

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Marken

Marke	Juli 2011		Veränd. gegenüber Juli 2010 in %	Januar-Juli 2011		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	941	0,4	+ 20,6	6 979	0,4		61,3
 Audi	21 234	8,1	+ 11,1	146 194	7,8		13,7
 BMW, Mini	23 192	8,9	- 0,9	172 995	9,2		9,0
 Chevrolet	2 569	1,0	+ 107,7	17 360	0,9		46,3
 Chrysler, Jeep, Dodge	443	0,2	+ 25,1	2 985	0,2	-22,7	
 Citroen	5 517	2,1	- 11,0	41 379	2,2	-0,0	
 Daihatsu	337	0,1	- 3,7	2 335	0,1	-21,6	
 Fiat	6 924	2,7	+ 2,2	52 207	2,8		3,9
 Ford	18 283	7,0	+ 5,9	135 827	7,2		15,5
 Honda	1 799	0,7	+ 8,4	16 868	0,9	-11,0	
 Hyundai	6 349	2,4	+ 5,9	51 342	2,7		22,4
 Jaguar	170	0,1	- 36,1	1 702	0,1	-5,4	
 Kia	3 391	1,3	+ 18,6	21 859	1,2		6,7
 Lada	126	0,0	- 28,8	1 286	0,1	-0,7	
 Lancia	233	0,1	+ 130,7	986	0,1		8,4
 Land Rover	434	0,2	- 37,8	3 567	0,2	-6,9	
 Mazda	3 085	1,2	- 5,7	26 849	1,4	-3,1	
 Mercedes	26 275	10,1	+ 7,7	164 435	8,7		2,2
 Mitsubishi	2 429	0,9	+ 48,9	18 757	1,0		51,7
 Nissan, Infiniti	5 573	2,1	+ 0,0	42 627	2,3		18,8
 Opel	20 579	7,9	+ 11,1	151 358	8,0		15,2
 Peugeot	7 370	2,8	+ 2,8	52 132	2,8	-1,0	
 Porsche	1 802	0,7	- 23,2	11 139	0,6		14,5
 Renault, Dacia	11 989	4,6	- 21,9	93 050	4,9		2,5
 Seat	5 411	2,1	+ 8,6	34 606	1,8		18,0
 Skoda	10 898	4,2	+ 42,1	85 629	4,5		13,8
 Smart	2 719	1,0	- 0,9	19 087	1,0		12,9
 Subaru	189	0,1	- 49,7	3 980	0,2		8,2
 Suzuki	2 061	0,8	- 8,8	20 005	1,1		8,1
 Toyota, Lexus	5 703	2,2	- 12,6	45 765	2,4		9,1
 Volvo	2 902	1,1	+ 58,1	21 004	1,1		44,5
 VW	59 389	22,8	+ 32,2	413 426	22,0		11,2
 Sonstige	591	0,2	- 6,0	3 766	0,2		
Insgesamt	260 907	100,0	+ 9,9	1 883 486	100,0		10,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2011												
Alfa Romeo	941	228	3	-	171	1	25	-	93	5	415	-
Audi	21 234	2 660	87	67	655	368	1 153	15	5 886	889	9 318	136
BMW, Mini	23 192	3 486	65	103	752	3	1 906	270	5 772	1 454	9 372	9
Chevrolet	2 569	591	4	1	398	-	316	200	442	138	479	-
Chrysler, Jeep, Dodge	443	52	6	10	14	-	16	17	75	58	194	1
Citroen	5 517	964	177	1	653	4	550	51	1 649	108	1 286	74
Daihatsu	337	41	24	-	80	-	20	33	90	-	49	-
Fiat	6 924	1 563	266	8	668	16	1 115	31	905	25	1 014	1 313
Ford	18 283	2 401	62	185	1 320	1	1 837	362	5 651	988	5 199	277
Honda	1 799	315	1	1	255	-	138	9	441	284	354	1
Hyundai	6 349	1 151	26	18	504	-	237	22	2 236	136	2 013	6
Jaguar	170	8	1	-	14	-	7	17	37	-	86	-
Kia	3 391	448	239	101	99	1	189	6	1 274	55	974	5
Lada	126	11	-	-	12	-	2	89	7	-	4	1
Lancia	233	50	26	-	1	-	5	-	43	6	102	-
Land Rover	434	64	25	-	1	1	16	28	62	22	213	2
Mazda	3 085	337	-	2	229	-	518	75	981	121	821	1
Mercedes	26 275	1 698	765	17	402	2	1 111	58	11 539	340	10 025	318
Mitsubishi	2 429	361	4	1	153	1	156	21	602	516	612	2
Nissan, Infiniti	5 573	877	3	34	561	474	263	57	1 568	387	1 348	1
Opel	20 579	2 709	117	7	1 024	13	2 262	422	7 986	1 620	4 412	7
Peugeot	7 370	1 059	71	4	514	-	392	14	2 965	108	2 226	17
Porsche	1 802	319	16	-	43	10	83	14	244	76	979	18
Renault, Dacia	11 989	1 715	22	18	1 267	3	1 135	30	2 809	1 178	3 779	33
Seat	5 411	1 105	106	1	378	-	258	9	1 286	89	2 171	8
Skoda	10 898	1 195	959	6	650	126	1 137	424	3 139	626	2 616	20
Smart	2 719	401	-	1	1	2	7	6	1 163	3	1 135	-
Subaru	189	9	7	-	9	1	12	29	97	-	25	-
Suzuki	2 061	277	-	139	173	2	61	106	828	5	469	1
Toyota, Lexus	5 703	966	33	4	677	43	510	23	2 377	86	980	4
Volvo	2 902	306	5	8	69	-	127	4	722	101	1 182	378
VW	59 389	6 170	932	309	2 815	607	7 513	267	18 020	5 584	16 934	238
Sonstige	591	71	19	7	41	-	31	18	137	11	149	107
Insgesamt	260 907	33 608	4 071	1 053	14 603	1 679	23 108	2 727	81 126	15 019	80 935	2 978
dar. weibliche Halter	39 715	6 493	781	236	3 831	328	3 945	485	10 332	2 241	10 612	431

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2011												
Alfa Romeo	6 979	1 495	23	2	1 440	2	169	11	996	17	2 824	-
Audi	146 194	18 057	987	118	4 745	2 210	9 809	141	41 389	8 097	59 593	1 048
BMW, Mini	172 995	25 037	483	749	5 093	51	13 499	1 818	43 789	11 255	71 155	66
Chevrolet	17 360	3 132	22	35	2 249	4	2 138	1 332	3 911	996	3 540	1
Chrysler, Jeep, Dodge	2 985	285	40	40	131	1	100	114	622	158	1 484	10
Citroen	41 379	5 848	1 464	4	4 925	10	4 341	428	12 303	1 405	10 120	531
Daihatsu	2 335	282	153	1	441	3	113	202	766	1	373	-
Fiat	52 207	10 059	1 976	66	5 390	166	7 537	387	6 643	252	8 269	11 462
Ford	135 827	20 739	685	1 085	9 656	26	11 890	2 554	41 209	5 719	39 712	2 552
Honda	16 868	2 383	28	8	2 233	9	1 366	260	4 808	2 262	3 507	4
Hyundai	51 342	9 688	196	57	4 796	8	2 427	206	18 251	1 290	14 373	50
Jaguar	1 702	77	17	1	144	-	63	162	381	1	855	1
Kia	21 859	2 324	1 227	387	982	5	1 791	53	8 686	314	6 044	46
Lada	1 286	107	5	-	138	1	90	844	59	6	34	2
Lancia	986	175	71	-	35	3	21	2	174	41	464	-
Land Rover	3 567	429	122	2	15	2	102	263	805	142	1 675	10
Mazda	26 849	2 698	5	6	1 351	14	4 006	570	9 118	734	8 338	9
Mercedes	164 435	13 228	4 112	97	2 984	33	6 413	566	67 433	3 123	64 784	1 662
Mitsubishi	18 757	3 514	27	12	790	4	1 716	171	4 485	3 256	4 768	14
Nissan, Infiniti	42 627	5 996	50	274	4 381	3 703	2 185	443	11 738	2 983	10 856	18
Opel	151 358	16 970	916	31	5 909	72	18 294	2 260	59 871	12 609	34 382	44
Peugeot	52 132	7 592	434	16	3 634	8	3 189	79	21 181	1 020	14 871	108
Porsche	11 139	1 835	102	6	274	61	517	95	1 697	632	5 857	63
Renault, Dacia	93 050	13 418	200	125	13 372	24	9 902	525	18 708	8 742	27 873	161
Seat	34 606	6 886	857	10	2 629	11	1 905	33	8 322	733	13 169	51
Skoda	85 629	9 134	6 957	48	5 691	904	11 338	3 142	23 269	4 507	20 519	120
Smart	19 087	1 059	7	5	11	8	19	15	9 637	8	8 313	5
Subaru	3 980	273	60	-	209	7	224	464	2 150	-	584	9
Suzuki	20 005	2 380	7	1 154	2 084	9	822	2 183	6 901	180	4 266	19
Toyota, Lexus	45 765	7 171	364	39	5 519	424	4 817	151	17 989	1 124	8 148	19
Volvo	21 004	2 169	12	74	720	-	1 333	90	5 222	575	9 691	1 118
VW	413 426	39 250	4 613	2 104	19 325	3 272	50 364	2 226	133 424	37 624	119 410	1 814
Sonstige	3 766	408	88	31	302	3	163	79	889	82	1 052	669
Insgesamt	1 883 486	234 098	26 310	6 587	111 598	11 058	172 663	21 869	586 826	109 888	580 903	21 686
dar. weibliche Halter	272 896	42 322	4 806	1 644	29 420	2 068	27 779	4 042	70 243	14 733	72 861	2 978

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	194	218	30	34	4	31	72	19	128
dar.: Benzin	165	184	21	31	4	26	66	18	104
Diesel	27	31	9	2	-	5	6	1	19
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	3	5	1	-	1	1	3	-	2
dar.: Benzin	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Diesel	-	3	1	-	-	1	2	-	2
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	548	628	54	74	36	63	264	55	287
dar.: Benzin	3	1	1	1	1	-	4	-	5
Diesel	545	627	53	73	35	63	260	55	282
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	52	56	9	6	2	12	21	6	29
dar.: Benzin	2	1	3	-	-	-	-	-	-
Diesel	50	55	6	6	2	12	21	6	29
Euro 5 (35A0-35M0)	37 167	50 277	6 265	4 579	1 848	8 670	26 128	3 106	24 149
dar.: Benzin	18 793	23 431	3 533	2 780	951	4 049	12 468	1 809	12 739
Diesel	18 149	26 455	2 653	1 758	875	4 596	13 507	1 272	11 156
Euro 6 (36N0-36Y0)	126	107	13	7	9	48	43	4	118
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	124	107	13	7	9	48	43	4	118
Sonstige	24	343	1	2	2	-	1	1	127
Insgesamt	38 114	51 634	6 373	4 702	1 902	8 825	26 532	3 191	24 840
dar.: Benzin	18 979	23 822	3 558	2 812	959	4 075	12 538	1 828	12 944
Diesel	18 908	27 363	2 736	1 848	921	4 725	13 840	1 338	11 629
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	38 142	51 664	6 376	4 702	1 902	8 835	26 550	3 191	24 843
davon mit									
Benzin	18 979	23 823	3 558	2 812	959	4 075	12 538	1 828	12 944
Diesel	18 908	27 363	2 736	1 848	921	4 725	13 841	1 338	11 629
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20	42	4	6	-	1	11	1	68
Erdgas (einschl. bivalent)	73	114	32	9	10	9	47	9	140
Elektro	27	29	3	-	-	10	16	-	3
Hybrid	134	293	43	27	12	14	96	15	59
sonstige	1	-	-	-	-	1	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
386	85	14	64	44	64	37	-	1 424	Euro 4 (0462-0464)
325	71	13	55	34	54	34	-	1 205	dar.: Benzin
45	12	1	9	6	10	2	-	185	Diesel
11	-	-	1	1	1	2	-	32	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2	-	-	1	-	-	-	-	9	dar.: Benzin
8	-	-	-	1	1	2	-	21	Diesel
638	213	37	146	44	120	63	-	3 270	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
3	1	1	-	1	-	-	-	22	dar.: Benzin
633	212	36	146	43	119	62	-	3 244	Diesel
57	7	7	6	5	16	-	-	291	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	1	-	-	8	dar.: Benzin
56	7	7	6	5	15	-	-	283	Diesel
51 660	10 222	3 839	9 729	4 626	6 783	5 545	29	254 622	Euro 5 (35A0-35M0)
26 734	5 578	2 009	5 685	2 829	3 756	3 204	-	130 348	dar.: Benzin
24 559	4 568	1 807	3 962	1 763	2 985	2 299	29	122 393	Diesel
103	9	2	8	2	11	6	-	616	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
103	9	2	8	2	11	6	-	614	Diesel
3	-	-	2	-	-	1	-	507	Sonstige
52 858	10 536	3 899	9 956	4 722	6 995	5 654	29	260 762	Insgesamt
27 066	5 650	2 023	5 743	2 864	3 811	3 238	-	131 910	dar.: Benzin
25 406	4 808	1 853	4 131	1 820	3 141	2 372	29	126 868	Diesel
52 875	10 547	3 908	9 971	4 722	6 995	5 655	29	260 907	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen davon mit
27 066	5 650	2 023	5 743	2 864	3 811	3 238	-	131 911	Benzin
25 406	4 815	1 853	4 131	1 820	3 141	2 372	29	126 876	Diesel
130	12	3	21	12	9	12	-	352	Flüssiggas (einschl. bivalent)
92	24	4	18	12	17	13	-	623	Erdgas (einschl. bivalent)
17	4	9	15	-	-	1	-	134	Elektro
162	42	16	43	14	17	19	-	1 006	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	5	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	79 291	784	-	-	-	78 474	-	32	79 290
1400 - 1999 cm ³	45 130	331	-	1	-	44 674	-	124	45 130
2000 und mehr cm ³	7 490	90	9	21	8	7 200	2	160	7 490
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	131 911	1 205	9	22	8	130 348	2	316	131 910
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 847	41	-	1	-	2 804	-	-	2 846
1400 - 1999 cm ³	91 004	121	-	333	1	90 196	281	70	91 002
2000 und mehr cm ³	33 025	23	21	2 910	282	29 393	333	58	33 020
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126 876	185	21	3 244	283	122 393	614	128	126 868
Flüssiggas (einschl. bivalent)	352	32	-	4	-	316	-	-	352
Erdgas (einschl. bivalent)	623	1	-	-	-	618	-	4	623
Elektro	134	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 006	1	2	-	-	944	-	59	1 006
Sonstige	5	-	-	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	260 907	1 424	32	3 270	291	254 622	616	507	260 762
Januar-Juli 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	607 230	19 383	2	1	1	587 642	-	191	607 220
1400 - 1999 cm ³	331 389	9 278	5	3	-	321 176	-	918	331 380
2000 und mehr cm ³	55 357	1 736	110	191	52	52 423	3	840	55 355
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	993 977	30 397	117	195	53	961 242	3	1 949	993 956
Diesel									
bis 1399 cm ³	20 470	596	-	22	2	19 846	-	3	20 469
1400 - 1999 cm ³	628 106	3 995	-	3 250	4	619 303	875	668	628 095
2000 und mehr cm ³	226 909	517	200	25 366	1 796	195 395	3 124	472	226 870
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	875 487	5 108	200	28 639	1 803	834 544	3 999	1 143	875 436
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 196	452	2	15	3	1 716	-	8	2 196
Erdgas (einschl. bivalent)	3 479	95	6	-	9	3 356	-	13	3 479
Elektro	1 409	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	6 875	89	20	1	-	6 503	-	261	6 874
Sonstige	63	-	1	1	-	27	-	4	33
Insgesamt	1 883 486	36 141	346	28 851	1 868	1 807 388	4 002	3 378	1 881 974

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juli 2011	Juli 2010	Veränderung in %	Januar-Juli 2011	Januar-Juli 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		134	53	+ 152,8	1 409	224	+ 529,0
Hybrid		1 006	770	+ 30,6	6 875	5 496	+ 25,1
Erdgas (einschl. bivalente)		623	410	+ 52,0	3 479	3 241	+ 7,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		352	646	- 45,5	2 196	5 185	- 57,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	497	659	- 24,6	4 314	3 584	+ 20,4
91 - 120	3,5 - 4,5	28 069	18 976	+ 47,9	189 731	126 130	+ 50,4
121 - 140	4,6 - 5,3	38 353	21 065	+ 82,1	237 413	136 588	+ 73,8
141 - 160	5,4 - 6,0	29 474	26 485	+ 11,3	203 515	177 454	+ 14,7
161 - 180	6,1 - 6,8	11 627	15 713	- 26,0	98 464	108 282	- 9,1
181 - 200	6,9 - 7,5	9 771	11 444	- 14,6	74 797	71 230	+ 5,0
201 - 240	7,6 - 9,1	6 602	5 589	+ 18,1	45 577	45 543	+ 0,1
241 - 280	9,2 - 10,6	708	1 222	- 42,1	6 535	11 217	- 41,7
281 - 320	10,7 - 12,1	276	362	- 23,8	2 554	2 338	+ 9,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	167	56	+ 198,2	1 327	590	+ 124,9
		1 332	1 520	- 12,4	11 260	12 045	- 6,5
	Zusammen	126 876	103 091	+ 23,1	875 487	695 001	+ 26,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	146,4	153,5	- 4,6	148,4	154,9	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	-	X	8	18	X
91 - 120	4,0 - 5,2	17 769	14 484	+ 22,7	136 786	103 756	+ 31,8
121 - 140	5,3 - 6,0	47 983	42 780	+ 12,2	350 643	312 608	+ 12,2
141 - 160	6,1 - 6,9	39 637	35 642	+ 11,2	296 900	289 835	+ 2,4
161 - 180	7,0 - 7,8	15 113	21 842	- 30,8	118 934	163 754	- 27,4
181 - 200	7,9 - 8,6	6 438	10 170	- 36,7	52 837	73 180	- 27,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 604	3 920	- 33,6	19 359	31 383	- 38,3
241 - 280	10,4 - 12,1	1 490	2 196	- 32,1	11 650	12 418	- 6,2
281 - 320	12,2 - 13,8	465	719	- 35,3	3 931	5 123	- 23,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	368	577	- 36,2	2 667	4 145	- 35,7
		43	126	- 65,9	262	826	- 68,3
	Zusammen	131 911	132 456	- 0,4	993 977	997 046	- 0,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	146,4	152,5	- 4,0	146,9	152,5	- 3,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		498	659	- 24,4	4 322	3 602	+ 20,0
91 - 120		45 838	33 460	+ 37,0	326 517	229 886	+ 42,0
121 - 140		86 336	63 845	+ 35,2	588 056	449 196	+ 30,9
141 - 160		69 111	62 127	+ 11,2	500 415	467 289	+ 7,1
161 - 180		26 740	37 555	- 28,8	217 398	272 036	- 20,1
181 - 200		16 209	21 614	- 25,0	127 634	144 410	- 11,6
201 - 240		9 206	9 509	- 3,2	64 936	76 926	- 15,6
241 - 280		2 198	3 418	- 35,7	18 185	23 635	- 23,1
281 - 320		741	1 081	- 31,5	6 485	7 461	- 13,1
321 und mehr unbekannt		535	633	- 15,5	3 994	4 735	- 15,6
		1 375	1 646	- 16,5	11 522	12 871	- 10,5
	Zusammen	258 787	235 547	+ 9,9	1 869 464	1 692 047	+ 10,5
Sonstige		5	2	X	63	26	+ 142,3
Insgesamt		260 907	237 428	+ 9,9	1 883 486	1 706 219	+ 10,4
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		146,3	152,9	- 4,3	147,4	153,4	- 3,9

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Juli 2011	Januar-Juli 2011	Veränderung gegenüber Januar-Juli 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	941	142,9	144,0	- 9,2	931	-
Audi	21 234	150,8	153,3	- 4,4	21 052	45
BMW, Mini	23 192	153,5	152,4	- 1,9	22 855	49
Chevrolet	2 569	138,4	141,6	- 0,4	2 518	-
Chrysler, Jeep, Dodge	443	218,0	218,8	- 6,9	394	-
Citroen	5 517	137,5	139,0	- 4,3	5 350	-
Daihatsu	337	131,4	137,5	- 2,3	69	-
Fiat	6 924	133,9	134,9	+ 1,4	5 627	-
Ford	18 283	141,9	143,7	- 3,3	17 254	-
Honda	1 799	144,0	146,7	- 4,2	1 794	-
Hyundai	6 349	137,3	138,9	- 3,9	6 057	-
Jaguar	170	204,2	206,6	+ 2,4	170	-
Kia	3 391	150,0	145,5	- 3,4	3 358	-
Lada	126	214,6	217,3	- 2,1	97	-
Lancia	233	121,6	128,6	- 12,4	225	-
Land Rover	434	228,2	230,4	- 5,3	429	-
Mazda	3 085	152,4	152,7	- 3,3	3 063	-
Mercedes	26 275	162,1	169,8	- 3,5	25 603	253
Mitsubishi	2 429	144,2	144,4	- 11,7	2 285	-
Nissan, Infiniti	5 573	155,7	153,9	- 0,3	5 476	-
Opel	20 579	140,7	140,8	- 4,2	20 285	-
Peugeot	7 370	139,7	141,4	- 2,2	7 271	-
Porsche	1 802	228,8	231,2	- 6,9	1 801	-
Renault, Dacia	11 989	148,1	149,0	- 2,6	11 706	-
Seat	5 411	136,6	136,0	- 7,0	5 384	-
Skoda	10 898	138,9	139,1	- 4,8	10 878	-
Smart	2 719	99,1	99,5	- 4,3	2 691	-
Subaru	189	168,6	166,9	- 4,5	186	-
Suzuki	2 061	143,5	139,2	- 3,2	2 008	-
Toyota, Lexus	5 703	131,8	132,7	- 1,3	5 644	-
Volvo	2 902	157,1	161,0	- 4,0	2 899	-
VW	59 389	141,1	142,3	- 5,0	58 900	269
Sonstige	591	275,3	277,8	- 2,2	362	-
Insgesamt	260 907	146,3	147,4	- 3,9	254 622	616

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	1 554	118,9	1 045	113,8	1 550	118,9	5,1	1	139,0	5,2	3
CITROEN C1	833	103,3	904	114,3	833	103,3	4,5	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 313	119,9	1 002	119,7	1 014	118,6	5,1	271	126,2	4,8	28
FIAT 500	1 230	114,5	996	114,9	1 191	114,8	4,9	37	104,0	3,9	2
FORD KA	663	115,0	947	121,5	624	115,3	5,0	36	109,8	4,1	3
HYUNDAI I 10	869	111,7	989	112,9	857	111,6	4,8	-	-	-	12
PEUGEOT 107	663	103,2	903	114,3	663	103,2	4,4	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 096	119,9	1 022	117,3	1 073	120,4	5,2	21	91,5	3,5	2
SMART FORTWO	2 719	99,1	839	118,2	2 399	100,6	4,3	293	86,8	3,3	27
TOYOTA AYGO	781	105,1	929	113,2	781	105,1	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1 686	121,3	1 035	117,2	1 624	121,4	5,2	7	103,9	3,9	55
ZUSAMMEN	13 407	111,7	960	116,4	12 609	112,1	4,8	666	105,5	4,0	132
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 072	116,6	1 169	99,7	1 603	121,5	5,2	465	99,9	3,8	4
BMW MINI	3 059	133,5	1 262	105,8	2 306	137,6	5,9	753	121,0	4,6	-
FIAT PUNTO	2 140	125,8	1 109	113,4	2 063	126,3	5,4	47	106,9	4,0	30
FORD FIESTA	3 992	127,5	1 058	120,5	3 554	130,3	5,6	416	105,0	4,0	22
OPEL CORSA	5 606	129,6	1 184	109,5	5 131	131,5	5,7	474	109,5	4,1	1
PEUGEOT 207	2 013	139,6	1 329	105,1	1 679	145,1	6,3	334	112,0	4,2	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 206	127,9	1 111	115,1	1 888	131,3	5,7	313	107,7	4,1	5
SKODA FABIA	3 458	124,7	1 137	109,7	2 886	128,0	5,5	569	107,5	4,1	3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 677	118,8	1 137	104,5	1 593	119,2	5,1	84	110,0	4,2	-
VW POLO	7 900	124,9	1 104	113,1	6 239	130,6	5,6	1 628	103,1	3,9	33
SONSTIGE	11 361	131,1	1 144	114,7	10 255	132,3	5,7	1 024	121,1	4,6	82
ZUSAMMEN	45 484	128,1	1 148	111,6	39 197	130,9	5,6	6 107	110,0	4,1	180
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	4 805	129,9	1 414	91,9	2 487	141,2	6,1	2 313	117,7	4,4	5
BMW 1ER	3 163	138,6	1 419	97,7	1 545	154,1	6,6	1 599	123,6	4,7	19
FORD FOCUS	5 635	130,3	1 340	97,2	3 361	141,5	6,1	2 273	113,8	4,3	1
HYUNDAI I 30	2 908	132,9	1 333	99,7	1 593	143,6	6,2	1 299	119,8	4,5	16
MERCEDES A-KLASSE	5 715	146,4	1 288	113,6	4 174	150,5	6,5	1 528	135,0	5,1	13
OPEL ASTRA	6 995	135,2	1 543	87,7	4 039	143,8	6,2	2 949	123,5	4,7	7
PEUGEOT 308	1 143	142,2	1 530	92,9	600	156,0	6,7	542	126,8	4,8	1
RENAULT MEGANE	2 252	143,6	1 349	106,4	1 250	158,8	6,8	1 001	124,7	4,7	1
SKODA OCTAVIA	3 674	140,5	1 377	102,1	1 748	151,4	6,5	1 921	130,7	4,9	5
VW GOLF, JETTA	22 453	133,2	1 359	98,0	12 636	142,3	6,1	9 769	121,3	4,6	48
SONSTIGE	8 771	144,7	1 394	103,8	6 012	153,8	6,6	2 162	132,0	5,0	597
ZUSAMMEN	67 514	136,7	1 384	98,7	39 445	146,6	6,3	27 356	123,2	4,6	713
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 400	150,8	1 614	93,4	886	171,5	7,4	3 514	145,6	5,5	-
AUDI A5, S5, RS5	1 908	168,5	1 688	99,9	856	182,0	7,8	1 051	157,6	5,9	1
BMW 3ER	4 842	145,2	1 585	91,6	1 285	170,5	7,4	3 557	136,0	5,1	-
FORD MONDEO	1 480	146,0	1 538	94,9	409	159,9	6,9	1 064	140,5	5,3	7
MERCEDES C-KLASSE	7 301	148,6	1 595	93,1	3 112	163,5	7,0	4 189	137,5	5,2	-
OPEL INSIGNIA	2 046	158,2	1 778	89,0	336	211,4	9,1	1 710	147,8	5,6	-
SEAT EXEO	789	150,4	1 566	96,1	211	171,1	7,4	578	142,9	5,4	-
SKODA SUPERB	1 313	157,1	1 580	99,4	255	176,1	7,6	1 057	152,5	5,8	1
VOLVO 60	823	141,6	1 674	84,6	143	167,4	7,2	680	136,2	5,1	-
VW PASSAT	9 526	131,6	1 579	83,3	1 215	157,0	6,8	8 203	127,9	4,8	108
SONSTIGE	4 498	149,1	1 589	93,9	1 724	165,2	7,1	2 772	139,1	5,2	2
ZUSAMMEN	38 926	145,9	1 604	91,0	10 432	168,0	7,2	28 375	137,8	5,2	119
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	18	227,7	1 777	128,1	18	227,7	9,8	-	-	-	-
ALPINA B5	12	253,5	2 030	124,9	12	253,5	10,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 824	157,0	1 782	88,1	507	187,2	8,1	4 311	153,4	5,8	6
BMW 5ER	4 643	154,3	1 825	84,6	450	189,9	8,2	4 193	150,5	5,7	-
INFINITI M	22	200,6	1 945	103,2	1	235,0	10,1	21	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	95	173,8	1 899	91,5	1	292,0	12,6	94	172,5	6,5	-
MERCEDES E-KLASSE	4 786	155,7	1 793	86,8	981	175,4	7,6	3 728	150,7	5,7	77
RENAULT LATITUDE	14	173,1	1 644	105,3	4	172,0	7,4	10	173,6	6,6	-
VOLVO 70	356	158,7	1 818	87,3	28	202,2	8,7	328	155,0	5,8	-
VOLVO 80	24	166,3	1 731	96,0	6	197,2	8,5	18	155,9	5,9	-
SONSTIGE	14	193,4	1 928	100,3	3	237,7	10,2	7	182,0	6,9	4
ZUSAMMEN	14 808	156,2	1 801	86,7	2 011	183,2	7,9	12 710	151,9	5,7	87

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	303	203,0	2 018	100,6	63	265,2	11,4	239	186,7	7,0	1
BENTLEY CONTINENTAL	25	373,6	2 461	151,8	24	373,1	16,1	-	-	-	1
BMW 6ER	191	216,9	1 906	113,8	191	216,9	9,3	-	-	-	-
BMW 7ER	367	188,9	1 990	94,9	32	275,3	11,9	330	180,3	6,8	5
JAGUAR XJ	41	209,4	1 935	108,2	12	268,2	11,6	29	185,0	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	39	252,8	2 126	118,9	39	252,8	10,9	-	-	-	-
MERCEDES CLS	579	171,5	1 809	94,8	255	190,2	8,2	324	156,9	5,9	-
MERCEDES S-KLASSE	388	196,2	2 053	95,5	173	216,8	9,3	212	179,6	6,8	3
PORSCHE PANAMERA	313	215,6	1 969	109,5	181	249,5	10,8	76	170,9	6,4	56
VW PHAETON	204	230,0	2 232	103,0	34	260,1	11,2	170	224,0	8,5	-
SONSTIGE	27	319,6	2 219	144,0	25	327,7	14,1	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 477	201,2	1 980	101,6	1 029	230,3	9,9	1 380	180,8	6,8	68
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 826	179,2	1 875	95,6	290	194,9	8,4	1 466	177,0	6,7	70
BMW X1	2 896	160,3	1 601	100,1	549	191,0	8,2	2 347	153,1	5,8	-
BMW X3	1 948	153,6	1 819	84,4	107	206,8	8,9	1 841	150,5	5,7	-
BMW X5	955	198,7	2 166	91,7	31	275,5	11,9	924	196,1	7,4	-
DACIA DUSTER	1 969	157,3	1 394	112,8	983	172,0	7,4	979	142,5	5,4	7
FORD KUGA	1 000	165,3	1 621	102,0	39	239,6	10,3	961	162,3	6,1	-
KIA SPORTAGE	1 112	166,6	1 511	110,3	555	173,3	7,5	555	159,8	6,0	2
SKODA YETI	1 555	153,9	1 421	108,2	880	154,1	6,6	674	153,6	5,8	1
VW TIGUAN	2 707	163,7	1 628	100,6	847	172,6	7,4	1 860	159,7	6,0	-
VW TQAREG	1 118	195,6	2 176	89,9	22	244,1	10,5	1 081	194,7	7,3	15
SONSTIGE	10 741	188,9	1 885	100,2	2 285	192,3	8,3	8 347	188,2	7,1	109
ZUSAMMEN	27 827	175,0	1 762	99,4	6 588	181,1	7,8	21 035	173,2	6,5	204
SPORTWAGEN											
AUDI TT	462	161,2	1 412	114,1	398	164,5	7,1	64	140,8	5,3	-
BMW Z4	390	199,4	1 512	131,9	390	199,4	8,6	-	-	-	-
HONDA CR-Z	117	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	117
MERCEDES E-KLASSE COUPE	794	163,6	1 732	94,4	374	173,0	7,5	420	155,3	5,9	-
MERCEDES SL	47	258,4	1 872	138,0	47	258,4	11,1	-	-	-	-
MERCEDES SLK	711	155,5	1 482	104,9	711	155,5	6,7	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	53	308,0	1 704	180,7	53	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	124	150,7	1 427	105,6	82	156,6	6,8	42	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	349	222,0	1 427	155,6	349	222,0	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	657	250,2	1 582	158,2	657	250,2	10,8	-	-	-	-
SONSTIGE	360	293,4	1 673	175,4	359	293,4	12,6	1	285,0	10,8	-
ZUSAMMEN	4 064	197,1	1 553	126,9	3 420	206,7	8,9	527	152,5	5,8	117
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 041	143,2	1 449	98,8	1 094	156,6	6,7	945	127,7	4,8	2
HYUNDAI IX 20	475	141,4	1 263	111,9	437	143,3	6,2	35	117,7	4,4	3
MERCEDES B-KLASSE	1 810	151,9	1 403	108,3	914	161,2	6,9	891	142,5	5,4	5
NISSAN NOTE	570	140,9	1 236	114,1	522	143,8	6,2	48	110,0	4,2	-
NISSAN QASHQAI	2 620	167,2	1 513	110,5	1 461	171,9	7,4	1 157	161,3	6,1	2
OPEL MERIVA	3 480	146,3	1 470	99,5	2 864	145,8	6,3	615	148,3	5,6	1
PEUGEOT 3008	541	146,1	1 630	89,6	91	164,0	7,1	450	142,4	5,4	-
RENAULT SCENIC	1 851	145,1	1 500	96,8	630	174,2	7,5	1 221	130,2	4,9	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 888	137,2	1 381	99,4	1 319	142,8	6,2	560	123,8	4,7	9
SKODA ROOMSTER	891	135,1	1 244	108,6	701	138,3	6,0	189	123,0	4,6	1
SONSTIGE	767	137,3	1 218	112,8	658	139,8	6,0	107	121,2	4,6	2
ZUSAMMEN	16 934	147,3	1 428	103,1	10 691	152,2	6,6	6 218	138,8	5,2	25
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	256	169,7	1 725	98,4	118	172,0	7,4	138	167,8	6,3	-
FORD GALAXY	943	156,3	1 752	89,2	70	177,9	7,7	873	154,6	5,8	-
FORD S-MAX	1 118	161,4	1 691	95,5	161	171,8	7,4	957	159,7	6,0	-
MAZDA 5	585	158,4	1 570	100,9	381	169,2	7,3	203	138,0	5,2	1
MERCEDES VIANO	1 253	221,0	2 366	93,4	4	284,0	12,2	1 249	220,8	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 595	150,2	1 605	93,6	850	163,9	7,1	683	134,1	5,1	62
PEUGEOT 5008	945	153,9	1 708	90,1	238	166,6	7,2	707	149,7	5,6	-
SEAT ALHAMBRA	525	150,2	1 810	83,0	54	169,9	7,3	471	147,9	5,6	-
VW SHARAN	1 946	152,1	1 814	83,8	223	174,9	7,5	1 721	149,1	5,6	2
VW TOURAN	5 123	139,0	1 563	88,9	1 300	153,3	6,6	3 737	134,3	5,1	86
SONSTIGE	523	171,4	1 893	90,6	24	206,4	8,9	499	169,7	6,4	-
ZUSAMMEN	14 812	155,4	1 723	90,2	3 423	162,8	7,0	11 238	153,5	5,8	151

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	993	151,7	1 591	95,4	451	166,7	7,2	539	139,1	5,2	3
FIAT DOBLO	278	148,2	1 483	99,9	90	166,1	7,2	163	140,5	5,3	25
FORD TRANSIT, TOURNEO	681	208,8	2 222	94,0	-	-	-	681	208,8	7,9	-
MERCEDES VITO	545	208,1	2 244	92,7	-	-	-	545	208,1	7,9	-
NISSAN NV200	294	153,3	1 495	102,6	127	169,8	7,3	167	140,7	5,3	-
OPEL VIVARO	318	209,9	2 017	104,1	1	253,0	10,9	317	209,8	7,9	-
PEUGEOT PARTNER	300	154,8	1 591	97,3	162	167,9	7,2	137	139,4	5,3	1
RENAULT KANGOO	455	167,4	1 395	120,0	313	180,7	7,8	141	137,7	5,2	1
VW CADDY	3 834	152,5	1 522	100,2	1 110	157,1	6,8	2 526	150,1	5,7	198
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 654	207,0	2 113	98,0	14	241,5	10,4	2 637	206,8	7,8	3
SONSTIGE	1 219	199,3	2 114	94,3	96	152,8	6,6	1 115	204,1	7,7	8
ZUSAMMEN	11 571	177,8	1 810	98,3	2 364	164,2	7,1	8 968	182,1	6,9	239
WOHNMOBILE	2 063	253,8	3 085	82,3	16	255,8	11,0	2 046	253,8	9,6	1
SONSTIGE	1 020	205,9	1 651	124,8	686	218,0	9,4	250	175,0	6,6	84
INSGESAMT	260 907	146,3	1 482	98,7	131 911	146,4	6,3	126 876	146,4	5,5	2 120

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Juli 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	138	122	21	-	281	141
18 - 20 Jahre	838	268	28	-	1 134	571
21 - 24 Jahre	1 419	877	120	-	2 416	1 183
25 - 29 Jahre	2 189	1 991	366	-	4 546	2 025
30 - 34 Jahre	2 601	3 073	649	1	6 324	2 513
35 - 39 Jahre	3 068	4 450	1 082	1	8 601	3 194
40 - 44 Jahre	5 295	7 229	1 999	2	14 525	5 080
45 - 49 Jahre	6 721	8 758	2 342	1	17 822	6 115
50 - 54 Jahre	6 629	8 477	2 188	2	17 296	5 646
55 - 59 Jahre	5 553	7 551	1 901	-	15 005	4 667
60 - 64 Jahre	4 681	6 067	1 682	-	12 430	3 298
65 - 69 Jahre	3 339	4 487	1 250	2	9 078	2 176
70 - 74 Jahre	3 396	4 314	1 059	-	8 769	1 915
75 - 79 Jahre	1 558	1 822	443	-	3 823	752
80 und mehr Jahre	793	900	227	-	1 920	435
unbekannt	5	12	3	-	20	4
Zusammen	48 223	60 398	15 360	9	123 990	39 715
darunter weibliche Halter	20 986	16 054	2 673	2	39 715	X
Juristische Personen und unbekannt	34 397	76 996	25 396	128	136 917	X
Insgesamt	82 620	137 394	40 756	137	260 907	39 715
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,7	0,4	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,3	2,4	-	3,7	5,1
30 - 34 Jahre	5,4	5,1	4,2	11,1	5,1	6,3
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	7,0	11,1	6,9	8,0
40 - 44 Jahre	11,0	12,0	13,0	22,2	11,7	12,8
45 - 49 Jahre	13,9	14,5	15,2	11,1	14,4	15,4
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	14,2	22,2	13,9	14,2
55 - 59 Jahre	11,5	12,5	12,4	-	12,1	11,8
60 - 64 Jahre	9,7	10,0	11,0	-	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	6,9	7,4	8,1	22,2	7,3	5,5
70 - 74 Jahre	7,0	7,1	6,9	-	7,1	4,8
75 - 79 Jahre	3,2	3,0	2,9	-	3,1	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,5	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,5	26,6	17,4	22,2	32,0	X
Juristische Personen und unbekannt	41,6	56,0	62,3	93,4	52,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	893	899	110	-	1 902	920
18 - 20 Jahre	5 345	1 791	205	-	7 341	3 625
21 - 24 Jahre	9 835	5 867	760	-	16 462	8 132
25 - 29 Jahre	15 599	13 810	2 127	1	31 537	14 393
30 - 34 Jahre	18 085	21 148	4 078	6	43 317	17 656
35 - 39 Jahre	22 444	29 956	6 750	12	59 162	22 163
40 - 44 Jahre	37 886	49 605	12 504	15	100 010	35 813
45 - 49 Jahre	48 246	59 331	15 199	24	122 800	42 038
50 - 54 Jahre	46 873	55 638	13 899	24	116 434	38 406
55 - 59 Jahre	40 282	49 693	12 601	12	102 588	32 213
60 - 64 Jahre	32 946	40 757	11 234	9	84 946	22 673
65 - 69 Jahre	25 706	29 783	8 364	15	63 868	15 203
70 - 74 Jahre	25 300	26 382	6 707	5	58 394	12 158
75 - 79 Jahre	11 338	10 963	2 742	1	25 044	4 640
80 und mehr Jahre	5 287	5 368	1 358	2	12 015	2 840
unbekannt	36	68	20	-	124	23
Zusammen	346 101	401 059	98 658	126	845 944	272 896
darunter weibliche Halter	149 081	106 704	17 096	15	272 896	X
Juristische Personen und unbekannt	284 707	566 553	184 947	1 335	1 037 542	X
Insgesamt	630 808	967 612	283 605	1 461	1 883 486	272 896
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,2	0,8	3,7	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,1	4,8	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	6,8	9,5	7,0	8,1
40 - 44 Jahre	10,9	12,4	12,7	11,9	11,8	13,1
45 - 49 Jahre	13,9	14,8	15,4	19,0	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,5	13,9	14,1	19,0	13,8	14,1
55 - 59 Jahre	11,6	12,4	12,8	9,5	12,1	11,8
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,4	7,1	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,4	7,4	8,5	11,9	7,5	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,8	4,0	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,7	2,8	0,8	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,4	1,6	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,1	26,6	17,3	11,9	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	45,1	58,6	65,2	91,4	55,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Juli 2011													
Access Motor (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	16	-	13	2	-	1	-	-	-	-	-	3	
Aprilia (I)	13	-	-	9	-	2	-	2	-	-	-	13	
Arctic Cat (A)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	7	-	-	1	-	-	-	1	5	-	-	7	
Betamotor (I)	49	-	-	19	-	29	-	-	-	-	1	49	
BMW	1 867	-	-	-	-	3	132	604	863	265	-	1 867	
Bombardier (CDN)	35	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	25	-	-	-	-	-	-	16	9	-	-	25	
Chongqing Huansong (RC)	13	-	4	8	1	-	-	-	-	-	-	9	
Chongqing Lianfei (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	20	-	9	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Daelim (ROK)	115	-	2	113	-	-	-	-	-	-	-	113	
Dinli (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	486	-	-	-	-	-	33	59	394	-	-	486	
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14	
Gas Gas Motos (E)	25	-	2	3	5	15	-	-	-	-	-	23	
Harley-Davidson (USA)	616	2	-	-	-	-	-	48	210	356	-	614	
Her Chee (RC)	53	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 317	1	-	503	2	99	406	303	-	3	-	1 316	
Honda (J)	240	-	-	-	1	13	85	61	53	26	1	240	
Husqvarna (I)	172	-	-	43	9	43	75	2	-	-	-	172	
Hyosung (ROK)	75	-	-	41	11	-	23	-	-	-	-	75	
Jiangsu Linhai (RC)	23	-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	47	
Kawasaki (J)	771	-	1	20	66	4	332	175	137	36	-	770	
Kreidler Europe	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60	
KTM (A)	718	-	4	209	23	189	112	-	181	-	-	714	
Kymco (RC)	638	-	277	270	15	75	-	-	-	-	1	361	
Loncin Group (RC)	11	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Malaguti (I)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	
MBK (F)	298	-	9	268	-	5	16	-	-	-	-	289	
Moto-Guzzi (I)	11	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	11	
Moto Morini (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
MV Agusta (I)	18	-	-	3	-	-	-	11	4	-	-	18	
Nacional Motor (E)	90	-	-	89	-	-	1	-	-	-	-	90	
Peugeot (F)	181	-	-	160	5	16	-	-	-	-	-	181	
Piaggio (I/RC)	1 852	359	5	655	97	415	35	211	75	-	-	1 488	
Polaris (USA)	14	-	1	-	-	-	-	-	-	13	-	13	
Rewaco	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
San Yang (RC)	107	-	9	78	-	20	-	-	-	-	-	98	
SI-Zweirad	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	115	
Standard Motor (RC)	59	-	58	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E)	80	-	-	69	11	-	-	-	-	-	-	80	
Suzuki (J)	755	-	3	5	3	61	430	97	-	156	-	752	
Taiw. Golden Bee (RC)	40	-	32	6	-	2	-	-	-	-	-	8	
Triumph (GB)	422	-	-	-	-	-	70	183	109	60	-	422	
Xiamen Xiasheng (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30	
Yamaha (E/I/RC)	197	-	-	124	-	50	23	-	-	-	-	197	
Yamaha (J)	551	-	11	-	-	33	185	204	60	58	-	540	
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	
Zhejiang Lingyu (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Zhejiang QianJiang (RC)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	29	
Zhejiang Shenmao (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Zhejiang XingYue (RC)	14	-	11	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Sonstige Hersteller	1 398	50	603	619	28	42	10	1	4	22	19	745	
Insgesamt	13 902	470	1 282	3 661	279	1 131	1 969	1 978	2 115	995	22	12 150	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Juli 2011													
Access Motor (RC)	407	-	406	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	125	-	108	11	-	6	-	-	-	-	-	-	17
Aprilia (I)	56	-	-	41	1	4	-	10	-	-	-	-	56
Arctic Cat (A)	290	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	57	-	-	2	-	-	-	11	44	-	-	-	57
Betamotor (I)	418	-	-	106	52	256	2	-	-	-	-	2	418
BMW	16 116	-	-	-	2	63	672	5 641	7 522	2 216	-	-	16 116
Bombardier (CDN)	211	161	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	127	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	164	-	-	-	-	-	-	47	117	-	-	-	164
Chongqing Huansong (RC)	73	-	29	41	3	-	-	-	-	-	-	-	44
Chongqing Lianfei (RC)	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	141	-	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Daelim (ROK)	939	-	4	934	-	-	-	-	-	-	-	1	935
Dinli (RC)	144	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 419	-	-	-	-	-	252	715	2 452	-	-	-	3 419
Egimotors (I)	34	-	31	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	55	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1	55
Gas Gas Motos (E)	144	-	8	13	24	99	-	-	-	-	-	-	136
Harley-Davidson (USA)	6 698	37	-	-	-	-	-	539	1 843	4 279	-	-	6 661
Her Chee (RC)	348	-	346	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	9 453	2	-	4 003	580	673	2 225	1 879	-	90	1	-	9 451
Honda (J)	2 955	-	-	6	5	98	1 067	889	668	221	1	-	2 955
Husqvarna (I)	793	-	-	242	55	247	246	2	-	-	1	-	793
Hyosung (ROK)	645	-	5	333	92	1	212	-	-	-	2	-	640
Jiangsu Linhai (RC)	210	-	208	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	340	-	1	338	-	-	-	-	-	-	1	-	339
Kawasaki (J)	7 371	-	5	124	461	13	3 284	1 556	1 472	456	-	-	7 366
Kreidler Europe	469	-	-	467	-	-	-	-	-	-	2	-	469
KTM (A)	4 649	-	19	572	137	980	1 428	9	1 504	-	-	-	4 630
Kymco (RC)	4 720	-	1 979	2 063	122	548	1	-	-	1	6	-	2 741
Loncin Group (RC)	62	-	57	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Malaguti (I)	160	-	-	142	6	10	-	-	-	-	2	-	160
MBK (F)	2 430	-	103	2 050	-	37	240	-	-	-	-	-	2 327
Moto-Guzzi (I)	118	-	-	-	-	-	6	6	106	-	-	-	118
Moto Morini (I)	35	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	35
MV Augusta (I)	234	-	-	20	-	3	3	116	92	-	-	-	234
Nacional Motor (E)	677	-	6	655	7	2	7	-	-	-	-	-	671
Peugeot (F)	915	-	-	761	86	68	-	-	-	-	-	-	915
Piaggio (I/RC)	10 489	1 834	45	3 558	476	2 508	259	1 340	468	-	1	-	8 610
Polaris (USA)	198	-	8	-	-	-	-	-	-	190	-	-	190
Rewaco	162	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	49	-	-	44	5	-	-	-	-	-	-	-	49
San Yang (RC)	782	-	115	530	2	135	-	-	-	-	-	-	667
SI-Zweirad	715	-	-	714	-	-	-	-	-	-	1	-	715
Standard Motor (RC)	329	-	328	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	591	-	-	515	76	-	-	-	-	-	-	-	591
Suzuki (J)	7 121	-	34	73	5	297	4 089	1 065	-	1 558	-	-	7 087
Taiw. Golden Bee (RC)	398	-	310	74	1	13	-	-	-	-	-	-	88
Triumph (GB)	4 283	-	-	-	-	-	918	1 717	1 173	475	-	-	4 283
Xiamen Xiasheng (RC)	161	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	161
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 630	-	1	1 048	2	387	192	-	-	-	-	-	1 629
Yamaha (J)	5 701	-	108	1	-	255	1 903	2 316	641	477	-	-	5 593
Zhejiang Cfmoto (RC)	101	-	80	20	1	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang Jiajue (RC)	42	-	-	37	5	-	-	-	-	-	-	-	42
Zhejiang Lingyu (RC)	70	-	-	69	1	-	-	-	-	-	-	-	70
Zhejiang Qianjiang (RC)	164	-	-	160	4	-	-	-	-	-	-	-	164
Zhejiang Shenmao (RC)	56	3	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Shengye (RC)	72	-	1	70	1	-	-	-	-	-	-	-	71
Zhejiang Wangye (RC)	111	17	42	49	2	1	-	-	-	-	-	-	52
Zhejiang XingYue (RC)	9 615	302	4 231	4 178	200	255	94	6	36	162	151	-	5 082
Sonstige Hersteller													
Insgesamt	109 121	2 645	9 300	24 309	2 414	7 015	17 100	17 864	18 173	10 128	173	-	97 176

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Juli 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	470	444	94,5	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 282	1 106	86,3	2	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 661	12	0,3	3 428	93,6
126 - 249 cm ³	279	1	0,4	265	95,0
250 - 499 cm ³	1 131	4	0,4	1 116	98,7
500 - 749 cm ³	1 969	-	-	1 942	98,6
750 - 999 cm ³	1 978	-	-	1 944	98,3
1000 - 1249 cm ³	2 115	1	0,0	2 108	99,7
1250 und mehr cm ³	995	1	0,1	991	99,6
unbekannt ¹⁾	22	-	-	1	4,5
Zusammen	12 150	19	0,2	11 795	97,1
Krafträder insgesamt	13 902	1 569	11,3	11 798	84,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 221	187	8,4	1 938	87,3
Bayern	3 284	360	11,0	2 803	85,4
Berlin	430	42	9,8	377	87,7
Brandenburg	338	45	13,3	277	82,0
Bremen	69	3	4,3	62	89,9
Hamburg	233	23	9,9	206	88,4
Hessen	1 060	122	11,5	900	84,9
Mecklenburg-Vorpommern	194	24	12,4	160	82,5
Niedersachsen	1 123	181	16,1	906	80,7
Nordrhein-Westfalen	2 582	250	9,7	2 255	87,3
Rheinland-Pfalz	759	105	13,8	597	78,7
Saarland	209	34	16,3	172	82,3
Sachsen	458	67	14,6	377	82,3
Sachsen-Anhalt	275	27	9,8	229	83,3
Schleswig-Holstein	375	43	11,5	320	85,3
Thüringen	290	56	19,3	219	75,5
Sonstige	2	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Juli 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 645	2 485	94,0	7	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	9 300	7 954	85,5	15	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	24 309	70	0,3	22 806	93,8
126 - 249 cm ³	2 414	7	0,3	2 333	96,6
250 - 499 cm ³	7 015	20	0,3	6 919	98,6
500 - 749 cm ³	17 100	12	0,1	17 011	99,5
750 - 999 cm ³	17 864	6	0,0	17 768	99,5
1000 - 1249 cm ³	18 173	4	0,0	18 104	99,6
1250 und mehr cm ³	10 128	4	0,0	10 081	99,5
unbekannt ¹⁾	173	-	-	24	13,9
Zusammen	97 176	123	0,1	95 046	97,8
Krafträder insgesamt	109 121	10 562	9,7	95 068	87,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	16 240	1 297	8,0	14 321	88,2
Bayern	27 021	2 496	9,2	23 855	88,3
Berlin	3 158	187	5,9	2 935	92,9
Brandenburg	2 745	289	10,5	2 336	85,1
Bremen	553	29	5,2	498	90,1
Hamburg	1 654	96	5,8	1 531	92,6
Hessen	8 895	926	10,4	7 692	86,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 563	186	11,9	1 301	83,2
Niedersachsen	8 871	1 004	11,3	7 579	85,4
Nordrhein-Westfalen	19 563	1 775	9,1	17 252	88,2
Rheinland-Pfalz	5 634	708	12,6	4 613	81,9
Saarland	1 469	217	14,8	1 237	84,2
Sachsen	3 927	376	9,6	3 413	86,9
Sachsen-Anhalt	2 214	273	12,3	1 778	80,3
Schleswig-Holstein	3 089	318	10,3	2 700	87,4
Thüringen	2 523	385	15,3	2 027	80,3
Sonstige	2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	243	5	-	248	19	
18 - 20 Jahre	1	38	69	114	-	183	37	
21 - 24 Jahre	1	123	98	240	-	338	57	
25 - 29 Jahre	8	152	156	477	-	633	98	
30 - 34 Jahre	12	168	198	495	2	695	120	
35 - 39 Jahre	35	139	276	564	2	842	157	
40 - 44 Jahre	61	151	601	976	1	1 578	265	
45 - 49 Jahre	83	176	878	1 336	2	2 216	333	
50 - 54 Jahre	65	95	830	956	2	1 788	224	
55 - 59 Jahre	42	64	551	511	1	1 063	113	
60 - 64 Jahre	37	43	373	222	1	596	48	
65 - 69 Jahre	12	20	207	78	-	285	11	
70 - 74 Jahre	10	16	158	42	-	200	9	
75 - 79 Jahre	3	2	55	15	1	71	4	
80 und mehr Jahre	1	3	12	2	-	14	2	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1	
Zusammen	372	1 190	4 705	6 035	12	10 752	1 498	
darunter weibliche Halter	47	169	737	758	3	1 498	X	
Juristische Personen und unbekannt	98	92	366	1 022	10	1 398	X	
Insgesamt	470	1 282	5 071	7 057	22	12 150	1 498	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	-	5,2	0,1	-	2,3	1,3	
18 - 20 Jahre	0,3	3,2	1,5	1,9	-	1,7	2,5	
21 - 24 Jahre	0,3	10,3	2,1	4,0	-	3,1	3,8	
25 - 29 Jahre	2,2	12,8	3,3	7,9	-	5,9	6,5	
30 - 34 Jahre	3,2	14,1	4,2	8,2	16,7	6,5	8,0	
35 - 39 Jahre	9,4	11,7	5,9	9,3	16,7	7,8	10,5	
40 - 44 Jahre	16,4	12,7	12,8	16,2	8,3	14,7	17,7	
45 - 49 Jahre	22,3	14,8	18,7	22,1	16,7	20,6	22,2	
50 - 54 Jahre	17,5	8,0	17,6	15,8	16,7	16,6	15,0	
55 - 59 Jahre	11,3	5,4	11,7	8,5	8,3	9,9	7,5	
60 - 64 Jahre	9,9	3,6	7,9	3,7	8,3	5,5	3,2	
65 - 69 Jahre	3,2	1,7	4,4	1,3	-	2,7	0,7	
70 - 74 Jahre	2,7	1,3	3,4	0,7	-	1,9	0,6	
75 - 79 Jahre	0,8	0,2	1,2	0,2	8,3	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,6	14,2	15,7	12,6	25,0	13,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	20,9	7,2	7,2	14,5	45,5	11,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	6	1 257	17	-	1 274	148
18 - 20 Jahre	5	296	386	746	2	1 134	180
21 - 24 Jahre	17	847	639	1 939	2	2 580	365
25 - 29 Jahre	53	1 107	1 060	3 281	2	4 343	611
30 - 34 Jahre	89	1 042	1 369	3 546	5	4 920	743
35 - 39 Jahre	177	1 000	1 713	4 351	7	6 071	967
40 - 44 Jahre	361	1 232	3 935	8 738	21	12 694	1 994
45 - 49 Jahre	522	1 169	5 564	11 405	28	16 997	2 281
50 - 54 Jahre	361	798	5 389	8 441	23	13 853	1 602
55 - 59 Jahre	250	478	3 470	4 205	10	7 685	736
60 - 64 Jahre	169	315	2 335	1 878	6	4 219	292
65 - 69 Jahre	82	152	1 323	797	3	2 123	113
70 - 74 Jahre	43	116	860	343	1	1 204	69
75 - 79 Jahre	10	37	268	102	2	372	21
80 und mehr Jahre	2	21	67	35	-	102	13
unbekannt	2	-	6	12	-	18	3
Zusammen	2 144	8 616	29 641	49 836	112	79 589	10 138
darunter weibliche Halter	293	1 142	4 441	5 683	14	10 138	X
Juristische Personen und unbekannt	501	684	4 097	13 429	61	17 587	X
Insgesamt	2 645	9 300	33 738	63 265	173	97 176	10 138
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,2	0,0	-	1,6	1,5
18 - 20 Jahre	0,2	3,4	1,3	1,5	1,8	1,4	1,8
21 - 24 Jahre	0,8	9,8	2,2	3,9	1,8	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	2,5	12,8	3,6	6,6	1,8	5,5	6,0
30 - 34 Jahre	4,2	12,1	4,6	7,1	4,5	6,2	7,3
35 - 39 Jahre	8,3	11,6	5,8	8,7	6,3	7,6	9,5
40 - 44 Jahre	16,8	14,3	13,3	17,5	18,8	15,9	19,7
45 - 49 Jahre	24,3	13,6	18,8	22,9	25,0	21,4	22,5
50 - 54 Jahre	16,8	9,3	18,2	16,9	20,5	17,4	15,8
55 - 59 Jahre	11,7	5,5	11,7	8,4	8,9	9,7	7,3
60 - 64 Jahre	7,9	3,7	7,9	3,8	5,4	5,3	2,9
65 - 69 Jahre	3,8	1,8	4,5	1,6	2,7	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,0	1,3	2,9	0,7	0,9	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,9	0,2	1,8	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,7	13,3	15,0	11,4	12,5	12,7	X
Juristische Personen und unbekannt	18,9	7,4	12,1	21,2	35,3	18,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2011	Januar-Juli 2011		Juli 2011	Januar-Juli 2011		Juli 2011	Januar-Juli 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	86	1,1
BMW	-	-	-	1	4	0,0	-	42	0,6
Bova (NL)	6	72	2,8	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	18	52	0,7
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	5	57	0,7
Chevrolet (USA)	-	-	-	11	70	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	67	569	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	1	2	0,1	862	6 775	4,3	6	50	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	104	420	5,5
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	75	187	2,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	158	1 014	0,6	1	21	0,3
Daimler	22	200	7,7	5 480	38 054	24,2	265	2 065	27,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	8	55	0,7
Evobus	141	1 099	42,1	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	1	35	0,5
Fiat (I)	-	73	2,8	1 553	11 268	7,2	30	203	2,7
Ford (D)	-	30	1,1	2 541	15 797	10,0	33	214	2,8
Ford (Ausland)	-	2	0,1	7	57	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	2	26	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	7	41	0,5
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	-	38	0,5
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	62	556	0,4	-	6	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	42	584	0,4	-	12	0,2
Iveco (F/I)	16	96	3,7	1 021	6 368	4,0	41	261	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	64	482	0,3	2	24	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	33	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	175	1 098	0,7	4	15	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	15	142	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	106	1,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	42	0,6
MAN Truck & Bus	61	526	20,1	1 238	8 934	5,7	132	866	11,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	21	115	1,5
Mazda (J)	-	-	-	38	227	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	211	1 805	1,1	2	25	0,3
Multicar	-	-	-	63	338	0,2	20	168	2,2
Neoplan Bus	2	49	1,9	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	334	2 568	1,6	45	233	3,1
Opel	-	-	-	1 038	7 791	5,0	24	116	1,5
Peugeot (F)	33	36	1,4	1 010	6 318	4,0	7	50	0,7
Pfau	-	-	-	10	57	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	48	207	0,1	1	2	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	2	6	0,2	1 524	10 673	6,8	21	200	2,6
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	140	931	0,6	9	26	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	7	48	1,8	110	963	0,6	5	69	0,9
Santana (E)	-	-	-	1	19	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	55	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	85	585	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	37	102	3,9	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	5	88	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	4	50	1,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	5	35	0,5
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	145	1 144	0,7	2	14	0,2
Van Hool (B)	1	46	1,8	-	-	-	1	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	11	59	2,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	14	0,5	4 949	30 275	19,2	90	607	8,0
Volvo/ -BM (S)	5	46	1,8	148	1 042	0,7	17	91	1,2
Sonstige Hersteller	11	54	2,1	73	587	0,4	112	719	9,5
Insgesamt	362	2 612	100,0	23 216	157 274	100,0	1 177	7 607	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2011	Januar-Juli 2011		Juli 2011	Januar-Juli 2011		Juli 2011	Januar-Juli 2011		Juli 2011	Januar-Juli 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	52	314	1,3	-	-	-	3	20	0,7	55	334	0,7
Agco (D)	640	4 161	17,0	-	-	-	1	3	0,1	641	4 164	8,6
Agco (F/GB)	153	927	3,8	-	-	-	-	1	0,0	153	928	1,9
Argo (I)	39	230	0,9	-	-	-	-	-	-	39	230	0,5
Arctic Cat (A)	13	106	0,4	-	-	-	2	13	0,4	15	119	0,2
Bamford (GB)	2	17	0,1	-	-	-	27	162	5,5	29	179	0,4
Bombardier (CDN)	16	179	0,7	-	-	-	33	249	8,5	49	428	0,9
Carraro (I)	19	105	0,4	-	-	-	-	1	0,0	19	106	0,2
China Engine (RC)	14	89	0,4	-	-	-	-	3	0,1	14	92	0,2
Chunfeng (RC)	10	114	0,5	-	-	-	6	20	0,7	16	134	0,3
Claas	13	68	0,3	-	-	-	21	109	3,7	34	177	0,4
Claas Tractor (F)	180	1 181	4,8	-	-	-	-	1	0,0	180	1 182	2,4
CNH (I/L)	460	2 929	11,9	-	-	-	-	1	0,0	460	2 930	6,1
CNH (USA)	25	69	0,3	-	-	-	-	2	0,1	25	71	0,1
Daedong (ROK)	8	100	0,4	-	-	-	-	-	-	8	100	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	414	3 603	17,3	-	-	-	414	3 603	7,4
Daimler	12	44	0,2	1 000	5 716	27,4	25	180	6,1	1 037	5 940	12,3
Deere (E/F/USA)	665	4 150	16,9	-	-	-	2	6	0,2	667	4 156	8,6
Dinli (RC)	38	289	1,2	-	-	-	-	2	0,1	38	291	0,6
Egholm (DK)	7	34	0,1	-	-	-	1	22	0,7	8	56	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	1	36	1,2	1	36	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	53	1,8	6	53	0,1
Her Chee (RC)	8	68	0,3	-	-	-	-	1	0,0	8	69	0,1
Holder, Metzingen	11	106	0,4	-	-	-	-	-	-	11	106	0,2
Honda (J/USA)	4	40	0,2	-	-	-	11	66	2,2	15	106	0,2
Iseki (J)	52	468	1,9	-	-	-	-	7	0,2	52	475	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	36	0,1	-	-	-	-	-	-	1	36	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	140	1 036	5,0	-	2	0,1	140	1 038	2,1
Jiangsu Linhai (RC)	11	52	0,2	-	-	-	3	10	0,3	14	62	0,1
Kawasaki (J)	19	116	0,5	-	-	-	23	172	5,8	42	288	0,6
Kramer-Werke	66	297	1,2	-	-	-	-	2	0,1	66	299	0,6
KTM (A)	-	9	0,0	-	-	-	6	56	1,9	6	65	0,1
Kubota (J)	117	640	2,6	-	-	-	-	4	0,1	117	644	1,3
Kukje (ROK)	23	159	0,6	-	-	-	-	2	0,1	23	161	0,3
Kwang Yang (RC)	92	520	2,1	-	-	-	5	34	1,2	97	554	1,1
Lindner (A)	14	142	0,6	-	-	-	1	13	0,4	15	155	0,3
MAN Truck & Bus	-	4	0,0	695	4 764	22,8	-	7	0,2	695	4 775	9,9
Merlo (I)	26	144	0,6	-	-	-	1	2	0,1	27	146	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	16	166	0,7	-	-	-	-	1	0,0	16	167	0,3
Polaris (USA)	18	91	0,4	-	-	-	63	473	16,1	81	564	1,2
Reform-Werke (A)	14	50	0,2	-	-	-	-	-	-	14	50	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	66	767	3,7	-	-	-	66	767	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	284	2 202	10,5	-	1	0,0	284	2 203	4,6
Same (I)	245	1 515	6,2	-	-	-	-	-	-	245	1 515	3,1
Same Deutz-Fahr	165	898	3,7	-	-	-	-	-	-	165	898	1,9
Standard Motor (RC)	14	42	0,2	-	-	-	21	110	3,7	35	152	0,3
Suzuki (J)	23	164	0,7	-	-	-	11	125	4,2	34	289	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	170	1 274	5,2	-	-	-	-	3	0,1	170	1 277	2,6
Valtra (FIN)	79	403	1,6	-	-	-	-	-	-	79	403	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	320	2 771	13,3	-	2	0,1	320	2 773	5,7
Yamaha (J/USA)	69	436	1,8	-	-	-	44	377	12,8	113	813	1,7
Zetor ZKL (CZ)	8	60	0,2	-	-	-	-	-	-	8	60	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	10	83	0,3	-	-	-	-	14	0,5	10	97	0,2
Sonstige Hersteller	197	1 447	5,9	8	26	0,1	79	578	19,6	284	2 051	4,2
Insgesamt	3 838	24 536	100,0	2 927	20 885	100,0	396	2 946	100,0	7 161	48 367	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	98	23	6	2	15	28	1	46	96
leichte vierrädrige Kfz	142	288	22	46	-	9	109	29	150	176
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	627	887	129	77	17	55	302	53	261	666
126 - 249 cm³	51	77	11	10	1	4	22	3	23	35
250 - 499 cm³	212	305	39	22	7	16	71	9	71	189
500 - 749 cm³	299	432	68	52	14	37	160	43	133	368
750 - 999 cm³	309	471	61	55	16	44	126	23	176	393
1000 - 1249 cm³	362	534	42	38	8	28	153	20	177	442
1250 und mehr cm³	137	184	32	32	4	24	88	13	85	215
unbekannt ¹⁾	3	8	3	-	-	1	1	-	1	2
Zusammen	2 000	2 898	385	286	67	209	923	164	927	2 310
Krafträder insgesamt	2 221	3 284	430	338	69	233	1 060	194	1 123	2 582
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 505	1 053	344	200	75	150	699	78	618	1 995
1000 - 1199 cm³	2 971	3 969	685	569	200	497	2 099	436	3 807	5 456
1200 - 1399 cm³	5 686	8 525	1 150	985	212	1 540	5 425	632	4 964	10 549
1400 - 1599 cm³	6 863	11 018	1 222	1 032	404	2 176	5 197	790	4 698	11 195
1600 - 1799 cm³	3 323	2 782	527	329	213	692	1 511	215	1 055	2 957
1800 - 1999 cm³	9 609	14 851	1 392	1 001	368	2 469	7 635	693	6 980	13 103
2000 - 2499 cm³	3 684	3 257	420	301	234	542	1 783	158	1 133	3 322
2500 - 2999 cm³	3 148	5 108	519	248	154	619	1 851	165	1 312	3 521
3000 - 3999 cm³	855	437	60	22	25	79	166	14	146	400
4000 und mehr cm³	470	635	54	15	17	61	167	10	127	359
unbekannt ¹⁾	28	29	3	-	-	10	17	-	3	18
Insgesamt	38 142	51 664	6 376	4 702	1 902	8 835	26 550	3 191	24 843	52 875
darunter										
Wohnmobile	421	447	27	46	20	24	112	20	258	403
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	9	25	1	1	-	10	13	4	16	24
Kraftomnibusse	47	74	31	4	3	6	12	10	35	115
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 004	1 432	449	260	75	214	689	138	691	2 178
1000 - 1499 kg	1 091	1 747	296	302	75	202	855	151	683	2 191
1500 - 1999 kg	105	74	59	12	8	9	35	5	45	112
2000 - 2499 kg	53	119	40	12	6	6	28	7	53	110
2500 - 2999 kg	68	115	1	12	4	6	34	9	26	104
3000 - 3499 kg	27	20	-	6	2	1	14	2	9	47
3500 - 3999 kg	42	13	5	4	-	-	14	6	5	33
4000 - 4499 kg	13	19	8	4	4	3	12	1	1	20
4500 - 4999 kg	23	26	12	4	3	1	7	7	18	25
5000 - 5999 kg	62	69	74	6	5	9	45	5	23	110
6000 - 7499 kg	24	48	1	4	3	-	14	3	23	45
7500 - 8999 kg	30	32	3	5	2	2	27	5	21	71
9000 - 9999 kg	17	25	1	2	1	1	6	1	13	22
10000 und mehr kg	193	247	61	34	3	11	84	16	148	316
unbekannt	1	3	-	-	-	1	13	-	2	4
Insgesamt	2 753	3 989	1 010	667	191	466	1 877	356	1 761	5 388

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2011	Deutschland Januar-Juli 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	8	13	4	4	4	-	470	2 645	Krafträder dreirädrige Kfz
78	25	60	35	47	64	2	1 282	9 300	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
210	51	108	69	93	56	-	3 661	24 309	Hubraum bis 125 cm³
13	3	7	6	6	7	-	279	2 414	126 - 249 cm³
64	13	39	23	25	26	-	1 131	7 015	250 - 499 cm³
102	23	85	59	56	38	-	1 969	17 100	500 - 749 cm³
81	29	71	35	47	41	-	1 978	17 864	750 - 999 cm³
101	39	53	27	54	37	-	2 115	18 173	1000 - 1249 cm³
67	17	22	16	43	16	-	995	10 128	1250 und mehr cm³
-	1	-	1	-	1	-	22	173	unbekannt ¹⁾
638	176	385	236	324	222	-	12 150	97 176	Zusammen
759	209	458	275	375	290	2	13 902	109 121	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
298	289	197	140	451	128	-	8 220	56 372	Hubraum bis 999 cm³
1 010	209	1 369	677	790	778	-	25 522	190 841	1000 - 1199 cm³
2 401	950	2 147	1 072	1 420	1 220	-	48 878	383 595	1200 - 1399 cm³
2 113	814	2 154	1 033	1 367	1 201	7	53 284	360 363	1400 - 1599 cm³
639	125	625	293	399	364	-	16 049	114 350	1600 - 1799 cm³
2 491	1 173	2 336	1 003	1 584	1 354	19	68 061	492 899	1800 - 1999 cm³
743	134	546	237	478	277	2	17 251	121 339	2000 - 2499 cm³
706	175	511	229	426	278	1	18 971	129 200	2500 - 2999 cm³
87	17	34	24	37	32	-	2 435	17 176	3000 - 3999 cm³
55	13	37	14	43	22	-	2 099	15 890	4000 und mehr cm³
4	9	15	-	-	1	-	137	1 461	unbekannt ¹⁾
10 547	3 908	9 971	4 722	6 995	5 655	29	260 907	1 883 486	Insgesamt
darunter									
70	18	56	21	97	23	-	2 063	16 743	Wohnmobile
12	4	10	9	5	-	-	143	1 042	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
5	1	6	1	7	5	-	362	2 612	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
374	87	602	287	290	289	1	9 060	60 821	Nutzlast bis 999 kg
350	264	496	297	257	251	-	9 508	64 546	1000 - 1499 kg
27	6	23	9	12	12	-	553	3 628	1500 - 1999 kg
18	7	24	22	16	22	-	543	4 323	2000 - 2499 kg
25	7	21	12	25	11	-	480	3 092	2500 - 2999 kg
5	3	13	6	2	4	-	161	1 294	3000 - 3499 kg
8	3	16	5	8	6	-	168	1 058	3500 - 3999 kg
6	1	6	2	1	2	-	103	701	4000 - 4499 kg
7	2	8	4	-	5	-	152	902	4500 - 4999 kg
12	3	17	10	10	8	-	468	2 777	5000 - 5999 kg
10	3	25	6	12	4	-	225	1 585	6000 - 7499 kg
8	2	12	6	11	30	-	267	1 694	7500 - 8999 kg
7	4	7	3	2	1	-	113	836	9000 - 9999 kg
68	11	77	45	35	39	-	1 388	9 903	10000 und mehr kg
1	-	-	1	1	-	-	27	114	unbekannt
926	403	1 347	715	682	684	1	23 216	157 274	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	86	182	12	30	2	-	45	26	91	117
31 - 50 kW	66	108	-	10	-	1	22	10	28	48
51 - 70 kW	92	201	-	13	-	4	22	6	45	54
71 - 90 kW	50	137	-	6	1	2	34	14	43	47
91 und mehr kW	141	375	1	86	4	2	71	119	268	198
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	435	1 003	13	145	7	9	194	175	475	464
darunter										
leichte Zugmaschinen	64	148	7	17	1	1	44	25	79	101
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	3	1	-	1	-	-	-	-	1	10
251 - 300 kW	18	60	53	10	6	1	10	8	59	84
301 - 350 kW	187	255	157	54	15	21	131	74	284	407
351 und mehr kW	59	92	4	8	2	2	14	5	28	57
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	269	408	214	73	23	24	156	87	374	561
Sonstige Zugmaschinen	73	110	1	10	-	1	22	12	25	40
Zugmaschinen insgesamt	777	1 521	228	228	30	34	372	274	874	1 065
Sonstige Kfz	119	217	29	32	8	19	81	48	147	185
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 059	60 749	8 104	5 971	2 203	9 593	29 952	4 073	28 783	62 210
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 129	4 516	319	806	113	225	1 332	618	3 083	4 339
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	225	278	24	68	10	17	117	99	476	553
Wohnwagen	284	309	20	46	7	18	99	31	186	490

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2011	Deutschland Januar-Juli 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	13	56	32	36	46	-	821	5 773	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
25	5	25	15	13	29	-	405	2 772	Zugmaschinen bis 30 kW
31	3	17	11	7	10	-	516	3 552	31 - 50 kW
28	-	20	13	15	10	-	420	2 806	51 - 70 kW
52	7	80	104	124	44	-	1 676	9 633	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
183	28	198	175	195	139	-	3 838	24 536	unbekannt
48	10	42	36	30	54	-	707	4 815	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	6	45	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	3	-	8	45	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	-	-	18	138	201 - 250 kW
9	1	8	29	35	5	-	396	3 175	251 - 300 kW
197	27	88	87	108	64	-	2 156	14 611	301 - 350 kW
33	6	12	3	8	10	-	343	2 871	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
242	34	109	119	152	82	-	2 927	20 885	Zusammen
30	6	15	13	11	27	-	396	2 946	Sonstige Zugmaschinen
455	68	322	307	358	248	-	7 161	48 367	Zugmaschinen insgesamt
42	8	84	45	84	29	-	1 177	7 607	Sonstige Kfz
12 734	4 597	12 188	6 065	8 501	6 911	32	306 725	2 208 467	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 319	293	982	658	1 021	712	7	23 472	163 586	Anhänger insgesamt
130	29	106	95	102	89	-	2 418	17 454	darunter Sattelanhänger *)
76	17	66	38	87	35	-	1 809	13 286	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2011										
bis 500	-	-	-	-	405	-	-	261	-	2
501 - 800	-	-	-	-	505	-	-	7 525	1	58
801 - 1000	6	-	-	-	22	-	-	754	1	69
1001 - 1200	5 011	-	-	-	16	-	1	522	-	123
1201 - 1400	6 831	-	-	4	117	-	4	2 430	2	369
1401 - 1700	48 271	-	-	91	58	-	1	1 621	1	854
1701 - 2000	85 062	-	-	1 527	56	-	4	1 997	2	288
2001 - 2500	93 968	-	1	2 491	111	-	40	866	-	43
2501 - 2800	10 284	10	2	4 504	17	-	10	1 245	3	-
2801 - 3000	5 746	211	-	2 876	12	-	36	570	1	-
3001 - 3500	5 254	1 446	1	7 297	87	2	232	697	1	1
3501 - 4000	177	151	4	45	39	-	23	21	1	1
4001 - 5000	225	178	47	268	138	2	104	34	1	1
5001 - 6000	22	19	7	130	230	-	34	28	-	-
6001 - 7000	25	25	-	94	282	-	23	79	8	-
7001 - 7500	16	16	5	1 038	123	3	58	5	1	-
7501 - 8000	1	1	-	9	177	3	7	41	-	-
8001 - 9000	3	2	5	62	426	-	37	25	8	-
9001 - 10000	1	1	-	39	278	-	14	39	2	-
10001 - 12000	1	1	-	811	382	3	37	255	1	-
12001 - 14000	1	1	-	27	495	3	26	124	1	-
14001 - 16000	2	1	2	119	113	1	83	110	1	-
16001 - 18000	-	-	11	353	1 539	1 403	79	1 074	3	-
18001 - 20000	-	-	191	95	784	779	44	217	13	-
20001 - 22000	-	-	-	43	601	601	86	180	24	-
22001 - 24000	-	-	12	22	11	6	77	242	3	-
24001 - 26000	-	-	21	741	65	61	40	18	4	-
26001 - 28000	-	-	8	301	47	43	20	45	15	-
28001 - 30000	-	-	45	25	2	2	2	101	36	-
30001 - 40000	-	-	-	184	12	9	30	2 191	2 137	-
40001 - 50000	-	-	-	18	5	5	8	116	110	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	5	1	16	39	37	-
	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt	260 907	2 063	362	23 216	7 161	2 927	1 177	23 472	2 418	1 809
Januar-Juli 2011										
bis 500	-	-	-	-	2 972	-	2	1 660	-	41
501 - 800	1	-	-	-	3 483	-	7	55 021	15	363
801 - 1000	33	-	-	-	144	-	4	5 463	9	428
1001 - 1200	33 690	-	-	-	89	-	4	3 903	-	927
1201 - 1400	59 742	-	-	15	656	-	7	16 411	8	2 481
1401 - 1700	370 473	-	-	515	380	-	10	11 708	4	6 535
1701 - 2000	611 973	-	-	10 533	628	-	27	14 946	12	2 169
2001 - 2500	656 029	1	1	16 838	744	-	297	5 767	1	309
2501 - 2800	67 512	63	2	28 330	134	-	115	8 247	15	8
2801 - 3000	41 698	1 455	-	20 165	87	-	215	3 999	1	3
3001 - 3500	38 644	12 134	7	50 715	552	20	1 607	4 791	6	19
3501 - 4000	1 471	1 243	18	201	288	-	278	94	8	1
4001 - 5000	1 740	1 401	238	1 820	950	13	643	307	13	1
5001 - 6000	169	144	84	756	1 791	1	184	236	9	-
6001 - 7000	171	171	1	635	1 932	2	207	266	29	-
7001 - 7500	70	67	36	7 557	789	24	390	41	4	-
7501 - 8000	2	2	-	105	1 400	3	63	269	6	-
8001 - 9000	29	28	25	449	2 665	2	187	190	21	-
9001 - 10000	9	9	3	260	1 621	3	93	301	18	-
10001 - 12000	20	19	3	4 871	2 146	19	305	1 575	5	-
12001 - 14000	2	1	20	182	2 854	20	245	704	8	-
14001 - 16000	5	4	35	739	640	12	679	634	24	-
16001 - 18000	-	-	144	2 295	10 795	10 229	514	5 551	43	-
18001 - 20000	-	-	1 294	569	5 945	5 930	196	1 298	66	-
20001 - 22000	-	-	-	252	3 791	3 789	249	1 025	108	-
22001 - 24000	-	-	223	185	53	30	195	1 219	8	-
24001 - 26000	-	-	148	5 336	304	289	78	289	28	-
26001 - 28000	-	-	113	2 218	328	318	168	200	56	-
28001 - 30000	-	-	217	184	30	30	6	567	220	-
30001 - 40000	-	-	-	1 321	89	86	207	16 087	15 722	-
40001 - 50000	-	-	-	213	54	54	112	812	790	-
50001 und mehr unbekannt	3	1	-	2	2	-	3	3	-	1
Insgesamt	1 883 486	16 743	2 612	157 274	48 367	20 885	7 607	163 586	17 454	13 286

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Juli 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	264	-	154	751	31	97	1 270	578	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	82	-	38	14	13	2	136	30	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	218	28 150	16	2 141	309	201	76	30 910	865	215
Energieversorgung	6	648	-	509	9	-	17	1 189	92	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	415	2	328	37	23	53	836	84	19
Baugewerbe/Bau	27	2 983	2	2 266	100	57	56	5 434	867	88
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 346	48 289	27	4 654	987	486	151	55 454	1 339	205
Verkehr und Lagerei	14	2 497	186	2 347	1 349	1 331	33	6 426	1 608	1 101
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	510	1	88	6	1	1	612	40	1
Information und Kommunikation	6	1 445	-	50	4	2	2	1 507	32	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 796	-	124	2	-	2	1 927	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	300	-	56	3	-	5	368	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	988	-	53	1	-	-	1 046	23	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	65	27 651	14	1 972	248	175	37	29 987	773	317
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	29	22 609	6	1 240	143	128	4	24 031	489	282
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28	2 375	8	398	146	1	251	3 206	275	2
Erziehung und Unterricht	30	210	-	7	4	3	1	252	16	1
Gesundheits- und Sozialwesen	8	2 639	-	147	16	2	14	2 824	73	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	300	-	21	2	1	-	333	35	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	279	24 263	92	4 527	703	455	212	30 076	1 820	287
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	164	-	22	7	-	14	208	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 842	114 920	14	3 311	2 463	145	152	132 702	14 878	138
Unbekannt	-	18	-	3	-	-	1	22	-	-
Insgesamt	13 902	260 907	362	23 216	7 161	2 927	1 177	306 725	23 472	2 418

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Juli 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	1 761	-	1 079	4 169	111	484	7 527	2 774	97
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	665	1	304	87	76	23	1 083	161	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 098	213 956	170	13 707	1 750	1 048	532	233 213	5 506	1 347
Energieversorgung	34	4 510	11	2 626	74	4	74	7 329	570	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	2 922	8	2 040	172	120	366	5 521	606	92
Baugewerbe/Bau	171	18 907	3	15 150	752	531	417	35 400	5 702	479
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 983	386 828	289	30 622	6 449	3 222	839	441 010	9 334	1 605
Verkehr und Lagerei	158	16 598	1 380	13 162	10 525	10 410	258	42 081	11 453	8 250
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	50	3 407	3	559	29	4	8	4 056	230	4
Information und Kommunikation	45	9 271	1	770	17	8	21	10 125	168	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	27	11 709	-	509	20	1	9	12 274	79	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	2 227	-	404	29	3	10	2 695	145	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	87	6 522	-	378	19	5	11	7 017	176	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	709	224 710	81	18 067	1 822	1 361	319	245 708	4 953	2 108
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	408	192 163	17	12 824	1 074	993	67	206 553	2 874	1 823
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	200	15 310	42	2 600	837	15	1 836	20 825	1 695	11
Erziehung und Unterricht	232	1 343	1	53	18	3	3	1 650	104	3
Gesundheits- und Sozialwesen	75	18 578	19	1 047	107	5	96	19 922	446	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	2 209	8	195	34	9	4	2 503	261	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 864	158 205	450	30 776	4 397	2 750	1 431	198 123	12 498	2 352
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	923	1	100	51	6	65	1 149	103	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	85 251	782 787	140	23 111	16 999	1 191	793	909 081	106 607	993
Unbekannt	-	138	4	15	10	2	8	175	15	2
Insgesamt	109 121	1 883 486	2 612	157 274	48 367	20 885	7 607	2 208 467	163 586	17 454

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in August 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg