

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2011

































FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Marken

Marke	November 2011		Veränd. gegenüber November 2010 in %	Januar-November 2011		Veränderung gegenüber Januar-November 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	652	0,2	- 22,7	9 852	0,3		26,3
 Audi	25 066	9,3	+ 9,8	231 731	7,9		12,4
 BMW, Mini	25 688	9,5	+ 2,7	270 070	9,2		11,1
 Chevrolet	1 794	0,7	- 25,4	27 095	0,9		24,3
 Chrysler, Jeep, Dodge	443	0,2	- 19,2	4 809	0,2	-16,1	
 Citroen	5 591	2,1	+ 3,4	62 672	2,1	-2,1	
 Daihatsu	237	0,1	- 42,9	3 309	0,1	-30,2	
 Fiat	5 057	1,9	- 2,8	75 319	2,6		2,5
 Ford	19 733	7,3	+ 8,4	213 617	7,3		15,4
 Honda	2 262	0,8	+ 1,6	26 548	0,9	-5,6	
 Hyundai	7 282	2,7	+ 2,8	80 387	2,7		18,1
 Jaguar	215	0,1	- 17,0	2 773	0,1	-2,3	
 Kia	4 323	1,6	+ 77,8	37 612	1,3		13,3
 Lada	185	0,1	- 15,1	1 833	0,1	-10,1	
 Lancia	421	0,2	+ 401,2	1 913	0,1		46,7
 Land Rover	745	0,3	+ 29,6	5 894	0,2	-3,6	
 Mazda	2 343	0,9	- 34,1	39 144	1,3	-9,8	
 Mercedes	26 950	10,0	- 8,4	262 318	9,0	-0,1	
 Mitsubishi	2 337	0,9	- 0,3	28 249	1,0		26,7
 Nissan, Infiniti	5 227	1,9	- 5,4	65 805	2,2		16,5
 Opel	21 082	7,8	- 2,8	233 125	8,0		11,2
 Peugeot	5 579	2,1	- 19,1	77 730	2,7	-1,6	
 Porsche	1 383	0,5	- 17,9	17 408	0,6		17,1
 Renault, Dacia	15 903	5,9	+ 25,1	149 429	5,1		5,7
 Seat	4 450	1,7	- 19,2	54 808	1,9		16,9
 Skoda	11 061	4,1	- 14,3	131 920	4,5		7,9
 Smart	2 501	0,9	- 11,2	27 767	0,9		2,8
 Subaru	502	0,2	- 43,7	5 859	0,2	-7,8	
 Suzuki	3 429	1,3	+ 9,5	31 088	1,1		3,6
 Toyota, Lexus	6 697	2,5	- 8,3	74 587	2,5		5,0
 Volvo	3 178	1,2	+ 35,1	31 029	1,1		37,3
 VW	56 453	21,0	+ 14,3	637 970	21,8		11,8
Sonstige	375	0,1	- 10,1	5 463	0,2		
Insgesamt	269 144	100,0	+ 2,6	2 929 133	100,0		9,1

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2011												
Alfa Romeo	652	142	2	-	123	-	11	-	90	6	278	-
Audi	25 066	3 335	73	46	752	526	1 337	4	7 147	1 314	10 374	158
BMW, Mini	25 688	4 179	48	112	965	4	2 388	230	6 098	1 512	10 141	11
Chevrolet	1 794	465	2	-	136	-	164	42	505	77	402	1
Chrysler, Jeep, Dodge	443	63	5	3	18	1	3	7	89	13	241	-
Citroen	5 591	923	158	5	637	1	617	45	1 610	212	1 373	10
Daihatsu	237	33	22	1	56	-	10	23	64	1	27	-
Fiat	5 057	1 173	184	32	555	12	789	24	706	15	1 072	495
Ford	19 733	3 460	58	357	981	4	1 670	317	5 624	1 638	5 419	205
Honda	2 262	239	-	2	277	1	176	41	658	427	440	1
Hyundai	7 282	1 507	19	11	479	4	316	16	2 503	293	2 125	9
Jaguar	215	23	2	-	15	-	11	22	23	-	119	-
Kia	4 323	524	224	53	239	2	77	36	1 630	86	1 450	2
Lada	185	18	-	-	22	-	20	119	3	-	2	1
Lancia	421	59	24	-	21	1	3	1	166	18	128	-
Land Rover	745	192	28	1	14	-	20	38	117	27	305	3
Mazda	2 343	253	-	-	149	-	300	62	767	272	539	1
Mercedes	26 950	2 585	649	10	263	5	1 117	61	10 969	504	10 577	210
Mitsubishi	2 337	408	8	2	89	1	266	28	620	346	567	2
Nissan, Infiniti	5 227	814	3	64	481	525	260	63	1 359	368	1 288	2
Opel	21 082	2 900	288	8	1 268	3	1 793	281	7 809	2 009	4 720	3
Peugeot	5 579	1 020	75	4	266	1	338	15	2 135	173	1 548	4
Porsche	1 383	235	9	-	25	8	57	15	227	69	735	3
Renault, Dacia	15 903	3 214	44	22	2 057	6	1 428	24	3 282	1 320	4 482	24
Seat	4 450	980	64	3	282	-	253	2	1 320	83	1 457	6
Skoda	11 061	1 447	942	7	658	90	1 266	310	3 148	368	2 811	14
Smart	2 501	163	2	1	1	-	1	3	1 149	1	1 180	-
Subaru	502	41	2	2	39	-	47	25	270	1	75	-
Suzuki	3 429	480	2	224	406	4	168	182	1 182	13	759	9
Toyota, Lexus	6 697	1 060	19	5	946	106	816	51	2 375	158	1 157	4
Volvo	3 178	344	13	19	83	-	233	13	872	123	1 379	99
VW	56 453	5 929	972	220	2 432	343	7 318	245	17 503	5 634	15 733	124
Sonstige	375	34	7	4	22	-	21	5	96	8	111	67
Insgesamt	269 144	38 242	3 948	1 218	14 757	1 648	23 294	2 350	82 116	17 089	83 014	1 468
dar. weibliche Halter	35 385	6 112	709	234	3 575	288	3 452	457	8 780	2 092	9 505	181

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2011												
Alfa Romeo	9 852	2 179	28	2	2 024	2	228	12	1 354	54	3 969	-
Audi	231 731	28 823	1 228	290	7 122	3 857	14 376	165	66 592	12 426	95 248	1 604
BMW, Mini	270 070	40 586	661	1 131	8 436	70	21 385	2 800	67 192	17 290	110 418	101
Chevrolet	27 095	5 386	26	38	3 118	6	3 074	1 707	6 428	1 508	5 801	3
Chrysler, Jeep, Dodge	4 809	519	68	55	181	3	124	161	1 099	288	2 298	13
Citroen	62 672	9 765	2 106	13	7 420	11	6 614	596	18 440	2 093	14 998	616
Daihatsu	3 309	409	240	2	659	3	152	267	1 041	3	533	-
Fiat	75 319	15 486	2 855	121	7 870	238	11 179	577	10 223	338	12 362	14 070
Ford	213 617	33 444	927	2 236	14 128	41	18 116	3 804	64 096	11 740	61 582	3 503
Honda	26 548	3 590	30	10	3 488	12	2 206	383	7 407	3 896	5 516	10
Hyundai	80 387	15 710	284	142	7 202	14	3 718	311	27 179	2 143	23 607	77
Jaguar	2 773	162	29	1	202	-	111	255	566	2	1 444	1
Kia	37 612	4 319	2 018	577	1 896	10	2 324	156	14 883	665	10 707	57
Lada	1 833	157	5	-	220	2	134	1 175	83	6	48	3
Lancia	1 913	401	139	-	80	6	34	3	466	83	701	-
Land Rover	5 894	913	215	3	33	2	185	378	1 190	220	2 737	18
Mazda	39 144	4 009	11	7	2 068	15	5 792	956	13 161	1 675	11 439	11
Mercedes	262 318	21 244	6 570	140	4 012	55	10 781	746	108 814	4 696	102 793	2 467
Mitsubishi	28 249	5 107	44	16	1 267	5	2 532	290	6 843	5 049	7 074	22
Nissan, Infiniti	65 805	9 741	64	538	6 621	5 839	3 386	764	17 879	4 514	16 432	27
Opel	233 125	27 557	1 573	51	10 092	95	26 091	3 419	90 337	20 035	53 814	61
Peugeot	77 730	11 923	686	26	4 838	11	4 777	163	30 695	1 644	22 820	147
Porsche	17 408	2 884	151	9	403	93	815	136	2 662	992	9 180	83
Renault, Dacia	149 429	23 374	323	195	20 647	37	14 880	624	30 462	13 401	45 226	260
Seat	54 808	11 242	1 108	14	4 084	19	2 790	45	13 325	1 053	21 045	83
Skoda	131 920	14 702	11 061	79	8 442	1 287	16 634	4 629	36 595	6 387	31 894	210
Smart	27 767	1 640	13	7	12	9	26	24	13 557	10	12 462	7
Subaru	5 859	442	71	2	333	8	349	704	3 098	1	842	9
Suzuki	31 088	3 887	11	1 955	3 279	16	1 379	2 728	10 885	222	6 692	34
Toyota, Lexus	74 587	11 631	443	81	9 229	763	8 003	280	29 022	1 748	13 352	35
Volvo	31 029	3 239	45	115	961	2	2 002	121	7 978	918	14 139	1 509
VW	637 970	61 400	8 213	3 074	29 525	4 949	79 737	3 188	202 875	59 613	182 981	2 415
Sonstige	5 463	623	126	53	403	5	238	127	1 321	111	1 487	969
Insgesamt	2 929 133	376 494	41 372	10 983	170 295	17 485	264 172	31 694	907 748	174 824	905 641	28 425
dar. weibliche Halter	416 832	66 708	7 544	2 591	44 052	3 294	41 796	5 949	106 244	23 021	111 677	3 956

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	70	64	9	13	5	5	21	9	94
dar.: Benzin	59	53	7	10	4	5	16	9	77
Diesel	11	9	2	3	1	-	5	-	12
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	2	-	1	-	1	1	-	-
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	-	-	-	1	-	-	1	-	-
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	146	292	27	51	13	31	136	29	166
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	4	-	2
Diesel	146	290	27	51	13	31	132	29	164
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	25	29	9	9	3	4	9	1	23
dar.: Benzin	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	27	8	9	3	4	9	1	23
Euro 5 (35A0-35M0)	35 637	51 048	6 828	5 280	1 969	10 157	27 156	3 492	30 614
dar.: Benzin	17 322	22 738	3 991	3 062	975	4 981	12 243	1 961	15 586
Diesel	17 964	27 991	2 715	2 144	964	5 109	14 690	1 495	14 692
Euro 6 (36N0-36Y0)	337	243	62	25	25	87	100	15	200
dar.: Benzin	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	323	243	62	25	25	87	100	15	200
Sonstige	20	353	-	1	-	-	2	2	131
Insgesamt	36 236	52 031	6 935	5 380	2 015	10 285	27 425	3 548	31 228
dar.: Benzin	17 407	22 982	3 999	3 073	979	4 987	12 265	1 971	15 751
Diesel	18 471	28 695	2 814	2 233	1 006	5 231	14 937	1 541	15 132
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	36 241	52 059	6 937	5 380	2 015	10 286	27 434	3 551	31 232
davon mit									
Benzin	17 407	22 982	3 999	3 073	979	4 987	12 265	1 971	15 751
Diesel	18 471	28 695	2 816	2 233	1 006	5 231	14 937	1 541	15 133
Flüssiggas (einschl. bivalent)	61	78	14	22	9	10	70	8	127
Erdgas (einschl. bivalent)	76	72	29	6	7	28	72	7	128
Elektro	5	28	-	-	-	1	8	3	3
Hybrid	221	201	79	46	14	28	81	21	90
sonstige	-	3	-	-	-	1	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
106	61	2	19	9	18	18	-	523	Euro 4 (0462-0464)
83	55	1	16	8	14	10	-	427	dar.: Benzin
20	5	1	2	1	4	8	-	84	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	-	8	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	1	-	3	Diesel
287	97	18	60	24	50	40	-	1 467	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
1	-	1	-	-	-	2	-	12	dar.: Benzin
284	97	17	60	24	50	38	-	1 453	Diesel
61	21	3	2	6	6	4	25	240	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
58	16	3	2	6	6	4	25	227	Diesel
51 870	10 488	2 930	9 966	4 884	6 652	5 743	34	264 748	Euro 5 (35A0-35M0)
25 520	5 356	1 462	5 612	3 003	3 408	3 197	8	130 425	dar.: Benzin
25 758	5 033	1 439	4 226	1 832	3 158	2 461	26	131 697	Diesel
273	57	5	45	21	40	20	-	1 555	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	14	dar.: Benzin
273	57	5	45	21	40	20	-	1 541	Diesel
-	2	-	3	-	-	-	-	514	Sonstige
52 598	10 726	2 958	10 095	4 944	6 766	5 826	59	269 055	Insgesamt
25 605	5 412	1 464	5 629	3 011	3 422	3 209	8	131 174	dar.: Benzin
26 393	5 210	1 465	4 337	1 884	3 258	2 532	51	135 190	Diesel
52 614	10 730	2 969	10 096	4 944	6 768	5 829	59	269 144	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 606	5 412	1 464	5 629	3 011	3 422	3 209	8	131 175	davon mit
26 393	5 210	1 465	4 337	1 884	3 259	2 532	51	135 194	Benzin
242	27	4	30	19	19	17	-	757	Diesel
93	18	3	32	12	26	51	-	660	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	4	11	1	-	1	3	-	83	Erdgas (einschl. bivalent)
263	59	22	66	18	41	17	-	1 267	Elektro
2	-	-	1	-	-	-	-	8	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	81 353	257	1	-	-	81 056	-	39	81 353
1400 - 1999 cm ³	44 275	134	-	-	1	44 005	-	135	44 275
2000 und mehr cm ³	5 547	36	4	12	5	5 364	14	111	5 546
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	131 175	427	5	12	6	130 425	14	285	131 174
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 020	11	-	-	1	3 006	-	2	3 020
1400 - 1999 cm ³	97 925	67	-	232	3	97 189	310	122	97 923
2000 und mehr cm ³	34 249	6	3	1 221	223	31 502	1 231	61	34 247
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135 194	84	3	1 453	227	131 697	1 541	185	135 190
Flüssiggas (einschl. bivalent)	757	8	-	2	-	747	-	-	757
Erdgas (einschl. bivalent)	660	3	-	-	7	647	-	3	660
Elektro	83	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 267	1	-	-	-	1 226	-	40	1 267
Sonstige	8	-	-	-	-	6	-	1	7
Insgesamt	269 144	523	8	1 467	240	264 748	1 555	514	269 055
Januar-November 2011									
Benzin									
bis 1399 cm ³	940 198	20 883	4	1	1	918 947	-	349	940 185
1400 - 1999 cm ³	510 966	9 905	5	3	1	499 660	-	1 380	510 954
2000 und mehr cm ³	79 719	1 953	148	247	80	76 063	36	1 186	79 713
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	-	3	-	-	3
Zusammen	1 530 886	32 741	157	251	82	1 494 673	36	2 915	1 530 855
Diesel									
bis 1399 cm ³	31 455	670	-	26	3	30 746	-	9	31 454
1400 - 1999 cm ³	992 473	4 307	3	4 190	7	980 901	2 015	1 032	992 455
2000 und mehr cm ³	350 747	571	217	32 523	2 641	308 663	5 369	708	350 692
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	1 374 677	5 548	220	36 740	2 652	1 320 310	7 384	1 749	1 374 603
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 195	505	4	22	6	3 648	-	9	4 194
Erdgas (einschl. bivalent)	5 930	102	7	-	24	5 772	-	25	5 930
Elektro	1 994	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	11 358	116	21	1	-	10 831	-	386	11 355
Sonstige	93	-	1	2	2	43	-	5	53
Insgesamt	2 929 133	39 012	410	37 016	2 766	2 835 277	7 420	5 089	2 926 990

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2011	November 2010	Veränderung in %	Januar- November 2011	Januar- November 2010	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		83	84	- 1,2	1 994	492	+ 305,3
Hybrid		1 267	1 164	+ 8,8	11 358	9 822	+ 15,6
Erdgas (einschl. bivalente)		660	345	+ 91,3	5 930	4 638	+ 27,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		757	595	+ 27,2	4 195	7 694	- 45,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	543	808	- 32,8	6 371	6 814	- 6,5
91 - 120	3,5 - 4,5	33 014	23 831	+ 38,5	305 814	206 664	+ 48,0
121 - 140	4,6 - 5,3	41 176	30 178	+ 36,4	389 412	238 808	+ 63,1
141 - 160	5,4 - 6,0	31 901	29 754	+ 7,2	323 108	279 445	+ 15,6
161 - 180	6,1 - 6,8	11 104	16 238	- 31,6	142 718	166 862	- 14,5
181 - 200	6,9 - 7,5	10 344	11 881	- 12,9	112 498	115 875	- 2,9
201 - 240	7,6 - 9,1	5 967	5 943	+ 0,4	67 534	67 356	+ 0,3
241 - 280	9,2 - 10,6	373	1 084	- 65,6	8 343	15 263	- 45,3
281 - 320	10,7 - 12,1	165	290	- 43,1	3 205	3 609	- 11,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	103	75	+ 37,3	1 713	843	+ 103,2
		504	428	+ 17,8	13 961	14 727	- 5,2
Zusammen		135 194	120 510	+ 12,2	1 374 677	1 116 266	+ 23,1
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		144,1	150,2	- 4,1	147,0	153,5	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	29	-	X	99	22	X
91 - 120	4,0 - 5,2	19 767	18 507	+ 6,8	217 730	177 319	+ 22,8
121 - 140	5,3 - 6,0	52 857	46 452	+ 13,8	561 184	500 471	+ 12,1
141 - 160	6,1 - 6,9	34 839	41 799	- 16,7	445 918	447 347	- 0,3
161 - 180	7,0 - 7,8	14 118	19 367	- 27,1	174 620	238 070	- 26,7
181 - 200	7,9 - 8,6	5 673	8 121	- 30,1	76 413	108 916	- 29,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 127	2 678	- 20,6	28 330	42 199	- 32,9
241 - 280	10,4 - 12,1	1 125	1 702	- 33,9	16 925	18 676	- 9,4
281 - 320	12,2 - 13,8	326	532	- 38,7	5 382	7 180	- 25,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	283	347	- 18,4	3 893	5 607	- 30,6
		31	48	- 35,4	392	1 122	- 65,1
Zusammen		131 175	139 553	- 6,0	1 530 886	1 546 929	- 1,0
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		143,9	148,3	- 2,9	145,9	151,0	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		572	808	- 29,2	6 470	6 836	- 5,4
91 - 120		52 781	42 338	+ 24,7	523 544	383 983	+ 36,3
121 - 140		94 033	76 630	+ 22,7	950 596	739 279	+ 28,6
141 - 160		66 740	71 553	- 6,7	769 026	726 792	+ 5,8
161 - 180		25 222	35 605	- 29,2	317 338	404 932	- 21,6
181 - 200		16 017	20 002	- 19,9	188 911	224 791	- 16,0
201 - 240		8 094	8 621	- 6,1	95 864	109 555	- 12,5
241 - 280		1 498	2 786	- 46,2	25 268	33 939	- 25,5
281 - 320		491	822	- 40,3	8 587	10 789	- 20,4
321 und mehr unbekannt		386	422	- 8,5	5 606	6 450	- 13,1
		535	476	+ 12,4	14 353	15 849	- 9,4
Zusammen		266 369	260 063	+ 2,4	2 905 563	2 663 195	+ 9,1
Sonstige		8	11	X	93	48	+ 93,8
Insgesamt		269 144	262 262	+ 2,6	2 929 133	2 685 889	+ 9,1
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		143,9	149,0	- 3,5	146,3	151,9	- 3,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		November 2011	Januar-November 2011	Veränderung gegenüber Januar-November 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	652	141,2	143,5	- 6,5	646	-
Audi	25 066	144,3	151,5	- 4,3	24 868	39
BMW, Mini	25 688	146,3	151,2	- 1,9	25 408	34
Chevrolet	1 794	150,6	143,9	+ 3,8	1 789	-
Chrysler, Jeep, Dodge	443	227,5	219,7	- 5,6	422	-
Citroen	5 591	136,4	137,6	- 4,2	5 565	-
Daihatsu	237	144,3	138,4	- 2,0	106	-
Fiat	5 057	129,7	133,3	+ 0,9	4 754	-
Ford	19 733	140,3	142,7	- 3,8	19 158	-
Honda	2 262	144,6	145,3	- 3,7	2 262	-
Hyundai	7 282	141,8	138,2	- 3,6	7 181	-
Jaguar	215	177,9	201,3	- 1,5	214	-
Kia	4 323	141,8	143,7	- 4,6	4 314	-
Lada	185	220,1	216,8	- 2,4	180	-
Lancia	421	154,2	133,3	- 7,9	421	-
Land Rover	745	200,8	220,8	- 8,1	730	-
Mazda	2 343	146,2	151,7	- 3,1	2 342	-
Mercedes	26 950	157,6	165,5	- 4,9	25 523	1 182
Mitsubishi	2 337	146,1	144,4	- 7,3	2 276	-
Nissan, Infiniti	5 227	150,7	152,3	- 1,0	5 156	-
Opel	21 082	139,5	140,7	- 3,4	20 898	-
Peugeot	5 579	138,4	140,6	- 2,2	5 526	-
Porsche	1 383	216,4	227,8	- 6,4	1 383	-
Renault, Dacia	15 903	143,2	147,4	- 3,6	15 732	-
Seat	4 450	135,6	135,4	- 5,6	4 444	-
Skoda	11 061	138,3	138,8	- 3,3	11 046	-
Smart	2 501	98,9	99,4	- 3,3	2 500	-
Subaru	502	157,4	165,2	- 5,2	499	-
Suzuki	3 429	138,2	139,2	- 3,5	3 386	-
Toyota, Lexus	6 697	134,0	132,5	- 1,2	6 632	-
Volvo	3 178	156,9	159,3	- 3,6	3 172	-
VW	56 453	140,9	141,8	- 4,3	55 988	299
Sonstige	375	269,9	274,9	- 1,8	227	1
Insgesamt	269 144	143,9	146,3	- 3,7	264 748	1 555

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	406	118,6	1 044	113,6	399	118,7	5,1	-	-	-	7
CITROEN C1	721	103,2	904	114,2	721	103,2	4,5	-	-	-	-
FIAT PANDA	933	114,4	954	120,0	866	114,3	4,9	39	122,6	4,6	28
FIAT 500	1 033	113,3	998	113,6	996	113,6	4,9	36	105,3	4,0	1
FORD KA	793	114,6	948	121,0	741	115,0	5,0	52	109,3	4,1	-
HYUNDAI I 10	335	114,6	988	116,0	333	114,5	4,9	-	-	-	2
RENAULT TWINGO	2 784	119,3	1 021	116,9	2 757	119,6	5,2	27	90,0	3,4	-
SMART FORTWO	2 501	98,9	835	118,5	2 205	100,6	4,3	295	86,9	3,3	1
TOYOTA AYGO	874	105,1	929	113,2	874	105,1	4,5	-	-	-	-
VW UP	409	107,0	931	114,9	406	106,7	4,6	1	162,0	6,1	2
SONSTIGE	1 797	113,1	1 013	111,7	1 713	113,3	4,9	31	102,3	3,9	53
ZUSAMMEN	12 586	110,8	955	116,0	12 011	111,4	4,8	481	94,9	3,6	94
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	3 971	115,9	1 171	99,0	2 903	121,4	5,2	1 064	100,8	3,8	4
BMW MINI	3 240	134,7	1 274	105,7	2 276	139,4	6,0	964	123,5	4,7	-
FIAT PUNTO	1 679	125,3	1 113	112,6	1 571	126,6	5,5	77	102,0	3,8	31
FORD FIESTA	4 791	126,8	1 059	119,7	4 169	130,0	5,6	600	105,1	4,0	22
HYUNDAI I 20	1 956	119,4	1 049	113,8	1 940	119,5	5,1	16	110,1	4,2	-
OPEL CORSA	5 824	130,9	1 188	110,1	5 360	132,6	5,7	404	111,0	4,2	60
RENAULT CLIO	1 900	133,1	1 116	119,3	1 714	136,0	5,9	185	106,7	4,0	1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 090	126,9	1 111	114,2	1 703	131,5	5,7	366	105,6	4,0	21
SKODA FABIA	2 836	123,7	1 138	108,7	2 319	127,5	5,5	507	106,5	4,0	10
VW POLO	7 825	124,8	1 099	113,6	6 113	130,7	5,6	1 652	103,0	3,9	60
SONSTIGE	12 843	128,0	1 169	109,5	11 331	129,8	5,6	1 346	116,0	4,4	166
ZUSAMMEN	48 955	126,6	1 143	110,8	41 399	129,8	5,6	7 181	109,0	4,1	375
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	5 627	127,8	1 413	90,5	2 523	139,9	6,0	3 103	118,0	4,5	1
BMW 1ER	5 787	129,4	1 395	92,7	2 965	139,0	6,0	2 822	119,4	4,5	-
CITROEN C4	1 345	138,0	1 536	89,9	486	149,1	6,4	859	131,8	5,0	-
FORD FOCUS	5 106	127,4	1 353	94,2	2 554	139,1	6,0	2 550	115,6	4,4	2
HYUNDAI I 30	1 825	135,1	1 318	102,5	1 204	143,2	6,2	615	119,1	4,5	6
MERCEDES A-KLASSE	4 902	145,9	1 291	113,0	3 367	150,7	6,5	1 524	135,3	5,1	11
OPEL ASTRA	7 586	134,7	1 539	87,6	4 235	145,3	6,3	3 347	121,3	4,6	4
RENAULT MEGANE	2 368	142,7	1 341	106,4	1 257	158,9	6,9	1 111	124,4	4,7	-
SKODA OCTAVIA	4 346	136,2	1 392	97,9	1 178	150,8	6,5	3 124	130,5	4,9	44
VW GOLF, JETTA	21 355	134,1	1 356	98,9	12 671	142,1	6,1	8 639	122,2	4,6	45
SONSTIGE	10 771	141,4	1 377	102,7	7 166	152,2	6,6	2 819	124,7	4,7	786
ZUSAMMEN	71 018	135,2	1 386	97,6	39 606	145,4	6,3	30 513	122,9	4,6	899
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 217	150,4	1 617	93,0	967	171,0	7,4	4 248	145,7	5,5	2
AUDI A5, S5, RS5	1 847	153,1	1 680	91,1	613	173,5	7,5	1 233	142,9	5,4	1
BMW 3ER	5 374	141,4	1 569	90,1	1 483	162,2	7,0	3 891	133,4	5,0	-
FORD MONDEO	1 955	146,3	1 558	93,9	459	157,0	6,8	1 495	143,0	5,4	1
MERCEDES C-KLASSE	8 435	144,6	1 602	90,3	3 079	161,7	7,0	5 356	134,9	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 386	149,1	1 779	83,8	517	180,5	7,8	1 868	140,4	5,3	1
SKODA SUPERB	1 322	157,7	1 587	99,4	187	179,3	7,7	1 135	154,2	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	733	153,0	1 634	93,7	395	155,2	6,7	338	150,5	5,7	-
VOLVO 60	1 011	142,6	1 679	84,9	180	164,7	7,1	831	137,8	5,2	-
VW PASSAT	8 731	130,2	1 579	82,5	997	156,9	6,8	7 650	126,9	4,8	84
SONSTIGE	3 765	148,6	1 602	92,7	1 018	169,5	7,3	2 742	140,8	5,3	5
ZUSAMMEN	40 776	143,5	1 608	89,2	9 895	164,6	7,1	30 787	136,7	5,2	94
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	11	229,5	1 778	129,1	11	229,5	9,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 021	151,6	1 794	84,5	484	185,5	8,0	4 529	148,0	5,6	8
BMW 5ER	4 182	145,7	1 827	79,7	402	184,9	8,0	3 780	141,5	5,3	-
INFINITI M	12	195,7	1 907	102,6	7	193,3	8,3	5	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	169	164,6	1 918	85,8	7	280,0	12,1	162	159,6	6,0	-
LANCIA THEMA	75	187,9	2 115	88,9	1	219,0	9,4	74	187,5	7,1	-
MERCEDES E-KLASSE	4 666	153,2	1 818	84,2	838	171,7	7,4	3 755	149,3	5,6	73
RENAULT LATITUDE	15	175,3	1 652	106,1	3	172,0	7,4	11	176,5	6,7	1
VOLVO 70	471	154,6	1 807	85,5	44	200,3	8,6	427	149,8	5,7	-
VOLVO 80	45	167,3	1 741	96,1	10	206,7	8,9	35	156,0	5,9	-
SONSTIGE	13	221,5	1 988	111,4	8	241,3	10,4	5	190,0	7,2	-
ZUSAMMEN	14 680	151,1	1 814	83,3	1 815	180,4	7,8	12 783	147,0	5,5	82

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	311	195,8	2 017	97,1	54	251,8	10,9	237	186,6	7,0	20
BENTLEY CONTINENTAL	15	392,6	2 433	161,4	12	394,8	17,0	1	384,0	14,5	2
BMW 6ER	192	210,1	1 861	112,9	149	228,6	9,9	43	145,7	5,5	-
BMW 7ER	294	196,9	2 004	98,2	50	271,7	11,7	240	180,9	6,8	4
JAGUAR XJ	29	199,2	1 928	103,3	5	269,0	11,6	24	184,0	6,9	-
MERCEDES CL-KLASSE	17	247,8	2 123	116,7	17	247,8	10,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	532	181,6	1 848	98,2	177	208,4	9,0	355	168,2	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	366	194,8	2 063	94,4	145	215,3	9,3	216	181,2	6,8	5
PORSCHE PANAMERA	393	209,7	1 954	107,3	191	250,1	10,8	185	171,9	6,5	17
VW PHAETON	207	227,4	2 262	100,5	12	281,7	12,1	195	224,1	8,5	-
SONSTIGE	16	322,1	2 310	139,5	13	346,0	14,9	-	-	-	3
ZUSAMMEN	2 372	201,2	1 987	101,2	825	236,3	10,2	1 496	182,5	6,9	51
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	1 554	180,8	1 893	95,5	188	194,9	8,4	1 200	181,6	6,9	166
BMW X1	2 722	160,4	1 614	99,4	506	184,9	8,0	2 216	154,8	5,8	-
BMW X3	2 350	153,9	1 823	84,4	144	198,3	8,5	2 206	151,0	5,7	-
DACIA DUSTER	2 007	156,2	1 395	111,9	898	172,0	7,4	940	142,6	5,4	169
FORD KUGA	1 374	167,0	1 626	102,8	57	238,9	10,3	1 317	163,9	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 985	165,3	1 506	109,8	1 027	172,2	7,4	945	157,5	5,9	13
MERCEDES GLK	1 007	168,4	1 871	90,0	30	207,0	8,9	977	167,2	6,3	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 025	186,7	2 174	85,9	82	230,9	10,0	943	182,8	6,9	-
SKODA YETI	1 667	156,1	1 438	108,6	861	157,7	6,8	805	154,3	5,8	1
VW TIGUAN	3 727	160,8	1 625	99,0	1 105	172,1	7,4	2 621	156,0	5,9	1
SONSTIGE	13 513	187,2	1 894	98,8	2 622	189,4	8,2	10 764	186,9	7,1	127
ZUSAMMEN	32 931	173,1	1 755	98,6	7 520	179,7	7,7	24 934	171,4	6,5	477
SPORTWAGEN											
AUDI TT	425	160,0	1 401	114,2	372	162,5	7,0	53	142,3	5,4	-
BMW Z4	134	185,6	1 513	122,7	134	185,6	8,0	-	-	-	-
HONDA CR-Z	51	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	51
HYUNDAI VELOSTER	46	146,4	1 268	115,5	46	146,4	6,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	560	158,8	1 716	92,6	279	167,5	7,2	281	150,2	5,7	-
MERCEDES SLK	535	153,5	1 481	103,6	504	154,5	6,7	31	135,8	5,1	-
MERCEDES SLS AMG	55	308,0	1 723	178,7	55	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	116	149,7	1 429	104,8	79	154,7	6,7	37	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	101	221,4	1 428	155,1	101	221,4	9,5	-	-	-	-
PORSCHE 911	342	245,1	1 585	154,7	342	245,1	10,6	-	-	-	-
SONSTIGE	206	306,3	1 761	173,9	206	306,3	13,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 571	186,7	1 549	120,5	2 118	195,9	8,4	402	147,0	5,5	51
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 768	141,2	1 479	95,4	1 035	153,0	6,6	1 733	134,1	5,1	-
HYUNDAI IX 20	644	140,7	1 264	111,3	584	142,7	6,1	54	119,8	4,5	6
MERCEDES B-KLASSE	2 326	133,0	1 426	93,2	1 404	140,9	6,1	918	120,8	4,6	4
NISSAN QASHQAI	2 614	160,3	1 504	106,6	1 279	173,4	7,5	1 335	147,8	5,6	-
OPEL MERIVA	3 137	147,4	1 475	99,9	2 673	147,1	6,3	457	149,5	5,6	7
RENAULT MODUS	607	142,2	1 200	118,5	539	146,5	6,3	67	107,0	4,0	1
RENAULT SCENIC	2 220	144,5	1 504	96,0	836	174,3	7,5	1 382	126,4	4,8	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 206	137,5	1 392	98,7	759	144,2	6,2	444	126,0	4,8	3
SKODA ROOMSTER	885	133,5	1 251	106,7	613	138,6	6,0	269	122,1	4,6	3
TOYOTA VERSO-S	727	122,5	1 220	100,4	619	124,0	5,3	108	113,7	4,3	-
SONSTIGE	1 186	138,2	1 419	97,4	538	144,8	6,2	629	133,4	5,0	19
ZUSAMMEN	18 320	142,8	1 431	99,8	10 879	149,7	6,5	7 396	132,8	5,0	45
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	251	173,4	1 663	104,2	225	174,9	7,5	26	160,3	6,0	-
FORD GALAXY	502	159,1	1 749	90,9	52	177,8	7,7	450	156,9	5,9	-
FORD S-MAX	1 369	163,5	1 695	96,5	174	176,4	7,6	1 195	161,7	6,1	-
MAZDA 5	382	158,2	1 569	100,8	279	165,6	7,1	102	138,0	5,2	1
MERCEDES VIANO	908	220,8	2 383	92,6	4	284,0	12,2	904	220,5	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 247	148,2	1 626	91,2	569	164,2	7,1	600	134,2	5,1	78
PEUGEOT 5008	365	153,9	1 705	90,3	75	166,8	7,2	290	150,6	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	663	151,5	1 820	83,2	77	171,5	7,4	586	148,8	5,6	-
VW SHARAN	1 605	154,1	1 823	84,5	213	179,7	7,7	1 392	150,1	5,7	-
VW TOURAN	4 407	138,6	1 569	88,3	1 109	152,5	6,6	3 223	134,0	5,1	75
SONSTIGE	639	179,8	2 015	89,2	15	199,8	8,6	623	179,3	6,8	1
ZUSAMMEN	12 338	155,8	1 731	90,0	2 792	163,4	7,0	9 391	153,9	5,8	155

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 003	148,7	1 599	93,0	394	166,6	7,2	606	136,9	5,2	3
FORD TRANSIT, TOURNEO	680	203,5	2 232	91,2	-	-	-	680	203,5	7,7	-
MERCEDES SPRINTER	326	249,2	2 836	87,9	4	307,8	13,3	315	248,5	9,4	7
MERCEDES VITO	665	207,5	2 285	90,8	-	-	-	665	207,5	7,8	-
OPEL VIVARO	348	207,3	2 075	99,9	-	-	-	348	207,3	7,8	-
PEUGEOT PARTNER	346	147,9	1 605	92,2	117	167,7	7,2	228	137,7	5,2	1
RENAULT KANGOO	681	157,8	1 394	113,1	320	180,5	7,8	358	137,4	5,2	3
RENAULT TRAFIC	294	208,4	2 231	93,4	-	-	-	294	208,4	7,9	-
VW CADDY	3 459	154,6	1 533	100,9	912	159,0	6,9	2 247	152,2	5,7	300
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 088	204,6	2 070	98,8	40	239,8	10,3	2 047	203,9	7,7	1
SONSTIGE	1 240	168,3	1 823	92,4	161	161,0	6,9	1 017	172,1	6,5	62
ZUSAMMEN	11 130	176,7	1 827	96,7	1 948	166,7	7,2	8 805	179,9	6,8	377
WOHNMOBILE	825	252,5	3 080	82,0	12	241,3	10,4	813	252,7	9,5	-
SONSTIGE	642	209,6	1 774	118,2	355	230,4	9,9	212	182,7	6,9	75
INSGESAMT	269 144	143,9	1 474	97,6	131 175	143,9	6,2	135 194	144,1	5,4	2 775

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	110	94	14	-	218	104
18 - 20 Jahre	694	189	20	-	903	462
21 - 24 Jahre	1 326	785	113	-	2 224	1 093
25 - 29 Jahre	2 016	1 870	315	-	4 201	1 916
30 - 34 Jahre	2 197	2 812	553	-	5 562	2 264
35 - 39 Jahre	2 584	4 020	962	1	7 567	2 747
40 - 44 Jahre	4 431	6 388	1 694	-	12 513	4 395
45 - 49 Jahre	5 894	8 121	2 086	2	16 103	5 402
50 - 54 Jahre	5 764	7 570	2 011	1	15 346	5 011
55 - 59 Jahre	4 837	6 857	1 753	1	13 448	4 217
60 - 64 Jahre	3 990	5 854	1 348	2	11 194	3 005
65 - 69 Jahre	3 006	4 039	890	-	7 935	2 008
70 - 74 Jahre	3 096	3 780	720	-	7 596	1 717
75 - 79 Jahre	1 422	1 649	281	-	3 352	652
80 und mehr Jahre	662	829	155	-	1 646	389
unbekannt	4	7	9	-	20	3
Zusammen	42 033	54 864	12 924	7	109 828	35 385
darunter weibliche Halter	18 526	14 646	2 212	1	35 385	X
Juristische Personen und unbekannt	42 961	89 164	27 087	104	159 316	X
Insgesamt	84 994	144 028	40 011	111	269 144	35 385
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,3	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	3,2	1,4	0,9	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,8	3,4	2,4	-	3,8	5,4
30 - 34 Jahre	5,2	5,1	4,3	-	5,1	6,4
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	7,4	14,3	6,9	7,8
40 - 44 Jahre	10,5	11,6	13,1	-	11,4	12,4
45 - 49 Jahre	14,0	14,8	16,1	28,6	14,7	15,3
50 - 54 Jahre	13,7	13,8	15,6	14,3	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,5	12,5	13,6	14,3	12,2	11,9
60 - 64 Jahre	9,5	10,7	10,4	28,6	10,2	8,5
65 - 69 Jahre	7,2	7,4	6,9	-	7,2	5,7
70 - 74 Jahre	7,4	6,9	5,6	-	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	3,4	3,0	2,2	-	3,1	1,8
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,2	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,7	17,1	14,3	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	50,5	61,9	67,7	93,7	59,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2011					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 326	1 361	165	-	2 852	1 382
18 - 20 Jahre	8 243	2 665	289	-	11 197	5 618
21 - 24 Jahre	15 111	8 935	1 133	-	25 179	12 544
25 - 29 Jahre	23 572	21 184	3 257	1	48 014	21 863
30 - 34 Jahre	27 393	32 405	6 217	10	66 025	26 918
35 - 39 Jahre	33 326	45 522	10 184	14	89 046	33 238
40 - 44 Jahre	56 582	75 209	18 906	17	150 714	53 977
45 - 49 Jahre	72 830	91 246	23 027	27	187 130	64 226
50 - 54 Jahre	71 494	86 009	21 372	30	178 905	59 127
55 - 59 Jahre	60 968	76 859	19 042	17	156 886	49 429
60 - 64 Jahre	49 521	62 977	16 571	14	129 083	34 751
65 - 69 Jahre	37 962	45 311	12 178	17	95 468	23 177
70 - 74 Jahre	38 061	40 923	9 760	9	88 753	18 836
75 - 79 Jahre	17 306	17 385	3 934	1	38 626	7 314
80 und mehr Jahre	8 117	8 468	1 991	2	18 578	4 396
unbekannt	52	100	45	-	197	36
Zusammen	521 864	616 559	148 071	159	1 286 653	416 832
darunter weibliche Halter	226 465	164 540	25 808	19	416 832	X
Juristische Personen und unbekannt	454 993	901 075	284 459	1 953	1 642 480	X
Insgesamt	976 857	1 517 634	432 530	2 112	2 929 133	416 832
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,2	0,6	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,3	4,2	6,3	5,1	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,9	8,8	6,9	8,0
40 - 44 Jahre	10,8	12,2	12,8	10,7	11,7	12,9
45 - 49 Jahre	14,0	14,8	15,6	17,0	14,5	15,4
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	14,4	18,9	13,9	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,5	12,9	10,7	12,2	11,9
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,2	8,8	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,3	7,3	8,2	10,7	7,4	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,6	5,7	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,8	2,7	0,6	3,0	1,8
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,7	17,4	11,9	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	46,6	59,4	65,8	92,5	56,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2011												
Access Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	10	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Arctic Cat (A)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	35	-	-	8	6	21	-	-	-	-	-	35
BMW	413	-	-	-	-	1	28	187	164	33	-	413
Bombardier (CDN)	12	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
Chongqing Huansong (RC)	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Chongqing Lianfei (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	48	-	-	-	-	-	9	6	33	-	-	48
Egimotors (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Enfield (IND)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Gas Gas Motos (E)	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Harley-Davidson (USA)	204	1	-	-	-	-	-	25	67	111	-	203
Her Chee (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	240	-	-	101	77	7	27	27	-	1	-	240
Honda (J)	63	-	-	2	1	4	34	8	3	11	-	63
Husqvarna (I)	26	-	-	12	-	11	3	-	-	-	-	26
Hyosung (ROK)	24	-	-	19	-	-	5	-	-	-	-	24
Jiangsu Linhai (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Kawasaki (J)	134	-	-	7	8	2	44	33	35	5	-	134
Kreidler Europe	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
KTM (A)	169	-	2	48	7	72	18	-	22	-	-	167
Kymco (RC)	155	-	94	42	1	18	-	-	-	-	-	61
Loncin Group (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti (I)	7	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	7
MBK (F)	88	-	5	80	-	-	3	-	-	-	-	83
Moto-Guzzi (I)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
Moto Morini (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV Agusta (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Nacional Motor (E)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Peugeot (F)	46	-	-	41	3	2	-	-	-	-	-	46
Piaggio (I/RC)	429	89	4	182	19	92	6	21	15	-	1	336
Polaris (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5
San Yang (RC)	28	-	3	21	-	4	-	-	-	-	-	25
SI-Zweirad	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Standard Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	17	-	-	14	3	-	-	-	-	-	-	17
Suzuki (J)	116	-	2	1	-	4	67	6	-	36	-	114
Taiw. Golden Bee (RC)	15	-	10	2	-	3	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	63	-	-	-	-	-	11	31	15	6	-	63
Xiamen Xiasheng (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Yamaha (E/I/RC/USA)	39	-	2	27	-	7	3	-	-	-	-	37
Yamaha (J)	81	-	4	-	-	6	21	30	5	15	-	77
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang QianJiang (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Shenmao (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang XingYue (RC)	14	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	480	23	226	146	43	11	4	1	-	11	15	231
Insgesamt	3 252	123	493	906	170	276	283	376	373	236	16	2 636

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-November 2011													
Access Motor (RC)	519	-	518	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	190	-	163	19	-	8	-	-	-	-	-	-	27
Aprilia (I)	77	-	-	58	1	5	-	12	1	-	-	-	77
Arctic Cat (A)	400	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	73	-	-	2	-	-	-	13	58	-	-	-	73
Betamotor (I)	582	-	-	147	60	369	3	-	-	-	-	3	582
BMW	19 363	-	-	-	2	74	904	6 735	9 034	2 614	-	-	19 363
Bombardier (CDN)	281	202	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	143	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	216	-	-	-	-	-	-	55	160	-	-	1	216
Chongqing Huansong (RC)	102	-	42	56	4	-	-	-	-	-	-	-	60
Chongqing Lianfei (RC)	89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	176	-	90	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Daelim (ROK)	1 244	-	4	1 239	-	-	-	-	-	-	-	1	1 240
Dinli (RC)	176	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 156	-	-	-	-	-	316	858	2 982	-	-	-	4 156
Egimotors (I)	42	-	38	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Enfield (IND)	74	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	1	74
Gas Gas Motos (E)	208	-	11	24	33	140	-	-	-	-	-	-	197
Harley-Davidson (USA)	8 700	49	-	-	-	1	-	758	2 426	5 466	-	-	8 651
Her Chee (RC)	470	-	468	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	12 465	2	-	5 180	660	822	3 010	2 684	-	106	1	-	12 463
Honda (J)	3 494	-	-	11	10	130	1 318	1 024	712	288	1	-	3 494
Husqvarna (I)	1 074	-	-	344	71	327	326	5	-	-	-	1	1 074
Hyosung (ROK)	818	-	6	437	111	1	261	-	-	-	-	2	812
Jiangsu Linhai (RC)	302	-	300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	479	-	1	476	-	-	-	-	-	-	-	2	478
Kawasaki (J)	8 921	-	6	171	569	21	3 969	1 859	1 770	556	-	-	8 915
Kreidler Europe	612	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	3	612
KTM (A)	6 105	-	27	1 070	195	1 409	1 651	9	1 744	-	-	-	6 078
Kymco (RC)	6 093	-	2 628	2 604	161	687	4	-	-	1	8	-	3 465
Loncin Group (RC)	81	-	70	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Malaguti (I)	199	-	-	176	7	14	-	-	-	-	-	2	199
MBK (F)	3 147	-	130	2 685	-	48	284	-	-	-	-	-	3 017
Moto-Guzzi (I)	145	-	-	-	-	-	7	6	132	-	-	-	145
Moto Morini (I)	37	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
MV Agusta (I)	301	-	-	26	-	4	4	158	109	-	-	-	301
Nacional Motor (E)	922	-	6	895	7	2	12	-	-	-	-	-	916
Peugeot (F)	1 245	-	-	1 043	106	96	-	-	-	-	-	-	1 245
Piaggio (I/RC)	13 977	2 573	71	4 887	625	3 326	321	1 580	592	-	2	-	11 333
Polaris (USA)	265	-	10	-	-	-	-	-	-	255	-	-	255
Rewaco	188	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	65	-	-	59	6	-	-	-	-	-	-	-	65
San Yang (RC)	998	-	145	685	2	166	-	-	-	-	-	-	853
SI-Zweirad	942	-	-	941	-	-	-	-	-	-	-	1	942
Standard Motor (RC)	462	-	461	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	744	-	-	648	96	-	-	-	-	-	-	-	744
Suzuki (J)	9 136	-	45	80	7	384	5 458	1 257	-	1 905	-	-	9 091
Taiw. Golden Bee (RC)	521	-	401	96	1	23	-	-	-	-	-	-	120
Triumph (GB)	5 067	-	-	-	-	-	1 066	2 036	1 388	577	-	-	5 067
Xiamen Xiasheng (RC)	210	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	210
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	2 033	-	4	1 313	3	483	230	-	-	-	-	-	2 029
Yamaha (J)	6 954	-	142	2	-	308	2 241	2 743	944	574	-	-	6 812
Zhejiang Cfmoto (RC)	136	-	109	26	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Zhejiang Jiajue (RC)	55	-	1	48	6	-	-	-	-	-	-	-	54
Zhejiang Lingyu (RC)	100	-	-	99	1	-	-	-	-	-	-	-	100
Zhejiang Qianjiang (RC)	212	-	-	208	4	-	-	-	-	-	-	-	212
Zhejiang Shenmao (RC)	74	3	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Shengye (RC)	100	-	4	95	1	-	-	-	-	-	-	-	96
Zhejiang Wangye (RC)	153	18	79	53	2	1	-	-	-	-	-	-	56
Sonstige Hersteller	12 958	428	5 682	5 596	306	334	116	10	43	209	234	-	6 848
Insgesamt	139 071	3 606	12 477	32 418	3 059	9 258	21 501	21 802	22 132	12 555	263	-	122 988

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
November 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	123	108	87,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	493	421	85,4	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	906	1	0,1	841	92,8
126 - 249 cm ³	170	1	0,6	156	91,8
250 - 499 cm ³	276	-	-	270	97,8
500 - 749 cm ³	283	1	0,4	271	95,8
750 - 999 cm ³	376	-	-	363	96,5
1000 - 1249 cm ³	373	-	-	367	98,4
1250 und mehr cm ³	236	-	-	232	98,3
unbekannt ¹⁾	16	-	-	2	12,5
Zusammen	2 636	3	0,1	2 502	94,9
Krafträder insgesamt	3 252	532	16,4	2 502	76,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	456	77	16,9	333	73,0
Bayern	755	91	12,1	613	81,2
Berlin	75	8	10,7	65	86,7
Brandenburg	92	22	23,9	62	67,4
Bremen	21	-	-	19	90,5
Hamburg	46	4	8,7	41	89,1
Hessen	242	31	12,8	204	84,3
Mecklenburg-Vorpommern	42	5	11,9	32	76,2
Niedersachsen	279	55	19,7	206	73,8
Nordrhein-Westfalen	705	104	14,8	558	79,1
Rheinland-Pfalz	166	41	24,7	111	66,9
Saarland	35	10	28,6	24	68,6
Sachsen	112	21	18,8	83	74,1
Sachsen-Anhalt	59	16	27,1	41	69,5
Schleswig-Holstein	92	24	26,1	62	67,4
Thüringen	75	23	30,7	48	64,0
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-November 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 606	3 378	93,7	7	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	12 477	10 692	85,7	18	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	32 418	85	0,3	30 407	93,8
126 - 249 cm ³	3 059	10	0,3	2 933	95,9
250 - 499 cm ³	9 258	28	0,3	9 125	98,6
500 - 749 cm ³	21 501	17	0,1	21 314	99,1
750 - 999 cm ³	21 802	7	0,0	21 672	99,4
1000 - 1249 cm ³	22 132	5	0,0	22 022	99,5
1250 und mehr cm ³	12 555	7	0,1	12 483	99,4
unbekannt ¹⁾	263	-	-	33	12,5
Zusammen	122 988	159	0,1	119 989	97,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	139 071	14 229	10,2	120 014	86,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 736	1 757	8,5	18 110	87,3
Bayern	33 916	3 320	9,8	29 643	87,4
Berlin	4 047	254	6,3	3 700	91,4
Brandenburg	3 542	413	11,7	2 971	83,9
Bremen	719	35	4,9	646	89,8
Hamburg	2 057	127	6,2	1 891	91,9
Hessen	11 415	1 205	10,6	9 857	86,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 966	259	13,2	1 606	81,7
Niedersachsen	11 432	1 375	12,0	9 672	84,6
Nordrhein-Westfalen	25 322	2 413	9,5	22 144	87,4
Rheinland-Pfalz	7 217	963	13,3	5 857	81,2
Saarland	1 837	284	15,5	1 532	83,4
Sachsen	4 918	511	10,4	4 224	85,9
Sachsen-Anhalt	2 819	376	13,3	2 239	79,4
Schleswig-Holstein	3 921	420	10,7	3 391	86,5
Thüringen	3 205	517	16,1	2 531	79,0
Sonstige	2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	82	-	-	82	15	
18 - 20 Jahre	-	9	10	13	-	23	3	
21 - 24 Jahre	2	29	20	29	-	49	9	
25 - 29 Jahre	1	38	35	48	-	83	15	
30 - 34 Jahre	4	49	42	53	-	95	14	
35 - 39 Jahre	6	47	65	78	6	149	23	
40 - 44 Jahre	16	65	177	163	-	340	54	
45 - 49 Jahre	17	57	237	242	-	479	68	
50 - 54 Jahre	19	45	203	175	3	381	35	
55 - 59 Jahre	15	28	126	78	-	204	18	
60 - 64 Jahre	6	18	99	50	1	150	11	
65 - 69 Jahre	4	7	57	22	-	79	2	
70 - 74 Jahre	1	5	40	11	-	51	1	
75 - 79 Jahre	1	3	14	2	-	16	-	
80 und mehr Jahre	-	-	5	4	-	9	-	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	92	401	1 213	968	10	2 191	268	
darunter weibliche Halter	15	52	167	99	2	268	X	
Juristische Personen und unbekannt	31	92	139	300	6	445	X	
Insgesamt	123	493	1 352	1 268	16	2 636	268	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	6,8	-	-	3,7	5,6	
18 - 20 Jahre	-	2,2	0,8	1,3	-	1,0	1,1	
21 - 24 Jahre	2,2	7,2	1,6	3,0	-	2,2	3,4	
25 - 29 Jahre	1,1	9,5	2,9	5,0	-	3,8	5,6	
30 - 34 Jahre	4,3	12,2	3,5	5,5	-	4,3	5,2	
35 - 39 Jahre	6,5	11,7	5,4	8,1	60,0	6,8	8,6	
40 - 44 Jahre	17,4	16,2	14,6	16,8	-	15,5	20,1	
45 - 49 Jahre	18,5	14,2	19,5	25,0	-	21,9	25,4	
50 - 54 Jahre	20,7	11,2	16,7	18,1	30,0	17,4	13,1	
55 - 59 Jahre	16,3	7,0	10,4	8,1	-	9,3	6,7	
60 - 64 Jahre	6,5	4,5	8,2	5,2	10,0	6,8	4,1	
65 - 69 Jahre	4,3	1,7	4,7	2,3	-	3,6	0,7	
70 - 74 Jahre	1,1	1,2	3,3	1,1	-	2,3	0,4	
75 - 79 Jahre	1,1	0,7	1,2	0,2	-	0,7	-	
80 und mehr Jahre	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-	
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	16,3	13,0	13,8	10,2	20,0	12,2	X	
Juristische Personen und unbekannt	25,2	18,7	10,3	23,7	37,5	16,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	12	1 858	19	-	1 877	244
18 - 20 Jahre	6	377	508	946	2	1 456	229
21 - 24 Jahre	26	1 088	817	2 398	2	3 217	469
25 - 29 Jahre	71	1 441	1 342	3 989	3	5 334	789
30 - 34 Jahre	129	1 437	1 778	4 332	6	6 116	940
35 - 39 Jahre	245	1 380	2 271	5 299	16	7 586	1 222
40 - 44 Jahre	498	1 670	5 232	10 576	27	15 835	2 586
45 - 49 Jahre	666	1 549	7 540	14 109	40	21 689	2 996
50 - 54 Jahre	496	1 082	7 187	10 485	40	17 712	2 089
55 - 59 Jahre	335	638	4 620	5 231	18	9 869	942
60 - 64 Jahre	256	408	3 134	2 336	7	5 477	406
65 - 69 Jahre	111	196	1 777	998	4	2 779	140
70 - 74 Jahre	66	145	1 191	428	1	1 620	90
75 - 79 Jahre	23	51	386	125	2	513	30
80 und mehr Jahre	3	26	109	47	-	156	19
unbekannt	2	3	9	13	-	22	3
Zusammen	2 934	11 503	39 759	61 331	168	101 258	13 194
darunter weibliche Halter	400	1 551	6 013	7 161	20	13 194	X
Juristische Personen und unbekannt	672	974	4 976	16 659	95	21 730	X
Insgesamt	3 606	12 477	44 735	77 990	263	122 988	13 194
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,7	0,0	-	1,9	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	3,3	1,3	1,5	1,2	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	0,9	9,5	2,1	3,9	1,2	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	2,4	12,5	3,4	6,5	1,8	5,3	6,0
30 - 34 Jahre	4,4	12,5	4,5	7,1	3,6	6,0	7,1
35 - 39 Jahre	8,4	12,0	5,7	8,6	9,5	7,5	9,3
40 - 44 Jahre	17,0	14,5	13,2	17,2	16,1	15,6	19,6
45 - 49 Jahre	22,7	13,5	19,0	23,0	23,8	21,4	22,7
50 - 54 Jahre	16,9	9,4	18,1	17,1	23,8	17,5	15,8
55 - 59 Jahre	11,4	5,5	11,6	8,5	10,7	9,7	7,1
60 - 64 Jahre	8,7	3,5	7,9	3,8	4,2	5,4	3,1
65 - 69 Jahre	3,8	1,7	4,5	1,6	2,4	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,2	1,3	3,0	0,7	0,6	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	1,0	0,2	1,2	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,6	13,5	15,1	11,7	11,9	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,6	7,8	11,1	21,4	36,1	17,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2011	Januar-November 2011		November 2011	Januar-November 2011		November 2011	Januar-November 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	1	1	0,0	5	121	1,0
BMW	-	-	-	-	8	0,0	24	74	0,6
Bova (NL)	-	74	1,7	-	-	-	-	2	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	8	80	0,6
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	15	104	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	81	0,0	1	1	0,0
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	67	869	0,3	-	1	0,0
Citroen (F)	-	5	0,1	1 099	10 580	4,2	8	73	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	1	605	4,8
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	2	225	1,8
DAF Trucks (NL)	-	-	-	161	1 651	0,6	13	41	0,3
Daimler	26	337	7,8	6 985	62 443	24,6	422	3 479	27,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	92	0,7
Evobus	241	1 874	43,2	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	4	51	0,4
Fiat (I)	4	85	2,0	2 088	18 189	7,2	29	331	2,6
Ford (D)	6	37	0,9	2 377	25 541	10,1	56	338	2,7
Ford (Ausland)	-	2	0,0	7	97	0,0	-	1	0,0
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	4	46	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	10	100	0,8
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	4	49	0,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	52	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	55	777	0,3	1	10	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	67	851	0,3	1	15	0,1
Iveco (F/I)	25	192	4,4	1 151	11 103	4,4	38	428	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	65	729	0,3	4	39	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	52	112	0,9
Land Rover (GB)	-	-	-	72	1 501	0,6	2	21	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	23	216	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	144	1,1
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	-	57	0,5
MAN Truck & Bus	159	1 007	23,2	1 038	13 213	5,2	175	1 456	11,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	187	1,5
Mazda (J)	-	-	-	21	327	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	263	2 720	1,1	5	42	0,3
Multicar	-	-	-	119	685	0,3	56	369	2,9
Neoplan Bus	-	50	1,2	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	393	3 908	1,5	37	365	2,9
Opel	-	-	-	1 382	12 223	4,8	7	151	1,2
Peugeot (F)	-	45	1,0	1 199	10 381	4,1	6	76	0,6
Pfau	-	-	-	19	106	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	44	344	0,1	-	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	11	0,3	2 176	17 431	6,9	35	304	2,4
Renault Trucks (F)	-	2	0,0	97	1 332	0,5	8	46	0,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	54	1,2	131	1 491	0,6	20	109	0,9
Santana (E)	-	-	-	-	19	0,0	1	2	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	86	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	89	940	0,4	6	7	0,1
Solaris (PL)	19	182	4,2	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	6	104	0,0	-	-	-
Temsa (TR)	4	71	1,6	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	2	50	0,4
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	252	2 089	0,8	4	23	0,2
Van Hool (B)	1	50	1,2	-	-	-	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	8	73	1,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	10	33	0,8	5 781	49 746	19,6	87	1 048	8,3
Volvo/ -BM (B/S)	2	72	1,7	139	1 613	0,6	12	149	1,2
Sonstige Hersteller	4	80	1,8	89	953	0,4	110	1 250	9,9
Insgesamt	510	4 337	100,0	27 437	254 092	100,0	1 309	12 589	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	November 2011	Januar-November 2011		November 2011	Januar-November 2011		November 2011	Januar-November 2011		November 2011	Januar-November 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	14	467	1,2	-	-	-	-	22	0,5	14	489	0,7
Agco (D)	238	5 433	14,5	-	-	-	-	5	0,1	238	5 438	7,2
Agco (F/GB)	95	1 339	3,6	-	-	-	-	1	0,0	95	1 340	1,8
Argo (I)	27	332	0,9	-	-	-	-	-	-	27	332	0,4
Arctic Cat (A)	6	157	0,4	-	-	-	1	15	0,3	7	172	0,2
Bamford (GB)	-	22	0,1	-	-	-	18	251	5,5	18	273	0,4
Bombardier (CDN)	24	255	0,7	-	-	-	46	369	8,0	70	624	0,8
Carraro (I)	9	157	0,4	-	-	-	1	2	0,0	10	159	0,2
China Engine (RC)	5	117	0,3	-	-	-	-	3	0,1	5	120	0,2
Chunfeng (RC)	9	176	0,5	-	-	-	-	21	0,5	9	197	0,3
Claas	3	97	0,3	-	-	-	1	142	3,1	4	239	0,3
Claas Tractor (F)	122	1 842	4,9	-	-	-	-	1	0,0	122	1 843	2,5
CNH (I/L)	278	4 258	11,3	-	-	-	-	1	0,0	278	4 259	5,7
CNH (USA)	7	135	0,4	-	-	-	-	3	0,1	7	138	0,2
Daedong (ROK)	56	200	0,5	-	-	-	-	-	-	56	200	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	488	5 579	16,9	-	-	-	488	5 579	7,4
Daimler	10	73	0,2	1 271	9 783	29,7	98	433	9,4	1 379	10 289	13,7
Deere (E/F/USA)	447	6 708	17,8	-	-	-	1	14	0,3	448	6 722	8,9
Dinli (RC)	26	415	1,1	-	-	-	2	4	0,1	28	419	0,6
Egholm (DK)	21	69	0,2	-	-	-	25	79	1,7	46	148	0,2
Hako-Werke	-	1	0,0	-	-	-	13	84	1,8	13	85	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	81	1,8	12	81	0,1
Her Chee (RC)	8	99	0,3	-	-	-	-	1	0,0	8	100	0,1
Holder, Metzingen	30	204	0,5	-	-	-	-	-	-	30	204	0,3
Honda (J/USA)	4	57	0,2	-	-	-	9	88	1,9	13	145	0,2
Iseki (J)	174	896	2,4	-	-	-	22	32	0,7	196	928	1,2
Ishikawajima-Shibaura (J)	24	89	0,2	-	-	-	-	-	-	24	89	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	132	1 698	5,2	-	2	0,0	132	1 700	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	20	117	0,3	-	-	-	2	14	0,3	22	131	0,2
Kawasaki (J)	7	153	0,4	-	-	-	10	231	5,0	17	384	0,5
Kramer-Werke	41	455	1,2	-	-	-	1	4	0,1	42	459	0,6
KTM (A)	-	10	0,0	-	-	-	7	79	1,7	7	89	0,1
Kubota (J)	384	1 531	4,1	-	-	-	-	5	0,1	384	1 536	2,0
Kukje (ROK)	35	254	0,7	-	-	-	-	2	0,0	35	256	0,3
Kwang Yang (RC)	48	797	2,1	-	-	-	3	43	0,9	51	840	1,1
Lindner (A)	22	217	0,6	-	-	-	5	24	0,5	27	241	0,3
MAN Truck & Bus	-	6	0,0	690	7 443	22,6	1	12	0,3	691	7 461	9,9
Merlo (I)	18	209	0,6	-	-	-	-	2	0,0	18	211	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	16	235	0,6	-	-	-	-	1	0,0	16	236	0,3
Polaris (USA)	12	142	0,4	-	-	-	48	680	14,8	60	822	1,1
Reform-Werke (A)	1	66	0,2	-	-	-	4	5	0,1	5	71	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	91	1 157	3,5	-	-	-	91	1 157	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	410	3 378	10,2	-	1	0,0	410	3 379	4,5
Same (I)	257	2 387	6,3	-	-	-	-	-	-	257	2 387	3,2
Same Deutz-Fahr	133	1 492	4,0	-	-	-	-	1	0,0	133	1 493	2,0
Standard Motor (RC)	22	113	0,3	-	-	-	2	139	3,0	24	252	0,3
Suzuki (J)	7	233	0,6	-	-	-	7	154	3,4	14	387	0,5
Taiw. Golden Bee (RC)	169	1 878	5,0	-	-	-	-	3	0,1	169	1 881	2,5
Valtra (FIN)	41	582	1,5	-	-	-	-	-	-	41	582	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	315	3 882	11,8	-	2	0,0	315	3 884	5,2
Yamaha (J/USA)	44	655	1,7	-	-	-	18	489	10,6	62	1 144	1,5
Zetor ZKL (CZ)	9	96	0,3	-	-	-	-	-	-	9	96	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	21	154	0,4	-	-	-	1	23	0,5	22	177	0,2
Sonstige Hersteller	203	2 218	5,9	4	37	0,1	155	1 025	22,3	362	3 280	4,4
Insgesamt	3 147	37 598	100,0	3 401	32 957	100,0	513	4 593	100,0	7 061	75 148	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	25	3	2	-	2	7	1	11	30
leichte vierrädrige Kfz	65	85	7	25	-	2	27	7	51	89
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	149	187	24	25	13	15	73	14	82	207
126 - 249 cm³	14	104	2	2	-	1	3	-	5	22
250 - 499 cm³	37	54	11	2	2	4	22	4	27	66
500 - 749 cm³	37	53	6	9	2	5	34	4	22	56
750 - 999 cm³	40	139	3	13	1	5	25	5	16	80
1000 - 1249 cm³	54	63	12	4	2	6	42	3	38	94
1250 und mehr cm³	33	45	7	10	-	6	8	3	26	56
unbekannt ¹⁾	4	-	-	-	1	-	1	1	1	5
Zusammen	368	645	65	65	21	42	208	34	217	586
Krafträder insgesamt	456	755	75	92	21	46	242	42	279	705
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 466	968	289	153	81	168	496	126	515	1 569
1000 - 1199 cm³	2 931	3 474	843	748	179	1 090	2 134	407	5 771	5 019
1200 - 1399 cm³	5 379	8 542	1 332	1 089	295	1 947	5 798	774	5 973	10 977
1400 - 1599 cm³	6 864	10 377	1 394	1 182	371	2 331	5 425	835	6 913	11 306
1600 - 1799 cm³	2 911	3 051	494	294	187	724	1 476	196	1 040	2 307
1800 - 1999 cm³	9 377	17 008	1 423	1 254	498	2 507	8 140	783	8 167	13 787
2000 - 2499 cm³	3 587	3 344	528	304	187	728	2 062	231	1 201	3 614
2500 - 2999 cm³	2 720	4 597	493	290	152	656	1 584	168	1 290	3 377
3000 - 3999 cm³	548	221	77	33	37	68	152	19	167	273
4000 und mehr cm³	450	446	63	33	28	66	144	9	192	367
unbekannt ¹⁾	8	31	1	-	-	1	23	3	3	18
Insgesamt	36 241	52 059	6 937	5 380	2 015	10 286	27 434	3 551	31 232	52 614
darunter										
Wohnmobile	141	188	9	13	10	7	60	10	110	150
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	14	30	8	7	1	6	5	-	17	27
Kraftomnibusse	60	138	4	19	1	4	71	16	18	55
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 379	1 487	526	422	94	382	1 129	295	1 049	2 543
1000 - 1499 kg	1 230	2 366	460	347	76	282	1 045	242	957	1 956
1500 - 1999 kg	84	79	28	10	9	9	32	4	50	98
2000 - 2499 kg	86	121	50	26	8	39	41	13	61	88
2500 - 2999 kg	48	84	3	7	2	9	31	7	30	61
3000 - 3499 kg	16	13	4	6	-	5	13	4	5	89
3500 - 3999 kg	15	17	4	4	-	2	9	2	1	16
4000 - 4499 kg	20	18	5	3	-	1	6	2	16	12
4500 - 4999 kg	9	14	3	7	2	2	5	5	11	25
5000 - 5999 kg	64	49	67	9	2	13	44	7	29	81
6000 - 7499 kg	28	26	5	5	1	2	4	3	16	45
7500 - 8999 kg	43	34	12	10	-	1	17	3	13	44
9000 - 9999 kg	21	16	13	2	1	3	20	1	18	38
10000 und mehr kg	141	221	58	50	6	14	83	26	167	235
unbekannt	1	-	1	-	-	1	3	-	2	1
Insgesamt	3 185	4 545	1 239	908	201	765	2 482	614	2 425	5 332

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2011	Deutschland Januar-November 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	-	1	1	7	-	-	123	3 606	Krafträder dreirädrige Kfz
39	10	24	16	20	26	-	493	12 477	leichte vierrädrige Kfz
48	7	19	15	19	9	-	906	32 418	zweirädrige Kfz
8	1	-	1	6	1	-	170	3 059	Hubraum bis 125 cm³
11	3	15	5	5	8	-	276	9 258	126 - 249 cm³
11	3	22	3	8	8	-	283	21 501	250 - 499 cm³
12	2	13	6	6	10	-	376	21 802	500 - 749 cm³
15	5	9	8	12	6	-	373	22 132	750 - 999 cm³
11	3	8	4	9	7	-	236	12 555	1000 - 1249 cm³
1	1	1	-	-	-	-	16	263	1250 und mehr cm³
117	25	87	42	65	49	-	2 636	122 988	unbekannt ¹⁾
166	35	112	59	92	75	-	3 252	139 071	Zusammen
Krafträder insgesamt									
281	171	236	142	215	117	2	6 995	87 051	Personenkraftwagen
930	273	1 252	648	872	695	-	27 266	304 807	Hubraum bis 999 cm³
2 315	498	2 109	1 138	1 232	1 333	2	50 733	584 999	1000 - 1199 cm³
2 230	733	2 068	1 117	1 455	1 239	13	55 853	575 698	1200 - 1399 cm³
682	125	534	290	347	298	-	14 956	176 158	1400 - 1599 cm³
2 623	742	2 636	1 086	1 648	1 528	12	73 219	765 778	1600 - 1799 cm³
851	225	546	261	497	270	4	18 440	187 204	1800 - 1999 cm³
705	166	613	235	429	308	26	17 809	196 076	2000 - 2499 cm³
56	16	45	13	39	24	-	1 788	25 336	2500 - 2999 cm³
51	9	55	14	33	14	-	1 974	23 914	3000 - 3999 cm³
6	11	2	-	1	3	-	111	2 112	4000 und mehr cm³
10 730	2 969	10 096	4 944	6 768	5 829	59	269 144	2 929 133	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
42	10	19	10	32	14	-	825	20 997	darunter
13	4	4	4	6	2	-	148	1 596	Wohnmobile
22	13	42	11	5	31	-	510	4 337	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
450	125	798	382	386	425	1	11 873	99 803	Nutzlast bis 999 kg
416	223	631	291	371	365	-	11 258	104 406	1000 - 1499 kg
29	3	17	12	10	14	-	488	5 548	1500 - 1999 kg
41	6	33	17	33	15	-	678	7 068	2000 - 2499 kg
19	9	17	13	12	17	-	369	4 853	2500 - 2999 kg
5	2	10	2	4	4	-	182	1 951	3000 - 3499 kg
7	1	7	1	6	10	-	102	1 506	3500 - 3999 kg
10	1	7	1	1	5	-	108	1 089	4000 - 4499 kg
5	-	9	1	1	7	-	106	1 411	4500 - 4999 kg
10	-	30	9	12	12	-	438	4 634	5000 - 5999 kg
10	3	8	6	7	8	-	177	2 332	6000 - 7499 kg
6	5	6	8	3	4	-	209	2 523	7500 - 8999 kg
6	-	7	20	4	3	-	173	1 411	9000 - 9999 kg
89	13	58	33	38	30	2	1 264	15 401	10000 und mehr kg
1	-	-	-	2	-	-	12	156	unbekannt
1 104	391	1 638	796	890	919	3	27 437	254 092	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	121	270	20	45	2	16	111	37	142	215
31 - 50 kW	65	129	-	11	-	4	37	10	45	52
51 - 70 kW	70	150	-	12	4	4	21	8	39	49
71 - 90 kW	54	86	-	10	-	-	13	9	32	28
91 und mehr kW	74	170	-	29	1	3	33	14	102	87
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	384	805	20	107	7	27	215	78	360	431
darunter										
leichte Zugmaschinen	38	117	4	23	1	2	53	15	48	98
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	1	1	-	-	-	-	2	1
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	2	-	1	-	-	3	-	2	2
251 - 300 kW	31	21	72	4	6	9	15	11	59	156
301 - 350 kW	200	254	313	69	56	58	182	58	273	424
351 und mehr kW	73	84	54	12	-	27	16	8	45	88
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	306	362	440	87	62	94	216	77	381	673
Sonstige Zugmaschinen	70	117	5	8	3	1	39	7	35	64
Zugmaschinen insgesamt	760	1 284	465	202	72	122	470	162	776	1 168
Sonstige Kfz	132	208	92	60	13	48	90	22	110	205
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 834	58 989	8 812	6 661	2 323	11 271	30 789	4 407	34 840	60 079
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 389	3 037	263	753	110	293	1 100	462	2 564	3 236
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	261	299	27	96	22	89	148	70	657	730
Wohnwagen	80	67	8	14	4	8	32	12	84	158

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2011	Deutschland Januar- November 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	7	83	60	56	92	-	1 323	9 908	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	5	27	16	10	29	-	463	4 409	Zugmaschinen bis 30 kW
19	-	20	12	15	10	-	433	5 258	31 - 50 kW
27	1	12	5	14	7	-	298	4 031	51 - 70 kW
25	-	35	9	37	11	-	630	13 992	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
140	13	177	102	132	149	-	3 147	37 598	unbekannt
24	3	53	35	19	61	-	594	7 366	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	7	58	darunter
-	-	-	-	-	-	-	3	69	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	10	180	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
7	1	7	18	20	5	-	442	4 971	151 - 200 kW
181	13	110	66	113	71	1	2 442	23 343	201 - 250 kW
22	7	30	12	12	7	-	497	4 336	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
210	21	147	96	145	83	1	3 401	32 957	351 und mehr kW
30	4	33	16	61	20	-	513	4 593	unbekannt
380	38	357	214	338	252	1	7 061	75 148	Zusammen
67	15	70	28	82	37	30	1 309	12 589	Sonstige Zugmaschinen
12 469	3 461	12 315	6 052	8 175	7 143	93	308 713	3 414 370	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
949	221	729	547	760	478	15	17 906	245 664	Anhänger insgesamt
82	12	97	69	96	46	-	2 801	27 791	darunter
27	11	16	13	31	10	-	575	16 896	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2011											
bis 500	-	-	-	-	212	-	-	-	146	-	3
501 - 800	-	-	-	-	471	-	2	5 329	1	9	
801 - 1000	1	-	-	-	30	-	-	510	-	16	
1001 - 1200	4 397	-	-	-	6	-	1	356	-	42	
1201 - 1400	7 293	-	-	-	240	-	1	1 773	-	93	
1401 - 1700	52 195	-	-	91	189	-	1	838	-	272	
1701 - 2000	84 471	-	-	1 817	283	-	9	1 721	-	119	
2001 - 2500	100 133	-	-	3 271	330	-	40	651	-	19	
2501 - 2800	9 896	6	-	4 937	54	-	39	1 131	-	1	
2801 - 3000	6 025	126	-	4 012	13	-	42	555	-	-	
3001 - 3500	4 492	525	6	9 178	151	2	332	631	1	1	
3501 - 4000	66	46	1	34	52	-	20	9	5	-	
4001 - 5000	130	80	26	342	126	2	127	36	1	-	
5001 - 6000	13	13	11	141	275	-	45	23	1	-	
6001 - 7000	21	20	1	51	203	1	47	22	4	-	
7001 - 7500	5	5	6	941	155	3	90	6	1	-	
7501 - 8000	-	-	-	20	115	-	8	36	5	-	
8001 - 9000	2	1	1	94	309	-	32	39	1	-	
9001 - 10000	1	1	1	26	114	-	9	37	3	-	
10001 - 12000	-	-	-	688	155	-	34	192	2	-	
12001 - 14000	1	1	-	37	138	1	36	77	-	-	
14001 - 16000	-	-	11	118	29	-	71	27	-	-	
16001 - 18000	-	-	29	298	1 618	1 603	66	724	7	-	
18001 - 20000	-	-	295	79	976	974	16	101	20	-	
20001 - 22000	-	-	-	94	726	725	5	58	14	-	
22001 - 24000	-	-	18	54	4	4	12	68	-	-	
24001 - 26000	-	-	16	659	19	19	116	9	2	-	
26001 - 28000	-	-	4	313	41	40	38	27	12	-	
28001 - 30000	-	-	84	24	3	3	1	88	61	-	
30001 - 40000	-	-	-	95	10	10	39	2 476	2 453	-	
40001 - 50000	-	-	-	18	5	5	16	187	184	-	
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	3	9	9	14	23	23	-	
Insgesamt	269 144	825	510	27 437	7 061	3 401	1 309	17 906	2 801	575	
Januar-November 2011											
bis 500	-	-	-	-	4 112	-	2	2 447	-	52	
501 - 800	1	-	-	-	5 331	-	12	82 332	21	429	
801 - 1000	49	-	-	-	234	-	5	7 853	11	537	
1001 - 1200	51 652	-	-	-	124	-	7	5 467	1	1 164	
1201 - 1400	90 475	-	-	17	1 364	-	19	24 485	10	3 207	
1401 - 1700	579 979	-	-	828	832	-	12	16 209	4	8 290	
1701 - 2000	949 677	-	-	16 741	1 300	-	46	22 192	16	2 773	
2001 - 2500	1 029 595	3	1	27 429	1 529	-	602	8 699	1	399	
2501 - 2800	105 486	83	2	45 438	255	-	185	12 908	16	9	
2801 - 3000	63 134	2 058	1	34 012	122	-	325	6 152	1	4	
3001 - 3500	54 242	14 901	16	82 233	986	24	2 727	7 249	9	26	
3501 - 4000	1 808	1 495	34	322	443	-	388	128	14	2	
4001 - 5000	2 338	1 805	348	2 969	1 433	18	1 097	494	19	2	
5001 - 6000	235	206	149	1 281	2 732	1	305	381	14	-	
6001 - 7000	252	250	9	903	2 787	7	377	377	41	1	
7001 - 7500	106	101	66	11 881	1 282	40	641	70	8	-	
7501 - 8000	3	3	-	170	1 924	3	100	386	12	-	
8001 - 9000	39	37	35	704	4 007	3	323	306	30	-	
9001 - 10000	15	15	5	363	2 369	3	137	443	25	-	
10001 - 12000	28	27	4	7 782	3 259	28	474	2 424	9	-	
12001 - 14000	4	3	24	302	4 122	25	391	1 052	8	-	
14001 - 16000	7	6	55	1 199	873	16	1 032	873	32	-	
16001 - 18000	-	-	213	3 490	16 762	15 965	816	8 694	74	-	
18001 - 20000	-	-	2 181	895	9 102	9 077	313	2 003	127	-	
20001 - 22000	-	-	-	498	6 590	6 584	345	1 661	159	-	
22001 - 24000	-	-	299	348	85	47	260	1 825	9	-	
24001 - 26000	-	-	230	8 329	403	384	583	112	42	-	
26001 - 28000	-	-	146	3 494	487	465	298	318	94	-	
28001 - 30000	-	-	519	274	36	36	17	895	390	-	
30001 - 40000	-	-	-	1 868	128	124	429	25 519	24 946	-	
40001 - 50000	-	-	-	295	77	77	164	1 394	1 360	-	
50001 und mehr unbekannt	8	4	-	5	3	-	3	4	1	1	
Insgesamt	2 929 133	20 997	4 337	254 092	75 148	32 957	12 589	245 664	27 791	16 896	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
November 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	305	-	183	308	10	57	854	189	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	104	-	37	7	6	10	159	23	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	172	36 679	13	2 353	222	117	111	39 550	687	159
Energieversorgung	2	877	4	575	21	-	12	1 491	105	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	428	2	335	31	9	103	899	98	13
Baugewerbe/Bau	7	2 973	-	2 560	71	24	63	5 674	738	69
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	340	57 186	17	5 313	1 563	1 036	132	64 551	926	186
Verkehr und Lagerei	2	2 472	370	1 934	1 454	1 425	42	6 274	1 851	1 373
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	542	-	100	10	-	3	657	29	-
Information und Kommunikation	2	1 892	-	193	2	-	2	2 091	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 532	-	106	8	3	2	1 648	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	413	-	53	11	1	1	479	22	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	1 092	-	68	5	2	1	1 171	20	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	16	30 196	11	3 210	302	168	65	33 800	697	390
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2	24 843	-	2 253	149	139	20	27 267	441	337
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	2 973	28	621	326	7	310	4 273	369	2
Erziehung und Unterricht	4	206	-	6	2	-	1	219	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	3 056	1	137	35	2	15	3 246	53	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	357	-	29	4	-	3	393	21	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	25 392	54	5 730	884	428	277	32 411	1 862	459
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	133	-	32	18	-	6	189	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 606	100 300	10	3 858	1 774	162	93	108 641	10 169	130
Unbekannt	-	36	-	4	3	1	-	43	-	-
Insgesamt	3 252	269 144	510	27 437	7 061	3 401	1 309	308 713	17 906	2 801

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-November 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	43	2 781	-	1 645	5 932	181	776	11 177	4 113	159
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	1 009	1	468	120	107	35	1 637	252	88
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 860	345 918	238	21 758	2 609	1 501	878	375 261	8 388	2 103
Energieversorgung	43	7 388	23	4 385	140	20	135	12 114	928	31
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	27	4 339	10	3 159	267	163	652	8 454	928	148
Baugewerbe/Bau	222	29 480	3	23 883	1 053	706	683	55 324	8 817	746
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 811	611 063	382	50 077	11 249	5 591	1 403	693 985	13 401	2 417
Verkehr und Lagerei	189	26 090	2 571	21 491	16 464	16 264	419	67 224	18 160	13 014
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	60	5 318	4	888	56	4	15	6 341	357	8
Information und Kommunikation	49	15 163	1	1 425	37	21	25	16 700	253	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	17 566	-	884	35	5	13	18 533	114	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	3 596	-	634	54	4	18	4 333	222	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	116	10 335	-	623	30	8	12	11 116	275	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	847	348 648	126	30 499	2 933	2 155	551	383 604	8 084	3 679
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	246	25 050	84	4 367	1 674	25	3 044	34 465	2 836	20
Erziehung und Unterricht	286	2 059	1	81	31	3	5	2 463	137	3
Gesundheits- und Sozialwesen	95	29 620	21	1 607	202	8	163	31 708	682	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	3 614	9	305	43	9	8	4 037	373	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 510	250 314	669	49 594	7 256	4 334	2 391	313 734	19 392	3 806
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 377	4	198	103	7	90	1 781	165	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	109 517	1 188 175	186	36 095	24 844	1 836	1 257	1 360 074	157 767	1 505
Unbekannt	13	230	4	26	16	5	16	305	20	4
Insgesamt	139 071	2 929 133	4 337	254 092	75 148	32 957	12 589	3 414 370	245 664	27 791

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in December 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg