

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2011

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Marken

Marke	Oktober 2011		Veränd. gegenüber Oktober 2010 in %	Januar-Oktober 2011		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	729	0,3	- 24,3	9 200	0,3		32,2
 Audi	21 058	8,2	- 3,8	206 665	7,8		12,7
 BMW, Mini	24 351	9,4	+ 4,9	244 382	9,2		12,0
 Chevrolet	2 878	1,1	+ 8,4	25 301	1,0		30,4
 Chrysler, Jeep, Dodge	412	0,2	- 2,4	4 366	0,2	-15,8	
 Citroen	4 999	1,9	- 23,8	57 081	2,1	-2,6	
 Daihatsu	266	0,1	- 38,6	3 072	0,1	-28,9	
 Fiat	5 436	2,1	- 7,7	70 262	2,6		2,9
 Ford	19 899	7,7	+ 6,6	193 884	7,3		16,2
 Honda	2 554	1,0	+ 15,8	24 286	0,9	-6,2	
 Hyundai	7 211	2,8	+ 18,5	73 105	2,7		19,9
 Jaguar	159	0,1	- 39,1	2 558	0,1	-0,8	
 Kia	4 251	1,6	+ 15,5	33 289	1,3		8,2
 Lada	137	0,1	- 28,3	1 648	0,1	-9,5	
 Lancia	154	0,1	+ 63,8	1 492	0,1		22,3
 Land Rover	576	0,2	+ 10,6	5 149	0,2	-7,1	
 Mazda	2 910	1,1	- 20,6	36 801	1,4	-7,6	
 Mercedes	24 128	9,3	- 15,5	235 368	8,8		0,9
 Mitsubishi	2 178	0,8	+ 5,9	25 912	1,0		29,9
 Nissan, Infiniti	5 413	2,1	- 0,2	60 578	2,3		18,9
 Opel	18 575	7,2	+ 2,3	212 043	8,0		12,8
 Peugeot	7 137	2,8	+ 1,3	72 151	2,7		0,0
 Porsche	1 743	0,7	+ 22,2	16 025	0,6		21,6
 Renault, Dacia	13 368	5,2	- 7,7	133 526	5,0		3,8
 Seat	4 880	1,9	+ 24,1	50 358	1,9		21,7
 Skoda	12 177	4,7	+ 19,3	120 859	4,5		10,6
 Smart	2 445	0,9	- 3,3	25 266	0,9		4,5
 Subaru	252	0,1	- 55,4	5 357	0,2	-1,9	
 Suzuki	2 778	1,1	- 11,6	27 659	1,0		2,9
 Toyota, Lexus	7 241	2,8	+ 2,6	67 890	2,6		6,5
 Volvo	2 435	0,9	+ 2,1	27 851	1,0		37,6
 VW	55 138	21,4	+ 6,0	581 517	21,9		11,5
Sonstige	385	0,1	- 6,6	5 088	0,2		
Insgesamt	258 253	100,0	+ 0,6	2 659 989	100,0		9,8

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2011												
Alfa Romeo	729	164	-	-	146	-	18	-	90	11	300	-
Audi	21 058	2 608	47	66	610	471	1 251	8	6 349	1 279	8 246	123
BMW, Mini	24 351	3 941	39	87	880	7	1 964	258	6 054	1 520	9 588	13
Chevrolet	2 878	592	-	1	221	-	370	101	764	159	669	1
Chrysler, Jeep, Dodge	412	66	8	2	10	-	4	4	93	27	198	-
Citroen	4 999	980	171	2	633	-	503	34	1 318	186	1 152	20
Daihatsu	266	31	29	-	53	-	11	10	81	-	51	-
Fiat	5 436	1 239	214	17	571	25	949	40	736	24	1 059	562
Ford	19 899	3 156	33	353	1 123	3	1 634	312	5 799	1 685	5 468	333
Honda	2 554	306	1	-	310	-	201	21	722	421	571	1
Hyundai	7 211	1 792	14	13	783	1	294	17	1 755	217	2 318	7
Jaguar	159	22	1	-	13	-	13	9	19	-	82	-
Kia	4 251	509	180	48	280	-	98	31	1 753	89	1 260	3
Lada	137	12	-	-	20	-	10	88	4	-	3	-
Lancia	154	38	12	-	6	2	4	-	43	19	30	-
Land Rover	576	125	18	-	4	-	22	19	91	13	283	1
Mazda	2 910	277	1	-	166	-	335	97	901	432	701	-
Mercedes	24 128	1 787	616	12	223	5	1 056	43	10 271	418	9 514	183
Mitsubishi	2 178	358	2	-	96	-	209	20	543	402	547	1
Nissan, Infiniti	5 413	920	1	87	472	499	280	113	1 461	304	1 274	2
Opel	18 575	2 314	149	6	903	5	1 775	246	6 871	2 009	4 295	2
Peugeot	7 137	1 209	76	1	335	-	426	14	2 544	213	2 309	10
Porsche	1 743	296	15	2	37	9	82	7	263	103	924	5
Renault, Dacia	13 368	2 520	31	9	1 893	2	1 308	33	2 679	1 064	3 808	21
Seat	4 880	1 280	70	-	419	2	213	4	1 255	80	1 549	8
Skoda	12 177	1 505	1 086	10	717	118	1 402	372	3 559	505	2 877	26
Smart	2 445	137	2	-	-	-	1	5	1 135	-	1 163	2
Subaru	252	25	4	-	24	-	13	23	126	-	37	-
Suzuki	2 778	349	-	188	327	2	192	137	989	15	577	2
Toyota, Lexus	7 241	1 073	12	11	1 067	103	794	33	2 696	161	1 286	5
Volvo	2 435	268	13	10	68	1	176	6	692	71	1 068	62
VW	55 138	5 228	874	253	2 331	315	7 614	242	17 113	5 833	15 181	154
Sonstige	385	47	6	2	28	-	18	11	91	9	108	65
Insgesamt	258 253	35 174	3 725	1 180	14 769	1 570	23 240	2 358	78 860	17 269	78 496	1 612
dar. weibliche Halter	35 764	6 170	674	249	3 709	298	3 664	451	8 697	2 190	9 431	231

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2011												
Alfa Romeo	9 200	2 037	26	2	1 901	2	217	12	1 264	48	3 691	-
Audi	206 665	25 488	1 155	244	6 370	3 331	13 039	161	59 445	11 112	84 874	1 446
BMW, Mini	244 382	36 407	613	1 019	7 471	66	18 997	2 570	61 094	15 778	100 277	90
Chevrolet	25 301	4 921	24	38	2 982	6	2 910	1 665	5 923	1 431	5 399	2
Chrysler, Jeep, Dodge	4 366	456	63	52	163	2	121	154	1 010	275	2 057	13
Citroen	57 081	8 842	1 948	8	6 783	10	5 997	551	16 830	1 881	13 625	606
Daihatsu	3 072	376	218	1	603	3	142	244	977	2	506	-
Fiat	70 262	14 313	2 671	89	7 315	226	10 390	553	9 517	323	11 290	13 575
Ford	193 884	29 984	869	1 879	13 147	37	16 446	3 487	58 472	10 102	56 163	3 298
Honda	24 286	3 351	30	8	3 211	11	2 030	342	6 749	3 469	5 076	9
Hyundai	73 105	14 203	265	131	6 723	10	3 402	295	24 676	1 850	21 482	68
Jaguar	2 558	139	27	1	187	-	100	233	543	2	1 325	1
Kia	33 289	3 795	1 794	524	1 657	8	2 247	120	13 253	579	9 257	55
Lada	1 648	139	5	-	198	2	114	1 056	80	6	46	2
Lancia	1 492	342	115	-	59	5	31	2	300	65	573	-
Land Rover	5 149	721	187	2	19	2	165	340	1 073	193	2 432	15
Mazda	36 801	3 756	11	7	1 919	15	5 492	894	12 394	1 403	10 900	10
Mercedes	235 368	18 659	5 921	130	3 749	50	9 664	685	97 845	4 192	92 216	2 257
Mitsubishi	25 912	4 699	36	14	1 178	4	2 266	262	6 223	4 703	6 507	20
Nissan, Infiniti	60 578	8 927	61	474	6 140	5 314	3 126	701	16 520	4 146	15 144	25
Opel	212 043	24 657	1 285	43	8 824	92	24 298	3 138	82 528	18 026	49 094	58
Peugeot	72 151	10 903	611	22	4 572	10	4 439	148	28 560	1 471	21 272	143
Porsche	16 025	2 649	142	9	378	85	758	121	2 435	923	8 445	80
Renault, Dacia	133 526	20 160	279	173	18 590	31	13 452	600	27 180	12 081	40 744	236
Seat	50 358	10 262	1 044	11	3 802	19	2 537	43	12 005	970	19 588	77
Skoda	120 859	13 255	10 119	72	7 784	1 197	15 368	4 319	33 447	6 019	29 083	196
Smart	25 266	1 477	11	6	11	9	25	21	12 408	9	11 282	7
Subaru	5 357	401	69	-	294	8	302	679	2 828	-	767	9
Suzuki	27 659	3 407	9	1 731	2 873	12	1 211	2 546	9 703	209	5 933	25
Toyota, Lexus	67 890	10 571	424	76	8 283	657	7 187	229	26 647	1 590	12 195	31
Volvo	27 851	2 895	32	96	878	2	1 769	108	7 106	795	12 760	1 410
VW	581 517	55 471	7 241	2 854	27 093	4 606	72 419	2 943	185 372	53 979	167 248	2 291
Sonstige	5 088	589	119	49	381	5	217	122	1 225	103	1 376	902
Insgesamt	2 659 989	338 252	37 424	9 765	155 538	15 837	240 878	29 344	825 632	157 735	822 627	26 957
dar. weibliche Halter	381 447	60 596	6 835	2 357	40 477	3 006	38 344	5 492	97 464	20 929	102 172	3 775

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	82	88	9	9	4	3	21	9	54
dar.: Benzin	64	76	9	7	4	3	19	8	39
Diesel	16	11	-	2	-	-	2	-	12
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	4	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	1	4	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	220	417	60	37	14	18	110	34	143
dar.: Benzin	-	1	-	1	-	-	2	-	4
Diesel	220	415	60	36	14	18	108	34	139
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	34	30	2	3	2	5	14	1	29
dar.: Benzin	9	-	1	-	-	-	-	-	4
Diesel	25	30	1	3	2	5	14	1	24
Euro 5 (35A0-35M0)	35 369	51 565	6 316	4 640	1 959	9 846	25 542	2 937	29 615
dar.: Benzin	18 191	23 230	3 765	2 877	1 107	4 967	12 257	1 749	15 374
Diesel	16 961	28 096	2 463	1 719	805	4 838	13 134	1 166	13 960
Euro 6 (36N0-36Y0)	147	113	22	5	2	15	27	5	139
dar.: Benzin	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	135	113	22	5	2	15	27	5	139
Sonstige	9	294	1	1	1	-	2	1	147
Insgesamt	35 862	52 511	6 410	4 695	1 982	9 887	25 716	2 987	30 127
dar.: Benzin	18 280	23 445	3 776	2 885	1 112	4 970	12 279	1 757	15 525
Diesel	17 361	28 806	2 546	1 766	823	4 876	13 286	1 207	14 310
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	35 891	52 531	6 415	4 698	1 983	9 891	25 732	2 987	30 149
davon mit									
Benzin	18 280	23 446	3 776	2 885	1 112	4 970	12 279	1 757	15 525
Diesel	17 361	28 807	2 548	1 766	823	4 876	13 287	1 207	14 310
Flüssiggas (einschl. bivalent)	36	48	6	20	9	2	46	10	105
Erdgas (einschl. bivalent)	55	75	20	11	7	19	32	4	130
Elektro	28	18	3	3	1	3	14	-	22
Hybrid	128	136	62	13	31	20	73	9	57
sonstige	3	1	-	-	-	1	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
156	59	12	24	26	21	11	-	588	Euro 4 (0462-0464)
131	42	8	22	24	17	10	-	483	dar.: Benzin
22	12	4	2	1	4	1	-	89	Diesel
3	-	-	-	-	2	-	-	10	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	1	-	-	7	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Diesel
319	109	14	59	44	45	40	10	1 693	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
2	1	-	-	-	-	2	-	13	dar.: Benzin
317	108	14	59	44	45	37	10	1 678	Diesel
44	13	6	12	8	14	4	-	221	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	14	dar.: Benzin
43	10	6	12	8	14	4	-	202	Diesel
47 797	10 083	3 583	9 374	4 811	5 977	5 112	17	254 543	Euro 5 (35A0-35M0)
25 080	5 527	2 068	5 807	3 012	3 192	3 068	1	131 272	dar.: Benzin
22 309	4 494	1 472	3 482	1 747	2 739	2 001	16	121 402	Diesel
83	13	2	12	3	8	8	-	604	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	12	dar.: Benzin
83	13	2	12	3	8	8	-	592	Diesel
1	2	-	2	-	-	-	-	461	Sonstige
48 403	10 279	3 617	9 483	4 892	6 067	5 175	27	258 120	Insgesamt
25 214	5 571	2 076	5 831	3 036	3 210	3 080	1	132 048	dar.: Benzin
22 776	4 638	1 498	3 567	1 803	2 810	2 051	26	124 150	Diesel
48 426	10 282	3 620	9 485	4 892	6 067	5 177	27	258 253	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 214	5 571	2 076	5 831	3 036	3 210	3 080	1	132 049	davon mit
22 776	4 638	1 498	3 567	1 803	2 810	2 051	26	124 154	Benzin
143	16	3	19	15	7	19	-	504	Diesel
96	19	9	17	13	19	10	-	536	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	3	3	2	-	-	2	-	125	Erdgas (einschl. bivalent)
173	35	31	49	25	21	14	-	877	Elektro
1	-	-	-	-	-	1	-	8	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	83 071	329	-	-	-	82 699	-	43	83 071
1400 - 1999 cm ³	43 101	111	-	-	-	42 871	-	119	43 101
2000 und mehr cm ³	5 875	43	7	13	14	5 700	12	85	5 874
unbekannt ¹⁾	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Zusammen	132 049	483	7	13	14	131 272	12	247	132 048
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 821	18	-	2	-	2 799	-	2	2 821
1400 - 1999 cm ³	91 529	56	-	151	-	90 950	272	97	91 526
2000 und mehr cm ³	29 804	15	1	1 525	202	27 653	320	87	29 803
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124 154	89	1	1 678	202	121 402	592	186	124 150
Flüssiggas (einschl. bivalent)	504	10	1	2	-	490	-	1	504
Erdgas (einschl. bivalent)	536	1	-	-	4	527	-	4	536
Elektro	125	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	877	5	1	-	-	848	-	23	877
Sonstige	8	-	-	-	1	4	-	-	5
Insgesamt	258 253	588	10	1 693	221	254 543	604	461	258 120
Januar-Oktober 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	858 845	20 626	3	1	1	837 891	-	310	858 832
1400 - 1999 cm ³	466 691	9 771	5	3	-	455 655	-	1 245	466 679
2000 und mehr cm ³	74 172	1 917	144	235	75	70 699	22	1 075	74 167
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	-	3	-	-	3
Zusammen	1 399 711	32 314	152	239	76	1 364 248	22	2 630	1 399 681
Diesel									
bis 1399 cm ³	28 435	659	-	26	2	27 740	-	7	28 434
1400 - 1999 cm ³	894 548	4 240	3	3 958	4	883 712	1 705	910	894 532
2000 und mehr cm ³	316 498	565	214	31 302	2 418	277 161	4 138	647	316 445
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	1 239 483	5 464	217	35 287	2 425	1 188 613	5 843	1 564	1 239 413
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 438	497	4	20	6	2 901	-	9	3 437
Erdgas (einschl. bivalent)	5 270	99	7	-	17	5 125	-	22	5 270
Elektro	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	10 091	115	21	1	-	9 605	-	346	10 088
Sonstige	85	-	1	2	2	37	-	4	46
Insgesamt	2 659 989	38 489	402	35 549	2 526	2 570 529	5 865	4 575	2 657 935

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2011	Oktober 2010	Veränderung in %	Januar-Oktober 2011	Januar-Oktober 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		125	68	+ 83,8	1 911	408	+ 368,4
Hybrid		877	898	- 2,3	10 091	8 658	+ 16,6
Erdgas (einschl. bivalente)		536	346	+ 54,9	5 270	4 293	+ 22,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		504	610	- 17,4	3 438	7 099	- 51,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	657	886	- 25,8	5 828	6 006	- 3,0
91 - 120	3,5 - 4,5	30 114	21 484	+ 40,2	272 800	182 833	+ 49,2
121 - 140	4,6 - 5,3	38 815	28 572	+ 35,8	348 236	208 630	+ 66,9
141 - 160	5,4 - 6,0	29 317	28 124	+ 4,2	291 207	249 691	+ 16,6
161 - 180	6,1 - 6,8	9 883	15 979	- 38,2	131 614	150 624	- 12,6
181 - 200	6,9 - 7,5	8 753	11 936	- 26,7	102 154	103 994	- 1,8
201 - 240	7,6 - 9,1	5 444	5 384	+ 1,1	61 567	61 413	+ 0,3
241 - 280	9,2 - 10,6	311	971	- 68,0	7 970	14 179	- 43,8
281 - 320	10,7 - 12,1	156	304	- 48,7	3 040	3 319	- 8,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	92	78	+ 17,9	1 610	768	+ 109,6
		612	577	+ 6,1	13 457	14 299	- 5,9
	Zusammen	124 154	114 295	+ 8,6	1 239 483	995 756	+ 24,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	143,5	150,5	- 4,6	147,4	153,9	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	50	-	X	70	22	X
91 - 120	4,0 - 5,2	21 348	17 968	+ 18,8	197 963	158 812	+ 24,7
121 - 140	5,3 - 6,0	51 692	47 581	+ 8,6	508 327	454 019	+ 12,0
141 - 160	6,1 - 6,9	35 658	40 723	- 12,4	411 079	405 548	+ 1,4
161 - 180	7,0 - 7,8	13 422	18 718	- 28,3	160 502	218 703	- 26,6
181 - 200	7,9 - 8,6	5 692	10 028	- 43,2	70 740	100 795	- 29,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 147	2 794	- 23,2	26 203	39 521	- 33,7
241 - 280	10,4 - 12,1	1 381	1 809	- 23,7	15 800	16 974	- 6,9
281 - 320	12,2 - 13,8	338	527	- 35,9	5 056	6 648	- 23,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	287	345	- 16,8	3 610	5 260	- 31,4
		34	65	- 47,7	361	1 074	- 66,4
	Zusammen	132 049	140 558	- 6,1	1 399 711	1 407 376	- 0,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	143,6	149,0	- 3,7	146,1	151,3	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		707	886	- 20,2	5 898	6 028	- 2,2
91 - 120		51 462	39 452	+ 30,4	470 763	341 645	+ 37,8
121 - 140		90 507	76 153	+ 18,8	856 563	662 649	+ 29,3
141 - 160		64 975	68 847	- 5,6	702 286	655 239	+ 7,2
161 - 180		23 305	34 697	- 32,8	292 116	369 327	- 20,9
181 - 200		14 445	21 964	- 34,2	172 894	204 789	- 15,6
201 - 240		7 591	8 178	- 7,2	87 770	100 934	- 13,0
241 - 280		1 692	2 780	- 39,1	23 770	31 153	- 23,7
281 - 320		494	831	- 40,6	8 096	9 967	- 18,8
321 und mehr unbekannt		379	423	- 10,4	5 220	6 028	- 13,4
		646	642	+ 0,6	13 818	15 373	- 10,1
	Zusammen	256 203	254 853	+ 0,5	2 639 194	2 403 132	+ 9,8
Sonstige		8	-	X	85	37	+ 129,7
	Insgesamt	258 253	256 775	+ 0,6	2 659 989	2 423 627	+ 9,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	143,5	149,6	- 4,1	146,6	152,2	- 3,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011	Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	729	143,1	143,6	- 6,8	716	-
Audi	21 058	146,5	152,3	- 4,2	20 914	34
BMW, Mini	24 351	148,0	151,7	- 1,7	24 057	77
Chevrolet	2 878	144,7	143,4	+ 3,0	2 866	-
Chrysler, Jeep, Dodge	412	224,0	218,9	- 5,8	400	-
Citroen	4 999	134,6	137,7	- 4,2	4 967	-
Daihatsu	266	141,6	138,0	- 2,2	90	-
Fiat	5 436	127,9	133,5	+ 1,2	5 042	-
Ford	19 899	141,0	142,9	- 3,8	19 055	-
Honda	2 554	146,5	145,4	- 3,8	2 549	-
Hyundai	7 211	132,3	137,9	- 4,1	7 085	-
Jaguar	159	197,3	203,2	- 0,2	159	-
Kia	4 251	137,2	144,0	- 4,3	4 233	-
Lada	137	215,4	216,5	- 2,7	123	-
Lancia	154	143,4	127,3	- 12,5	154	-
Land Rover	576	204,4	223,7	- 7,2	575	-
Mazda	2 910	148,5	152,0	- 3,1	2 907	-
Mercedes	24 128	157,7	166,4	- 4,7	23 637	231
Mitsubishi	2 178	143,5	144,3	- 7,9	2 132	-
Nissan, Infiniti	5 413	145,7	152,5	- 1,1	5 359	-
Opel	18 575	139,6	140,8	- 3,5	18 397	-
Peugeot	7 137	138,9	140,8	- 2,2	7 072	-
Porsche	1 743	222,1	228,8	- 6,6	1 741	-
Renault, Dacia	13 368	144,2	147,9	- 3,3	13 246	-
Seat	4 880	132,7	135,3	- 6,3	4 857	-
Skoda	12 177	138,4	138,8	- 3,6	12 165	-
Smart	2 445	99,4	99,5	- 3,7	2 441	-
Subaru	252	167,4	165,9	- 5,0	248	-
Suzuki	2 778	137,3	139,4	- 3,3	2 762	-
Toyota, Lexus	7 241	132,2	132,4	- 1,2	7 190	-
Volvo	2 435	154,6	159,6	- 3,7	2 428	-
VW	55 138	140,6	141,9	- 4,5	54 749	262
Sonstige	385	268,4	275,3	- 2,4	227	-
Insgesamt	258 253	143,5	146,6	- 3,7	254 543	604

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	707	118,8	1 044	113,7	704	118,8	5,1	-	-	-	3
CITROEN C1	831	103,2	903	114,2	831	103,2	4,4	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 159	115,7	963	120,1	1 043	114,9	5,0	96	125,6	4,7	20
FIAT 500	1 385	114,4	989	115,6	1 351	114,6	4,9	33	104,0	3,9	1
FORD KA	889	114,7	949	121,0	830	115,0	5,0	59	110,6	4,2	-
HYUNDAI I 10	2 500	111,2	982	113,2	2 497	111,2	4,8	-	-	-	3
PEUGEOT 107	386	103,3	904	114,3	386	103,3	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 218	119,0	1 022	116,5	2 147	120,0	5,2	69	90,0	3,4	2
SMART FORTWO	2 445	99,4	836	119,0	2 173	101,0	4,4	269	86,9	3,3	3
TOYOTA AYGO	1 155	105,1	928	113,2	1 154	105,1	4,5	-	-	-	1
SONSTIGE	1 351	115,5	1 024	112,8	1 269	115,8	5,0	23	102,3	3,9	59
ZUSAMMEN	15 026	110,9	958	115,8	14 385	111,4	4,8	549	98,3	3,7	92
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 977	116,4	1 162	100,2	2 313	120,9	5,2	664	100,7	3,8	-
BMW MINI	3 384	134,6	1 267	106,3	2 442	139,1	6,0	941	122,9	4,6	1
FIAT PUNTO	1 557	125,3	1 114	112,4	1 454	126,5	5,5	67	104,7	3,9	36
FORD FIESTA	5 023	126,7	1 062	119,3	4 216	130,7	5,6	789	105,2	4,0	18
NISSAN MICRA	1 583	114,4	1 057	108,2	1 583	114,4	4,9	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 036	131,2	1 188	110,5	4 629	133,0	5,7	347	109,9	4,1	60
RENAULT CLIO	1 590	133,1	1 114	119,5	1 466	135,3	5,8	122	106,8	4,0	2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 800	126,3	1 108	114,0	2 300	130,4	5,6	492	107,2	4,0	8
SKODA FABIA	3 764	123,3	1 140	108,2	3 052	127,3	5,5	708	106,1	4,0	4
VW POLO	7 278	124,1	1 101	112,7	5 610	130,5	5,6	1 631	102,1	3,9	37
SONSTIGE	13 603	128,9	1 168	110,4	12 199	130,3	5,6	1 332	117,6	4,4	72
ZUSAMMEN	48 595	126,8	1 143	111,0	41 264	129,9	5,6	7 093	109,2	4,1	238
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	4 988	129,4	1 409	91,8	2 466	141,5	6,1	2 522	117,5	4,4	-
BMW 1ER	4 472	131,3	1 399	93,8	2 082	143,5	6,2	2 390	120,6	4,6	-
FORD FOCUS	4 589	127,3	1 353	94,1	2 309	139,0	6,0	2 279	115,4	4,4	1
HYUNDAI I 30	2 018	134,4	1 325	101,5	1 248	143,4	6,2	766	119,8	4,5	4
MERCEDES A-KLASSE	6 036	144,7	1 286	112,5	4 442	148,1	6,4	1 555	135,0	5,1	39
OPEL ASTRA	6 636	133,9	1 535	87,2	3 645	144,3	6,2	2 984	121,3	4,6	7
PEUGEOT 308	1 739	134,5	1 526	88,1	589	158,3	6,8	1 149	122,3	4,6	1
RENAULT MEGANE	1 834	142,9	1 354	105,5	918	157,1	6,8	912	128,5	4,9	4
SKODA OCTAVIA	4 152	138,8	1 389	99,9	1 496	151,9	6,5	2 639	131,3	5,0	17
VW GOLF, JETTA	21 831	133,8	1 354	98,8	12 707	142,2	6,1	9 058	121,8	4,6	66
SONSTIGE	10 564	141,7	1 371	103,4	7 491	149,1	6,4	2 447	129,4	4,9	626
ZUSAMMEN	68 859	135,6	1 381	98,2	39 393	145,2	6,3	28 701	123,2	4,6	765
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 279	150,4	1 614	93,2	978	171,3	7,4	4 297	145,7	5,5	4
AUDI A5, S5, RS5	845	170,4	1 698	100,3	389	189,4	8,2	456	154,1	5,8	-
BMW 3ER	4 479	142,7	1 560	91,5	1 238	162,9	7,0	3 241	135,0	5,1	-
FORD MONDEO	1 871	145,4	1 549	93,9	390	162,6	7,0	1 480	140,9	5,3	1
MERCEDES C-KLASSE	7 446	145,8	1 601	91,0	2 845	163,4	7,0	4 601	134,9	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 151	151,2	1 782	84,9	469	184,6	8,0	1 673	141,6	5,3	9
PEUGEOT 508	809	141,1	1 686	83,7	88	151,3	6,5	721	139,9	5,3	-
SKODA SUPERB	1 275	158,6	1 585	100,1	233	177,2	7,6	1 041	154,4	5,8	1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 024	153,2	1 630	94,0	569	155,2	6,7	455	150,8	5,7	-
VW PASSAT	8 568	131,0	1 576	83,1	1 103	158,5	6,8	7 381	127,1	4,8	84
SONSTIGE	3 659	149,5	1 598	93,5	1 123	171,2	7,4	2 529	139,8	5,3	7
ZUSAMMEN	37 406	144,4	1 604	90,0	9 425	166,3	7,2	27 875	137,1	5,2	106
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	12	227,8	1 746	130,5	12	227,8	9,8	-	-	-	-
ALPINA B5	13	254,3	2 049	124,1	13	254,3	11,0	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 697	150,0	1 778	84,4	352	187,6	8,1	3 341	146,1	5,5	4
BMW 5ER	4 780	146,7	1 824	80,4	500	184,0	7,9	4 280	142,4	5,4	-
JAGUAR XF	103	171,8	1 925	89,2	7	276,0	11,9	96	164,2	6,2	-
LANCIA THEMA	30	189,2	2 117	89,4	-	-	-	30	189,2	7,1	-
MERCEDES E-KLASSE	4 388	154,8	1 814	85,3	844	172,2	7,4	3 520	150,7	5,7	24
RENAULT LATITUDE	13	172,0	1 638	105,0	4	172,0	7,4	9	172,0	6,5	-
VOLVO 70	354	153,4	1 806	85,0	33	190,5	8,2	321	149,6	5,6	-
VOLVO 80	29	163,3	1 748	93,4	4	222,3	9,6	25	153,9	5,8	-
SONSTIGE	17	186,1	1 936	96,1	7	176,7	7,6	9	194,0	7,3	1
ZUSAMMEN	13 436	151,0	1 809	83,5	1 776	180,4	7,8	11 631	146,5	5,5	29

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	455	194,1	2 030	95,6	28	252,1	10,9	422	190,7	7,2	5
BENTLEY CONTINENTAL	21	400,2	2 436	164,3	18	388,9	16,8	-	-	-	3
BMW 6ER	184	206,0	1 874	109,9	123	235,7	10,2	61	146,1	5,5	-
BMW 7ER	343	199,7	2 016	99,1	68	272,7	11,8	270	181,0	6,8	5
JAGUAR XJ	28	204,4	1 937	105,5	6	276,5	11,9	22	184,7	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	22	243,6	2 114	115,2	22	243,6	10,5	-	-	-	-
MERCEDES CLS	515	181,7	1 841	98,7	202	203,7	8,8	313	167,6	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	340	199,3	2 108	94,6	168	220,7	9,5	164	178,1	6,7	8
PORSCHE PANAMERA	391	216,0	1 954	110,5	222	250,0	10,8	149	171,9	6,5	20
VW PHAETON	152	225,7	2 259	99,9	5	276,6	11,9	147	224,0	8,5	-
SONSTIGE	15	334,8	2 422	138,2	14	343,1	14,8	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 466	202,5	1 995	101,5	876	238,0	10,3	1 548	182,5	6,9	42
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 491	185,0	1 888	98,0	193	196,8	8,5	1 291	183,4	6,9	7
BMW X1	3 076	160,4	1 609	99,6	557	186,8	8,1	2 519	154,5	5,8	-
BMW X3	2 209	154,7	1 822	84,9	155	205,2	8,8	2 054	150,9	5,7	-
DACIA DUSTER	2 025	158,5	1 396	113,5	1 057	172,5	7,4	932	142,9	5,4	36
FORD KUGA	1 413	167,3	1 624	103,0	76	240,1	10,3	1 337	163,1	6,2	-
HYUNDAI IX 35	874	165,4	1 522	108,7	382	177,2	7,6	487	156,1	5,9	5
MERCEDES GLK	991	169,8	1 871	90,8	37	215,1	9,3	954	168,1	6,3	-
SKODA YETI	1 962	156,1	1 425	109,6	1 178	157,9	6,8	783	153,3	5,8	1
VW TIGUAN	3 585	160,5	1 614	99,4	1 256	170,2	7,3	2 328	155,2	5,9	1
VW TQAREG	1 040	194,6	2 173	89,6	10	248,5	10,7	1 010	194,1	7,3	20
SONSTIGE	10 939	186,9	1 873	99,8	2 422	191,1	8,2	8 426	185,9	7,0	91
ZUSAMMEN	29 605	172,6	1 737	99,4	7 323	179,6	7,7	22 121	170,3	6,4	161
SPORTWAGEN											
AUDI TT	316	163,3	1 421	114,9	269	167,1	7,2	47	141,3	5,3	-
BMW Z4	175	182,5	1 512	120,7	175	182,5	7,9	-	-	-	-
HONDA CR-Z	97	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	97
HYUNDAI VELOSTER	65	147,4	1 267	116,3	65	147,4	6,4	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	663	159,8	1 709	93,5	352	168,4	7,3	311	150,1	5,7	-
MERCEDES SLK	629	154,4	1 472	104,9	627	154,3	6,7	2	179,0	6,8	-
MERCEDES SLS AMG	35	308,0	1 728	178,2	35	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	196	150,3	1 418	106,0	146	154,2	6,6	50	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	95	222,0	1 427	155,5	95	222,0	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	595	244,0	1 579	154,6	595	244,0	10,5	-	-	-	-
SONSTIGE	194	307,4	1 743	176,3	194	307,4	13,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 060	187,4	1 545	121,3	2 553	196,4	8,5	410	147,9	5,6	97
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 937	142,8	1 459	97,9	1 578	152,9	6,6	1 359	131,1	4,9	-
HYUNDAI IX 20	586	140,6	1 259	111,7	556	141,8	6,1	28	117,4	4,4	2
MERCEDES B-KLASSE	870	135,2	1 437	94,1	268	147,5	6,4	597	129,7	4,9	5
NISSAN QASHQAI	2 066	163,7	1 509	108,4	1 113	172,7	7,4	953	153,1	5,8	-
OPEL MERIVA	2 772	146,9	1 481	99,2	2 163	146,2	6,3	609	149,5	5,6	-
PEUGEOT 3008	710	143,7	1 636	87,9	151	165,7	7,1	539	139,0	5,2	20
RENAULT SCENIC	2 021	148,9	1 497	99,5	978	173,2	7,5	1 038	125,9	4,8	5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 266	135,8	1 379	98,5	800	141,7	6,1	455	125,1	4,7	11
SKODA ROOMSTER	1 018	133,9	1 247	107,4	767	137,7	5,9	251	122,3	4,6	-
TOYOTA VERSO-S	806	122,4	1 220	100,3	687	123,9	5,3	119	113,5	4,3	-
SONSTIGE	950	140,4	1 227	114,4	783	145,6	6,3	167	116,2	4,4	-
ZUSAMMEN	16 002	144,2	1 428	101,0	9 844	150,4	6,5	6 115	134,4	5,1	43
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	371	172,1	1 664	103,5	332	173,4	7,5	38	161,1	6,1	1
FORD GALAXY	692	160,7	1 753	91,7	82	177,5	7,7	610	158,4	6,0	-
FORD S-MAX	1 356	163,1	1 693	96,3	236	178,8	7,7	1 120	159,8	6,0	-
MAZDA 5	554	157,9	1 570	100,6	402	165,4	7,1	152	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	892	221,9	2 383	93,1	1	284,0	12,2	891	221,8	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 386	150,0	1 630	92,0	705	163,4	7,0	613	135,7	5,1	68
PEUGEOT 5008	441	152,0	1 710	88,9	74	167,5	7,2	367	148,8	5,6	-
SEAT ALHAMBRA	451	152,1	1 810	84,0	52	171,7	7,4	399	149,5	5,6	-
VW SHARAN	1 722	153,8	1 814	84,8	230	178,2	7,7	1 492	150,0	5,7	-
VW TOURAN	4 767	138,2	1 569	88,1	1 142	152,4	6,6	3 540	133,9	5,1	85
SONSTIGE	408	171,9	1 929	89,1	8	185,6	8,0	399	171,3	6,5	1
ZUSAMMEN	13 040	154,8	1 713	90,4	3 264	163,6	7,1	9 621	152,2	5,7	155

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	911	148,1	1 599	92,6	342	167,2	7,2	569	136,6	5,2	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	587	208,3	2 232	93,3	-	-	-	587	208,3	7,9	-
MERCEDES SPRINTER	253	248,6	2 846	87,3	-	-	-	250	248,6	9,4	3
MERCEDES VITO	391	208,4	2 266	92,0	-	-	-	390	208,4	7,9	1
OPEL VIVARO	235	212,2	2 011	105,5	-	-	-	235	212,2	8,0	-
PEUGEOT PARTNER	382	148,7	1 602	92,8	141	167,8	7,2	241	137,5	5,2	-
RENAULT KANGOO	492	157,8	1 395	113,1	234	180,1	7,8	258	137,5	5,2	-
RENAULT TRAFIC	193	206,1	2 211	93,2	-	-	-	193	206,1	7,8	-
VW CADDY	2 696	154,0	1 541	99,9	625	157,5	6,8	1 838	152,3	5,7	233
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 112	205,0	2 091	98,0	30	239,0	10,3	2 079	204,4	7,7	3
SONSTIGE	833	169,6	1 807	93,8	122	162,1	7,0	698	171,5	6,5	13
ZUSAMMEN	9 085	177,6	1 832	96,9	1 494	166,2	7,2	7 338	180,5	6,8	253
WOHNMOBILE	1 018	241,8	3 051	79,3	8	229,0	9,9	1 008	242,0	9,1	2
SONSTIGE	655	207,8	1 662	125,0	444	225,5	9,7	144	160,8	6,1	67
INSGESAMT	258 253	143,5	1 457	98,4	132 049	143,6	6,2	124 154	143,5	5,4	2 050

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	99	110	13	-	222	115
18 - 20 Jahre	721	215	25	-	961	497
21 - 24 Jahre	1 313	729	79	-	2 121	1 054
25 - 29 Jahre	2 012	1 881	255	-	4 148	1 878
30 - 34 Jahre	2 291	2 708	527	3	5 529	2 249
35 - 39 Jahre	2 669	3 952	828	-	7 449	2 741
40 - 44 Jahre	4 686	6 180	1 522	1	12 389	4 434
45 - 49 Jahre	6 047	7 857	1 885	-	15 789	5 424
50 - 54 Jahre	6 099	7 673	1 766	-	15 538	5 257
55 - 59 Jahre	5 252	6 782	1 474	-	13 508	4 311
60 - 64 Jahre	4 182	5 491	1 253	2	10 928	3 023
65 - 69 Jahre	3 046	3 866	930	1	7 843	1 951
70 - 74 Jahre	3 297	3 628	777	-	7 702	1 730
75 - 79 Jahre	1 536	1 629	278	-	3 443	698
80 und mehr Jahre	687	750	170	-	1 607	398
unbekannt	6	9	5	-	20	4
Zusammen	43 943	53 460	11 787	7	109 197	35 764
darunter weibliche Halter	19 217	14 437	2 109	1	35 764	X
Juristische Personen und unbekannt	42 414	82 436	24 070	136	149 056	X
Insgesamt	86 357	135 896	35 857	143	258 253	35 764
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	3,0	1,4	0,7	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,6	3,5	2,2	-	3,8	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,1	4,5	42,9	5,1	6,3
35 - 39 Jahre	6,1	7,4	7,0	-	6,8	7,7
40 - 44 Jahre	10,7	11,6	12,9	14,3	11,3	12,4
45 - 49 Jahre	13,8	14,7	16,0	-	14,5	15,2
50 - 54 Jahre	13,9	14,4	15,0	-	14,2	14,7
55 - 59 Jahre	12,0	12,7	12,5	-	12,4	12,1
60 - 64 Jahre	9,5	10,3	10,6	28,6	10,0	8,5
65 - 69 Jahre	6,9	7,2	7,9	14,3	7,2	5,5
70 - 74 Jahre	7,5	6,8	6,6	-	7,1	4,8
75 - 79 Jahre	3,5	3,0	2,4	-	3,2	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,4	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,7	27,0	17,9	14,3	32,8	X
Juristische Personen und unbekannt	49,1	60,7	67,1	95,1	57,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 216	1 267	151	-	2 634	1 278
18 - 20 Jahre	7 549	2 476	269	-	10 294	5 156
21 - 24 Jahre	13 785	8 150	1 020	-	22 955	11 451
25 - 29 Jahre	21 556	19 314	2 942	1	43 813	19 947
30 - 34 Jahre	25 196	29 593	5 664	10	60 463	24 654
35 - 39 Jahre	30 742	41 502	9 222	13	81 479	30 491
40 - 44 Jahre	52 151	68 821	17 212	17	138 201	49 582
45 - 49 Jahre	66 936	83 125	20 941	25	171 027	58 824
50 - 54 Jahre	65 730	78 439	19 361	29	163 559	54 116
55 - 59 Jahre	56 131	70 002	17 289	16	143 438	45 212
60 - 64 Jahre	45 531	57 123	15 223	12	117 889	31 746
65 - 69 Jahre	34 956	41 272	11 288	17	87 533	21 169
70 - 74 Jahre	34 965	37 143	9 040	9	81 157	17 119
75 - 79 Jahre	15 884	15 736	3 653	1	35 274	6 662
80 und mehr Jahre	7 455	7 639	1 836	2	16 932	4 007
unbekannt	48	93	36	-	177	33
Zusammen	479 831	561 695	135 147	152	1 176 825	381 447
darunter weibliche Halter	207 939	149 894	23 596	18	381 447	X
Juristische Personen und unbekannt	412 032	811 911	257 372	1 849	1 483 164	X
Insgesamt	891 863	1 373 606	392 519	2 001	2 659 989	381 447
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,2	0,7	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,2	6,6	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,8	8,6	6,9	8,0
40 - 44 Jahre	10,9	12,3	12,7	11,2	11,7	13,0
45 - 49 Jahre	13,9	14,8	15,5	16,4	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	14,3	19,1	13,9	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,5	12,8	10,5	12,2	11,9
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,3	7,9	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,3	7,3	8,4	11,2	7,4	5,5
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,7	5,9	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,8	2,7	0,7	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,4	1,3	1,4	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,7	17,5	11,8	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	46,2	59,1	65,6	92,4	55,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Oktober 2011													
Access Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	12	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Aprilia (I)	5	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	5	
Arctic Cat (A)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	
Betamotor (I)	29	-	-	8	-	20	-	-	-	-	1	29	
BMW	499	-	-	-	-	5	46	184	225	39	-	499	
Bombardier (CDN)	15	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	15	-	-	-	-	-	-	3	11	-	1	15	
Chongqing Huansong (RC)	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Chongqing Lianfei (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	11	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Daelim (ROK)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57	
Dinli (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	103	-	-	-	-	-	13	14	76	-	-	103	
Egimotors (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (IND)	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	
Gas Gas Motos (E)	16	-	-	2	1	13	-	-	-	-	-	16	
Harley-Davidson (USA)	444	-	-	-	-	-	-	57	149	238	-	444	
Her Chee (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	499	-	-	257	-	18	74	146	-	4	-	499	
Honda (J)	100	-	-	3	1	9	57	10	10	10	-	100	
Husqvarna (I)	40	-	-	15	-	23	1	1	-	-	-	40	
Hyosung (ROK)	20	-	-	14	1	-	5	-	-	-	-	20	
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28	
Kawasaki (J)	244	-	-	8	19	1	95	45	60	16	-	244	
Kreidler Europe	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
KTM (A)	311	-	3	105	12	104	46	-	41	-	-	308	
Kymco (RC)	230	-	101	99	6	24	-	-	-	-	-	129	
Loncin Group (RC)	7	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Malaguti (I)	11	-	-	9	1	1	-	-	-	-	-	11	
MBK (F)	149	-	7	136	-	2	4	-	-	-	-	142	
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Moto Morini (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MV Agusta (I)	6	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	6	
Nacional Motor (E)	48	-	-	47	-	-	1	-	-	-	-	48	
Peugeot (F)	49	-	-	41	6	2	-	-	-	-	-	49	
Piaggio (I/RC)	701	144	13	263	31	166	11	41	32	-	-	544	
Polaris (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16	
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
San Yang (RC)	38	-	3	30	-	5	-	-	-	-	-	35	
SI-Zweirad	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Standard Motor (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	26	-	-	23	3	-	-	-	-	-	-	26	
Suzuki (J)	470	-	3	-	-	11	355	37	-	64	-	467	
Taiw. Golden Bee (RC)	28	-	23	3	-	2	-	-	-	-	-	5	
Triumph (GB)	148	-	-	-	-	-	36	64	31	17	-	148	
Xiamen Xiasheng (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Yamaha (E/I/RC/USA)	81	-	1	62	-	12	6	-	-	-	-	80	
Yamaha (J)	137	-	8	-	-	9	54	44	8	14	-	129	
Zhejiang Cfmoto (RC)	7	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Jiajue (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Lingyu (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Zhejiang Shenmao (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zhejiang XingYue (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sonstige Hersteller	610	23	262	268	18	12	5	-	1	6	15	325	
Insgesamt	5 454	182	604	1 576	99	443	809	653	647	424	17	4 668	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Oktober 2011													
Access Motor (RC)	508	-	507	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	180	-	154	19	-	7	-	-	-	-	-	-	26
Aprilia (I)	72	-	-	53	1	5	-	12	1	-	-	-	72
Arctic Cat (A)	381	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	73	-	-	2	-	-	-	13	58	-	-	-	73
Betamotor (I)	547	-	-	139	54	348	3	-	-	-	-	3	547
BMW	18 950	-	-	-	2	73	876	6 548	8 870	2 581	-	-	18 950
Bombardier (CDN)	269	199	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	209	-	-	-	-	-	-	54	154	-	-	1	209
Chongqing Huansong (RC)	97	-	40	53	4	-	-	-	-	-	-	-	57
Chongqing Lianfei (RC)	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	172	-	87	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Daelim (ROK)	1 204	-	4	1 199	-	-	-	-	-	-	-	1	1 200
Dinli (RC)	173	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 108	-	-	-	-	-	307	852	2 949	-	-	-	4 108
Egimotors (I)	41	-	38	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Enfield (IND)	73	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	1	73
Gas Gas Motos (E)	201	-	11	24	33	133	-	-	-	-	-	-	190
Harley-Davidson (USA)	8 496	48	-	-	-	1	-	733	2 359	5 355	-	-	8 448
Her Chee (RC)	447	-	445	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	12 225	2	-	5 079	583	815	2 983	2 657	-	105	1	-	12 223
Honda (J)	3 431	-	-	9	9	126	1 284	1 016	709	277	1	-	3 431
Husqvarna (I)	1 048	-	-	332	71	316	323	5	-	-	-	1	1 048
Hyosung (ROK)	794	-	6	418	111	1	256	-	-	-	-	2	788
Jiangsu Linhai (RC)	282	-	280	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	465	-	1	462	-	-	-	-	-	-	-	2	464
Kawasaki (J)	8 787	-	6	164	561	19	3 925	1 826	1 735	551	-	-	8 781
Kreidler Europe	598	-	-	595	-	-	-	-	-	-	-	3	598
KTM (A)	5 936	-	25	1 022	188	1 337	1 633	9	1 722	-	-	-	5 911
Kymco (RC)	5 938	-	2 534	2 562	160	669	4	-	-	1	8	-	3 404
Loncin Group (RC)	78	-	68	9	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Malaguti (I)	192	-	-	171	7	12	-	-	-	-	-	2	192
MBK (F)	3 059	-	125	2 605	-	48	281	-	-	-	-	-	2 934
Moto-Guzzi (I)	138	-	-	-	-	-	7	6	125	-	-	-	138
Moto Morini (I)	37	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
MV Agusta (I)	300	-	-	26	-	4	4	158	108	-	-	-	300
Nacional Motor (E)	889	-	6	862	7	2	12	-	-	-	-	-	883
Peugeot (F)	1 199	-	-	1 002	103	94	-	-	-	-	-	-	1 199
Piaggio (I/RC)	13 548	2 484	67	4 705	606	3 234	315	1 559	577	-	1	-	10 997
Polaris (USA)	259	-	10	-	-	-	-	-	-	249	-	-	249
Rewaco	184	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	60	-	-	55	5	-	-	-	-	-	-	-	60
San Yang (RC)	970	-	142	664	2	162	-	-	-	-	-	-	828
SI-Zweirad	927	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	1	927
Standard Motor (RC)	452	-	451	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	727	-	-	634	93	-	-	-	-	-	-	-	727
Suzuki (J)	9 020	-	43	79	7	380	5 391	1 251	-	1 869	-	-	8 977
Taiw. Golden Bee (RC)	506	-	391	94	1	20	-	-	-	-	-	-	115
Triumph (GB)	5 004	-	-	-	-	-	1 055	2 005	1 373	571	-	-	5 004
Xiamen Xiasheng (RC)	208	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	208
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	1 994	-	2	1 286	3	476	227	-	-	-	-	-	1 992
Yamaha (J)	6 873	-	138	2	-	302	2 220	2 713	939	559	-	-	6 735
Zhejiang Cfmoto (RC)	124	-	97	26	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Zhejiang Jiajue (RC)	53	-	1	47	5	-	-	-	-	-	-	-	52
Zhejiang Lingyu (RC)	97	-	-	96	1	-	-	-	-	-	-	-	97
Zhejiang Qianjiang (RC)	204	-	-	200	4	-	-	-	-	-	-	-	204
Zhejiang Shenmao (RC)	72	3	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	97	-	4	92	1	-	-	-	-	-	-	-	93
Zhejiang XingYue (RC)	139	18	66	52	2	1	-	-	-	-	-	-	55
Sonstige Hersteller	12 478	405	5 456	5 450	263	323	112	9	43	198	219	-	6 617
Insgesamt	135 819	3 483	11 984	31 512	2 889	8 982	21 218	21 426	21 759	12 319	247	-	120 352

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Oktober 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	182	167	91,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	604	518	85,8	1	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 576	3	0,2	1 483	94,1
126 - 249 cm ³	99	-	-	93	93,9
250 - 499 cm ³	443	3	0,7	434	98,0
500 - 749 cm ³	809	-	-	791	97,8
750 - 999 cm ³	653	1	0,2	643	98,5
1000 - 1249 cm ³	647	-	-	638	98,6
1250 und mehr cm ³	424	-	-	422	99,5
unbekannt ¹⁾	17	-	-	2	11,8
Zusammen	4 668	7	0,1	4 506	96,5
Krafträder insgesamt	5 454	692	12,7	4 507	82,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	825	77	9,3	689	83,5
Bayern	1 199	157	13,1	982	81,9
Berlin	181	14	7,7	155	85,6
Brandenburg	156	31	19,9	117	75,0
Bremen	32	2	6,3	28	87,5
Hamburg	64	4	6,3	57	89,1
Hessen	523	43	8,2	465	88,9
Mecklenburg-Vorpommern	78	17	21,8	57	73,1
Niedersachsen	472	82	17,4	378	80,1
Nordrhein-Westfalen	1 081	116	10,7	917	84,8
Rheinland-Pfalz	285	59	20,7	214	75,1
Saarland	62	12	19,4	49	79,0
Sachsen	151	22	14,6	121	80,1
Sachsen-Anhalt	92	17	18,5	72	78,3
Schleswig-Holstein	152	16	10,5	131	86,2
Thüringen	101	23	22,8	75	74,3
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Oktober 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 483	3 270	93,9	7	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	11 984	10 271	85,7	18	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	31 512	84	0,3	29 566	93,8
126 - 249 cm ³	2 889	9	0,3	2 777	96,1
250 - 499 cm ³	8 982	28	0,3	8 855	98,6
500 - 749 cm ³	21 218	16	0,1	21 043	99,2
750 - 999 cm ³	21 426	7	0,0	21 309	99,5
1000 - 1249 cm ³	21 759	5	0,0	21 655	99,5
1250 und mehr cm ³	12 319	7	0,1	12 251	99,4
unbekannt ¹⁾	247	-	-	31	12,6
Zusammen	120 352	156	0,1	117 487	97,6
Krafträder insgesamt	135 819	13 697	10,1	117 512	86,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 280	1 680	8,3	17 777	87,7
Bayern	33 161	3 229	9,7	29 030	87,5
Berlin	3 972	246	6,2	3 635	91,5
Brandenburg	3 450	391	11,3	2 909	84,3
Bremen	698	35	5,0	627	89,8
Hamburg	2 011	123	6,1	1 850	92,0
Hessen	11 173	1 174	10,5	9 653	86,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 924	254	13,2	1 574	81,8
Niedersachsen	11 153	1 320	11,8	9 466	84,9
Nordrhein-Westfalen	24 617	2 309	9,4	21 586	87,7
Rheinland-Pfalz	7 051	922	13,1	5 746	81,5
Saarland	1 802	274	15,2	1 508	83,7
Sachsen	4 806	490	10,2	4 141	86,2
Sachsen-Anhalt	2 760	360	13,0	2 198	79,6
Schleswig-Holstein	3 829	396	10,3	3 329	86,9
Thüringen	3 130	494	15,8	2 483	79,3
Sonstige	2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	133	-	-	133	25	
18 - 20 Jahre	1	11	20	27	-	47	6	
21 - 24 Jahre	-	35	35	74	-	109	25	
25 - 29 Jahre	2	58	50	109	-	159	29	
30 - 34 Jahre	9	94	60	117	-	177	22	
35 - 39 Jahre	15	83	108	175	2	285	43	
40 - 44 Jahre	33	86	258	323	2	583	114	
45 - 49 Jahre	21	74	392	465	3	860	135	
50 - 54 Jahre	22	53	332	365	2	699	97	
55 - 59 Jahre	15	27	217	173	4	394	37	
60 - 64 Jahre	22	15	152	76	-	228	25	
65 - 69 Jahre	5	3	81	39	-	120	4	
70 - 74 Jahre	4	2	68	14	-	82	5	
75 - 79 Jahre	5	1	20	3	-	23	1	
80 und mehr Jahre	1	1	12	1	-	13	-	
unbekannt	-	2	-	1	-	1	-	
Zusammen	155	546	1 938	1 962	13	3 913	568	
darunter weibliche Halter	19	70	298	269	1	568	X	
Juristische Personen und unbekannt	27	58	180	571	4	755	X	
Insgesamt	182	604	2 118	2 533	17	4 668	568	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	6,9	-	-	3,4	4,4	
18 - 20 Jahre	0,6	2,0	1,0	1,4	-	1,2	1,1	
21 - 24 Jahre	-	6,4	1,8	3,8	-	2,8	4,4	
25 - 29 Jahre	1,3	10,6	2,6	5,6	-	4,1	5,1	
30 - 34 Jahre	5,8	17,2	3,1	6,0	-	4,5	3,9	
35 - 39 Jahre	9,7	15,2	5,6	8,9	15,4	7,3	7,6	
40 - 44 Jahre	21,3	15,8	13,3	16,5	15,4	14,9	20,1	
45 - 49 Jahre	13,5	13,6	20,2	23,7	23,1	22,0	23,8	
50 - 54 Jahre	14,2	9,7	17,1	18,6	15,4	17,9	17,1	
55 - 59 Jahre	9,7	4,9	11,2	8,8	30,8	10,1	6,5	
60 - 64 Jahre	14,2	2,7	7,8	3,9	-	5,8	4,4	
65 - 69 Jahre	3,2	0,5	4,2	2,0	-	3,1	0,7	
70 - 74 Jahre	2,6	0,4	3,5	0,7	-	2,1	0,9	
75 - 79 Jahre	3,2	0,2	1,0	0,2	-	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,6	0,1	-	0,3	-	
unbekannt	-	0,4	-	0,1	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,3	12,8	15,4	13,7	7,7	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,8	9,6	8,5	22,5	23,5	16,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	11	1 776	19	-	1 795	229
18 - 20 Jahre	6	368	498	933	2	1 433	226
21 - 24 Jahre	24	1 059	797	2 369	2	3 168	460
25 - 29 Jahre	70	1 403	1 307	3 941	3	5 251	774
30 - 34 Jahre	125	1 388	1 736	4 279	6	6 021	926
35 - 39 Jahre	239	1 333	2 206	5 221	10	7 437	1 199
40 - 44 Jahre	482	1 605	5 055	10 413	27	15 495	2 532
45 - 49 Jahre	649	1 492	7 303	13 867	40	21 210	2 928
50 - 54 Jahre	477	1 037	6 984	10 310	37	17 331	2 054
55 - 59 Jahre	320	610	4 494	5 153	18	9 665	924
60 - 64 Jahre	250	390	3 035	2 286	6	5 327	395
65 - 69 Jahre	107	189	1 720	976	4	2 700	138
70 - 74 Jahre	65	140	1 151	417	1	1 569	89
75 - 79 Jahre	22	48	372	123	2	497	30
80 und mehr Jahre	3	26	104	43	-	147	19
unbekannt	2	3	8	13	-	21	3
Zusammen	2 842	11 102	38 546	60 363	158	99 067	12 926
darunter weibliche Halter	385	1 499	5 846	7 062	18	12 926	X
Juristische Personen und unbekannt	641	882	4 837	16 359	89	21 285	X
Insgesamt	3 483	11 984	43 383	76 722	247	120 352	12 926
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,6	0,0	-	1,8	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	3,3	1,3	1,5	1,3	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	0,8	9,5	2,1	3,9	1,3	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	2,5	12,6	3,4	6,5	1,9	5,3	6,0
30 - 34 Jahre	4,4	12,5	4,5	7,1	3,8	6,1	7,2
35 - 39 Jahre	8,4	12,0	5,7	8,6	6,3	7,5	9,3
40 - 44 Jahre	17,0	14,5	13,1	17,3	17,1	15,6	19,6
45 - 49 Jahre	22,8	13,4	18,9	23,0	25,3	21,4	22,7
50 - 54 Jahre	16,8	9,3	18,1	17,1	23,4	17,5	15,9
55 - 59 Jahre	11,3	5,5	11,7	8,5	11,4	9,8	7,1
60 - 64 Jahre	8,8	3,5	7,9	3,8	3,8	5,4	3,1
65 - 69 Jahre	3,8	1,7	4,5	1,6	2,5	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,3	1,3	3,0	0,7	0,6	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	1,0	0,2	1,3	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,5	13,5	15,2	11,7	11,4	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,4	7,4	11,1	21,3	36,0	17,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2011	Januar-Oktober 2011		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	116	1,0
BMW	-	-	-	2	8	0,0	5	50	0,4
Bova (NL)	-	74	1,9	-	-	-	1	2	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	72	0,6
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	89	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	2	81	0,0	-	-	-
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	69	802	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	-	5	0,1	876	9 481	4,2	8	65	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	11	604	5,4
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	2	223	2,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	169	1 490	0,7	2	28	0,2
Daimler	21	311	8,1	6 413	55 458	24,5	292	3 057	27,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	5	92	0,8
Evobus	176	1 633	42,7	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	3	47	0,4
Fiat (I)	2	81	2,1	1 477	16 101	7,1	24	302	2,7
Ford (D)	1	31	0,8	2 767	23 164	10,2	27	282	2,5
Ford (Ausland)	-	2	0,1	11	90	0,0	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	2	42	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	17	90	0,8
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	2	45	0,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	51	0,5
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	40	722	0,3	-	9	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	79	784	0,3	1	14	0,1
Iveco (F/I)	12	167	4,4	1 148	9 952	4,4	45	390	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	63	664	0,3	5	35	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	21	60	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	95	1 429	0,6	2	19	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	20	193	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	137	1,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	57	0,5
MAN Truck & Bus	112	848	22,2	1 020	12 175	5,4	160	1 281	11,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	5	187	1,7
Mazda (J)	-	-	-	21	306	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	204	2 457	1,1	3	37	0,3
Multicar	-	-	-	96	566	0,2	72	313	2,8
Neoplan Bus	-	50	1,3	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	258	3 515	1,6	30	328	2,9
Opel	-	-	-	927	10 841	4,8	11	144	1,3
Peugeot (F)	3	45	1,2	1 242	9 182	4,1	4	70	0,6
Pfau	-	-	-	10	87	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	29	300	0,1	-	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	-	10	0,3	1 528	15 255	6,7	28	269	2,4
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	90	1 235	0,5	3	38	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	2	54	1,4	146	1 360	0,6	6	89	0,8
Santana (E)	-	-	-	-	19	0,0	-	1	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	79	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	101	851	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	26	163	4,3	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	6	98	0,0	-	-	-
Temsa (TR)	3	67	1,8	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	7	48	0,4
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	248	1 837	0,8	4	19	0,2
Van Hool (B)	1	49	1,3	-	-	-	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	2	65	1,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	23	0,6	4 871	43 965	19,4	164	961	8,5
Volvo/ -BM (S)	16	70	1,8	124	1 474	0,7	11	137	1,2
Sonstige Hersteller	6	76	2,0	72	864	0,4	115	1 140	10,1
Insgesamt	389	3 827	100,0	24 206	226 655	100,0	1 163	11 280	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2011	Januar-Oktober 2011		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011		Oktober 2011	Januar-Oktober 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	32	453	1,3	-	-	-	1	22	0,5	33	475	0,7
Agco (D)	295	5 195	15,1	-	-	-	1	5	0,1	296	5 200	7,6
Agco (F/GB)	79	1 244	3,6	-	-	-	-	1	0,0	79	1 245	1,8
Argo (I)	13	305	0,9	-	-	-	-	-	-	13	305	0,4
Arctic Cat (A)	13	151	0,4	-	-	-	-	14	0,3	13	165	0,2
Bamford (GB)	-	22	0,1	-	-	-	15	233	5,7	15	255	0,4
Bombardier (CDN)	16	231	0,7	-	-	-	36	323	7,9	52	554	0,8
Carraro (I)	16	148	0,4	-	-	-	-	1	0,0	16	149	0,2
China Engine (RC)	6	112	0,3	-	-	-	-	3	0,1	6	115	0,2
Chunfeng (RC)	6	167	0,5	-	-	-	-	21	0,5	6	188	0,3
Claas	4	94	0,3	-	-	-	1	141	3,5	5	235	0,3
Claas Tractor (F)	67	1 720	5,0	-	-	-	-	1	0,0	67	1 721	2,5
CNH (I/L)	265	3 980	11,6	-	-	-	-	1	0,0	265	3 981	5,8
CNH (USA)	8	128	0,4	-	-	-	-	3	0,1	8	131	0,2
Daedong (ROK)	15	144	0,4	-	-	-	-	-	-	15	144	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	512	5 091	17,2	-	-	-	512	5 091	7,5
Daimler	5	63	0,2	801	8 512	28,8	67	335	8,2	873	8 910	13,1
Deere (E/F/USA)	971	6 261	18,2	-	-	-	3	13	0,3	974	6 274	9,2
Dinli (RC)	32	389	1,1	-	-	-	-	2	0,0	32	391	0,6
Egholm (DK)	8	48	0,1	-	-	-	28	54	1,3	36	102	0,1
Hako-Werke	-	1	0,0	-	-	-	14	71	1,7	14	72	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	69	1,7	7	69	0,1
Her Chee (RC)	5	91	0,3	-	-	-	-	1	0,0	5	92	0,1
Holder, Metzingen	30	174	0,5	-	-	-	-	-	-	30	174	0,3
Honda (J/USA)	3	53	0,2	-	-	-	3	79	1,9	6	132	0,2
Iseki (J)	135	722	2,1	-	-	-	3	10	0,2	138	732	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	13	65	0,2	-	-	-	-	-	-	13	65	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	142	1 566	5,3	-	2	0,0	142	1 568	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	15	97	0,3	-	-	-	-	12	0,3	15	109	0,2
Kawasaki (J)	5	146	0,4	-	-	-	23	221	5,4	28	367	0,5
Kramer-Werke	40	414	1,2	-	-	-	-	3	0,1	40	417	0,6
KTM (A)	-	10	0,0	-	-	-	4	72	1,8	4	82	0,1
Kubota (J)	268	1 147	3,3	-	-	-	-	5	0,1	268	1 152	1,7
Kukje (ROK)	26	219	0,6	-	-	-	-	2	0,0	26	221	0,3
Kwang Yang (RC)	51	749	2,2	-	-	-	1	40	1,0	52	789	1,2
Lindner (A)	19	195	0,6	-	-	-	1	19	0,5	20	214	0,3
MAN Truck & Bus	1	6	0,0	610	6 753	22,8	1	11	0,3	612	6 770	9,9
Merlo (I)	13	191	0,6	-	-	-	-	2	0,0	13	193	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	10	219	0,6	-	-	-	-	1	0,0	10	220	0,3
Polaris (USA)	16	130	0,4	-	-	-	51	632	15,5	67	762	1,1
Reform-Werke (A)	5	65	0,2	-	-	-	1	1	0,0	6	66	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	114	1 066	3,6	-	-	-	114	1 066	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	342	2 968	10,0	-	1	0,0	342	2 969	4,4
Same (I)	180	2 130	6,2	-	-	-	-	-	-	180	2 130	3,1
Same Deutz-Fahr	119	1 359	3,9	-	-	-	-	1	0,0	119	1 360	2,0
Standard Motor (RC)	15	91	0,3	-	-	-	3	137	3,4	18	228	0,3
Suzuki (J)	12	226	0,7	-	-	-	4	147	3,6	16	373	0,5
Taiw. Golden Bee (RC)	138	1 709	5,0	-	-	-	-	3	0,1	138	1 712	2,5
Valtra (FIN)	37	541	1,6	-	-	-	-	-	-	37	541	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	329	3 567	12,1	-	2	0,0	329	3 569	5,2
Yamaha (J/USA)	43	611	1,8	-	-	-	20	471	11,5	63	1 082	1,6
Zetor ZKL (CZ)	10	87	0,3	-	-	-	-	-	-	10	87	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	20	133	0,4	-	-	-	3	22	0,5	23	155	0,2
Sonstige Hersteller	174	2 015	5,8	3	33	0,1	107	870	21,3	284	2 918	4,3
Insgesamt	3 254	34 451	100,0	2 853	29 556	100,0	398	4 080	100,0	6 505	68 087	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	31	49	7	3	-	2	11	-	12	43
leichte vierrädrige Kfz	67	129	9	33	2	2	33	19	75	93
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	282	395	26	43	8	18	129	16	143	305
126 - 249 cm³	14	26	3	1	-	2	6	2	10	18
250 - 499 cm³	72	95	14	6	4	5	38	5	36	97
500 - 749 cm³	107	140	31	19	6	11	164	9	53	142
750 - 999 cm³	86	148	25	21	4	10	50	10	55	148
1000 - 1249 cm³	98	137	42	16	6	9	53	7	50	134
1250 und mehr cm³	64	77	23	14	2	4	38	10	38	96
unbekannt ¹⁾	4	3	1	-	-	1	1	-	-	5
Zusammen	727	1 021	165	120	30	60	479	59	385	945
Krafträder insgesamt	825	1 199	181	156	32	64	523	78	472	1 081
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 599	1 239	252	141	79	177	553	86	534	1 753
1000 - 1199 cm³	3 365	4 685	984	729	182	588	2 150	458	6 004	5 720
1200 - 1399 cm³	5 031	8 353	1 316	1 076	267	2 057	5 498	676	5 707	9 791
1400 - 1599 cm³	6 704	10 114	1 179	1 018	377	2 408	5 254	647	6 341	10 252
1600 - 1799 cm³	3 068	2 888	410	306	325	863	1 686	198	996	2 373
1800 - 1999 cm³	8 981	16 577	1 274	936	409	2 390	7 300	609	8 062	12 267
2000 - 2499 cm³	3 278	3 080	471	283	161	718	1 545	159	1 098	2 880
2500 - 2999 cm³	2 502	4 689	399	165	104	561	1 473	134	1 127	2 738
3000 - 3999 cm³	861	269	77	21	31	56	118	10	115	277
4000 und mehr cm³	472	617	50	20	47	69	128	10	143	352
unbekannt ¹⁾	30	20	3	3	1	4	27	-	22	23
Insgesamt	35 891	52 531	6 415	4 698	1 983	9 891	25 732	2 987	30 149	48 426
darunter										
Wohnmobile	168	248	6	13	6	8	55	15	113	229
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	16	35	1	3	-	2	4	1	13	21
Kraftomnibusse	85	74	2	11	-	2	48	19	26	63
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 119	1 490	461	281	66	240	836	166	783	2 162
1000 - 1499 kg	1 095	2 304	321	284	101	430	895	147	870	1 809
1500 - 1999 kg	76	79	44	8	7	9	17	7	28	111
2000 - 2499 kg	65	104	57	6	4	54	40	14	66	196
2500 - 2999 kg	42	91	10	9	4	24	19	2	30	119
3000 - 3499 kg	16	24	3	4	1	8	5	-	8	52
3500 - 3999 kg	18	17	4	3	-	2	13	1	7	22
4000 - 4499 kg	11	15	5	2	-	-	13	-	8	9
4500 - 4999 kg	9	15	23	6	-	1	6	2	14	27
5000 - 5999 kg	61	57	83	12	4	22	47	8	32	77
6000 - 7499 kg	28	36	3	3	2	5	10	2	18	42
7500 - 8999 kg	18	17	3	10	-	3	16	2	9	43
9000 - 9999 kg	13	17	17	-	-	2	2	2	5	35
10000 und mehr kg	164	258	43	36	2	10	66	23	136	265
unbekannt	2	1	-	-	-	-	2	-	2	2
Insgesamt	2 737	4 525	1 077	664	191	810	1 987	376	2 016	4 971

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2011	Deutschland Januar-Oktober 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	2	5	1	1	-	-	182	3 483	Krafträder dreirädrige Kfz
50	10	23	18	16	25	-	604	11 984	leichte vierrädrige Kfz
86	16	32	30	30	17	-	1 576	31 512	zweirädrige Kfz
3	-	7	-	3	4	-	99	2 889	Hubraum bis 125 cm³
29	7	7	4	12	12	-	443	8 982	126 - 249 cm³
25	12	22	15	36	17	-	809	21 218	250 - 499 cm³
24	7	23	6	22	14	-	653	21 426	500 - 749 cm³
32	4	15	14	22	8	-	647	21 759	750 - 999 cm³
20	4	16	4	10	4	-	424	12 319	1000 - 1249 cm³
1	-	1	-	-	-	-	17	247	1250 und mehr cm³
220	50	123	73	135	76	-	4 668	120 352	unbekannt ¹⁾
285	62	151	92	152	101	-	5 454	135 819	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
328	289	274	142	216	111	-	7 773	80 056	Hubraum bis 999 cm³
1 092	313	1 531	768	855	774	-	30 198	277 541	1000 - 1199 cm³
2 327	668	2 106	1 113	1 208	1 192	-	48 386	534 266	1200 - 1399 cm³
2 099	1 013	1 902	1 049	1 244	1 079	5	52 685	519 845	1400 - 1599 cm³
610	126	549	359	285	328	-	15 370	161 202	1600 - 1799 cm³
2 501	869	2 091	1 011	1 354	1 192	18	67 841	692 559	1800 - 1999 cm³
697	153	549	250	475	237	1	16 035	168 764	2000 - 2499 cm³
521	161	403	175	339	225	3	15 719	178 267	2500 - 2999 cm³
53	13	38	13	44	20	-	2 016	23 548	3000 - 3999 cm³
51	12	40	12	47	17	-	2 087	21 940	4000 und mehr cm³
3	3	2	-	-	2	-	143	2 001	unbekannt ¹⁾
10 282	3 620	9 485	4 892	6 067	5 177	27	258 253	2 659 989	Insgesamt
darunter									
48	9	16	25	49	10	-	1 018	20 172	Wohnmobile
2	3	28	5	3	2	-	139	1 448	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
14	1	3	11	17	13	-	389	3 827	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
396	114	552	353	323	294	-	9 636	87 930	Nutzlast bis 999 kg
403	85	534	335	279	282	-	10 174	93 148	1000 - 1499 kg
24	5	19	11	11	17	-	473	5 060	1500 - 1999 kg
38	5	34	25	21	16	-	745	6 390	2000 - 2499 kg
15	5	21	11	17	11	-	430	4 484	2500 - 2999 kg
9	1	10	6	5	2	-	154	1 769	3000 - 3499 kg
4	2	10	6	8	-	-	117	1 404	3500 - 3999 kg
4	-	5	2	3	1	-	78	981	4000 - 4499 kg
4	2	22	1	5	5	-	142	1 305	4500 - 4999 kg
23	8	18	12	17	14	-	495	4 196	5000 - 5999 kg
10	3	7	2	6	5	-	182	2 155	6000 - 7499 kg
6	1	13	6	6	7	-	160	2 314	7500 - 8999 kg
7	-	8	7	3	22	-	140	1 238	9000 - 9999 kg
73	16	66	38	44	30	-	1 270	14 137	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	10	144	unbekannt
1 017	247	1 319	815	748	706	-	24 206	226 655	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	122	203	5	35	2	3	100	46	129	196
31 - 50 kW	59	132	1	6	1	1	32	10	33	54
51 - 70 kW	77	203	-	10	-	3	14	7	36	36
71 - 90 kW	37	129	1	7	1	1	14	6	44	29
91 und mehr kW	125	248	-	46	-	3	28	43	196	120
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	420	915	7	104	4	11	188	112	438	435
darunter										
leichte Zugmaschinen	49	106	2	26	1	2	49	27	58	97
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
201 - 250 kW	2	-	-	1	-	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	33	39	18	10	11	8	17	12	59	112
301 - 350 kW	208	272	31	76	25	50	156	72	272	456
351 und mehr kW	62	63	7	5	-	2	14	7	54	45
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305	375	56	93	36	60	187	91	390	619
Sonstige Zugmaschinen	68	75	2	3	-	1	37	8	23	27
Zugmaschinen insgesamt	793	1 365	65	200	40	72	412	211	851	1 081
Sonstige Kfz	102	214	123	36	5	26	73	24	109	194
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 433	59 908	7 863	5 765	2 251	10 865	28 775	3 695	33 623	55 816
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 539	3 707	303	705	108	222	1 138	482	2 679	3 513
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	244	334	14	80	24	46	180	53	532	676
Wohnwagen	106	124	15	12	4	8	54	15	79	238

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2011	Deutschland Januar-Oktober 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
66	7	77	40	39	46	-	1 116	8 585	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
14	4	17	5	13	22	-	404	3 946	Zugmaschinen bis 30 kW
14	1	12	7	10	6	-	436	4 825	31 - 50 kW
15	1	2	6	9	3	-	305	3 733	51 - 70 kW
43	2	55	21	46	17	-	993	13 362	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
152	15	163	79	117	94	-	3 254	34 451	unbekannt
40	5	45	28	22	35	-	592	6 772	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	3	51	darunter
-	-	-	-	-	-	-	4	66	leichte Zugmaschinen
2	2	-	2	-	-	-	15	170	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
17	-	6	29	19	9	-	399	4 529	151 - 200 kW
161	13	120	46	85	58	-	2 101	20 901	201 - 250 kW
24	4	14	4	14	12	-	331	3 839	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
204	19	140	81	118	79	-	2 853	29 556	351 und mehr kW
40	4	26	7	63	14	-	398	4 080	unbekannt
396	38	329	167	298	187	-	6 505	68 087	Zusammen
44	13	56	27	92	25	-	1 163	11 280	Sonstige Zugmaschinen
12 038	3 981	11 343	6 004	7 374	6 209	27	295 970	3 105 657	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 040	268	822	592	806	561	4	19 489	227 758	Anhänger insgesamt
109	32	92	72	65	66	1	2 620	24 990	darunter
44	15	14	17	40	17	-	802	16 321	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2011										
bis 500	-	-	-	-	233	-	-	198	-	4
501 - 800	-	-	-	-	421	-	-	6 500	1	8
801 - 1000	4	-	-	-	17	-	-	522	2	15
1001 - 1200	4 827	-	-	-	15	-	1	352	-	44
1201 - 1400	7 771	-	-	-	262	-	5	1 893	-	164
1401 - 1700	53 448	-	-	80	141	-	-	1 088	-	377
1701 - 2000	81 722	-	-	1 413	197	-	1	1 692	-	160
2001 - 2500	92 752	-	-	2 442	202	-	151	680	-	26
2501 - 2800	8 655	3	-	4 228	31	-	16	1 146	-	-
2801 - 3000	5 102	218	1	3 721	8	-	20	520	-	1
3001 - 3500	3 694	590	-	8 083	111	2	276	639	2	3
3501 - 4000	82	58	1	25	37	-	10	9	-	-
4001 - 5000	149	105	24	306	149	1	106	53	1	-
5001 - 6000	16	13	7	150	203	-	20	39	2	-
6001 - 7000	16	16	2	62	262	-	45	34	3	-
7001 - 7500	10	10	6	1 115	81	7	47	7	2	-
7501 - 8000	-	-	-	19	158	-	15	19	1	-
8001 - 9000	3	3	1	65	323	-	25	26	2	-
9001 - 10000	1	1	1	26	167	-	9	35	1	-
10001 - 12000	1	1	-	764	223	1	44	210	1	-
12001 - 14000	-	-	-	26	325	2	30	65	-	-
14001 - 16000	-	-	-	91	45	-	90	46	3	-
16001 - 18000	-	-	22	259	1 197	1 152	54	710	6	-
18001 - 20000	-	-	227	88	905	903	19	132	15	-
20001 - 22000	-	-	-	62	692	691	18	96	9	-
22001 - 24000	-	-	8	28	7	6	10	108	-	-
24001 - 26000	-	-	14	647	30	29	71	8	7	-
26001 - 28000	-	-	2	322	47	44	32	31	5	-
28001 - 30000	-	-	73	18	-	-	2	75	42	-
30001 - 40000	-	-	-	141	6	6	20	2 382	2 346	-
40001 - 50000	-	-	-	24	8	8	8	140	138	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	1	1	18	34	31	-
Insgesamt	258 253	1 018	389	24 206	6 505	2 853	1 163	19 489	2 620	802
Januar-Oktober 2011										
bis 500	-	-	-	-	3 900	-	2	2 301	-	49
501 - 800	1	-	-	-	4 860	-	10	77 003	20	420
801 - 1000	48	-	-	-	204	-	5	7 343	11	521
1001 - 1200	47 255	-	-	-	118	-	6	5 111	1	1 121
1201 - 1400	83 182	-	-	17	1 124	-	18	22 712	10	3 114
1401 - 1700	527 784	-	-	737	643	-	11	15 371	4	8 018
1701 - 2000	865 206	-	-	14 924	1 017	-	37	20 471	16	2 654
2001 - 2500	929 462	3	1	24 158	1 199	-	562	8 048	1	380
2501 - 2800	95 590	77	2	40 501	201	-	146	11 777	16	8
2801 - 3000	57 109	1 932	1	30 000	109	-	283	5 597	1	4
3001 - 3500	49 750	14 376	10	73 055	835	22	2 395	6 618	8	25
3501 - 4000	1 742	1 449	33	288	391	-	368	119	9	2
4001 - 5000	2 208	1 725	322	2 627	1 307	16	970	458	18	2
5001 - 6000	222	193	138	1 140	2 457	1	260	358	13	-
6001 - 7000	231	230	8	852	2 584	6	330	355	37	1
7001 - 7500	101	96	60	10 940	1 127	37	551	64	7	-
7501 - 8000	3	3	-	150	1 809	3	92	350	7	-
8001 - 9000	37	36	34	610	3 698	3	291	267	29	-
9001 - 10000	14	14	4	337	2 255	3	128	406	22	-
10001 - 12000	28	27	4	7 094	3 104	28	440	2 232	7	-
12001 - 14000	3	2	24	265	3 984	24	355	975	8	-
14001 - 16000	7	6	44	1 081	844	16	961	846	32	-
16001 - 18000	-	-	184	3 192	15 144	14 362	750	7 970	67	-
18001 - 20000	-	-	1 886	816	8 126	8 103	297	1 902	107	-
20001 - 22000	-	-	-	404	5 864	5 859	340	1 603	145	-
22001 - 24000	-	-	281	294	81	43	248	1 757	9	-
24001 - 26000	-	-	214	7 670	384	365	467	103	40	-
26001 - 28000	-	-	142	3 181	446	425	260	291	82	-
28001 - 30000	-	-	435	250	33	33	16	807	329	-
30001 - 40000	-	-	-	1 773	118	114	390	23 043	22 493	-
40001 - 50000	-	-	-	277	72	72	148	1 207	1 176	-
50001 und mehr unbekannt	6	3	-	2	46	21	140	289	264	-
Insgesamt	2 659 989	20 172	3 827	226 655	68 087	29 556	11 280	227 758	24 990	16 321

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Oktober 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	228	-	133	413	12	31	806	250	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	85	-	42	13	12	-	140	21	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	229	36 031	8	1 988	211	112	79	38 546	674	161
Energieversorgung	-	732	4	438	13	4	14	1 201	86	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	350	-	261	27	10	71	719	84	17
Baugewerbe/Bau	8	2 558	-	2 158	76	45	66	4 866	759	66
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	574	51 415	21	5 112	1 067	341	148	58 337	916	198
Verkehr und Lagerei	6	2 230	294	1 756	1 568	1 542	42	5 896	1 750	1 278
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	451	-	63	6	-	-	523	32	3
Information und Kommunikation	-	1 487	-	202	5	4	1	1 695	25	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 568	-	125	2	-	1	1 701	9	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	288	-	68	5	-	3	364	15	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	935	-	63	2	-	-	1 007	23	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30	30 073	3	3 266	273	217	65	33 710	784	359
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	2 680	8	460	209	3	326	3 694	271	1
Erziehung und Unterricht	8	156	-	11	5	-	-	180	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	2 712	1	151	34	-	12	2 912	49	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	325	-	35	-	-	-	361	31	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117	23 267	38	4 646	723	385	208	28 999	1 623	371
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	122	1	9	21	1	8	161	17	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 429	100 542	11	3 215	1 831	164	80	110 108	12 061	130
Unbekannt	13	18	-	4	1	1	8	44	2	1
Insgesamt	5 454	258 253	389	24 206	6 505	2 853	1 163	295 970	19 489	2 620

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	42	2 476	-	1 462	5 624	171	719	10 323	3 924	152
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	905	1	431	113	101	25	1 478	229	84
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 688	309 239	225	19 405	2 387	1 384	767	335 711	7 701	1 944
Energieversorgung	41	6 511	19	3 810	119	20	123	10 623	823	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	27	3 911	8	2 824	236	154	549	7 555	830	135
Baugewerbe/Bau	215	26 507	3	21 323	982	682	620	49 650	8 079	677
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 471	553 877	365	44 764	9 686	4 555	1 271	629 434	12 475	2 231
Verkehr und Lagerei	187	23 618	2 201	19 557	15 010	14 839	377	60 950	16 309	11 641
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	58	4 776	4	788	46	4	12	5 684	328	8
Information und Kommunikation	47	13 271	1	1 232	35	21	23	14 609	233	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	16 034	-	778	27	2	11	16 885	110	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	3 183	-	581	43	3	17	3 854	200	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	111	9 243	-	555	25	6	11	9 945	255	8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	831	318 452	115	27 289	2 631	1 987	486	349 804	7 387	3 289
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	461	272 658	21	19 844	1 596	1 484	112	294 692	4 389	2 838
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	231	22 077	56	3 746	1 348	18	2 734	30 192	2 467	18
Erziehung und Unterricht	282	1 853	1	75	29	3	4	2 244	127	3
Gesundheits- und Sozialwesen	93	26 564	20	1 470	167	6	148	28 462	629	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	3 257	9	276	39	9	5	3 644	352	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 436	224 922	615	43 864	6 372	3 906	2 114	281 323	17 530	3 347
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 244	4	166	85	7	84	1 592	152	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	106 911	1 087 875	176	32 237	23 070	1 674	1 164	1 251 433	147 598	1 375
Unbekannt	13	194	4	22	13	4	16	262	20	4
Insgesamt	135 819	2 659 989	3 827	226 655	68 087	29 556	11 280	3 105 657	227 758	24 990

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in November 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg