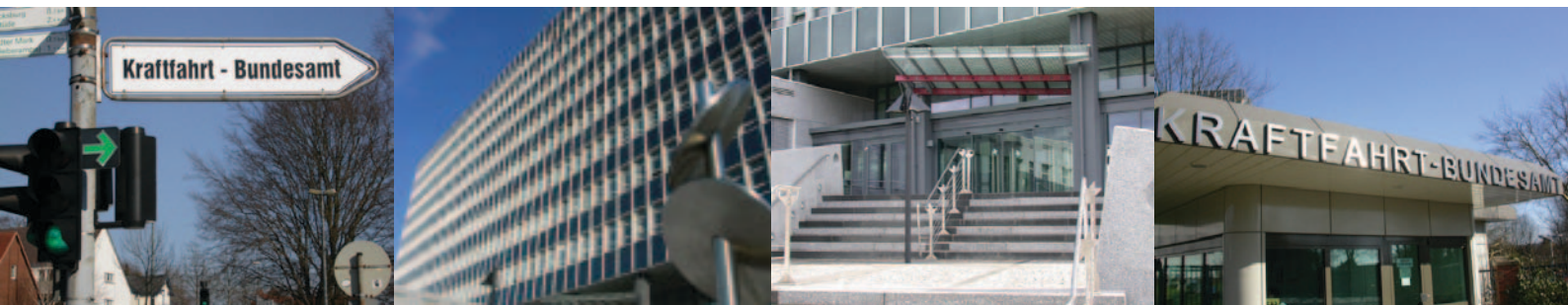


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2011

































FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Marken

Marke	Mai 2011		Veränd. gegenüber Mai 2010 in %	Januar-Mai 2011		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	1 030	0,3	+ 113,3	4 925	0,4		83,7
 Audi	24 055	7,9	+ 23,8	102 118	7,7		14,1
 BMW, Mini	29 346	9,6	+ 27,6	119 864	9,0		14,0
 Chevrolet	3 421	1,1	+ 135,8	11 631	0,9		30,1
 Chrysler, Jeep, Dodge	421	0,1	- 39,8	2 091	0,2	-24,7	
 Citroen	7 845	2,6	+ 29,6	30 145	2,3		8,3
 Daihatsu	392	0,1	- 2,5	1 702	0,1	-22,0	
 Fiat	9 934	3,3	+ 13,6	36 562	2,7		4,8
 Ford	21 338	7,0	+ 27,6	96 634	7,2		18,1
 Honda	1 740	0,6	- 37,7	12 880	1,0	-7,9	
 Hyundai	7 853	2,6	+ 22,2	37 614	2,8		27,5
 Jaguar	274	0,1	- 8,4	1 214	0,1		4,4
 Kia	3 639	1,2	+ 21,1	14 869	1,1		8,3
 Lada	134	0,0	- 24,7	1 048	0,1		14,2
 Lancia	72	0,0	- 45,9	483	0,0	-26,4	
 Land Rover	674	0,2	+ 40,1	2 719	0,2		9,9
 Mazda	3 375	1,1	- 19,9	19 934	1,5		3,5
 Mercedes	26 755	8,8	- 0,1	110 939	8,3		3,4
 Mitsubishi	2 815	0,9	+ 72,5	14 194	1,1		63,6
 Nissan, Infiniti	5 954	2,0	+ 61,4	31 377	2,4		26,2
 Opel	25 883	8,5	+ 36,1	106 652	8,0		22,1
 Peugeot	9 069	3,0	+ 18,1	36 171	2,7	-2,6	
 Porsche	1 860	0,6	+ 44,5	7 717	0,6		27,5
 Renault, Dacia	13 543	4,4	+ 5,2	67 180	5,0		11,5
 Seat	5 296	1,7	+ 37,7	24 025	1,8		21,1
 Skoda	14 201	4,7	+ 29,7	60 143	4,5		10,9
 Smart	3 178	1,0	+ 15,6	13 379	1,0		20,2
 Subaru	380	0,1	- 27,6	3 544	0,3		29,7
 Suzuki	2 892	0,9	+ 26,2	14 977	1,1		11,4
 Toyota, Lexus	5 933	1,9	+ 11,9	35 050	2,6		23,1
 Volvo	3 034	1,0	+ 56,8	14 686	1,1		44,7
 VW	67 613	22,2	+ 25,0	295 045	22,1		10,2
Sonstige	594	0,2	+ 2,1	2 685	0,2		
Insgesamt	304 543	100,0	+ 22,0	1 334 197	100,0		13,1

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2011												
Alfa Romeo	1 030	228	1	-	228	-	19	-	132	-	422	-
Audi	24 055	2 945	184	8	700	344	1 501	22	6 939	1 462	9 779	171
BMW, Mini	29 346	4 309	73	162	968	7	2 351	359	7 111	1 934	12 056	16
Chevrolet	3 421	583	4	2	455	1	394	271	749	213	749	-
Chrysler, Jeep, Dodge	421	53	3	3	16	-	9	13	66	23	235	-
Citroen	7 845	1 079	234	-	913	-	756	73	2 456	334	1 889	111
Daihatsu	392	40	35	-	67	-	29	42	123	-	56	-
Fiat	9 934	1 872	370	15	957	28	1 453	63	1 288	50	1 374	2 464
Ford	21 338	3 243	115	191	1 640	4	1 692	391	6 332	952	6 213	565
Honda	1 740	255	1	2	208	3	109	22	504	323	313	-
Hyundai	7 853	1 427	32	4	575	-	351	51	2 918	198	2 284	13
Jaguar	274	17	2	-	22	-	10	34	45	-	144	-
Kia	3 639	361	165	64	182	1	309	11	1 509	40	995	2
Lada	134	9	-	-	15	-	5	94	8	-	3	-
Lancia	72	16	1	-	4	-	3	-	10	3	35	-
Land Rover	674	69	25	1	2	-	22	49	179	18	309	-
Mazda	3 375	351	-	-	176	1	525	83	1 147	93	996	3
Mercedes	26 755	2 289	686	16	470	8	978	109	10 471	510	10 974	244
Mitsubishi	2 815	477	2	2	132	1	203	36	695	562	703	2
Nissan, Infiniti	5 954	823	3	45	639	516	284	63	1 617	434	1 527	3
Opel	25 883	3 029	159	4	955	12	2 897	294	10 153	2 195	6 177	8
Peugeot	9 069	1 376	86	3	544	-	562	12	3 746	240	2 475	25
Porsche	1 860	283	15	-	57	7	94	15	237	124	1 016	12
Renault, Dacia	13 543	1 987	28	12	1 870	3	1 334	65	2 981	1 199	4 038	26
Seat	5 296	1 109	173	1	406	-	253	3	1 249	95	2 000	7
Skoda	14 201	1 555	1 221	9	979	143	1 753	569	3 840	797	3 318	17
Smart	3 178	238	1	-	3	1	2	-	1 505	-	1 426	2
Subaru	380	28	3	-	31	1	18	55	190	-	54	-
Suzuki	2 892	334	1	200	326	1	132	289	896	18	692	3
Toyota, Lexus	5 933	953	62	7	873	50	535	17	2 203	138	1 092	3
Volvo	3 034	317	4	9	118	-	197	17	797	88	1 439	48
VW	67 613	6 003	759	390	3 316	612	8 661	359	21 920	6 348	18 869	376
Sonstige	594	76	13	5	33	-	23	8	138	11	175	112
Insgesamt	304 543	37 734	4 461	1 155	17 880	1 744	27 464	3 489	94 154	18 402	93 827	4 233
dar. weibliche Halter	44 818	7 149	834	278	4 718	333	4 555	704	11 389	2 481	11 830	547

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2011												
Alfa Romeo	4 925	1 065	14	2	1 077	1	117	11	639	4	1 995	-
Audi	102 118	12 533	783	32	3 369	1 483	7 310	108	29 335	6 028	40 403	734
BMW, Mini	119 864	17 112	353	527	3 382	39	9 331	1 250	30 575	7 999	49 245	51
Chevrolet	11 631	1 865	15	30	1 412	4	1 367	841	2 928	625	2 543	1
Chrysler, Jeep, Dodge	2 091	174	26	25	104	1	69	87	477	41	1 078	9
Citroen	30 145	4 006	1 106	2	3 642	6	3 206	319	8 918	1 129	7 406	405
Daihatsu	1 702	189	108	1	296	2	81	151	599	1	274	-
Fiat	36 562	6 628	1 402	44	3 814	124	4 942	320	4 543	200	6 006	8 539
Ford	96 634	14 815	526	702	6 549	19	8 288	1 880	29 527	3 564	28 846	1 918
Honda	12 880	1 711	24	7	1 691	9	1 070	248	3 841	1 601	2 675	3
Hyundai	37 614	6 929	153	26	3 202	4	1 870	154	13 648	951	10 638	39
Jaguar	1 214	54	12	1	107	-	41	123	267	1	607	1
Kia	14 869	1 466	799	226	742	4	1 383	38	5 988	213	3 973	37
Lada	1 048	81	5	-	113	1	86	683	46	6	26	1
Lancia	483	87	10	-	30	-	16	1	59	26	254	-
Land Rover	2 719	295	84	2	14	1	78	193	654	107	1 287	4
Mazda	19 934	1 941	4	4	943	10	2 906	409	6 732	508	6 469	8
Mercedes	110 939	9 382	2 736	65	2 182	29	4 266	445	44 644	2 415	43 661	1 114
Mitsubishi	14 194	2 836	22	9	516	3	1 413	134	3 333	2 253	3 664	11
Nissan, Infiniti	31 377	4 289	38	193	3 207	2 782	1 587	299	8 619	2 231	8 117	15
Opel	106 652	11 268	689	22	3 728	53	13 323	1 462	42 424	9 077	24 572	34
Peugeot	36 171	5 203	284	12	2 547	8	2 332	52	14 773	711	10 171	78
Porsche	7 717	1 273	73	5	193	44	359	64	1 198	463	4 008	37
Renault, Dacia	67 180	9 743	146	89	10 271	17	7 366	443	12 879	6 412	19 713	101
Seat	24 025	4 746	636	7	1 887	9	1 428	21	5 814	587	8 856	34
Skoda	60 143	6 371	4 638	30	4 071	639	8 602	2 129	15 935	3 114	14 542	72
Smart	13 379	264	7	4	9	5	7	5	7 212	4	5 858	4
Subaru	3 544	247	53	-	188	6	198	389	1 928	-	526	9
Suzuki	14 977	1 667	7	797	1 536	7	638	1 878	5 107	167	3 157	16
Toyota, Lexus	35 050	5 298	295	27	4 231	344	3 930	115	13 418	971	6 409	12
Volvo	14 686	1 564	6	55	571	-	983	78	3 706	416	7 243	64
VW	295 045	27 372	2 918	1 530	13 548	1 983	35 466	1 635	97 230	26 463	85 558	1 342
Sonstige	2 685	284	52	19	230	3	114	47	654	59	753	470
Insgesamt	1 334 197	162 758	18 024	4 495	79 402	7 640	124 173	16 012	417 650	78 347	410 533	15 163
dar. weibliche Halter	191 132	28 837	3 214	1 152	21 145	1 431	19 574	2 937	49 114	10 216	51 412	2 100

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	339	401	60	96	21	32	157	46	252
dar.: Benzin	279	333	51	83	16	31	132	36	180
Diesel	55	62	9	9	5	1	24	10	28
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	7	3	11	-	-	-	3	-	1
dar.: Benzin	3	3	2	-	-	-	1	-	-
Diesel	2	-	9	-	-	-	-	-	1
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	820	1 114	109	129	30	78	548	73	473
dar.: Benzin	3	2	1	-	1	-	4	1	3
Diesel	817	1 112	108	129	29	78	544	72	469
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	58	45	12	13	-	6	18	6	31
dar.: Benzin	3	1	3	-	-	-	-	-	-
Diesel	54	42	9	13	-	4	18	6	30
Euro 5 (35A0-35M0)	38 100	57 547	7 437	5 606	2 184	12 182	32 393	3 722	33 157
dar.: Benzin	19 413	28 691	4 454	3 333	1 059	5 886	15 971	2 103	18 318
Diesel	18 460	28 601	2 909	2 224	1 115	6 247	16 272	1 593	14 600
Euro 6 (36N0-36Y0)	123	100	16	9	11	70	82	6	66
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	123	100	16	9	11	70	82	6	66
Sonstige	26	440	1	3	-	-	7	1	130
Insgesamt	39 473	59 650	7 646	5 856	2 246	12 368	33 208	3 854	34 110
dar.: Benzin	19 714	29 296	4 512	3 417	1 076	5 917	16 112	2 140	18 586
Diesel	19 521	30 065	3 060	2 386	1 160	6 400	16 943	1 688	15 236
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	39 490	59 713	7 653	5 860	2 249	12 382	33 223	3 856	34 165
davon mit									
Benzin	19 714	29 297	4 512	3 417	1 076	5 917	16 112	2 140	18 587
Diesel	19 521	30 067	3 060	2 386	1 160	6 400	16 943	1 688	15 237
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20	38	1	15	2	-	22	5	66
Erdgas (einschl. bivalent)	69	108	23	16	4	24	44	8	125
Elektro	17	60	7	4	3	14	15	2	53
Hybrid	149	142	50	22	4	27	87	13	97
sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
673	205	69	125	70	117	63	-	2 726	Euro 4 (0462-0464)
595	156	66	104	63	102	55	-	2 282	dar.: Benzin
63	46	2	21	6	13	6	-	360	Diesel
6	1	-	-	1	-	1	-	34	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2	-	-	-	-	-	-	-	11	dar.: Benzin
3	1	-	-	1	-	1	-	18	Diesel
1 026	265	54	354	110	212	103	-	5 498	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
5	1	-	-	-	3	2	-	26	dar.: Benzin
1 020	264	54	354	110	209	101	-	5 470	Diesel
68	17	7	16	22	19	3	-	341	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	1	1	-	10	dar.: Benzin
66	17	7	16	22	18	2	-	324	Diesel
55 966	11 490	3 716	11 333	5 569	7 808	6 239	15	294 464	Euro 5 (35A0-35M0)
29 894	6 268	2 156	6 872	3 596	4 369	3 739	-	156 122	dar.: Benzin
25 722	5 147	1 550	4 387	1 937	3 378	2 458	15	136 615	Diesel
84	10	3	13	6	4	4	-	607	Euro 6 (36N0-36Y0)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
83	10	3	13	6	4	4	-	606	Diesel
6	-	-	6	2	-	-	-	622	Sonstige
57 829	11 988	3 849	11 847	5 780	8 160	6 413	15	304 292	Insgesamt
30 503	6 425	2 222	6 976	3 660	4 475	3 797	-	158 828	dar.: Benzin
26 958	5 485	1 616	4 797	2 083	3 622	2 572	15	143 607	Diesel
57 863	12 003	3 862	11 851	5 782	8 162	6 414	15	304 543	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
30 503	6 426	2 222	6 976	3 660	4 475	3 797	-	158 831	Benzin
26 958	5 490	1 616	4 797	2 083	3 622	2 572	15	143 615	Diesel
125	14	1	12	6	11	10	-	348	Flüssiggas (einschl. bivalent)
94	18	3	21	13	27	19	-	616	Erdgas (einschl. bivalent)
34	9	13	4	2	2	1	-	240	Elektro
147	46	7	41	18	25	15	-	890	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	3	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	96 834	1 401	-	1	-	95 394	-	36	96 832
1400 - 1999 cm ³	52 518	677	-	-	-	51 663	-	177	52 517
2000 und mehr cm ³	9 479	204	11	25	10	9 065	1	163	9 479
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	158 831	2 282	11	26	10	156 122	1	376	158 828
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 239	37	-	5	-	3 197	-	-	3 239
1400 - 1999 cm ³	101 510	251	-	496	1	100 489	148	123	101 508
2000 und mehr cm ³	38 866	72	18	4 969	323	32 929	458	91	38 860
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143 615	360	18	5 470	324	136 615	606	214	143 607
Flüssiggas (einschl. bivalent)	348	42	1	2	1	302	-	-	348
Erdgas (einschl. bivalent)	616	1	-	-	6	608	-	1	616
Elektro	240	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	890	41	4	-	-	814	-	31	890
Sonstige	3	-	-	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	304 543	2 726	34	5 498	341	294 464	607	622	304 292
Januar-Mai 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	432 945	17 505	2	1	1	415 293	-	136	432 938
1400 - 1999 cm ³	235 487	8 481	5	2	-	226 358	-	634	235 480
2000 und mehr cm ³	39 908	1 514	89	143	40	37 601	1	518	39 906
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	708 341	27 500	96	146	41	679 253	1	1 288	708 325
Diesel									
bis 1399 cm ³	14 593	506	-	21	2	14 062	-	2	14 593
1400 - 1999 cm ³	442 447	3 694	-	2 615	2	435 289	354	484	442 438
2000 und mehr cm ³	158 920	442	153	19 138	1 269	135 313	2 261	313	158 889
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	615 961	4 642	153	21 775	1 273	584 664	2 615	799	615 921
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 448	392	2	9	1	1 037	-	7	1 448
Erdgas (einschl. bivalent)	2 161	94	6	-	8	2 045	-	8	2 161
Elektro	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 151	86	15	1	-	4 878	-	170	5 150
Sonstige	39	-	1	-	-	16	-	4	21
Insgesamt	1 334 197	32 714	273	21 931	1 323	1 271 893	2 616	2 276	1 333 026

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2011	Mai 2010	Veränderung in %	Januar-Mai 2011	Januar-Mai 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		240	35	+ 585,7	1 096	124	+ 783,9
Hybrid		890	787	+ 13,1	5 151	3 774	+ 36,5
Erdgas (einschl. bivalente)		616	423	+ 45,6	2 161	2 254	- 4,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		348	745	- 53,3	1 448	3 620	- 60,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	785	593	+ 32,4	3 237	2 157	+ 50,1
91 - 120	3,5 - 4,5	31 822	18 517	+ 71,9	131 832	84 944	+ 55,2
121 - 140	4,6 - 5,3	38 612	20 204	+ 91,1	161 162	92 336	+ 74,5
141 - 160	5,4 - 6,0	32 015	25 633	+ 24,9	144 436	119 454	+ 20,9
161 - 180	6,1 - 6,8	15 624	15 474	+ 1,0	72 051	74 656	- 3,5
181 - 200	6,9 - 7,5	12 834	10 949	+ 17,2	54 482	47 360	+ 15,0
201 - 240	7,6 - 9,1	7 449	5 996	+ 24,2	32 417	32 763	- 1,1
241 - 280	9,2 - 10,6	1 217	1 401	- 13,1	5 072	8 452	- 40,0
281 - 320	10,7 - 12,1	580	321	+ 80,7	1 876	1 595	+ 17,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	272	119	+ 128,6	979	450	+ 117,6
		2 405	2 682	- 10,3	8 417	8 633	- 2,5
Zusammen		143 615	101 889	+ 41,0	615 961	472 800	+ 30,3
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		148,5	154,3	- 3,7	149,1	155,5	- 4,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	2	X	6	16	X
91 - 120	4,0 - 5,2	22 018	15 196	+ 44,9	97 038	73 291	+ 32,4
121 - 140	5,3 - 6,0	57 004	46 968	+ 21,4	243 839	214 007	+ 13,9
141 - 160	6,1 - 6,9	47 232	38 727	+ 22,0	213 631	208 302	+ 2,6
161 - 180	7,0 - 7,8	18 651	25 234	- 26,1	86 371	113 496	- 23,9
181 - 200	7,9 - 8,6	7 594	11 869	- 36,0	39 826	49 826	- 20,1
201 - 240	8,7 - 10,3	3 263	4 369	- 25,3	14 046	22 510	- 37,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 879	1 983	- 5,2	8 528	8 236	+ 3,5
281 - 320	12,2 - 13,8	663	706	- 6,1	2 971	3 646	- 18,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	491	632	- 22,3	1 909	3 010	- 36,6
		34	137	- 75,2	176	599	- 70,6
Zusammen		158 831	145 823	+ 8,9	708 341	696 939	+ 1,6
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		146,6	152,7	- 4,0	147,3	152,7	- 3,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		787	595	+ 32,3	3 243	2 173	+ 49,2
91 - 120		53 840	33 713	+ 59,7	228 870	158 235	+ 44,6
121 - 140		95 616	67 172	+ 42,3	405 001	306 343	+ 32,2
141 - 160		79 247	64 360	+ 23,1	358 067	327 756	+ 9,2
161 - 180		34 275	40 708	- 15,8	158 422	188 152	- 15,8
181 - 200		20 428	22 818	- 10,5	94 308	97 186	- 3,0
201 - 240		10 712	10 365	+ 3,3	46 463	55 273	- 15,9
241 - 280		3 096	3 384	- 8,5	13 600	16 688	- 18,5
281 - 320		1 243	1 027	+ 21,0	4 847	5 241	- 7,5
321 und mehr unbekannt		763	751	+ 1,6	2 888	3 460	- 16,5
		2 439	2 819	- 13,5	8 593	9 232	- 6,9
Zusammen		302 446	247 712	+ 22,1	1 324 302	1 169 739	+ 13,2
Sonstige		3	6	X	39	21	X
Insgesamt		304 543	249 708	+ 22,0	1 334 197	1 179 532	+ 13,1
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		147,4	153,2	- 3,8	148,0	153,7	- 3,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Mai 2011	Januar-Mai 2011	Veränderung gegenüber Januar-Mai 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	1 030	146,1	144,7	- 10,7	991	-
Audi	24 055	156,0	154,1	- 3,9	23 775	49
BMW, Mini	29 346	151,7	152,7	- 2,1	28 919	82
Chevrolet	3 421	139,8	143,8	+ 2,8	3 285	-
Chrysler, Jeep, Dodge	421	218,2	219,0	- 7,6	326	-
Citroen	7 845	137,4	139,5	- 4,6	7 602	-
Daihatsu	392	135,1	139,0	- 1,8	91	-
Fiat	9 934	136,9	135,5	+ 1,9	7 257	-
Ford	21 338	144,0	144,5	- 2,5	19 988	-
Honda	1 740	146,3	147,1	- 4,6	1 693	-
Hyundai	7 853	141,2	139,5	- 3,1	7 307	-
Jaguar	274	211,4	206,7	+ 2,3	274	-
Kia	3 639	140,6	144,2	- 4,6	3 538	-
Lada	134	216,7	217,6	- 2,4	107	-
Lancia	72	135,3	135,2	- 8,1	64	-
Land Rover	674	223,1	231,4	- 5,8	670	-
Mazda	3 375	151,8	153,0	- 2,9	3 265	-
Mercedes	26 755	169,7	172,9	- 2,5	25 760	352
Mitsubishi	2 815	144,0	144,6	- 13,4	2 580	-
Nissan, Infiniti	5 954	156,5	154,5	+ 0,7	5 832	-
Opel	25 883	141,1	140,9	- 4,8	25 504	-
Peugeot	9 069	141,9	142,1	- 1,6	8 749	-
Porsche	1 860	230,4	231,5	- 9,4	1 859	-
Renault, Dacia	13 543	147,6	149,4	- 2,4	13 013	-
Seat	5 296	135,3	136,1	- 8,2	5 250	-
Skoda	14 201	139,5	139,2	- 5,9	14 169	-
Smart	3 178	99,8	99,7	- 4,2	3 152	-
Subaru	380	159,5	166,6	- 3,5	327	-
Suzuki	2 892	136,2	139,9	- 2,6	2 698	-
Toyota, Lexus	5 933	133,2	133,5	- 0,3	5 833	-
Volvo	3 034	163,0	162,8	- 3,5	3 022	-
VW	67 613	142,0	142,7	- 4,8	67 160	121
Sonstige	594	276,2	275,7	- 3,8	404	3
Insgesamt	304 543	147,4	148,0	- 3,7	294 464	607

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	2 030	118,9	1 045	113,8	2 030	118,9	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	1 091	103,2	903	114,2	1 091	103,2	4,4	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 877	118,7	982	120,9	1 625	117,9	5,1	229	125,7	4,7	23
FIAT 500	1 929	116,7	998	117,0	1 859	117,2	5,1	70	104,2	3,9	-
FORD KA	824	115,0	945	121,6	788	115,2	5,0	36	109,3	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 116	111,5	997	111,9	1 103	111,6	4,8	-	-	-	13
PEUGEOT 107	566	103,4	905	114,3	566	103,4	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 881	119,6	1 022	117,0	1 817	120,5	5,2	64	92,6	3,5	-
SMART FORTWO	3 177	99,8	842	118,6	2 766	101,6	4,4	389	86,9	3,3	22
TOYOTA AYGO	829	105,2	929	113,3	829	105,2	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	2 032	119,9	1 038	115,5	1 846	120,0	5,2	17	111,0	4,2	169
ZUSAMMEN	17 352	112,5	966	116,5	16 320	113,0	4,9	805	101,4	3,8	227
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 236	116,9	1 175	99,5	1 674	122,0	5,3	545	101,4	3,8	17
BMW MINI	4 582	133,9	1 260	106,3	3 605	137,2	5,9	977	121,9	4,6	-
FIAT PUNTO	2 721	124,4	1 113	111,8	2 523	126,1	5,4	166	99,6	3,8	32
FORD FIESTA	4 999	127,4	1 060	120,2	4 290	130,9	5,6	680	105,9	4,0	29
OPEL CORSA	7 280	130,3	1 180	110,4	6 881	131,5	5,7	390	109,2	4,1	9
PEUGEOT 207	2 516	140,7	1 350	104,2	2 128	145,7	6,3	387	113,3	4,3	1
RENAULT CLIO	1 665	134,7	1 121	120,2	1 556	136,5	5,9	109	109,6	4,1	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 755	128,2	1 110	115,4	2 323	132,0	5,7	430	107,4	4,1	2
SKODA FABIA	4 682	125,2	1 137	110,1	3 890	128,8	5,6	789	107,3	4,0	3
VW POLO	9 796	125,3	1 100	114,0	7 913	130,6	5,6	1 859	102,8	3,9	24
SONSTIGE	13 729	128,2	1 136	112,8	12 324	129,3	5,6	1 315	118,4	4,5	90
ZUSAMMEN	56 961	128,2	1 147	111,8	49 107	131,2	5,7	7 647	109,7	4,1	207
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	4 491	129,2	1 419	91,0	2 199	140,9	6,1	2 290	117,8	4,4	2
BMW 1ER	5 483	138,0	1 409	98,0	2 698	151,7	6,5	2 784	124,9	4,7	1
CITROEN C4	1 928	139,9	1 559	89,7	771	150,1	6,5	1 156	133,0	5,0	1
FORD FOCUS	5 972	132,0	1 314	100,5	4 152	141,2	6,1	1 820	111,2	4,2	-
HYUNDAI I 30	3 188	134,9	1 326	101,7	2 064	143,1	6,2	1 098	119,4	4,5	26
OPEL ASTRA	8 936	135,9	1 543	88,1	5 348	144,0	6,2	3 586	123,9	4,7	2
PEUGEOT 308	2 103	145,9	1 553	94,0	1 058	157,4	6,8	1 045	134,3	5,1	-
RENAULT MEGANE	2 522	142,6	1 374	103,7	1 238	162,2	7,0	1 281	123,6	4,7	3
SKODA OCTAVIA	4 497	140,9	1 379	102,2	1 997	151,5	6,5	2 491	132,4	5,0	9
VW GOLF, JETTA	25 606	133,9	1 357	98,7	14 809	143,6	6,2	10 734	120,5	4,5	63
SONSTIGE	9 747	145,5	1 376	105,8	7 009	153,2	6,6	2 141	134,0	5,1	597
ZUSAMMEN	74 473	136,8	1 397	97,9	43 343	146,7	6,3	30 426	123,5	4,7	704
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 959	151,8	1 614	94,1	1 364	172,8	7,5	4 595	145,5	5,5	-
AUDI A5, S5, RS5	2 768	172,3	1 721	100,1	1 316	186,1	8,0	1 452	159,7	6,0	-
BMW 3ER	6 553	146,9	1 584	92,7	2 003	169,9	7,3	4 550	136,7	5,2	-
FORD MONDEO	1 762	147,3	1 554	94,8	421	166,3	7,2	1 340	141,4	5,3	1
MERCEDES C-KLASSE	8 496	145,4	1 591	91,4	3 394	162,0	7,0	5 102	134,4	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 579	161,1	1 775	90,7	557	204,8	8,8	2 022	149,0	5,6	-
SKODA SUPERB	1 922	159,3	1 583	100,6	413	177,1	7,6	1 509	154,4	5,8	-
VOLVO 60	1 014	155,1	1 694	91,6	227	168,2	7,3	787	151,3	5,7	-
VW PASSAT	10 075	130,5	1 566	83,3	1 697	153,0	6,6	8 312	126,0	4,8	66
VW SCIROCCO	851	150,1	1 367	109,8	592	158,9	6,8	259	129,9	4,9	-
SONSTIGE	4 707	151,3	1 628	93,0	1 488	170,6	7,4	3 215	142,4	5,4	4
ZUSAMMEN	46 686	147,2	1 606	91,7	13 472	168,8	7,3	33 143	138,5	5,2	71
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 263	167,3	1 815	92,2	508	191,1	8,2	3 746	164,2	6,2	9
BMW 5ER	5 302	155,7	1 818	85,6	636	189,1	8,2	4 666	151,1	5,7	-
CHRYSLER 300C	19	216,5	2 003	108,1	4	254,8	11,0	15	206,3	7,8	-
INFINITI M	27	178,3	1 913	93,2	21	172,4	7,4	6	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	150	186,7	1 905	98,0	11	284,4	12,3	139	179,0	6,8	-
MERCEDES E-KLASSE	4 972	166,1	1 803	92,1	1 057	185,6	8,0	3 839	161,2	6,1	76
RENAULT LATITUDE	18	171,6	1 643	104,4	5	172,0	7,4	13	171,4	6,5	-
SAAB 9-5	16	190,9	1 800	106,1	10	212,1	9,1	6	155,7	5,9	-
VOLVO 70	395	159,2	1 826	87,2	17	196,8	8,5	378	157,5	5,9	-
VOLVO 80	23	170,7	1 760	97,0	4	234,8	10,1	19	157,2	5,9	-
SONSTIGE	26	224,0	1 913	117,0	19	237,5	10,2	5	190,0	7,2	2
ZUSAMMEN	15 211	163,1	1 814	89,9	2 292	189,0	8,1	12 832	158,6	6,0	87

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	424	209,3	2 022	103,5	114	267,0	11,5	305	188,4	7,1	5
BENTLEY CONTINENTAL	30	367,4	2 473	148,6	29	366,8	15,8	-	-	-	1
BMW 6ER	182	223,5	1 970	113,5	179	224,2	9,7	3	185,3	7,0	-
BMW 7ER	372	195,8	2 004	97,7	59	273,5	11,8	308	180,6	6,8	5
JAGUAR XJ	65	208,5	1 955	106,7	17	275,8	11,9	48	184,7	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	45	242,3	2 113	114,7	45	242,3	10,4	-	-	-	-
MERCEDES CLS	712	168,7	1 803	93,6	287	187,2	8,1	425	156,2	5,9	-
MERCEDES S-KLASSE	693	195,0	2 045	95,4	350	208,4	9,0	335	181,2	6,8	8
PORSCHE PANAMERA	305	241,0	1 940	124,2	280	247,6	10,7	16	167,0	6,3	9
VW PHAETON	266	234,9	2 250	104,4	37	302,3	13,0	229	224,1	8,5	-
SONSTIGE	21	339,9	2 439	139,4	20	346,0	14,9	-	-	-	1
ZUSAMMEN	3 115	204,1	1 990	102,5	1 417	230,6	9,9	1 669	181,9	6,9	29
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	2 405	183,0	1 885	97,1	286	196,6	8,5	2 094	181,4	6,8	25
BMW X1	2 905	159,8	1 597	100,1	581	190,7	8,2	2 324	152,1	5,7	-
BMW X3	1 855	154,5	1 816	85,1	155	206,3	8,9	1 700	149,8	5,7	-
DACIA DUSTER	1 765	159,3	1 390	114,6	995	172,3	7,4	765	142,4	5,4	5
FORD KUGA	1 761	166,1	1 620	102,5	89	238,9	10,3	1 672	162,2	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 408	166,4	1 497	111,1	870	175,7	7,6	526	150,9	5,7	12
MERCEDES GLK	1 792	180,9	1 839	98,4	60	241,8	10,4	1 732	178,8	6,7	-
SKODA YETI	1 857	155,0	1 423	108,9	1 100	155,4	6,7	757	154,4	5,8	-
VW TIGUAN	3 718	161,2	1 607	100,3	1 092	170,5	7,3	2 625	157,3	5,9	1
VW TQAREG	1 033	200,6	2 194	91,4	16	252,1	10,9	1 009	199,8	7,5	8
SONSTIGE	12 159	195,3	1 931	101,2	2 576	199,5	8,6	9 472	194,5	7,3	111
ZUSAMMEN	32 658	177,4	1 764	100,5	7 820	183,4	7,9	24 676	175,5	6,6	162
SPORTWAGEN											
AUDI R8	91	327,9	1 715	191,2	89	327,9	14,1	-	-	-	2
AUDI TT	815	161,9	1 415	114,4	699	165,3	7,1	116	141,4	5,3	-
BMW Z4	536	200,7	1 516	132,4	536	200,7	8,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 269	177,6	1 714	103,6	719	186,7	8,0	550	165,6	6,2	-
MERCEDES SL	90	260,2	1 883	138,2	90	260,2	11,2	-	-	-	-
MERCEDES SLK	1 037	153,0	1 477	103,6	1 031	152,9	6,6	6	179,0	6,8	-
MERCEDES SLS AMG	115	308,0	1 697	181,5	115	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	260	150,2	1 433	104,8	153	158,0	6,8	107	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	269	222,6	1 429	155,8	269	222,6	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	639	248,3	1 595	155,7	639	248,3	10,7	-	-	-	-
SONSTIGE	410	273,1	1 654	165,1	355	296,9	12,8	-	-	-	55
ZUSAMMEN	5 531	195,5	1 564	125,0	4 695	202,5	8,7	779	158,5	6,0	57
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 444	149,0	1 443	103,2	1 671	155,5	6,7	773	134,8	5,1	-
HYUNDAI IX 20	732	140,7	1 260	111,6	689	141,9	6,1	36	117,8	4,4	7
MERCEDES B-KLASSE	3 387	156,5	1 393	112,4	2 106	162,9	7,0	1 266	146,1	5,5	15
NISSAN NOTE	410	137,4	1 240	110,8	336	143,3	6,2	74	110,4	4,2	-
NISSAN QASHQAI	3 042	163,0	1 510	107,9	1 526	166,7	7,2	1 514	159,2	6,0	2
OPEL MERIVA	4 314	146,9	1 478	99,4	3 295	146,2	6,3	1 018	149,2	5,6	1
PEUGEOT 3008	541	149,7	1 623	92,2	152	167,1	7,2	389	142,8	5,4	-
RENAULT SCENIC	1 819	154,3	1 503	102,7	723	174,4	7,5	1 096	141,1	5,3	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 569	138,9	1 372	101,3	1 147	143,6	6,2	415	125,7	4,7	7
SKODA ROOMSTER	1 236	134,8	1 246	108,2	968	138,0	5,9	268	123,1	4,6	-
SONSTIGE	846	136,6	1 225	111,5	702	139,3	6,0	143	122,7	4,6	1
ZUSAMMEN	20 340	149,7	1 425	105,0	13 315	152,6	6,6	6 992	144,1	5,4	33
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	501	170,5	1 688	101,1	355	172,0	7,4	145	167,0	6,3	1
FORD GALAXY	670	166,5	1 770	94,1	72	179,6	7,7	597	164,8	6,2	1
FORD S-MAX	1 269	161,9	1 696	95,5	158	175,1	7,5	1 111	160,0	6,0	-
MAZDA 5	497	157,5	1 570	100,3	359	164,8	7,1	137	138,3	5,2	1
MERCEDES VIANO	1 174	223,7	2 332	95,9	6	282,3	12,2	1 168	223,4	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 726	149,7	1 612	92,8	922	162,7	7,0	735	134,1	5,1	69
PEUGEOT 5008	546	157,6	1 703	92,5	204	167,3	7,2	342	151,9	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	484	148,6	1 812	82,0	30	168,1	7,2	454	147,3	5,6	-
VW SHARAN	2 031	152,7	1 812	84,2	315	173,7	7,5	1 716	148,8	5,6	-
VW TOURAN	4 822	141,2	1 566	90,1	1 383	153,9	6,6	3 356	136,3	5,1	83
SONSTIGE	604	182,5	1 965	92,9	37	201,8	8,7	567	181,2	6,8	-
ZUSAMMEN	14 324	157,8	1 725	91,5	3 841	163,2	7,0	10 328	156,2	5,9	155

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 137	151,5	1 596	94,9	497	167,0	7,2	634	139,1	5,2	6
FIAT DOBLO	279	147,0	1 483	99,1	75	166,0	7,2	189	140,4	5,3	15
FORD TRANSIT, TOURNEO	717	209,9	2 233	94,0	-	-	-	717	209,9	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	345	283,2	2 868	98,8	-	-	-	339	284,1	10,7	6
MERCEDES VITO	723	204,4	2 213	92,4	1	284,0	12,2	722	204,3	7,7	-
OPEL VIVARO	367	209,6	2 029	103,3	-	-	-	367	209,6	7,9	-
PEUGEOT PARTNER	273	154,6	1 590	97,2	149	167,2	7,2	124	139,5	5,3	-
RENAULT KANGOO	560	166,0	1 396	118,9	359	181,7	7,8	200	137,6	5,2	1
VW CADDY	4 309	153,3	1 525	100,5	1 297	157,7	6,8	2 767	150,9	5,7	245
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 453	205,0	2 104	97,5	29	247,5	10,7	3 424	204,7	7,7	-
SONSTIGE	1 276	188,0	1 949	96,5	173	158,4	6,8	1 092	193,1	7,3	11
ZUSAMMEN	13 439	180,5	1 838	98,2	2 580	164,7	7,1	10 575	185,0	7,0	284
WOHNMOBILE	3 532	264,0	3 082	85,7	18	249,1	10,7	3 513	264,1	10,0	1
SONSTIGE	921	209,6	1 699	123,4	611	223,3	9,6	230	179,1	6,8	80
INSGESAMT	304 543	147,4	1 484	99,3	158 831	146,6	6,3	143 615	148,5	5,6	2 097

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	142	143	24	-	309	150
18 - 20 Jahre	836	274	41	-	1 151	574
21 - 24 Jahre	1 586	913	117	-	2 616	1 307
25 - 29 Jahre	2 529	2 179	324	-	5 032	2 295
30 - 34 Jahre	2 967	3 376	709	1	7 053	2 858
35 - 39 Jahre	3 577	4 746	1 184	1	9 508	3 511
40 - 44 Jahre	6 224	7 936	2 198	5	16 363	5 864
45 - 49 Jahre	7 785	9 539	2 672	6	20 002	6 903
50 - 54 Jahre	7 624	8 889	2 389	2	18 904	6 233
55 - 59 Jahre	6 713	8 147	2 297	1	17 158	5 461
60 - 64 Jahre	5 433	6 713	2 082	2	14 230	3 857
65 - 69 Jahre	4 195	4 852	1 571	5	10 623	2 531
70 - 74 Jahre	4 210	4 212	1 175	2	9 599	2 027
75 - 79 Jahre	1 905	1 835	521	-	4 261	778
80 und mehr Jahre	867	883	265	1	2 016	465
unbekannt	12	6	7	-	25	4
Zusammen	56 605	64 643	17 576	26	138 850	44 818
darunter weibliche Halter	24 439	17 266	3 110	3	44 818	X
Juristische Personen und unbekannt	43 942	90 563	30 973	215	165 693	X
Insgesamt	100 547	155 206	48 549	241	304 543	44 818
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,4	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,4	0,7	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	1,8	-	3,6	5,1
30 - 34 Jahre	5,2	5,2	4,0	3,8	5,1	6,4
35 - 39 Jahre	6,3	7,3	6,7	3,8	6,8	7,8
40 - 44 Jahre	11,0	12,3	12,5	19,2	11,8	13,1
45 - 49 Jahre	13,8	14,8	15,2	23,1	14,4	15,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,8	13,6	7,7	13,6	13,9
55 - 59 Jahre	11,9	12,6	13,1	3,8	12,4	12,2
60 - 64 Jahre	9,6	10,4	11,8	7,7	10,2	8,6
65 - 69 Jahre	7,4	7,5	8,9	19,2	7,7	5,6
70 - 74 Jahre	7,4	6,5	6,7	7,7	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,4	2,8	3,0	-	3,1	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,4	1,5	3,8	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,7	17,7	11,5	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	43,7	58,4	63,8	89,2	54,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	603	632	74	-	1 309	638
18 - 20 Jahre	3 597	1 241	143	-	4 981	2 455
21 - 24 Jahre	6 905	4 128	515	-	11 548	5 717
25 - 29 Jahre	11 004	9 696	1 399	1	22 100	10 118
30 - 34 Jahre	12 753	14 776	2 786	5	30 320	12 482
35 - 39 Jahre	15 892	20 924	4 557	9	41 382	15 499
40 - 44 Jahre	27 083	34 880	8 392	10	70 365	25 380
45 - 49 Jahre	34 227	41 642	10 454	20	86 343	29 365
50 - 54 Jahre	33 276	38 555	9 482	20	81 333	26 882
55 - 59 Jahre	28 825	34 465	8 737	10	72 037	22 544
60 - 64 Jahre	23 425	28 473	7 723	7	59 628	15 850
65 - 69 Jahre	18 738	20 752	5 928	12	45 430	10 808
70 - 74 Jahre	18 280	17 969	4 587	5	40 841	8 341
75 - 79 Jahre	8 016	7 403	1 849	1	17 269	3 123
80 und mehr Jahre	3 702	3 563	899	2	8 166	1 916
unbekannt	27	42	13	-	82	14
Zusammen	246 353	279 141	67 538	102	593 134	191 132
darunter weibliche Halter	105 458	73 908	11 753	13	191 132	X
Juristische Personen und unbekannt	203 325	404 495	132 216	1 027	741 063	X
Insgesamt	449 678	683 636	199 754	1 129	1 334 197	191 132
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,4	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,5	2,1	1,0	3,7	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,1	4,9	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	6,7	8,8	7,0	8,1
40 - 44 Jahre	11,0	12,5	12,4	9,8	11,9	13,3
45 - 49 Jahre	13,9	14,9	15,5	19,6	14,6	15,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,8	14,0	19,6	13,7	14,1
55 - 59 Jahre	11,7	12,3	12,9	9,8	12,1	11,8
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,4	6,9	10,1	8,3
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	8,8	11,8	7,7	5,7
70 - 74 Jahre	7,4	6,4	6,8	4,9	6,9	4,4
75 - 79 Jahre	3,3	2,7	2,7	1,0	2,9	1,6
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,3	2,0	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,5	17,4	12,7	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	45,2	59,2	66,2	91,0	55,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2011												
Access Motor (RC)	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	24	-	21	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Aprilia (I)	13	-	-	10	-	1	-	2	-	-	-	13
Arctic Cat (A)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
Betamotor (I)	72	-	-	19	13	40	-	-	-	-	-	72
BMW	2 707	-	-	-	-	6	110	927	1 286	378	-	2 707
Bombardier (CDN)	52	46	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	39	-	-	-	-	-	-	17	22	-	-	39
Chongqing Huansong (RC)	15	-	4	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Chongqing Lianfei (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	19	-	5	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Daelim (ROK)	151	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	151
Dinli (RC)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	651	-	-	-	-	-	48	138	465	-	-	651
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (IND)	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Gas Gas Motos (E)	22	-	1	1	1	19	-	-	-	-	-	21
Harley-Davidson (USA)	1 377	9	-	-	-	-	-	139	324	905	-	1 368
Her Chee (RC)	77	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 627	-	-	493	336	198	313	275	-	12	-	1 627
Honda (J)	355	-	-	-	1	15	154	68	80	37	-	355
Husqvarna (I)	137	-	-	44	13	34	46	-	-	-	-	137
Hyosung (ROK)	130	-	-	69	19	-	42	-	-	-	-	130
Jiangsu Linhai (RC)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	67	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	67
Kawasaki (J)	1 205	-	-	22	81	1	513	265	248	75	-	1 205
Kreidler Europe	96	-	-	95	-	-	-	-	-	-	1	96
KTM (A)	773	-	6	140	8	103	271	1	244	-	-	767
Kymco (RC)	990	-	437	423	25	103	-	-	-	-	2	553
Loncin Group (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti (I)	36	-	-	30	2	3	-	-	-	-	1	36
MBK (F)	428	-	20	362	-	9	37	-	-	-	-	408
Moto-Guzzi (I)	18	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	18
Moto Morini (I)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
MV Agusta (I)	56	-	-	4	-	1	1	35	15	-	-	56
Nacional Motor (E)	141	-	1	139	1	-	-	-	-	-	-	140
Peugeot (F)	178	-	-	155	17	6	-	-	-	-	-	178
Piaggio (I/RC)	2 034	314	7	729	107	486	49	247	95	-	-	1 713
Polaris (USA)	18	-	1	-	-	-	-	-	-	17	-	17
Rewaco	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	13	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	13
San Yang (RC)	163	-	33	90	-	40	-	-	-	-	-	130
SI-Zweirad	195	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	195
Standard Motor (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	110	-	-	93	17	-	-	-	-	-	-	110
Suzuki (J)	1 232	-	14	12	-	52	714	140	-	300	-	1 218
Taiw. Golden Bee (RC)	77	-	57	10	-	10	-	-	-	-	-	20
Triumph (GB)	801	-	-	-	-	-	179	362	178	82	-	801
Xiamen Xiasheng (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53
Yamaha (E/I/RC/USA)	292	-	1	197	-	51	43	-	-	-	-	291
Yamaha (J)	962	-	13	-	-	46	340	383	93	87	-	949
Zhejiang Cfmoto (RC)	20	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Lingyu (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Zhejiang QianJiang (RC)	23	-	-	22	1	-	-	-	-	-	-	23
Zhejiang Shenmao (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	16	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang XingYue (RC)	11	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Sonstige Hersteller	1 899	47	746	908	46	58	21	2	8	30	33	1 106
Insgesamt	19 857	494	1 814	4 629	691	1 300	2 881	3 003	3 085	1 923	37	17 549

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Mai 2011													
Access Motor (RC)	277	-	276	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	92	-	80	8	-	4	-	-	-	-	-	-	12
Aprilia (I)	36	-	-	27	1	2	-	6	-	-	-	-	36
Arctic Cat (A)	202	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	42	-	-	1	-	-	-	9	32	-	-	-	42
Betamotor (I)	317	-	-	73	46	196	2	-	-	-	-	-	317
BMW	12 261	-	-	-	1	57	453	4 394	5 705	1 651	-	-	12 261
Bombardier (CDN)	147	119	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	101	-	-	-	-	-	-	18	83	-	-	-	101
Chongqing Huansong (RC)	46	-	18	26	2	-	-	-	-	-	-	-	28
Chongqing Lianfei (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	92	-	38	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Daelim (ROK)	692	-	2	690	-	-	-	-	-	-	-	-	690
Dinli (RC)	113	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 399	-	-	-	-	-	175	566	1 658	-	-	-	2 399
Egimotors (I)	28	-	25	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	31	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	1	31
Gas Gas Motos (E)	96	-	2	9	18	67	-	-	-	-	-	-	94
Harley-Davidson (USA)	5 107	31	-	-	-	-	-	419	1 304	3 353	-	-	5 076
Her Chee (RC)	247	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	6 751	1	-	3 051	341	459	1 490	1 330	-	78	1	-	6 750
Honda (J)	2 452	-	-	5	3	73	893	740	569	169	-	-	2 452
Husqvarna (I)	505	-	-	162	39	175	129	-	-	-	-	-	505
Hyosung (ROK)	479	-	2	238	71	1	166	-	-	-	-	1	477
Jiangsu Linhai (RC)	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	226	-	1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	225
Kawasaki (J)	5 673	-	4	90	319	8	2 516	1 182	1 191	363	-	-	5 669
Kreidler Europe	333	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	2	333
KTM (A)	3 309	-	14	208	102	670	1 170	9	1 136	-	-	-	3 295
Kymco (RC)	3 402	-	1 409	1 497	90	400	1	-	-	1	4	-	1 993
Loncin Group (RC)	48	-	44	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Malaguti (I)	116	-	-	99	6	9	-	-	-	-	-	2	116
MBK (F)	1 593	-	77	1 308	-	24	184	-	-	-	-	-	1 516
Moto-Guzzi (I)	93	-	-	-	-	-	1	5	87	-	-	-	93
Moto Morini (I)	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	31
MV Agusta (I)	191	-	-	14	-	3	3	86	85	-	-	-	191
Nacional Motor (E)	478	-	6	461	5	1	5	-	-	-	-	-	472
Peugeot (F)	591	-	-	499	60	32	-	-	-	-	-	-	591
Piaggio (I/RC)	6 981	1 190	34	2 350	308	1 665	181	913	339	-	1	-	5 757
Polaris (USA)	160	-	7	-	-	-	-	-	-	153	-	-	153
Rewaco	116	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	37	-	-	33	4	-	-	-	-	-	-	-	37
San Yang (RC)	554	-	91	360	1	102	-	-	-	-	-	-	463
SI-Zweirad	452	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	452
Standard Motor (RC)	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	431	-	-	376	55	-	-	-	-	-	-	-	431
Suzuki (J)	5 620	-	30	57	2	199	3 207	861	-	1 264	-	-	5 590
Taiw. Golden Bee (RC)	305	-	243	51	1	10	-	-	-	-	-	-	62
Triumph (GB)	3 311	-	-	-	-	-	735	1 302	919	355	-	-	3 311
Xiamen Xiasheng (RC)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 159	-	1	711	2	294	151	-	-	-	-	-	1 158
Yamaha (J)	4 527	-	87	1	-	188	1 519	1 856	498	378	-	-	4 440
Zhejiang Cfmoto (RC)	71	-	56	14	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Zhejiang Jiajue (RC)	33	-	-	30	3	-	-	-	-	-	-	-	33
Zhejiang Lingyu (RC)	46	-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	46
Zhejiang Qianjiang (RC)	114	-	-	111	3	-	-	-	-	-	-	-	114
Zhejiang Shenmao (RC)	36	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	54	-	1	52	1	-	-	-	-	-	-	-	53
Zhejiang XingYue (RC)	58	13	2	41	1	1	-	-	-	-	-	-	43
Sonstige Hersteller	6 731	213	2 994	2 880	138	188	72	5	24	114	103	-	3 524
Insgesamt	80 017	1 777	6 604	16 740	1 625	4 859	13 053	13 701	13 661	7 882	115	-	71 636

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Mai 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	494	466	94,3	2	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 814	1 560	86,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 629	12	0,3	4 314	93,2
126 - 249 cm ³	691	1	0,1	675	97,7
250 - 499 cm ³	1 300	3	0,2	1 276	98,2
500 - 749 cm ³	2 881	1	0,0	2 871	99,7
750 - 999 cm ³	3 003	3	0,1	2 980	99,2
1000 - 1249 cm ³	3 085	1	0,0	3 064	99,3
1250 und mehr cm ³	1 923	1	0,1	1 913	99,5
unbekannt ¹⁾	37	-	-	5	13,5
Zusammen	17 549	22	0,1	17 098	97,4
Krafträder insgesamt	19 857	2 048	10,3	17 101	86,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 831	250	8,8	2 477	87,5
Bayern	5 107	505	9,9	4 461	87,4
Berlin	604	40	6,6	545	90,2
Brandenburg	515	55	10,7	431	83,7
Bremen	93	1	1,1	87	93,5
Hamburg	307	13	4,2	286	93,2
Hessen	1 679	204	12,2	1 424	84,8
Mecklenburg-Vorpommern	293	29	9,9	250	85,3
Niedersachsen	1 571	168	10,7	1 345	85,6
Nordrhein-Westfalen	3 444	333	9,7	2 994	86,9
Rheinland-Pfalz	1 032	140	13,6	837	81,1
Saarland	280	53	18,9	226	80,7
Sachsen	736	69	9,4	633	86,0
Sachsen-Anhalt	381	57	15,0	295	77,4
Schleswig-Holstein	547	61	11,2	468	85,6
Thüringen	437	70	16,0	342	78,3
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Mai 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 777	1 661	93,5	6	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	6 604	5 642	85,4	11	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	16 740	44	0,3	15 733	94,0
126 - 249 cm ³	1 625	5	0,3	1 570	96,6
250 - 499 cm ³	4 859	15	0,3	4 787	98,5
500 - 749 cm ³	13 053	9	0,1	13 005	99,6
750 - 999 cm ³	13 701	5	0,0	13 649	99,6
1000 - 1249 cm ³	13 661	3	0,0	13 611	99,6
1250 und mehr cm ³	7 882	2	0,0	7 847	99,6
unbekannt ¹⁾	115	-	-	17	14,8
Zusammen	71 636	83	0,1	70 219	98,0
Krafträder insgesamt	80 017	7 386	9,2	70 236	87,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	11 599	898	7,7	10 273	88,6
Bayern	19 864	1 739	8,8	17 677	89,0
Berlin	2 277	121	5,3	2 135	93,8
Brandenburg	2 012	195	9,7	1 736	86,3
Bremen	412	23	5,6	373	90,5
Hamburg	1 206	58	4,8	1 129	93,6
Hessen	6 675	663	9,9	5 819	87,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 143	123	10,8	964	84,3
Niedersachsen	6 529	674	10,3	5 655	86,6
Nordrhein-Westfalen	14 374	1 275	8,9	12 728	88,5
Rheinland-Pfalz	4 088	496	12,1	3 389	82,9
Saarland	1 059	157	14,8	895	84,5
Sachsen	2 964	261	8,8	2 600	87,7
Sachsen-Anhalt	1 632	198	12,1	1 314	80,5
Schleswig-Holstein	2 292	237	10,3	2 005	87,5
Thüringen	1 891	268	14,2	1 544	81,6
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	4	233	3	-	236	29	
18 - 20 Jahre	2	57	79	148	1	228	42	
21 - 24 Jahre	4	161	125	394	-	519	75	
25 - 29 Jahre	9	228	235	651	-	886	138	
30 - 34 Jahre	11	183	306	725	1	1 032	149	
35 - 39 Jahre	40	210	320	834	-	1 154	204	
40 - 44 Jahre	82	221	814	1 631	4	2 449	419	
45 - 49 Jahre	99	230	1 093	2 134	10	3 237	428	
50 - 54 Jahre	63	162	1 100	1 568	4	2 672	328	
55 - 59 Jahre	60	86	685	759	3	1 447	163	
60 - 64 Jahre	34	70	462	367	4	833	67	
65 - 69 Jahre	13	30	251	134	-	385	23	
70 - 74 Jahre	5	25	181	72	-	253	14	
75 - 79 Jahre	1	11	61	21	1	83	4	
80 und mehr Jahre	-	4	13	11	-	24	1	
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-	
Zusammen	423	1 682	5 959	9 455	28	15 442	2 084	
darunter weibliche Halter	72	216	952	1 128	4	2 084	X	
Juristische Personen und unbekannt	71	132	661	1 437	9	2 107	X	
Insgesamt	494	1 814	6 620	10 892	37	17 549	2 084	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	3,9	0,0	-	1,5	1,4	
18 - 20 Jahre	0,5	3,4	1,3	1,6	3,6	1,5	2,0	
21 - 24 Jahre	0,9	9,6	2,1	4,2	-	3,4	3,6	
25 - 29 Jahre	2,1	13,6	3,9	6,9	-	5,7	6,6	
30 - 34 Jahre	2,6	10,9	5,1	7,7	3,6	6,7	7,1	
35 - 39 Jahre	9,5	12,5	5,4	8,8	-	7,5	9,8	
40 - 44 Jahre	19,4	13,1	13,7	17,3	14,3	15,9	20,1	
45 - 49 Jahre	23,4	13,7	18,3	22,6	35,7	21,0	20,5	
50 - 54 Jahre	14,9	9,6	18,5	16,6	14,3	17,3	15,7	
55 - 59 Jahre	14,2	5,1	11,5	8,0	10,7	9,4	7,8	
60 - 64 Jahre	8,0	4,2	7,8	3,9	14,3	5,4	3,2	
65 - 69 Jahre	3,1	1,8	4,2	1,4	-	2,5	1,1	
70 - 74 Jahre	1,2	1,5	3,0	0,8	-	1,6	0,7	
75 - 79 Jahre	0,2	0,7	1,0	0,2	3,6	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,0	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	17,0	12,8	16,0	11,9	14,3	13,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,4	7,3	10,0	13,2	24,3	12,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	6	767	12	-	779	98
18 - 20 Jahre	4	214	256	492	2	750	109
21 - 24 Jahre	13	591	431	1 405	1	1 837	248
25 - 29 Jahre	33	749	723	2 292	1	3 016	396
30 - 34 Jahre	59	686	942	2 509	2	3 453	492
35 - 39 Jahre	116	723	1 162	3 158	3	4 323	652
40 - 44 Jahre	240	902	2 743	6 580	16	9 339	1 406
45 - 49 Jahre	375	826	3 832	8 469	22	12 323	1 560
50 - 54 Jahre	243	597	3 633	6 357	14	10 004	1 118
55 - 59 Jahre	174	334	2 348	3 132	4	5 484	533
60 - 64 Jahre	101	225	1 623	1 452	5	3 080	211
65 - 69 Jahre	56	108	915	619	3	1 537	81
70 - 74 Jahre	24	86	578	252	1	831	53
75 - 79 Jahre	4	30	170	73	1	244	13
80 und mehr Jahre	1	16	49	29	-	78	11
unbekannt	1	-	5	8	-	13	-
Zusammen	1 444	6 093	20 177	36 839	75	57 091	6 981
darunter weibliche Halter	202	786	2 937	4 037	7	6 981	X
Juristische Personen und unbekannt	333	511	3 047	11 458	40	14 545	X
Insgesamt	1 777	6 604	23 224	48 297	115	71 636	6 981
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,0	-	1,4	1,4
18 - 20 Jahre	0,3	3,5	1,3	1,3	2,7	1,3	1,6
21 - 24 Jahre	0,9	9,7	2,1	3,8	1,3	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	2,3	12,3	3,6	6,2	1,3	5,3	5,7
30 - 34 Jahre	4,1	11,3	4,7	6,8	2,7	6,0	7,0
35 - 39 Jahre	8,0	11,9	5,8	8,6	4,0	7,6	9,3
40 - 44 Jahre	16,6	14,8	13,6	17,9	21,3	16,4	20,1
45 - 49 Jahre	26,0	13,6	19,0	23,0	29,3	21,6	22,3
50 - 54 Jahre	16,8	9,8	18,0	17,3	18,7	17,5	16,0
55 - 59 Jahre	12,0	5,5	11,6	8,5	5,3	9,6	7,6
60 - 64 Jahre	7,0	3,7	8,0	3,9	6,7	5,4	3,0
65 - 69 Jahre	3,9	1,8	4,5	1,7	4,0	2,7	1,2
70 - 74 Jahre	1,7	1,4	2,9	0,7	1,3	1,5	0,8
75 - 79 Jahre	0,3	0,5	0,8	0,2	1,3	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,0	12,9	14,6	11,0	9,3	12,2	X
Juristische Personen und unbekannt	18,7	7,7	13,1	23,7	34,8	20,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2011	Januar-Mai 2011		Mai 2011	Januar-Mai 2011		Mai 2011	Januar-Mai 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	56	1,1
BMW	-	-	-	1	3	0,0	25	38	0,7
Bova (NL)	5	64	3,2	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	28	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	46	0,9
Chevrolet (USA)	-	-	-	1	39	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	79	434	0,4	1	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,1	1 066	4 968	4,5	5	33	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	133	219	4,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	31	52	1,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	156	733	0,7	2	14	0,3
Daimler	36	140	7,1	6 400	27 128	24,4	323	1 514	28,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	26	34	0,6
Evobus	196	849	43,0	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	11	29	0,6
Fiat (I)	2	70	3,5	1 834	7 940	7,1	35	141	2,7
Ford (D)	3	28	1,4	2 602	11 131	10,0	32	154	2,9
Ford (Ausland)	-	2	0,1	4	42	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	6	20	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	4	31	0,6
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	99	381	0,3	-	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	103	433	0,4	4	10	0,2
Iveco (F/I)	12	67	3,4	1 076	4 409	4,0	36	178	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	81	346	0,3	7	18	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	2	22	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	184	768	0,7	3	9	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	26	106	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	20	88	1,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	29	0,6
MAN Truck & Bus	98	412	20,9	1 410	6 396	5,7	142	592	11,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	43	70	1,3
Mazda (J)	-	-	-	34	166	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	305	1 381	1,2	5	21	0,4
Multicar	-	-	-	63	220	0,2	39	132	2,5
Neoplan Bus	2	47	2,4	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	382	1 929	1,7	48	166	3,2
Opel	-	-	-	1 352	5 533	5,0	5	60	1,1
Peugeot (F)	-	2	0,1	1 177	4 355	3,9	13	33	0,6
Pfau	-	-	-	14	42	0,0	1	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	35	128	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	2	2	0,1	1 473	7 576	6,8	33	161	3,1
Renault Trucks (F)	-	1	0,1	132	657	0,6	2	12	0,2
Saab, -Scania (NL/S)	5	37	1,9	150	745	0,7	10	52	1,0
Santana (E)	-	-	-	-	16	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	33	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	142	395	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	17	56	2,8	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	19	77	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	9	41	2,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	5	23	0,4
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	176	858	0,8	1	11	0,2
Van Hool (B)	8	35	1,8	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	17	40	2,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	10	0,5	4 972	20 880	18,8	108	429	8,2
Volvo/ -BM (S)	11	35	1,8	172	742	0,7	13	61	1,2
Sonstige Hersteller	17	34	1,7	95	447	0,4	123	519	9,9
Insgesamt	443	1 973	100,0	25 795	111 318	100,0	1 365	5 237	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2011	Januar-Mai 2011		Mai 2011	Januar-Mai 2011		Mai 2011	Januar-Mai 2011		Mai 2011	Januar-Mai 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	43	183	1,1	-	-	-	7	12	0,6	50	195	0,6
Agco (D)	527	2 906	17,3	-	-	-	-	2	0,1	527	2 908	8,5
Agco (F/GB)	154	654	3,9	-	-	-	-	1	0,0	154	655	1,9
Argo (I)	40	159	0,9	-	-	-	-	-	-	40	159	0,5
Arctic Cat (A)	12	74	0,4	-	-	-	-	8	0,4	12	82	0,2
Bamford (GB)	4	13	0,1	-	-	-	38	108	5,0	42	121	0,4
Bombardier (CDN)	30	134	0,8	-	-	-	45	185	8,6	75	319	0,9
Carraro (I)	21	78	0,5	-	-	-	-	1	0,0	21	79	0,2
China Engine (RC)	16	63	0,4	-	-	-	1	2	0,1	17	65	0,2
Chunfeng (RC)	27	86	0,5	-	-	-	3	11	0,5	30	97	0,3
Claas	11	44	0,3	-	-	-	25	72	3,3	36	116	0,3
Claas Tractor (F)	252	789	4,7	-	-	-	1	1	0,0	253	790	2,3
CNH (L)	473	1 987	11,8	-	-	-	1	1	0,0	474	1 988	5,8
CNH (USA)	6	28	0,2	-	-	-	-	2	0,1	6	30	0,1
Daedong (ROK)	16	81	0,5	-	-	-	-	-	-	16	81	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	517	2 735	17,9	-	-	-	517	2 735	8,0
Daimler	9	24	0,1	928	3 918	25,6	41	125	5,8	978	4 067	11,9
Deere (E/F/USA)	795	2 873	17,1	-	-	-	-	4	0,2	795	2 877	8,4
Dinli (RC)	67	205	1,2	-	-	-	2	2	0,1	69	207	0,6
Egholm (DK)	1	18	0,1	-	-	-	3	19	0,9	4	37	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	6	32	1,5	6	32	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	41	1,9	10	41	0,1
Her Chee (RC)	11	53	0,3	-	-	-	-	1	0,0	11	54	0,2
Holder, Metzingen	21	82	0,5	-	-	-	-	-	-	21	82	0,2
Honda (J/USA)	6	34	0,2	-	-	-	6	47	2,2	12	81	0,2
Iseki (J)	87	349	2,1	-	-	-	1	6	0,3	88	355	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	29	0,2	-	-	-	-	-	-	4	29	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	214	760	5,0	2	2	0,1	216	762	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	17	25	0,1	-	-	-	-	5	0,2	17	30	0,1
Kawasaki (J)	20	79	0,5	-	-	-	20	127	5,9	40	206	0,6
Kramer-Werke	50	180	1,1	-	-	-	-	2	0,1	50	182	0,5
KTM (A)	1	8	0,0	-	-	-	8	43	2,0	9	51	0,1
Kubota (J)	101	447	2,7	-	-	-	-	3	0,1	101	450	1,3
Kukje (ROK)	22	112	0,7	-	-	-	1	2	0,1	23	114	0,3
Kwang Yang (RC)	101	312	1,9	-	-	-	6	27	1,3	107	339	1,0
Lindner (A)	27	116	0,7	-	-	-	2	11	0,5	29	127	0,4
MAN Truck & Bus	2	3	0,0	798	3 530	23,0	3	7	0,3	803	3 540	10,3
Merlo (I)	25	88	0,5	-	-	-	-	1	0,0	25	89	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	20	133	0,8	-	-	-	-	-	-	20	133	0,4
Polaris (USA)	13	55	0,3	-	-	-	84	341	15,8	97	396	1,2
Reform-Werke (A)	6	26	0,2	-	-	-	-	-	-	6	26	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	70	626	4,1	-	-	-	70	626	1,8
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	288	1 609	10,5	-	-	-	288	1 609	4,7
Same (I)	289	984	5,8	-	-	-	-	-	-	289	984	2,9
Same Deutz-Fahr	164	561	3,3	-	-	-	-	-	-	164	561	1,6
Standard Motor (RC)	14	18	0,1	-	-	-	21	73	3,4	35	91	0,3
Suzuki (J)	37	115	0,7	-	-	-	24	100	4,6	61	215	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	242	905	5,4	-	-	-	-	3	0,1	242	908	2,6
Valtra (FIN)	53	272	1,6	-	-	-	-	-	-	53	272	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	406	2 127	13,9	-	2	0,1	406	2 129	6,2
Yamaha (J/USA)	75	308	1,8	-	-	-	81	281	13,1	156	589	1,7
Zetor ZKL (CZ)	12	43	0,3	-	-	-	-	-	-	12	43	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	10	62	0,4	-	-	-	1	13	0,6	11	75	0,2
Sonstige Hersteller	246	1 041	6,2	4	15	0,1	75	427	19,8	325	1 483	4,3
Insgesamt	4 180	16 839	100,0	3 225	15 320	100,0	518	2 153	100,0	7 923	34 312	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	111	21	9	-	5	43	6	42	97
leichte vierrädrige Kfz	214	452	19	59	1	9	174	26	152	275
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	654	1 235	148	133	17	64	355	91	334	799
126 - 249 cm³	47	438	18	8	1	4	39	5	20	54
250 - 499 cm³	230	339	32	36	5	26	95	13	87	242
500 - 749 cm³	418	565	116	87	19	47	224	51	259	527
750 - 999 cm³	459	729	110	67	20	49	255	41	251	519
1000 - 1249 cm³	479	872	70	71	17	64	221	23	238	577
1250 und mehr cm³	241	360	69	44	13	39	272	37	184	349
unbekannt ¹⁾	12	6	1	1	-	-	1	-	4	5
Zusammen	2 540	4 544	564	447	92	293	1 462	261	1 377	3 072
Krafträder insgesamt	2 831	5 107	604	515	93	307	1 679	293	1 571	3 444
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 822	1 454	382	195	82	434	701	95	682	2 027
1000 - 1199 cm³	3 026	4 435	772	704	194	842	2 278	478	5 357	5 509
1200 - 1399 cm³	6 499	10 304	1 464	1 213	302	2 259	7 249	837	8 338	12 539
1400 - 1599 cm³	5 993	11 948	1 550	1 278	413	2 630	5 837	910	6 434	11 839
1600 - 1799 cm³	3 372	3 231	554	385	250	1 106	2 115	234	1 241	2 996
1800 - 1999 cm³	9 853	17 543	1 606	1 261	563	3 192	9 687	825	8 766	14 095
2000 - 2499 cm³	4 091	4 042	550	456	221	770	2 519	249	1 412	3 866
2500 - 2999 cm³	3 401	5 409	543	295	151	882	2 359	187	1 468	3 971
3000 - 3999 cm³	820	531	127	42	51	160	257	19	211	497
4000 und mehr cm³	596	755	98	27	19	93	206	20	203	490
unbekannt ¹⁾	17	61	7	4	3	14	15	2	53	34
Insgesamt	39 490	59 713	7 653	5 860	2 249	12 382	33 223	3 856	34 165	57 863
darunter										
Wohnmobile	581	755	67	73	17	34	241	44	434	652
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	10	34	6	10	-	8	5	3	15	29
Kraftomnibusse	60	100	14	6	5	8	29	14	29	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 031	1 546	410	324	90	318	720	201	852	2 194
1000 - 1499 kg	1 197	2 173	366	340	102	504	1 303	213	804	1 731
1500 - 1999 kg	72	100	10	13	14	6	33	12	61	118
2000 - 2499 kg	90	153	23	18	5	8	40	10	50	92
2500 - 2999 kg	63	83	9	3	6	85	24	2	30	86
3000 - 3499 kg	22	26	2	2	1	3	9	2	16	63
3500 - 3999 kg	12	18	19	3	-	3	14	2	15	44
4000 - 4499 kg	12	21	8	2	-	-	21	3	9	13
4500 - 4999 kg	29	26	15	6	2	3	14	4	10	37
5000 - 5999 kg	37	87	83	10	6	19	42	8	51	55
6000 - 7499 kg	18	94	2	5	1	2	18	7	19	28
7500 - 8999 kg	40	32	8	10	3	2	19	2	25	82
9000 - 9999 kg	20	20	1	3	-	3	11	5	17	29
10000 und mehr kg	192	325	108	39	5	16	131	30	160	293
unbekannt	-	-	-	2	-	-	-	-	1	7
Insgesamt	2 835	4 704	1 064	780	235	972	2 399	501	2 120	4 872

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2011	Deutschland Januar-Mai 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
34	12	12	3	14	8	-	494	1 777	Krafträder dreirädrige Kfz
117	40	71	71	58	76	-	1 814	6 604	leichte vierrädrige Kfz
247	61	170	101	115	105	-	4 629	16 740	zweirädrige Kfz
14	5	19	7	6	6	-	691	1 625	Hubraum bis 125 cm³
63	15	54	15	24	24	-	1 300	4 859	126 - 249 cm³
149	37	149	58	87	88	-	2 881	13 053	250 - 499 cm³
147	45	126	51	70	64	-	3 003	13 701	500 - 749 cm³
155	39	85	43	97	34	-	3 085	13 661	750 - 999 cm³
102	26	50	31	76	30	-	1 923	7 882	1000 - 1249 cm³
4	-	-	1	-	2	-	37	115	1250 und mehr cm³
881	228	653	307	475	353	-	17 549	71 636	unbekannt ¹⁾
1 032	280	736	381	547	437	-	19 857	80 017	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
414	253	276	129	283	145	-	9 374	39 260	Hubraum bis 999 cm³
1 070	385	1 676	876	1 037	874	-	29 513	134 746	1000 - 1199 cm³
2 660	833	2 695	1 324	1 599	1 545	-	61 660	275 672	1200 - 1399 cm³
2 364	979	2 408	1 221	1 648	1 273	5	58 730	252 433	1400 - 1599 cm³
782	135	676	384	405	404	-	18 270	80 350	1600 - 1799 cm³
2 772	830	2 613	1 195	1 916	1 479	10	78 206	350 853	1800 - 1999 cm³
902	206	670	333	641	334	-	21 262	85 322	2000 - 2499 cm³
843	185	715	274	527	292	-	21 502	90 599	2500 - 2999 cm³
111	29	56	27	45	40	-	3 023	12 287	3000 - 3999 cm³
76	14	62	17	59	27	-	2 762	11 546	4000 und mehr cm³
9	13	4	2	2	1	-	241	1 129	unbekannt ¹⁾
12 003	3 862	11 851	5 782	8 162	6 414	15	304 543	1 334 197	Insgesamt
darunter									
150	36	157	72	173	46	-	3 532	12 387	Wohnmobile
10	-	12	37	6	2	-	187	750	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
20	17	23	2	13	5	-	443	1 973	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
407	102	655	302	329	349	-	9 830	42 803	Nutzlast bis 999 kg
458	110	594	258	350	312	-	10 815	45 669	1000 - 1499 kg
34	32	19	14	11	10	-	559	2 573	1500 - 1999 kg
22	4	19	12	14	24	-	584	3 176	2000 - 2499 kg
30	7	35	7	10	18	-	498	2 164	2500 - 2999 kg
17	1	24	7	1	7	-	203	971	3000 - 3499 kg
14	4	12	5	3	6	-	174	751	3500 - 3999 kg
6	1	8	3	3	2	-	112	488	4000 - 4499 kg
5	-	4	7	1	5	-	168	615	4500 - 4999 kg
24	2	33	15	14	15	-	501	1 906	5000 - 5999 kg
7	6	23	5	8	10	-	253	1 145	6000 - 7499 kg
12	-	18	13	7	43	-	316	1 212	7500 - 8999 kg
3	1	11	2	6	7	-	139	615	9000 - 9999 kg
76	17	88	43	58	49	-	1 630	7 163	10000 und mehr kg
1	-	-	1	1	-	-	13	67	unbekannt
1 116	287	1 543	694	816	857	-	25 795	111 318	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	83	196	3	38	2	4	67	45	120	147
31 - 50 kW	79	154	1	14	1	1	28	8	35	52
51 - 70 kW	103	211	2	22	1	3	39	12	61	61
71 - 90 kW	72	181	-	15	-	2	33	8	42	52
91 und mehr kW	140	429	1	60	1	2	79	98	243	178
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	477	1 171	7	149	5	12	246	171	501	490
darunter										
leichte Zugmaschinen	69	181	4	34	3	3	62	31	91	120
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	7	-
201 - 250 kW	-	-	-	2	-	-	4	1	11	8
251 - 300 kW	42	22	29	22	4	8	20	6	68	111
301 - 350 kW	250	360	80	93	10	34	127	68	314	463
351 und mehr kW	108	100	5	11	-	1	25	16	28	85
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	403	487	114	128	14	43	176	91	429	667
Sonstige Zugmaschinen	87	138	7	16	1	3	28	16	31	55
Zugmaschinen insgesamt	967	1 796	128	293	20	58	450	278	961	1 212
Sonstige Kfz	144	261	34	56	16	18	97	49	173	206
Kraftfahrzeuge insgesamt	46 327	71 681	9 497	7 510	2 618	13 745	37 877	4 991	39 019	67 695
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 795	5 576	427	1 118	111	311	1 771	833	3 662	5 075
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	250	361	14	91	7	53	122	141	598	576
Wohnwagen	502	413	34	67	12	29	184	67	311	626

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2011	Deutschland Januar-Mai 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
80	16	56	36	44	74	-	1 011	4 039	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
26	3	33	10	18	34	-	497	1 948	Zugmaschinen bis 30 kW
46	3	29	18	8	10	-	629	2 501	31 - 50 kW
21	3	17	9	25	5	-	485	1 937	51 - 70 kW
67	5	79	63	79	34	-	1 558	6 414	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
240	30	214	136	174	157	-	4 180	16 839	unbekannt
74	12	65	32	32	77	-	890	3 320	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	-	-	8	35	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	11	36	151 - 200 kW
-	-	-	-	4	-	-	30	99	201 - 250 kW
14	-	23	44	29	12	-	454	2 280	251 - 300 kW
136	20	98	64	73	46	-	2 236	10 708	301 - 350 kW
49	7	20	7	3	21	-	486	2 162	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
200	27	142	116	109	79	-	3 225	15 320	Zusammen
50	11	24	12	16	23	-	518	2 153	Sonstige Zugmaschinen
490	68	380	264	299	259	-	7 923	34 312	Zugmaschinen insgesamt
67	11	90	31	78	34	-	1 365	5 237	Sonstige Kfz
14 728	4 525	14 623	7 154	9 915	8 006	15	359 926	1 567 054	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 631	454	1 304	928	1 272	947	2	29 217	116 155	Anhänger insgesamt
116	52	127	117	125	93	-	2 843	12 662	darunter Sattelanhänger *)
127	45	130	63	187	59	-	2 856	9 282	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2011										
bis 500	-	-	-	-	531	-	-	348	-	11
501 - 800	1	-	-	-	616	-	-	9 553	4	101
801 - 1000	4	-	-	-	31	-	2	1 079	1	92
1001 - 1200	5 675	-	-	-	-	-	1	730	-	208
1201 - 1400	10 393	-	-	-	100	-	-	2 939	1	517
1401 - 1700	59 021	-	-	61	60	-	-	2 361	2	1 438
1701 - 2000	95 501	-	-	1 858	110	-	3	2 633	3	420
2001 - 2500	107 983	1	-	2 573	118	-	30	1 085	-	58
2501 - 2800	11 024	9	-	4 567	24	-	20	1 523	3	2
2801 - 3000	7 143	313	-	3 274	11	-	63	675	-	-
3001 - 3500	7 094	2 618	-	8 571	84	5	276	916	2	9
3501 - 4000	330	275	5	39	55	-	44	13	3	-
4001 - 5000	298	250	20	312	166	3	97	54	6	-
5001 - 6000	24	16	16	121	330	-	23	41	3	-
6001 - 7000	25	25	-	110	330	-	24	41	2	-
7001 - 7500	8	8	7	1 083	138	2	74	6	-	-
7501 - 8000	1	1	-	20	213	-	13	49	-	-
8001 - 9000	7	7	6	76	499	-	18	38	6	-
9001 - 10000	4	4	2	39	258	-	9	58	3	-
10001 - 12000	5	4	-	819	331	2	53	273	-	-
12001 - 14000	-	-	4	35	466	1	48	115	-	-
14001 - 16000	-	-	8	118	80	1	160	149	2	-
16001 - 18000	-	-	16	399	1 752	1 633	134	836	4	-
18001 - 20000	-	-	246	126	853	847	42	275	8	-
20001 - 22000	-	-	-	39	605	604	42	220	19	-
22001 - 24000	-	-	42	39	12	5	37	280	1	-
24001 - 26000	-	-	29	825	42	41	48	13	4	-
26001 - 28000	-	-	24	387	47	46	18	23	5	-
28001 - 30000	-	-	18	29	6	6	2	98	44	-
30001 - 40000	-	-	-	228	13	13	39	2 616	2 546	-
40001 - 50000	-	-	-	43	14	14	25	147	145	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	4	6	2	19	30	26	-
Insgesamt	304 543	3 532	443	25 795	7 923	3 225	1 365	29 217	2 843	2 856
Januar-Mai 2011										
bis 500	-	-	-	-	2 113	-	1	1 150	-	36
501 - 800	1	-	-	-	2 423	-	7	39 420	13	237
801 - 1000	21	-	-	-	100	-	4	3 912	6	286
1001 - 1200	23 625	-	-	-	64	-	3	2 847	-	659
1201 - 1400	43 450	-	-	10	435	-	2	11 571	5	1 678
1401 - 1700	261 585	-	-	334	266	-	6	8 255	3	4 594
1701 - 2000	435 534	-	-	7 398	508	-	18	10 725	6	1 537
2001 - 2500	462 033	1	-	11 988	525	-	205	4 024	1	227
2501 - 2800	47 122	42	-	19 583	102	-	97	5 780	10	7
2801 - 3000	30 376	1 039	-	14 473	63	-	153	2 865	-	3
3001 - 3500	27 747	9 038	4	35 967	379	17	1 139	3 352	5	17
3501 - 4000	1 087	906	11	134	212	-	225	58	5	-
4001 - 5000	1 271	1 040	165	1 275	689	10	443	225	10	-
5001 - 6000	127	110	62	497	1 266	-	126	163	9	-
6001 - 7000	127	127	1	457	1 365	2	147	133	20	-
7001 - 7500	42	39	31	5 526	532	20	284	31	3	-
7501 - 8000	1	1	-	84	1 003	-	45	202	6	-
8001 - 9000	18	18	18	322	1 812	2	121	136	12	-
9001 - 10000	8	8	2	184	1 082	3	68	232	12	-
10001 - 12000	17	16	2	3 347	1 420	13	221	1 084	1	-
12001 - 14000	1	-	18	134	1 890	14	166	468	5	-
14001 - 16000	1	1	28	496	439	8	499	411	15	-
16001 - 18000	-	-	122	1 636	7 922	7 585	353	3 636	34	-
18001 - 20000	-	-	982	406	4 439	4 431	111	912	36	-
20001 - 22000	-	-	-	162	2 656	2 654	92	709	74	-
22001 - 24000	-	-	194	120	34	18	67	838	3	-
24001 - 26000	-	-	116	3 909	206	196	210	47	20	-
26001 - 28000	-	-	87	1 628	225	221	125	136	33	-
28001 - 30000	-	-	130	140	24	24	3	379	146	-
30001 - 40000	-	-	-	938	50	50	138	11 721	11 460	-
40001 - 50000	-	-	-	157	43	43	89	588	578	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	2	1	-	2	3	-	1
Insgesamt	1 334 197	12 387	1 973	111 318	34 312	15 320	5 237	116 155	12 662	9 282

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Mai 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	316	-	171	682	8	124	1 301	522	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	127	-	48	12	12	4	193	23	10
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	522	35 969	29	2 298	312	200	116	39 246	1 025	246
Energieversorgung	2	789	-	442	7	1	11	1 251	102	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	518	-	311	29	25	53	914	127	15
Baugewerbe/Bau	43	3 240	-	2 493	148	105	81	6 005	993	71
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 636	55 388	41	4 672	1 068	483	145	62 950	1 900	304
Verkehr und Lagerei	25	2 662	253	1 854	1 562	1 539	47	6 403	1 786	1 289
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	552	2	90	4	2	1	657	45	-
Information und Kommunikation	15	1 749	1	87	1	-	2	1 855	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 954	-	127	4	-	2	2 092	20	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	393	-	59	1	-	1	460	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	1 156	-	60	3	-	2	1 242	32	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	76	38 746	12	3 799	301	226	55	42 989	803	328
	29	33 772	1	2 988	186	175	13	36 989	455	294
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	79	2 410	1	389	120	2	287	3 286	284	2
Erziehung und Unterricht	48	217	1	6	4	-	-	276	17	2
Gesundheits- und Sozialwesen	20	2 948	3	207	10	-	13	3 201	74	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	473	-	25	11	-	1	520	48	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	441	26 372	78	4 897	703	431	245	32 736	2 245	385
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	167	-	11	6	2	13	200	17	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 884	128 381	22	3 747	2 935	189	162	152 131	19 096	162
Unbekannt	-	16	-	2	-	-	-	18	5	2
Insgesamt	19 857	304 543	443	25 795	7 923	3 225	1 365	359 926	29 217	2 843

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Mai 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	1 242	-	776	2 780	65	286	5 111	1 760	59
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	479	1	228	60	53	18	789	98	42
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	2 642	154 992	136	9 741	1 222	726	388	169 121	3 823	920
Energieversorgung	24	3 120	11	1 759	47	1	43	5 004	383	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 107	6	1 362	117	89	247	3 849	437	62
Baugewerbe/Bau	122	13 003	1	10 677	533	382	300	24 636	3 939	312
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 196	276 486	241	21 418	4 529	2 315	548	316 418	6 485	1 158
Verkehr und Lagerei	112	11 873	1 046	8 800	7 907	7 824	192	29 930	8 380	6 108
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	35	2 342	2	409	18	3	7	2 813	135	3
Information und Kommunikation	38	6 435	1	651	12	6	18	7 155	115	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	8 163	-	319	15	-	7	8 524	57	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 566	-	290	21	2	5	1 901	110	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	65	4 566	-	271	13	2	10	4 925	122	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	590	162 550	62	13 691	1 315	979	231	178 439	3 376	1 431
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	160	10 840	27	1 811	584	11	1 352	14 774	1 142	7
Erziehung und Unterricht	178	956	1	33	13	-	2	1 183	72	2
Gesundheits- und Sozialwesen	56	13 020	18	769	85	3	60	14 008	318	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	1 516	6	105	31	8	3	1 697	184	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 213	109 515	308	21 790	3 128	1 958	989	137 943	8 839	1 808
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	596	1	57	29	5	42	731	73	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	60 465	548 715	102	16 349	11 847	886	489	637 967	76 292	715
Unbekannt	-	115	3	12	6	2	-	136	15	2
Insgesamt	80 017	1 334 197	1 973	111 318	34 312	15 320	5 237	1 567 054	116 155	12 662

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-2935

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in June 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg