

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
August 2011

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken

Marke	August 2011		Veränd. gegenüber August 2010 in %	Januar-August 2011		Veränderung gegenüber Januar-August 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	722	0,3	- 10,0	7 701	0,4		50,1
Audi	18 932	8,0	+ 20,1	165 126	7,8		14,4
BMW, Mini	23 239	9,8	+ 60,3	196 234	9,3		13,3
Chevrolet	2 352	1,0	+ 13,1	19 712	0,9		41,4
Chrysler, Jeep, Dodge	434	0,2	- 0,7	3 419	0,2	-20,5	
Citroen	5 615	2,4	+ 8,4	46 994	2,2		0,9
Daihatsu	229	0,1	- 50,2	2 564	0,1	-25,4	
Fiat	5 870	2,5	+ 4,1	58 077	2,7		4,0
Ford	17 533	7,4	+ 31,5	153 360	7,2		17,1
Honda	1 894	0,8	- 18,3	18 762	0,9	-11,8	
Hyundai	7 592	3,2	+ 17,7	58 934	2,8		21,8
Jaguar	373	0,2	+ 22,3	2 075	0,1	-1,4	
Kia	3 414	1,4	+ 2,9	25 273	1,2		6,2
Lada	107	0,0	- 32,3	1 393	0,1	-4,1	
Lancia	157	0,1	+ 33,1	1 143	0,1		11,2
Land Rover	380	0,2	- 35,3	3 947	0,2	-10,7	
Mazda	3 018	1,3	- 8,6	29 867	1,4	-3,7	
Mercedes	21 248	8,9	+ 35,7	185 683	8,8		5,1
Mitsubishi	2 469	1,0	+ 8,8	21 226	1,0		45,0
Nissan, Infiniti	4 902	2,1	+ 12,8	47 529	2,2		18,2
Opel	19 269	8,1	+ 23,0	170 627	8,0		16,1
Peugeot	6 190	2,6	+ 14,4	58 322	2,7		0,4
Porsche	1 166	0,5	+ 43,8	12 305	0,6		16,7
Renault, Dacia	13 774	5,8	+ 14,4	106 824	5,0		3,9
Seat	4 898	2,1	+ 19,3	39 504	1,9		18,2
Skoda	9 376	3,9	- 7,9	95 005	4,5		11,2
Smart	1 682	0,7	- 16,8	20 769	1,0		9,7
Subaru	696	0,3	+ 11,4	4 676	0,2		8,6
Suzuki	2 357	1,0	- 2,4	22 362	1,1		6,9
Toyota, Lexus	6 677	2,8	+ 2,1	52 442	2,5		8,2
Volvo	1 788	0,8	+ 96,7	22 792	1,1		47,6
VW	48 690	20,5	+ 14,0	462 116	21,8		11,5
Sonstige	518	0,2	+ 16,1	4 284	0,2		
Insgesamt	237 561	100,0	+ 18,3	2 121 047	100,0		11,2

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
August 2011												
Alfa Romeo	722	192	1	-	149	-	19	1	75	10	275	-
Audi	18 932	2 265	75	36	494	285	876	7	5 445	777	8 530	142
BMW, Mini	23 239	3 516	47	87	694	3	1 704	258	5 639	1 525	9 764	2
Chevrolet	2 352	624	1	1	266	1	155	106	565	111	522	-
Chrysler, Jeep, Dodge	434	45	6	5	10	1	7	21	132	34	171	2
Citroen	5 615	1 086	153	-	635	-	542	58	1 691	129	1 284	37
Daihatsu	229	34	13	-	60	-	10	16	57	1	38	-
Fiat	5 870	1 335	241	4	592	16	935	89	968	25	776	889
Ford	17 533	2 771	88	226	1 084	5	1 230	315	5 579	1 078	4 959	198
Honda	1 894	301	-	-	252	2	204	38	449	302	345	1
Hyundai	7 592	1 417	29	48	675	1	334	41	2 492	174	2 373	8
Jaguar	373	19	2	-	20	-	11	35	81	-	205	-
Kia	3 414	426	180	52	99	2	247	17	1 358	59	972	2
Lada	107	10	-	-	17	-	5	66	6	-	3	-
Lancia	157	55	14	-	4	-	3	-	40	1	40	-
Land Rover	380	35	23	-	-	-	20	25	83	15	176	3
Mazda	3 018	341	3	-	192	1	456	122	1 034	99	769	1
Mercedes	21 248	1 593	589	11	275	7	1 024	32	9 162	318	8 015	222
Mitsubishi	2 469	407	5	-	139	-	156	34	596	533	597	2
Nissan, Infiniti	4 902	758	6	33	487	455	248	55	1 362	344	1 152	2
Opel	19 269	2 515	97	1	898	4	2 036	309	7 330	1 521	4 550	8
Peugeot	6 190	1 041	56	1	330	1	390	29	2 351	97	1 885	9
Porsche	1 166	181	10	-	26	6	51	7	170	61	651	3
Renault, Dacia	13 774	2 083	24	26	1 648	1	1 113	18	3 037	1 118	4 676	30
Seat	4 898	1 107	57	-	349	2	223	2	1 172	78	1 900	8
Skoda	9 376	992	767	9	516	60	982	325	2 799	398	2 512	16
Smart	1 682	177	1	-	-	-	2	1	759	1	741	-
Subaru	696	61	2	-	46	1	48	131	310	-	97	-
Suzuki	2 357	330	2	178	207	-	70	129	900	9	530	2
Toyota, Lexus	6 677	1 035	15	10	753	61	767	22	2 654	137	1 220	3
Volvo	1 788	158	1	1	24	-	114	3	491	38	833	125
VW	48 690	4 639	739	266	2 414	515	6 167	214	15 123	4 090	14 390	133
Sonstige	518	68	10	7	27	1	24	19	128	8	124	102
Insgesamt	237 561	31 617	3 257	1 002	13 382	1 431	20 173	2 545	74 038	13 091	75 075	1 950
dar. weibliche Halter	35 149	5 879	667	234	3 552	292	3 271	463	9 116	1 852	9 506	317

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2011												
Alfa Romeo	7 701	1 687	24	2	1 589	2	188	12	1 071	27	3 099	-
Audi	165 126	20 322	1 062	154	5 239	2 495	10 685	148	46 834	8 874	68 123	1 190
BMW, Mini	196 234	28 553	530	836	5 787	54	15 203	2 076	49 428	12 780	80 919	68
Chevrolet	19 712	3 756	23	36	2 515	5	2 293	1 438	4 476	1 107	4 062	1
Chrysler, Jeep, Dodge	3 419	330	46	45	141	2	107	135	754	192	1 655	12
Citroen	46 994	6 934	1 617	4	5 560	10	4 883	486	13 994	1 534	11 404	568
Daihatsu	2 564	316	166	1	501	3	123	218	823	2	411	-
Fiat	58 077	11 394	2 217	70	5 982	182	8 472	476	7 611	277	9 045	12 351
Ford	153 360	23 510	773	1 311	10 740	31	13 120	2 869	46 788	6 797	44 671	2 750
Honda	18 762	2 684	28	8	2 485	11	1 570	298	5 257	2 564	3 852	5
Hyundai	58 934	11 105	225	105	5 471	9	2 761	247	20 743	1 464	16 746	58
Jaguar	2 075	96	19	1	164	-	74	197	462	1	1 060	1
Kia	25 273	2 750	1 407	439	1 081	7	2 038	70	10 044	373	7 016	48
Lada	1 393	117	5	-	155	1	95	910	65	6	37	2
Lancia	1 143	230	85	-	39	3	24	2	214	42	504	-
Land Rover	3 947	464	145	2	15	2	122	288	888	157	1 851	13
Mazda	29 867	3 039	8	6	1 543	15	4 462	692	10 152	833	9 107	10
Mercedes	185 683	14 821	4 701	108	3 259	40	7 437	598	76 595	3 441	72 799	1 884
Mitsubishi	21 226	3 921	32	12	929	4	1 872	205	5 081	3 789	5 365	16
Nissan, Infiniti	47 529	6 754	56	307	4 868	4 158	2 433	498	13 100	3 327	12 008	20
Opel	170 627	19 485	1 013	32	6 807	76	20 330	2 569	67 201	14 130	38 932	52
Peugeot	58 322	8 633	490	17	3 964	9	3 579	108	23 532	1 117	16 756	117
Porsche	12 305	2 016	112	6	300	67	568	102	1 867	693	6 508	66
Renault, Dacia	106 824	15 501	224	151	15 020	25	11 015	543	21 745	9 860	32 549	191
Seat	39 504	7 993	914	10	2 978	13	2 128	35	9 494	811	15 069	59
Skoda	95 005	10 126	7 724	57	6 207	964	12 320	3 467	26 068	4 905	23 031	136
Smart	20 769	1 236	8	5	11	8	21	16	10 396	9	9 054	5
Subaru	4 676	334	62	-	255	8	272	595	2 460	-	681	9
Suzuki	22 362	2 710	9	1 332	2 291	9	892	2 312	7 801	189	4 796	21
Toyota, Lexus	52 442	8 206	379	49	6 272	485	5 584	173	20 643	1 261	9 368	22
Volvo	22 792	2 327	13	75	744	-	1 447	93	5 713	613	10 524	1 243
VW	462 116	43 889	5 352	2 370	21 739	3 787	56 531	2 440	148 547	41 714	133 800	1 947
Sonstige	4 284	476	98	38	329	4	187	98	1 017	90	1 176	771
Insgesamt	2 121 047	265 715	29 567	7 589	124 980	12 489	192 836	24 414	660 864	122 979	655 978	23 636
dar. weibliche Halter	308 045	48 201	5 473	1 878	32 972	2 360	31 050	4 505	79 359	16 585	82 367	3 295

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	119	133	22	25	5	19	65	19	92
dar.: Benzin	100	110	16	20	5	18	57	17	72
Diesel	19	20	6	3	-	1	7	2	12
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	11	5	-	-	-	-	1	-	2
dar.: Benzin	11	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	-	4	-	-	-	-	-	-	2
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	349	564	75	55	12	57	202	40	262
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	349	563	75	55	12	56	202	40	261
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	26	51	6	5	6	12	11	3	21
dar.: Benzin	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	48	6	5	6	12	8	3	21
Euro 5 (35A0-35M0)	31 109	46 597	5 897	4 580	1 770	11 263	22 901	3 069	22 980
dar.: Benzin	16 556	21 575	3 558	2 885	922	5 726	10 875	1 867	12 766
Diesel	14 303	24 679	2 262	1 632	835	5 493	11 805	1 169	9 944
Euro 6 (36N0-36Y0)	159	75	18	12	5	48	54	5	95
dar.: Benzin	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	154	75	18	12	5	48	54	5	95
Sonstige	16	308	1	1	1	-	3	-	80
Insgesamt	31 789	47 733	6 019	4 678	1 799	11 399	23 237	3 136	23 532
dar.: Benzin	16 680	21 848	3 574	2 905	928	5 745	10 934	1 884	12 904
Diesel	14 858	25 507	2 368	1 708	858	5 610	12 078	1 219	10 342
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	31 831	47 774	6 027	4 679	1 799	11 413	23 252	3 136	23 546
davon mit									
Benzin	16 680	21 850	3 574	2 905	928	5 745	10 934	1 884	12 905
Diesel	14 858	25 511	2 368	1 708	858	5 610	12 078	1 219	10 343
Flüssiggas (einschl. bivalent)	23	37	6	15	1	-	37	1	70
Erdgas (einschl. bivalent)	63	83	18	14	1	17	52	11	137
Elektro	42	35	7	-	-	12	15	-	12
Hybrid	165	258	53	37	11	26	136	21	78
sonstige	-	-	1	-	-	3	-	-	1



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
204	119	9	48	34	40	19	-	972	Euro 4 (0462-0464)
167	98	8	43	25	30	13	-	799	dar.: Benzin
30	19	1	4	6	10	6	-	146	Diesel
2	1	-	-	-	5	-	-	27	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	1	-	-	15	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	4	-	-	12	Diesel
527	279	36	81	55	103	63	-	2 760	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
5	1	-	-	1	1	-	-	11	dar.: Benzin
521	278	36	81	54	102	63	-	2 748	Diesel
60	10	1	5	6	9	2	-	234	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	-	-	-	-	7	dar.: Benzin
59	10	1	4	6	9	2	-	223	Diesel
44 126	9 661	3 607	8 862	4 434	6 381	5 058	12	232 307	Euro 5 (35A0-35M0)
23 968	5 417	1 903	5 480	2 799	3 619	3 120	4	123 040	dar.: Benzin
19 780	4 153	1 682	3 296	1 592	2 706	1 896	8	107 235	Diesel
97	12	2	10	5	14	6	-	617	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
97	12	2	10	5	14	6	-	612	Diesel
2	1	-	-	-	-	-	-	413	Sonstige
45 018	10 083	3 655	9 006	4 534	6 552	5 148	12	237 330	Insgesamt
24 142	5 517	1 911	5 524	2 825	3 651	3 133	4	124 109	dar.: Benzin
20 489	4 473	1 722	3 395	1 663	2 845	1 973	8	111 116	Diesel
45 047	10 092	3 659	9 048	4 534	6 555	5 157	12	237 561	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
24 142	5 519	1 911	5 524	2 825	3 651	3 133	4	124 114	davon mit
20 489	4 475	1 722	3 395	1 663	2 845	1 973	8	111 123	Benzin
112	17	-	9	9	16	12	-	365	Diesel
83	13	9	18	17	11	9	-	556	Flüssiggas (einschl. bivalent)
29	5	4	42	-	3	9	-	215	Erdgas (einschl. bivalent)
191	63	13	60	20	29	21	-	1 182	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	-	6	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	74 704	466	-	-	-	74 199	-	37	74 702
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 955	242	-	-	-	42 598	-	113	42 953
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 455	91	15	11	7	6 243	5	82	6 454
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124 114	799	15	11	7	123 040	5	232	124 109
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 372	28	-	-	-	2 343	-	1	2 372
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	79 999	101	2	285	-	79 304	220	87	79 999
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 752	17	10	2 463	223	25 588	392	52	28 745
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	111 123	146	12	2 748	223	107 235	612	140	111 116
Flüssiggas (einschl. bivalent)	365	20	-	1	2	341	-	-	364
Erdgas (einschl. bivalent)	556	-	-	-	2	550	-	4	556
Elektro	215	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 182	7	-	-	-	1 138	-	37	1 182
Sonstige	6	-	-	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	237 561	972	27	2 760	234	232 307	617	413	237 330
Januar-August 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	681 934	19 849	2	1	1	661 841	-	228	681 922
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	374 344	9 520	5	3	-	363 774	-	1 031	374 333
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	61 812	1 827	125	202	59	58 666	8	922	61 809
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	1 118 091	31 196	132	206	60	1 084 282	8	2 181	1 118 065
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	22 842	624	-	22	2	22 189	-	4	22 841
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	708 105	4 096	2	3 535	4	698 607	1 095	755	708 094
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	255 661	534	210	27 829	2 019	220 983	3 516	524	255 615
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	986 610	5 254	212	31 387	2 026	941 779	4 611	1 283	986 552
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 561	472	2	16	5	2 057	-	8	2 560
Erdgas (einschl. bivalent)	4 035	95	6	-	11	3 906	-	17	4 035
Elektro	1 624	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	8 057	96	20	1	-	7 641	-	298	8 056
Sonstige	69	-	1	1	-	30	-	4	36
Insgesamt	2 121 047	37 113	373	31 611	2 102	2 039 695	4 619	3 791	2 119 304

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2011	August 2010	Veränderung in %	Januar-August 2011	Januar-August 2010	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		215	43	+ 400,0	1 624	267	+ 508,2
Hybrid		1 182	737	+ 60,4	8 057	6 233	+ 29,3
Erdgas (einschl. bivalente)		556	330	+ 68,5	4 035	3 571	+ 13,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		365	660	- 44,7	2 561	5 845	- 56,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	308	563	- 45,3	4 622	4 147	+ 11,5
91 - 120	3,5 - 4,5	25 120	14 618	+ 71,8	214 851	140 748	+ 52,6
121 - 140	4,6 - 5,3	31 859	17 835	+ 78,6	269 272	154 423	+ 74,4
141 - 160	5,4 - 6,0	26 545	17 932	+ 48,0	230 060	195 386	+ 17,7
161 - 180	6,1 - 6,8	11 285	11 813	- 4,5	109 749	120 095	- 8,6
181 - 200	6,9 - 7,5	9 017	9 129	- 1,2	83 814	80 359	+ 4,3
201 - 240	7,6 - 9,1	5 213	4 900	+ 6,4	50 790	50 443	+ 0,7
241 - 280	9,2 - 10,6	581	906	- 35,9	7 116	12 123	- 41,3
281 - 320	10,7 - 12,1	199	312	- 36,2	2 753	2 650	+ 3,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	98	54	+ 81,5	1 425	644	+ 121,3
		898	911	- 1,4	12 158	12 956	- 6,2
	Zusammen	111 123	78 973	+ 40,7	986 610	773 974	+ 27,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	146,3	153,4	- 4,6	148,1	154,7	- 4,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	3	X	8	21	X
91 - 120	4,0 - 5,2	17 605	16 922	+ 4,0	154 391	120 678	+ 27,9
121 - 140	5,3 - 6,0	47 193	42 085	+ 12,1	397 836	354 693	+ 12,2
141 - 160	6,1 - 6,9	36 178	32 154	+ 12,5	333 078	321 989	+ 3,4
161 - 180	7,0 - 7,8	13 145	16 472	- 20,2	132 079	180 226	- 26,7
181 - 200	7,9 - 8,6	5 705	7 937	- 28,1	58 542	81 117	- 27,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 273	2 505	- 9,3	21 632	33 888	- 36,2
241 - 280	10,4 - 12,1	1 242	1 143	+ 8,7	12 892	13 561	- 4,9
281 - 320	12,2 - 13,8	418	462	- 9,5	4 349	5 585	- 22,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	320	353	- 9,3	2 987	4 498	- 33,6
		35	101	- 65,3	297	927	- 68,0
	Zusammen	124 114	120 137	+ 3,3	1 118 091	1 117 183	+ 0,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	145,4	147,9	- 1,7	146,7	152,0	- 3,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		308	566	- 45,6	4 630	4 168	+ 11,1
91 - 120		42 725	31 540	+ 35,5	369 242	261 426	+ 41,2
121 - 140		79 052	59 920	+ 31,9	667 108	509 116	+ 31,0
141 - 160		62 723	50 086	+ 25,2	563 138	517 375	+ 8,8
161 - 180		24 430	28 285	- 13,6	241 828	300 321	- 19,5
181 - 200		14 722	17 066	- 13,7	142 356	161 476	- 11,8
201 - 240		7 486	7 405	+ 1,1	72 422	84 331	- 14,1
241 - 280		1 823	2 049	- 11,0	20 008	25 684	- 22,1
281 - 320		617	774	- 20,3	7 102	8 235	- 13,8
321 und mehr unbekannt		418	407	+ 2,7	4 412	5 142	- 14,2
		933	1 012	- 7,8	12 455	13 883	- 10,3
	Zusammen	235 237	199 110	+ 18,1	2 104 701	1 891 157	+ 11,3
Sonstige		6	5	X	69	31	+ 122,6
	Insgesamt	237 561	200 885	+ 18,3	2 121 047	1 907 104	+ 11,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	145,6	150,0	- 2,9	147,2	153,0	- 3,8

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		August 2011	Januar-August 2011	Veränderung gegenüber Januar-August 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	722	142,3	143,8	- 8,4	712	-
Audi	18 932	152,7	153,3	- 4,2	18 739	31
BMW, Mini	23 239	152,2	152,4	- 1,7	22 939	58
Chevrolet	2 352	151,0	142,7	+ 1,5	2 325	-
Chrysler, Jeep, Dodge	434	221,3	219,1	- 6,2	415	-
Citroen	5 615	135,4	138,6	- 4,1	5 525	-
Daihatsu	229	137,0	137,5	- 2,1	57	-
Fiat	5 870	133,2	134,7	+ 1,4	5 039	-
Ford	17 533	141,5	143,4	- 3,5	16 424	-
Honda	1 894	137,8	145,8	- 3,9	1 885	-
Hyundai	7 592	137,8	138,7	- 3,8	7 368	-
Jaguar	373	192,4	204,1	+ 0,9	373	-
Kia	3 414	145,8	145,5	- 3,4	3 387	-
Lada	107	217,9	217,4	- 2,3	92	-
Lancia	157	121,6	127,6	- 12,8	151	-
Land Rover	380	222,3	229,7	- 5,2	378	-
Mazda	3 018	150,6	152,5	- 3,4	3 002	-
Mercedes	21 248	161,0	168,8	- 4,2	20 593	311
Mitsubishi	2 469	143,9	144,4	- 9,9	2 294	-
Nissan, Infiniti	4 902	153,2	153,9	- 0,3	4 832	-
Opel	19 269	141,2	140,9	- 3,9	19 024	-
Peugeot	6 190	140,6	141,3	- 2,1	6 105	-
Porsche	1 166	222,9	230,4	- 6,8	1 165	-
Renault, Dacia	13 774	145,7	148,5	- 3,1	13 563	-
Seat	4 898	134,7	135,8	- 6,8	4 876	-
Skoda	9 376	137,8	138,9	- 4,4	9 355	-
Smart	1 682	99,5	99,5	- 4,3	1 655	-
Subaru	696	160,8	166,0	- 4,9	689	-
Suzuki	2 357	142,7	139,6	- 3,1	2 286	-
Toyota, Lexus	6 677	133,5	132,8	- 1,3	6 573	-
Volvo	1 788	153,2	160,4	- 4,0	1 788	-
VW	48 690	140,8	142,1	- 4,9	48 363	215
Sonstige	518	264,6	276,3	- 2,6	335	2
Insgesamt	237 561	145,6	147,2	- 3,8	232 307	617

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	911	118,8	1 045	113,8	907	118,9	5,1	-	-	-	4
CITROEN C1	895	103,2	904	114,2	895	103,2	4,5	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 117	118,3	1 001	118,2	818	115,5	5,0	282	126,9	4,8	17
FIAT 500	1 033	115,1	997	115,5	1 001	115,5	5,0	32	104,0	3,9	-
FORD KA	824	114,7	948	121,0	774	115,0	5,0	50	109,2	4,1	-
HYUNDAI I 10	776	111,7	988	113,1	763	111,7	4,8	-	-	-	13
PEUGEOT 107	376	103,3	904	114,2	376	103,3	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 849	119,8	1 021	117,3	1 842	119,9	5,2	7	90,0	3,4	-
SMART FORTWO	1 681	99,5	839	118,6	1 498	100,9	4,3	160	86,8	3,3	23
TOYOTA AYGO	839	105,1	929	113,2	839	105,1	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1 641	118,3	1 035	114,3	1 501	118,6	5,1	39	105,5	4,0	101
ZUSAMMEN	11 942	112,4	969	116,0	11 214	112,5	4,8	570	110,9	4,2	158
<b>KLEINWAGEN</b>											
BMW MINI	2 846	131,7	1 254	105,1	2 193	135,6	5,8	653	118,8	4,5	-
FIAT PUNTO	1 869	124,7	1 109	112,5	1 760	126,0	5,4	95	102,0	3,8	14
FORD FIESTA	3 530	127,8	1 057	120,9	3 217	130,0	5,6	296	104,8	4,0	17
HYUNDAI I 20	1 559	119,5	1 050	113,8	1 540	119,6	5,2	11	111,7	4,2	8
OPEL CORSA	5 438	130,0	1 181	110,1	5 136	131,2	5,7	292	109,4	4,1	10
PEUGEOT 207	1 791	139,3	1 343	103,7	1 498	145,0	6,2	292	110,2	4,2	1
RENAULT CLIO	1 727	134,1	1 096	122,3	1 698	134,6	5,8	29	107,8	4,1	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 412	128,4	1 107	116,0	2 112	131,4	5,7	289	107,0	4,0	11
SKODA FABIA	3 343	125,0	1 133	110,3	2 904	127,6	5,5	434	107,6	4,1	5
VW POLO	6 826	126,3	1 099	114,9	5 640	130,9	5,6	1 150	104,0	3,9	36
SONSTIGE	12 582	127,1	1 155	110,1	11 067	128,8	5,6	1 345	115,8	4,4	170
ZUSAMMEN	43 923	128,0	1 143	112,0	38 765	130,3	5,6	4 886	110,4	4,2	272
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	4 246	129,4	1 409	91,8	2 153	141,7	6,1	2 092	116,7	4,4	1
BMW 1ER	2 877	136,6	1 410	96,8	1 428	150,6	6,5	1 409	122,3	4,6	40
FORD FOCUS	5 364	127,0	1 339	94,8	3 081	139,2	6,0	2 283	110,4	4,2	-
HYUNDAI I 30	2 491	134,1	1 326	101,2	1 501	143,6	6,2	978	119,5	4,5	12
MERCEDES A-KLASSE	5 820	145,8	1 286	113,4	4 358	149,5	6,4	1 433	134,5	5,1	29
OPEL ASTRA	6 415	135,0	1 545	87,4	3 763	142,7	6,2	2 643	124,1	4,7	9
RENAULT MEGANE	2 868	142,0	1 343	105,7	1 457	158,3	6,8	1 409	125,2	4,7	2
SKODA OCTAVIA	2 919	140,1	1 374	102,0	1 366	150,8	6,5	1 549	130,7	4,9	4
TOYOTA AURIS	1 265	129,8	1 424	91,1	747	148,0	6,4	147	134,8	5,1	371
VW GOLF, JETTA	19 929	133,1	1 361	97,8	11 258	142,3	6,1	8 637	121,2	4,6	34
SONSTIGE	9 519	146,3	1 412	103,7	6 595	154,9	6,7	2 504	130,4	4,9	420
ZUSAMMEN	63 713	136,5	1 384	98,7	37 707	146,5	6,3	25 084	122,7	4,6	922
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	4 475	151,2	1 616	93,6	889	170,9	7,4	3 585	146,3	5,5	1
AUDI A5, S5, RS5	1 892	169,5	1 681	100,8	887	184,3	7,9	1 004	156,4	5,9	1
BMW 3ER	4 931	144,4	1 573	91,8	1 271	167,6	7,2	3 660	136,3	5,1	-
FORD MONDEO	1 485	145,7	1 535	95,0	468	157,5	6,8	1 011	140,1	5,3	6
MERCEDES C-KLASSE	6 014	148,8	1 599	93,0	2 505	168,2	7,2	3 509	134,9	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 083	159,4	1 780	89,5	320	211,9	9,1	1 761	149,8	5,7	2
SKODA SUPERB	1 038	156,8	1 581	99,2	198	175,7	7,6	840	152,4	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	765	154,9	1 638	94,6	382	155,6	6,7	383	154,2	5,8	-
VOLVO 60	572	142,8	1 680	85,0	86	170,2	7,3	486	137,9	5,2	-
VW PASSAT	6 287	131,0	1 576	83,2	801	157,4	6,8	5 423	127,3	4,8	63
SONSTIGE	4 161	148,8	1 575	94,5	1 350	169,9	7,3	2 807	138,6	5,2	4
ZUSAMMEN	33 703	147,1	1 605	91,7	9 157	169,9	7,3	24 469	138,6	5,2	77
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B3	12	229,4	1 754	130,8	12	229,4	9,9	-	-	-	-
ALPINA B5	12	253,3	2 024	125,1	12	253,3	10,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 796	158,0	1 787	88,4	404	186,1	8,0	3 383	154,7	5,8	9
BMW 5ER	5 541	152,0	1 826	83,2	485	186,3	8,0	5 056	148,7	5,6	-
INFINITI M	20	197,1	1 940	101,6	5	191,2	8,2	15	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	242	171,3	1 900	90,2	2	278,0	12,0	240	170,5	6,4	-
MERCEDES E-KLASSE	3 190	157,5	1 813	86,9	579	179,0	7,7	2 544	153,0	5,8	67
RENAULT LATITUDE	18	174,2	1 681	103,6	2	172,0	7,4	16	174,5	6,6	-
VOLVO 70	246	157,9	1 814	87,0	20	203,6	8,8	226	153,8	5,8	-
VOLVO 80	15	168,1	1 756	95,7	3	184,3	7,9	12	164,0	6,2	-
SONSTIGE	16	178,9	1 935	92,5	1	194,0	8,4	9	176,4	6,7	6
ZUSAMMEN	13 108	155,9	1 813	86,0	1 525	184,7	8,0	11 501	152,1	5,7	82

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	485	199,3	2 011	99,1	68	270,0	11,6	411	188,2	7,1	6
BENTLEY CONTINENTAL	22	367,2	2 460	149,3	21	366,4	15,8	-	-	-	1
BMW 6ER	96	209,7	1 942	108,0	92	212,1	9,1	4	155,8	5,9	-
BMW 7ER	551	188,3	1 988	94,7	46	272,2	11,7	502	180,4	6,8	3
JAGUAR XJ	76	197,0	1 938	101,7	10	274,0	11,8	66	185,3	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	16	255,8	2 136	119,8	16	255,8	11,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	307	173,1	1 813	95,4	132	192,8	8,3	175	158,1	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	275	192,7	2 043	94,3	65	233,1	10,0	209	180,2	6,8	1
PORSCHE PANAMERA	200	213,8	1 958	109,2	115	245,6	10,6	64	172,0	6,5	21
VW PHAETON	134	231,0	2 249	102,7	14	291,1	12,5	120	224,0	8,5	-
SONSTIGE	45	354,0	2 390	148,1	43	360,3	15,5	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 207	200,9	1 999	100,5	622	246,5	10,6	1 551	183,1	6,9	34
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	1 911	180,9	1 878	96,3	275	195,5	8,4	1 562	179,4	6,8	74
BMW X1	2 854	161,1	1 611	100,0	500	190,3	8,2	2 354	154,9	5,8	-
BMW X3	1 733	154,8	1 832	84,5	115	206,9	8,9	1 618	151,1	5,7	-
BMW X5	855	199,8	2 167	92,2	38	276,5	11,9	817	196,2	7,4	-
DACIA DUSTER	1 856	156,5	1 400	111,8	850	172,8	7,4	999	142,6	5,4	7
FORD KUGA	1 212	164,8	1 621	101,7	39	238,1	10,3	1 173	162,4	6,1	-
KIA SPORTAGE	882	164,8	1 499	109,9	445	169,7	7,3	435	159,7	6,0	2
MITSUBISHI ASX	875	141,9	1 456	97,5	375	135,0	5,8	500	147,1	5,6	-
SKODA YETI	1 215	153,5	1 413	108,6	738	155,1	6,7	477	150,9	5,7	-
VW TIGUAN	2 989	163,7	1 628	100,5	956	172,8	7,4	2 032	159,4	6,0	1
SONSTIGE	9 890	192,2	1 931	99,6	1 943	203,3	8,8	7 841	189,8	7,2	106
ZUSAMMEN	26 272	174,4	1 753	99,5	6 274	181,7	7,8	19 808	172,1	6,5	190
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	346	162,4	1 410	115,1	304	165,4	7,1	42	140,4	5,3	-
BMW Z4	386	198,6	1 505	132,0	386	198,6	8,6	-	-	-	-
HONDA CR-Z	72	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	72
HYUNDAI VELOSTER	412	147,8	1 263	117,0	412	147,8	6,4	-	-	-	-
JAGUAR XK	55	278,8	1 782	156,4	55	278,8	12,0	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	769	160,1	1 717	93,3	398	167,8	7,2	371	151,9	5,7	-
MERCEDES SLK	858	154,3	1 480	104,3	856	154,3	6,6	2	169,5	6,4	-
PEUGEOT RCZ	189	147,7	1 440	102,6	101	155,3	6,7	88	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	146	222,6	1 428	155,9	146	222,6	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	363	248,5	1 587	156,6	363	248,5	10,7	-	-	-	-
SONSTIGE	309	297,1	1 701	174,7	309	297,1	12,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 905	183,0	1 523	120,1	3 330	189,7	8,2	503	148,7	5,6	72
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	2 113	141,7	1 438	98,5	1 198	153,2	6,6	915	126,5	4,8	-
HYUNDAI IX 20	637	142,3	1 263	112,7	591	144,1	6,2	44	117,6	4,4	2
MERCEDES B-KLASSE	852	153,5	1 423	107,9	393	164,8	7,1	456	143,7	5,4	3
NISSAN QASHQAI	2 131	164,3	1 498	109,7	1 270	169,3	7,3	861	157,0	5,9	-
OPEL MERIVA	2 976	146,8	1 475	99,5	2 515	146,1	6,3	459	150,4	5,7	2
PEUGEOT 3008	596	148,8	1 628	91,4	168	165,2	7,1	428	142,3	5,4	-
RENAULT MODUS	524	139,7	1 173	119,1	510	140,6	6,1	14	107,0	4,0	-
RENAULT SCENIC	1 756	143,2	1 514	94,6	537	172,6	7,4	1 218	130,2	4,9	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 521	135,5	1 367	99,2	1 070	140,2	6,0	448	124,3	4,7	3
SKODA ROOMSTER	851	135,1	1 243	108,7	699	137,6	5,9	149	123,1	4,6	3
SONSTIGE	990	131,7	1 228	107,2	801	134,6	5,8	189	119,7	4,5	-
ZUSAMMEN	14 947	145,4	1 421	102,3	9 752	149,9	6,5	5 181	136,7	5,2	14
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	529	171,3	1 693	101,2	360	172,3	7,4	169	169,1	6,4	-
FORD GALAXY	557	162,7	1 756	92,6	89	179,0	7,7	467	159,5	6,0	1
FORD S-MAX	989	162,7	1 691	96,2	180	174,1	7,5	809	160,2	6,0	-
MAZDA 5	555	158,2	1 568	100,9	395	166,4	7,2	160	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	802	220,3	2 361	93,3	-	-	-	802	220,3	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 418	151,5	1 601	94,6	818	163,7	7,1	525	134,0	5,1	75
PEUGEOT 5008	387	154,5	1 707	90,5	90	164,2	7,1	297	151,6	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	498	151,0	1 805	83,7	54	171,2	7,4	444	148,5	5,6	-
VW SHARAN	1 921	152,4	1 814	84,0	246	174,2	7,5	1 675	149,2	5,6	-
VW TOURAN	3 072	139,0	1 564	88,9	804	153,8	6,6	2 215	134,0	5,1	53
SONSTIGE	690	174,7	1 949	89,6	24	200,9	8,7	665	173,7	6,6	1
ZUSAMMEN	11 418	157,4	1 732	90,9	3 060	164,8	7,1	8 228	154,9	5,8	130

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 054	147,6	1 598	92,4	378	167,4	7,2	674	136,4	5,1	2
FIAT DOBLO	202	147,6	1 482	99,6	58	166,1	7,2	133	140,6	5,3	11
FORD TRANSIT, TOURNEO	882	208,8	2 216	94,3	-	-	-	882	208,8	7,9	-
MERCEDES VITO	412	207,2	2 246	92,2	1	284,0	12,2	411	207,0	7,8	-
OPEL VIVARO	288	205,9	2 011	102,4	-	-	-	288	205,9	7,8	-
PEUGEOT PARTNER	345	149,6	1 600	93,5	131	168,3	7,3	214	138,2	5,2	-
RENAULT KANGOO	450	171,1	1 395	122,6	349	180,5	7,8	99	137,7	5,2	2
RENAULT TRAFIC	202	207,7	2 223	93,4	-	-	-	202	207,7	7,8	-
VW CADDY	3 431	152,7	1 519	100,5	1 139	157,2	6,8	2 000	149,5	5,6	292
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 900	204,5	2 102	97,3	16	239,6	10,3	1 884	204,2	7,7	-
SONSTIGE	1 141	189,1	2 018	93,7	135	161,4	7,0	1 000	193,0	7,3	6
ZUSAMMEN	10 307	175,9	1 803	97,6	2 207	164,4	7,1	7 787	179,9	6,8	313
WOHNMOBILE	1 361	252,5	3 151	80,1	6	-	-	1 352	252,2	9,5	3
SONSTIGE	755	212,0	1 660	127,7	495	227,6	9,8	203	177,8	6,7	57
INSGESAMT	237 561	145,6	1 470	99,0	124 114	145,4	6,3	111 123	146,3	5,5	2 324

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	August 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	98	134	19	-	251	120
18 - 20 Jahre	728	213	20	-	961	501
21 - 24 Jahre	1 278	743	96	-	2 117	1 104
25 - 29 Jahre	1 951	1 715	253	-	3 919	1 815
30 - 34 Jahre	2 338	2 743	539	1	5 621	2 270
35 - 39 Jahre	2 680	3 646	788	-	7 114	2 672
40 - 44 Jahre	4 543	6 275	1 537	1	12 356	4 531
45 - 49 Jahre	6 108	7 573	1 883	-	15 564	5 509
50 - 54 Jahre	6 099	7 133	1 782	5	15 019	5 018
55 - 59 Jahre	4 976	6 434	1 609	3	13 022	4 181
60 - 64 Jahre	4 006	5 211	1 338	1	10 556	2 907
65 - 69 Jahre	2 894	3 652	984	1	7 531	1 978
70 - 74 Jahre	2 917	3 475	767	2	7 161	1 539
75 - 79 Jahre	1 378	1 535	321	-	3 234	633
80 und mehr Jahre	687	746	154	-	1 587	369
unbekannt	4	6	4	-	14	2
Zusammen	42 685	51 234	12 094	14	106 027	35 149
darunter weibliche Halter	19 180	13 815	2 153	1	35 149	X
Juristische Personen und unbekannt	34 838	73 193	23 298	205	131 534	X
Insgesamt	77 523	124 427	35 392	219	237 561	35 149
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,2	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,4	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	3,0	1,5	0,8	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,6	3,3	2,1	-	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	5,5	5,4	4,5	7,1	5,3	6,5
35 - 39 Jahre	6,3	7,1	6,5	-	6,7	7,6
40 - 44 Jahre	10,6	12,2	12,7	7,1	11,7	12,9
45 - 49 Jahre	14,3	14,8	15,6	-	14,7	15,7
50 - 54 Jahre	14,3	13,9	14,7	35,7	14,2	14,3
55 - 59 Jahre	11,7	12,6	13,3	21,4	12,3	11,9
60 - 64 Jahre	9,4	10,2	11,1	7,1	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	6,8	7,1	8,1	7,1	7,1	5,6
70 - 74 Jahre	6,8	6,8	6,3	14,3	6,8	4,4
75 - 79 Jahre	3,2	3,0	2,7	-	3,1	1,8
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,3	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,9	27,0	17,8	7,1	33,2	X
Juristische Personen und unbekannt	44,9	58,8	65,8	93,6	55,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	991	1 033	129	-	2 153	1 040
18 - 20 Jahre	6 073	2 004	225	-	8 302	4 126
21 - 24 Jahre	11 113	6 610	856	-	18 579	9 236
25 - 29 Jahre	17 550	15 525	2 380	1	35 456	16 208
30 - 34 Jahre	20 423	23 891	4 617	7	48 938	19 926
35 - 39 Jahre	25 124	33 602	7 538	12	66 276	24 835
40 - 44 Jahre	42 429	55 880	14 041	16	112 366	40 344
45 - 49 Jahre	54 354	66 904	17 082	24	138 364	47 547
50 - 54 Jahre	52 972	62 771	15 681	29	131 453	43 424
55 - 59 Jahre	45 258	56 127	14 210	15	115 610	36 394
60 - 64 Jahre	36 952	45 968	12 572	10	95 502	25 580
65 - 69 Jahre	28 600	33 435	9 348	16	71 399	17 181
70 - 74 Jahre	28 217	29 857	7 474	7	65 555	13 697
75 - 79 Jahre	12 716	12 498	3 063	1	28 278	5 273
80 und mehr Jahre	5 974	6 114	1 512	2	13 602	3 209
unbekannt	40	74	24	-	138	25
Zusammen	388 786	452 293	110 752	140	951 971	308 045
darunter weibliche Halter	168 261	120 519	19 249	16	308 045	X
Juristische Personen und unbekannt	319 545	639 746	208 245	1 540	1 169 076	X
Insgesamt	708 331	1 092 039	318 997	1 680	2 121 047	308 045
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,1	0,7	3,7	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,2	5,0	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,5	7,4	6,8	8,6	7,0	8,1
40 - 44 Jahre	10,9	12,4	12,7	11,4	11,8	13,1
45 - 49 Jahre	14,0	14,8	15,4	17,1	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,6	13,9	14,2	20,7	13,8	14,1
55 - 59 Jahre	11,6	12,4	12,8	10,7	12,1	11,8
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,4	7,1	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,4	7,4	8,4	11,4	7,5	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,7	5,0	6,9	4,4
75 - 79 Jahre	3,3	2,8	2,8	0,7	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,6	17,4	11,4	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	45,1	58,6	65,3	91,7	55,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
August 2011													
Access Motor (RC)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	27	-	24	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Arctic Cat (A)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	12	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	12	
Betamotor (I)	54	-	-	14	-	39	1	-	-	-	-	54	
BMW	1 122	-	-	-	-	3	79	330	585	125	-	1 122	
Bombardier (CDN)	29	17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	16	-	-	-	-	-	-	4	12	-	-	16	
Chongqing Huansong (RC)	7	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Chongqing Lianfei (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	8	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Daelim (ROK)	113	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	113	
Dinli (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	363	-	-	-	-	-	23	77	263	-	-	363	
Egimotors (I)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	
Gas Gas Motos (E)	28	-	2	6	3	17	-	-	-	-	-	26	
Harley-Davidson (USA)	551	8	-	-	-	1	-	63	155	324	-	543	
Her Chee (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 176	-	-	371	2	82	503	211	-	7	-	1 176	
Honda (J)	224	-	-	-	-	7	102	80	13	22	-	224	
Husqvarna (I)	129	-	-	43	10	23	51	2	-	-	-	129	
Hyosung (ROK)	82	-	-	45	11	-	26	-	-	-	-	82	
Jiangsu Linhai (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Kawasaki (J)	663	-	-	19	47	-	330	124	98	45	-	663	
Kreidler Europe	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57	
KTM (A)	571	-	-	215	21	144	94	-	97	-	-	571	
Kymco (RC)	599	-	272	239	21	67	-	-	-	-	-	327	
Loncin Group (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Malaguti (I)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13	
MBK (F)	259	-	5	232	-	5	17	-	-	-	-	254	
Moto-Guzzi (I)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	
Moto Morini (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
MV Agusta (I)	43	-	-	6	-	1	-	28	8	-	-	43	
Nacional Motor (E)	81	-	-	78	-	-	3	-	-	-	-	81	
Peugeot (F)	135	-	-	116	5	14	-	-	-	-	-	135	
Piaggio (I/RC)	1 370	296	3	510	53	348	19	97	44	-	-	1 071	
Polaris (USA)	15	-	1	-	-	-	-	-	-	14	-	14	
Rewaco	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riejou (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
San Yang (RC)	82	-	6	67	-	9	-	-	-	-	-	76	
SI-Zweirad	119	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	119	
Standard Motor (RC)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	60	-	-	53	7	-	-	-	-	-	-	60	
Suzuki (J)	824	-	3	4	2	44	569	70	-	132	-	821	
Taiw. Golden Bee (RC)	44	-	29	13	-	2	-	-	-	-	-	15	
Triumph (GB)	326	-	-	-	-	-	59	126	97	44	-	326	
Xiamen Xiasheng (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Yamaha (BR/E/I/RC)	167	-	-	101	1	45	20	-	-	-	-	167	
Yamaha (J)	744	-	14	1	-	19	144	252	270	44	-	730	
Zhejiang Cfmoto (RC)	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Zhejiang Jiajue (RC)	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Lingyu (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Zhejiang QianJiang (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Zhejiang Shenmao (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zhejiang XingYue (RC)	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Sonstige Hersteller	1 265	55	507	598	20	28	7	2	5	16	27	703	
Insgesamt	11 763	390	1 117	3 167	203	906	2 047	1 467	1 666	773	27	10 256	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-August 2011													
Access Motor (RC)	452	-	451	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	152	-	132	14	-	6	-	-	-	-	-	-	20
Aprilia (I)	60	-	-	45	1	4	-	10	-	-	-	-	60
Arctic Cat (A)	330	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	69	-	-	2	-	-	-	12	55	-	-	-	69
Betamotor (I)	472	-	-	120	52	295	3	-	-	-	-	2	472
BMW	17 238	-	-	-	2	66	751	5 971	8 107	2 341	-	-	17 238
Bombardier (CDN)	240	178	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	134	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	180	-	-	-	-	-	-	51	129	-	-	-	180
Chongqing Huansong (RC)	80	-	31	46	3	-	-	-	-	-	-	-	49
Chongqing Lianfei (RC)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	149	-	72	77	-	-	-	-	-	-	-	-	77
Daelim (ROK)	1 052	-	4	1 047	-	-	-	-	-	-	-	1	1 048
Dinli (RC)	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 782	-	-	-	-	-	275	792	2 715	-	-	-	3 782
Egimotors (I)	37	-	34	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	62	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	1	62
Gas Gas Motos (E)	172	-	10	19	27	116	-	-	-	-	-	-	162
Harley-Davidson (USA)	7 249	45	-	-	-	1	-	602	1 998	4 603	-	-	7 204
Her Chee (RC)	380	-	378	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	10 629	2	-	4 374	582	755	2 728	2 090	-	97	1	-	10 627
Honda (J)	3 179	-	-	6	5	105	1 169	969	681	243	1	-	3 179
Husqvarna (I)	922	-	-	285	65	270	297	4	-	-	-	1	922
Hyosung (ROK)	727	-	5	378	103	1	238	-	-	-	-	2	722
Jiangsu Linhai (RC)	234	-	232	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	386	-	1	384	-	-	-	-	-	-	-	1	385
Kawasaki (J)	8 034	-	5	143	508	13	3 614	1 680	1 570	501	-	-	8 029
Kreidler Europe	526	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	2	526
KTM (A)	5 220	-	19	787	158	1 124	1 522	9	1 601	-	-	-	5 201
Kymco (RC)	5 319	-	2 251	2 302	143	615	1	-	-	1	6	-	3 068
Loncin Group (RC)	67	-	62	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Malaguti (I)	173	-	-	154	6	11	-	-	-	-	-	2	173
MBK (F)	2 689	-	108	2 282	-	42	257	-	-	-	-	-	2 581
Moto-Guzzi (I)	125	-	-	-	-	-	6	6	113	-	-	-	125
Moto Morini (I)	36	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	36
MV Agusta (I)	277	-	-	26	-	4	3	144	100	-	-	-	277
Nacional Motor (E)	758	-	6	733	7	2	10	-	-	-	-	-	752
Peugeot (F)	1 050	-	-	877	91	82	-	-	-	-	-	-	1 050
Piaggio (I/RC)	11 859	2 130	48	4 068	529	2 856	278	1 437	512	-	1	-	9 681
Polaris (USA)	213	-	9	-	-	-	-	-	-	204	-	-	204
Rewaco	169	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	55	-	-	50	5	-	-	-	-	-	-	-	55
San Yang (RC)	864	-	121	597	2	144	-	-	-	-	-	-	743
SI-Zweirad	834	-	-	833	-	-	-	-	-	-	-	1	834
Standard Motor (RC)	381	-	380	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	651	-	-	568	83	-	-	-	-	-	-	-	651
Suzuki (J)	7 945	-	37	77	7	341	4 658	1 135	-	1 690	-	-	7 908
Taiw. Golden Bee (RC)	442	-	339	87	1	15	-	-	-	-	-	-	103
Triumph (GB)	4 609	-	-	-	-	-	977	1 843	1 270	519	-	-	4 609
Xiamen Xiasheng (RC)	186	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	186
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 797	-	1	1 149	3	432	212	-	-	-	-	-	1 796
Yamaha (J)	6 445	-	122	2	-	274	2 047	2 568	911	521	-	-	6 323
Zhejiang Cfmoto (RC)	106	-	81	24	1	-	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang Jiajue (RC)	46	-	1	40	5	-	-	-	-	-	-	-	45
Zhejiang Lingyu (RC)	82	-	-	81	1	-	-	-	-	-	-	-	82
Zhejiang Qianjiang (RC)	181	-	-	177	4	-	-	-	-	-	-	-	181
Zhejiang Shenmao (RC)	63	3	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Shengye (RC)	80	-	3	76	1	-	-	-	-	-	-	-	77
Zhejiang Wangye (RC)	117	17	46	51	2	1	-	-	-	-	-	-	54
Zhejiang XingYue (RC)	10 880	357	4 738	4 776	220	283	101	8	41	178	178	-	5 785
Sonstige Hersteller	10 880	357	4 738	4 776	220	283	101	8	41	178	178	-	5 785
Insgesamt	120 884	3 035	10 417	27 476	2 617	7 921	19 147	19 331	19 839	10 901	200	-	107 432

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
August 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	390	368	94,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 117	969	86,8	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 167	4	0,1	2 956	93,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	203	-	-	194	95,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	906	3	0,3	894	98,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 047	1	0,0	2 022	98,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 467	-	-	1 464	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 666	-	-	1 650	99,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	773	2	0,3	765	99,0
unbekannt <sup>1)</sup>	27	-	-	2	7,4
Zusammen	10 256	10	0,1	9 947	97,0
Krafträder insgesamt	11 763	1 347	11,5	9 948	84,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 802	165	9,2	1 558	86,5
Bayern	2 743	329	12,0	2 312	84,3
Berlin	340	30	8,8	305	89,7
Brandenburg	323	34	10,5	277	85,8
Bremen	60	2	3,3	53	88,3
Hamburg	181	12	6,6	165	91,2
Hessen	908	131	14,4	746	82,2
Mecklenburg-Vorpommern	161	29	18,0	125	77,6
Niedersachsen	1 029	111	10,8	873	84,8
Nordrhein-Westfalen	2 226	231	10,4	1 922	86,3
Rheinland-Pfalz	639	83	13,0	523	81,8
Saarland	118	18	15,3	98	83,1
Sachsen	410	56	13,7	339	82,7
Sachsen-Anhalt	245	39	15,9	187	76,3
Schleswig-Holstein	295	28	9,5	255	86,4
Thüringen	283	49	17,3	210	74,2
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-August 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 035	2 853	94,0	7	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	10 417	8 923	85,7	16	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	27 476	74	0,3	25 762	93,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 617	7	0,3	2 527	96,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 921	23	0,3	7 813	98,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	19 147	13	0,1	19 033	99,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 331	6	0,0	19 232	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	19 839	4	0,0	19 754	99,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 901	6	0,1	10 846	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	200	-	-	26	13,0
Zusammen	107 432	133	0,1	104 993	97,7
Krafträder insgesamt	120 884	11 909	9,9	105 016	86,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	18 042	1 462	8,1	15 879	88,0
Bayern	29 764	2 825	9,5	26 167	87,9
Berlin	3 498	217	6,2	3 240	92,6
Brandenburg	3 068	323	10,5	2 613	85,2
Bremen	613	31	5,1	551	89,9
Hamburg	1 835	108	5,9	1 696	92,4
Hessen	9 803	1 057	10,8	8 438	86,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 724	215	12,5	1 426	82,7
Niedersachsen	9 900	1 115	11,3	8 452	85,4
Nordrhein-Westfalen	21 789	2 006	9,2	19 174	88,0
Rheinland-Pfalz	6 273	791	12,6	5 136	81,9
Saarland	1 587	235	14,8	1 335	84,1
Sachsen	4 337	432	10,0	3 752	86,5
Sachsen-Anhalt	2 459	312	12,7	1 965	79,9
Schleswig-Holstein	3 384	346	10,2	2 955	87,3
Thüringen	2 806	434	15,5	2 237	79,7
Sonstige	2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	213	-	-	213	31	
18 - 20 Jahre	-	33	48	90	-	138	17	
21 - 24 Jahre	3	92	68	201	-	269	46	
25 - 29 Jahre	8	146	117	322	-	439	75	
30 - 34 Jahre	17	143	180	385	1	566	102	
35 - 39 Jahre	27	148	226	425	1	652	104	
40 - 44 Jahre	50	131	484	771	2	1 257	231	
45 - 49 Jahre	56	130	740	1 098	3	1 841	270	
50 - 54 Jahre	56	104	738	809	5	1 552	197	
55 - 59 Jahre	30	45	475	408	1	884	92	
60 - 64 Jahre	34	34	309	180	-	489	46	
65 - 69 Jahre	12	19	205	70	-	275	15	
70 - 74 Jahre	12	9	137	32	-	169	8	
75 - 79 Jahre	5	6	49	12	-	61	5	
80 und mehr Jahre	-	1	17	6	-	23	3	
unbekannt	-	1	2	-	-	2	-	
Zusammen	310	1 044	4 008	4 809	13	8 830	1 242	
darunter weibliche Halter	39	146	622	618	2	1 242	X	
Juristische Personen und unbekannt	80	73	268	1 144	14	1 426	X	
Insgesamt	390	1 117	4 276	5 953	27	10 256	1 242	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	5,3	-	-	2,4	2,5	
18 - 20 Jahre	-	3,2	1,2	1,9	-	1,6	1,4	
21 - 24 Jahre	1,0	8,8	1,7	4,2	-	3,0	3,7	
25 - 29 Jahre	2,6	14,0	2,9	6,7	-	5,0	6,0	
30 - 34 Jahre	5,5	13,7	4,5	8,0	7,7	6,4	8,2	
35 - 39 Jahre	8,7	14,2	5,6	8,8	7,7	7,4	8,4	
40 - 44 Jahre	16,1	12,5	12,1	16,0	15,4	14,2	18,6	
45 - 49 Jahre	18,1	12,5	18,5	22,8	23,1	20,8	21,7	
50 - 54 Jahre	18,1	10,0	18,4	16,8	38,5	17,6	15,9	
55 - 59 Jahre	9,7	4,3	11,9	8,5	7,7	10,0	7,4	
60 - 64 Jahre	11,0	3,3	7,7	3,7	-	5,5	3,7	
65 - 69 Jahre	3,9	1,8	5,1	1,5	-	3,1	1,2	
70 - 74 Jahre	3,9	0,9	3,4	0,7	-	1,9	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	0,6	1,2	0,2	-	0,7	0,4	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,4	0,1	-	0,3	0,2	
unbekannt	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,6	14,0	15,5	12,9	15,4	14,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	20,5	6,5	6,3	19,2	51,9	13,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	8	1 470	17	-	1 487	179
18 - 20 Jahre	5	329	434	836	2	1 272	197
21 - 24 Jahre	20	939	707	2 140	2	2 849	411
25 - 29 Jahre	61	1 253	1 177	3 603	2	4 782	686
30 - 34 Jahre	106	1 185	1 549	3 931	6	5 486	845
35 - 39 Jahre	204	1 148	1 939	4 776	8	6 723	1 071
40 - 44 Jahre	411	1 363	4 419	9 509	23	13 951	2 225
45 - 49 Jahre	578	1 299	6 304	12 503	31	18 838	2 551
50 - 54 Jahre	417	902	6 127	9 250	28	15 405	1 799
55 - 59 Jahre	280	523	3 945	4 613	11	8 569	828
60 - 64 Jahre	203	349	2 644	2 058	6	4 708	338
65 - 69 Jahre	94	171	1 528	867	3	2 398	128
70 - 74 Jahre	55	125	997	375	1	1 373	77
75 - 79 Jahre	15	43	317	114	2	433	26
80 und mehr Jahre	2	22	84	41	-	125	16
unbekannt	2	1	8	12	-	20	3
Zusammen	2 454	9 660	33 649	54 645	125	88 419	11 380
darunter weibliche Halter	332	1 288	5 063	6 301	16	11 380	X
Juristische Personen und unbekannt	581	757	4 365	14 573	75	19 013	X
Insgesamt	3 035	10 417	38 014	69 218	200	107 432	11 380
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,4	0,0	-	1,7	1,6
18 - 20 Jahre	0,2	3,4	1,3	1,5	1,6	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	0,8	9,7	2,1	3,9	1,6	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	2,5	13,0	3,5	6,6	1,6	5,4	6,0
30 - 34 Jahre	4,3	12,3	4,6	7,2	4,8	6,2	7,4
35 - 39 Jahre	8,3	11,9	5,8	8,7	6,4	7,6	9,4
40 - 44 Jahre	16,7	14,1	13,1	17,4	18,4	15,8	19,6
45 - 49 Jahre	23,6	13,4	18,7	22,9	24,8	21,3	22,4
50 - 54 Jahre	17,0	9,3	18,2	16,9	22,4	17,4	15,8
55 - 59 Jahre	11,4	5,4	11,7	8,4	8,8	9,7	7,3
60 - 64 Jahre	8,3	3,6	7,9	3,8	4,8	5,3	3,0
65 - 69 Jahre	3,8	1,8	4,5	1,6	2,4	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,2	1,3	3,0	0,7	0,8	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,9	0,2	1,6	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,5	13,3	15,0	11,5	12,8	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	19,1	7,3	11,5	21,1	37,5	17,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2011	Januar-August 2011		August 2011	Januar-August 2011		August 2011	Januar-August 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	93	1,1
BMW	-	-	-	1	5	0,0	1	43	0,5
Bova (NL)	-	72	2,4	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	13	65	0,7
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	15	72	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	3	73	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	95	664	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	3	5	0,2	991	7 766	4,3	6	56	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	45	465	5,3
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	17	204	2,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	157	1 171	0,7	3	24	0,3
Daimler	34	234	7,9	5 232	43 286	24,2	408	2 473	28,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	11	66	0,7
Evobus	142	1 241	41,7	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	7	42	0,5
Fiat (I)	2	75	2,5	1 570	12 838	7,2	35	238	2,7
Ford (D)	-	30	1,0	2 281	18 078	10,1	18	232	2,6
Ford (Ausland)	-	2	0,1	8	65	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	9	35	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	4	45	0,5
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	-	38	0,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	23	38	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	57	613	0,3	1	7	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	64	648	0,4	1	13	0,1
Iveco (F/I)	43	139	4,7	1 056	7 424	4,2	38	299	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	47	529	0,3	6	30	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	37	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	134	1 232	0,7	-	15	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	10	152	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	113	1,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	45	0,5
MAN Truck & Bus	86	612	20,6	1 115	10 049	5,6	127	993	11,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	20	135	1,5
Mazda (J)	-	-	-	22	249	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	210	2 015	1,1	3	28	0,3
Multicar	-	-	-	29	367	0,2	25	193	2,2
Neoplan Bus	1	50	1,7	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	298	2 866	1,6	37	270	3,1
Opel	-	-	-	1 198	8 989	5,0	9	125	1,4
Peugeot (F)	2	38	1,3	868	7 186	4,0	11	61	0,7
Pfau	-	-	-	5	62	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	34	241	0,1	-	2	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	7	0,2	1 701	12 374	6,9	20	220	2,5
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	109	1 040	0,6	6	32	0,4
Saab, -Scania (NL/S)	1	49	1,6	134	1 097	0,6	7	76	0,9
Santana (E)	-	-	-	-	19	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	60	0,7
Solaris (PL)	17	119	4,0	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	3	91	0,1	-	-	-
Temsa (TR)	10	60	2,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	3	38	0,4
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	170	1 314	0,7	1	15	0,2
Van Hool (B)	-	46	1,5	-	-	-	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	4	63	2,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	16	0,5	3 495	33 770	18,9	92	699	7,9
Volvo/ -BM (S)	4	50	1,7	149	1 191	0,7	17	108	1,2
Sonstige Hersteller	10	64	2,2	87	674	0,4	155	859	9,7
Insgesamt	362	2 974	100,0	21 408	178 682	100,0	1 221	8 828	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2011	Januar-August 2011		August 2011	Januar-August 2011		August 2011	Januar-August 2011		August 2011	Januar-August 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	47	361	1,3	-	-	-	1	21	0,6	48	382	0,7
Agco (D)	347	4 508	16,2	-	-	-	-	3	0,1	347	4 511	8,3
Agco (F/GB)	134	1 061	3,8	-	-	-	-	1	0,0	134	1 062	2,0
Argo (I)	38	268	1,0	-	-	-	-	-	-	38	268	0,5
Arctic Cat (A)	11	117	0,4	-	-	-	1	14	0,4	12	131	0,2
Bamford (GB)	2	19	0,1	-	-	-	26	188	5,8	28	207	0,4
Bombardier (CDN)	24	203	0,7	-	-	-	20	269	8,3	44	472	0,9
Carraro (I)	19	124	0,4	-	-	-	-	1	0,0	19	125	0,2
China Engine (RC)	7	96	0,3	-	-	-	-	3	0,1	7	99	0,2
Chunfeng (RC)	24	138	0,5	-	-	-	1	21	0,6	25	159	0,3
Claas	8	76	0,3	-	-	-	16	125	3,9	24	201	0,4
Claas Tractor (F)	182	1 363	4,9	-	-	-	-	1	0,0	182	1 364	2,5
CNH (I/L)	407	3 336	12,0	-	-	-	-	1	0,0	407	3 337	6,1
CNH (USA)	35	104	0,4	-	-	-	1	3	0,1	36	107	0,2
Daedong (ROK)	16	116	0,4	-	-	-	-	-	-	16	116	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	377	3 980	17,1	-	-	-	377	3 980	7,3
Daimler	8	52	0,2	825	6 541	28,1	29	209	6,4	862	6 802	12,5
Deere (E/F/USA)	577	4 727	17,0	-	-	-	3	9	0,3	580	4 736	8,7
Dinli (RC)	40	329	1,2	-	-	-	-	2	0,1	40	331	0,6
Egholm (DK)	2	36	0,1	-	-	-	1	23	0,7	3	59	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	1	37	1,1	1	37	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	56	1,7	3	56	0,1
Her Chee (RC)	9	77	0,3	-	-	-	-	1	0,0	9	78	0,1
Holder, Metzingen	19	125	0,4	-	-	-	-	-	-	19	125	0,2
Honda (J/USA)	6	46	0,2	-	-	-	5	71	2,2	11	117	0,2
Iseki (J)	64	532	1,9	-	-	-	-	7	0,2	64	539	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	12	48	0,2	-	-	-	-	-	-	12	48	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	201	1 237	5,3	-	2	0,1	201	1 239	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	16	68	0,2	-	-	-	1	11	0,3	17	79	0,1
Kawasaki (J)	11	127	0,5	-	-	-	11	183	5,6	22	310	0,6
Kramer-Werke	48	345	1,2	-	-	-	1	3	0,1	49	348	0,6
KTM (A)	1	10	0,0	-	-	-	4	60	1,8	5	70	0,1
Kubota (J)	127	767	2,8	-	-	-	1	5	0,2	128	772	1,4
Kukje (ROK)	17	176	0,6	-	-	-	-	2	0,1	17	178	0,3
Kwang Yang (RC)	93	613	2,2	-	-	-	1	35	1,1	94	648	1,2
Lindner (A)	12	154	0,6	-	-	-	2	15	0,5	14	169	0,3
MAN Truck & Bus	1	5	0,0	599	5 363	23,0	1	8	0,2	601	5 376	9,9
Merlo (I)	22	166	0,6	-	-	-	-	2	0,1	22	168	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	21	187	0,7	-	-	-	-	1	0,0	21	188	0,3
Polaris (USA)	8	99	0,4	-	-	-	49	522	16,1	57	621	1,1
Reform-Werke (A)	6	56	0,2	-	-	-	-	-	-	6	56	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	76	843	3,6	-	-	-	76	843	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	155	2 357	10,1	-	1	0,0	155	2 358	4,3
Same (I)	214	1 729	6,2	-	-	-	-	-	-	214	1 729	3,2
Same Deutz-Fahr	171	1 069	3,8	-	-	-	-	-	-	171	1 069	2,0
Standard Motor (RC)	13	55	0,2	-	-	-	7	117	3,6	20	172	0,3
Suzuki (J)	33	197	0,7	-	-	-	12	137	4,2	45	334	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	150	1 424	5,1	-	-	-	-	3	0,1	150	1 427	2,6
Vaitra (FIN)	53	456	1,6	-	-	-	-	-	-	53	456	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	157	2 928	12,6	-	2	0,1	157	2 930	5,4
Yamaha (J/USA)	75	511	1,8	-	-	-	31	408	12,6	106	919	1,7
Zetor ZKL (CZ)	11	71	0,3	-	-	-	-	-	-	11	71	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	95	0,3	-	-	-	1	15	0,5	13	110	0,2
Sonstige Hersteller	198	1 645	5,9	2	28	0,1	69	647	19,9	269	2 320	4,3
Insgesamt	3 351	27 887	100,0	2 392	23 277	100,0	299	3 245	100,0	6 042	54 409	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	69	78	19	4	-	9	48	2	33	84
leichte vierrädrige Kfz	128	278	12	35	2	6	96	29	99	163
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	497	807	101	103	13	43	214	52	267	567
126 - 249 cm³	29	53	1	5	1	2	15	5	16	31
250 - 499 cm³	159	257	18	14	3	23	63	8	67	140
500 - 749 cm³	295	426	80	55	15	39	145	23	173	422
750 - 999 cm³	247	329	39	43	9	22	126	17	125	287
1000 - 1249 cm³	283	371	30	33	10	19	123	12	155	387
1250 und mehr cm³	90	136	37	31	7	18	78	13	91	140
unbekannt <sup>1)</sup>	5	8	3	-	-	-	-	-	3	5
Zusammen	1 605	2 387	309	284	58	166	764	130	897	1 979
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 802</b>	<b>2 743</b>	<b>340</b>	<b>323</b>	<b>60</b>	<b>181</b>	<b>908</b>	<b>161</b>	<b>1 029</b>	<b>2 226</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 013	969	296	173	55	213	476	86	572	1 610
1000 - 1199 cm³	2 807	3 723	799	640	181	954	1 719	379	4 055	4 959
1200 - 1399 cm³	5 172	7 957	1 025	1 023	233	2 210	4 746	726	4 979	9 483
1400 - 1599 cm³	6 133	9 975	1 218	1 087	338	2 543	4 791	776	4 724	9 522
1600 - 1799 cm³	2 944	2 393	531	307	203	932	1 448	219	923	2 525
1800 - 1999 cm³	7 554	14 466	1 161	938	372	2 819	6 536	601	5 909	10 578
2000 - 2499 cm³	2 794	2 546	409	232	168	628	1 587	187	1 032	2 764
2500 - 2999 cm³	2 360	4 871	481	229	177	984	1 625	140	1 114	2 926
3000 - 3999 cm³	575	301	52	31	34	40	142	17	115	336
4000 und mehr cm³	437	538	47	19	38	76	167	5	111	314
unbekannt <sup>1)</sup>	42	35	8	-	-	14	15	-	12	30
Insgesamt	31 831	47 774	6 027	4 679	1 799	11 413	23 252	3 136	23 546	45 047
darunter										
Wohnmobile	227	325	16	17	10	17	98	16	139	287
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	10	22	2	2	3	5	5	1	10	31
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>101</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	882	1 170	368	275	74	449	608	205	682	2 096
1000 - 1499 kg	826	1 515	279	222	43	502	709	164	667	1 693
1500 - 1999 kg	61	76	7	13	4	7	21	5	50	132
2000 - 2499 kg	68	101	41	14	1	48	32	7	56	105
2500 - 2999 kg	49	117	5	3	1	45	23	3	24	65
3000 - 3499 kg	14	27	4	1	5	1	11	1	10	48
3500 - 3999 kg	10	20	11	2	-	1	8	3	4	35
4000 - 4499 kg	14	16	1	8	-	1	17	2	5	15
4500 - 4999 kg	17	16	26	7	-	3	9	2	7	19
5000 - 5999 kg	42	71	69	12	1	13	34	5	34	59
6000 - 7499 kg	24	48	5	3	1	-	8	6	10	53
7500 - 8999 kg	28	43	10	7	1	4	12	3	38	69
9000 - 9999 kg	16	28	4	3	2	-	5	5	14	18
10000 und mehr kg	163	209	198	57	4	7	60	22	166	283
unbekannt	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2
Insgesamt	2 214	3 457	1 028	628	137	1 081	1 558	433	1 768	4 692

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2011	Deutschland Januar-August 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
18	4	8	5	8	1	-	390	3 035	Krafträder dreirädrige Kfz
71	15	54	41	28	60	-	1 117	10 417	leichte vierrädrige Kfz
185	33	85	68	69	63	-	3 167	27 476	zweirädrige Kfz
21	-	9	4	3	8	-	203	2 617	Hubraum bis 125 cm³
53	3	27	17	27	27	-	906	7 921	126 - 249 cm³
94	20	95	50	66	49	-	2 047	19 147	250 - 499 cm³
65	13	63	22	29	31	-	1 467	19 331	500 - 749 cm³
86	17	46	25	40	29	-	1 666	19 839	750 - 999 cm³
46	12	23	13	24	14	-	773	10 901	1000 - 1249 cm³
-	1	-	-	1	1	-	27	200	1250 und mehr cm³
550	99	348	199	259	222	-	10 256	107 432	unbekannt <sup>1)</sup>
639	118	410	245	295	283	-	11 763	120 884	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
297	122	213	131	343	124	1	6 694	63 066	Hubraum bis 999 cm³
979	277	1 255	684	856	674	-	24 941	215 782	1000 - 1199 cm³
2 250	594	1 998	977	1 240	1 275	-	45 888	429 483	1200 - 1399 cm³
2 011	1 208	2 035	977	1 430	1 111	2	49 881	410 244	1400 - 1599 cm³
668	127	608	301	329	335	-	14 793	129 143	1600 - 1799 cm³
2 325	970	2 018	948	1 434	1 118	6	59 753	552 652	1800 - 1999 cm³
787	146	413	273	466	231	2	14 665	136 004	2000 - 2499 cm³
625	182	400	211	377	242	1	16 945	146 145	2500 - 2999 cm³
88	16	38	21	42	22	-	1 870	19 046	3000 - 3999 cm³
57	13	28	11	35	16	-	1 912	17 802	4000 und mehr cm³
5	4	42	-	3	9	-	219	1 680	unbekannt <sup>1)</sup>
10 092	3 659	9 048	4 534	6 555	5 157	12	237 561	2 121 047	Insgesamt
darunter									
72	8	19	13	73	24	-	1 361	18 104	Wohnmobile
7	3	4	5	4	3	-	117	1 159	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
7	1	11	2	17	3	-	362	2 974	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
360	102	510	304	289	291	1	8 666	69 487	Nutzlast bis 999 kg
360	169	487	190	286	234	-	8 346	72 892	1000 - 1499 kg
27	9	12	8	20	14	-	466	4 094	1500 - 1999 kg
19	10	33	13	6	21	-	575	4 898	2000 - 2499 kg
22	3	8	5	21	5	-	399	3 491	2500 - 2999 kg
10	1	11	6	4	3	-	157	1 451	3000 - 3499 kg
5	1	5	2	5	4	-	116	1 174	3500 - 3999 kg
4	3	8	2	4	5	-	105	806	4000 - 4499 kg
6	-	6	3	4	6	-	131	1 033	4500 - 4999 kg
9	2	32	12	26	3	-	424	3 201	5000 - 5999 kg
12	-	18	4	11	7	-	210	1 795	6000 - 7499 kg
12	-	13	8	4	2	2	256	1 950	7500 - 8999 kg
6	2	10	4	1	1	-	119	955	9000 - 9999 kg
76	10	71	30	34	39	-	1 429	11 332	10000 und mehr kg
2	-	1	-	1	-	-	9	123	unbekannt
930	312	1 225	591	716	635	3	21 408	178 682	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	94	168	10	36	8	4	62	36	95	127
31 - 50 kW	51	102	2	7	1	1	26	12	37	41
51 - 70 kW	70	140	-	8	-	3	20	7	41	43
71 - 90 kW	36	106	-	6	-	1	23	3	56	32
91 und mehr kW	106	300	-	59	-	-	72	83	250	139
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	357	816	12	116	9	9	203	141	479	382
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	132	6	18	2	3	52	19	67	99
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	1	-	-	1	1
251 - 300 kW	27	58	112	7	4	6	17	11	37	90
301 - 350 kW	149	200	117	39	7	37	123	51	261	332
351 und mehr kW	49	50	3	10	3	2	13	10	24	40
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	228	312	232	56	14	46	153	72	326	465
Sonstige Zugmaschinen	63	57	-	3	1	1	24	10	22	27
Zugmaschinen insgesamt	648	1 185	244	175	24	56	380	223	827	874
Sonstige Kfz	119	192	34	45	8	20	71	27	141	244
Kraftfahrzeuge insgesamt	36 672	55 396	7 699	5 860	2 029	12 777	26 186	3 989	27 339	53 184
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 843	4 102	291	834	100	277	1 375	586	2 972	3 518
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	193	237	14	68	12	56	94	131	457	445
Wohnwagen	219	247	12	21	11	19	77	23	118	261

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2011	Deutschland Januar-August 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	6	56	32	29	67	1	884	6 657	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	7	25	24	17	24	-	397	3 169	Zugmaschinen bis 30 kW
29	1	17	9	5	9	-	402	3 954	31 - 50 kW
16	2	14	11	17	3	-	326	3 132	51 - 70 kW
52	1	69	78	110	23	-	1 342	10 975	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
170	17	181	154	178	126	1	3 351	27 887	unbekannt
48	8	51	40	21	64	-	692	5 507	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	47	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	1	-	9	54	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	1	-	7	145	201 - 250 kW
8	9	9	18	20	12	-	445	3 620	251 - 300 kW
85	11	78	49	79	57	-	1 675	16 286	301 - 350 kW
7	1	29	5	7	1	-	254	3 125	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
101	21	116	72	106	72	-	2 392	23 277	Zusammen
30	7	19	16	6	13	-	299	3 245	Sonstige Zugmaschinen
301	45	316	242	290	211	1	6 042	54 409	Zugmaschinen insgesamt
79	9	58	33	86	30	25	1 221	8 828	Sonstige Kfz
12 048	4 144	11 068	5 647	7 959	6 319	41	278 357	2 486 824	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 192	344	908	587	929	633	10	21 501	185 087	Anhänger insgesamt
72	16	82	61	66	70	3	2 077	19 531	darunter Sattelanhänger *)
71	19	40	20	67	16	-	1 241	14 527	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2011										
bis 500	-	-	-	-	358	-	-	221	-	2
501 - 800	-	-	-	-	456	-	1	7 938	1	30
801 - 1000	5	-	-	-	24	-	-	716	-	52
1001 - 1200	3 799	-	-	-	7	-	-	439	1	89
1201 - 1400	6 914	-	-	-	108	-	2	2 103	2	265
1401 - 1700	46 643	-	-	59	56	-	-	1 331	-	610
1701 - 2000	79 447	-	-	1 635	102	-	2	1 830	2	165
2001 - 2500	82 175	1	-	2 370	119	-	40	730	-	24
2501 - 2800	9 527	8	-	3 685	18	-	9	1 094	-	-
2801 - 3000	4 841	133	-	2 642	8	-	27	517	-	-
3001 - 3500	3 883	954	1	6 822	100	-	314	530	-	1
3501 - 4000	90	74	7	44	34	-	46	6	-	1
4001 - 5000	169	123	23	234	102	2	103	49	2	1
5001 - 6000	18	18	31	79	224	-	28	35	1	-
6001 - 7000	28	28	3	76	196	2	40	40	3	1
7001 - 7500	10	10	8	1 004	121	3	50	6	-	-
7501 - 8000	1	1	-	9	117	-	4	33	-	-
8001 - 9000	3	3	1	45	333	-	53	15	3	-
9001 - 10000	2	2	-	22	216	-	10	35	-	-
10001 - 12000	3	3	-	708	377	4	50	219	1	-
12001 - 14000	1	1	2	26	394	1	31	86	-	-
14001 - 16000	-	-	3	144	78	3	72	89	4	-
16001 - 18000	-	-	10	319	1 393	1 295	69	818	15	-
18001 - 20000	-	-	157	79	475	474	22	173	12	-
20001 - 22000	-	-	-	44	542	540	29	164	19	-
22001 - 24000	-	-	26	44	9	3	22	160	1	-
24001 - 26000	-	-	27	831	23	20	57	7	1	-
26001 - 28000	-	-	18	294	31	26	29	22	3	-
28001 - 30000	-	-	45	28	2	2	4	65	24	-
30001 - 40000	-	-	-	146	10	9	81	1 912	1 872	-
40001 - 50000	-	-	-	14	5	5	17	101	97	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	5	4	3	9	17	13	-
Insgesamt	237 561	1 361	362	21 408	6 042	2 392	1 221	21 501	2 077	1 241
Januar-August 2011										
bis 500	-	-	-	-	3 330	-	2	1 881	-	43
501 - 800	1	-	-	-	3 939	-	8	62 959	16	393
801 - 1000	38	-	-	-	168	-	4	6 179	9	480
1001 - 1200	37 489	-	-	-	96	-	4	4 342	1	1 016
1201 - 1400	66 656	-	-	15	764	-	9	18 514	10	2 746
1401 - 1700	417 116	-	-	574	436	-	10	13 039	4	7 145
1701 - 2000	691 420	-	-	12 168	730	-	29	16 776	14	2 334
2001 - 2500	738 204	2	1	19 208	863	-	337	6 497	1	333
2501 - 2800	77 039	71	2	32 015	152	-	124	9 341	15	8
2801 - 3000	46 539	1 588	-	22 807	95	-	242	4 516	1	3
3001 - 3500	42 527	13 088	8	57 537	652	20	1 921	5 321	6	20
3501 - 4000	1 561	1 317	25	245	322	-	324	100	8	2
4001 - 5000	1 909	1 524	261	2 054	1 052	15	746	356	15	2
5001 - 6000	187	162	115	835	2 015	1	212	271	10	-
6001 - 7000	199	199	4	711	2 128	4	247	306	32	1
7001 - 7500	80	77	44	8 561	910	27	440	47	4	-
7501 - 8000	3	3	-	114	1 517	3	67	302	6	-
8001 - 9000	32	31	26	494	2 998	2	240	205	24	-
9001 - 10000	11	11	3	282	1 837	3	103	336	18	-
10001 - 12000	23	22	3	5 579	2 523	23	355	1 794	6	-
12001 - 14000	3	2	22	208	3 248	21	276	790	8	-
14001 - 16000	5	4	38	883	718	15	751	723	28	-
16001 - 18000	-	-	154	2 614	12 188	11 524	583	6 369	58	-
18001 - 20000	-	-	1 451	648	6 420	6 404	218	1 471	78	-
20001 - 22000	-	-	-	296	4 333	4 329	278	1 189	127	-
22001 - 24000	-	-	249	229	62	33	217	1 379	9	-
24001 - 26000	-	-	175	6 167	327	309	346	85	29	-
26001 - 28000	-	-	131	2 512	359	344	197	222	59	-
28001 - 30000	-	-	262	212	32	32	10	632	244	-
30001 - 40000	-	-	-	1 467	99	95	288	17 999	17 594	-
40001 - 50000	-	-	-	227	59	59	129	913	887	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	18	35	14	108	230	210	-
Insgesamt	2 121 047	18 104	2 974	178 682	54 409	23 277	8 828	185 087	19 531	14 527

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
August 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	214	-	115	565	37	104	1 004	388	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	84	-	35	9	9	2	130	30	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	172	25 224	17	1 919	227	124	68	27 627	676	205
Energieversorgung	4	586	-	313	15	3	16	934	77	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	309	-	262	16	9	57	647	60	9
Baugewerbe/Bau	19	2 359	-	1 981	64	45	76	4 499	750	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 477	49 589	30	4 439	1 023	463	112	56 670	980	176
Verkehr und Lagerei	11	2 300	218	1 774	1 117	1 103	29	5 449	1 274	864
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	432	1	81	7	-	4	529	29	1
Information und Kommunikation	2	1 293	-	132	1	-	-	1 428	17	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 327	-	95	-	-	-	1 425	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	341	-	51	7	-	3	404	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	827	-	61	1	1	-	900	27	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	52	28 779	20	2 552	231	168	45	31 679	747	338
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	2 179	4	313	150	-	340	2 991	240	3
Erziehung und Unterricht	29	144	-	5	3	-	-	181	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	2 443	-	142	13	1	17	2 627	70	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	399	-	18	2	-	1	423	35	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	247	20 578	65	4 182	525	311	219	25 816	1 597	273
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	94	1	26	8	-	7	136	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 701	98 044	6	2 910	2 057	118	121	112 839	14 438	106
Unbekannt	-	16	-	2	1	-	-	19	2	1
Insgesamt	11 763	237 561	362	21 408	6 042	2 392	1 221	278 357	21 501	2 077

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-August 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	40	1 975	-	1 194	4 734	148	588	8 531	3 162	129
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	749	1	339	96	85	25	1 213	191	73
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 270	239 180	187	15 626	1 977	1 172	600	260 840	6 182	1 552
Energieversorgung	38	5 096	11	2 939	89	7	90	8 263	647	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	16	3 231	8	2 302	188	129	423	6 168	666	101
Baugewerbe/Bau	190	21 266	3	17 131	816	576	493	39 899	6 452	528
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 460	436 417	319	35 061	7 472	3 685	951	497 680	10 314	1 781
Verkehr und Lagerei	169	18 898	1 598	14 936	11 642	11 513	287	47 530	12 727	9 114
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	3 839	4	640	36	4	12	4 585	259	5
Information und Kommunikation	47	10 564	1	902	18	8	21	11 553	185	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	13 036	-	604	20	1	9	13 699	94	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	27	2 568	-	455	36	3	13	3 099	169	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	98	7 349	-	439	20	6	11	7 917	203	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	761	253 489	101	20 619	2 053	1 529	364	277 387	5 700	2 446
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	434	216 623	17	14 656	1 215	1 121	82	233 027	3 343	2 122
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	205	17 489	46	2 913	987	15	2 176	23 816	1 935	14
Erziehung und Unterricht	261	1 487	1	58	21	3	3	1 831	113	3
Gesundheits- und Sozialwesen	87	21 021	19	1 189	120	6	113	22 549	516	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	56	2 608	8	213	36	9	5	2 926	296	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 111	178 783	515	34 958	4 922	3 061	1 650	223 939	14 095	2 625
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 017	2	126	59	6	72	1 285	119	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	94 952	880 831	146	26 021	19 056	1 309	914	1 021 920	121 045	1 099
Unbekannt	-	154	4	17	11	2	8	194	17	3
Insgesamt	120 884	2 121 047	2 974	178 682	54 409	23 277	8 828	2 486 824	185 087	19 531

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652



**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2011

Frequency of publication: monthly  
Published in September 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg