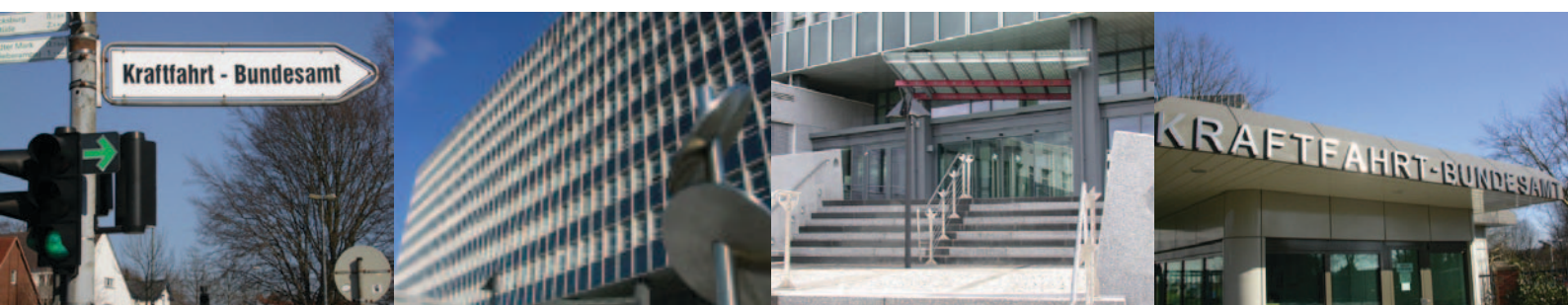


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Marken

Marke	April 2011		Veränd. gegenüber April 2010 in %	Januar-April 2011		Veränderung gegenüber Januar-April 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	873	0,3	+ 35,1	3 895	0,4		77,2
Audi	21 548	8,1	+ 10,2	78 063	7,6		11,4
BMW, Mini	25 598	9,6	+ 0,1	90 518	8,8		10,1
Chevrolet	2 477	0,9	+ 45,1	8 210	0,8		9,6
Chrysler, Jeep, Dodge	394	0,1	- 31,7	1 670	0,2	-19,6	
Citroen	4 848	1,8	- 13,6	22 300	2,2		2,4
Daihatsu	330	0,1	- 12,2	1 310	0,1	-26,4	
Fiat	8 674	3,3	+ 8,2	26 628	2,6		1,9
Ford	19 532	7,3	+ 8,0	75 296	7,3		15,7
Honda	2 023	0,8	- 27,6	11 140	1,1	-0,4	
Hyundai	8 128	3,1	+ 38,3	29 761	2,9		29,0
Jaguar	174	0,1	- 33,8	940	0,1		8,8
Kia	3 220	1,2	- 3,3	11 230	1,1		4,7
Lada	112	0,0	- 31,3	914	0,1		23,5
Lancia	62	0,0	- 48,8	411	0,0	-21,4	
Land Rover	447	0,2	- 9,0	2 045	0,2		2,7
Mazda	3 040	1,1	- 12,8	16 559	1,6		10,0
Mercedes	22 130	8,3	- 9,1	84 184	8,2		4,6
Mitsubishi	2 763	1,0	+ 70,8	11 379	1,1		61,5
Nissan, Infiniti	5 124	1,9	- 10,1	25 423	2,5		20,1
Opel	20 807	7,8	+ 20,9	80 769	7,8		18,3
Peugeot	8 001	3,0	- 5,3	27 102	2,6	-8,0	
Porsche	1 803	0,7	- 3,3	5 857	0,6		22,9
Renault, Dacia	12 900	4,8	- 6,0	53 637	5,2		13,2
Seat	4 638	1,7	+ 0,8	18 729	1,8		17,1
Skoda	9 729	3,7	- 4,6	45 942	4,5		6,2
Smart	2 605	1,0	- 6,4	10 201	1,0		21,7
Subaru	727	0,3	+ 51,1	3 164	0,3		43,4
Suzuki	3 107	1,2	+ 17,7	12 085	1,2		8,4
Toyota, Lexus	6 042	2,3	- 4,4	29 117	2,8		25,7
Volvo	2 908	1,1	+ 11,4	11 652	1,1		41,9
VW	60 840	22,9	+ 2,1	227 432	22,1		6,4
Sonstige	647	0,2	+ 2,1	2 091	0,2		
Insgesamt	266 251	100,0	+ 2,6	1 029 654	100,0		10,7

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2011												
Alfa Romeo	873	181	1	1	180	-	26	1	102	2	379	-
Audi	21 548	2 695	161	10	739	326	1 542	22	6 348	1 306	8 238	161
BMW, Mini	25 598	3 537	77	121	756	10	2 072	283	6 829	1 651	10 253	9
Chevrolet	2 477	355	2	10	330	2	259	169	672	126	552	-
Chrysler, Jeep, Dodge	394	36	4	7	20	-	10	11	81	3	221	1
Citroen	4 848	707	185	-	652	1	486	63	1 245	165	1 227	117
Daihatsu	330	58	16	-	65	-	15	23	111	-	42	-
Fiat	8 674	1 455	299	4	821	26	1 069	40	854	43	1 169	2 894
Ford	19 532	2 914	127	172	1 288	6	1 518	364	6 070	843	5 687	543
Honda	2 023	287	2	2	242	-	118	40	577	352	403	-
Hyundai	8 128	1 546	37	10	651	2	385	31	2 956	222	2 281	7
Jaguar	174	5	-	1	25	-	8	20	38	1	75	1
Kia	3 220	236	139	41	135	2	466	4	1 293	42	858	4
Lada	112	20	2	-	10	-	5	70	3	-	2	-
Lancia	62	12	-	-	4	-	1	-	12	2	31	-
Land Rover	447	55	16	-	3	-	13	25	107	13	213	2
Mazda	3 040	322	1	2	150	3	421	64	1 076	70	929	2
Mercedes	22 130	1 940	537	12	447	4	805	83	8 779	407	8 887	229
Mitsubishi	2 763	531	4	1	134	1	230	17	642	498	702	3
Nissan, Infiniti	5 124	749	4	14	492	524	216	34	1 384	383	1 320	4
Opel	20 807	2 078	155	5	736	20	2 465	288	8 434	1 780	4 840	6
Peugeot	8 001	1 068	68	2	506	3	516	15	3 208	152	2 449	14
Porsche	1 803	323	21	-	38	8	77	15	259	104	950	8
Renault, Dacia	12 900	1 954	25	33	1 516	4	1 406	96	2 589	1 380	3 872	25
Seat	4 638	1 018	141	3	363	3	222	4	1 179	98	1 604	3
Skoda	9 729	1 011	758	6	615	103	1 396	367	2 536	493	2 429	15
Smart	2 605	11	2	1	3	1	3	-	1 381	1	1 200	2
Subaru	727	53	10	-	32	-	43	185	316	-	88	-
Suzuki	3 107	326	3	148	290	-	158	481	1 079	20	599	3
Toyota, Lexus	6 042	971	22	5	551	76	645	24	2 469	206	1 073	-
Volvo	2 908	333	1	6	126	-	237	13	702	67	1 421	2
VW	60 840	5 707	614	269	2 840	518	7 724	348	19 501	5 561	17 462	296
Sonstige	647	57	16	4	77	1	28	14	136	13	155	146
Insgesamt	266 251	32 551	3 450	890	14 837	1 644	24 585	3 214	82 968	16 004	81 611	4 497
dar. weibliche Halter	39 948	6 094	632	228	3 962	313	4 045	626	10 356	2 237	10 851	604

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2011												
Alfa Romeo	3 895	837	13	2	849	1	98	11	507	4	1 573	-
Audi	78 063	9 588	599	24	2 669	1 139	5 809	86	22 396	4 566	30 624	563
BMW, Mini	90 518	12 803	280	365	2 414	32	6 980	891	23 464	6 065	37 189	35
Chevrolet	8 210	1 282	11	28	957	3	973	570	2 179	412	1 794	1
Chrysler, Jeep, Dodge	1 670	121	23	22	88	1	60	74	411	18	843	9
Citroen	22 300	2 927	872	2	2 729	6	2 450	246	6 462	795	5 517	294
Daihatsu	1 310	149	73	1	229	2	52	109	476	1	218	-
Fiat	26 628	4 756	1 032	29	2 857	96	3 489	257	3 255	150	4 632	6 075
Ford	75 296	11 572	411	511	4 909	15	6 596	1 489	23 195	2 612	22 633	1 353
Honda	11 140	1 456	23	5	1 483	6	961	226	3 337	1 278	2 362	3
Hyundai	29 761	5 502	121	22	2 627	4	1 519	103	10 730	753	8 354	26
Jaguar	940	37	10	1	85	-	31	89	222	1	463	1
Kia	11 230	1 105	634	162	560	3	1 074	27	4 479	173	2 978	35
Lada	914	72	5	-	98	1	81	589	38	6	23	1
Lancia	411	71	9	-	26	-	13	1	49	23	219	-
Land Rover	2 045	226	59	1	12	1	56	144	475	89	978	4
Mazda	16 559	1 590	4	4	767	9	2 381	326	5 585	415	5 473	5
Mercedes	84 184	7 093	2 050	49	1 712	21	3 288	336	34 173	1 905	32 687	870
Mitsubishi	11 379	2 359	20	7	384	2	1 210	98	2 638	1 691	2 961	9
Nissan, Infiniti	25 423	3 466	35	148	2 568	2 266	1 303	236	7 002	1 797	6 590	12
Opel	80 769	8 239	530	18	2 773	41	10 426	1 168	32 271	6 882	18 395	26
Peugeot	27 102	3 827	198	9	2 003	8	1 770	40	11 027	471	7 696	53
Porsche	5 857	990	58	5	136	37	265	49	961	339	2 992	25
Renault, Dacia	53 637	7 756	118	77	8 401	14	6 032	378	9 898	5 213	15 675	75
Seat	18 729	3 637	463	6	1 481	9	1 175	18	4 565	492	6 856	27
Skoda	45 942	4 816	3 417	21	3 092	496	6 849	1 560	12 095	2 317	11 224	55
Smart	10 201	26	6	4	6	4	5	5	5 707	4	4 432	2
Subaru	3 164	219	50	-	157	5	180	334	1 738	-	472	9
Suzuki	12 085	1 333	6	597	1 210	6	506	1 589	4 211	149	2 465	13
Toyota, Lexus	29 117	4 345	233	20	3 358	294	3 395	98	11 215	833	5 317	9
Volvo	11 652	1 247	2	46	453	-	786	61	2 909	328	5 804	16
VW	227 432	21 369	2 159	1 140	10 232	1 371	26 805	1 276	75 310	20 115	66 689	966
Sonstige	2 091	208	39	14	197	3	91	39	516	48	578	358
Insgesamt	1 029 654	125 024	13 563	3 340	61 522	5 896	96 709	12 523	323 496	59 945	316 706	10 930
dar. weibliche Halter	146 314	21 688	2 380	874	16 427	1 098	15 019	2 233	37 725	7 735	39 582	1 553

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	456	513	82	90	20	67	196	67	333
dar.: Benzin	380	441	68	76	20	58	165	60	255
Diesel	67	67	12	12	-	9	30	7	40
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5	4	1	2	-	-	3	-	5
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	2	-	2
Diesel	4	4	1	2	-	-	1	-	3
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	831	1 138	114	118	26	106	441	84	565
dar.: Benzin	1	4	1	-	1	-	1	-	5
Diesel	830	1 134	113	118	25	106	440	84	560
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	39	48	12	10	-	6	33	9	24
dar.: Benzin	3	-	2	-	-	-	1	-	2
Diesel	36	48	10	10	-	6	32	9	22
Euro 5 (35A0-35M0)	33 576	50 161	5 715	4 644	1 601	12 733	26 477	3 095	29 353
dar.: Benzin	17 179	25 097	3 457	2 874	825	6 473	13 234	1 823	15 946
Diesel	16 201	24 802	2 176	1 726	759	6 205	13 115	1 250	13 201
Euro 6 (36N0-36Y0)	76	114	8	5	4	84	45	5	57
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	76	114	8	5	4	84	45	5	57
Sonstige	24	272	1	-	1	-	3	-	125
Insgesamt	35 007	52 250	5 933	4 869	1 652	12 996	27 198	3 260	30 462
dar.: Benzin	17 570	25 672	3 529	2 950	846	6 531	13 404	1 883	16 303
Diesel	17 228	26 287	2 320	1 873	789	6 410	13 665	1 355	13 911
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	35 063	52 285	5 947	4 872	1 654	13 015	27 207	3 262	30 546
davon mit									
Benzin	17 570	25 674	3 529	2 950	846	6 531	13 404	1 883	16 303
Diesel	17 228	26 288	2 320	1 873	789	6 410	13 665	1 355	13 911
Flüssiggas (einschl. bivalent)	23	28	4	8	4	1	17	-	59
Erdgas (einschl. bivalent)	79	58	11	3	2	17	37	4	75
Elektro	52	32	11	3	2	18	8	2	84
Hybrid	105	205	69	35	11	35	75	18	114
sonstige	6	-	3	-	-	3	1	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
786	308	78	172	92	137	83	-	3 480	Euro 4 (0462-0464)
691	275	70	151	83	116	72	-	2 981	dar.: Benzin
69	27	8	20	8	21	11	-	408	Diesel
10	1	1	2	-	1	3	-	38	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
4	1	-	1	-	-	-	-	11	dar.: Benzin
6	-	1	1	-	1	3	-	27	Diesel
1 166	289	74	198	91	235	115	3	5 594	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
12	-	-	3	2	5	-	-	35	dar.: Benzin
1 149	289	74	195	89	230	114	3	5 553	Diesel
80	16	5	22	2	10	2	-	318	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	9	dar.: Benzin
78	16	5	22	2	10	2	-	308	Diesel
47 202	10 342	3 559	9 921	4 849	6 627	5 730	8	255 593	Euro 5 (35A0-35M0)
25 382	5 797	2 022	6 215	3 106	3 701	3 513	-	136 644	dar.: Benzin
21 495	4 467	1 516	3 637	1 696	2 891	2 192	8	117 337	Diesel
58	11	2	8	4	10	8	-	499	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
58	11	2	8	4	10	8	-	499	Diesel
4	1	-	2	-	1	1	-	435	Sonstige
49 306	10 968	3 719	10 325	5 038	7 021	5 942	11	265 957	Insgesamt
26 092	6 074	2 092	6 371	3 191	3 823	3 585	-	139 918	dar.: Benzin
22 857	4 810	1 606	3 883	1 799	3 163	2 331	11	124 298	Diesel
49 331	10 982	3 721	10 344	5 039	7 023	5 949	11	266 251	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
26 092	6 074	2 092	6 371	3 191	3 823	3 585	-	139 918	Benzin
22 857	4 817	1 606	3 883	1 799	3 163	2 332	11	124 307	Diesel
107	11	3	9	11	3	5	-	293	Flüssiggas (einschl. bivalent)
69	15	4	5	9	13	6	-	407	Erdgas (einschl. bivalent)
25	7	2	19	1	2	6	-	274	Elektro
178	58	14	57	28	19	15	-	1 036	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	16	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	83 827	1 729	1	-	-	82 076	-	21	83 827
1400 - 1999 cm ³	47 299	1 000	-	-	-	46 150	-	148	47 298
2000 und mehr cm ³	8 792	252	10	35	9	8 418	-	67	8 791
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	139 918	2 981	11	35	9	136 644	-	236	139 916
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 820	41	-	3	-	2 774	-	2	2 820
1400 - 1999 cm ³	87 631	273	-	436	1	86 742	78	101	87 631
2000 und mehr cm ³	33 855	94	27	5 113	307	27 821	421	63	33 846
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	124 307	408	27	5 553	308	117 337	499	166	124 298
Flüssiggas (einschl. bivalent)	293	53	-	6	-	233	-	1	293
Erdgas (einschl. bivalent)	407	3	-	-	1	403	-	-	407
Elektro	274	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 036	35	-	-	-	970	-	31	1 036
Sonstige	16	-	-	-	-	6	-	1	7
Insgesamt	266 251	3 480	38	5 594	318	255 593	499	435	265 957
Januar-April 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	336 111	16 104	2	-	1	319 899	-	100	336 106
1400 - 1999 cm ³	182 969	7 804	5	2	-	174 695	-	457	182 963
2000 und mehr cm ³	30 429	1 310	78	118	30	28 536	-	355	30 427
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	549 510	25 218	85	120	31	523 131	-	912	549 497
Diesel									
bis 1399 cm ³	11 354	469	-	16	2	10 865	-	2	11 354
1400 - 1999 cm ³	340 937	3 443	-	2 119	1	334 800	206	361	340 930
2000 und mehr cm ³	120 054	370	135	14 169	946	102 384	1 803	222	120 029
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	472 346	4 282	135	16 305	949	448 049	2 009	585	472 314
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 100	350	1	7	-	735	-	7	1 100
Erdgas (einschl. bivalent)	1 545	93	6	-	2	1 437	-	7	1 545
Elektro	856	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 261	45	11	1	-	4 064	-	139	4 260
Sonstige	36	-	1	-	-	13	-	4	18
Insgesamt	1 029 654	29 988	239	16 433	982	977 429	2 009	1 654	1 028 734

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2011	April 2010	Veränderung in %	Januar-April 2011	Januar-April 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		274	33	+ 730,3	856	89	+ 861,8
Hybrid		1 036	827	+ 25,3	4 261	2 987	+ 42,7
Erdgas (einschl. bivalente)		407	465	- 12,5	1 545	1 831	- 15,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		293	715	- 59,0	1 100	2 875	- 61,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	533	628	- 15,1	2 452	1 564	+ 56,8
91 - 120	3,5 - 4,5	26 067	19 403	+ 34,3	100 010	66 427	+ 50,6
121 - 140	4,6 - 5,3	33 135	21 889	+ 51,4	122 550	72 132	+ 69,9
141 - 160	5,4 - 6,0	28 290	25 311	+ 11,8	112 421	93 821	+ 19,8
161 - 180	6,1 - 6,8	14 474	16 355	- 11,5	56 427	59 182	- 4,7
181 - 200	6,9 - 7,5	10 620	9 908	+ 7,2	41 648	36 411	+ 14,4
201 - 240	7,6 - 9,1	6 677	7 168	- 6,8	24 968	26 767	- 6,7
241 - 280	9,2 - 10,6	920	1 556	- 40,9	3 855	7 051	- 45,3
281 - 320	10,7 - 12,1	549	306	+ 79,4	1 296	1 274	+ 1,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	279	117	+ 138,5	707	331	+ 113,6
		2 763	2 134	+ 29,5	6 012	5 951	+ 1,0
Zusammen		124 307	104 775	+ 18,6	472 346	370 911	+ 27,3
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		149,3	154,3	- 3,3	149,2	155,8	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	4	X	4	14	X
91 - 120	4,0 - 5,2	18 109	15 850	+ 14,3	75 020	58 095	+ 29,1
121 - 140	5,3 - 6,0	47 148	46 789	+ 0,8	186 835	167 039	+ 11,9
141 - 160	6,1 - 6,9	43 270	44 408	- 2,6	166 399	169 575	- 1,9
161 - 180	7,0 - 7,8	17 466	25 335	- 31,1	67 720	88 262	- 23,3
181 - 200	7,9 - 8,6	7 927	11 252	- 29,6	32 232	37 957	- 15,1
201 - 240	8,7 - 10,3	3 021	5 053	- 40,2	10 783	18 141	- 40,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 961	2 058	- 4,7	6 649	6 253	+ 6,3
281 - 320	12,2 - 13,8	585	928	- 37,0	2 308	2 940	- 21,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	390	793	- 50,8	1 418	2 378	- 40,4
		40	127	- 68,5	142	462	- 69,3
Zusammen		139 918	152 597	- 8,3	549 510	551 116	- 0,3
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		148,2	153,3	- 3,4	147,5	152,7	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		534	632	- 15,5	2 456	1 578	+ 55,6
91 - 120		44 176	35 253	+ 25,3	175 030	124 522	+ 40,6
121 - 140		80 283	68 678	+ 16,9	309 385	239 171	+ 29,4
141 - 160		71 560	69 719	+ 2,6	278 820	263 396	+ 5,9
161 - 180		31 940	41 690	- 23,4	124 147	147 444	- 15,8
181 - 200		18 547	21 160	- 12,3	73 880	74 368	- 0,7
201 - 240		9 698	12 221	- 20,6	35 751	44 908	- 20,4
241 - 280		2 881	3 614	- 20,3	10 504	13 304	- 21,0
281 - 320		1 134	1 234	- 8,1	3 604	4 214	- 14,5
321 und mehr unbekannt		669	910	- 26,5	2 125	2 709	- 21,6
		2 803	2 261	+ 24,0	6 154	6 413	- 4,0
Zusammen		264 225	257 372	+ 2,7	1 021 856	922 027	+ 10,8
Sonstige		16	2	X	36	15	X
Insgesamt		266 251	259 414	+ 2,6	1 029 654	929 824	+ 10,7
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		148,5	153,6	- 3,3	148,1	153,8	- 3,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		April 2011	Januar-April 2011	Veränderung gegenüber Januar-April 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	873	145,8	144,4	- 11,1	855	-
Audi	21 548	153,9	153,5	- 4,2	21 285	66
BMW, Mini	25 598	153,3	153,0	- 2,0	25 279	140
Chevrolet	2 477	144,6	145,4	+ 5,5	2 294	-
Chrysler, Jeep, Dodge	394	217,7	219,2	- 8,5	245	-
Citroen	4 848	140,6	140,2	- 4,1	4 644	-
Daihatsu	330	139,1	140,2	- 0,9	89	-
Fiat	8 674	141,1	135,0	+ 1,4	5 603	-
Ford	19 532	144,8	144,6	- 2,5	18 228	-
Honda	2 023	152,3	147,2	- 5,0	1 986	-
Hyundai	8 128	140,0	139,1	- 3,8	7 472	-
Jaguar	174	207,0	205,3	+ 1,9	174	-
Kia	3 220	140,5	145,4	- 3,6	3 103	-
Lada	112	216,9	217,7	- 2,4	89	-
Lancia	62	132,8	135,2	- 8,0	61	-
Land Rover	447	234,4	234,1	- 4,9	440	-
Mazda	3 040	155,2	153,2	- 2,9	2 973	-
Mercedes	22 130	170,7	173,9	- 2,4	21 444	223
Mitsubishi	2 763	144,3	144,7	- 14,3	2 471	-
Nissan, Infiniti	5 124	159,3	154,0	+ 1,0	4 970	-
Opel	20 807	141,4	140,8	- 5,3	20 444	-
Peugeot	8 001	142,8	142,2	- 1,2	7 805	-
Porsche	1 803	232,9	231,9	- 9,9	1 798	-
Renault, Dacia	12 900	149,0	149,8	- 2,3	11 912	-
Seat	4 638	136,9	136,3	- 8,4	4 589	-
Skoda	9 729	139,8	139,2	- 6,6	9 654	-
Smart	2 605	100,0	99,6	- 4,3	2 554	-
Subaru	727	172,8	167,5	- 3,0	698	-
Suzuki	3 107	137,8	140,8	- 2,1	2 891	-
Toyota, Lexus	6 042	134,2	133,6	- 0,3	5 882	-
Volvo	2 908	162,3	162,8	- 4,7	2 885	-
VW	60 840	143,1	142,9	- 4,7	60 367	70
Sonstige	647	278,4	275,6	- 3,4	409	-
Insgesamt	266 251	148,5	148,1	- 3,7	255 593	499

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	1 108	118,8	1 045	113,7	1 108	118,8	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	542	103,3	905	114,2	542	103,3	4,5	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 510	117,9	990	119,1	1 194	115,9	5,0	289	127,0	4,8	27
FIAT 500	1 640	116,4	989	117,7	1 593	116,7	5,0	46	104,5	3,9	1
FORD KA	1 125	114,9	945	121,7	1 083	115,2	5,0	41	109,4	4,1	1
HYUNDAI I 10	1 211	111,8	1 005	111,2	1 198	111,7	4,8	-	-	-	13
RENAULT TWINGO	1 247	122,2	1 025	119,2	1 200	123,3	5,3	47	94,0	3,5	-
SMART FORTWO	2 605	100,0	842	118,7	2 280	101,5	4,4	276	86,9	3,3	49
TOYOTA AYGO	678	105,2	929	113,3	678	105,2	4,5	-	-	-	-
VW FOX	421	136,7	1 069	127,8	421	136,7	5,9	-	-	-	-
SONSTIGE	1 867	111,9	999	112,1	1 730	112,0	4,8	17	105,9	4,0	120
ZUSAMMEN	13 954	112,7	965	116,8	13 027	113,0	4,9	716	106,4	4,0	211
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	1 992	118,5	1 177	100,7	1 554	122,9	5,3	438	103,1	3,9	-
BMW MINI	3 734	133,6	1 263	105,8	2 831	138,2	6,0	903	119,1	4,5	-
FIAT PUNTO	1 849	124,6	1 116	111,7	1 687	126,7	5,5	134	100,6	3,8	28
FORD FIESTA	3 910	126,8	1 060	119,6	3 337	130,5	5,6	555	105,3	4,0	18
OPEL CORSA	5 425	130,2	1 182	110,2	5 095	131,5	5,7	326	109,6	4,1	4
PEUGEOT 207	2 700	142,1	1 354	105,0	2 389	145,6	6,3	311	115,5	4,4	-
RENAULT CLIO	1 848	134,1	1 120	119,7	1 718	136,0	5,9	128	108,4	4,1	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 244	128,7	1 113	115,7	1 871	132,7	5,7	372	108,7	4,1	1
SKODA FABIA	3 391	126,3	1 131	111,7	3 064	128,5	5,5	326	105,7	4,0	1
VW POLO	7 738	125,2	1 100	113,9	6 152	131,0	5,6	1 568	102,6	3,9	18
SONSTIGE	11 648	127,8	1 122	113,9	10 774	128,6	5,5	762	119,7	4,5	112
ZUSAMMEN	46 479	128,5	1 147	112,1	40 472	131,4	5,7	5 823	109,4	4,1	184
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	5 092	129,0	1 415	91,2	2 477	140,6	6,1	2 614	118,1	4,5	1
BMW 1ER	4 271	136,7	1 423	96,1	1 721	152,7	6,6	2 548	126,0	4,8	2
CITROEN C4	1 418	139,1	1 473	94,4	827	146,8	6,3	590	128,4	4,8	1
FORD FOCUS	5 023	132,9	1 316	101,0	3 256	143,6	6,2	1 767	113,1	4,3	-
HYUNDAI I 30	3 316	134,7	1 326	101,6	2 150	143,0	6,2	1 147	119,3	4,5	19
OPEL ASTRA	6 801	137,0	1 531	89,4	4 472	143,9	6,2	2 328	123,7	4,7	1
PEUGEOT 308	1 129	147,4	1 563	94,3	531	159,5	6,9	598	136,7	5,2	-
RENAULT MEGANE	2 921	146,9	1 376	106,8	1 752	161,5	7,0	1 166	124,8	4,7	3
SKODA OCTAVIA	3 192	141,6	1 382	102,5	1 457	150,3	6,5	1 730	134,3	5,1	5
VW GOLF, JETTA	22 867	134,8	1 355	99,5	13 568	144,3	6,2	9 176	120,7	4,6	123
SONSTIGE	8 931	145,6	1 389	104,8	6 489	154,8	6,7	1 643	134,2	5,1	799
ZUSAMMEN	64 961	137,2	1 391	98,7	38 700	147,3	6,3	25 307	123,2	4,6	954
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 871	151,5	1 616	93,7	1 060	172,5	7,4	3 811	145,6	5,5	-
AUDI A5, S5, RS5	2 420	168,9	1 710	98,8	1 178	180,5	7,8	1 242	157,9	6,0	-
BMW 3ER	5 977	149,9	1 591	94,2	2 028	175,1	7,5	3 949	136,9	5,2	-
FORD MONDEO	1 603	150,9	1 550	97,4	599	161,3	7,0	1 002	144,7	5,5	2
MERCEDES C-KLASSE	6 527	147,7	1 598	92,4	2 437	164,9	7,1	4 089	137,5	5,2	1
OPEL INSIGNIA	2 361	160,5	1 781	90,2	423	211,2	9,1	1 938	149,5	5,6	-
SKODA SUPERB	1 234	159,1	1 579	100,8	293	175,3	7,6	941	154,1	5,8	-
VOLVO 60	978	158,3	1 706	92,8	177	175,5	7,6	801	154,5	5,8	-
VW PASSAT	8 855	131,5	1 566	84,0	1 644	153,3	6,6	7 157	126,6	4,8	54
VW SCIROCCO	818	150,1	1 365	110,0	580	158,9	6,8	238	128,7	4,9	-
SONSTIGE	4 560	154,2	1 611	95,7	1 742	172,4	7,4	2 809	142,8	5,4	9
ZUSAMMEN	40 204	148,5	1 606	92,4	12 161	169,8	7,3	27 977	139,2	5,3	66
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	14	227,0	1 744	130,2	14	227,0	9,8	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 369	168,4	1 820	92,5	348	190,6	8,2	3 018	165,8	6,3	3
BMW 5ER	4 986	157,2	1 825	86,1	607	192,1	8,3	4 379	152,4	5,7	-
CHRYSLER 300C	35	207,1	2 062	100,5	-	-	-	35	207,1	7,8	-
JAGUAR XF	83	185,1	1 905	97,2	5	280,8	12,1	78	179,0	6,8	-
MERCEDES E-KLASSE	3 750	166,8	1 786	93,4	893	187,4	8,1	2 843	160,4	6,1	14
RENAULT LATITUDE	20	176,7	1 668	105,9	4	172,0	7,4	16	177,9	6,7	-
SAAB 9-5	21	212,4	1 847	115,0	15	228,8	9,9	6	171,3	6,5	-
VOLVO 70	503	161,7	1 826	88,5	23	197,0	8,5	480	160,0	6,0	-
VOLVO 80	21	171,2	1 743	98,2	5	194,4	8,4	16	163,9	6,2	-
SONSTIGE	30	210,8	1 949	108,2	11	243,0	10,5	15	195,5	7,4	4
ZUSAMMEN	12 832	163,8	1 813	90,3	1 925	190,7	8,2	10 886	159,0	6,0	21

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	473	194,7	1 993	97,7	74	245,8	10,6	396	185,6	7,0	3
BENTLEY CONTINENTAL	25	391,0	2 455	159,3	22	389,6	16,8	-	-	-	3
BMW 6ER	183	217,9	1 966	110,8	182	218,1	9,4	1	190,0	7,2	-
BMW 7ER	373	203,8	2 024	100,7	88	276,9	11,9	281	180,7	6,8	4
JAGUAR XJ	57	196,5	1 962	100,2	8	264,0	11,4	49	185,5	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	32	255,2	2 126	120,0	32	255,2	11,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	450	168,9	1 801	93,8	179	185,9	8,0	271	157,7	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	403	199,8	2 056	97,2	184	219,0	9,4	211	183,6	6,9	8
PORSCHE PANAMERA	248	245,6	1 930	127,3	247	246,0	10,6	1	167,0	6,3	-
VW PHAETON	247	233,5	2 253	103,6	31	302,4	13,0	216	223,6	8,4	-
SONSTIGE	19	328,9	2 353	139,8	17	341,9	14,7	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 510	206,6	1 999	103,3	1 064	235,5	10,2	1 426	184,8	7,0	20
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 971	182,9	1 885	97,0	213	195,0	8,4	1 741	181,7	6,9	17
BMW X1	2 497	161,3	1 598	101,0	559	192,3	8,3	1 937	152,4	5,8	1
BMW X3	1 558	153,9	1 805	85,3	168	205,6	8,9	1 390	147,7	5,6	-
DACIA DUSTER	1 719	156,3	1 386	112,7	852	170,3	7,3	858	142,3	5,4	9
FORD KUGA	1 490	166,6	1 620	102,8	76	238,5	10,3	1 414	162,7	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 444	167,3	1 495	111,9	918	176,9	7,6	511	149,9	5,7	15
MERCEDES GLK	1 338	180,4	1 838	98,2	46	234,4	10,1	1 292	178,5	6,7	-
MITSUBISHI ASX	926	143,0	1 472	97,2	292	135,0	5,8	634	146,7	5,5	-
SKODA YETI	1 199	155,4	1 428	108,8	674	156,4	6,7	525	154,1	5,8	-
VW TIGUAN	4 554	161,6	1 605	100,7	1 501	170,0	7,3	3 050	157,5	5,9	3
SONSTIGE	11 245	197,4	1 946	101,5	2 488	200,5	8,6	8 634	196,8	7,4	123
ZUSAMMEN	29 941	176,3	1 743	101,1	7 787	182,2	7,9	21 986	174,2	6,6	168
SPORTWAGEN											
AUDI R8	69	331,5	1 754	188,9	67	331,5	14,3	-	-	-	2
AUDI TT	773	160,9	1 410	114,1	680	163,5	7,0	93	142,5	5,4	-
BMW Z4	682	200,3	1 517	132,0	682	200,3	8,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 366	179,7	1 722	104,4	725	190,0	8,2	641	168,1	6,3	-
MERCEDES SLK	1 112	152,9	1 471	104,0	1 108	152,8	6,6	4	179,0	6,8	-
MERCEDES SLS AMG	162	308,0	1 695	181,7	162	308,0	13,3	-	-	-	-
NISSAN 370Z	67	252,3	1 626	155,1	67	252,3	10,9	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	294	151,7	1 423	106,6	198	157,9	6,8	96	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	303	223,1	1 425	156,5	303	223,1	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	683	248,0	1 596	155,4	683	248,0	10,7	-	-	-	-
SONSTIGE	405	282,5	1 687	167,4	371	296,6	12,8	2	350,0	13,2	32
ZUSAMMEN	5 916	196,4	1 562	125,7	5 046	202,5	8,7	836	162,4	6,1	34
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	3 228	148,3	1 434	103,4	2 211	155,4	6,7	1 016	133,0	5,0	1
HYUNDAI IX 20	821	140,7	1 265	111,3	738	143,2	6,2	80	118,5	4,5	3
MERCEDES B-KLASSE	3 057	155,9	1 395	111,7	1 854	162,5	7,0	1 167	145,7	5,5	36
NISSAN QASHQAI	3 078	163,4	1 500	108,9	1 717	170,2	7,3	1 360	154,9	5,8	1
OPEL MERIVA	4 059	146,3	1 466	99,8	3 234	145,6	6,3	824	149,0	5,6	1
PEUGEOT 3008	695	146,8	1 628	90,2	114	165,5	7,1	581	143,1	5,4	-
RENAULT SCENIC	1 712	155,5	1 487	104,6	782	173,6	7,5	930	140,3	5,3	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 486	139,7	1 378	101,4	1 119	143,1	6,2	360	128,9	4,9	7
SKODA ROOMSTER	709	135,5	1 238	109,4	601	137,9	5,9	108	122,1	4,6	-
TOYOTA VERSO-S	503	124,0	1 215	102,0	459	125,0	5,4	44	113,5	4,3	-
SONSTIGE	796	139,9	1 235	113,3	645	145,1	6,3	151	117,7	4,4	-
ZUSAMMEN	20 144	149,6	1 425	105,0	13 474	153,1	6,6	6 621	142,6	5,4	49
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	510	169,4	1 677	101,1	395	171,9	7,4	115	161,1	6,1	-
FORD GALAXY	529	164,7	1 755	93,9	83	185,3	8,0	446	160,9	6,1	-
FORD S-MAX	1 156	163,3	1 696	96,3	146	179,8	7,7	1 010	161,0	6,1	-
MAZDA 5	493	157,9	1 571	100,5	343	166,6	7,2	150	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	931	220,7	2 329	94,8	1	284,0	12,2	930	220,7	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 425	147,4	1 618	91,1	620	164,0	7,1	740	134,2	5,1	65
PEUGEOT 5008	554	153,1	1 711	89,5	87	167,5	7,2	467	150,5	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	390	150,2	1 809	83,0	44	169,0	7,3	346	147,8	5,6	-
VW SHARAN	1 741	152,1	1 813	83,9	258	170,2	7,3	1 482	148,9	5,6	1
VW TOURAN	5 124	142,4	1 564	91,1	1 821	154,9	6,7	3 221	135,8	5,1	82
SONSTIGE	412	189,1	2 006	94,2	28	205,2	8,8	383	187,6	7,1	1
ZUSAMMEN	13 265	156,2	1 707	91,5	3 826	162,7	7,0	9 290	153,9	5,8	149

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	814	151,7	1 595	95,1	363	167,2	7,2	450	139,1	5,2	1
FIAT DOBLO	244	146,7	1 482	99,0	62	166,2	7,2	172	140,4	5,3	10
FORD TRANSIT, TOURNEO	628	210,3	2 235	94,1	-	-	-	628	210,3	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	237	283,7	2 847	99,6	-	-	-	236	283,9	10,7	1
MERCEDES VITO	687	204,1	2 204	92,6	-	-	-	686	204,1	7,7	1
OPEL VIVARO	322	207,3	2 020	102,6	2	157,0	6,8	320	207,6	7,8	-
PEUGEOT PARTNER	352	150,9	1 601	94,3	145	167,4	7,2	206	139,2	5,3	1
RENAULT KANGOO	647	167,0	1 399	119,4	401	185,1	8,0	244	137,3	5,2	2
VW CADDY	3 093	153,1	1 525	100,3	821	158,7	6,8	2 173	150,8	5,7	99
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 151	204,9	2 105	97,4	8	253,9	10,9	3 140	204,7	7,7	3
SONSTIGE	1 141	193,3	1 994	96,9	112	160,6	6,9	1 011	197,6	7,5	18
ZUSAMMEN	11 316	182,4	1 856	98,3	1 914	167,2	7,2	9 266	185,9	7,0	136
WOHNMOBILE	3 976	267,7	3 124	85,7	18	245,3	10,6	3 953	267,8	10,1	5
SONSTIGE	753	208,5	1 666	125,2	504	223,0	9,6	220	177,5	6,7	29
INSGESAMT	266 251	148,5	1 493	99,5	139 918	148,2	6,4	124 307	149,3	5,6	2 026

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	131	128	16	-	275	144
18 - 20 Jahre	721	255	31	-	1 007	498
21 - 24 Jahre	1 363	892	118	-	2 373	1 176
25 - 29 Jahre	2 144	2 043	314	-	4 501	2 025
30 - 34 Jahre	2 514	3 157	677	1	6 349	2 595
35 - 39 Jahre	3 123	4 427	1 008	2	8 560	3 256
40 - 44 Jahre	5 347	7 226	1 916	2	14 491	5 169
45 - 49 Jahre	6 793	8 682	2 489	5	17 969	6 078
50 - 54 Jahre	6 669	8 132	2 313	7	17 121	5 644
55 - 59 Jahre	5 868	7 423	2 162	2	15 455	4 751
60 - 64 Jahre	4 846	6 127	1 831	3	12 807	3 347
65 - 69 Jahre	3 928	4 485	1 427	2	9 842	2 315
70 - 74 Jahre	3 851	4 031	1 152	2	9 036	1 780
75 - 79 Jahre	1 641	1 708	459	-	3 808	715
80 und mehr Jahre	815	806	219	-	1 840	451
unbekannt	2	10	3	-	15	4
Zusammen	49 756	59 532	16 135	26	125 449	39 948
darunter weibliche Halter	21 275	15 900	2 770	3	39 948	X
Juristische Personen und unbekannt	37 334	76 519	26 687	262	140 802	X
Insgesamt	87 090	136 051	42 822	288	266 251	39 948
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,4	0,4	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,7	1,5	0,7	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	3,4	1,9	-	3,6	5,1
30 - 34 Jahre	5,1	5,3	4,2	3,8	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,3	7,4	6,2	7,7	6,8	8,2
40 - 44 Jahre	10,7	12,1	11,9	7,7	11,6	12,9
45 - 49 Jahre	13,7	14,6	15,4	19,2	14,3	15,2
50 - 54 Jahre	13,4	13,7	14,3	26,9	13,6	14,1
55 - 59 Jahre	11,8	12,5	13,4	7,7	12,3	11,9
60 - 64 Jahre	9,7	10,3	11,3	11,5	10,2	8,4
65 - 69 Jahre	7,9	7,5	8,8	7,7	7,8	5,8
70 - 74 Jahre	7,7	6,8	7,1	7,7	7,2	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,9	2,8	-	3,0	1,8
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,4	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,7	17,2	11,5	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	42,9	56,2	62,3	91,0	52,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	461	489	50	-	1 000	488
18 - 20 Jahre	2 761	967	102	-	3 830	1 881
21 - 24 Jahre	5 319	3 215	398	-	8 932	4 410
25 - 29 Jahre	8 475	7 517	1 075	1	17 068	7 823
30 - 34 Jahre	9 786	11 400	2 077	4	23 267	9 624
35 - 39 Jahre	12 315	16 178	3 373	8	31 874	11 988
40 - 44 Jahre	20 859	26 944	6 194	5	54 002	19 516
45 - 49 Jahre	26 442	32 103	7 782	14	66 341	22 462
50 - 54 Jahre	25 652	29 666	7 093	18	62 429	20 649
55 - 59 Jahre	22 112	26 318	6 440	9	54 879	17 083
60 - 64 Jahre	17 992	21 760	5 641	5	45 398	11 993
65 - 69 Jahre	14 543	15 900	4 357	7	34 807	8 277
70 - 74 Jahre	14 070	13 757	3 412	3	31 242	6 314
75 - 79 Jahre	6 111	5 568	1 328	1	13 008	2 345
80 und mehr Jahre	2 835	2 680	634	1	6 150	1 451
unbekannt	15	36	6	-	57	10
Zusammen	189 748	214 498	49 962	76	454 284	146 314
darunter weibliche Halter	81 019	56 642	8 643	10	146 314	X
Juristische Personen und unbekannt	159 383	313 932	101 243	812	575 370	X
Insgesamt	349 131	528 430	151 205	888	1 029 654	146 314
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,5	2,2	1,3	3,8	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,2	5,3	5,1	6,6
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	6,8	10,5	7,0	8,2
40 - 44 Jahre	11,0	12,6	12,4	6,6	11,9	13,3
45 - 49 Jahre	13,9	15,0	15,6	18,4	14,6	15,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,8	14,2	23,7	13,7	14,1
55 - 59 Jahre	11,7	12,3	12,9	11,8	12,1	11,7
60 - 64 Jahre	9,5	10,1	11,3	6,6	10,0	8,2
65 - 69 Jahre	7,7	7,4	8,7	9,2	7,7	5,7
70 - 74 Jahre	7,4	6,4	6,8	3,9	6,9	4,3
75 - 79 Jahre	3,2	2,6	2,7	1,3	2,9	1,6
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,3	1,3	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,4	17,3	13,2	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	45,7	59,4	67,0	91,4	55,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
April 2011													
Access Motor (RC)	75	-	74	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	27	-	23	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Aprilia (I)	12	-	-	7	1	1	-	3	-	-	-	-	12
Arctic Cat (A)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	21	-	-	1	-	-	-	5	15	-	-	-	21
Betamotor (I)	85	-	-	21	12	52	-	-	-	-	-	-	85
BMW	3 554	-	-	-	-	9	141	1 259	1 687	458	-	-	3 554
Bombardier (CDN)	39	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20
Chongqing Huansong (RC)	10	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Chongqing Lianfei (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	27	-	13	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Daelim (ROK)	180	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180
Dinli (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	765	-	-	-	-	-	52	169	544	-	-	-	765
Egimotors (I)	8	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Gas Gas Motos (E)	18	-	-	3	2	13	-	-	-	-	-	-	18
Harley-Davidson (USA)	1 553	13	-	-	-	-	-	142	392	1 006	-	-	1 540
Her Chee (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	1 861	1	-	905	1	98	480	361	-	15	-	-	1 860
Honda (J)	396	-	-	3	1	13	167	79	92	41	-	-	396
Husqvarna (I)	139	-	-	53	8	47	31	-	-	-	-	-	139
Hyosung (ROK)	150	-	-	77	23	1	49	-	-	-	-	-	150
Jiangsu Linhai (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Kawasaki (J)	1 539	-	-	20	107	-	690	309	327	86	-	-	1 539
Kreidler Europe	123	-	-	122	-	-	-	-	-	-	1	-	123
KTM (A)	883	-	2	37	19	144	361	2	318	-	-	-	881
Kymco (RC)	1 018	-	400	492	24	102	-	-	-	-	-	-	618
Loncin Group (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti (I)	31	-	-	25	3	2	-	-	-	-	1	-	31
MBK (F)	476	-	20	393	-	5	58	-	-	-	-	-	456
Moto-Guzzi (I)	31	-	-	-	-	-	-	2	29	-	-	-	31
Moto Morini (I)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
MV Agusta (I)	61	-	-	3	-	1	-	28	29	-	-	-	61
Nacional Motor (E)	117	-	2	110	2	1	2	-	-	-	-	-	115
Peugeot (F)	147	-	-	127	11	9	-	-	-	-	-	-	147
Piaggio (I/RC)	2 126	378	5	686	76	543	55	282	101	-	-	-	1 743
Polaris (USA)	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	43
Rewaco	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	160	-	17	110	1	32	-	-	-	-	-	-	143
SI-Zweirad	77	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	77
Standard Motor (RC)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	124	-	-	116	8	-	-	-	-	-	-	-	124
Suzuki (J)	1 479	-	7	15	1	51	885	189	-	331	-	-	1 472
Taiw. Golden Bee (RC)	86	-	80	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Triumph (GB)	974	-	-	-	-	-	185	446	254	89	-	-	974
Xiamen Xiashing (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Yamaha (BR/E//RC)	323	-	-	193	2	82	46	-	-	-	-	-	323
Yamaha (J)	1 255	-	32	-	-	47	411	544	150	71	-	-	1 223
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	16	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang Lingyu (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang QianJiang (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Zhejiang Shenmao (RC)	12	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang XingYue (RC)	16	6	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sonstige Hersteller	1 638	61	640	756	32	51	14	2	11	40	31	-	937
Insgesamt	22 184	556	1 612	4 731	335	1 306	3 627	3 822	3 981	2 181	33	-	20 016

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-April 2011													
Access Motor (RC)	184	-	183	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	68	-	59	6	-	3	-	-	-	-	-	-	9
Aprilia (I)	23	-	-	17	1	-	-	4	-	-	-	-	23
Arctic Cat (A)	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	35	-	-	1	-	-	-	8	26	-	-	-	35
Betamotor (I)	245	-	-	54	33	156	2	-	-	-	-	-	245
BMW	9 554	-	-	-	1	51	343	3 467	4 419	1 273	-	-	9 554
Bombardier (CDN)	95	73	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	62	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	62
Chongqing Huansong (RC)	31	-	14	15	2	-	-	-	-	-	-	-	17
Chongqing Lianfei (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	73	-	33	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Daelim (ROK)	541	-	2	539	-	-	-	-	-	-	-	-	539
Dinli (RC)	72	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 748	-	-	-	-	-	127	428	1 193	-	-	-	1 748
Egimotors (I)	24	-	21	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Gas Gas Motos (E)	74	-	1	8	17	48	-	-	-	-	-	-	73
Harley-Davidson (USA)	3 730	22	-	-	-	-	-	280	980	2 448	-	-	3 708
Her Chee (RC)	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	5 124	1	-	2 558	5	261	1 177	1 055	-	66	1	-	5 123
Honda (J)	2 097	-	-	5	2	58	739	672	489	132	-	-	2 097
Husqvarna (I)	368	-	-	118	26	141	83	-	-	-	-	-	368
Hyosung (ROK)	349	-	2	169	52	1	124	-	-	-	-	1	347
Jiangsu Linhai (RC)	114	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	159	-	1	158	-	-	-	-	-	-	-	-	158
Kawasaki (J)	4 468	-	4	68	238	7	2 003	917	943	288	-	-	4 464
Kreidler Europe	237	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	1	237
KTM (A)	2 536	-	8	68	94	567	899	8	892	-	-	-	2 528
Kymco (RC)	2 412	-	972	1 074	65	297	1	-	-	1	2	-	1 440
Loncin Group (RC)	39	-	36	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	80	-	-	69	4	6	-	-	-	-	1	-	80
MBK (F)	1 165	-	57	946	-	15	147	-	-	-	-	-	1 108
Moto-Guzzi (I)	75	-	-	-	-	-	1	4	70	-	-	-	75
Moto Morini (I)	27	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	27
MV Agusta (I)	135	-	-	10	-	2	2	51	70	-	-	-	135
Nacional Motor (E)	337	-	5	322	4	1	5	-	-	-	-	-	332
Peugeot (F)	413	-	-	344	43	26	-	-	-	-	-	-	413
Piaggio (I/RC)	4 947	876	27	1 621	201	1 179	132	666	244	-	1	-	4 044
Polaris (USA)	142	-	6	-	-	-	-	-	-	136	-	-	136
Rewaco	70	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	391	-	58	270	1	62	-	-	-	-	-	-	333
Sl-Zweirad	257	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	257
Standard Motor (RC)	161	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	321	-	-	283	38	-	-	-	-	-	-	-	321
Suzuki (J)	4 388	-	16	45	2	147	2 493	721	-	964	-	-	4 372
Taiw. Golden Bee (RC)	228	-	186	41	1	-	-	-	-	-	-	-	42
Triumph (GB)	2 510	-	-	-	-	-	556	940	741	273	-	-	2 510
Xiamen Xiashing (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Yamaha (BR/E/I/RC)	867	-	-	514	2	243	108	-	-	-	-	-	867
Yamaha (J)	3 565	-	74	1	-	142	1 179	1 473	405	291	-	-	3 491
Zhejiang Cfmoto (RC)	51	-	40	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Jiajue (RC)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	22
Zhejiang Lingyu (RC)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Zhejiang QianJiang (RC)	91	-	-	89	2	-	-	-	-	-	-	-	91
Zhejiang Shenmao (RC)	26	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	38	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Zhejiang XingYue (RC)	47	12	2	31	1	1	-	-	-	-	-	-	33
Sonstige Hersteller	4 870	166	2 248	1 993	95	143	51	3	16	84	71	-	2 456
Insgesamt	60 160	1 283	4 790	12 111	934	3 559	10 172	10 698	10 576	5 959	78	-	54 087

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
April 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	556	521	93,7	2	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 612	1 405	87,2	3	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 731	10	0,2	4 471	94,5
126 - 249 cm ³	335	1	0,3	321	95,8
250 - 499 cm ³	1 306	6	0,5	1 289	98,7
500 - 749 cm ³	3 627	3	0,1	3 621	99,8
750 - 999 cm ³	3 822	2	0,1	3 804	99,5
1000 - 1249 cm ³	3 981	1	0,0	3 963	99,5
1250 und mehr cm ³	2 181	-	-	2 171	99,5
unbekannt ¹⁾	33	-	-	2	6,1
Zusammen	20 016	23	0,1	19 642	98,1
Krafträder insgesamt	22 184	1 949	8,8	19 647	88,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 314	282	8,5	2 913	87,9
Bayern	5 984	481	8,0	5 393	90,1
Berlin	588	29	4,9	558	94,9
Brandenburg	564	45	8,0	497	88,1
Bremen	111	7	6,3	100	90,1
Hamburg	320	9	2,8	308	96,3
Hessen	1 763	188	10,7	1 533	87,0
Mecklenburg-Vorpommern	289	26	9,0	250	86,5
Niedersachsen	1 770	181	10,2	1 537	86,8
Nordrhein-Westfalen	3 776	294	7,8	3 409	90,3
Rheinland-Pfalz	1 141	127	11,1	951	83,3
Saarland	242	38	15,7	202	83,5
Sachsen	785	63	8,0	697	88,8
Sachsen-Anhalt	415	49	11,8	332	80,0
Schleswig-Holstein	650	68	10,5	576	88,6
Thüringen	472	62	13,1	391	82,8
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-April 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 283	1 195	93,1	4	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	4 790	4 082	85,2	10	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	12 111	32	0,3	11 419	94,3
126 - 249 cm ³	934	4	0,4	895	95,8
250 - 499 cm ³	3 559	12	0,3	3 511	98,7
500 - 749 cm ³	10 172	8	0,1	10 134	99,6
750 - 999 cm ³	10 698	2	0,0	10 669	99,7
1000 - 1249 cm ³	10 576	2	0,0	10 547	99,7
1250 und mehr cm ³	5 959	1	0,0	5 934	99,6
unbekannt ¹⁾	78	-	-	12	15,4
Zusammen	54 087	61	0,1	53 121	98,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	60 160	5 338	8,9	53 135	88,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	8 768	648	7,4	7 796	88,9
Bayern	14 757	1 234	8,4	13 216	89,6
Berlin	1 673	81	4,8	1 590	95,0
Brandenburg	1 497	140	9,4	1 305	87,2
Bremen	319	22	6,9	286	89,7
Hamburg	899	45	5,0	843	93,8
Hessen	4 996	459	9,2	4 395	88,0
Mecklenburg-Vorpommern	850	94	11,1	714	84,0
Niedersachsen	4 958	506	10,2	4 310	86,9
Nordrhein-Westfalen	10 930	942	8,6	9 734	89,1
Rheinland-Pfalz	3 056	356	11,6	2 552	83,5
Saarland	779	104	13,4	669	85,9
Sachsen	2 228	192	8,6	1 967	88,3
Sachsen-Anhalt	1 251	141	11,3	1 019	81,5
Schleswig-Holstein	1 745	176	10,1	1 537	88,1
Thüringen	1 454	198	13,6	1 202	82,7
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	237	5	-	242	30	
18 - 20 Jahre	1	55	75	155	1	231	28	
21 - 24 Jahre	3	156	119	422	-	541	72	
25 - 29 Jahre	12	170	186	674	-	860	133	
30 - 34 Jahre	27	195	256	767	1	1 024	158	
35 - 39 Jahre	38	156	312	969	2	1 283	185	
40 - 44 Jahre	74	236	738	1 953	6	2 697	418	
45 - 49 Jahre	97	200	1 059	2 569	4	3 632	494	
50 - 54 Jahre	76	148	998	1 930	4	2 932	337	
55 - 59 Jahre	42	82	647	922	-	1 569	135	
60 - 64 Jahre	34	49	469	472	1	942	67	
65 - 69 Jahre	16	26	265	183	2	450	23	
70 - 74 Jahre	10	15	148	67	-	215	14	
75 - 79 Jahre	1	8	40	25	-	65	4	
80 und mehr Jahre	-	4	13	7	-	20	3	
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-	
Zusammen	431	1 501	5 564	11 121	21	16 706	2 101	
darunter weibliche Halter	52	203	870	1 229	2	2 101	X	
Juristische Personen und unbekannt	125	111	808	2 490	12	3 310	X	
Insgesamt	556	1 612	6 372	13 611	33	20 016	2 101	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	4,3	0,0	-	1,4	1,4	
18 - 20 Jahre	0,2	3,7	1,3	1,4	4,8	1,4	1,3	
21 - 24 Jahre	0,7	10,4	2,1	3,8	-	3,2	3,4	
25 - 29 Jahre	2,8	11,3	3,3	6,1	-	5,1	6,3	
30 - 34 Jahre	6,3	13,0	4,6	6,9	4,8	6,1	7,5	
35 - 39 Jahre	8,8	10,4	5,6	8,7	9,5	7,7	8,8	
40 - 44 Jahre	17,2	15,7	13,3	17,6	28,6	16,1	19,9	
45 - 49 Jahre	22,5	13,3	19,0	23,1	19,0	21,7	23,5	
50 - 54 Jahre	17,6	9,9	17,9	17,4	19,0	17,6	16,0	
55 - 59 Jahre	9,7	5,5	11,6	8,3	-	9,4	6,4	
60 - 64 Jahre	7,9	3,3	8,4	4,2	4,8	5,6	3,2	
65 - 69 Jahre	3,7	1,7	4,8	1,6	9,5	2,7	1,1	
70 - 74 Jahre	2,3	1,0	2,7	0,6	-	1,3	0,7	
75 - 79 Jahre	0,2	0,5	0,7	0,2	-	0,4	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,1	13,5	15,6	11,1	9,5	12,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	22,5	6,9	12,7	18,3	36,4	16,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	534	9	-	543	69
18 - 20 Jahre	2	157	177	344	1	522	67
21 - 24 Jahre	9	430	306	1 011	1	1 318	173
25 - 29 Jahre	24	521	488	1 641	1	2 130	258
30 - 34 Jahre	48	503	636	1 784	1	2 421	343
35 - 39 Jahre	76	513	842	2 324	3	3 169	448
40 - 44 Jahre	158	681	1 929	4 949	12	6 890	987
45 - 49 Jahre	276	596	2 739	6 335	12	9 086	1 132
50 - 54 Jahre	180	435	2 533	4 789	10	7 332	790
55 - 59 Jahre	114	248	1 663	2 373	1	4 037	370
60 - 64 Jahre	67	155	1 161	1 085	1	2 247	144
65 - 69 Jahre	43	78	664	485	3	1 152	58
70 - 74 Jahre	19	61	397	180	1	578	39
75 - 79 Jahre	3	19	109	52	-	161	9
80 und mehr Jahre	1	12	36	18	-	54	10
unbekannt	1	-	4	5	-	9	-
Zusammen	1 021	4 411	14 218	27 384	47	41 649	4 897
darunter weibliche Halter	130	570	1 985	2 909	3	4 897	X
Juristische Personen und unbekannt	262	379	2 386	10 021	31	12 438	X
Insgesamt	1 283	4 790	16 604	37 405	78	54 087	4 897
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	3,8	0,0	-	1,3	1,4
18 - 20 Jahre	0,2	3,6	1,2	1,3	2,1	1,3	1,4
21 - 24 Jahre	0,9	9,7	2,2	3,7	2,1	3,2	3,5
25 - 29 Jahre	2,4	11,8	3,4	6,0	2,1	5,1	5,3
30 - 34 Jahre	4,7	11,4	4,5	6,5	2,1	5,8	7,0
35 - 39 Jahre	7,4	11,6	5,9	8,5	6,4	7,6	9,1
40 - 44 Jahre	15,5	15,4	13,6	18,1	25,5	16,5	20,2
45 - 49 Jahre	27,0	13,5	19,3	23,1	25,5	21,8	23,1
50 - 54 Jahre	17,6	9,9	17,8	17,5	21,3	17,6	16,1
55 - 59 Jahre	11,2	5,6	11,7	8,7	2,1	9,7	7,6
60 - 64 Jahre	6,6	3,5	8,2	4,0	2,1	5,4	2,9
65 - 69 Jahre	4,2	1,8	4,7	1,8	6,4	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	1,9	1,4	2,8	0,7	2,1	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	0,8	0,2	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,3	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,7	12,9	14,0	10,6	6,4	11,8	X
Juristische Personen und unbekannt	20,4	7,9	14,4	26,8	39,7	23,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2011	Januar-April 2011		April 2011	Januar-April 2011		April 2011	Januar-April 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	42	1,1
BMW	-	-	-	-	2	0,0	3	13	0,3
Bova (NL)	24	59	3,9	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	2	24	0,6
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	14	33	0,9
Chevrolet (USA)	-	-	-	28	38	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	72	355	0,4	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,1	866	3 902	4,6	8	28	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	74	86	2,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	9	21	0,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	136	577	0,7	2	12	0,3
Daimler	30	104	6,8	5 536	20 728	24,2	220	1 191	30,8
Evobus	204	653	42,7	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	2	18	0,5
Fiat (I)	3	68	4,4	1 192	6 106	7,1	26	106	2,7
Ford (D)	8	25	1,6	2 367	8 529	10,0	32	122	3,2
Ford (Ausland)	-	2	0,1	11	38	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	3	14	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	5	27	0,7
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	78	282	0,3	1	6	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	59	330	0,4	2	6	0,2
Iveco (F/I)	18	55	3,6	975	3 333	3,9	37	142	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	87	265	0,3	2	11	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	20	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	157	584	0,7	2	6	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	80	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	34	68	1,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	19	0,5
MAN Truck & Bus	121	314	20,5	1 340	4 986	5,8	110	450	11,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	22	27	0,7
Mazda (J)	-	-	-	17	132	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	263	1 076	1,3	4	16	0,4
Multicar	-	-	-	48	157	0,2	21	93	2,4
Neoplan Bus	18	45	2,9	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	346	1 547	1,8	32	118	3,0
Opel	-	-	-	953	4 181	4,9	11	55	1,4
Peugeot (F)	-	2	0,1	711	3 178	3,7	2	20	0,5
Pfau	-	-	-	10	28	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	36	93	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	-	-	1 669	6 103	7,1	37	128	3,3
Renault Trucks (F)	1	1	0,1	124	525	0,6	3	10	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	7	32	2,1	158	595	0,7	11	42	1,1
Santana (E)	-	-	-	3	16	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	26	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	55	253	0,3	-	1	0,0
Solaris (PL)	4	39	2,5	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	14	58	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	7	32	2,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	8	18	0,5
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	207	682	0,8	-	10	0,3
Van Hool (B)	11	27	1,8	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	21	23	1,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	7	0,5	4 161	15 908	18,6	74	321	8,3
Volvo/ -BM (S)	10	24	1,6	183	570	0,7	8	48	1,2
Sonstige Hersteller	6	17	1,1	114	352	0,4	123	404	10,4
Insgesamt	494	1 530	100,0	21 979	85 523	100,0	990	3 872	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2011	Januar-April 2011		April 2011	Januar-April 2011		April 2011	Januar-April 2011		April 2011	Januar-April 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	62	140	1,1	-	-	-	3	5	0,3	65	145	0,5
Agco (D)	641	2 379	18,8	-	-	-	-	2	0,1	641	2 381	9,0
Agco (F/GB)	174	500	3,9	-	-	-	1	1	0,1	175	501	1,9
Argo (I)	35	119	0,9	-	-	-	-	-	-	35	119	0,5
Arctic Cat (A)	16	62	0,5	-	-	-	2	8	0,5	18	70	0,3
Bamford (GB)	5	9	0,1	-	-	-	20	70	4,3	25	79	0,3
Bombardier (CDN)	33	104	0,8	-	-	-	42	140	8,6	75	244	0,9
Carraro (I)	18	57	0,5	-	-	-	-	1	0,1	18	58	0,2
China Engine (RC)	18	47	0,4	-	-	-	-	1	0,1	18	48	0,2
Chunfeng (RC)	16	59	0,5	-	-	-	1	8	0,5	17	67	0,3
Claas	8	33	0,3	-	-	-	15	47	2,9	23	80	0,3
Claas Tractor (F)	210	537	4,2	-	-	-	-	-	-	210	537	2,0
CNH (L)	451	1 514	12,0	-	-	-	-	-	-	451	1 514	5,7
CNH (USA)	5	22	0,2	-	-	-	1	2	0,1	6	24	0,1
Daedong (ROK)	26	65	0,5	-	-	-	-	-	-	26	65	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	569	2 218	18,3	-	-	-	569	2 218	8,4
Daimler	4	15	0,1	854	2 990	24,7	21	84	5,1	879	3 089	11,7
Deere (E/F/USA)	782	2 078	16,4	-	-	-	-	4	0,2	782	2 082	7,9
Dinli (RC)	49	138	1,1	-	-	-	-	-	-	49	138	0,5
Egholm (DK)	5	17	0,1	-	-	-	2	16	1,0	7	33	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	10	26	1,6	10	26	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	31	1,9	7	31	0,1
Her Chee (RC)	19	42	0,3	-	-	-	-	1	0,1	19	43	0,2
Holder, Metzgingen	17	61	0,5	-	-	-	-	-	-	17	61	0,2
Honda (J/USA)	8	28	0,2	-	-	-	15	41	2,5	23	69	0,3
Iseki (J)	59	262	2,1	-	-	-	1	5	0,3	60	267	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	25	0,2	-	-	-	-	-	-	3	25	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	147	546	4,5	-	-	-	147	546	2,1
Kawasaki (J)	17	59	0,5	-	-	-	39	107	6,5	56	166	0,6
Kramer-Werke	44	130	1,0	-	-	-	2	2	0,1	46	132	0,5
KTM (A)	1	7	0,1	-	-	-	6	35	2,1	7	42	0,2
Kubota (J)	108	346	2,7	-	-	-	1	3	0,2	109	349	1,3
Kukje (ROK)	24	90	0,7	-	-	-	-	1	0,1	24	91	0,3
Kwang Yang (RC)	78	211	1,7	-	-	-	5	21	1,3	83	232	0,9
Lindner (A)	28	89	0,7	-	-	-	3	9	0,6	31	98	0,4
MAN Truck & Bus	-	1	0,0	714	2 732	22,6	1	4	0,2	715	2 737	10,4
Merlo (I)	15	63	0,5	-	-	-	-	1	0,1	15	64	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	30	113	0,9	-	-	-	-	-	-	30	113	0,4
Polaris (USA)	13	42	0,3	-	-	-	78	257	15,7	91	299	1,1
Reform-Werke (A)	8	20	0,2	-	-	-	-	-	-	8	20	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	119	556	4,6	-	-	-	119	556	2,1
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	337	1 321	10,9	-	-	-	337	1 321	5,0
Same (I)	235	695	5,5	-	-	-	-	-	-	235	695	2,6
Same Deutz-Fahr	106	397	3,1	-	-	-	-	-	-	106	397	1,5
Standard Motor (RC)	-	4	0,0	-	-	-	23	52	3,2	23	56	0,2
Suzuki (J)	25	78	0,6	-	-	-	25	76	4,6	50	154	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	216	663	5,2	-	-	-	2	3	0,2	218	666	2,5
Valtra (FIN)	56	219	1,7	-	-	-	-	-	-	56	219	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	386	1 721	14,2	2	2	0,1	388	1 723	6,5
Yamaha (J/USA)	87	233	1,8	-	-	-	64	200	12,2	151	433	1,6
Zetor ZKL (CZ)	9	31	0,2	-	-	-	-	-	-	9	31	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	7	52	0,4	-	-	-	5	12	0,7	12	64	0,2
Sonstige Hersteller	202	803	6,3	5	11	0,1	108	357	21,8	315	1 171	4,4
Insgesamt	3 973	12 659	100,0	3 131	12 095	100,0	505	1 635	100,0	7 609	26 389	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	115	135	9	5	4	4	71	1	41	94
leichte vierrädrige Kfz	208	384	18	51	2	5	125	32	163	221
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	688	1 339	140	123	33	61	374	54	370	814
126 - 249 cm³	58	84	11	9	-	7	30	4	28	48
250 - 499 cm³	226	374	34	30	4	28	113	10	84	225
500 - 749 cm³	556	776	114	141	13	54	285	63	292	619
750 - 999 cm³	584	1 146	107	88	23	58	286	60	287	613
1000 - 1249 cm³	575	1 234	82	68	19	61	289	36	304	710
1250 und mehr cm³	294	502	71	49	13	41	186	29	200	432
unbekannt ¹⁾	10	10	2	-	-	1	4	-	1	-
Zusammen	2 991	5 465	561	508	105	311	1 567	256	1 566	3 461
Krafträder insgesamt	3 314	5 984	588	564	111	320	1 763	289	1 770	3 776
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 329	1 012	275	142	54	420	504	87	537	1 503
1000 - 1199 cm³	2 673	3 610	618	597	159	932	1 980	360	4 040	4 750
1200 - 1399 cm³	6 186	8 840	1 163	1 138	275	2 606	6 072	718	7 684	10 710
1400 - 1599 cm³	5 365	9 905	1 270	966	284	2 331	4 745	748	5 676	9 391
1600 - 1799 cm³	2 839	2 992	395	313	163	1 206	2 107	254	1 081	2 518
1800 - 1999 cm³	8 768	16 140	1 184	1 058	361	3 576	7 625	679	8 383	12 636
2000 - 2499 cm³	3 840	3 406	444	365	165	947	1 999	214	1 386	3 546
2500 - 2999 cm³	2 740	5 110	438	239	144	828	1 780	170	1 292	3 378
3000 - 3999 cm³	716	611	90	35	28	85	176	19	210	452
4000 und mehr cm³	550	626	56	16	19	65	210	11	173	419
unbekannt ¹⁾	57	33	14	3	2	19	9	2	84	28
Insgesamt	35 063	52 285	5 947	4 872	1 654	13 015	27 207	3 262	30 546	49 331
darunter										
Wohnmobile	659	775	63	70	15	36	285	49	499	879
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	23	5	2	-	13	15	7	4	14
Kraftomnibusse	87	152	7	14	1	24	34	13	41	63
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	886	1 407	383	273	62	399	614	162	638	1 743
1000 - 1499 kg	990	1 955	283	271	45	463	1 029	142	755	1 380
1500 - 1999 kg	69	84	6	9	4	15	35	9	100	90
2000 - 2499 kg	67	223	42	16	4	6	57	6	65	73
2500 - 2999 kg	45	92	6	9	5	101	19	7	21	75
3000 - 3499 kg	21	22	6	2	-	7	12	-	11	72
3500 - 3999 kg	25	26	6	1	-	2	14	4	15	26
4000 - 4499 kg	21	20	3	1	-	-	6	2	7	9
4500 - 4999 kg	16	28	2	3	-	2	12	4	14	31
5000 - 5999 kg	30	64	38	12	1	12	20	10	31	43
6000 - 7499 kg	35	68	2	9	-	4	11	6	18	31
7500 - 8999 kg	26	43	3	3	-	2	20	5	22	57
9000 - 9999 kg	25	24	1	4	-	3	12	2	9	24
10000 und mehr kg	168	329	82	53	13	20	114	10	161	247
unbekannt	2	2	-	-	-	1	1	-	-	2
Insgesamt	2 426	4 387	863	666	134	1 037	1 976	369	1 867	3 903

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2011	Deutschland Januar-April 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
37	5	13	4	16	2	-	556	1 283	Krafträder dreirädrige Kfz
116	32	63	64	55	73	-	1 612	4 790	leichte vierrädrige Kfz
240	52	147	94	123	79	-	4 731	12 111	zweirädrige Kfz
13	3	22	4	4	10	-	335	934	Hubraum bis 125 cm³
52	11	40	19	28	28	-	1 306	3 559	126 - 249 cm³
165	32	213	81	123	100	-	3 627	10 172	250 - 499 cm³
177	33	131	57	96	76	-	3 822	10 698	500 - 749 cm³
213	43	108	44	126	69	-	3 981	10 576	750 - 999 cm³
126	30	47	48	79	34	-	2 181	5 959	1000 - 1249 cm³
2	1	1	-	-	1	-	33	78	1250 und mehr cm³
988	205	709	347	579	397	-	20 016	54 087	unbekannt ¹⁾
1 141	242	785	415	650	472	-	22 184	60 160	Zusammen
387	125	242	109	190	154	-	7 070	29 886	Krafträder insgesamt
914	331	1 321	649	746	749	-	24 429	105 233	Personenkraftwagen
2 564	811	2 492	1 257	1 589	1 486	-	55 591	214 012	Hubraum bis 999 cm³
2 109	983	2 074	1 028	1 355	1 118	1	49 349	193 703	1000 - 1199 cm³
617	128	620	312	345	328	-	16 218	62 080	1200 - 1399 cm³
2 592	916	2 369	1 117	1 644	1 432	4	70 484	272 647	1400 - 1599 cm³
860	185	569	269	618	348	4	19 165	64 060	1600 - 1799 cm³
744	187	539	249	428	269	2	18 537	69 097	1800 - 1999 cm³
105	34	52	33	57	42	-	2 745	9 264	2000 - 2499 cm³
83	19	47	15	49	17	-	2 375	8 784	2500 - 2999 cm³
7	2	19	1	2	6	-	288	888	3000 - 3999 cm³
10 982	3 721	10 344	5 039	7 023	5 949	11	266 251	1 029 654	4000 und mehr cm³
202	39	110	44	192	56	3	3 976	8 855	Insgesamt
8	3	25	3	4	1	-	139	563	darunter
21	4	12	2	8	11	-	494	1 530	Wohnmobile
367	97	509	214	282	297	-	8 333	32 973	Kraftomnibusse
350	86	459	254	237	226	-	8 925	34 854	Lastkraftwagen
29	6	20	15	23	9	-	523	2 014	Nutzlast bis 999 kg
29	5	17	9	17	19	-	655	2 592	1000 - 1499 kg
20	-	19	9	9	10	-	447	1 666	1500 - 1999 kg
9	2	22	3	5	7	-	201	768	2000 - 2499 kg
8	-	10	2	6	2	-	147	577	2500 - 2999 kg
7	2	15	5	3	6	-	107	376	3000 - 3499 kg
5	-	10	3	2	7	-	139	447	3500 - 3999 kg
11	6	21	23	19	14	-	355	1 405	4000 - 4499 kg
14	-	22	5	5	4	-	234	892	4500 - 4999 kg
12	4	6	4	9	6	-	222	896	5000 - 5999 kg
9	1	4	6	-	10	-	134	476	6000 - 7499 kg
75	21	102	51	45	57	-	1 548	5 533	7500 - 8999 kg
-	-	-	1	-	-	-	9	54	9000 - 9999 kg
945	230	1 236	604	662	674	-	21 979	85 523	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	96	183	8	38	2	3	79	28	98	131
31 - 50 kW	73	116	-	14	1	1	19	19	26	56
51 - 70 kW	102	209	-	9	1	4	27	11	36	46
71 - 90 kW	75	178	-	14	-	-	37	7	52	39
91 und mehr kW	176	475	-	45	-	-	61	90	243	188
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	522	1 161	8	120	4	8	223	155	455	460
darunter										
leichte Zugmaschinen	65	162	7	21	4	1	74	25	77	107
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
151 - 200 kW	4	-	-	1	-	-	-	-	3	-
201 - 250 kW	3	5	3	-	-	-	-	-	1	5
251 - 300 kW	45	28	13	8	6	2	31	28	87	77
301 - 350 kW	243	312	74	62	18	51	145	67	251	439
351 und mehr kW	67	104	15	10	6	3	28	7	35	72
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362	450	105	81	30	56	204	103	378	594
Sonstige Zugmaschinen	74	146	1	17	-	6	42	9	28	42
Zugmaschinen insgesamt	958	1 757	114	218	34	70	469	267	861	1 096
Sonstige Kfz	108	212	33	30	6	13	40	18	126	166
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 956	64 777	7 552	6 364	1 940	14 479	31 489	4 218	35 211	58 335
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 565	5 393	435	994	151	266	1 719	801	3 572	4 762
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	193	334	16	58	39	22	156	164	575	521
Wohnwagen	442	459	29	60	18	23	169	53	281	729

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2011	Deutschland Januar-April 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
56	12	62	46	31	80	-	953	3 028	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
25	4	18	9	10	36	-	427	1 451	Zugmaschinen bis 30 kW
50	2	18	4	10	13	-	542	1 872	31 - 50 kW
22	-	15	5	14	4	-	462	1 452	51 - 70 kW
49	13	58	64	96	31	-	1 589	4 856	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
202	31	171	128	161	164	-	3 973	12 659	unbekannt
49	12	53	38	20	67	-	782	2 430	Zusammen
-	-	3	-	-	-	-	7	27	darunter
-	-	-	-	-	-	-	8	25	leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	19	69	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
40	1	14	49	19	22	-	470	1 826	151 - 200 kW
116	15	145	68	98	71	-	2 175	8 472	201 - 250 kW
42	9	20	8	16	10	-	452	1 676	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
198	25	183	125	134	103	-	3 131	12 095	351 und mehr kW
51	14	26	10	12	27	-	505	1 635	unbekannt
451	70	380	263	307	294	-	7 609	26 389	Zusammen
72	8	55	25	41	35	2	990	3 872	Sonstige Zugmaschinen
13 612	4 275	12 812	6 348	8 691	7 435	13	319 507	1 207 128	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 536	450	1 234	763	1 120	918	10	27 689	86 938	Anhänger insgesamt
144	23	119	73	105	104	-	2 646	9 819	darunter
153	40	101	48	153	73	-	2 831	6 426	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2011										
bis 500	-	-	-	-	532	-	-	300	-	15
501 - 800	-	-	-	-	551	-	6	9 530	1	64
801 - 1000	6	-	-	-	23	-	1	970	1	98
1001 - 1200	4 234	-	-	-	16	-	1	744	-	220
1201 - 1400	8 659	-	-	3	115	-	2	2 921	2	514
1401 - 1700	48 562	-	-	81	51	-	4	2 266	-	1 384
1701 - 2000	88 094	-	-	1 254	116	-	5	2 533	-	466
2001 - 2500	93 827	-	-	2 302	99	-	38	956	-	62
2501 - 2800	8 917	14	-	3 758	26	-	20	1 324	1	2
2801 - 3000	6 240	227	-	2 812	11	-	17	645	-	2
3001 - 3500	6 935	3 033	2	7 312	82	2	186	796	-	4
3501 - 4000	333	302	1	22	37	-	21	9	1	-
4001 - 5000	340	301	25	230	183	3	85	51	1	-
5001 - 6000	44	39	12	115	264	-	29	37	2	-
6001 - 7000	36	36	1	78	275	1	31	26	4	-
7001 - 7500	11	11	6	1 179	124	3	41	8	2	-
7501 - 8000	-	-	-	11	271	-	11	59	1	-
8001 - 9000	4	4	4	65	457	-	22	42	6	-
9001 - 10000	3	3	-	37	257	-	7	46	5	-
10001 - 12000	6	6	1	683	345	3	33	222	-	-
12001 - 14000	-	-	4	23	481	7	29	104	-	-
14001 - 16000	-	-	16	122	102	1	121	101	4	-
16001 - 18000	-	-	30	297	1 631	1 561	98	744	6	-
18001 - 20000	-	-	243	67	880	878	29	206	10	-
20001 - 22000	-	-	-	36	548	547	16	154	12	-
22001 - 24000	-	-	60	30	8	6	7	163	-	-
24001 - 26000	-	-	39	813	50	49	39	13	6	-
26001 - 28000	-	-	27	320	45	45	35	23	5	-
28001 - 30000	-	-	23	41	6	6	1	85	21	-
30001 - 40000	-	-	-	241	10	10	31	2 503	2 452	-
40001 - 50000	-	-	-	47	8	8	12	82	79	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	4	1	11	26	24	-
	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt	266 251	3 976	494	21 979	7 609	3 131	990	27 689	2 646	2 831
Januar-April 2011										
bis 500	-	-	-	-	1 582	-	1	802	-	25
501 - 800	-	-	-	-	1 807	-	7	29 867	9	136
801 - 1000	17	-	-	-	69	-	2	2 833	5	194
1001 - 1200	17 950	-	-	-	42	-	2	2 117	-	451
1201 - 1400	33 057	-	-	10	335	-	2	8 632	4	1 161
1401 - 1700	202 564	-	-	273	206	-	6	5 894	1	3 156
1701 - 2000	340 033	-	-	5 540	398	-	15	8 092	3	1 117
2001 - 2500	354 050	-	-	9 415	407	-	175	2 939	1	169
2501 - 2800	36 098	33	-	15 016	78	-	77	4 257	7	5
2801 - 3000	23 233	726	-	11 199	52	-	90	2 190	-	3
3001 - 3500	20 653	6 420	4	27 396	295	12	863	2 436	3	8
3501 - 4000	757	631	6	95	157	-	181	45	2	-
4001 - 5000	973	790	145	963	523	7	346	171	4	-
5001 - 6000	103	94	46	376	936	-	103	122	6	-
6001 - 7000	102	102	1	347	1 035	2	123	92	18	-
7001 - 7500	34	31	24	4 443	394	18	210	25	3	-
7501 - 8000	-	-	-	64	790	-	32	153	6	-
8001 - 9000	11	11	12	246	1 313	2	103	98	6	-
9001 - 10000	4	4	-	145	824	3	59	174	9	-
10001 - 12000	12	12	2	2 528	1 089	11	168	811	1	-
12001 - 14000	1	-	14	99	1 424	13	118	353	5	-
14001 - 16000	1	1	20	378	359	7	339	262	13	-
16001 - 18000	-	-	106	1 237	6 170	5 952	219	2 800	30	-
18001 - 20000	-	-	736	280	3 586	3 584	69	637	28	-
20001 - 22000	-	-	-	123	2 051	2 050	50	489	55	-
22001 - 24000	-	-	152	81	22	13	30	558	2	-
24001 - 26000	-	-	87	3 084	164	155	162	34	16	-
26001 - 28000	-	-	63	1 241	178	175	107	113	28	-
28001 - 30000	-	-	112	111	18	18	1	281	102	-
30001 - 40000	-	-	-	710	37	37	99	9 105	8 914	-
40001 - 50000	-	-	-	114	29	29	64	441	433	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	7	18	7	48	112	105	-
	-	-	-	2	1	-	1	3	-	1
Insgesamt	1 029 654	8 855	1 530	85 523	26 389	12 095	3 872	86 938	9 819	6 426

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
April 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	236	-	183	629	20	70	1 124	370	6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	91	-	57	14	9	2	165	20	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	765	31 972	32	1 830	223	141	76	34 898	878	249
Energieversorgung	3	664	-	277	7	-	5	956	71	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	342	-	254	24	21	50	671	78	13
Baugewerbe/Bau	38	2 716	-	2 188	121	85	47	5 110	855	72
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 655	48 130	83	3 846	1 104	489	101	55 919	1 523	207
Verkehr und Lagerei	35	2 432	229	1 800	1 553	1 538	37	6 086	1 683	1 219
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	494	-	79	3	-	-	587	40	-
Information und Kommunikation	15	1 236	-	110	3	2	-	1 364	29	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	1 580	-	45	4	-	2	1 637	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	264	-	80	5	-	1	354	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	979	-	53	3	1	-	1 052	25	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	155	31 474	21	3 432	246	182	35	35 363	879	364
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	98	27 186	5	2 784	137	125	10	30 220	552	323
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28	1 739	8	324	117	1	248	2 464	209	1
Erziehung und Unterricht	49	185	-	5	2	-	-	241	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	2 627	2	138	13	2	13	2 804	64	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	273	4	17	8	7	-	311	38	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	672	21 884	82	4 150	714	434	179	27 681	1 935	353
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	118	-	11	9	-	4	144	12	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 701	116 801	33	3 098	2 806	199	120	140 559	18 927	151
Unbekannt	-	14	-	2	1	-	-	17	2	-
Insgesamt	22 184	266 251	494	21 979	7 609	3 131	990	319 507	27 689	2 646

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-April 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19	926	-	605	2 098	57	162	3 810	1 238	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	352	1	180	48	41	14	596	75	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 120	119 023	107	7 443	910	526	272	129 875	2 798	674
Energieversorgung	22	2 331	11	1 317	40	-	32	3 753	281	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 589	6	1 051	88	64	194	2 935	310	47
Baugewerbe/Bau	79	9 763	1	8 184	385	277	219	18 631	2 946	241
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 560	221 098	200	16 746	3 461	1 832	403	253 468	4 585	854
Verkehr und Lagerei	87	9 211	793	6 946	6 345	6 285	145	23 527	6 594	4 819
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	27	1 790	-	319	14	1	6	2 156	90	3
Information und Kommunikation	23	4 686	-	564	11	6	16	5 300	92	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	6 209	-	192	11	-	5	6 432	37	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	1 173	-	231	20	2	4	1 441	80	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	44	3 410	-	211	10	2	8	3 683	90	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	514	123 804	50	9 892	1 014	753	176	135 450	2 573	1 103
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	329	106 194	9	6 948	584	546	44	114 108	1 428	926
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	81	8 430	26	1 422	464	9	1 065	11 488	858	5
Erziehung und Unterricht	130	739	-	27	9	-	2	907	55	-
Gesundheits- und Sozialwesen	36	10 072	15	562	75	3	47	10 807	244	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	1 043	6	80	20	8	2	1 177	136	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 772	83 143	230	16 893	2 425	1 527	744	105 207	6 594	1 423
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	429	1	46	23	3	29	531	56	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	43 581	420 334	80	12 602	8 912	697	327	485 836	57 196	553
Unbekannt	-	99	3	10	6	2	-	118	10	-
Insgesamt	60 160	1 029 654	1 530	85 523	26 389	12 095	3 872	1 207 128	86 938	9 819

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in May 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg