

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2011

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>39</b>



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Marken

Marke	September 2011		Veränd. gegenüber September 2010 in %	Januar-September 2011		Veränderung gegenüber Januar-September 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	770	0,3	- 11,0	8 471	0,4		41,3
Audi	20 481	7,3	+ 20,2	185 607	7,7		15,0
BMW, Mini	23 797	8,5	+ 9,9	220 031	9,2		12,9
Chevrolet	2 711	1,0	- 3,3	22 423	0,9		33,9
Chrysler, Jeep, Dodge	535	0,2	+ 15,6	3 954	0,2	-17,0	
Citroen	5 088	1,8	- 7,6	52 082	2,2		0,0
Daihatsu	242	0,1	- 46,3	2 806	0,1	-27,9	
Fiat	6 749	2,4	+ 3,5	64 826	2,7		3,9
Ford	20 625	7,3	+ 19,6	173 985	7,2		17,4
Honda	2 970	1,1	+ 23,6	21 732	0,9	-8,2	
Hyundai	6 960	2,5	+ 7,2	65 894	2,7		20,1
Jaguar	324	0,1	+ 52,1	2 399	0,1		3,5
Kia	3 765	1,3	+ 14,8	29 038	1,2		7,2
Lada	118	0,0	- 33,7	1 511	0,1	-7,4	
Lancia	195	0,1	+ 99,0	1 338	0,1		18,8
Land Rover	626	0,2	+ 4,0	4 573	0,2	-8,9	
Mazda	4 024	1,4	- 22,0	33 891	1,4	-6,3	
Mercedes	25 557	9,1	- 9,0	211 240	8,8		3,2
Mitsubishi	2 508	0,9	- 23,0	23 734	1,0		32,6
Nissan, Infiniti	7 636	2,7	+ 44,0	55 165	2,3		21,2
Opel	22 841	8,1	+ 0,2	193 468	8,1		13,9
Peugeot	6 692	2,4	- 4,2	65 014	2,7	-0,1	
Porsche	1 977	0,7	+ 63,5	14 282	0,6		21,5
Renault, Dacia	13 334	4,8	+ 18,2	120 158	5,0		5,3
Seat	5 974	2,1	+ 49,4	45 478	1,9		21,5
Skoda	13 677	4,9	- 0,1	108 682	4,5		9,7
Smart	2 052	0,7	- 24,6	22 821	1,0		5,4
Subaru	429	0,2	- 27,5	5 105	0,2		4,3
Suzuki	2 519	0,9	- 10,5	24 881	1,0		4,8
Toyota, Lexus	8 207	2,9	- 0,0	60 649	2,5		7,0
Volvo	2 624	0,9	+ 8,7	25 416	1,1		42,3
VW	64 263	22,9	+ 17,1	526 379	21,9		12,1
Sonstige	419	0,1	- 23,4	4 703	0,2		
Insgesamt	280 689	100,0	+ 8,1	2 401 736	100,0		10,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
September 2011												
Alfa Romeo	770	186	2	-	166	-	11	-	103	10	292	-
Audi	20 481	2 558	46	24	521	365	1 103	5	6 262	959	8 505	133
BMW, Mini	23 797	3 913	44	96	804	5	1 830	236	5 612	1 478	9 770	9
Chevrolet	2 711	573	1	1	246	1	247	126	683	165	668	-
Chrysler, Jeep, Dodge	535	60	9	5	12	-	10	15	163	56	204	1
Citroen	5 088	928	160	2	590	-	611	31	1 518	161	1 069	18
Daihatsu	242	29	23	-	49	-	8	16	73	-	44	-
Fiat	6 749	1 680	240	2	762	19	969	37	1 170	22	1 186	662
Ford	20 625	3 318	63	215	1 284	3	1 692	306	5 885	1 620	6 024	215
Honda	2 970	361	1	-	416	-	259	23	770	484	653	3
Hyundai	6 960	1 306	26	13	469	-	347	31	2 178	169	2 418	3
Jaguar	324	21	7	-	10	-	13	27	62	1	183	-
Kia	3 765	536	207	37	296	1	111	19	1 456	117	981	4
Lada	118	10	-	-	23	1	9	58	11	-	6	-
Lancia	195	74	18	-	14	-	3	-	43	4	39	-
Land Rover	626	132	24	-	-	-	21	33	94	23	298	1
Mazda	4 024	440	2	1	210	-	695	105	1 341	138	1 092	-
Mercedes	25 557	2 051	604	10	267	5	1 171	44	10 979	333	9 903	190
Mitsubishi	2 508	420	2	2	153	-	185	37	599	512	595	3
Nissan, Infiniti	7 636	1 253	4	80	800	657	413	90	1 959	515	1 862	3
Opel	22 841	2 858	123	5	1 114	11	2 193	323	8 456	1 887	5 867	4
Peugeot	6 692	1 061	45	4	273	1	434	26	2 484	141	2 207	16
Porsche	1 977	337	15	1	41	9	108	12	305	127	1 013	9
Renault, Dacia	13 334	2 139	24	13	1 677	4	1 129	24	2 756	1 157	4 387	24
Seat	5 974	989	60	1	405	4	196	4	1 256	79	2 970	10
Skoda	13 677	1 624	1 309	5	860	115	1 646	480	3 820	609	3 175	34
Smart	2 052	104	1	1	-	1	3	-	877	-	1 065	-
Subaru	429	42	3	-	15	-	17	61	242	-	49	-
Suzuki	2 519	348	-	211	255	1	127	97	913	5	560	2
Toyota, Lexus	8 207	1 292	33	16	944	69	809	23	3 308	168	1 541	4
Volvo	2 624	300	6	11	66	1	146	9	701	111	1 168	105
VW	64 263	6 354	1 015	231	3 023	504	8 274	261	19 712	6 432	18 267	190
Sonstige	419	66	15	9	24	1	12	13	117	4	92	66
Insgesamt	280 689	37 363	4 132	996	15 789	1 778	24 802	2 572	85 908	17 487	88 153	1 709
dar. weibliche Halter	37 638	6 225	688	230	3 796	348	3 630	536	9 408	2 154	10 374	249

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2011												
Alfa Romeo	8 471	1 873	26	2	1 755	2	199	12	1 174	37	3 391	-
Audi	185 607	22 880	1 108	178	5 760	2 860	11 788	153	53 096	9 833	76 628	1 323
BMW, Mini	220 031	32 466	574	932	6 591	59	17 033	2 312	55 040	14 258	90 689	77
Chevrolet	22 423	4 329	24	37	2 761	6	2 540	1 564	5 159	1 272	4 730	1
Chrysler, Jeep, Dodge	3 954	390	55	50	153	2	117	150	917	248	1 859	13
Citroen	52 082	7 862	1 777	6	6 150	10	5 494	517	15 512	1 695	12 473	586
Daihatsu	2 806	345	189	1	550	3	131	234	896	2	455	-
Fiat	64 826	13 074	2 457	72	6 744	201	9 441	513	8 781	299	10 231	13 013
Ford	173 985	26 828	836	1 526	12 024	34	14 812	3 175	52 673	8 417	50 695	2 965
Honda	21 732	3 045	29	8	2 901	11	1 829	321	6 027	3 048	4 505	8
Hyundai	65 894	12 411	251	118	5 940	9	3 108	278	22 921	1 633	19 164	61
Jaguar	2 399	117	26	1	174	-	87	224	524	2	1 243	1
Kia	29 038	3 286	1 614	476	1 377	8	2 149	89	11 500	490	7 997	52
Lada	1 511	127	5	-	178	2	104	968	76	6	43	2
Lancia	1 338	304	103	-	53	3	27	2	257	46	543	-
Land Rover	4 573	596	169	2	15	2	143	321	982	180	2 149	14
Mazda	33 891	3 479	10	7	1 753	15	5 157	797	11 493	971	10 199	10
Mercedes	211 240	16 872	5 305	118	3 526	45	8 608	642	87 574	3 774	82 702	2 074
Mitsubishi	23 734	4 341	34	14	1 082	4	2 057	242	5 680	4 301	5 960	19
Nissan, Infiniti	55 165	8 007	60	387	5 668	4 815	2 846	588	15 059	3 842	13 870	23
Opel	193 468	22 343	1 136	37	7 921	87	22 523	2 892	75 657	16 017	44 799	56
Peugeot	65 014	9 694	535	21	4 237	10	4 013	134	26 016	1 258	18 963	133
Porsche	14 282	2 353	127	7	341	76	676	114	2 172	820	7 521	75
Renault, Dacia	120 158	17 640	248	164	16 697	29	12 144	567	24 501	11 017	36 936	215
Seat	45 478	8 982	974	11	3 383	17	2 324	39	10 750	890	18 039	69
Skoda	108 682	11 750	9 033	62	7 067	1 079	13 966	3 947	29 888	5 514	26 206	170
Smart	22 821	1 340	9	6	11	9	24	16	11 273	9	10 119	5
Subaru	5 105	376	65	-	270	8	289	656	2 702	-	730	9
Suzuki	24 881	3 058	9	1 543	2 546	10	1 019	2 409	8 714	194	5 356	23
Toyota, Lexus	60 649	9 498	412	65	7 216	554	6 393	196	23 951	1 429	10 909	26
Volvo	25 416	2 627	19	86	810	1	1 593	102	6 414	724	11 692	1 348
VW	526 379	50 243	6 367	2 601	24 762	4 291	64 805	2 701	168 259	48 146	152 067	2 137
Sonstige	4 703	542	113	47	353	5	199	111	1 134	94	1 268	837
Insgesamt	2 401 736	303 078	33 699	8 585	140 769	14 267	217 638	26 986	746 772	140 466	744 131	25 345
dar. weibliche Halter	345 683	54 426	6 161	2 108	36 768	2 708	34 680	5 041	88 767	18 739	92 741	3 544

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	117	123	19	17	4	8	35	23	92
dar.: Benzin	100	95	15	15	3	7	30	16	69
Diesel	17	28	4	2	1	-	4	7	12
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	7	3	-	-	-	-	1	-	3
dar.: Benzin	6	1	-	-	-	-	-	-	3
Diesel	-	1	-	-	-	-	1	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	293	424	40	36	20	74	150	30	208
dar.: Benzin	1	2	-	-	1	-	-	-	7
Diesel	292	422	40	36	19	74	149	30	201
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	33	43	7	3	3	1	8	7	11
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	30	42	6	3	3	1	8	6	11
Euro 5 (35A0-35M0)	37 884	51 630	6 771	5 270	2 000	13 082	30 264	3 539	30 235
dar.: Benzin	20 445	24 343	4 043	3 378	1 160	6 559	15 338	2 161	16 597
Diesel	17 192	26 939	2 619	1 791	821	6 484	14 701	1 349	13 360
Euro 6 (36N0-36Y0)	104	133	25	5	7	12	28	2	157
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	102	133	25	5	7	12	28	2	157
Sonstige	5	191	1	1	1	-	4	-	113
Insgesamt	38 443	52 547	6 863	5 332	2 035	13 177	30 490	3 601	30 819
dar.: Benzin	20 555	24 541	4 059	3 394	1 164	6 566	15 372	2 177	16 771
Diesel	17 634	27 638	2 694	1 837	852	6 571	14 891	1 394	13 756
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	38 475	52 581	6 873	5 332	2 036	13 180	30 507	3 601	30 824
davon mit									
Benzin	20 555	24 543	4 059	3 394	1 164	6 566	15 372	2 177	16 771
Diesel	17 634	27 642	2 694	1 837	852	6 571	14 892	1 394	13 756
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	30	10	13	4	1	32	4	64
Erdgas (einschl. bivalent)	93	100	44	46	7	12	58	6	148
Elektro	32	26	8	-	1	3	15	-	5
Hybrid	132	240	55	42	8	26	137	20	80
sonstige	-	-	3	-	-	1	1	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
189	54	6	35	22	29	15	-	788	Euro 4 (0462-0464)
163	31	6	30	19	23	13	-	635	dar.: Benzin
17	15	-	4	2	6	2	-	121	Diesel
2	1	-	-	-	1	-	1	19	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
-	1	-	-	-	1	-	1	13	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
463	234	19	94	37	72	51	-	2 245	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
7	-	-	1	1	-	-	-	20	dar.: Benzin
455	233	19	93	36	72	51	-	2 222	Diesel
43	17	1	5	9	9	3	-	203	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
43	17	1	5	9	9	3	-	197	Diesel
52 277	10 741	3 366	10 918	5 328	6 969	5 920	97	276 291	Euro 5 (35A0-35M0)
28 755	6 200	1 763	6 856	3 489	3 863	3 743	1	148 694	dar.: Benzin
23 085	4 472	1 568	3 977	1 797	3 050	2 131	96	125 432	Diesel
102	20	4	17	9	8	9	-	642	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
102	20	4	17	9	8	9	-	640	Diesel
3	1	-	3	-	-	-	-	323	Sonstige
53 079	11 068	3 396	11 072	5 405	7 088	5 998	98	280 511	Insgesamt
28 925	6 233	1 769	6 888	3 509	3 887	3 756	2	149 568	dar.: Benzin
23 707	4 757	1 592	4 098	1 853	3 145	2 196	96	128 711	Diesel
53 097	11 076	3 400	11 113	5 406	7 089	6 001	98	280 689	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
28 925	6 234	1 769	6 888	3 509	3 887	3 756	2	149 571	davon mit
23 707	4 760	1 592	4 098	1 853	3 145	2 196	96	128 719	Benzin
134	13	-	16	7	8	8	-	373	Diesel
89	16	3	21	17	22	17	-	699	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	4	4	41	1	1	3	-	162	Erdgas (einschl. bivalent)
222	48	32	49	19	26	21	-	1 157	Elektro
2	1	-	-	-	-	-	-	8	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	93 840	448	1	-	-	93 351	-	39	93 839
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	49 246	140	-	-	-	49 010	-	95	49 245
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 485	47	12	20	2	6 333	2	68	6 484
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	149 571	635	13	20	2	148 694	2	202	149 568
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 772	17	-	2	-	2 752	-	1	2 772
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	94 914	88	1	272	-	94 155	338	58	94 912
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	31 033	16	3	1 948	197	28 525	302	36	31 027
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	128 719	121	4	2 222	197	125 432	640	95	128 711
Flüssiggas (einschl. bivalent)	373	15	1	2	1	354	-	-	373
Erdgas (einschl. bivalent)	699	3	1	-	2	692	-	1	699
Elektro	162	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 157	14	-	-	-	1 116	-	25	1 155
Sonstige	8	-	-	1	1	3	-	-	5
Insgesamt	280 689	788	19	2 245	203	276 291	642	323	280 511
Januar-September 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	775 774	20 297	3	1	1	755 192	-	267	775 761
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	423 590	9 660	5	3	-	412 784	-	1 126	423 578
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	68 297	1 874	137	222	61	64 999	10	990	68 293
unbekannt <sup>1)</sup>	- 1	-	-	-	-	- 1	-	-	- 1
Zusammen	1 267 662	31 831	145	226	62	1 232 976	10	2 383	1 267 633
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	25 614	641	-	24	2	24 941	-	5	25 613
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	803 019	4 184	3	3 807	4	792 762	1 433	813	803 006
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	286 694	550	213	29 777	2 216	249 508	3 818	560	286 642
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	1 115 329	5 375	216	33 609	2 223	1 067 211	5 251	1 378	1 115 263
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 934	487	3	18	6	2 411	-	8	2 933
Erdgas (einschl. bivalent)	4 734	98	7	-	13	4 598	-	18	4 734
Elektro	1 786	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	9 214	110	20	1	-	8 757	-	323	9 211
Sonstige	77	-	1	2	1	33	-	4	41
Insgesamt	2 401 736	37 901	392	33 856	2 305	2 315 986	5 261	4 114	2 399 815

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2011	September 2010	Veränderung in %	Januar-September 2011	Januar-September 2010	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		162	73	+ 121,9	1 786	340	+ 425,3
Hybrid		1 157	1 527	- 24,2	9 214	7 760	+ 18,7
Erdgas (einschl. bivalente)		699	376	+ 85,9	4 734	3 947	+ 19,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		373	644	- 42,1	2 934	6 489	- 54,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	549	973	- 43,6	5 171	5 120	+ 1,0
91 - 120	3,5 - 4,5	27 835	20 601	+ 35,1	242 686	161 349	+ 50,4
121 - 140	4,6 - 5,3	40 149	25 635	+ 56,6	309 421	180 058	+ 71,8
141 - 160	5,4 - 6,0	31 830	26 181	+ 21,6	261 890	221 567	+ 18,2
161 - 180	6,1 - 6,8	11 982	14 550	- 17,6	121 731	134 645	- 9,6
181 - 200	6,9 - 7,5	9 587	11 699	- 18,1	93 401	92 058	+ 1,5
201 - 240	7,6 - 9,1	5 333	5 586	- 4,5	56 123	56 029	+ 0,2
241 - 280	9,2 - 10,6	543	1 085	- 50,0	7 659	13 208	- 42,0
281 - 320	10,7 - 12,1	131	365	- 64,1	2 884	3 015	- 4,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	93	46	+ 102,2	1 518	690	+ 120,0
		687	766	- 10,3	12 845	13 722	- 6,4
Zusammen		128 719	107 487	+ 19,8	1 115 329	881 461	+ 26,5
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		145,2	151,4	- 4,1	147,8	154,3	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	12	1	X	20	22	X
91 - 120	4,0 - 5,2	22 224	20 166	+ 10,2	176 615	140 844	+ 25,4
121 - 140	5,3 - 6,0	58 799	51 745	+ 13,6	456 635	406 438	+ 12,4
141 - 160	6,1 - 6,9	42 343	42 836	- 1,2	375 421	364 825	+ 2,9
161 - 180	7,0 - 7,8	15 001	19 759	- 24,1	147 080	199 985	- 26,5
181 - 200	7,9 - 8,6	6 506	9 650	- 32,6	65 048	90 767	- 28,3
201 - 240	8,7 - 10,3	2 424	2 839	- 14,6	24 056	36 727	- 34,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 527	1 604	- 4,8	14 419	15 165	- 4,9
281 - 320	12,2 - 13,8	369	536	- 31,2	4 718	6 121	- 22,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	336	417	- 19,4	3 323	4 915	- 32,4
		30	82	- 63,4	327	1 009	- 67,6
Zusammen		149 571	149 635	- 0,0	1 267 662	1 266 818	+ 0,1
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		144,2	147,8	- 2,5	146,4	151,5	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		561	974	- 42,4	5 191	5 142	+ 1,0
91 - 120		50 059	40 767	+ 22,8	419 301	302 193	+ 38,8
121 - 140		98 948	77 380	+ 27,9	766 056	586 496	+ 30,6
141 - 160		74 173	69 017	+ 7,5	637 311	586 392	+ 8,7
161 - 180		26 983	34 309	- 21,4	268 811	334 630	- 19,7
181 - 200		16 093	21 349	- 24,6	158 449	182 825	- 13,3
201 - 240		7 757	8 425	- 7,9	80 179	92 756	- 13,6
241 - 280		2 070	2 689	- 23,0	22 078	28 373	- 22,2
281 - 320		500	901	- 44,5	7 602	9 136	- 16,8
321 und mehr unbekannt		429	463	- 7,3	4 841	5 605	- 13,6
		717	848	- 15,4	13 172	14 731	- 10,6
Zusammen		278 290	257 122	+ 8,2	2 382 991	2 148 279	+ 10,9
Sonstige		8	6	X	77	37	+ 108,1
Insgesamt		280 689	259 748	+ 8,1	2 401 736	2 166 852	+ 10,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		144,5	149,1	- 3,1	146,9	152,5	- 3,7

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		September 2011	Januar-September 2011	Veränderung gegenüber Januar-September 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	770	142,0	143,7	- 7,6	760	-
Audi	20 481	150,7	153,0	- 4,1	20 314	48
BMW, Mini	23 797	150,3	152,2	- 1,6	23 572	64
Chevrolet	2 711	147,0	143,2	+ 2,6	2 696	-
Chrysler, Jeep, Dodge	535	214,1	218,4	- 6,1	496	-
Citroen	5 088	132,4	138,0	- 4,2	5 026	-
Daihatsu	242	139,2	137,6	- 2,0	74	-
Fiat	6 749	129,1	134,0	+ 1,4	6 176	-
Ford	20 625	141,1	143,1	- 3,6	19 729	-
Honda	2 970	141,8	145,3	- 3,9	2 951	-
Hyundai	6 960	136,5	138,5	- 3,8	6 775	-
Jaguar	324	200,5	203,6	+ 0,4	324	-
Kia	3 765	141,3	145,0	- 3,6	3 729	-
Lada	118	207,0	216,6	- 2,7	110	-
Lancia	195	113,1	125,5	- 14,1	195	-
Land Rover	626	203,6	226,1	- 6,6	623	-
Mazda	4 024	151,1	152,4	- 3,3	4 016	-
Mercedes	25 557	156,7	167,3	- 4,5	25 057	197
Mitsubishi	2 508	144,4	144,4	- 8,2	2 387	-
Nissan, Infiniti	7 636	148,5	153,1	- 0,7	7 544	-
Opel	22 841	141,0	140,9	- 3,7	22 552	-
Peugeot	6 692	138,0	141,0	- 2,2	6 629	-
Porsche	1 977	224,7	229,6	- 6,8	1 977	-
Renault, Dacia	13 334	146,1	148,3	- 3,2	13 202	-
Seat	5 974	134,5	135,6	- 6,5	5 961	-
Skoda	13 677	138,5	138,9	- 3,9	13 648	-
Smart	2 052	99,1	99,5	- 4,1	2 035	-
Subaru	429	163,7	165,8	- 5,0	427	-
Suzuki	2 519	139,5	139,6	- 3,2	2 485	-
Toyota, Lexus	8 207	129,9	132,4	- 1,2	8 118	-
Volvo	2 624	157,2	160,1	- 3,7	2 622	-
VW	64 263	141,2	142,0	- 4,7	63 798	333
Sonstige	419	271,6	275,9	- 2,5	283	-
Insgesamt	280 689	144,5	146,9	- 3,7	276 291	642

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	891	118,7	1 044	113,7	888	118,7	5,1	1	119,0	4,5	2
CITROEN C1	1 044	103,2	904	114,2	1 043	103,2	4,4	-	-	-	1
FIAT PANDA	1 651	114,5	957	119,6	1 495	113,7	4,9	124	126,1	4,8	32
FIAT 500	1 714	114,9	996	115,4	1 677	115,2	5,0	37	104,2	3,9	-
FORD KA	1 014	114,4	952	120,1	909	115,0	5,0	105	109,2	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 257	111,4	984	113,2	1 251	111,4	4,8	-	-	-	6
RENAULT TWINGO	1 938	119,6	1 023	116,9	1 890	120,4	5,2	47	90,1	3,4	1
SMART FORTWO	2 052	99,1	839	118,1	1 708	101,5	4,4	329	86,8	3,3	15
TOYOTA AYGO	1 320	105,1	929	113,2	1 319	105,1	4,5	-	-	-	1
VW FOX	558	136,0	1 069	127,2	552	136,1	5,9	2	130,0	4,9	4
SONSTIGE	2 310	109,3	981	111,5	2 200	109,4	4,7	35	102,0	3,8	75
ZUSAMMEN	15 749	111,6	962	116,0	14 932	112,2	4,8	680	99,6	3,8	137
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 435	117,1	1 167	100,4	1 912	121,6	5,2	523	100,5	3,8	-
BMW MINI	3 756	131,6	1 258	104,6	2 751	136,5	5,9	1 005	118,0	4,5	-
FORD FIESTA	4 892	127,5	1 056	120,7	4 431	129,7	5,6	451	105,8	4,0	10
OPEL CORSA	7 010	130,1	1 181	110,2	6 557	131,5	5,7	412	109,3	4,1	41
PEUGEOT 207	1 731	137,6	1 325	103,9	1 436	143,0	6,2	295	111,3	4,2	-
RENAULT CLIO	1 793	133,9	1 103	121,3	1 749	134,5	5,8	41	107,7	4,1	3
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 050	129,5	1 109	116,8	2 772	131,6	5,7	276	108,1	4,1	2
SKODA FABIA, TOYOTA YARIS,	4 800	125,2	1 132	110,6	4 212	127,7	5,5	587	106,9	4,0	1
DAIHATSU CHARADE	2 382	118,2	1 120	105,5	2 322	118,4	5,1	60	110,0	4,2	-
VW POLO	6 827	126,3	1 097	115,2	5 714	130,8	5,6	1 090	103,1	3,9	23
SONSTIGE	14 041	128,6	1 148	112,0	12 574	129,5	5,6	1 274	123,3	4,7	193
ZUSAMMEN	52 717	127,8	1 145	111,6	46 430	130,1	5,6	6 014	111,4	4,2	273
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	3 754	131,2	1 418	92,5	1 852	144,9	6,2	1 900	117,8	4,4	2
BMW 1ER	3 290	136,7	1 411	96,9	1 759	148,7	6,4	1 492	122,6	4,6	39
FORD FOCUS	5 584	129,3	1 347	96,0	3 251	138,9	6,0	2 333	116,0	4,4	-
HYUNDAI I 30	2 544	133,0	1 331	99,9	1 418	143,9	6,2	1 122	119,3	4,5	4
MAZDA 3	1 385	149,4	1 364	109,6	1 177	153,2	6,6	208	127,9	4,8	-
MERCEDES A-KLASSE	7 242	146,5	1 287	113,9	5 353	150,3	6,5	1 870	135,7	5,1	19
OPEL ASTRA	6 814	135,8	1 525	89,0	4 473	142,8	6,2	2 340	122,4	4,6	1
RENAULT MEGANE	2 181	144,8	1 342	108,0	1 225	157,8	6,8	953	128,2	4,8	3
SKODA OCTAVIA	4 188	139,1	1 384	100,5	1 670	150,6	6,5	2 503	131,4	5,0	15
VW GOLF, JETTA	27 476	133,9	1 358	98,6	16 020	142,7	6,2	11 405	121,6	4,6	51
SONSTIGE	11 466	142,2	1 392	102,1	7 914	151,3	6,5	2 842	127,7	4,8	710
ZUSAMMEN	75 924	137,0	1 376	99,6	46 112	146,1	6,3	28 968	123,6	4,7	844
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	6 024	150,6	1 615	93,3	1 158	172,1	7,4	4 865	145,5	5,5	1
AUDI A5, S5, RS5	1 414	167,8	1 683	99,7	567	184,5	8,0	847	156,6	5,9	-
BMW 3ER	3 918	144,3	1 562	92,3	1 190	165,8	7,1	2 728	134,9	5,1	-
FORD MONDEO	2 377	145,9	1 537	94,9	752	159,5	6,9	1 620	139,6	5,3	5
MERCEDES C-KLASSE	7 720	147,0	1 604	91,6	3 004	164,2	7,1	4 716	136,0	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 679	155,4	1 769	87,8	445	193,7	8,4	2 223	147,5	5,6	11
SKODA SUPERB	1 415	158,9	1 589	100,0	257	178,0	7,7	1 157	154,6	5,8	1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	824	152,5	1 650	92,5	343	155,2	6,7	480	150,7	5,7	1
VOLVO 60	818	144,3	1 684	85,7	137	167,1	7,2	681	139,8	5,3	-
VW PASSAT	9 514	132,1	1 574	83,9	1 506	154,2	6,6	7 890	128,1	4,8	118
SONSTIGE	4 399	148,7	1 578	94,2	1 484	169,6	7,3	2 902	138,2	5,2	13
ZUSAMMEN	41 102	145,7	1 604	90,8	10 843	166,6	7,2	30 109	138,2	5,2	150
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B5	8	253,5	2 030	124,9	8	253,5	10,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 569	153,8	1 787	86,1	300	188,4	8,1	3 264	150,7	5,7	5
BMW 5ER	5 134	148,4	1 823	81,4	406	191,2	8,2	4 728	144,7	5,5	-
INFiniti M	11	195,4	1 906	102,5	7	193,3	8,3	4	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	194	170,8	1 915	89,2	7	268,0	11,6	187	167,2	6,3	-
MERCEDES E-KLASSE	4 330	154,5	1 809	85,4	834	168,5	7,3	3 438	151,2	5,7	58
RENAULT LATITUDE	16	173,9	1 653	105,2	4	172,0	7,4	12	174,5	6,6	-
SAAB 9-5	9	209,0	1 837	113,8	6	234,7	10,1	3	157,7	5,9	-
VOLVO 70	337	154,5	1 805	85,6	29	194,8	8,4	308	150,7	5,7	-
VOLVO 80	20	159,5	1 744	91,5	1	231,0	10,0	19	155,7	5,9	-
SONSTIGE	13	216,2	1 862	116,1	8	235,1	10,1	3	190,0	7,2	2
ZUSAMMEN	13 641	152,5	1 810	84,3	1 610	180,0	7,8	11 966	148,8	5,6	65

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	384	202,9	2 005	101,2	67	290,8	12,5	305	185,5	7,0	12
BENTLEY CONTINENTAL	13	385,5	2 447	157,6	11	385,8	16,6	-	-	-	2
BMW 6ER	128	200,4	1 919	104,4	84	228,6	9,9	44	146,4	5,5	-
BMW 7ER	385	195,9	2 001	97,9	64	272,5	11,7	318	180,3	6,8	3
JAGUAR XJ	53	195,1	1 946	100,3	6	276,5	11,9	47	184,7	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	30	239,5	2 115	113,3	30	239,5	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	487	173,9	1 823	95,4	180	194,3	8,4	307	161,9	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	325	194,2	2 057	94,4	147	214,5	9,2	174	177,1	6,7	4
PORSCHE PANAMERA	371	219,7	1 961	112,1	223	251,8	10,9	134	172,0	6,5	14
VW PHAETON	222	229,6	2 246	102,3	21	281,2	12,1	201	224,2	8,5	-
SONSTIGE	18	308,9	2 374	130,1	14	334,9	14,4	1	217,0	8,2	3
ZUSAMMEN	2 416	201,7	1 990	101,3	847	239,0	10,3	1 531	181,5	6,8	38
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	1 949	183,8	1 888	97,4	256	197,7	8,5	1 642	182,4	6,9	51
BMW X1	3 210	160,7	1 610	99,8	548	188,7	8,1	2 662	154,9	5,8	-
BMW X3	2 293	154,0	1 822	84,5	112	206,7	8,9	2 181	151,3	5,7	-
BMW X5	955	200,2	2 170	92,3	42	287,5	12,4	913	196,2	7,4	-
DACIA DUSTER	1 914	156,7	1 398	112,0	897	172,4	7,4	1 008	142,6	5,4	9
FORD KUGA	1 570	165,2	1 623	101,8	50	239,6	10,3	1 520	162,7	6,1	-
MERCEDES GLK	1 151	169,7	1 870	90,7	45	200,6	8,6	1 106	168,5	6,4	-
MITSUBISHI ASX	828	141,9	1 456	97,4	366	135,0	5,8	457	147,4	5,6	5
SKODA YETI	2 007	157,2	1 429	110,0	1 241	158,3	6,8	766	155,3	5,9	-
VW TIGUAN	3 829	162,0	1 621	99,9	1 238	172,8	7,4	2 585	156,9	5,9	6
SONSTIGE	11 365	189,6	1 906	99,5	2 278	196,9	8,5	8 982	187,9	7,1	105
ZUSAMMEN	31 071	173,2	1 751	98,9	7 073	180,0	7,8	23 822	171,2	6,5	176
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	441	162,4	1 403	115,8	397	164,8	7,1	44	140,9	5,3	-
BMW Z4	200	194,9	1 519	128,3	200	194,9	8,4	-	-	-	-
HONDA CR-Z	145	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	145
HYUNDAI VELOSTER	88	147,1	1 269	116,0	88	147,1	6,3	-	-	-	-
JAGUAR XK	77	278,9	1 782	156,5	77	278,9	12,0	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	835	160,7	1 713	93,8	435	169,3	7,3	400	151,4	5,7	-
MERCEDES SLK	902	155,5	1 478	105,3	889	155,2	6,7	13	179,0	6,8	-
PEUGEOT RCZ	207	150,4	1 418	106,1	157	154,1	6,6	50	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	141	223,0	1 427	156,3	141	223,0	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	687	249,6	1 583	157,7	687	249,6	10,8	-	-	-	-
SONSTIGE	260	304,9	1 723	177,0	259	304,7	13,1	1	355,0	13,4	-
ZUSAMMEN	3 983	188,1	1 543	121,9	3 330	197,0	8,5	508	150,4	5,7	145
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 476	142,3	1 443	98,6	863	153,6	6,6	613	126,4	4,8	-
HYUNDAI IX 20	870	141,0	1 260	111,9	813	142,5	6,1	51	117,8	4,4	6
MERCEDES B-KLASSE	851	144,6	1 426	101,4	347	153,1	6,6	499	138,7	5,2	5
NISSAN QASHQAI	3 071	164,6	1 502	109,6	1 724	169,5	7,3	1 346	158,5	6,0	1
OPEL MERIVA	3 155	146,4	1 464	100,0	2 784	145,8	6,3	371	150,9	5,7	-
PEUGEOT 3008	582	144,9	1 634	88,7	113	165,9	7,2	449	141,4	5,3	20
RENAULT SCENIC	1 855	148,5	1 496	99,3	804	173,8	7,5	1 049	129,1	4,9	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 007	135,4	1 365	99,2	1 538	139,7	6,0	465	121,1	4,6	4
SKODA ROOMSTER	1 261	134,2	1 251	107,2	957	137,8	5,9	304	122,8	4,6	-
TOYOTA VERSO-S	611	122,9	1 216	101,1	551	123,9	5,3	59	113,3	4,3	1
SONSTIGE	1 125	140,8	1 226	114,9	999	143,5	6,2	125	119,1	4,5	1
ZUSAMMEN	16 864	145,7	1 413	103,1	11 493	149,3	6,4	5 331	138,1	5,2	40
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	372	170,8	1 676	101,9	294	172,3	7,4	76	165,1	6,2	2
FORD GALAXY	805	156,0	1 741	89,6	93	181,1	7,8	712	152,7	5,8	-
FORD S-MAX	1 712	159,4	1 692	94,2	214	176,4	7,6	1 498	157,0	5,9	-
MAZDA 5	740	159,2	1 570	101,4	515	168,3	7,3	223	138,0	5,2	2
MERCEDES VIANO	460	222,3	2 382	93,3	3	247,3	10,7	457	222,1	8,4	-
OPEL ZAFIRA	2 263	153,1	1 598	95,8	1 420	164,1	7,1	763	134,0	5,1	80
PEUGEOT 5008	454	154,5	1 712	90,2	86	166,6	7,2	368	151,6	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	478	150,6	1 813	83,1	38	174,6	7,5	440	148,5	5,6	-
VW SHARAN	1 818	153,8	1 810	85,0	291	177,5	7,7	1 527	149,3	5,6	-
VW TOURAN	5 191	139,5	1 561	89,3	1 510	152,6	6,6	3 595	134,2	5,1	86
SONSTIGE	737	172,5	1 954	88,3	8	226,1	9,7	729	172,0	6,5	-
ZUSAMMEN	15 030	153,1	1 682	91,1	4 472	163,4	7,0	10 388	149,0	5,6	170

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	633	143,3	1 603	89,4	149	166,8	7,2	483	136,0	5,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	705	208,8	2 222	94,0	-	-	-	705	208,8	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	244	263,8	2 912	90,6	1	314,0	13,5	238	264,1	10,0	5
MERCEDES VITO	265	207,4	2 261	91,7	4	281,5	12,1	261	206,2	7,8	-
NISSAN NV200	222	150,5	1 501	100,3	74	169,4	7,3	148	141,0	5,3	-
OPEL VIVARO	339	209,6	1 999	104,8	-	-	-	339	209,6	7,9	-
PEUGEOT PARTNER	297	152,9	1 595	95,9	150	168,2	7,3	147	137,3	5,2	-
RENAULT KANGOO	639	168,2	1 395	120,6	457	180,2	7,8	180	137,7	5,2	2
VW CADDY	3 488	153,3	1 535	99,9	879	157,3	6,8	2 310	151,2	5,7	299
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 686	204,9	2 099	97,6	39	239,0	10,3	2 646	204,4	7,7	1
SONSTIGE	913	180,3	1 936	93,1	115	157,4	6,8	789	184,3	7,0	9
ZUSAMMEN	10 431	178,4	1 824	97,8	1 868	167,1	7,2	8 246	181,8	6,9	317
WOHNMOBILE	1 050	248,8	3 151	79,0	10	246,6	10,6	1 038	248,8	9,4	2
SONSTIGE	711	215,7	1 659	130,0	551	226,5	9,8	118	167,8	6,3	42
INSGESAMT	280 689	144,5	1 456	99,3	149 571	144,2	6,2	128 719	145,2	5,5	2 399

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	126	124	9	-	259	123
18 - 20 Jahre	755	257	19	-	1 031	533
21 - 24 Jahre	1 359	811	85	-	2 255	1 161
25 - 29 Jahre	1 994	1 908	307	-	4 209	1 861
30 - 34 Jahre	2 482	2 994	520	-	5 996	2 479
35 - 39 Jahre	2 949	3 948	856	1	7 754	2 915
40 - 44 Jahre	5 036	6 761	1 649	-	13 446	4 804
45 - 49 Jahre	6 535	8 364	1 974	1	16 874	5 853
50 - 54 Jahre	6 659	7 995	1 914	-	16 568	5 435
55 - 59 Jahre	5 621	7 093	1 605	1	14 320	4 507
60 - 64 Jahre	4 397	5 664	1 398	-	11 459	3 143
65 - 69 Jahre	3 310	3 971	1 010	-	8 291	2 037
70 - 74 Jahre	3 451	3 658	789	2	7 900	1 692
75 - 79 Jahre	1 632	1 609	312	-	3 553	691
80 und mehr Jahre	794	775	154	-	1 723	400
unbekannt	2	10	7	-	19	4
Zusammen	47 102	55 942	12 608	5	115 657	37 638
darunter weibliche Halter	20 461	14 938	2 238	1	37 638	X
Juristische Personen und unbekannt	50 073	89 729	25 057	173	165 032	X
Insgesamt	97 175	145 671	37 665	178	280 689	37 638
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,5	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,7	-	1,9	3,1
25 - 29 Jahre	4,2	3,4	2,4	-	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	5,3	5,4	4,1	-	5,2	6,6
35 - 39 Jahre	6,3	7,1	6,8	20,0	6,7	7,7
40 - 44 Jahre	10,7	12,1	13,1	-	11,6	12,8
45 - 49 Jahre	13,9	15,0	15,7	20,0	14,6	15,6
50 - 54 Jahre	14,1	14,3	15,2	-	14,3	14,4
55 - 59 Jahre	11,9	12,7	12,7	20,0	12,4	12,0
60 - 64 Jahre	9,3	10,1	11,1	-	9,9	8,4
65 - 69 Jahre	7,0	7,1	8,0	-	7,2	5,4
70 - 74 Jahre	7,3	6,5	6,3	40,0	6,8	4,5
75 - 79 Jahre	3,5	2,9	2,5	-	3,1	1,8
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,2	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,7	17,8	20,0	32,5	X
Juristische Personen und unbekannt	51,5	61,6	66,5	97,2	58,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 117	1 157	138	-	2 412	1 163
18 - 20 Jahre	6 828	2 261	244	-	9 333	4 659
21 - 24 Jahre	12 472	7 421	941	-	20 834	10 397
25 - 29 Jahre	19 544	17 433	2 687	1	39 665	18 069
30 - 34 Jahre	22 905	26 885	5 137	7	54 934	22 405
35 - 39 Jahre	28 073	37 550	8 394	13	74 030	27 750
40 - 44 Jahre	47 465	62 641	15 690	16	125 812	45 148
45 - 49 Jahre	60 889	75 268	19 056	25	155 238	53 400
50 - 54 Jahre	59 631	70 766	17 595	29	148 021	48 859
55 - 59 Jahre	50 879	63 220	15 815	16	129 930	40 901
60 - 64 Jahre	41 349	51 632	13 970	10	106 961	28 723
65 - 69 Jahre	31 910	37 406	10 358	16	79 690	19 218
70 - 74 Jahre	31 668	33 515	8 263	9	73 455	15 389
75 - 79 Jahre	14 348	14 107	3 375	1	31 831	5 964
80 und mehr Jahre	6 768	6 889	1 666	2	15 325	3 609
unbekannt	42	84	31	-	157	29
Zusammen	435 888	508 235	123 360	145	1 067 628	345 683
darunter weibliche Halter	188 722	135 457	21 487	17	345 683	X
Juristische Personen und unbekannt	369 618	729 475	233 302	1 713	1 334 108	X
Insgesamt	805 506	1 237 710	356 662	1 858	2 401 736	345 683
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,2	0,7	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,2	4,8	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,8	9,0	6,9	8,0
40 - 44 Jahre	10,9	12,3	12,7	11,0	11,8	13,1
45 - 49 Jahre	14,0	14,8	15,4	17,2	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	14,3	20,0	13,9	14,1
55 - 59 Jahre	11,7	12,4	12,8	11,0	12,2	11,8
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,3	6,9	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,3	7,4	8,4	11,0	7,5	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,7	6,2	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,8	2,7	0,7	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,7	17,4	11,7	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	45,9	58,9	65,4	92,2	55,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
September 2011													
Access Motor (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	16	-	11	4	-	1	-	-	-	-	-	5	
Aprilia (I)	7	-	-	5	-	-	-	1	1	-	-	7	
Arctic Cat (A)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
Betamotor (I)	46	-	-	11	2	33	-	-	-	-	-	46	
BMW	1 213	-	-	-	-	2	79	393	538	201	-	1 213	
Bombardier (CDN)	14	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14	
Chongqing Huansong (RC)	13	-	7	5	1	-	-	-	-	-	-	6	
Chongqing Lianfei (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	12	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Daelim (ROK)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	95	
Dinli (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	223	-	-	-	-	-	19	46	158	-	-	223	
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	
Gas Gas Motos (E)	13	-	1	3	5	4	-	-	-	-	-	12	
Harley-Davidson (USA)	803	3	-	-	-	-	-	74	212	514	-	800	
Her Chee (RC)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 097	-	-	448	1	42	181	421	-	4	-	1 097	
Honda (J)	152	-	-	-	3	12	58	37	18	24	-	152	
Husqvarna (I)	86	-	-	32	6	23	25	-	-	-	-	86	
Hyosung (ROK)	47	-	1	26	7	-	13	-	-	-	-	46	
Jiangsu Linhai (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	51	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1	51	
Kawasaki (J)	509	-	1	13	34	5	216	101	105	34	-	508	
Kreidler Europe	45	-	-	44	-	-	-	-	-	-	1	45	
KTM (A)	405	-	3	130	18	109	65	-	80	-	-	402	
Kymco (RC)	389	-	182	161	11	30	3	-	-	-	2	207	
Loncin Group (RC)	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	3	
Malaguti (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
MBK (F)	221	-	10	187	-	4	20	-	-	-	-	211	
Moto-Guzzi (I)	12	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-	12	
Moto Morini (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
MV Agusta (I)	17	-	-	-	-	-	1	9	7	-	-	17	
Nacional Motor (E)	83	-	-	82	-	-	1	-	-	-	-	83	
Peugeot (F)	100	-	-	84	6	10	-	-	-	-	-	100	
Piaggio (I/RC)	988	210	6	374	46	212	26	81	33	-	-	772	
Polaris (USA)	30	-	1	-	-	-	-	-	-	29	-	29	
Rewaco	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
San Yang (RC)	68	-	18	37	-	13	-	-	-	-	-	50	
SI-Zweirad	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	68	
Standard Motor (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	50	-	-	43	7	-	-	-	-	-	-	50	
Suzuki (J)	605	-	3	2	-	28	378	79	-	115	-	602	
Taiw. Golden Bee (RC)	36	-	29	4	-	3	-	-	-	-	-	7	
Triumph (GB)	247	-	-	-	-	-	42	98	72	35	-	247	
Xiamen Xiasheng (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Yamaha (E/I/RC)	116	-	-	75	-	32	9	-	-	-	-	116	
Yamaha (J)	291	-	8	-	-	19	119	101	20	24	-	283	
Zhejiang Cfmoto (RC)	11	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Jiajue (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Zhejiang Lingyu (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Zhejiang QianJiang (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Zhejiang Shenmao (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Zhejiang XingYue (RC)	19	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Hersteller	988	25	456	406	25	28	6	1	1	14	26	507	
Insgesamt	9 481	266	963	2 460	173	618	1 262	1 442	1 273	994	30	8 252	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-September 2011													
Access Motor (RC)	485	-	484	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	168	-	143	18	-	7	-	-	-	-	-	-	25
Aprilia (I)	67	-	-	50	1	4	-	11	1	-	-	-	67
Arctic Cat (A)	357	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	71	-	-	2	-	-	-	12	57	-	-	-	71
Betamotor (I)	518	-	-	131	54	328	3	-	-	-	-	2	518
BMW	18 451	-	-	-	2	68	830	6 364	8 645	2 542	-	-	18 451
Bombardier (CDN)	254	190	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	138	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	194	-	-	-	-	-	-	51	143	-	-	-	194
Chongqing Huansong (RC)	93	-	38	51	4	-	-	-	-	-	-	-	55
Chongqing Lianfei (RC)	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	161	-	80	81	-	-	-	-	-	-	-	-	81
Daelim (ROK)	1 147	-	4	1 142	-	-	-	-	-	-	-	1	1 143
Dinli (RC)	165	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 005	-	-	-	-	-	294	838	2 873	-	-	-	4 005
Egimotors (I)	41	-	38	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	70	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	1	70
Gas Gas Motos (E)	185	-	11	22	32	120	-	-	-	-	-	-	174
Harley-Davidson (USA)	8 052	48	-	-	-	1	-	676	2 210	5 117	-	-	8 004
Her Chee (RC)	421	-	419	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	11 726	2	-	4 822	583	797	2 909	2 511	-	101	1	-	11 724
Honda (J)	3 331	-	-	6	8	117	1 227	1 006	699	267	1	-	3 331
Husqvarna (I)	1 008	-	-	317	71	293	322	4	-	-	-	1	1 008
Hyosung (ROK)	774	-	6	404	110	1	251	-	-	-	-	2	768
Jiangsu Linhai (RC)	263	-	261	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	437	-	1	434	-	-	-	-	-	-	-	2	436
Kawasaki (J)	8 543	-	6	156	542	18	3 830	1 781	1 675	535	-	-	8 537
Kreidler Europe	571	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	3	571
KTM (A)	5 625	-	22	917	176	1 233	1 587	9	1 681	-	-	-	5 603
Kymco (RC)	5 708	-	2 433	2 463	154	645	4	-	-	1	8	-	3 275
Loncin Group (RC)	71	-	63	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Malaguti (I)	181	-	-	162	6	11	-	-	-	-	-	2	181
MBK (F)	2 910	-	118	2 469	-	46	277	-	-	-	-	-	2 792
Moto-Guzzi (I)	137	-	-	-	-	-	7	6	124	-	-	-	137
Moto Morini (I)	37	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
MV Agusta (I)	294	-	-	26	-	4	4	153	107	-	-	-	294
Nacional Motor (E)	841	-	6	815	7	2	11	-	-	-	-	-	835
Peugeot (F)	1 150	-	-	961	97	92	-	-	-	-	-	-	1 150
Piaggio (I/RC)	12 847	2 340	54	4 442	575	3 068	304	1 518	545	-	1	-	10 453
Polaris (USA)	243	-	10	-	-	-	-	-	-	233	-	-	233
Rewaco	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	58	-	-	53	5	-	-	-	-	-	-	-	58
San Yang (RC)	932	-	139	634	2	157	-	-	-	-	-	-	793
SI-Zweirad	902	-	-	901	-	-	-	-	-	-	-	1	902
Standard Motor (RC)	417	-	416	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	701	-	-	611	90	-	-	-	-	-	-	-	701
Suzuki (J)	8 550	-	40	79	7	369	5 036	1 214	-	1 805	-	-	8 510
Taiw. Golden Bee (RC)	478	-	368	91	1	18	-	-	-	-	-	-	110
Triumph (GB)	4 856	-	-	-	-	-	1 019	1 941	1 342	554	-	-	4 856
Xiamen Xiasheng (RC)	201	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	201
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 913	-	1	1 224	3	464	221	-	-	-	-	-	1 912
Yamaha (J)	6 736	-	130	2	-	293	2 166	2 669	931	545	-	-	6 606
Zhejiang Cfmoto (RC)	117	-	91	25	1	-	-	-	-	-	-	-	26
Zhejiang Jiajue (RC)	50	-	1	44	5	-	-	-	-	-	-	-	49
Zhejiang Lingyu (RC)	90	-	-	89	1	-	-	-	-	-	-	-	90
Zhejiang Qianjiang (RC)	197	-	-	193	4	-	-	-	-	-	-	-	197
Zhejiang Shenmao (RC)	68	3	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	90	-	3	86	1	-	-	-	-	-	-	-	87
Zhejiang XingYue (RC)	136	18	64	51	2	1	-	-	-	-	-	-	54
Sonstige Hersteller	11 868	382	5 194	5 182	245	311	107	9	42	192	204	-	6 292
Insgesamt	130 365	3 301	11 380	29 936	2 790	8 539	20 409	20 773	21 112	11 895	230	-	115 684

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
September 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	266	250	94,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	963	830	86,2	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 460	7	0,3	2 321	94,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	173	2	1,2	157	90,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	618	2	0,3	608	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 262	3	0,2	1 219	96,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 442	-	-	1 434	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 273	1	0,1	1 263	99,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	994	1	0,1	983	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	30	-	-	3	10,0
Zusammen	8 252	16	0,2	7 988	96,8
Krafträder insgesamt	9 481	1 096	11,6	7 989	84,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 413	141	10,0	1 209	85,6
Bayern	2 198	247	11,2	1 881	85,6
Berlin	293	15	5,1	240	81,9
Brandenburg	226	37	16,4	179	79,2
Bremen	53	2	3,8	48	90,6
Hamburg	112	11	9,8	97	86,6
Hessen	847	74	8,7	750	88,5
Mecklenburg-Vorpommern	122	22	18,0	91	74,6
Niedersachsen	781	123	15,7	636	81,4
Nordrhein-Westfalen	1 747	187	10,7	1 495	85,6
Rheinland-Pfalz	493	72	14,6	396	80,3
Saarland	153	27	17,6	124	81,0
Sachsen	318	36	11,3	268	84,3
Sachsen-Anhalt	209	31	14,8	161	77,0
Schleswig-Holstein	293	34	11,6	243	82,9
Thüringen	223	37	16,6	171	76,7
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-September 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 301	3 103	94,0	7	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	11 380	9 753	85,7	17	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	29 936	81	0,3	28 083	93,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 790	9	0,3	2 684	96,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 539	25	0,3	8 421	98,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	20 409	16	0,1	20 252	99,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	20 773	6	0,0	20 666	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	21 112	5	0,0	21 017	99,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 895	7	0,1	11 829	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	230	-	-	29	12,6
Zusammen	115 684	149	0,1	112 981	97,7
Krafträder insgesamt	130 365	13 005	10,0	113 005	86,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	19 455	1 603	8,2	17 088	87,8
Bayern	31 962	3 072	9,6	28 048	87,8
Berlin	3 791	232	6,1	3 480	91,8
Brandenburg	3 294	360	10,9	2 792	84,8
Bremen	666	33	5,0	599	89,9
Hamburg	1 947	119	6,1	1 793	92,1
Hessen	10 650	1 131	10,6	9 188	86,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 846	237	12,8	1 517	82,2
Niedersachsen	10 681	1 238	11,6	9 088	85,1
Nordrhein-Westfalen	23 536	2 193	9,3	20 669	87,8
Rheinland-Pfalz	6 766	863	12,8	5 532	81,8
Saarland	1 740	262	15,1	1 459	83,9
Sachsen	4 655	468	10,1	4 020	86,4
Sachsen-Anhalt	2 668	343	12,9	2 126	79,7
Schleswig-Holstein	3 677	380	10,3	3 198	87,0
Thüringen	3 029	471	15,5	2 408	79,5
Sonstige	2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	173	2	-	175	25	
18 - 20 Jahre	-	28	44	70	-	114	23	
21 - 24 Jahre	4	85	55	155	-	210	24	
25 - 29 Jahre	7	92	80	229	1	310	59	
30 - 34 Jahre	10	109	127	231	-	358	59	
35 - 39 Jahre	20	102	159	270	-	429	85	
40 - 44 Jahre	38	156	378	581	2	961	193	
45 - 49 Jahre	50	119	607	899	6	1 512	242	
50 - 54 Jahre	38	82	525	695	7	1 227	158	
55 - 59 Jahre	25	60	332	367	3	702	59	
60 - 64 Jahre	25	26	239	152	-	391	32	
65 - 69 Jahre	8	15	111	70	1	182	6	
70 - 74 Jahre	6	13	86	28	-	114	7	
75 - 79 Jahre	2	4	35	6	-	41	3	
80 und mehr Jahre	-	3	8	1	-	9	3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	233	896	2 959	3 756	20	6 735	978	
darunter weibliche Halter	34	141	485	492	1	978	X	
Juristische Personen und unbekannt	33	67	292	1 215	10	1 517	X	
Insgesamt	266	963	3 251	4 971	30	8 252	978	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	5,8	0,1	-	2,6	2,6	
18 - 20 Jahre	-	3,1	1,5	1,9	-	1,7	2,4	
21 - 24 Jahre	1,7	9,5	1,9	4,1	-	3,1	2,5	
25 - 29 Jahre	3,0	10,3	2,7	6,1	5,0	4,6	6,0	
30 - 34 Jahre	4,3	12,2	4,3	6,2	-	5,3	6,0	
35 - 39 Jahre	8,6	11,4	5,4	7,2	-	6,4	8,7	
40 - 44 Jahre	16,3	17,4	12,8	15,5	10,0	14,3	19,7	
45 - 49 Jahre	21,5	13,3	20,5	23,9	30,0	22,4	24,7	
50 - 54 Jahre	16,3	9,2	17,7	18,5	35,0	18,2	16,2	
55 - 59 Jahre	10,7	6,7	11,2	9,8	15,0	10,4	6,0	
60 - 64 Jahre	10,7	2,9	8,1	4,0	-	5,8	3,3	
65 - 69 Jahre	3,4	1,7	3,8	1,9	5,0	2,7	0,6	
70 - 74 Jahre	2,6	1,5	2,9	0,7	-	1,7	0,7	
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	1,2	0,2	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,3	0,0	-	0,1	0,3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,6	15,7	16,4	13,1	5,0	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	12,4	7,0	9,0	24,4	33,3	18,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	10	1 643	19	-	1 662	204
18 - 20 Jahre	5	357	478	906	2	1 386	220
21 - 24 Jahre	24	1 024	762	2 295	2	3 059	435
25 - 29 Jahre	68	1 345	1 257	3 832	3	5 092	745
30 - 34 Jahre	116	1 294	1 676	4 162	6	5 844	904
35 - 39 Jahre	224	1 250	2 098	5 046	8	7 152	1 156
40 - 44 Jahre	449	1 519	4 797	10 090	25	14 912	2 418
45 - 49 Jahre	628	1 418	6 911	13 402	37	20 350	2 793
50 - 54 Jahre	455	984	6 652	9 945	35	16 632	1 957
55 - 59 Jahre	305	583	4 277	4 980	14	9 271	887
60 - 64 Jahre	228	375	2 883	2 210	6	5 099	370
65 - 69 Jahre	102	186	1 639	937	4	2 580	134
70 - 74 Jahre	61	138	1 083	403	1	1 487	84
75 - 79 Jahre	17	47	352	120	2	474	29
80 und mehr Jahre	2	25	92	42	-	134	19
unbekannt	2	1	8	12	-	20	3
Zusammen	2 687	10 556	36 608	58 401	145	95 154	12 358
darunter weibliche Halter	366	1 429	5 548	6 793	17	12 358	X
Juristische Personen und unbekannt	614	824	4 657	15 788	85	20 530	X
Insgesamt	3 301	11 380	41 265	74 189	230	115 684	12 358
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,5	0,0	-	1,7	1,7
18 - 20 Jahre	0,2	3,4	1,3	1,6	1,4	1,5	1,8
21 - 24 Jahre	0,9	9,7	2,1	3,9	1,4	3,2	3,5
25 - 29 Jahre	2,5	12,7	3,4	6,6	2,1	5,4	6,0
30 - 34 Jahre	4,3	12,3	4,6	7,1	4,1	6,1	7,3
35 - 39 Jahre	8,3	11,8	5,7	8,6	5,5	7,5	9,4
40 - 44 Jahre	16,7	14,4	13,1	17,3	17,2	15,7	19,6
45 - 49 Jahre	23,4	13,4	18,9	22,9	25,5	21,4	22,6
50 - 54 Jahre	16,9	9,3	18,2	17,0	24,1	17,5	15,8
55 - 59 Jahre	11,4	5,5	11,7	8,5	9,7	9,7	7,2
60 - 64 Jahre	8,5	3,6	7,9	3,8	4,1	5,4	3,0
65 - 69 Jahre	3,8	1,8	4,5	1,6	2,8	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,3	1,3	3,0	0,7	0,7	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	1,0	0,2	1,4	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,6	13,5	15,2	11,6	11,7	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,6	7,2	11,3	21,3	37,0	17,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2011	Januar-September 2011		September 2011	Januar-September 2011		September 2011	Januar-September 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	19	112	1,1
BMW	-	-	-	1	6	0,0	2	45	0,4
Bova (NL)	2	74	2,2	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	1	66	0,7
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	80	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	6	79	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	69	733	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	-	5	0,1	839	8 605	4,3	1	57	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	128	593	5,9
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	17	221	2,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	150	1 321	0,7	2	26	0,3
Daimler	56	290	8,4	5 757	r 49 045	24,2	294	r 2 765	27,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	21	87	0,9
Evobus	216	1 457	42,4	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	2	44	0,4
Fiat (I)	4	79	2,3	1 786	14 624	7,2	40	278	2,7
Ford (D)	-	30	0,9	2 319	20 397	10,1	23	255	2,5
Ford (Ausland)	-	2	0,1	14	79	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	5	40	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	28	73	0,7
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	5	43	0,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	11	49	0,5
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	69	682	0,3	2	9	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	57	705	0,3	-	13	0,1
Iveco (F/I)	16	155	4,5	1 380	8 804	4,3	46	345	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	72	601	0,3	-	30	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	2	39	0,4
Land Rover (GB)	-	-	-	102	1 334	0,7	2	17	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	173	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	125	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	53	0,5
MAN Truck & Bus	124	736	21,4	1 105	r 11 155	5,5	129	r 1 121	11,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	47	182	1,8
Mazda (J)	-	-	-	36	285	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	238	2 253	1,1	6	34	0,3
Multicar	-	-	-	103	470	0,2	48	241	2,4
Neoplan Bus	-	50	1,5	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	391	3 257	1,6	28	298	2,9
Opel	-	-	-	925	9 914	4,9	8	133	1,3
Peugeot (F)	4	42	1,2	754	7 940	3,9	5	66	0,7
Pfau	-	-	-	15	77	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	30	271	0,1	1	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	3	10	0,3	1 353	13 727	6,8	21	241	2,4
Renault Trucks (F)	1	2	0,1	105	1 145	0,6	3	35	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	3	52	1,5	117	1 214	0,6	7	83	0,8
Santana (E)	-	-	-	-	19	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	69	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	89	750	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	18	137	4,0	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	1	92	0,0	-	-	-
Temsa (TR)	4	64	1,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	3	41	0,4
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	275	1 589	0,8	-	15	0,1
Van Hool (B)	2	48	1,4	-	-	-	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	-	63	1,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	17	0,5	5 324	39 094	19,3	98	797	7,9
Volvo/ -BM (S)	4	54	1,6	159	1 350	0,7	18	126	1,2
Sonstige Hersteller	6	70	2,0	118	792	0,4	166	1 025	10,1
Insgesamt	464	3 438	100,0	23 764	r 202 449	100,0	1 292	r 10 117	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	September 2011	Januar-September 2011		September 2011	Januar-September 2011		September 2011	Januar-September 2011		September 2011	Januar-September 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	60	421	1,3	-	-	-	-	21	0,6	60	442	0,7
Agco (D)	392	4 900	15,7	-	-	-	1	4	0,1	393	4 904	8,0
Agco (F/GB)	104	1 165	3,7	-	-	-	-	1	0,0	104	1 166	1,9
Argo (I)	24	292	0,9	-	-	-	-	-	-	24	292	0,5
Arctic Cat (A)	21	138	0,4	-	-	-	-	14	0,4	21	152	0,2
Bamford (GB)	3	22	0,1	-	-	-	30	218	5,9	33	240	0,4
Bombardier (CDN)	12	215	0,7	-	-	-	18	287	7,8	30	502	0,8
Carraro (I)	8	132	0,4	-	-	-	-	1	0,0	8	133	0,2
China Engine (RC)	10	106	0,3	-	-	-	-	3	0,1	10	109	0,2
Chunfeng (RC)	23	161	0,5	-	-	-	-	21	0,6	23	182	0,3
Claas	14	90	0,3	-	-	-	15	140	3,8	29	230	0,4
Claas Tractor (F)	290	1 653	5,3	-	-	-	-	1	0,0	290	1 654	2,7
CNH (I/L)	379	3 715	11,9	-	-	-	-	1	0,0	379	3 716	6,0
CNH (USA)	16	120	0,4	-	-	-	-	3	0,1	16	123	0,2
Daedong (ROK)	13	129	0,4	-	-	-	-	-	-	13	129	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	599	4 579	17,1	-	-	-	599	4 579	7,4
Daimler	6	58	0,2	1 170	7 711	28,9	59	268	7,3	1 235	8 037	13,1
Deere (E/F/USA)	563	5 290	17,0	-	-	-	1	10	0,3	564	5 300	8,6
Dinli (RC)	28	357	1,1	-	-	-	-	2	0,1	28	359	0,6
Egholm (DK)	4	40	0,1	-	-	-	3	26	0,7	7	66	0,1
Hako-Werke	1	1	0,0	-	-	-	20	57	1,5	21	58	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	62	1,7	6	62	0,1
Her Chee (RC)	9	86	0,3	-	-	-	-	1	0,0	9	87	0,1
Holder, Metzingen	19	144	0,5	-	-	-	-	-	-	19	144	0,2
Honda (J/USA)	4	50	0,2	-	-	-	5	76	2,1	9	126	0,2
Iseki (J)	55	587	1,9	-	-	-	-	7	0,2	55	594	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	52	0,2	-	-	-	-	-	-	4	52	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	187	1 424	5,3	-	2	0,1	187	1 426	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	14	82	0,3	-	-	-	1	12	0,3	15	94	0,2
Kawasaki (J)	14	141	0,5	-	-	-	15	198	5,4	29	339	0,6
Kramer-Werke	29	374	1,2	-	-	-	-	3	0,1	29	377	0,6
KTM (A)	-	10	0,0	-	-	-	8	68	1,8	8	78	0,1
Kubota (J)	112	879	2,8	-	-	-	-	5	0,1	112	884	1,4
Kukje (ROK)	17	193	0,6	-	-	-	-	2	0,1	17	195	0,3
Kwang Yang (RC)	85	698	2,2	-	-	-	4	39	1,1	89	737	1,2
Lindner (A)	22	176	0,6	-	-	-	3	18	0,5	25	194	0,3
MAN Truck & Bus	-	5	0,0	780	6 143	23,0	2	10	0,3	782	6 158	10,0
Merlo (I)	12	178	0,6	-	-	-	-	2	0,1	12	180	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	22	209	0,7	-	-	-	-	1	0,0	22	210	0,3
Polaris (USA)	15	114	0,4	-	-	-	59	581	15,8	74	695	1,1
Reform-Werke (A)	4	60	0,2	-	-	-	-	-	-	4	60	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	109	952	3,6	-	-	-	109	952	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	269	2 626	9,8	-	1	0,0	269	2 627	4,3
Same (I)	221	1 950	6,3	-	-	-	-	-	-	221	1 950	3,2
Same Deutz-Fahr	171	1 240	4,0	-	-	-	1	1	0,0	172	1 241	2,0
Standard Motor (RC)	21	76	0,2	-	-	-	17	134	3,6	38	210	0,3
Suzuki (J)	17	214	0,7	-	-	-	6	143	3,9	23	357	0,6
Taiw. Golden Bee (RC)	147	1 571	5,0	-	-	-	-	3	0,1	147	1 574	2,6
Valtra (FIN)	48	504	1,6	-	-	-	-	-	-	48	504	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	310	3 238	12,1	-	2	0,1	310	3 240	5,3
Yamaha (J/USA)	57	568	1,8	-	-	-	43	451	12,2	100	1 019	1,7
Zetor ZKL (CZ)	6	77	0,2	-	-	-	-	-	-	6	77	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	18	113	0,4	-	-	-	4	19	0,5	22	132	0,2
Sonstige Hersteller	196	1 841	5,9	2	30	0,1	116	763	20,7	314	2 634	4,3
Insgesamt	3 310	31 197	100,0	3 426	26 703	100,0	437	3 682	100,0	7 173	61 582	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	50	64	6	4	1	1	24	2	24	58
leichte vierrädrige Kfz	104	211	9	38	-	9	60	22	106	154
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	383	640	80	59	25	23	188	37	204	431
126 - 249 cm³	21	45	5	6	-	2	14	-	15	25
250 - 499 cm³	124	181	14	6	1	6	45	13	39	97
500 - 749 cm³	191	226	76	34	6	12	160	17	96	214
750 - 999 cm³	204	321	45	27	8	17	111	11	115	321
1000 - 1249 cm³	194	289	35	26	9	29	123	13	95	259
1250 und mehr cm³	133	211	21	25	3	13	121	7	86	183
unbekannt <sup>1)</sup>	9	10	2	1	-	-	1	-	1	5
Zusammen	1 259	1 923	278	184	52	102	763	98	651	1 535
Krafträder insgesamt	1 413	2 198	293	226	53	112	847	122	781	1 747
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 683	1 328	307	159	58	191	654	106	958	2 150
1000 - 1199 cm³	3 762	4 073	873	846	233	1 067	2 751	540	5 538	5 903
1200 - 1399 cm³	5 900	9 044	1 205	1 196	296	2 219	7 312	817	6 444	11 890
1400 - 1599 cm³	7 026	11 102	1 346	1 122	404	2 869	5 819	767	6 245	11 012
1600 - 1799 cm³	3 409	3 110	601	353	250	1 395	1 562	215	993	2 459
1800 - 1999 cm³	9 383	15 833	1 422	1 122	398	3 771	8 441	790	8 253	12 646
2000 - 2499 cm³	3 188	3 048	563	278	172	653	1 823	184	1 007	3 360
2500 - 2999 cm³	2 550	4 093	424	222	151	887	1 794	154	1 128	2 962
3000 - 3999 cm³	1 002	376	66	23	35	53	189	15	129	370
4000 und mehr cm³	540	548	56	11	38	72	135	13	124	325
unbekannt <sup>1)</sup>	32	26	10	-	1	3	27	-	5	20
Insgesamt	38 475	52 581	6 873	5 332	2 036	13 180	30 507	3 601	30 824	53 097
darunter										
Wohnmobile	161	216	15	15	10	19	62	18	118	254
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	18	26	4	2	-	4	6	3	13	27
<b>Kraftomnibusse</b>	92	107	10	23	2	11	22	7	43	88
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	778	1 268	369	269	83	493	698	169	703	2 095
1000 - 1499 kg	928	2 055	254	312	45	478	873	185	746	2 522
1500 - 1999 kg	78	70	33	8	4	10	25	13	54	105
2000 - 2499 kg	71	106	63	19	1	69	39	6	57	164
2500 - 2999 kg	48	101	22	3	1	123	18	3	39	112
3000 - 3499 kg	24	41	6	4	-	-	15	1	8	40
3500 - 3999 kg	22	12	6	6	-	-	10	1	6	18
4000 - 4499 kg	7	19	2	3	-	-	13	1	6	20
4500 - 4999 kg	9	21	13	4	2	-	6	2	16	31
5000 - 5999 kg	53	59	71	9	17	25	54	4	41	84
6000 - 7499 kg	26	34	6	5	-	4	15	6	11	34
7500 - 8999 kg	32	30	8	7	2	1	12	8	21	51
9000 - 9999 kg	17	25	3	4	-	-	4	2	21	37
10000 und mehr kg	182	255	141	43	5	19	122	22	170	289
unbekannt	-	3	-	-	-	-	4	-	-	-
Insgesamt	2 275	4 099	997	696	160	1 222	1 908	423	1 899	5 602

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2011	Deutschland Januar-September 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
19	3	2	-	6	2	-	266	3 301	Krafträder dreirädrige Kfz
64	26	38	37	44	41	-	963	11 380	leichte vierrädrige Kfz
122	32	74	55	62	45	-	2 460	29 936	zweirädrige Kfz
8	-	15	6	3	8	-	173	2 790	Hubraum bis 125 cm³
36	5	13	11	14	13	-	618	8 539	126 - 249 cm³
54	18	54	30	41	33	-	1 262	20 409	250 - 499 cm³
70	33	68	19	41	31	-	1 442	20 773	500 - 749 cm³
67	17	28	20	40	29	-	1 273	21 112	750 - 999 cm³
52	19	26	31	42	21	-	994	11 895	1000 und mehr cm³
1	-	-	-	-	-	-	30	230	unbekannt <sup>1)</sup>
410	124	278	172	243	180	-	8 252	115 684	Zusammen
493	153	318	209	293	223	-	9 481	130 365	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
476	225	332	170	244	176	-	9 217	72 283	Hubraum bis 999 cm³
1 239	284	1 726	915	945	866	-	31 561	247 343	1000 - 1199 cm³
2 506	676	2 567	1 246	1 567	1 512	-	56 397	485 880	1200 - 1399 cm³
2 128	906	2 346	1 168	1 433	1 214	9	56 916	467 160	1400 - 1599 cm³
616	132	610	302	321	361	-	16 689	145 832	1600 - 1799 cm³
2 530	824	2 459	1 114	1 647	1 346	87	72 066	624 718	1800 - 1999 cm³
829	173	456	253	481	256	1	16 725	152 729	2000 - 2499 cm³
619	143	471	195	378	232	-	16 403	162 548	2500 - 2999 cm³
73	18	50	30	35	21	1	2 486	21 532	3000 - 3999 cm³
56	15	55	12	37	14	-	2 051	19 853	4000 und mehr cm³
4	4	41	1	1	3	-	178	1 858	unbekannt <sup>1)</sup>
11 076	3 400	11 113	5 406	7 089	6 001	98	280 689	2 401 736	Insgesamt
darunter									
49	12	25	10	54	12	-	1 050	19 154	Wohnmobile
16	8	2	15	3	3	-	150	1 309	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
16	2	15	4	13	9	-	464	3 438	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
389	65	533	297	284	314	-	8 807	78 294	Nutzlast bis 999 kg
387	91	473	220	267	246	-	10 082	82 974	1000 - 1499 kg
30	8	19	13	9	14	-	493	4 587	1500 - 1999 kg
36	5	30	16	43	22	-	747	5 645	2000 - 2499 kg
18	7	18	7	19	24	-	563	4 054	2500 - 2999 kg
12	1	8	3	-	1	-	164	1 615	3000 - 3499 kg
4	3	7	9	3	6	-	113	1 287	3500 - 3999 kg
11	2	5	1	4	3	-	97	903	4000 - 4499 kg
6	1	9	6	1	3	-	130	1 163	4500 - 4999 kg
14	4	20	16	20	9	-	500	3 701	5000 - 5999 kg
7	1	10	10	5	4	-	178	1 973	6000 - 7499 kg
6	1	11	2	8	4	-	204	2 154	7500 - 8999 kg
6	1	6	5	10	2	-	143	1 098	9000 - 9999 kg
85	9	77	43	43	27	-	1 532	r 12 867	10000 und mehr kg
-	-	-	3	1	-	-	11	134	unbekannt
1 011	199	1 226	651	717	679	-	23 764	r 202 449	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	69	137	1	44	1	3	69	29	90	131
31 - 50 kW	69	107	3	11	-	1	23	5	19	43
51 - 70 kW	63	156	1	15	-	-	28	5	45	44
71 - 90 kW	41	110	-	2	-	-	13	5	35	36
91 und mehr kW	130	317	1	58	-	1	58	59	322	184
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	372	827	6	130	1	5	191	103	511	438
darunter										
leichte Zugmaschinen	60	111	2	36	-	2	59	20	56	96
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
251 - 300 kW	31	32	67	6	3	-	75	24	45	121
301 - 350 kW	231	331	141	58	37	54	162	73	337	534
351 und mehr kW	44	74	12	12	4	3	15	15	52	66
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	308	437	220	76	44	57	252	112	434	732
Sonstige Zugmaschinen	56	86	5	11	-	3	14	12	48	40
Zugmaschinen insgesamt	736	1 350	231	217	45	65	457	227	993	1 210
Sonstige Kfz	115	209	24	39	7	14	94	29	209	241
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 106	60 544	8 428	6 533	2 303	14 604	33 835	4 409	34 749	61 985
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 021	4 383	301	851	136	208	1 456	653	3 304	3 983
darunter										
Sattelanhänger <sup>1)</sup>	280	332	15	81	56	27	146	134	590	711
Wohnwagen	120	143	18	23	6	9	73	8	108	284

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2011	Deutschland Januar- September 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
58	5	66	36	27	46	-	812	7 469	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
27	-	18	10	6	31	-	373	3 542	Zugmaschinen bis 30 kW
29	-	18	11	9	11	-	435	4 389	31 - 50 kW
23	1	9	4	11	6	-	296	3 428	51 - 70 kW
35	3	57	55	88	26	-	1 394	12 369	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
172	9	168	116	141	120	-	3 310	31 197	unbekannt
49	3	59	33	23	64	-	673	6 180	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1	48	darunter
-	-	2	-	-	-	-	8	62	leichte Zugmaschinen
-	-	3	-	1	-	-	10	155	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
15	5	14	39	32	1	-	510	4 130	151 - 200 kW
139	21	109	86	125	76	-	2 514	18 800	201 - 250 kW
19	5	20	5	30	7	-	383	3 508	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
173	31	148	130	188	84	-	3 426	26 703	351 und mehr kW
46	5	17	15	62	15	2	437	3 682	unbekannt
391	45	333	261	391	219	2	7 173	61 582	Zusammen
57	11	56	33	125	29	-	1 292	10 117	Sonstige Zugmaschinen
13 044	3 810	13 061	6 564	8 628	7 160	100	322 863	2 809 687	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 250	347	928	683	1 015	659	4	23 182	208 269	Anhänger insgesamt
120	28	92	88	66	71	2	2 839	22 370	darunter
63	18	24	20	47	28	-	992	15 519	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2011										
bis 500	-	-	-	-	337	-	-	222	-	2
501 - 800	-	-	-	-	500	-	2	7 544	3	19
801 - 1000	6	-	-	-	19	-	1	642	-	26
1001 - 1200	4 939	-	-	-	7	-	1	417	-	62
1201 - 1400	8 755	-	-	2	98	-	4	2 305	-	204
1401 - 1700	57 220	-	-	83	66	-	1	1 244	-	496
1701 - 2000	92 064	-	-	1 343	90	-	7	2 003	2	160
2001 - 2500	98 506	1	-	2 508	134	-	74	871	-	21
2501 - 2800	9 896	3	-	4 258	18	-	6	1 290	1	-
2801 - 3000	5 468	126	-	3 472	6	-	21	561	-	-
3001 - 3500	3 529	698	2	7 435	72	-	198	658	-	2
3501 - 4000	99	74	7	18	32	-	34	10	1	-
4001 - 5000	150	96	37	267	106	-	118	49	2	-
5001 - 6000	19	18	16	155	239	-	28	48	1	-
6001 - 7000	16	15	2	79	194	2	38	15	2	-
7001 - 7500	11	9	10	1 264	136	3	64	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	17	134	-	10	29	-	-
8001 - 9000	2	2	7	51	377	1	26	36	3	-
9001 - 10000	2	2	-	29	251	-	16	35	3	-
10001 - 12000	4	4	1	751	358	4	41	228	-	-
12001 - 14000	-	-	2	31	411	1	49	120	-	-
14001 - 16000	2	2	6	107	81	1	120	77	1	-
16001 - 18000	-	-	8	319	1 759	1 686	113	891	3	-
18001 - 20000	-	-	208	80	801	796	60	299	14	-
20001 - 22000	-	-	-	46	839	839	44	318	9	-
22001 - 24000	-	-	24	37	12	4	21	270	-	-
24001 - 26000	-	-	25	855	27	27	51	10	4	-
26001 - 28000	-	-	9	347	40	37	31	38	18	-
28001 - 30000	-	-	100	20	1	1	4	100	43	-
30001 - 40000	-	-	-	164	13	13	83	2 662	2 553	-
40001 - 50000	-	-	-	25	5	5	12	154	151	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	10	6	14	25	23	-
Insgesamt	280 689	1 050	464	23 764	7 173	3 426	1 292	23 182	2 839	992
Januar-September 2011										
bis 500	-	-	-	-	3 667	-	2	2 103	-	45
501 - 800	1	-	-	-	4 439	-	10	70 503	19	412
801 - 1000	44	-	-	-	187	-	5	6 821	9	506
1001 - 1200	42 428	-	-	-	103	-	5	4 759	1	1 078
1201 - 1400	75 411	-	-	17	862	-	13	20 819	10	2 950
1401 - 1700	474 336	-	-	657	502	-	11	14 283	4	7 641
1701 - 2000	783 484	-	-	13 511	820	-	36	18 779	16	2 494
2001 - 2500	836 710	3	1	21 716	997	-	411	7 368	1	354
2501 - 2800	86 935	74	2	36 273	170	-	130	10 631	16	8
2801 - 3000	52 007	1 714	-	26 279	101	-	263	5 077	1	3
3001 - 3500	46 056	13 786	10	64 972	724	20	2 119	5 979	6	22
3501 - 4000	1 660	1 391	32	263	354	-	358	110	9	2
4001 - 5000	2 059	1 620	298	2 321	1 158	15	864	405	17	2
5001 - 6000	206	180	131	990	2 254	1	240	319	11	-
6001 - 7000	215	214	6	790	2 322	6	285	321	34	1
7001 - 7500	91	86	54	9 825	1 046	30	504	57	5	-
7501 - 8000	3	3	-	131	1 651	3	77	331	6	-
8001 - 9000	34	33	33	545	3 375	3	266	241	27	-
9001 - 10000	13	13	3	311	2 088	3	119	371	21	-
10001 - 12000	27	26	4	6 330	2 881	27	396	2 022	6	-
12001 - 14000	3	2	24	239	3 659	22	325	910	8	-
14001 - 16000	7	6	44	990	799	16	871	800	29	-
16001 - 18000	-	-	162	2 933	13 947	13 210	696	7 260	61	-
18001 - 20000	-	-	1 659	728	7 221	7 200	278	1 770	92	-
20001 - 22000	-	-	-	342	5 172	5 168	322	1 507	136	-
22001 - 24000	-	-	273	266	74	37	238	1 649	9	-
24001 - 26000	-	-	200	r 7 023	354	336	r 396	95	33	-
26001 - 28000	-	-	140	2 859	399	381	228	260	77	-
28001 - 30000	-	-	362	232	33	33	14	732	287	-
30001 - 40000	-	-	-	r 1 632	112	108	r 370	20 661	20 147	-
40001 - 50000	-	-	-	r 253	64	64	r 140	1 067	1 038	-
50001 und mehr unbekannt	6	3	-	2	45	20	122	255	233	-
Insgesamt	2 401 736	19 154	3 438	r 202 449	61 582	26 703	r 10 117	208 269	22 370	15 519

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
September 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	273	-	135	477	11	100	986	512	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	71	-	48	4	4	2	125	17	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	189	34 028	30	1 791	199	100	88	36 325	845	231
Energieversorgung	3	683	4	433	17	9	19	1 159	90	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	330	-	261	21	15	55	668	80	17
Baugewerbe/Bau	17	2 683	-	2 033	90	61	62	4 885	868	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 437	66 045	25	4 591	1 147	529	172	73 417	1 245	252
Verkehr und Lagerei	12	2 490	309	2 865	1 800	1 784	48	7 524	1 832	1 249
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	486	-	85	4	-	-	576	37	-
Information und Kommunikation	-	1 220	-	128	12	9	1	1 361	23	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 430	-	49	5	1	1	1 485	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	327	-	58	2	-	1	391	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	959	-	53	3	-	-	1 021	29	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	40	34 890	11	3 404	305	241	57	38 707	903	484
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	1 908	2	373	152	-	232	2 682	261	3
Erziehung und Unterricht	13	210	-	6	3	-	1	233	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 831	-	130	13	-	23	3 001	64	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	324	1	28	3	-	-	357	25	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	208	22 872	62	4 260	727	460	256	28 385	1 812	351
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	105	1	31	5	-	4	146	16	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 530	106 502	19	3 001	2 183	201	170	119 405	14 492	146
Unbekannt	-	22	-	1	1	1	-	24	1	-
Insgesamt	9 481	280 689	464	23 764	7 173	3 426	1 292	322 863	23 182	2 839

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-September 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	41	2 248	-	1 329	5 211	159	688	9 517	3 674	143
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	820	1	389	100	89	25	1 338	208	77
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 459	273 208	217	17 417	2 176	1 272	688	297 165	7 027	1 783
Energieversorgung	41	5 779	15	3 372	106	16	109	9 422	737	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	17	3 561	8	2 563	209	144	478	6 836	746	118
Baugewerbe/Bau	207	23 949	3	19 165	906	637	554	44 784	7 320	611
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 897	502 462	344	39 652	8 619	4 214	1 123	571 097	11 559	2 033
Verkehr und Lagerei	181	21 388	1 907	17 801	13 442	13 297	335	55 054	14 559	10 363
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	4 325	4	725	40	4	12	5 161	296	5
Information und Kommunikation	47	11 784	1	1 030	30	17	22	12 914	208	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	14 466	-	653	25	2	10	15 184	101	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	2 895	-	513	38	3	14	3 490	185	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	104	8 308	-	492	23	6	11	8 938	232	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	801	288 379	112	24 023	2 358	1 770	421	316 094	6 603	2 930
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	450	247 224	20	17 397	1 415	1 308	90	266 596	3 899	2 527
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	220	19 397	48	3 286	1 139	15	2 408	26 498	2 196	17
Erziehung und Unterricht	274	1 697	1	64	24	3	4	2 064	120	3
Gesundheits- und Sozialwesen	91	23 852	19	1 319	133	6	136	25 550	580	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	2 932	9	241	39	9	5	3 283	321	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 319	201 655	577	39 218	5 649	3 521	1 906	252 324	15 907	2 976
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 122	3	157	64	6	76	1 431	135	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	102 482	987 333	165	29 022	21 239	1 510	1 084	1 141 325	135 537	1 245
Unbekannt	-	176	4	18	12	3	8	218	18	3
Insgesamt	130 365	2 401 736	3 438	202 449	61 582	26 703	10 117	2 809 687	208 269	22 370

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2011

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg