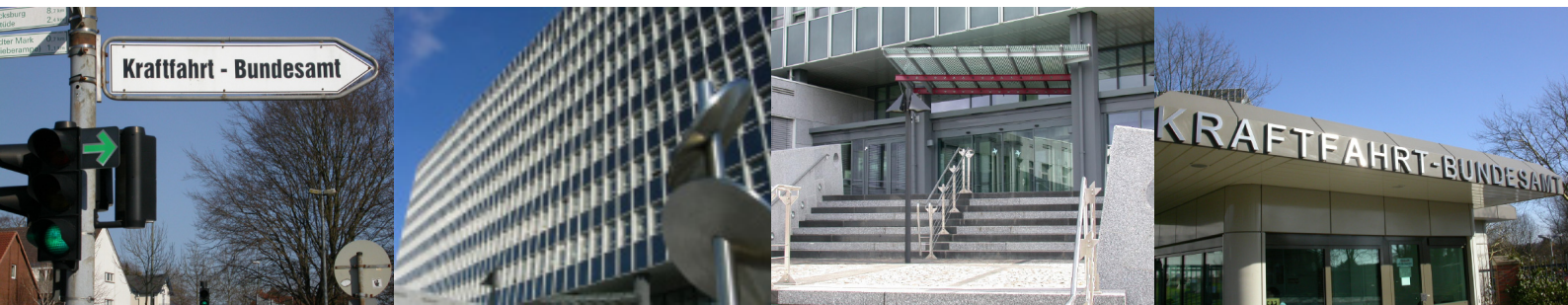


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juni 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Marken

Marke	Juni 2011		Veränd. gegenüber Juni 2010 in %	Januar-Juni 2011		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	1 113	0,4	+ 28,4	6 038	0,4		70,2
Audi	22 842	7,9	+ 14,3	124 960	7,7		14,1
BMW, Mini	29 939	10,4	- 0,9	149 803	9,2		10,7
Chevrolet	3 160	1,1	+ 87,1	14 791	0,9		39,2
Chrysler, Jeep, Dodge	451	0,2	- 38,4	2 542	0,2	-27,5	
Citroen	5 717	2,0	- 22,2	35 862	2,2		1,9
Daihatsu	296	0,1	- 33,9	1 998	0,1	-24,0	
Fiat	8 721	3,0	+ 1,8	45 283	2,8		4,2
Ford	20 910	7,3	+ 12,7	117 544	7,2		17,1
Honda	2 189	0,8	- 34,1	15 069	0,9	-12,9	
Hyundai	7 379	2,6	+ 14,4	44 993	2,8		25,2
Jaguar	318	0,1	- 14,3	1 532	0,1	-0,1	
Kia	3 599	1,2	- 7,8	18 468	1,1		4,8
Lada	112	0,0	- 44,0	1 160	0,1		3,8
Lancia	270	0,1	+ 76,5	753	0,0	-6,9	
Land Rover	414	0,1	- 37,3	3 133	0,2		
Mazda	3 830	1,3	- 26,0	23 764	1,5	-2,7	
Mercedes	27 221	9,4	- 7,1	138 160	8,5		1,2
Mitsubishi	2 134	0,7	+ 3,6	16 328	1,0		52,1
Nissan, Infiniti	5 677	2,0	+ 4,4	37 054	2,3		22,3
Opel	24 127	8,4	- 5,4	130 779	8,1		15,9
Peugeot	8 591	3,0	+ 2,8	44 762	2,8	-1,6	
Porsche	1 620	0,6	+ 21,4	9 337	0,6		26,4
Renault, Dacia	13 881	4,8	- 8,6	81 061	5,0		7,4
Seat	5 170	1,8	+ 14,7	29 195	1,8		19,9
Skoda	14 588	5,1	+ 9,3	74 731	4,6		10,6
Smart	2 989	1,0	- 1,7	16 368	1,0		15,5
Subaru	247	0,1	- 56,7	3 791	0,2		14,8
Suzuki	2 967	1,0	+ 5,8	17 944	1,1		10,4
Toyota, Lexus	5 012	1,7	- 27,7	40 062	2,5		13,1
Volvo	3 416	1,2	+ 33,8	18 102	1,1		42,5
VW	58 992	20,5	- 0,1	354 037	21,8		8,3
Sonstige	490	0,2	- 23,6	3 175	0,2		
Insgesamt	288 382	100,0	- 0,3	1 622 579	100,0		10,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2011												
Alfa Romeo	1 113	202	6	-	192	-	27	-	264	8	414	-
Audi	22 842	2 864	117	19	721	359	1 346	18	6 168	1 180	9 872	178
BMW, Mini	29 939	4 439	65	119	959	9	2 262	298	7 442	1 802	12 538	6
Chevrolet	3 160	676	3	4	439	-	455	291	541	233	518	-
Chrysler, Jeep, Dodge	451	59	8	5	13	-	15	10	70	59	212	-
Citroen	5 717	878	181	1	630	-	585	58	1 736	168	1 428	52
Daihatsu	296	52	21	-	65	1	12	18	77	-	50	-
Fiat	8 721	1 868	308	14	908	26	1 480	36	1 195	27	1 249	1 610
Ford	20 910	3 523	97	198	1 787	6	1 765	312	6 031	1 167	5 667	357
Honda	2 189	357	3	-	287	-	158	3	526	377	478	-
Hyundai	7 379	1 608	17	13	1 090	4	320	30	2 367	203	1 722	5
Jaguar	318	15	4	-	23	-	15	22	77	-	162	-
Kia	3 599	410	189	60	141	-	219	9	1 424	46	1 097	4
Lada	112	15	-	-	13	-	2	72	6	-	4	-
Lancia	270	38	35	-	4	3	-	1	72	9	108	-
Land Rover	414	70	13	-	-	-	8	42	89	13	175	4
Mazda	3 830	420	1	-	179	4	582	86	1 405	105	1 048	-
Mercedes	27 221	2 148	611	15	400	2	1 036	63	11 250	368	11 098	230
Mitsubishi	2 134	317	1	2	121	-	147	16	550	487	492	1
Nissan, Infiniti	5 677	830	9	47	613	447	335	87	1 551	365	1 391	2
Opel	24 127	2 993	110	2	1 157	6	2 709	376	9 461	1 912	5 398	3
Peugeot	8 591	1 330	79	-	573	-	465	13	3 443	201	2 474	13
Porsche	1 620	243	13	1	38	7	75	17	255	93	870	8
Renault, Dacia	13 881	1 960	32	18	1 834	4	1 401	52	3 020	1 152	4 381	27
Seat	5 170	1 035	115	2	364	2	219	3	1 222	57	2 142	9
Skoda	14 588	1 568	1 360	12	970	139	1 599	589	4 195	767	3 361	28
Smart	2 989	394	-	-	1	1	5	4	1 262	1	1 320	1
Subaru	247	17	-	-	12	-	14	46	125	-	33	-
Suzuki	2 967	436	-	218	375	-	123	199	966	8	640	2
Toyota, Lexus	5 012	907	36	8	611	37	377	13	2 194	67	759	3
Volvo	3 416	299	1	11	80	-	223	8	794	58	1 266	676
VW	58 992	5 708	763	265	2 962	682	7 385	324	18 174	5 577	16 918	234
Sonstige	490	53	17	5	31	-	18	14	98	12	150	92
Insgesamt	288 382	37 732	4 215	1 039	17 593	1 739	25 382	3 130	88 050	16 522	89 435	3 545
dar. weibliche Halter	42 049	6 992	811	256	4 444	309	4 260	620	10 797	2 276	10 837	447

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2011												
Alfa Romeo	6 038	1 267	20	2	1 269	1	144	11	903	12	2 409	-
Audi	124 960	15 397	900	51	4 090	1 842	8 656	126	35 503	7 208	50 275	912
BMW, Mini	149 803	21 551	418	646	4 341	48	11 593	1 548	38 017	9 801	61 783	57
Chevrolet	14 791	2 541	18	34	1 851	4	1 822	1 132	3 469	858	3 061	1
Chrysler, Jeep, Dodge	2 542	233	34	30	117	1	84	97	547	100	1 290	9
Citroen	35 862	4 884	1 287	3	4 272	6	3 791	377	10 654	1 297	8 834	457
Daihatsu	1 998	241	129	1	361	3	93	169	676	1	324	-
Fiat	45 283	8 496	1 710	58	4 722	150	6 422	356	5 738	227	7 255	10 149
Ford	117 544	18 338	623	900	8 336	25	10 053	2 192	35 558	4 731	34 513	2 275
Honda	15 069	2 068	27	7	1 978	9	1 228	251	4 367	1 978	3 153	3
Hyundai	44 993	8 537	170	39	4 292	8	2 190	184	16 015	1 154	12 360	44
Jaguar	1 532	69	16	1	130	-	56	145	344	1	769	1
Kia	18 468	1 876	988	286	883	4	1 602	47	7 412	259	5 070	41
Lada	1 160	96	5	-	126	1	88	755	52	6	30	1
Lancia	753	125	45	-	34	3	16	2	131	35	362	-
Land Rover	3 133	365	97	2	14	1	86	235	743	120	1 462	8
Mazda	23 764	2 361	5	4	1 122	14	3 488	495	8 137	613	7 517	8
Mercedes	138 160	11 530	3 347	80	2 582	31	5 302	508	55 894	2 783	54 759	1 344
Mitsubishi	16 328	3 153	23	11	637	3	1 560	150	3 883	2 740	4 156	12
Nissan, Infiniti	37 054	5 119	47	240	3 820	3 229	1 922	386	10 170	2 596	9 508	17
Opel	130 779	14 261	799	24	4 885	59	16 032	1 838	51 885	10 989	29 970	37
Peugeot	44 762	6 533	363	12	3 120	8	2 797	65	18 216	912	12 645	91
Porsche	9 337	1 516	86	6	231	51	434	81	1 453	556	4 878	45
Renault, Dacia	81 061	11 703	178	107	12 105	21	8 767	495	15 899	7 564	24 094	128
Seat	29 195	5 781	751	9	2 251	11	1 647	24	7 036	644	10 998	43
Skoda	74 731	7 939	5 998	42	5 041	778	10 201	2 718	20 130	3 881	17 903	100
Smart	16 368	658	7	4	10	6	12	9	8 474	5	7 178	5
Subaru	3 791	264	53	-	200	6	212	435	2 053	-	559	9
Suzuki	17 944	2 103	7	1 015	1 911	7	761	2 077	6 073	175	3 797	18
Toyota, Lexus	40 062	6 205	331	35	4 842	381	4 307	128	15 612	1 038	7 168	15
Volvo	18 102	1 863	7	66	651	-	1 206	86	4 500	474	8 509	740
VW	354 037	33 080	3 681	1 795	16 510	2 665	42 851	1 959	115 404	32 040	102 476	1 576
Sonstige	3 175	337	69	24	261	3	132	61	752	71	903	562
Insgesamt	1 622 579	200 490	22 239	5 534	96 995	9 379	149 555	19 142	505 700	94 869	499 968	18 708
dar. weibliche Halter	233 181	35 829	4 025	1 408	25 589	1 740	23 834	3 557	59 911	12 492	62 249	2 547

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	241	299	39	50	7	38	146	38	183
dar.: Benzin	200	254	34	44	3	35	120	32	151
Diesel	40	42	5	6	4	3	26	6	32
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	4	8	3	1	-	1	4	-	-
dar.: Benzin	1	3	-	-	-	1	1	-	-
Diesel	3	4	3	1	-	-	3	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	571	734	71	91	16	47	375	52	353
dar.: Benzin	4	3	1	-	-	-	3	1	4
Diesel	567	731	70	91	16	47	372	51	348
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	43	39	17	9	1	6	8	4	27
dar.: Benzin	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	40	39	16	9	1	6	8	4	26
Euro 5 (35A0-35M0)	37 740	56 259	7 143	5 273	2 054	11 753	28 371	3 450	28 711
dar.: Benzin	19 970	27 671	4 282	3 353	1 113	5 793	14 683	2 069	15 571
Diesel	17 566	28 352	2 766	1 882	931	5 928	13 538	1 361	12 885
Euro 6 (36N0-36Y0)	74	243	15	7	18	86	39	9	116
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	74	243	15	7	18	86	39	9	116
Sonstige	15	477	-	-	2	1	4	1	78
Insgesamt	38 688	58 059	7 288	5 431	2 098	11 932	28 947	3 554	29 468
dar.: Benzin	20 184	28 196	4 318	3 397	1 118	5 829	14 810	2 103	15 791
Diesel	18 296	29 595	2 875	1 996	970	6 071	13 987	1 431	13 416
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	38 743	58 082	7 303	5 432	2 098	11 940	28 969	3 555	29 482
davon mit									
Benzin	20 184	28 197	4 318	3 397	1 118	5 829	14 810	2 103	15 791
Diesel	18 296	29 595	2 875	1 996	970	6 071	13 988	1 431	13 416
Flüssiggas (einschl. bivalent)	21	44	7	12	3	-	21	4	67
Erdgas (einschl. bivalent)	76	97	42	14	4	17	44	9	146
Elektro	55	22	12	1	-	7	15	1	14
Hybrid	110	127	46	12	3	14	85	7	46
sonstige	1	-	3	-	-	2	6	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
446	215	21	78	51	94	57	-	2 003	Euro 4 (0462-0464)
370	178	19	72	45	83	52	-	1 692	dar.: Benzin
57	32	2	5	6	10	5	-	281	Diesel
13	2	-	2	2	1	-	-	41	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
5	-	-	-	1	-	-	-	12	dar.: Benzin
8	1	-	1	1	1	-	-	26	Diesel
663	167	39	177	73	142	79	-	3 650	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
8	-	-	-	1	2	-	-	27	dar.: Benzin
654	166	39	177	72	140	79	-	3 620	Diesel
53	12	1	4	8	16	5	1	254	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
52	12	1	4	7	16	5	1	247	Diesel
54 646	11 127	4 256	11 016	5 467	7 263	6 325	19	280 873	Euro 5 (35A0-35M0)
30 230	6 158	2 365	6 849	3 500	4 152	3 881	1	151 641	dar.: Benzin
24 009	4 905	1 883	4 062	1 929	3 060	2 412	18	127 487	Diesel
108	19	-	12	8	7	9	-	770	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
108	19	-	12	8	7	9	-	770	Diesel
4	3	-	7	1	2	-	-	595	Sonstige
55 933	11 545	4 317	11 296	5 610	7 525	6 475	20	288 186	Insgesamt
30 614	6 337	2 384	6 921	3 548	4 237	3 933	1	153 721	dar.: Benzin
24 892	5 137	1 925	4 268	2 023	3 236	2 510	19	132 647	Diesel
55 963	11 558	4 321	11 301	5 612	7 526	6 477	20	288 382	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
30 614	6 340	2 384	6 921	3 548	4 237	3 933	1	153 725	davon mit
24 892	5 139	1 925	4 268	2 023	3 236	2 510	19	132 650	Benzin
148	17	-	25	11	11	5	-	396	Diesel
142	20	3	30	8	27	16	-	695	Flüssiggas (einschl. bivalent)
30	8	4	5	2	1	2	-	179	Erdgas (einschl. bivalent)
133	33	5	52	20	14	11	-	718	Elektro
4	1	-	-	-	-	-	-	19	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	94 994	1 094	-	-	-	93 875	-	23	94 992
1400 - 1999 cm ³	50 772	466	-	-	-	50 144	-	160	50 770
2000 und mehr cm ³	7 959	132	12	27	4	7 622	-	162	7 959
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 725	1 692	12	27	4	151 641	-	345	153 721
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 030	49	-	-	-	2 980	-	1	3 030
1400 - 1999 cm ³	94 655	180	-	302	1	93 818	240	114	94 655
2000 und mehr cm ³	34 964	52	26	3 318	245	30 689	530	101	34 961
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	132 650	281	26	3 620	247	127 487	770	216	132 647
Flüssiggas (einschl. bivalent)	396	28	-	2	2	363	-	1	396
Erdgas (einschl. bivalent)	695	-	-	-	1	693	-	1	695
Elektro	179	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	718	2	3	-	-	681	-	32	718
Sonstige	19	-	-	1	-	8	-	-	9
Insgesamt	288 382	2 003	41	3 650	254	280 873	770	595	288 186
Januar-Juni 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	527 939	18 599	2	1	1	509 168	-	159	527 930
1400 - 1999 cm ³	286 259	8 947	5	2	-	276 502	-	794	286 250
2000 und mehr cm ³	47 867	1 646	101	170	44	45 223	1	680	47 865
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	862 066	29 192	108	173	45	830 894	1	1 633	862 046
Diesel									
bis 1399 cm ³	17 623	555	-	21	2	17 042	-	3	17 623
1400 - 1999 cm ³	537 102	3 874	-	2 917	3	529 107	594	598	537 093
2000 und mehr cm ³	193 884	494	179	22 456	1 514	166 002	2 791	414	193 850
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	748 611	4 923	179	25 395	1 520	712 151	3 385	1 015	748 568
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 844	420	2	11	3	1 400	-	8	1 844
Erdgas (einschl. bivalent)	2 856	94	6	-	9	2 738	-	9	2 856
Elektro	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	5 869	88	18	1	-	5 559	-	202	5 868
Sonstige	58	-	1	1	-	24	-	4	30
Insgesamt	1 622 579	34 717	314	25 581	1 577	1 552 766	3 386	2 871	1 621 212

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2011	Juni 2010	Veränderung in %	Januar- Juni 2011	Januar- Juni 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		179	47	+ 280,9	1 275	171	+ 645,6
Hybrid		718	952	- 24,6	5 869	4 726	+ 24,2
Erdgas (einschl. bivalente)		695	577	+ 20,5	2 856	2 831	+ 0,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		396	919	- 56,9	1 844	4 539	- 59,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	580	768	- 24,5	3 817	2 925	+ 30,5
91 - 120	3,5 - 4,5	29 830	22 210	+ 34,3	161 662	107 154	+ 50,9
121 - 140	4,6 - 5,3	37 898	23 187	+ 63,4	199 060	115 523	+ 72,3
141 - 160	5,4 - 6,0	29 605	31 515	- 6,1	174 041	150 969	+ 15,3
161 - 180	6,1 - 6,8	14 786	17 913	- 17,5	86 837	92 569	- 6,2
181 - 200	6,9 - 7,5	10 544	12 426	- 15,1	65 026	59 786	+ 8,8
201 - 240	7,6 - 9,1	6 558	7 191	- 8,8	38 975	39 954	- 2,5
241 - 280	9,2 - 10,6	755	1 543	- 51,1	5 827	9 995	- 41,7
281 - 320	10,7 - 12,1	402	381	+ 5,5	2 278	1 976	+ 15,3
321 und mehr	12,2 und mehr	181	84	+ 115,5	1 160	534	+ 117,2
unbekannt		1 511	1 892	- 20,1	9 928	10 525	- 5,7
	Zusammen	132 650	119 110	+ 11,4	748 611	591 910	+ 26,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	147,0	153,9	- 4,5	148,7	155,1	- 4,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	2	X	7	18	X
91 - 120	4,0 - 5,2	21 979	15 981	+ 37,5	119 017	89 272	+ 33,3
121 - 140	5,3 - 6,0	58 821	55 821	+ 5,4	302 660	269 828	+ 12,2
141 - 160	6,1 - 6,9	43 632	45 891	- 4,9	257 263	254 193	+ 1,2
161 - 180	7,0 - 7,8	17 450	28 416	- 38,6	103 821	141 912	- 26,8
181 - 200	7,9 - 8,6	6 573	13 184	- 50,1	46 399	63 010	- 26,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 709	4 953	- 45,3	16 755	27 463	- 39,0
241 - 280	10,4 - 12,1	1 632	1 986	- 17,8	10 160	10 222	- 0,6
281 - 320	12,2 - 13,8	495	758	- 34,7	3 466	4 404	- 21,3
321 und mehr	13,9 und mehr	390	558	- 30,1	2 299	3 568	- 35,6
unbekannt		43	101	- 57,4	219	700	- 68,7
	Zusammen	153 725	167 651	- 8,3	862 066	864 590	- 0,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	145,1	152,1	- 4,6	146,9	152,6	- 3,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		581	770	- 24,5	3 824	2 943	+ 29,9
91 - 120		51 809	38 191	+ 35,7	280 679	196 426	+ 42,9
121 - 140		96 719	79 008	+ 22,4	501 720	385 351	+ 30,2
141 - 160		73 237	77 406	- 5,4	431 304	405 162	+ 6,5
161 - 180		32 236	46 329	- 30,4	190 658	234 481	- 18,7
181 - 200		17 117	25 610	- 33,2	111 425	122 796	- 9,3
201 - 240		9 267	12 144	- 23,7	55 730	67 417	- 17,3
241 - 280		2 387	3 529	- 32,4	15 987	20 217	- 20,9
281 - 320		897	1 139	- 21,2	5 744	6 380	- 10,0
321 und mehr		571	642	- 11,1	3 459	4 102	- 15,7
unbekannt		1 554	1 993	- 22,0	10 147	11 225	- 9,6
	Zusammen	286 375	286 761	- 0,1	1 610 677	1 456 500	+ 10,6
Sonstige		19	3	X	58	24	X
	Insgesamt	288 382	289 259	- 0,3	1 622 579	1 468 791	+ 10,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	145,9	152,7	- 4,5	147,6	153,5	- 3,8

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Juni 2011	Januar-Juni 2011	Veränderung gegenüber Januar-Juni 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	1 113	141,7	144,2	- 9,7	1 093	-
Audi	22 842	152,4	153,8	- 4,1	22 591	81
BMW, Mini	29 939	150,5	152,2	- 2,1	29 314	235
Chevrolet	3 160	135,9	142,1	+ 0,1	3 067	-
Chrysler, Jeep, Dodge	451	218,6	218,9	- 6,4	404	-
Citroen	5 717	137,8	139,2	- 4,6	5 541	-
Daihatsu	296	135,6	138,5	- 2,0	96	-
Fiat	8 721	133,1	135,0	+ 1,5	6 977	-
Ford	20 910	141,6	143,9	- 3,1	19 960	-
Honda	2 189	146,8	147,0	- 4,0	2 185	-
Hyundai	7 379	137,1	139,1	- 3,6	6 896	-
Jaguar	318	207,7	206,9	+ 2,8	318	-
Kia	3 599	146,6	144,7	- 3,8	3 518	-
Lada	112	217,8	217,6	- 2,3	89	-
Lancia	270	122,7	130,7	- 11,0	266	-
Land Rover	414	226,4	230,8	- 5,4	413	-
Mazda	3 830	151,7	152,8	- 3,0	3 782	-
Mercedes	27 221	164,9	171,3	- 3,0	26 542	232
Mitsubishi	2 134	143,7	144,5	- 12,5	2 001	-
Nissan, Infiniti	5 677	149,3	153,7	+ 0,1	5 539	-
Opel	24 127	140,8	140,9	- 4,3	23 896	-
Peugeot	8 591	139,7	141,7	- 2,1	8 449	-
Porsche	1 620	232,4	231,7	- 8,1	1 617	-
Renault, Dacia	13 881	147,8	149,1	- 2,6	13 562	-
Seat	5 170	134,5	135,8	- 7,9	5 144	-
Skoda	14 588	138,5	139,1	- 5,2	14 556	-
Smart	2 989	99,4	99,6	- 4,3	2 942	-
Subaru	247	170,2	166,8	- 4,3	233	-
Suzuki	2 967	132,7	138,7	- 3,4	2 680	-
Toyota, Lexus	5 012	128,4	132,9	- 1,1	4 944	-
Volvo	3 416	156,8	161,7	- 3,8	3 385	-
VW	58 992	141,4	142,5	- 5,0	58 569	222
Sonstige	490	292,5	278,3	- 2,2	304	-
Insgesamt	288 382	145,9	147,6	- 3,8	280 873	770

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	2 122	118,9	1 044	113,8	2 121	118,9	5,1	-	-	-	1
CITROEN C1	734	103,3	904	114,3	734	103,3	4,5	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 608	121,1	1 003	120,7	1 271	120,0	5,2	311	126,7	4,8	26
FIAT 500	1 907	115,3	992	116,2	1 850	115,7	5,0	56	104,0	3,9	1
FORD KA	865	114,8	949	121,0	803	115,2	5,0	62	109,3	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 539	111,0	989	112,2	1 525	111,0	4,8	-	-	-	14
RENAULT TWINGO	1 874	119,3	1 024	116,5	1 779	120,9	5,2	89	90,4	3,4	6
SMART FORTWO	2 988	99,4	841	118,1	2 665	100,6	4,3	277	87,2	3,3	46
TOYOTA AYGO	794	105,1	929	113,2	794	105,1	4,5	-	-	-	-
VW FOX	1 244	136,1	1 069	127,3	1 238	136,1	5,9	1	130,0	4,9	5
SONSTIGE	2 186	110,9	992	111,8	2 084	110,9	4,8	11	106,6	4,0	91
ZUSAMMEN	17 861	113,6	974	116,7	16 864	114,0	4,9	807	106,0	4,0	190
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 674	115,6	1 177	98,2	1 890	122,1	5,3	774	99,8	3,8	10
BMW MINI	4 028	132,0	1 251	105,5	3 090	136,3	5,9	938	117,9	4,4	-
FIAT PUNTO	2 680	125,5	1 108	113,2	2 571	126,1	5,4	63	107,2	4,0	46
FORD FIESTA	5 913	127,3	1 056	120,6	5 345	129,6	5,6	536	105,3	4,0	32
OPEL CORSA	6 478	130,2	1 181	110,2	6 081	131,5	5,7	394	109,1	4,1	3
PEUGEOT 207	2 616	139,4	1 338	104,1	2 206	144,2	6,2	410	113,4	4,3	-
RENAULT CLIO	1 851	132,1	1 117	118,3	1 726	133,9	5,8	123	107,2	4,0	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 265	127,8	1 108	115,3	1 920	131,5	5,7	341	106,8	4,0	4
SKODA FABIA	5 269	125,6	1 135	110,7	4 489	128,6	5,5	775	108,1	4,1	5
VW POLO	8 402	124,5	1 101	113,1	6 496	130,8	5,6	1 882	103,1	3,9	24
SONSTIGE	13 495	128,0	1 136	112,7	12 260	128,9	5,6	1 191	118,9	4,5	44
ZUSAMMEN	55 671	127,7	1 144	111,6	48 074	130,6	5,6	7 427	109,0	4,1	170
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	4 861	128,8	1 410	91,3	2 495	139,5	6,0	2 366	117,6	4,4	-
BMW 1ER	6 900	136,5	1 406	97,1	3 202	150,0	6,5	3 697	124,9	4,7	1
CITROEN C4	1 317	137,6	1 535	89,7	517	148,8	6,4	799	130,4	4,9	1
FORD FOCUS	6 053	131,5	1 335	98,5	4 050	139,9	6,0	2 002	114,5	4,3	1
HYUNDAI I 30	2 767	133,5	1 331	100,3	1 596	143,5	6,2	1 139	119,3	4,5	32
MERCEDES A-KLASSE	3 217	147,0	1 293	113,7	2 270	152,2	6,6	933	134,4	5,1	14
OPEL ASTRA	8 528	136,3	1 540	88,5	5 361	143,7	6,2	3 160	123,7	4,7	7
RENAULT MEGANE	2 235	146,1	1 356	107,8	1 336	159,7	6,9	897	125,8	4,7	2
SKODA OCTAVIA	4 621	140,5	1 378	101,9	2 102	152,2	6,6	2 515	130,7	4,9	4
VW GOLF, JETTA	21 388	133,2	1 360	98,0	12 434	141,8	6,1	8 909	121,1	4,6	45
SONSTIGE	9 589	145,3	1 373	105,8	7 046	152,9	6,6	2 004	129,4	4,9	539
ZUSAMMEN	71 476	136,7	1 389	98,4	42 409	146,0	6,3	28 421	123,3	4,7	646
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 248	152,3	1 608	94,8	1 448	170,9	7,4	3 799	145,3	5,5	1
AUDI A5, S5, RS5	2 562	170,8	1 722	99,2	1 176	183,4	7,9	1 386	160,1	6,0	-
BMW 3ER	6 388	147,3	1 584	93,0	1 986	168,5	7,3	4 402	137,7	5,2	-
FORD MONDEO	1 496	151,1	1 549	97,5	471	166,3	7,2	1 018	143,9	5,4	7
MERCEDES C-KLASSE	8 756	148,5	1 592	93,3	3 855	161,4	7,0	4 901	138,4	5,2	-
OPEL INSIGNIA	2 388	159,2	1 780	89,4	439	206,7	8,9	1 949	148,5	5,6	-
PEUGEOT 508	1 236	134,4	1 650	81,5	219	150,2	6,5	1 016	130,9	4,9	1
SKODA SUPERB	1 550	158,7	1 587	100,0	268	181,5	7,8	1 282	153,9	5,8	-
VOLVO 60	1 138	143,5	1 675	85,7	155	171,8	7,4	983	139,0	5,2	-
VW PASSAT	8 744	131,1	1 574	83,3	1 189	157,6	6,8	7 475	127,1	4,8	80
SONSTIGE	4 174	152,1	1 560	97,5	1 748	168,0	7,2	2 425	140,7	5,3	1
ZUSAMMEN	43 680	147,5	1 606	91,8	12 954	168,2	7,2	30 636	138,8	5,2	90
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	22	227,8	1 750	130,1	22	227,8	9,8	-	-	-	-
ALPINA B5	15	254,0	2 042	124,4	15	254,0	10,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 145	164,4	1 806	91,0	488	188,3	8,1	3 640	161,4	6,1	17
BMW 5ER	5 041	155,7	1 821	85,5	509	189,9	8,2	4 532	151,8	5,7	-
INFiniti M	20	204,4	1 922	106,4	3	235,0	10,1	17	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	188	180,0	1 901	94,7	14	274,0	11,8	174	172,4	6,5	-
MERCEDES E-KLASSE	5 020	162,0	1 791	90,4	1 248	177,1	7,6	3 700	157,2	5,9	72
RENAULT LATITUDE	12	178,2	1 645	108,3	4	172,0	7,4	8	181,3	6,8	-
VOLVO 70	442	156,9	1 821	86,2	19	206,1	8,9	423	154,7	5,8	-
VOLVO 80	48	163,5	1 744	93,8	4	207,8	9,0	44	159,5	6,0	-
SONSTIGE	14	195,8	2 000	97,9	-	-	-	13	197,0	7,4	1
ZUSAMMEN	14 967	160,9	1 808	89,0	2 326	184,2	7,9	12 551	156,7	5,9	90

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	382	204,5	2 029	100,8	79	272,3	11,7	300	187,1	7,1	3
BENTLEY CONTINENTAL	24	393,4	2 503	157,2	20	395,1	17,0	-	-	-	4
BMW 6ER	121	220,2	1 964	112,1	121	220,2	9,5	-	-	-	-
BMW 7ER	542	192,4	1 991	96,6	73	268,8	11,6	468	180,4	6,8	1
JAGUAR XJ	46	196,4	1 946	100,9	6	272,3	11,7	40	185,0	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	46	245,0	2 120	115,6	46	245,0	10,6	-	-	-	-
MERCEDES CLS	536	170,8	1 810	94,3	212	192,9	8,3	324	156,3	5,9	-
MERCEDES S-KLASSE	474	193,5	2 048	94,5	229	204,7	8,8	238	182,9	6,9	7
PORSCHE PANAMERA	256	242,0	1 958	123,6	232	249,8	10,8	14	167,0	6,3	10
VW PHAETON	167	235,6	2 252	104,6	25	301,2	13,0	142	224,0	8,5	-
SONSTIGE	21	327,2	2 390	136,9	18	335,7	14,5	1	393,0	14,8	2
ZUSAMMEN	2 615	202,7	1 991	101,8	1 061	233,5	10,1	1 527	181,2	6,8	27
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 845	180,7	1 872	96,5	264	192,8	8,3	1 578	178,7	6,7	3
BMW X1	2 898	159,3	1 603	99,4	479	191,2	8,2	2 419	153,0	5,8	-
BMW X3	1 956	153,4	1 818	84,3	103	206,3	8,9	1 853	150,4	5,7	-
BMW X5	886	200,2	2 169	92,3	39	288,1	12,4	847	196,1	7,4	-
DACIA DUSTER	1 872	159,6	1 391	114,8	1 070	172,5	7,4	793	142,3	5,4	9
FORD KUGA	1 845	163,2	1 617	100,9	39	238,6	10,3	1 806	161,6	6,1	-
MERCEDES GLK	1 555	173,1	1 855	93,3	38	214,7	9,3	1 517	172,1	6,5	-
SKODA YETI	1 860	155,5	1 430	108,7	1 043	156,2	6,7	817	154,6	5,8	-
VOLVO XC60	956	170,8	1 908	89,5	14	220,6	9,5	942	170,1	6,4	-
VW TIGUAN	3 353	163,0	1 632	99,9	694	171,9	7,4	2 659	160,7	6,1	-
SONSTIGE	10 577	193,0	1 885	102,4	2 711	194,0	8,4	7 747	192,8	7,3	119
ZUSAMMEN	29 603	175,0	1 754	99,8	6 494	183,0	7,9	22 978	172,8	6,5	131
SPORTWAGEN											
AUDI TT	589	162,0	1 412	114,7	517	164,9	7,1	72	141,4	5,3	-
BMW Z4	436	200,7	1 513	132,6	436	200,7	8,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	74	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	74
JAGUAR XK	83	277,2	1 779	155,8	83	277,2	11,9	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 158	164,9	1 727	95,5	609	174,3	7,5	549	154,4	5,8	-
MERCEDES SLK	1 023	153,9	1 479	104,1	1 018	153,8	6,6	5	179,0	6,8	-
MERCEDES SLS AMG	69	308,0	1 697	181,5	69	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	274	152,2	1 420	107,2	191	158,0	6,8	83	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	250	222,9	1 424	156,5	250	222,9	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	588	246,3	1 590	154,9	588	246,3	10,6	-	-	-	-
SONSTIGE	395	300,8	1 720	174,9	395	300,8	13,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 939	191,3	1 563	122,4	4 156	199,5	8,6	709	151,4	5,7	74
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	1 570	148,8	1 449	102,7	1 093	156,3	6,7	477	131,5	5,0	-
HYUNDAI IX 20	957	141,4	1 263	112,0	878	143,3	6,2	72	118,1	4,5	7
MERCEDES B-KLASSE	2 192	155,1	1 399	110,8	1 225	162,5	7,0	954	145,8	5,5	13
NISSAN QASHQAI	2 129	165,1	1 510	109,4	1 125	170,4	7,3	1 004	159,2	6,0	-
OPEL MERIVA	4 152	146,4	1 468	99,7	3 403	145,9	6,3	748	148,8	5,6	1
PEUGEOT 3008	814	146,7	1 629	90,1	164	165,5	7,1	650	141,9	5,4	-
RENAULT MODUS	503	139,5	1 197	116,6	445	143,8	6,2	58	107,0	4,0	-
RENAULT SCENIC	1 776	152,1	1 487	102,2	771	173,2	7,5	1 003	135,8	5,1	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 147	136,5	1 357	100,6	1 638	140,2	6,0	506	124,6	4,7	3
SKODA ROOMSTER	1 287	135,1	1 245	108,5	1 014	138,3	6,0	272	123,0	4,6	1
SONSTIGE	861	137,1	1 241	110,4	716	140,0	6,0	145	122,6	4,6	-
ZUSAMMEN	18 388	147,5	1 415	104,3	12 472	150,6	6,5	5 889	141,0	5,3	27
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	245	169,2	1 712	98,8	132	172,0	7,4	111	166,1	6,3	2
FORD GALAXY	642	159,3	1 740	91,6	137	180,9	7,8	505	153,5	5,8	-
FORD S-MAX	1 278	161,9	1 694	95,6	141	175,8	7,6	1 137	160,2	6,0	-
MAZDA 5	660	159,8	1 569	101,9	518	165,8	7,1	142	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	1 085	221,7	2 347	94,4	1	284,0	12,2	1 084	221,6	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 800	152,0	1 605	94,7	1 064	163,8	7,1	646	134,1	5,1	90
PEUGEOT 5008	621	157,4	1 694	92,9	259	167,1	7,2	362	150,5	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	327	150,3	1 814	82,9	36	170,3	7,3	291	147,8	5,6	-
VW SHARAN	1 830	152,2	1 810	84,1	255	173,0	7,5	1 572	148,8	5,6	3
VW TOURAN	4 931	141,1	1 567	90,0	1 538	154,8	6,7	3 301	135,2	5,1	92
SONSTIGE	515	175,3	1 917	91,5	30	196,0	8,4	485	174,0	6,6	-
ZUSAMMEN	13 934	156,6	1 711	91,5	4 111	163,0	7,0	9 636	154,3	5,8	187

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	979	148,9	1 601	93,0	337	167,2	7,2	637	139,0	5,2	5
FIAT DOBLO	300	145,0	1 495	97,0	48	166,2	7,2	234	141,5	5,3	18
FIAT FIORINO	224	127,6	1 272	100,3	83	152,1	6,6	122	113,0	4,3	19
FORD TRANSIT, TOURNEO	560	209,6	2 239	93,6	-	-	-	560	209,6	7,9	-
MERCEDES VITO	818	207,3	2 218	93,5	-	-	-	818	207,3	7,8	-
PEUGEOT PARTNER	407	147,9	1 604	92,2	127	167,3	7,2	280	139,2	5,3	-
RENAULT KANGOO	645	166,2	1 395	119,1	426	180,6	7,8	218	138,0	5,2	1
RENAULT TRAFIC	235	206,7	2 218	93,2	-	-	-	235	206,7	7,8	-
VW CADDY	3 876	153,6	1 525	100,7	1 149	157,7	6,8	2 461	151,4	5,7	266
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 821	205,7	2 101	97,9	15	245,5	10,6	2 805	205,4	7,8	1
SONSTIGE	1 324	209,4	2 167	96,6	90	165,9	7,2	1 232	212,6	8,0	2
ZUSAMMEN	12 189	178,2	1 817	98,1	2 275	164,8	7,1	9 602	182,2	6,9	312
WOHNMOBILE	2 293	261,5	3 120	83,8	20	261,7	11,3	2 268	261,6	9,9	5
SONSTIGE	766	208,5	1 675	124,4	509	224,6	9,7	199	173,6	6,6	58
INSGESAMT	288 382	145,9	1 466	99,5	153 725	145,1	6,3	132 650	147,0	5,5	2 007

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	152	145	15	-	312	141
18 - 20 Jahre	910	282	34	-	1 226	599
21 - 24 Jahre	1 511	862	125	-	2 498	1 232
25 - 29 Jahre	2 406	2 123	362	-	4 891	2 250
30 - 34 Jahre	2 731	3 299	643	-	6 673	2 661
35 - 39 Jahre	3 484	4 582	1 111	2	9 179	3 470
40 - 44 Jahre	5 508	7 496	2 113	3	15 120	5 353
45 - 49 Jahre	7 298	8 931	2 403	3	18 635	6 558
50 - 54 Jahre	6 968	8 606	2 229	2	17 805	5 878
55 - 59 Jahre	5 904	7 677	1 963	2	15 546	5 002
60 - 64 Jahre	4 840	6 217	1 829	2	12 888	3 525
65 - 69 Jahre	3 629	4 544	1 186	1	9 360	2 219
70 - 74 Jahre	3 624	4 099	1 061	-	8 784	1 902
75 - 79 Jahre	1 764	1 738	450	-	3 952	765
80 und mehr Jahre	792	905	232	-	1 929	489
unbekannt	4	14	4	-	22	5
Zusammen	51 525	61 520	15 760	15	128 820	42 049
darunter weibliche Halter	22 637	16 742	2 670	-	42 049	X
Juristische Personen und unbekannt	46 985	85 062	27 335	180	159 562	X
Insgesamt	98 510	146 582	43 095	195	288 382	42 049
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,8	0,5	0,2	-	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,7	3,5	2,3	-	3,8	5,4
30 - 34 Jahre	5,3	5,4	4,1	-	5,2	6,3
35 - 39 Jahre	6,8	7,4	7,0	13,3	7,1	8,3
40 - 44 Jahre	10,7	12,2	13,4	20,0	11,7	12,7
45 - 49 Jahre	14,2	14,5	15,2	20,0	14,5	15,6
50 - 54 Jahre	13,5	14,0	14,1	13,3	13,8	14,0
55 - 59 Jahre	11,5	12,5	12,5	13,3	12,1	11,9
60 - 64 Jahre	9,4	10,1	11,6	13,3	10,0	8,4
65 - 69 Jahre	7,0	7,4	7,5	6,7	7,3	5,3
70 - 74 Jahre	7,0	6,7	6,7	-	6,8	4,5
75 - 79 Jahre	3,4	2,8	2,9	-	3,1	1,8
80 und mehr Jahre	1,5	1,5	1,5	-	1,5	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	27,2	16,9	-	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	47,7	58,0	63,4	92,3	55,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	755	777	89	-	1 621	779
18 - 20 Jahre	4 507	1 523	177	-	6 207	3 054
21 - 24 Jahre	8 416	4 990	640	-	14 046	6 949
25 - 29 Jahre	13 410	11 819	1 761	1	26 991	12 368
30 - 34 Jahre	15 484	18 075	3 429	5	36 993	15 143
35 - 39 Jahre	19 376	25 506	5 668	11	50 561	18 969
40 - 44 Jahre	32 591	42 376	10 505	13	85 485	30 733
45 - 49 Jahre	41 525	50 573	12 857	23	104 978	35 923
50 - 54 Jahre	40 244	47 161	11 711	22	99 138	32 760
55 - 59 Jahre	34 729	42 142	10 700	12	87 583	27 546
60 - 64 Jahre	28 265	34 690	9 552	9	72 516	19 375
65 - 69 Jahre	22 367	25 296	7 114	13	54 790	13 027
70 - 74 Jahre	21 904	22 068	5 648	5	49 625	10 243
75 - 79 Jahre	9 780	9 141	2 299	1	21 221	3 888
80 und mehr Jahre	4 494	4 468	1 131	2	10 095	2 405
unbekannt	31	56	17	-	104	19
Zusammen	297 878	340 661	83 298	117	721 954	233 181
darunter weibliche Halter	128 095	90 650	14 423	13	233 181	X
Juristische Personen und unbekannt	250 310	489 557	159 551	1 207	900 625	X
Insgesamt	548 188	830 218	242 849	1 324	1 622 579	233 181
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,5	2,1	0,9	3,7	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,1	4,3	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	6,8	9,4	7,0	8,1
40 - 44 Jahre	10,9	12,4	12,6	11,1	11,8	13,2
45 - 49 Jahre	13,9	14,8	15,4	19,7	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,8	14,1	18,8	13,7	14,0
55 - 59 Jahre	11,7	12,4	12,8	10,3	12,1	11,8
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,5	7,7	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,5	7,4	8,5	11,1	7,6	5,6
70 - 74 Jahre	7,4	6,5	6,8	4,3	6,9	4,4
75 - 79 Jahre	3,3	2,7	2,8	0,9	2,9	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,4	1,7	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,6	17,3	11,1	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	45,7	59,0	65,7	91,2	55,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Juni 2011													
Access Motor (RC)	81	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	17	-	15	1	-	1	-	-	-	-	-	2	
Aprilia (I)	7	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	7	
Arctic Cat (A)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	8	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	8	
Betamotor (I)	52	-	-	14	6	31	-	-	-	-	1	52	
BMW	1 988	-	-	-	1	3	87	643	954	300	-	1 988	
Bombardier (CDN)	29	15	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	38	-	-	-	-	-	-	13	25	-	-	38	
Chongqing Huansong (RC)	14	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Chongqing Lianfei (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	29	-	19	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Daelim (ROK)	132	-	-	131	-	-	-	-	-	-	1	132	
Dinli (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	534	-	-	-	-	-	44	90	400	-	-	534	
Egimotors (I)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	
Gas Gas Motos (E)	23	-	4	1	1	17	-	-	-	-	-	19	
Harley-Davidson (USA)	975	4	-	-	-	-	-	72	329	570	-	971	
Her Chee (RC)	48	-	46	1	-	1	-	-	-	-	-	2	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 385	-	-	449	237	115	329	246	-	9	-	1 385	
Honda (J)	263	-	-	1	1	12	89	88	46	26	-	263	
Husqvarna (I)	116	-	-	37	7	29	42	-	-	-	1	116	
Hyosung (ROK)	91	-	3	54	10	-	23	-	-	-	1	88	
Jiangsu Linhai (RC)	31	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	67	-	-	66	-	-	-	-	-	-	1	67	
Kawasaki (J)	927	-	-	14	76	1	436	199	144	57	-	927	
Kreidler Europe	76	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	76	
KTM (A)	622	-	1	155	12	121	146	-	187	-	-	621	
Kymco (RC)	680	-	293	296	17	73	-	-	-	-	1	387	
Loncin Group (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Malaguti (I)	25	-	-	24	-	1	-	-	-	-	-	25	
MBK (F)	539	-	17	474	-	8	40	-	-	-	-	522	
Moto-Guzzi (I)	14	-	-	-	-	-	4	1	9	-	-	14	
Moto Morini (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	
MV Agusta (I)	25	-	-	3	-	-	-	19	3	-	-	25	
Nacional Motor (E)	109	-	-	105	2	1	1	-	-	-	-	109	
Peugeot (F)	143	-	-	102	21	20	-	-	-	-	-	143	
Piaggio (I/RC)	1 656	285	6	553	71	428	43	216	54	-	-	1 365	
Polaris (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24	
Rewaco	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7	
San Yang (RC)	121	-	15	92	1	13	-	-	-	-	-	106	
SI-Zweirad	148	-	-	147	-	-	-	-	-	-	1	148	
Standard Motor (RC)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	80	-	-	70	10	-	-	-	-	-	-	80	
Suzuki (J)	746	-	1	11	-	37	452	107	-	138	-	745	
Taiw. Golden Bee (RC)	53	-	35	17	-	1	-	-	-	-	-	18	
Triumph (GB)	550	-	-	-	-	-	113	232	145	60	-	550	
Xiamen Xiasheng (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35	
Yamaha (E/I/RC)	274	-	-	213	-	43	18	-	-	-	-	274	
Yamaha (J)	623	-	10	-	-	34	199	256	83	41	-	613	
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Jiajue (RC)	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7	
Zhejiang Lingyu (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Zhejiang QianJiang (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	
Zhejiang Shenmao (RC)	14	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Zhejiang XingYue (RC)	11	4	1	5	1	-	-	-	-	-	-	6	
Sonstige Hersteller	1 514	39	662	679	34	25	12	-	8	26	29	813	
Insgesamt	15 202	398	1 414	3 908	510	1 025	2 078	2 185	2 397	1 251	36	13 390	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Juni 2011													
Access Motor (RC)	358	-	357	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	109	-	95	9	-	5	-	-	-	-	-	-	14
Aprilia (I)	43	-	-	32	1	2	-	8	-	-	-	-	43
Arctic Cat (A)	248	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	50	-	-	1	-	-	-	10	39	-	-	-	50
Betamotor (I)	369	-	-	87	52	227	2	-	-	-	-	1	369
BMW	14 249	-	-	-	2	60	540	5 037	6 659	1 951	-	-	14 249
Bombardier (CDN)	176	134	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	139	-	-	-	-	-	-	31	108	-	-	-	139
Chongqing Huansong (RC)	60	-	25	33	2	-	-	-	-	-	-	-	35
Chongqing Lianfei (RC)	74	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	121	-	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Daelim (ROK)	824	-	2	821	-	-	-	-	-	-	-	1	822
Dinli (RC)	127	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 933	-	-	-	-	-	219	656	2 058	-	-	-	2 933
Egimotors (I)	30	-	27	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	41	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	1	41
Gas Gas Motos (E)	119	-	6	10	19	84	-	-	-	-	-	-	113
Harley-Davidson (USA)	6 082	35	-	-	-	-	-	491	1 633	3 923	-	-	6 047
Her Chee (RC)	295	-	293	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	8 136	1	-	3 500	578	574	1 819	1 576	-	87	1	-	8 135
Honda (J)	2 715	-	-	6	4	85	982	828	615	195	-	-	2 715
Husqvarna (I)	621	-	-	199	46	204	171	-	-	-	-	1	621
Hyosung (ROK)	570	-	5	292	81	1	189	-	-	-	-	2	565
Jiangsu Linhai (RC)	187	-	186	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	293	-	1	291	-	-	-	-	-	-	-	1	292
Kawasaki (J)	6 600	-	4	104	395	9	2 952	1 381	1 335	420	-	-	6 596
Kreidler Europe	409	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	2	409
KTM (A)	3 931	-	15	363	114	791	1 316	9	1 323	-	-	-	3 916
Kymco (RC)	4 082	-	1 702	1 793	107	473	1	-	-	1	5	-	2 380
Loncin Group (RC)	51	-	47	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Malaguti (I)	141	-	-	123	6	10	-	-	-	-	-	2	141
MBK (F)	2 132	-	94	1 782	-	32	224	-	-	-	-	-	2 038
Moto-Guzzi (I)	107	-	-	-	-	-	5	6	96	-	-	-	107
Moto Morini (I)	34	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34
MV Agusta (I)	216	-	-	17	-	3	3	105	88	-	-	-	216
Nacional Motor (E)	587	-	6	566	7	2	6	-	-	-	-	-	581
Peugeot (F)	734	-	-	601	81	52	-	-	-	-	-	-	734
Piaggio (I/RC)	8 637	1 475	40	2 903	379	2 093	224	1 129	393	-	1	-	7 122
Polaris (USA)	184	-	7	-	-	-	-	-	-	177	-	-	177
Rewaco	147	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	44	-	-	39	5	-	-	-	-	-	-	-	44
San Yang (RC)	675	-	106	452	2	115	-	-	-	-	-	-	569
SI-Zweirad	600	-	-	599	-	-	-	-	-	-	-	1	600
Standard Motor (RC)	270	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	511	-	-	446	65	-	-	-	-	-	-	-	511
Suzuki (J)	6 366	-	31	68	2	236	3 659	968	-	1 402	-	-	6 335
Taiw. Golden Bee (RC)	358	-	278	68	1	11	-	-	-	-	-	-	80
Triumph (GB)	3 861	-	-	-	-	-	848	1 534	1 064	415	-	-	3 861
Xiamen Xiasheng (RC)	131	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	131
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 433	-	1	924	2	337	169	-	-	-	-	-	1 432
Yamaha (J)	5 150	-	97	1	-	222	1 718	2 112	581	419	-	-	5 053
Zhejiang Cfmoto (RC)	86	-	68	17	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang Jiajue (RC)	40	-	-	36	4	-	-	-	-	-	-	-	40
Zhejiang Lingyu (RC)	61	-	-	60	1	-	-	-	-	-	-	-	61
Zhejiang Qianjiang (RC)	135	-	-	132	3	-	-	-	-	-	-	-	135
Zhejiang Shenmao (RC)	50	3	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	62	-	1	60	1	-	-	-	-	-	-	-	61
Zhejiang XingYue (RC)	69	17	3	46	2	1	-	-	-	-	-	-	49
Sonstige Hersteller	8 245	252	3 656	3 559	172	213	84	5	32	140	132	-	4 337
Insgesamt	95 219	2 175	8 018	20 648	2 135	5 884	15 131	15 886	16 058	9 133	151	-	85 026

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Juni 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	398	380	95,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 414	1 206	85,3	2	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 908	14	0,4	3 645	93,3
126 - 249 cm ³	510	1	0,2	498	97,6
250 - 499 cm ³	1 025	1	0,1	1 016	99,1
500 - 749 cm ³	2 078	3	0,1	2 064	99,3
750 - 999 cm ³	2 185	1	0,0	2 175	99,5
1000 - 1249 cm ³	2 397	-	-	2 385	99,5
1250 und mehr cm ³	1 251	1	0,1	1 243	99,4
unbekannt ¹⁾	36	-	-	6	16,7
Zusammen	13 390	21	0,2	13 032	97,3
Krafträder insgesamt	15 202	1 607	10,6	13 034	85,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 420	212	8,8	2 110	87,2
Bayern	3 873	397	10,3	3 375	87,1
Berlin	451	24	5,3	423	93,8
Brandenburg	395	49	12,4	323	81,8
Bremen	72	3	4,2	63	87,5
Hamburg	215	15	7,0	196	91,2
Hessen	1 160	141	12,2	973	83,9
Mecklenburg-Vorpommern	226	39	17,3	177	78,3
Niedersachsen	1 219	149	12,2	1 018	83,5
Nordrhein-Westfalen	2 607	250	9,6	2 269	87,0
Rheinland-Pfalz	787	107	13,6	627	79,7
Saarland	201	26	12,9	170	84,6
Sachsen	505	48	9,5	436	86,3
Sachsen-Anhalt	307	48	15,6	235	76,5
Schleswig-Holstein	422	38	9,0	375	88,9
Thüringen	342	61	17,8	264	77,2
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Juni 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 175	2 041	93,8	6	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	8 018	6 848	85,4	13	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	20 648	58	0,3	19 378	93,8
126 - 249 cm ³	2 135	6	0,3	2 068	96,9
250 - 499 cm ³	5 884	16	0,3	5 803	98,6
500 - 749 cm ³	15 131	12	0,1	15 069	99,6
750 - 999 cm ³	15 886	6	0,0	15 824	99,6
1000 - 1249 cm ³	16 058	3	0,0	15 996	99,6
1250 und mehr cm ³	9 133	3	0,0	9 090	99,5
unbekannt ¹⁾	151	-	-	23	15,2
Zusammen	85 026	104	0,1	83 251	97,9
Krafträder insgesamt	95 219	8 993	9,4	83 270	87,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	14 019	1 110	7,9	12 383	88,3
Bayern	23 737	2 136	9,0	21 052	88,7
Berlin	2 728	145	5,3	2 558	93,8
Brandenburg	2 407	244	10,1	2 059	85,5
Bremen	484	26	5,4	436	90,1
Hamburg	1 421	73	5,1	1 325	93,2
Hessen	7 835	804	10,3	6 792	86,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 369	162	11,8	1 141	83,3
Niedersachsen	7 748	823	10,6	6 673	86,1
Nordrhein-Westfalen	16 981	1 525	9,0	14 997	88,3
Rheinland-Pfalz	4 875	603	12,4	4 016	82,4
Saarland	1 260	183	14,5	1 065	84,5
Sachsen	3 469	309	8,9	3 036	87,5
Sachsen-Anhalt	1 939	246	12,7	1 549	79,9
Schleswig-Holstein	2 714	275	10,1	2 380	87,7
Thüringen	2 233	329	14,7	1 808	81,0
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juni 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	247	-	-	247	31	
18 - 20 Jahre	-	44	61	140	-	201	34	
21 - 24 Jahre	3	133	110	294	1	405	60	
25 - 29 Jahre	12	206	181	512	1	694	117	
30 - 34 Jahre	18	188	229	542	1	772	131	
35 - 39 Jahre	26	138	275	629	2	906	158	
40 - 44 Jahre	60	179	591	1 182	4	1 777	323	
45 - 49 Jahre	64	167	854	1 600	4	2 458	388	
50 - 54 Jahre	53	106	926	1 128	7	2 061	260	
55 - 59 Jahre	34	80	571	562	5	1 138	90	
60 - 64 Jahre	31	47	339	204	-	543	33	
65 - 69 Jahre	14	24	201	100	-	301	21	
70 - 74 Jahre	9	14	124	49	-	173	7	
75 - 79 Jahre	3	5	43	14	-	57	4	
80 und mehr Jahre	-	2	6	4	-	10	-	
unbekannt	1	-	1	2	-	3	2	
Zusammen	328	1 333	4 759	6 962	25	11 746	1 659	
darunter weibliche Halter	44	187	767	888	4	1 659	X	
Juristische Personen und unbekannt	70	81	684	949	11	1 644	X	
Insgesamt	398	1 414	5 443	7 911	36	13 390	1 659	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,2	-	-	2,1	1,9	
18 - 20 Jahre	-	3,3	1,3	2,0	-	1,7	2,0	
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	2,3	4,2	4,0	3,4	3,6	
25 - 29 Jahre	3,7	15,5	3,8	7,4	4,0	5,9	7,1	
30 - 34 Jahre	5,5	14,1	4,8	7,8	4,0	6,6	7,9	
35 - 39 Jahre	7,9	10,4	5,8	9,0	8,0	7,7	9,5	
40 - 44 Jahre	18,3	13,4	12,4	17,0	16,0	15,1	19,5	
45 - 49 Jahre	19,5	12,5	17,9	23,0	16,0	20,9	23,4	
50 - 54 Jahre	16,2	8,0	19,5	16,2	28,0	17,5	15,7	
55 - 59 Jahre	10,4	6,0	12,0	8,1	20,0	9,7	5,4	
60 - 64 Jahre	9,5	3,5	7,1	2,9	-	4,6	2,0	
65 - 69 Jahre	4,3	1,8	4,2	1,4	-	2,6	1,3	
70 - 74 Jahre	2,7	1,1	2,6	0,7	-	1,5	0,4	
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,2	-	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	
unbekannt	0,3	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,4	14,0	16,1	12,8	16,0	14,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	17,6	5,7	12,6	12,0	30,6	12,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	6	1 014	12	-	1 026	129
18 - 20 Jahre	4	258	317	632	2	951	143
21 - 24 Jahre	16	724	541	1 699	2	2 242	308
25 - 29 Jahre	45	955	904	2 804	2	3 710	513
30 - 34 Jahre	77	874	1 171	3 051	3	4 225	623
35 - 39 Jahre	142	861	1 437	3 787	5	5 229	810
40 - 44 Jahre	300	1 081	3 334	7 762	20	11 116	1 729
45 - 49 Jahre	439	993	4 686	10 069	26	14 781	1 948
50 - 54 Jahre	296	703	4 559	7 485	21	12 065	1 378
55 - 59 Jahre	208	414	2 919	3 694	9	6 622	623
60 - 64 Jahre	132	272	1 962	1 656	5	3 623	244
65 - 69 Jahre	70	132	1 116	719	3	1 838	102
70 - 74 Jahre	33	100	702	301	1	1 004	60
75 - 79 Jahre	7	35	213	87	1	301	17
80 und mehr Jahre	1	18	55	33	-	88	11
unbekannt	2	-	6	10	-	16	2
Zusammen	1 772	7 426	24 936	43 801	100	68 837	8 640
darunter weibliche Halter	246	973	3 704	4 925	11	8 640	X
Juristische Personen und unbekannt	403	592	3 731	12 407	51	16 189	X
Insgesamt	2 175	8 018	28 667	56 208	151	85 026	8 640
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,1	0,0	-	1,5	1,5
18 - 20 Jahre	0,2	3,5	1,3	1,4	2,0	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	0,9	9,7	2,2	3,9	2,0	3,3	3,6
25 - 29 Jahre	2,5	12,9	3,6	6,4	2,0	5,4	5,9
30 - 34 Jahre	4,3	11,8	4,7	7,0	3,0	6,1	7,2
35 - 39 Jahre	8,0	11,6	5,8	8,6	5,0	7,6	9,4
40 - 44 Jahre	16,9	14,6	13,4	17,7	20,0	16,1	20,0
45 - 49 Jahre	24,8	13,4	18,8	23,0	26,0	21,5	22,5
50 - 54 Jahre	16,7	9,5	18,3	17,1	21,0	17,5	15,9
55 - 59 Jahre	11,7	5,6	11,7	8,4	9,0	9,6	7,2
60 - 64 Jahre	7,4	3,7	7,9	3,8	5,0	5,3	2,8
65 - 69 Jahre	4,0	1,8	4,5	1,6	3,0	2,7	1,2
70 - 74 Jahre	1,9	1,3	2,8	0,7	1,0	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,4	0,5	0,9	0,2	1,0	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,9	13,1	14,9	11,2	11,0	12,6	X
Juristische Personen und unbekannt	18,5	7,4	13,0	22,1	33,8	19,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2011	Januar-Juni 2011		Juni 2011	Januar-Juni 2011		Juni 2011	Januar-Juni 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	72	1,1
BMW	-	-	-	-	3	0,0	4	42	0,7
Bova (NL)	2	66	2,9	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	34	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	6	52	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	20	59	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	68	502	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	945	5 913	4,4	11	44	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	97	316	4,9
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	60	112	1,7
DAF Trucks (NL)	-	-	-	123	856	0,6	6	20	0,3
Daimler	38	178	7,9	5 446	32 574	24,3	286	1 800	28,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	13	47	0,7
Evobus	109	958	42,6	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	5	34	0,5
Fiat (I)	3	73	3,2	1 775	9 715	7,2	32	173	2,7
Ford (D)	2	30	1,3	2 125	13 256	9,9	27	181	2,8
Ford (Ausland)	-	2	0,1	8	50	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	4	24	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	3	34	0,5
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	23	38	0,6
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	113	494	0,4	-	6	0,1
Isuzu (J)	1	1	0,0	109	542	0,4	2	12	0,2
Iveco (F/I)	13	80	3,6	938	5 347	4,0	42	220	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	72	418	0,3	4	22	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	28	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	155	923	0,7	2	11	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	127	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	96	1,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	35	0,5
MAN Truck & Bus	53	465	20,7	1 300	7 696	5,7	142	734	11,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	24	94	1,5
Mazda (J)	-	-	-	23	189	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	213	1 594	1,2	2	23	0,4
Multicar	-	-	-	55	275	0,2	16	148	2,3
Neoplan Bus	-	47	2,1	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	305	2 234	1,7	22	188	2,9
Opel	-	-	-	1 220	6 753	5,0	32	92	1,4
Peugeot (F)	1	3	0,1	953	5 308	4,0	10	43	0,7
Pfau	-	-	-	5	47	0,0	1	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	31	159	0,1	1	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	2	4	0,2	1 573	9 149	6,8	18	179	2,8
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	134	791	0,6	5	17	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	4	41	1,8	108	853	0,6	12	64	1,0
Santana (E)	-	-	-	2	18	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	43	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	105	500	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	9	65	2,9	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	6	83	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	5	46	2,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	7	30	0,5
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	141	999	0,7	1	12	0,2
Van Hool (B)	10	45	2,0	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	8	48	2,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	12	0,5	4 446	25 326	18,9	88	517	8,0
Volvo/ -BM (S)	6	41	1,8	152	894	0,7	13	74	1,2
Sonstige Hersteller	9	43	1,9	67	514	0,4	103	607	9,4
Insgesamt	277	2 250	100,0	22 740	134 058	100,0	1 193	6 430	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2011	Januar-Juni 2011		Juni 2011	Januar-Juni 2011		Juni 2011	Januar-Juni 2011		Juni 2011	Januar-Juni 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	79	262	1,3	-	-	-	5	17	0,7	84	279	0,7
Agco (D)	615	3 521	17,0	-	-	-	-	2	0,1	615	3 523	8,5
Agco (F/GB)	120	774	3,7	-	-	-	-	1	0,0	120	775	1,9
Argo (I)	32	191	0,9	-	-	-	-	-	-	32	191	0,5
Arctic Cat (A)	19	93	0,4	-	-	-	3	11	0,4	22	104	0,3
Bamford (GB)	2	15	0,1	-	-	-	27	135	5,3	29	150	0,4
Bombardier (CDN)	29	163	0,8	-	-	-	31	216	8,5	60	379	0,9
Carraro (I)	8	86	0,4	-	-	-	-	1	0,0	8	87	0,2
China Engine (RC)	12	75	0,4	-	-	-	1	3	0,1	13	78	0,2
Chunfeng (RC)	18	104	0,5	-	-	-	3	14	0,5	21	118	0,3
Claas	11	55	0,3	-	-	-	16	88	3,5	27	143	0,3
Claas Tractor (F)	212	1 001	4,8	-	-	-	-	1	0,0	212	1 002	2,4
CNH (L)	482	2 469	11,9	-	-	-	-	1	0,0	482	2 470	6,0
CNH (USA)	16	44	0,2	-	-	-	-	2	0,1	16	46	0,1
Daedong (ROK)	11	92	0,4	-	-	-	-	-	-	11	92	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	454	3 189	17,8	-	-	-	454	3 189	7,7
Daimler	8	32	0,2	798	4 716	26,3	30	155	6,1	836	4 903	11,9
Deere (E/F/USA)	612	3 485	16,8	-	-	-	-	4	0,2	612	3 489	8,5
Dinli (RC)	46	251	1,2	-	-	-	-	2	0,1	46	253	0,6
Egholm (DK)	9	27	0,1	-	-	-	2	21	0,8	11	48	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	3	35	1,4	3	35	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	47	1,8	6	47	0,1
Her Chee (RC)	7	60	0,3	-	-	-	-	1	0,0	7	61	0,1
Holder, Metzingen	13	95	0,5	-	-	-	-	-	-	13	95	0,2
Honda (J/USA)	2	36	0,2	-	-	-	8	55	2,2	10	91	0,2
Iseki (J)	67	416	2,0	-	-	-	1	7	0,3	68	423	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	6	35	0,2	-	-	-	-	-	-	6	35	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	136	896	5,0	-	2	0,1	136	898	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	16	41	0,2	-	-	-	2	7	0,3	18	48	0,1
Kawasaki (J)	18	97	0,5	-	-	-	22	149	5,8	40	246	0,6
Kramer-Werke	51	231	1,1	-	-	-	-	2	0,1	51	233	0,6
KTM (A)	1	9	0,0	-	-	-	7	50	2,0	8	59	0,1
Kubota (J)	76	523	2,5	-	-	-	1	4	0,2	77	527	1,3
Kukje (ROK)	24	136	0,7	-	-	-	-	2	0,1	24	138	0,3
Kwang Yang (RC)	116	428	2,1	-	-	-	2	29	1,1	118	457	1,1
Lindner (A)	12	128	0,6	-	-	-	1	12	0,5	13	140	0,3
MAN Truck & Bus	1	4	0,0	539	4 069	22,7	-	7	0,3	540	4 080	9,9
Merlo (I)	30	118	0,6	-	-	-	-	1	0,0	30	119	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	17	150	0,7	-	-	-	1	1	0,0	18	151	0,4
Polaris (USA)	18	73	0,4	-	-	-	69	410	16,1	87	483	1,2
Reform-Werke (A)	10	36	0,2	-	-	-	-	-	-	10	36	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	75	701	3,9	-	-	-	75	701	1,7
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	309	1 918	10,7	1	1	0,0	310	1 919	4,7
Same (I)	286	1 270	6,1	-	-	-	-	-	-	286	1 270	3,1
Same Deutz-Fahr	172	733	3,5	-	-	-	-	-	-	172	733	1,8
Standard Motor (RC)	10	28	0,1	-	-	-	16	89	3,5	26	117	0,3
Suzuki (J)	26	141	0,7	-	-	-	14	114	4,5	40	255	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	199	1 104	5,3	-	-	-	-	3	0,1	199	1 107	2,7
Valtra (FIN)	52	324	1,6	-	-	-	-	-	-	52	324	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	324	2 451	13,6	-	2	0,1	324	2 453	6,0
Yamaha (J/USA)	59	367	1,8	-	-	-	52	333	13,1	111	700	1,7
Zetor ZKL (CZ)	9	52	0,3	-	-	-	-	-	-	9	52	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	11	73	0,4	-	-	-	1	14	0,5	12	87	0,2
Sonstige Hersteller	209	1 250	6,0	3	18	0,1	72	499	19,6	284	1 767	4,3
Insgesamt	3 859	20 698	100,0	2 638	17 958	100,0	397	2 550	100,0	6 894	41 206	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	89	17	7	2	5	46	6	27	70
leichte vierrädrige Kfz	169	338	10	53	2	10	110	39	148	207
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	642	1 033	119	100	18	49	292	64	297	646
126 - 249 cm³	54	308	16	4	-	-	17	2	13	49
250 - 499 cm³	176	270	37	26	3	19	91	12	60	173
500 - 749 cm³	341	408	68	76	13	35	180	30	180	340
750 - 999 cm³	353	551	84	57	13	34	146	41	172	384
1000 - 1249 cm³	421	618	60	33	9	34	168	16	196	476
1250 und mehr cm³	175	251	39	36	12	28	109	16	124	258
unbekannt ¹⁾	10	7	1	3	-	1	1	-	2	4
Zusammen	2 172	3 446	424	335	68	200	1 004	181	1 044	2 330
Krafträder insgesamt	2 420	3 873	451	395	72	215	1 160	226	1 219	2 607
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 617	1 348	428	176	63	593	780	106	582	1 832
1000 - 1199 cm³	3 620	4 085	880	770	195	787	2 406	457	5 008	6 331
1200 - 1399 cm³	6 453	10 644	1 257	1 230	309	1 768	6 627	835	6 244	12 793
1400 - 1599 cm³	6 100	10 804	1 394	1 214	385	2 507	5 105	859	5 437	11 134
1600 - 1799 cm³	3 584	3 344	576	392	289	1 001	1 779	207	1 217	2 972
1800 - 1999 cm³	9 299	17 584	1 643	1 030	418	3 497	8 006	711	8 044	13 130
2000 - 2499 cm³	3 816	3 320	528	355	235	799	2 200	183	1 264	3 418
2500 - 2999 cm³	3 058	5 891	450	227	161	760	1 641	167	1 308	3 482
3000 - 3999 cm³	689	441	67	20	32	149	193	13	198	421
4000 und mehr cm³	451	599	65	17	11	71	211	16	163	418
unbekannt ¹⁾	56	22	15	1	-	8	21	1	17	32
Insgesamt	38 743	58 082	7 303	5 432	2 098	11 940	28 969	3 555	29 482	55 963
darunter										
Wohnmobile	445	478	46	60	12	23	151	31	309	398
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	16	25	6	5	-	6	6	5	9	28
Kraftomnibusse	64	51	12	16	-	4	12	8	29	33
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	915	1 225	406	295	105	285	648	211	827	1 938
1000 - 1499 kg	994	1 610	311	290	67	277	917	211	821	1 954
1500 - 1999 kg	71	87	10	16	8	13	40	4	58	96
2000 - 2499 kg	53	91	61	18	4	39	38	9	54	136
2500 - 2999 kg	52	81	21	9	9	43	20	6	29	82
3000 - 3499 kg	22	26	4	6	-	9	15	-	16	21
3500 - 3999 kg	27	13	18	3	2	-	13	3	9	16
4000 - 4499 kg	12	13	3	5	1	-	24	-	3	26
4500 - 4999 kg	22	17	13	3	2	3	7	1	10	31
5000 - 5999 kg	57	56	47	25	5	4	40	6	34	48
6000 - 7499 kg	30	58	1	3	1	1	14	2	20	40
7500 - 8999 kg	28	26	11	7	2	3	10	5	14	58
9000 - 9999 kg	20	24	1	4	-	-	5	2	10	17
10000 und mehr kg	178	278	38	35	9	23	95	18	134	278
unbekannt	-	9	-	1	-	-	-	-	1	5
Insgesamt	2 481	3 614	945	720	215	700	1 886	478	2 040	4 746

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2011	Deutschland Januar-Juni 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	4	3	1	13	2	-	398	2 175	Krafträder dreirädrige Kfz
98	24	50	58	31	67	-	1 414	8 018	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
221	44	124	73	103	83	-	3 908	20 648	Hubraum bis 125 cm³
8	2	15	8	7	7	-	510	2 135	126 - 249 cm³
61	10	38	11	22	16	-	1 025	5 884	250 - 499 cm³
96	33	99	56	66	57	-	2 078	15 131	500 - 749 cm³
99	30	77	47	52	45	-	2 185	15 886	750 - 999 cm³
117	34	71	31	73	40	-	2 397	16 058	1000 - 1249 cm³
57	18	27	22	55	24	-	1 251	9 133	1250 und mehr cm³
3	2	1	-	-	1	-	36	151	unbekannt ¹⁾
662	173	452	248	378	273	-	13 390	85 026	Zusammen
787	201	505	307	422	342	-	15 202	95 219	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
394	114	269	137	302	151	-	8 892	48 152	Hubraum bis 999 cm³
1 110	280	1 723	903	1 046	972	-	30 573	165 319	1000 - 1199 cm³
2 660	1 095	2 612	1 275	1 663	1 580	-	59 045	334 717	1200 - 1399 cm³
2 279	1 150	2 376	1 237	1 417	1 234	14	54 646	307 079	1400 - 1599 cm³
737	116	616	340	400	381	-	17 951	98 301	1600 - 1799 cm³
2 670	1 141	2 516	1 193	1 616	1 484	3	73 985	424 838	1800 - 1999 cm³
827	175	526	237	519	363	1	18 766	104 088	2000 - 2499 cm³
728	204	584	236	470	261	2	19 630	110 229	2500 - 2999 cm³
70	23	30	31	51	26	-	2 454	14 741	3000 - 3999 cm³
75	19	44	21	41	23	-	2 245	13 791	4000 und mehr cm³
8	4	5	2	1	2	-	195	1 324	unbekannt ¹⁾
11 558	4 321	11 301	5 612	7 526	6 477	20	288 382	1 622 579	Insgesamt
darunter									
84	18	66	30	111	31	-	2 293	14 680	Wohnmobile
7	-	7	17	7	4	1	149	899	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
11	3	18	3	9	4	-	277	2 250	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
454	81	610	318	289	351	-	8 958	51 761	Nutzlast bis 999 kg
381	90	561	261	330	294	-	9 369	55 038	1000 - 1499 kg
20	8	33	12	12	14	-	502	3 075	1500 - 1999 kg
18	1	20	27	19	16	-	604	3 780	2000 - 2499 kg
18	10	16	11	28	13	-	448	2 612	2500 - 2999 kg
12	8	5	4	1	13	-	162	1 133	3000 - 3499 kg
14	4	7	-	2	8	-	139	890	3500 - 3999 kg
1	-	7	5	2	8	-	110	598	4000 - 4499 kg
3	2	6	8	5	2	-	135	750	4500 - 4999 kg
10	8	22	5	24	12	-	403	2 309	5000 - 5999 kg
4	2	17	11	2	9	-	215	1 360	6000 - 7499 kg
6	2	16	10	13	4	-	215	1 427	7500 - 8999 kg
5	3	6	3	6	2	-	108	723	9000 - 9999 kg
57	10	78	29	46	46	-	1 352	8 515	10000 und mehr kg
1	-	-	2	1	-	-	20	87	unbekannt
1 004	229	1 404	706	780	792	-	22 740	134 058	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	86	177	11	32	1	3	63	34	88	146
31 - 50 kW	73	115	-	12	-	-	29	7	33	43
51 - 70 kW	90	203	-	8	-	-	36	5	57	52
71 - 90 kW	72	153	-	11	1	1	18	10	58	50
91 und mehr kW	156	389	-	62	3	3	60	65	252	188
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	477	1 037	11	125	5	7	206	121	488	479
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	159	7	19	1	2	67	24	79	111
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
201 - 250 kW	-	5	1	4	-	-	2	-	2	4
251 - 300 kW	33	38	54	33	2	15	16	17	73	74
301 - 350 kW	173	256	72	47	19	19	114	49	234	326
351 und mehr kW	57	94	2	10	-	1	20	5	28	63
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	263	394	129	94	21	35	152	72	337	468
Sonstige Zugmaschinen	59	82	4	20	1	3	22	10	35	43
Zugmaschinen insgesamt	799	1 513	144	239	27	45	380	203	860	990
Sonstige Kfz	137	237	49	47	2	32	58	36	128	179
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 644	67 370	8 904	6 849	2 414	12 936	32 465	4 506	33 758	64 518
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 167	4 593	353	810	117	229	1 581	688	3 139	4 004
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	203	344	32	70	12	22	146	205	459	446
Wohnwagen	384	403	19	40	13	11	136	38	254	470

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2011	Deutschland Januar-Juni 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
59	10	55	39	41	68	-	913	4 952	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	4	17	15	14	29	-	419	2 367	Zugmaschinen bis 30 kW
35	2	17	6	13	11	-	535	3 036	31 - 50 kW
26	2	10	11	17	9	-	449	2 386	51 - 70 kW
70	9	73	92	86	35	-	1 543	7 957	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
218	27	172	163	171	152	-	3 859	20 698	unbekannt
54	10	44	42	27	72	-	788	4 108	Zusammen
-	-	-	1	1	-	-	4	39	darunter
-	-	-	-	-	-	-	1	37	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	1	-	21	120	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
10	-	8	68	43	15	-	499	2 779	151 - 200 kW
87	21	82	87	95	66	-	1 747	12 455	201 - 250 kW
41	6	11	9	7	12	-	366	2 528	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
138	27	101	165	148	94	-	2 638	17 958	351 und mehr kW
40	10	17	9	13	29	-	397	2 550	unbekannt
396	64	290	337	332	275	-	6 894	41 206	Zusammen
51	13	77	49	55	43	-	1 193	6 430	Sonstige Zugmaschinen
13 807	4 831	13 595	7 014	9 124	7 933	20	334 688	1 901 742	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 333	360	1 054	805	996	726	4	23 959	140 114	Anhänger insgesamt
65	29	93	95	86	64	3	2 374	15 036	darunter
107	30	82	62	95	51	-	2 195	11 477	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2011										
bis 500	-	-	-	-	454	-	1	249	-	3
501 - 800	-	-	-	-	555	-	-	8 076	1	68
801 - 1000	6	-	-	-	22	-	-	797	2	73
1001 - 1200	5 054	-	-	-	9	-	-	534	-	145
1201 - 1400	9 461	-	-	1	104	-	1	2 410	1	434
1401 - 1700	60 617	-	-	90	56	-	3	1 832	-	1 087
1701 - 2000	91 377	-	-	1 608	64	-	5	2 224	4	344
2001 - 2500	100 028	-	-	2 359	108	-	52	877	-	39
2501 - 2800	10 106	11	-	4 243	15	-	8	1 222	2	1
2801 - 3000	5 576	205	-	2 816	12	-	26	564	-	-
3001 - 3500	5 643	1 650	2	7 451	86	1	236	742	-	1
3501 - 4000	207	186	3	22	37	-	-	15	2	-
4001 - 5000	244	183	26	277	123	1	96	48	2	-
5001 - 6000	20	15	15	129	295	1	24	45	-	-
6001 - 7000	19	19	-	84	285	-	37	54	1	-
7001 - 7500	12	12	-	993	134	1	48	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	220	-	11	26	-	-
8001 - 9000	8	8	2	65	427	-	29	29	1	-
9001 - 10000	-	-	1	37	261	-	11	30	4	-
10001 - 12000	2	2	1	713	344	3	47	236	3	-
12001 - 14000	-	-	2	21	469	3	53	112	2	-
14001 - 16000	2	2	5	124	88	3	97	113	8	-
16001 - 18000	-	-	11	306	1 334	1 241	82	841	6	-
18001 - 20000	-	-	121	68	722	720	41	169	17	-
20001 - 22000	-	-	-	47	534	534	71	136	10	-
22001 - 24000	-	-	17	43	8	6	51	139	2	-
24001 - 26000	-	-	11	686	33	32	39	13	4	-
26001 - 28000	-	-	18	289	56	54	23	19	8	-
28001 - 30000	-	-	42	19	4	4	1	87	38	-
30001 - 40000	-	-	-	199	27	27	39	2 175	2 125	-
40001 - 50000	-	-	-	38	6	6	15	108	102	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	2	1	16	32	29	-
Insgesamt	288 382	2 293	277	22 740	6 894	2 638	1 193	23 959	2 374	2 195
Januar-Juni 2011										
bis 500	-	-	-	-	2 567	-	2	1 399	-	39
501 - 800	1	-	-	-	2 978	-	7	47 496	14	305
801 - 1000	27	-	-	-	122	-	4	4 709	8	359
1001 - 1200	28 679	-	-	-	73	-	3	3 381	-	804
1201 - 1400	52 911	-	-	11	539	-	3	13 981	6	2 112
1401 - 1700	322 202	-	-	424	322	-	9	10 087	3	5 681
1701 - 2000	526 911	-	-	9 006	572	-	23	12 949	10	1 881
2001 - 2500	562 061	1	-	14 347	633	-	257	4 901	1	266
2501 - 2800	57 228	53	-	23 826	117	-	105	7 002	12	8
2801 - 3000	35 952	1 244	-	17 289	75	-	179	3 429	-	3
3001 - 3500	33 390	10 688	6	43 418	465	18	1 375	4 094	5	18
3501 - 4000	1 294	1 092	14	156	249	-	255	73	7	-
4001 - 5000	1 515	1 223	191	1 552	812	11	539	273	12	-
5001 - 6000	147	125	77	626	1 561	1	150	208	9	-
6001 - 7000	146	146	1	541	1 650	2	184	187	21	-
7001 - 7500	54	51	31	6 519	666	21	332	36	3	-
7501 - 8000	1	1	-	96	1 223	-	56	228	6	-
8001 - 9000	26	26	20	387	2 239	2	150	165	13	-
9001 - 10000	8	8	3	221	1 343	3	79	262	16	-
10001 - 12000	19	18	3	4 060	1 764	16	268	1 320	4	-
12001 - 14000	1	-	20	155	2 359	17	219	580	7	-
14001 - 16000	3	3	33	620	527	11	596	524	23	-
16001 - 18000	-	-	133	1 942	9 256	8 826	435	4 477	40	-
18001 - 20000	-	-	1 103	474	5 161	5 151	152	1 081	53	-
20001 - 22000	-	-	-	209	3 190	3 188	163	845	84	-
22001 - 24000	-	-	211	163	42	24	118	977	5	-
24001 - 26000	-	-	127	4 595	239	228	249	60	24	-
26001 - 28000	-	-	105	1 917	281	275	148	155	41	-
28001 - 30000	-	-	172	159	28	28	4	466	184	-
30001 - 40000	-	-	-	1 137	77	77	177	13 896	13 585	-
40001 - 50000	-	-	-	195	49	49	104	696	680	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	2	1	-	2	3	-	1
Insgesamt	1 622 579	14 680	2 250	134 058	41 206	17 958	6 430	140 114	15 036	11 477

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
Juni 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	255	-	149	638	15	101	1 146	436	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	104	-	38	13	10	3	158	33	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	238	30 814	18	1 825	219	121	68	33 182	818	212
Energieversorgung	4	742	-	358	18	3	14	1 136	95	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	400	-	350	18	8	66	836	85	11
Baugewerbe/Bau	22	2 921	-	2 207	119	92	61	5 330	896	79
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 441	62 053	21	4 550	933	421	140	69 138	1 510	242
Verkehr und Lagerei	32	2 228	148	2 015	1 269	1 255	33	5 725	1 465	1 041
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	555	-	62	5	-	-	631	55	-
Information und Kommunikation	1	1 391	-	69	1	-	1	1 463	21	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	1 750	-	66	3	1	-	1 823	11	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	361	-	58	5	1	-	426	16	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	968	-	54	5	3	1	1 046	31	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	54	34 509	5	2 404	259	207	51	37 282	804	360
	21	29 588	1	1 648	161	144	6	31 425	502	321
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	12	2 095	7	391	107	3	233	2 845	278	2
Erziehung und Unterricht	24	177	-	13	1	-	-	215	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	2 919	1	131	6	-	22	3 090	55	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	393	2	69	1	-	1	473	42	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	372	24 427	50	4 459	566	337	230	30 104	1 839	257
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	163	-	21	15	1	9	210	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12 944	119 152	24	3 451	2 689	160	152	138 412	15 437	140
Unbekannt	-	5	1	-	4	-	7	17	-	-
Insgesamt	15 202	288 382	277	22 740	6 894	2 638	1 193	334 688	23 959	2 374

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Juni 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	1 497	-	925	3 418	80	387	6 257	2 196	69
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	583	1	266	73	63	21	947	131	52
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	2 880	185 806	154	11 566	1 441	847	456	202 303	4 641	1 132
Energieversorgung	28	3 862	11	2 117	65	4	57	6 140	478	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	2 507	6	1 712	135	97	313	4 685	522	73
Baugewerbe/Bau	144	15 924	1	12 884	652	474	361	29 966	4 835	391
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 637	338 539	262	25 968	5 462	2 736	688	385 556	7 995	1 400
Verkehr und Lagerei	144	14 101	1 194	10 815	9 176	9 079	225	35 655	9 845	7 149
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	2 897	2	471	23	3	7	3 444	190	3
Information und Kommunikation	39	7 826	1	720	13	6	19	8 618	136	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	24	9 913	-	385	18	1	7	10 347	68	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	21	1 927	-	348	26	3	5	2 327	126	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	83	5 534	-	325	18	5	11	5 971	153	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	644	197 059	67	16 095	1 574	1 186	282	215 721	4 180	1 791
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	379	169 554	11	11 584	931	865	63	182 522	2 385	1 541
Erziehung und Unterricht	172	12 935	34	2 202	691	14	1 585	17 619	1 420	9
Erziehung und Unterricht	202	1 133	1	46	14	-	2	1 398	88	2
Gesundheits- und Sozialwesen	67	15 939	19	900	91	3	82	17 098	373	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	1 909	8	174	32	8	4	2 170	226	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 585	133 942	358	26 249	3 694	2 295	1 219	168 047	10 678	2 065
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	759	1	78	44	6	51	941	89	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 409	667 867	126	19 800	14 536	1 046	641	776 379	91 729	855
Unbekannt	-	120	4	12	10	2	7	153	15	2
Insgesamt	95 219	1 622 579	2 250	134 058	41 206	17 958	6 430	1 901 742	140 114	15 036

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellernummer		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0204, 0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in July 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg