,3	7,9	609	162,5	6,1	-
FORD S-MAX	1 721	163,7	1 693	96,7	294	181,8	7,8	1 426	159,9	6,0	1
MAZDA 5	1 354	157,9	1 569	100,6	966	165,9	7,2	387	138,0	5,2	1
MERCEDES VIANO	1 179	220,6	2 319	95,1	1	284,0	12,2	1 178	220,5	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 315	152,1	1 603	94,8	1 350	164,0	7,1	848	134,8	5,1	117
PEUGEOT 5008	586	158,2	1 699	93,1	216	167,2	7,2	370	152,9	5,8	-
SEAT ALHAMBRA	385	148,6	1 805	82,3	31	167,4	7,2	354	146,9	5,5	-
VW SHARAN	2 031	151,6	1 812	83,6	280	169,1	7,3	1 751	148,8	5,6	-
VW TOURAN	5 753	141,5	1 565	90,4	1 773	153,8	6,6	3 868	136,3	5,1	112
SONSTIGE	561	186,8	1 996	93,6	35	211,5	9,1	526	185,1	7,0	-
ZUSAMMEN	17 035	157,0	1 701	92,3	5 307	163,4	7,0	11 497	154,6	5,8	231

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 115	149,6	1 598	93,6	417	167,0	7,2	694	139,1	5,3	4
FIAT DOBLO	304	145,5	1 480	98,3	65	166,0	7,2	226	140,3	5,3	13
FORD TRANSIT, TOURNEO	740	208,7	2 217	94,1	-	-	-	740	208,7	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	230	281,6	2 930	96,1	-	-	-	229	281,8	10,6	1
MERCEDES VITO	703	204,1	2 219	92,0	2	281,5	12,1	701	203,9	7,7	-
OPEL VIVARO	347	210,3	2 059	102,2	-	-	-	347	210,3	7,9	-
PEUGEOT PARTNER	418	150,1	1 601	93,8	158	168,2	7,3	260	139,1	5,2	-
RENAULT KANGOO	625	172,2	1 404	122,7	436	186,9	8,1	184	137,1	5,2	5
VW CADDY	2 699	152,8	1 531	99,8	560	158,5	6,8	2 043	151,1	5,7	96
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 579	204,6	2 096	97,6	33	253,0	10,9	3 545	204,2	7,7	1
SONSTIGE	1 246	188,9	1 969	95,9	134	164,4	7,1	1 104	192,2	7,3	8
ZUSAMMEN	12 006	182,7	1 870	97,7	1 805	170,7	7,4	10 073	185,3	7,0	128
WOHNMOBILE	2 834	259,9	3 065	84,8	19	288,8	12,4	2 815	259,8	9,8	-
SONSTIGE	732	209,4	1 635	128,1	507	221,3	9,5	185	181,6	6,9	40
INSGESAMT	327 921	147,8	1 462	101,1	182 470	147,0	6,3	142 847	149,3	5,6	2 604

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	124	153	12	-	289	129
18 - 20 Jahre	799	317	34	-	1 150	567
21 - 24 Jahre	1 703	993	139	-	2 835	1 432
25 - 29 Jahre	2 695	2 423	353	-	5 471	2 493
30 - 34 Jahre	3 024	3 480	613	2	7 119	2 992
35 - 39 Jahre	3 905	5 122	1 023	2	10 052	3 797
40 - 44 Jahre	6 781	8 663	1 970	1	17 415	6 432
45 - 49 Jahre	8 696	10 417	2 437	4	21 554	7 340
50 - 54 Jahre	8 430	9 695	2 238	4	20 367	6 874
55 - 59 Jahre	7 341	8 483	2 003	3	17 830	5 701
60 - 64 Jahre	6 078	7 075	1 812	-	14 965	4 015
65 - 69 Jahre	4 899	5 151	1 370	2	11 422	2 777
70 - 74 Jahre	4 797	4 571	1 090	1	10 459	2 155
75 - 79 Jahre	2 141	1 824	431	1	4 397	819
80 und mehr Jahre	883	862	218	-	1 963	450
unbekannt	4	9	1	-	14	2
Zusammen	62 300	69 238	15 744	20	147 302	47 975
darunter weibliche Halter	26 916	18 314	2 744	1	47 975	X
Juristische Personen und unbekannt	52 486	97 333	30 578	222	180 619	X
Insgesamt	114 786	166 571	46 322	242	327 921	47 975
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,7	1,4	0,9	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,5	2,2	-	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	4,9	5,0	3,9	10,0	4,8	6,2
35 - 39 Jahre	6,3	7,4	6,5	10,0	6,8	7,9
40 - 44 Jahre	10,9	12,5	12,5	5,0	11,8	13,4
45 - 49 Jahre	14,0	15,0	15,5	20,0	14,6	15,3
50 - 54 Jahre	13,5	14,0	14,2	20,0	13,8	14,3
55 - 59 Jahre	11,8	12,3	12,7	15,0	12,1	11,9
60 - 64 Jahre	9,8	10,2	11,5	-	10,2	8,4
65 - 69 Jahre	7,9	7,4	8,7	10,0	7,8	5,8
70 - 74 Jahre	7,7	6,6	6,9	5,0	7,1	4,5
75 - 79 Jahre	3,4	2,6	2,7	5,0	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,4	1,2	1,4	-	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,5	17,4	5,0	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	45,7	58,4	66,0	91,7	55,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	330	361	34	-	725	344
18 - 20 Jahre	2 040	712	71	-	2 823	1 383
21 - 24 Jahre	3 956	2 323	280	-	6 559	3 234
25 - 29 Jahre	6 331	5 474	761	1	12 567	5 798
30 - 34 Jahre	7 272	8 243	1 400	3	16 918	7 029
35 - 39 Jahre	9 192	11 751	2 365	6	23 314	8 732
40 - 44 Jahre	15 512	19 718	4 278	3	39 511	14 347
45 - 49 Jahre	19 649	23 421	5 293	9	48 372	16 384
50 - 54 Jahre	18 983	21 534	4 780	11	45 308	15 005
55 - 59 Jahre	16 244	18 895	4 278	7	39 424	12 332
60 - 64 Jahre	13 146	15 633	3 810	2	32 591	8 646
65 - 69 Jahre	10 615	11 415	2 930	5	24 965	5 962
70 - 74 Jahre	10 219	9 726	2 260	1	22 206	4 534
75 - 79 Jahre	4 470	3 860	869	1	9 200	1 630
80 und mehr Jahre	2 020	1 874	415	1	4 310	1 000
unbekannt	13	26	3	-	42	6
Zusammen	139 992	154 966	33 827	50	328 835	106 366
darunter weibliche Halter	59 744	40 742	5 873	7	106 366	X
Juristische Personen und unbekannt	122 049	237 413	74 556	550	434 568	X
Insgesamt	262 041	392 379	108 383	600	763 403	106 366
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,5	2,2	2,0	3,8	5,5
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,1	6,0	5,1	6,6
35 - 39 Jahre	6,6	7,6	7,0	12,0	7,1	8,2
40 - 44 Jahre	11,1	12,7	12,6	6,0	12,0	13,5
45 - 49 Jahre	14,0	15,1	15,6	18,0	14,7	15,4
50 - 54 Jahre	13,6	13,9	14,1	22,0	13,8	14,1
55 - 59 Jahre	11,6	12,2	12,6	14,0	12,0	11,6
60 - 64 Jahre	9,4	10,1	11,3	4,0	9,9	8,1
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	8,7	10,0	7,6	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,3	6,7	2,0	6,8	4,3
75 - 79 Jahre	3,2	2,5	2,6	2,0	2,8	1,5
80 und mehr Jahre	1,4	1,2	1,2	2,0	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,3	17,4	14,0	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	46,6	60,5	68,8	91,7	56,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
März 2011													
Access Motor (RC)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	21	-	16	3	-	2	-	-	-	-	-	5	
Arctic Cat (A)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	89	-	-	14	13	61	1	-	-	-	-	89	
BMW	4 512	-	-	-	-	5	196	1 673	2 054	584	-	4 512	
Bombardier (CDN)	33	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	29	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	29	
Chongqing Huansong (RC)	13	-	5	6	2	-	-	-	-	-	-	8	
Chongqing Lianfei (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	25	-	8	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Daelim (ROK)	213	-	1	212	-	-	-	-	-	-	-	212	
Dinli (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	705	-	-	-	-	-	62	181	462	-	-	705	
Egimotors (I)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gas Gas Motos (E)	29	-	1	4	5	19	-	-	-	-	-	28	
Harley-Davidson (USA)	1 586	7	-	-	-	-	-	99	409	1 071	-	1 579	
Her Chee (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	2 528	-	-	1 393	1	146	523	440	-	25	-	2 528	
Honda (J)	896	-	-	1	1	27	279	195	328	65	-	896	
Husqvarna (I)	124	-	-	42	9	37	36	-	-	-	-	124	
Hyosung (ROK)	157	-	2	72	23	-	59	-	-	-	1	155	
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58	
Kawasaki (J)	2 367	-	2	29	86	4	1 058	516	504	168	-	2 365	
Kreidler Europe	80	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	80	
KTM (A)	1 075	-	3	17	38	215	347	5	450	-	-	1 072	
Kymco (RC)	893	-	320	408	27	137	-	-	-	1	-	573	
Loncin Group (RC)	10	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Malaguti (I)	29	-	-	27	1	1	-	-	-	-	-	29	
MBK (F)	445	-	23	360	-	6	56	-	-	-	-	422	
Moto-Guzzi (I)	29	-	-	-	-	-	1	2	26	-	-	29	
MV Agusta (I)	45	-	-	5	-	1	2	14	23	-	-	45	
Nacional Motor (E)	141	-	-	136	2	-	3	-	-	-	-	141	
Peugeot (F)	170	-	-	133	24	13	-	-	-	-	-	170	
Piaggio (I/RC)	1 909	314	7	638	89	429	42	282	107	-	1	1 588	
Polaris (USA)	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	48	
Rewaco	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	152	-	22	108	-	22	-	-	-	-	-	130	
SI-Zweirad	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	122	
Standard Motor (RC)	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	154	-	-	131	23	-	-	-	-	-	-	154	
Suzuki (J)	2 309	-	6	17	1	79	1 313	367	-	526	-	2 303	
Taiw. Golden Bee (RC)	79	-	54	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Triumph (GB)	1 116	-	-	-	-	-	283	370	350	113	-	1 116	
Xiamen Xiasheng (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Yamaha (E/I/RC)	391	-	-	224	-	129	38	-	-	-	-	391	
Yamaha (J)	1 869	-	19	-	-	67	631	772	215	165	-	1 850	
Zhejiang Cfmoto (RC)	17	-	11	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zhejiang QianJiang (RC)	35	-	-	33	2	-	-	-	-	-	-	35	
Zhejiang Shenmao (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Zhejiang XingYue (RC)	19	5	1	11	1	1	-	-	-	-	-	13	
Sonstige Hersteller	1 785	61	729	795	39	64	25	2	20	28	22	995	
Insgesamt	26 690	470	1 535	5 165	387	1 465	4 955	4 919	4 976	2 794	24	24 685	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-März 2011													
Access Motor (RC)	109	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	41	-	36	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Arctic Cat (A)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	160	-	-	33	21	104	2	-	-	-	-	-	160
BMW	6 000	-	-	-	1	42	202	2 208	2 732	815	-	-	6 000
Bombardier (CDN)	56	38	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	42	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	42
Chongqing Huansong (RC)	21	-	12	7	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Chongqing Lianfei (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	46	-	20	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Daelim (ROK)	361	-	2	359	-	-	-	-	-	-	-	-	359
Dinli (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	983	-	-	-	-	-	75	259	649	-	-	-	983
Egimotors (I)	16	-	14	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Gas Gas Motos (E)	56	-	1	5	15	35	-	-	-	-	-	-	55
Harley-Davidson (USA)	2 177	9	-	-	-	-	-	138	588	1 442	-	-	2 168
Her Chee (RC)	101	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	3 263	-	-	1 653	4	163	697	694	-	51	1	-	3 263
Honda (J)	1 701	-	-	2	1	45	572	593	397	91	-	-	1 701
Husqvarna (I)	229	-	-	65	18	94	52	-	-	-	-	-	229
Hyosung (ROK)	199	-	2	92	29	-	75	-	-	-	-	1	197
Jiangsu Linhai (RC)	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	105	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	104
Kawasaki (J)	2 929	-	4	48	131	7	1 313	608	616	202	-	-	2 925
Kreidler Europe	114	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	114
KTM (A)	1 653	-	6	31	75	423	538	6	574	-	-	-	1 647
Kymco (RC)	1 394	-	572	582	41	195	1	-	-	1	2	-	822
Loncin Group (RC)	30	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Malaguti (I)	49	-	-	44	1	4	-	-	-	-	-	-	49
MBK (F)	689	-	37	553	-	10	89	-	-	-	-	-	652
Moto-Guzzi (I)	44	-	-	-	-	-	1	2	41	-	-	-	44
MV Agusta (I)	74	-	-	7	-	1	2	23	41	-	-	-	74
Nacional Motor (E)	220	-	3	212	2	-	3	-	-	-	-	-	217
Peugeot (F)	266	-	-	217	32	17	-	-	-	-	-	-	266
Piaggio (I/RC)	2 821	498	22	935	125	636	77	384	143	-	1	-	2 301
Polaris (USA)	99	-	6	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93
Rewaco	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	231	-	41	160	-	30	-	-	-	-	-	-	190
SI-Zweirad	180	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180
Standard Motor (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	197	-	-	167	30	-	-	-	-	-	-	-	197
Suzuki (J)	2 909	-	9	30	1	96	1 608	532	-	633	-	-	2 900
Taiw. Golden Bee (RC)	142	-	106	35	1	-	-	-	-	-	-	-	36
Triumph (GB)	1 536	-	-	-	-	-	371	494	487	184	-	-	1 536
Xiamen Xiasheng (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Yamaha (E//RC)	544	-	-	321	-	161	62	-	-	-	-	-	544
Yamaha (J)	2 310	-	42	1	-	95	768	929	255	220	-	-	2 268
Zhejiang Cfmoto (RC)	39	-	29	9	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang QianJiang (RC)	55	-	-	53	2	-	-	-	-	-	-	-	55
Zhejiang Shenmao (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	20	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang XingYue (RC)	31	6	2	21	1	1	-	-	-	-	-	-	23
Sonstige Hersteller	3 289	105	1 608	1 262	65	92	37	5	31	44	40	-	1 576
Insgesamt	37 976	727	3 178	7 380	599	2 253	6 545	6 876	6 595	3 778	45	-	34 071

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
März 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	470	435	92,6	2	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 535	1 319	85,9	3	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	5 165	11	0,2	4 895	94,8
126 - 249 cm ³	387	3	0,8	370	95,6
250 - 499 cm ³	1 465	4	0,3	1 446	98,7
500 - 749 cm ³	4 955	5	0,1	4 924	99,4
750 - 999 cm ³	4 919	-	-	4 909	99,8
1000 - 1249 cm ³	4 976	1	0,0	4 969	99,9
1250 und mehr cm ³	2 794	1	0,0	2 786	99,7
unbekannt ¹⁾	24	-	-	4	16,7
Zusammen	24 685	25	0,1	24 303	98,5
Krafträder insgesamt	26 690	1 779	6,7	24 308	91,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 915	193	4,9	3 602	92,0
Bayern	6 526	444	6,8	5 959	91,3
Berlin	857	34	4,0	822	95,9
Brandenburg	683	52	7,6	616	90,2
Bremen	131	6	4,6	122	93,1
Hamburg	411	21	5,1	387	94,2
Hessen	2 124	140	6,6	1 924	90,6
Mecklenburg-Vorpommern	397	39	9,8	339	85,4
Niedersachsen	2 207	155	7,0	2 014	91,3
Nordrhein-Westfalen	4 628	307	6,6	4 236	91,5
Rheinland-Pfalz	1 293	102	7,9	1 147	88,7
Saarland	359	43	12,0	313	87,2
Sachsen	1 063	70	6,6	972	91,4
Sachsen-Anhalt	572	49	8,6	492	86,0
Schleswig-Holstein	821	60	7,3	746	90,9
Thüringen	703	64	9,1	617	87,8
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im März 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-März 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	727	674	92,7	2	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	3 178	2 677	84,2	7	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	7 380	22	0,3	6 948	94,1
126 - 249 cm ³	599	3	0,5	574	95,8
250 - 499 cm ³	2 253	6	0,3	2 222	98,6
500 - 749 cm ³	6 545	5	0,1	6 513	99,5
750 - 999 cm ³	6 876	-	-	6 865	99,8
1000 - 1249 cm ³	6 595	1	0,0	6 584	99,8
1250 und mehr cm ³	3 778	1	0,0	3 763	99,6
unbekannt ¹⁾	45	-	-	10	22,2
Zusammen	34 071	38	0,1	33 479	98,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 976	3 389	8,9	33 488	88,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	5 454	366	6,7	4 883	89,5
Bayern	8 773	753	8,6	7 823	89,2
Berlin	1 085	52	4,8	1 032	95,1
Brandenburg	933	95	10,2	808	86,6
Bremen	208	15	7,2	186	89,4
Hamburg	579	36	6,2	535	92,4
Hessen	3 233	271	8,4	2 862	88,5
Mecklenburg-Vorpommern	561	68	12,1	464	82,7
Niedersachsen	3 188	325	10,2	2 773	87,0
Nordrhein-Westfalen	7 154	648	9,1	6 325	88,4
Rheinland-Pfalz	1 915	229	12,0	1 601	83,6
Saarland	537	66	12,3	467	87,0
Sachsen	1 443	129	8,9	1 270	88,0
Sachsen-Anhalt	836	92	11,0	687	82,2
Schleswig-Holstein	1 095	108	9,9	961	87,8
Thüringen	982	136	13,8	811	82,6
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	210	3	-	213	27	
18 - 20 Jahre	-	53	66	132	-	198	25	
21 - 24 Jahre	4	142	109	405	1	515	73	
25 - 29 Jahre	7	182	170	691	-	861	99	
30 - 34 Jahre	12	146	254	752	-	1 006	138	
35 - 39 Jahre	20	178	354	974	-	1 328	193	
40 - 44 Jahre	50	191	766	2 280	5	3 051	417	
45 - 49 Jahre	121	197	1 093	2 790	4	3 887	454	
50 - 54 Jahre	66	128	1 025	2 208	4	3 237	320	
55 - 59 Jahre	51	91	692	1 123	-	1 815	177	
60 - 64 Jahre	19	57	477	484	-	961	50	
65 - 69 Jahre	19	19	263	229	1	493	25	
70 - 74 Jahre	6	25	170	77	-	247	19	
75 - 79 Jahre	1	6	44	19	-	63	3	
80 und mehr Jahre	-	4	14	8	-	22	7	
unbekannt	-	-	2	4	-	6	-	
Zusammen	376	1 420	5 709	12 179	15	17 903	2 027	
darunter weibliche Halter	51	184	756	1 270	1	2 027	X	
Juristische Personen und unbekannt	94	115	1 308	5 465	9	6 782	X	
Insgesamt	470	1 535	7 017	17 644	24	24 685	2 027	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,0	-	1,2	1,3	
18 - 20 Jahre	-	3,7	1,2	1,1	-	1,1	1,2	
21 - 24 Jahre	1,1	10,0	1,9	3,3	6,7	2,9	3,6	
25 - 29 Jahre	1,9	12,8	3,0	5,7	-	4,8	4,9	
30 - 34 Jahre	3,2	10,3	4,4	6,2	-	5,6	6,8	
35 - 39 Jahre	5,3	12,5	6,2	8,0	-	7,4	9,5	
40 - 44 Jahre	13,3	13,5	13,4	18,7	33,3	17,0	20,6	
45 - 49 Jahre	32,2	13,9	19,1	22,9	26,7	21,7	22,4	
50 - 54 Jahre	17,6	9,0	18,0	18,1	26,7	18,1	15,8	
55 - 59 Jahre	13,6	6,4	12,1	9,2	-	10,1	8,7	
60 - 64 Jahre	5,1	4,0	8,4	4,0	-	5,4	2,5	
65 - 69 Jahre	5,1	1,3	4,6	1,9	6,7	2,8	1,2	
70 - 74 Jahre	1,6	1,8	3,0	0,6	-	1,4	0,9	
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	0,8	0,2	-	0,4	0,1	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,6	13,0	13,2	10,4	6,7	11,3	X	
Juristische Personen und unbekannt	20,0	7,5	18,6	31,0	37,5	27,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2011						
	drei- rädige Kfz	leichte vierrädige Kfz	zweirädige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	297	4	-	301	39
18 - 20 Jahre	1	102	102	189	-	291	39
21 - 24 Jahre	6	274	187	589	1	777	101
25 - 29 Jahre	12	351	302	967	1	1 270	125
30 - 34 Jahre	21	308	380	1 017	-	1 397	185
35 - 39 Jahre	38	357	530	1 355	1	1 886	263
40 - 44 Jahre	84	445	1 191	2 996	6	4 193	569
45 - 49 Jahre	179	396	1 680	3 766	8	5 454	638
50 - 54 Jahre	104	287	1 535	2 859	6	4 400	453
55 - 59 Jahre	72	166	1 016	1 451	1	2 468	235
60 - 64 Jahre	33	106	692	613	-	1 305	77
65 - 69 Jahre	27	52	399	302	1	702	35
70 - 74 Jahre	9	46	249	113	1	363	25
75 - 79 Jahre	2	11	69	27	-	96	5
80 und mehr Jahre	1	8	23	11	-	34	7
unbekannt	1	-	2	4	-	6	-
Zusammen	590	2 910	8 654	16 263	26	24 943	2 796
darunter weibliche Halter	78	367	1 115	1 680	1	2 796	X
Juristische Personen und unbekannt	137	268	1 578	7 531	19	9 128	X
Insgesamt	727	3 178	10 232	23 794	45	34 071	2 796
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	3,4	0,0	-	1,2	1,4
18 - 20 Jahre	0,2	3,5	1,2	1,2	-	1,2	1,4
21 - 24 Jahre	1,0	9,4	2,2	3,6	3,8	3,1	3,6
25 - 29 Jahre	2,0	12,1	3,5	5,9	3,8	5,1	4,5
30 - 34 Jahre	3,6	10,6	4,4	6,3	-	5,6	6,6
35 - 39 Jahre	6,4	12,3	6,1	8,3	3,8	7,6	9,4
40 - 44 Jahre	14,2	15,3	13,8	18,4	23,1	16,8	20,4
45 - 49 Jahre	30,3	13,6	19,4	23,2	30,8	21,9	22,8
50 - 54 Jahre	17,6	9,9	17,7	17,6	23,1	17,6	16,2
55 - 59 Jahre	12,2	5,7	11,7	8,9	3,8	9,9	8,4
60 - 64 Jahre	5,6	3,6	8,0	3,8	-	5,2	2,8
65 - 69 Jahre	4,6	1,8	4,6	1,9	3,8	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	1,5	1,6	2,9	0,7	3,8	1,5	0,9
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	0,8	0,2	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,3	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,2	12,6	12,9	10,3	3,8	11,2	X
Juristische Personen und unbekannt	18,8	8,4	15,4	31,7	42,2	26,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2011	Januar-März 2011		März 2011	Januar-März 2011		März 2011	Januar-März 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	15	32	1,1
BMW	-	-	-	-	2	0,0	7	10	0,3
Bova (NL)	18	35	3,4	-	-	-	1	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	9	22	0,8
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	19	0,7
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	123	283	0,4	-	-	-
Citroen (F)	1	1	0,1	1 040	3 036	4,8	8	20	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	6	12	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	1	12	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	197	441	0,7	6	10	0,3
Daimler	22	74	7,1	6 512	15 192	23,9	349	971	33,7
Evobus	186	449	43,3	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	9	16	0,6
Fiat (I)	5	65	6,3	1 852	4 914	7,7	33	80	2,8
Ford (D)	6	17	1,6	2 453	6 162	9,7	48	90	3,1
Ford (Ausland)	2	2	0,2	12	27	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	1	11	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	5	22	0,8
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	86	204	0,3	5	5	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	118	271	0,4	-	4	0,1
Iveco (F/I)	13	37	3,6	1 095	2 358	3,7	38	105	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	62	178	0,3	2	9	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	16	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	143	427	0,7	2	4	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	27	58	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	16	34	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	11	15	0,5
MAN Truck & Bus	75	193	18,6	1 773	3 646	5,7	135	340	11,8
Mazda (J)	-	-	-	41	115	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	324	813	1,3	5	12	0,4
Multicar	-	-	-	38	109	0,2	19	72	2,5
Neoplan Bus	11	27	2,6	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	555	1 201	1,9	41	86	3,0
Opel	-	-	-	1 256	3 228	5,1	9	44	1,5
Peugeot (F)	1	2	0,2	919	2 467	3,9	8	18	0,6
Pfau	-	-	-	6	18	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	57	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	-	-	1 768	4 434	7,0	55	91	3,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	230	401	0,6	1	7	0,2
Saab, -Scania (NL/S)	2	25	2,4	194	437	0,7	18	31	1,1
Santana (E)	-	-	-	1	13	0,0	1	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	17	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	92	198	0,3	-	1	0,0
Solaris (PL)	5	35	3,4	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	8	44	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	10	25	2,4	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	3	10	0,3
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	187	475	0,7	10	10	0,3
Van Hool (B)	8	16	1,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	6	0,6	4 384	11 747	18,5	102	247	8,6
Volvo/ -BM (S)	3	14	1,4	176	387	0,6	17	40	1,4
Sonstige Hersteller	3	13	1,3	96	248	0,4	121	286	9,9
Insgesamt	372	1 036	100,0	25 768	63 544	100,0	1 162	2 882	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2011	Januar-März 2011		März 2011	Januar-März 2011		März 2011	Januar-März 2011		März 2011	Januar-März 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	47	78	0,9	-	-	-	1	2	0,2	48	80	0,4
Agco (D)	895	1 738	20,0	-	-	-	1	2	0,2	896	1 740	9,3
Agco (F/GB)	180	326	3,8	-	-	-	-	-	-	180	326	1,7
Argo (I)	37	84	1,0	-	-	-	-	-	-	37	84	0,4
Arctic Cat (A)	18	46	0,5	-	-	-	2	6	0,5	20	52	0,3
Bamford (GB)	4	4	0,0	-	-	-	29	50	4,4	33	54	0,3
Bombardier (CDN)	27	71	0,8	-	-	-	41	98	8,7	68	169	0,9
Carraro (I)	21	39	0,4	-	-	-	-	1	0,1	21	40	0,2
China Engine (RC)	14	29	0,3	-	-	-	-	1	0,1	14	30	0,2
Chunfeng (RC)	16	43	0,5	-	-	-	3	7	0,6	19	50	0,3
Claas	17	25	0,3	-	-	-	26	32	2,8	43	57	0,3
Claas Tractor (F)	215	327	3,8	-	-	-	-	-	-	215	327	1,7
CNH (L)	597	1 063	12,2	-	-	-	-	-	-	597	1 063	5,7
CNH (USA)	12	17	0,2	-	-	-	-	1	0,1	12	18	0,1
Daedong (ROK)	16	39	0,4	-	-	-	-	-	-	16	39	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	645	1 649	18,4	-	-	-	645	1 649	8,8
Daimler	4	11	0,1	867	2 136	23,8	16	63	5,6	887	2 210	11,8
Deere (E/F/USA)	726	1 296	14,9	-	-	-	1	4	0,4	727	1 300	6,9
Dinli (RC)	45	89	1,0	-	-	-	-	-	-	45	89	0,5
Egholm (DK)	3	12	0,1	-	-	-	4	14	1,2	7	26	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	6	16	1,4	6	16	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	24	2,1	8	24	0,1
Her Chee (RC)	12	23	0,3	-	-	-	1	1	0,1	13	24	0,1
Holder, Metzgingen	8	44	0,5	-	-	-	-	-	-	8	44	0,2
Honda (J/USA)	10	20	0,2	-	-	-	13	26	2,3	23	46	0,2
Iseki (J)	71	203	2,3	-	-	-	1	4	0,4	72	207	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	7	22	0,3	-	-	-	-	-	-	7	22	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	138	399	4,5	-	-	-	138	399	2,1
Kawasaki (J)	21	42	0,5	-	-	-	30	68	6,0	51	110	0,6
Kramer-Werke	47	86	1,0	-	-	-	-	-	-	47	86	0,5
KTM (A)	3	6	0,1	-	-	-	16	29	2,6	19	35	0,2
Kubota (J)	87	238	2,7	-	-	-	-	2	0,2	87	240	1,3
Kukje (ROK)	33	66	0,8	-	-	-	1	1	0,1	34	67	0,4
Kwang Yang (RC)	42	132	1,5	-	-	-	6	16	1,4	48	148	0,8
Lindner (A)	30	61	0,7	-	-	-	2	6	0,5	32	67	0,4
MAN Truck & Bus	-	1	0,0	782	2 018	22,5	2	3	0,3	784	2 022	10,8
Merlo (I)	14	48	0,6	-	-	-	-	1	0,1	14	49	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	35	83	1,0	-	-	-	-	-	-	35	83	0,4
Polaris (USA)	10	29	0,3	-	-	-	64	179	15,8	74	208	1,1
Reform-Werke (A)	5	12	0,1	-	-	-	-	-	-	5	12	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	151	437	4,9	-	-	-	151	437	2,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	335	984	11,0	-	-	-	335	984	5,2
Same (I)	238	460	5,3	-	-	-	-	-	-	238	460	2,4
Same Deutz-Fahr	171	291	3,4	-	-	-	-	-	-	171	291	1,5
Standard Motor (RC)	4	4	0,0	-	-	-	16	29	2,6	20	33	0,2
Suzuki (J)	27	53	0,6	-	-	-	22	51	4,5	49	104	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	224	447	5,1	-	-	-	1	1	0,1	225	448	2,4
Valtra (FIN)	64	163	1,9	-	-	-	-	-	-	64	163	0,9
Volvo (B/S)	-	-	-	508	1 335	14,9	-	-	-	508	1 335	7,1
Yamaha (J/USA)	59	146	1,7	-	-	-	58	136	12,0	117	282	1,5
Zetor ZKL (CZ)	9	22	0,3	-	-	-	-	-	-	9	22	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	21	45	0,5	-	-	-	3	7	0,6	24	52	0,3
Sonstige Hersteller	238	602	6,9	2	6	0,1	95	249	22,0	335	857	4,6
Insgesamt	4 384	8 686	100,0	3 428	8 964	100,0	469	1 130	100,0	8 281	18 780	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	67	118	15	6	2	9	40	5	32	106
leichte vierrädrige Kfz	171	367	19	52	4	13	122	42	132	235
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	831	1 305	197	148	34	71	391	76	385	836
126 - 249 cm³	45	104	22	11	-	5	27	3	34	68
250 - 499 cm³	237	415	44	29	7	19	122	21	94	232
500 - 749 cm³	692	1 036	193	155	23	95	390	96	440	873
750 - 999 cm³	721	1 238	167	123	25	78	355	72	405	847
1000 - 1249 cm³	767	1 334	119	97	25	58	402	43	420	894
1250 und mehr cm³	380	600	79	62	11	63	273	39	265	533
unbekannt ¹⁾	4	9	2	-	-	-	2	-	-	4
Zusammen	3 677	6 041	823	625	125	389	1 962	350	2 043	4 287
Krafträder insgesamt	3 915	6 526	857	683	131	411	2 124	397	2 207	4 628
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 962	1 428	453	199	75	480	787	97	666	2 184
1000 - 1199 cm³	3 638	4 790	1 009	1 027	248	1 393	2 825	609	4 839	7 446
1200 - 1399 cm³	7 576	11 550	1 532	1 624	378	3 239	7 943	1 108	8 286	13 889
1400 - 1599 cm³	6 964	10 985	1 885	1 375	382	3 572	6 431	1 040	5 972	11 924
1600 - 1799 cm³	3 940	3 449	722	456	242	1 279	2 430	280	1 292	3 232
1800 - 1999 cm³	10 696	18 324	1 643	1 338	423	4 998	9 002	906	9 550	15 778
2000 - 2499 cm³	3 855	4 099	558	313	164	865	2 187	216	1 275	3 506
2500 - 2999 cm³	3 383	5 831	615	264	167	855	1 926	192	1 381	3 699
3000 - 3999 cm³	820	506	95	44	62	127	209	18	226	506
4000 und mehr cm³	578	710	87	34	30	95	201	10	207	470
unbekannt ¹⁾	62	47	2	1	6	21	18	2	10	27
Insgesamt	43 474	61 719	8 601	6 675	2 177	16 924	33 959	4 478	33 704	62 661
darunter										
Wohnmobile	511	549	40	51	18	21	214	34	389	658
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	20	25	13	7	-	5	3	4	24	23
Kraftomnibusse	69	82	10	8	3	8	41	5	17	78
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	977	1 310	408	298	66	536	665	237	820	2 206
1000 - 1499 kg	1 133	1 960	373	376	65	635	944	195	921	1 672
1500 - 1999 kg	83	99	11	7	4	6	43	7	54	114
2000 - 2499 kg	69	286	72	11	12	110	38	13	88	117
2500 - 2999 kg	58	104	13	6	6	103	23	4	39	84
3000 - 3499 kg	21	24	37	3	-	8	7	3	12	56
3500 - 3999 kg	32	30	5	3	1	4	18	-	16	24
4000 - 4499 kg	26	17	3	2	-	2	6	2	7	22
4500 - 4999 kg	14	26	1	5	1	1	15	3	6	30
5000 - 5999 kg	54	117	28	6	5	10	21	4	61	55
6000 - 7499 kg	29	110	-	5	-	1	21	6	16	39
7500 - 8999 kg	49	43	2	10	2	1	41	6	35	50
9000 - 9999 kg	32	27	2	3	-	-	13	-	10	20
10000 und mehr kg	210	395	119	49	10	31	142	25	166	289
unbekannt	3	-	-	-	-	-	3	1	1	3
Insgesamt	2 790	4 548	1 074	784	172	1 448	2 000	506	2 252	4 781

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2011	Deutschland Januar-März 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	8	14	5	14	3	-	470	727	Krafträder dreirädrige Kfz
93	37	64	57	50	77	-	1 535	3 178	leichte vierrädrige Kfz
246	79	179	132	150	105	-	5 165	7 380	zweirädrige Kfz
14	3	20	9	7	15	-	387	599	Hubraum bis 125 cm³
70	23	51	23	33	45	-	1 465	2 253	126 - 249 cm³
212	53	271	104	165	157	-	4 955	6 545	250 - 499 cm³
213	50	236	110	141	138	-	4 919	6 876	500 - 749 cm³
258	79	151	74	149	106	-	4 976	6 595	750 - 999 cm³
160	27	77	58	111	56	-	2 794	3 778	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	1	1	-	24	45	1250 und mehr cm³
1 174	314	985	510	757	623	-	24 685	34 071	unbekannt ¹⁾
1 293	359	1 063	572	821	703	-	26 690	37 976	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
499	209	342	225	287	202	-	10 095	22 816	Hubraum bis 999 cm³
1 188	313	2 038	1 102	1 207	1 136	-	34 808	80 804	1000 - 1199 cm³
3 304	844	3 450	1 610	1 725	1 825	-	69 883	158 421	1200 - 1399 cm³
2 744	1 039	2 567	1 442	1 682	1 397	1	61 402	144 354	1400 - 1599 cm³
869	162	811	374	564	531	-	20 633	45 862	1600 - 1799 cm³
3 170	927	2 772	1 388	2 024	1 569	28	84 536	202 163	1800 - 1999 cm³
886	173	544	283	676	293	3	19 896	44 895	2000 - 2499 cm³
794	161	525	247	464	286	3	20 793	50 560	2500 - 2999 cm³
109	29	57	23	79	29	1	2 940	6 519	3000 - 3999 cm³
86	29	61	22	50	23	-	2 693	6 409	4000 und mehr cm³
15	16	5	1	6	3	-	242	600	unbekannt ¹⁾
13 664	3 902	13 172	6 717	8 764	7 294	36	327 921	763 403	Insgesamt
darunter									
109	14	64	21	119	19	3	2 834	4 879	Wohnmobile
6	11	10	5	13	3	-	172	424	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
17	-	7	7	12	8	-	372	1 036	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
421	86	615	273	294	337	3	9 552	24 640	Nutzlast bis 999 kg
445	126	650	360	360	329	-	10 544	25 929	1000 - 1499 kg
46	3	25	14	26	16	-	558	1 491	1500 - 1999 kg
28	7	21	9	12	23	-	916	1 937	2000 - 2499 kg
22	7	44	10	6	14	-	543	1 219	2500 - 2999 kg
14	4	14	3	6	4	-	216	567	3000 - 3499 kg
4	1	13	4	12	3	-	170	430	3500 - 3999 kg
8	1	19	6	1	6	-	128	269	4000 - 4499 kg
5	1	5	3	5	1	-	122	308	4500 - 4999 kg
21	3	27	6	12	8	-	438	1 050	5000 - 5999 kg
13	3	18	8	8	8	-	285	658	6000 - 7499 kg
10	1	13	9	4	13	-	289	674	7500 - 8999 kg
10	-	4	19	6	1	-	147	342	9000 - 9999 kg
119	19	80	86	52	45	-	1 837	3 985	10000 und mehr kg
3	-	-	-	8	1	-	23	45	unbekannt
1 169	262	1 548	810	812	809	3	25 768	63 544	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	65	149	7	41	2	3	79	31	96	119
31 - 50 kW	73	150	1	12	1	1	35	2	35	43
51 - 70 kW	106	276	-	12	-	-	42	10	48	61
71 - 90 kW	65	213	-	15	-	1	17	14	70	53
91 und mehr kW	140	575	-	66	1	1	49	79	345	195
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	449	1 363	8	146	4	6	222	136	594	471
darunter										
leichte Zugmaschinen	54	133	8	19	1	3	72	23	75	97
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	1	1	6	-	-	-	1	-	4	7
251 - 300 kW	40	42	26	13	9	13	22	18	86	139
301 - 350 kW	138	303	89	80	17	11	206	83	333	556
351 und mehr kW	59	100	17	8	2	1	13	12	24	87
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	240	448	138	101	28	25	242	113	447	793
Sonstige Zugmaschinen	69	118	2	19	2	3	24	11	42	38
Zugmaschinen insgesamt	758	1 929	148	266	34	34	488	260	1 083	1 302
Sonstige Kfz	114	206	22	31	13	14	85	23	165	208
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 120	75 010	10 712	8 447	2 530	18 839	38 697	5 669	39 428	73 658
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 833	5 478	437	1 253	123	325	1 857	913	3 847	5 099
darunter										
Sattelanhänger ¹⁾	183	362	31	66	8	54	186	207	640	596
Wohnwagen	259	322	23	50	19	19	149	34	231	674

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2011	Deutschland Januar-März 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
60	10	57	38	28	84	-	869	2 075	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
19	2	25	10	11	38	-	458	1 024	Zugmaschinen bis 30 kW
39	2	20	5	19	12	-	652	1 330	31 - 50 kW
34	7	14	9	17	14	-	543	990	51 - 70 kW
57	14	83	84	132	41	-	1 862	3 267	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
209	35	199	146	207	189	-	4 384	8 686	unbekannt
57	4	57	39	12	84	-	738	1 648	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	5	20	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	-	-	-	7	17	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	1	-	22	50	201 - 250 kW
35	3	26	35	26	14	-	547	1 356	251 - 300 kW
198	25	122	78	104	75	-	2 418	6 297	301 - 350 kW
51	4	18	9	8	16	-	429	1 224	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
285	32	169	122	139	106	-	3 428	8 964	Zusammen
42	8	20	22	17	32	-	469	1 130	Sonstige Zugmaschinen
536	75	388	290	363	327	-	8 281	18 780	Zugmaschinen insgesamt
33	12	73	28	65	39	31	1 162	2 882	Sonstige Kfz
16 712	4 610	16 251	8 424	10 837	9 180	70	390 194	887 621	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 768	521	1 271	916	1 254	894	2	29 791	59 249	Anhänger insgesamt
166	47	96	107	105	70	-	2 924	7 173	darunter Sattelanhänger *)
108	31	85	43	131	41	-	2 219	3 595	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2011										
bis 500	-	-	-	-	483	-	-	299	-	6
501 - 800	-	-	-	-	520	-	1	11 538	7	39
801 - 1000	10	-	-	-	27	-	1	923	3	53
1001 - 1200	6 022	-	-	-	8	-	-	666	-	142
1201 - 1400	9 942	-	-	1	76	-	-	2 860	1	413
1401 - 1700	69 275	-	-	59	58	-	1	2 012	1	1 108
1701 - 2000	110 622	-	-	1 509	103	-	3	2 560	3	388
2001 - 2500	107 205	-	-	2 614	124	-	38	980	-	64
2501 - 2800	10 676	13	-	4 394	17	-	25	1 308	3	2
2801 - 3000	7 285	260	-	3 319	17	-	34	731	-	1
3001 - 3500	6 267	2 038	1	8 464	68	3	283	739	1	2
3501 - 4000	205	178	1	26	56	-	61	20	-	-
4001 - 5000	324	261	23	302	171	1	95	48	2	-
5001 - 6000	32	29	10	120	339	-	29	34	1	-
6001 - 7000	32	32	-	80	384	-	31	28	5	-
7001 - 7500	15	15	8	1 502	130	8	66	8	1	-
7501 - 8000	-	-	-	19	282	-	8	42	4	-
8001 - 9000	3	3	4	88	505	1	29	24	-	-
9001 - 10000	1	1	-	39	318	1	24	65	1	-
10001 - 12000	3	3	1	773	431	3	53	266	-	-
12001 - 14000	-	-	2	29	516	5	26	121	3	-
14001 - 16000	1	1	1	119	134	2	100	87	6	-
16001 - 18000	-	-	17	419	1 821	1 726	66	897	6	-
18001 - 20000	-	-	182	90	984	984	12	204	4	-
20001 - 22000	-	-	-	37	574	574	13	144	12	-
22001 - 24000	-	-	46	15	5	1	9	178	-	-
24001 - 26000	-	-	24	1 012	54	49	48	12	4	-
26001 - 28000	-	-	21	394	50	47	33	28	9	-
28001 - 30000	-	-	31	40	3	3	-	94	38	-
30001 - 40000	-	-	-	262	10	10	30	2 694	2 636	-
40001 - 50000	-	-	-	41	8	8	24	155	153	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	5	2	19	24	20	-
Insgesamt	327 921	2 834	372	25 768	8 281	3 428	1 162	29 791	2 924	2 219
Januar-März 2011										
bis 500	-	-	-	-	1 050	-	1	502	-	10
501 - 800	-	-	-	-	1 256	-	1	20 337	8	72
801 - 1000	11	-	-	-	46	-	1	1 863	4	96
1001 - 1200	13 716	-	-	-	26	-	1	1 373	-	231
1201 - 1400	24 398	-	-	7	220	-	-	5 711	2	647
1401 - 1700	154 002	-	-	192	155	-	2	3 628	1	1 772
1701 - 2000	251 939	-	-	4 286	282	-	10	5 559	3	651
2001 - 2500	260 223	-	-	7 113	308	-	137	1 983	1	107
2501 - 2800	27 181	19	-	11 258	52	-	57	2 933	6	3
2801 - 3000	16 993	499	-	8 387	41	-	73	1 545	-	1
3001 - 3500	13 718	3 387	2	20 084	213	10	677	1 640	3	4
3501 - 4000	424	329	5	73	120	-	160	36	1	-
4001 - 5000	633	489	120	733	340	4	261	120	3	-
5001 - 6000	59	55	34	261	672	-	74	85	4	-
6001 - 7000	66	66	-	269	760	1	92	66	14	-
7001 - 7500	23	20	18	3 264	270	15	169	17	1	-
7501 - 8000	-	-	-	53	519	-	21	94	5	-
8001 - 9000	7	7	8	181	856	2	81	56	-	-
9001 - 10000	1	1	-	108	567	3	52	128	4	-
10001 - 12000	6	6	1	1 845	744	8	135	589	1	-
12001 - 14000	1	-	10	76	943	6	89	249	5	-
14001 - 16000	1	1	4	256	257	6	218	161	9	-
16001 - 18000	-	-	76	940	4 539	4 391	121	2 056	24	-
18001 - 20000	-	-	493	213	2 706	2 706	40	431	18	-
20001 - 22000	-	-	-	87	1 503	1 503	34	335	43	-
22001 - 24000	-	-	92	51	14	7	23	395	2	-
24001 - 26000	-	-	48	2 271	114	106	123	21	10	-
26001 - 28000	-	-	36	921	133	130	72	90	23	-
28001 - 30000	-	-	89	70	12	12	-	196	81	-
30001 - 40000	-	-	-	469	27	27	68	6 602	6 462	-
40001 - 50000	-	-	-	67	21	21	52	359	354	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	7	14	6	37	86	81	-
Insgesamt	763 403	4 879	1 036	63 544	18 780	8 964	2 882	59 249	7 173	3 595

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
März 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	273	-	194	808	14	42	1 325	398	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	93	-	60	16	15	3	172	29	18
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	626	34 912	38	2 088	289	166	80	38 033	790	154
Energieversorgung	9	672	1	348	9	-	11	1 050	79	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	413	1	278	25	17	40	759	97	11
Baugewerbe/Bau	26	2 895	-	2 607	119	94	88	5 735	1 002	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 106	73 627	35	5 076	1 149	518	112	87 105	1 436	339
Verkehr und Lagerei	40	2 628	209	2 129	1 805	1 786	52	6 863	2 011	1 422
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	521	-	78	3	1	3	615	23	1
Information und Kommunikation	5	1 436	-	146	2	2	9	1 598	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	1 685	-	42	5	-	1	1 737	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	388	-	61	7	1	1	464	31	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	980	-	55	2	-	2	1 063	21	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	307	39 957	13	3 431	309	223	57	44 074	831	361
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	207	35 259	-	2 609	186	174	9	38 270	471	312
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	2 226	2	382	109	3	331	3 065	231	2
Erziehung und Unterricht	66	234	-	8	4	-	1	313	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	18	2 907	1	163	20	1	16	3 125	80	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	330	2	30	7	1	-	381	55	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	814	24 968	47	4 857	682	404	228	31 596	2 035	364
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	98	-	17	3	-	6	124	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 591	136 660	20	3 717	2 905	180	79	160 972	20 566	153
Unbekannt	-	18	3	1	3	2	-	25	2	-
Insgesamt	26 690	327 921	372	25 768	8 281	3 428	1 162	390 194	29 791	2 924

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-März 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	690	-	422	1 469	37	92	2 686	868	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	261	1	123	34	32	12	431	55	27
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	1 355	87 051	75	5 613	687	385	196	94 977	1 920	425
Energieversorgung	19	1 667	11	1 040	33	-	27	2 797	210	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	1 247	6	797	64	43	144	2 264	232	34
Baugewerbe/Bau	41	7 047	1	5 996	264	192	172	13 521	2 091	169
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 905	172 968	117	12 900	2 357	1 343	302	197 549	3 062	647
Verkehr und Lagerei	52	6 779	564	5 146	4 792	4 747	108	17 441	4 911	3 600
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	1 296	-	240	11	1	6	1 569	50	3
Information und Kommunikation	8	3 450	-	454	8	4	16	3 936	63	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	4 629	-	147	7	-	3	4 795	31	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	909	-	151	15	2	3	1 087	50	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	2 431	-	158	7	1	8	2 631	65	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	359	92 330	29	6 460	768	571	141	100 087	1 694	739
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	231	79 008	4	4 164	447	421	34	83 888	876	603
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	53	6 691	18	1 098	347	8	817	9 024	649	4
Erziehung und Unterricht	81	554	-	22	7	-	2	666	40	-
Gesundheits- und Sozialwesen	25	7 445	13	424	62	1	34	8 003	180	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	770	2	63	12	1	2	866	98	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 100	61 259	148	12 743	1 711	1 093	565	77 526	4 659	1 070
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	311	1	35	14	3	25	387	44	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	25 880	303 533	47	9 504	6 106	498	207	345 277	38 269	402
Unbekannt	-	85	3	8	5	2	-	101	8	-
Insgesamt	37 976	763 403	1 036	63 544	18 780	8 964	2 882	887 621	59 249	7 173

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2011

Frequency of publication: monthly
Published in April 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg