

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Dezember 2011

FZ 8



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2011

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>39</b>



1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Marken

Marke	Dezember 2011		Veränd. gegenüber Dezember 2010 in %	Januar-Dezember 2011		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	628	0,3	- 23,4	10 480	0,3		21,6
Audi	18 977	7,8	- 8,5	250 708	7,9		10,5
BMW, Mini	27 369	11,2	+ 16,0	297 439	9,4		11,5
Chevrolet	2 667	1,1	- 0,4	29 762	0,9		21,6
Chrysler, Jeep, Dodge	371	0,2	- 41,2	5 180	0,2	-18,6	
Citroen	4 039	1,7	- 8,2	66 711	2,1	-2,5	
Daihatsu	623	0,3	+ 7,6	3 932	0,1	-26,0	
Fiat	4 806	2,0	+ 2,0	80 125	2,5		2,5
Ford	17 322	7,1	+ 32,2	230 939	7,3		16,5
Honda	2 939	1,2	+ 26,7	29 487	0,9	-3,1	
Hyundai	6 479	2,6	+ 3,8	86 866	2,7		16,9
Jaguar	321	0,1	- 2,1	3 094	0,1	-2,3	
Kia	4 453	1,8	+ 30,1	42 065	1,3		14,9
Lada	198	0,1	- 43,1	2 031	0,1	-14,9	
Lancia	431	0,2	+ 171,1	2 344	0,1		60,2
Land Rover	780	0,3	+ 68,1	6 674	0,2		1,4
Mazda	2 186	0,9	- 22,6	41 330	1,3	-10,6	
Mercedes	23 333	9,5	+ 25,6	285 651	9,0		1,6
Mitsubishi	1 801	0,7	- 30,1	30 050	0,9		20,8
Nissan, Infiniti	5 069	2,1	+ 3,2	70 874	2,2		15,5
Opel	21 480	8,8	- 9,9	254 605	8,0		9,0
Peugeot	5 013	2,1	- 4,2	82 743	2,6	-1,8	
Porsche	1 282	0,5	- 8,1	18 690	0,6		15,0
Renault, Dacia	10 937	4,5	- 10,7	160 366	5,1		4,4
Seat	4 222	1,7	+ 18,2	59 030	1,9		17,0
Skoda	10 691	4,4	+ 7,6	142 611	4,5		7,9
Smart	1 703	0,7	- 17,7	29 470	0,9		1,4
Subaru	351	0,1	- 75,1	6 210	0,2	-20,0	
Suzuki	3 330	1,4	+ 31,1	34 418	1,1		5,7
Toyota, Lexus	8 617	3,5	+ 12,5	83 204	2,6		5,7
Volvo	2 859	1,2	- 10,6	33 888	1,1		31,4
VW	48 802	20,0	+ 13,4	686 772	21,6		11,9
Sonstige	422	0,2	- 47,7	5 885	0,2		
Insgesamt	244 501	100,0	+ 6,1	3 173 634	100,0		8,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2011												
Alfa Romeo	628	154	1	-	142	-	13	-	78	7	233	-
Audi	18 977	2 448	52	47	544	358	1 161	5	5 447	974	7 802	139
BMW, Mini	27 369	4 730	38	139	884	5	2 250	273	6 329	1 323	11 384	14
Chevrolet	2 667	559	2	-	267	-	307	144	633	157	598	-
Chrysler, Jeep, Dodge	371	50	5	3	12	-	6	8	71	8	204	4
Citroen	4 039	641	103	1	377	-	383	30	1 337	152	986	29
Daihatsu	623	47	48	-	127	6	17	31	229	-	118	-
Fiat	4 806	1 158	186	10	505	18	765	18	740	3	947	456
Ford	17 322	2 808	44	300	838	2	1 385	257	4 642	1 661	5 189	196
Honda	2 939	282	-	-	386	3	273	32	933	398	628	4
Hyundai	6 479	1 243	29	15	500	2	241	25	2 079	255	2 086	4
Jaguar	321	33	3	-	24	-	11	26	56	-	168	-
Kia	4 453	542	214	67	290	-	96	38	1 604	98	1 500	4
Lada	198	14	3	-	26	-	20	118	8	-	9	-
Lancia	431	72	13	1	41	2	32	-	109	42	117	2
Land Rover	780	157	23	1	17	-	21	32	143	42	340	4
Mazda	2 186	242	-	2	162	-	230	58	661	202	629	-
Mercedes	23 333	2 417	698	10	293	7	967	54	8 720	541	9 404	222
Mitsubishi	1 801	307	4	1	61	1	204	33	468	271	450	1
Nissan, Infiniti	5 069	934	-	46	464	481	250	72	1 285	337	1 194	6
Opel	21 480	3 126	217	6	1 300	5	2 017	414	7 627	1 971	4 791	6
Peugeot	5 013	804	56	2	252	-	308	10	1 963	135	1 478	5
Porsche	1 282	229	17	1	20	4	38	13	209	47	700	4
Renault, Dacia	10 937	1 994	23	17	1 452	2	973	4	2 494	887	3 061	30
Seat	4 222	852	70	6	244	1	213	3	1 214	69	1 547	3
Skoda	10 691	1 465	853	5	651	89	1 215	322	2 992	426	2 652	21
Smart	1 703	119	-	-	1	-	-	1	770	-	812	-
Subaru	351	41	1	-	11	1	27	29	200	-	41	-
Suzuki	3 330	423	2	263	354	-	157	227	1 243	12	646	3
Toyota, Lexus	8 617	1 485	10	18	1 395	121	948	72	2 867	283	1 410	8
Volvo	2 859	345	5	15	62	1	173	4	779	115	1 268	92
VW	48 802	4 939	844	171	2 803	353	5 552	211	14 809	4 664	14 303	153
Sonstige	422	45	16	7	27	1	21	5	101	2	131	66
Insgesamt	244 501	34 705	3 580	1 154	14 532	1 463	20 274	2 569	72 840	15 082	76 826	1 476
dar. weibliche Halter	30 015	5 058	622	238	3 215	227	2 731	413	7 236	1 740	8 346	189

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2011												
Alfa Romeo	10 480	2 333	29	2	2 166	2	241	12	1 432	61	4 202	-
Audi	250 708	31 271	1 280	337	7 666	4 215	15 537	170	72 039	13 400	103 050	1 743
BMW, Mini	297 439	45 316	699	1 270	9 320	75	23 635	3 073	73 521	18 613	121 802	115
Chevrolet	29 762	5 945	28	38	3 385	6	3 381	1 851	7 061	1 665	6 399	3
Chrysler, Jeep, Dodge	5 180	569	73	58	193	3	130	169	1 170	296	2 502	17
Citroen	66 711	10 406	2 209	14	7 797	11	6 997	626	19 777	2 245	15 984	645
Daihatsu	3 932	456	288	2	786	9	169	298	1 270	3	651	-
Fiat	80 125	16 644	3 041	131	8 375	256	11 944	595	10 963	341	13 309	14 526
Ford	230 939	36 252	971	2 536	14 966	43	19 501	4 061	68 738	13 401	66 771	3 699
Honda	29 487	3 872	30	10	3 874	15	2 479	415	8 340	4 294	6 144	14
Hyundai	86 866	16 953	313	157	7 702	16	3 959	336	29 258	2 398	25 693	81
Jaguar	3 094	195	32	1	226	-	122	281	622	2	1 612	1
Kia	42 065	4 861	2 232	644	2 186	10	2 420	194	16 487	763	12 207	61
Lada	2 031	171	8	-	246	2	154	1 293	91	6	57	3
Lancia	2 344	473	152	1	121	8	66	3	575	125	818	2
Land Rover	6 674	1 070	238	4	50	2	206	410	1 333	262	3 077	22
Mazda	41 330	4 251	11	9	2 230	15	6 022	1 014	13 822	1 877	12 068	11
Mercedes	285 651	23 661	7 268	150	4 305	62	11 748	800	117 534	5 237	112 197	2 689
Mitsubishi	30 050	5 414	48	17	1 328	6	2 736	323	7 311	5 320	7 524	23
Nissan, Infiniti	70 874	10 675	64	584	7 085	6 320	3 636	836	19 164	4 851	17 626	33
Opel	254 605	30 683	1 790	57	11 392	100	28 108	3 833	97 964	22 006	58 605	67
Peugeot	82 743	12 727	742	28	5 090	11	5 085	173	32 658	1 779	24 298	152
Porsche	18 690	3 113	168	10	423	97	853	149	2 871	1 039	9 880	87
Renault, Dacia	160 366	25 368	346	212	22 099	39	15 853	628	32 956	14 288	48 287	290
Seat	59 030	12 094	1 178	20	4 328	20	3 003	48	14 539	1 122	22 592	86
Skoda	142 611	16 167	11 914	84	9 093	1 376	17 849	4 951	39 587	6 813	34 546	231
Smart	29 470	1 759	13	7	13	9	26	25	14 327	10	13 274	7
Subaru	6 210	483	72	2	344	9	376	733	3 298	1	883	9
Suzuki	34 418	4 310	13	2 218	3 633	16	1 536	2 955	12 128	234	7 338	37
Toyota, Lexus	83 204	13 116	453	99	10 624	884	8 951	352	31 889	2 031	14 762	43
Volvo	33 888	3 584	50	130	1 023	3	2 175	125	8 757	1 033	15 407	1 601
VW	686 772	66 339	9 057	3 245	32 328	5 302	85 289	3 399	217 684	64 277	197 284	2 568
Sonstige	5 885	668	142	60	430	6	259	132	1 422	113	1 618	1 035
Insgesamt	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
dar. weibliche Halter	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	589	170	13	75	6	14	54	18	97
dar.: Benzin	526	153	11	53	5	14	50	14	81
Diesel	61	17	2	22	1	-	4	4	15
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2	3	1	-	-	-	-	1	-
dar.: Benzin	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	1	1	-	-	-	-	1	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	137	215	20	72	3	11	172	22	84
dar.: Benzin	4	2	2	-	-	1	1	-	3
Diesel	133	211	18	72	3	10	171	22	81
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	44	33	38	9	-	7	23	10	46
dar.: Benzin	7	-	3	-	-	-	-	-	8
Diesel	36	33	35	9	-	7	23	10	38
Euro 5 (35A0-35M0)	32 044	49 746	6 280	4 921	1 957	8 341	23 079	3 267	25 932
dar.: Benzin	15 655	22 175	3 508	2 959	1 040	3 368	10 949	1 846	13 769
Diesel	16 109	27 257	2 641	1 905	907	4 920	11 908	1 394	11 917
Euro 6 (36N0-36Y0)	284	529	52	21	17	248	139	15	204
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	280	529	52	21	17	248	139	15	204
Sonstige	13	353	1	1	-	2	2	1	129
Insgesamt	33 113	51 049	6 405	5 099	1 983	8 623	23 469	3 334	26 492
dar.: Benzin	16 204	22 540	3 525	3 012	1 045	3 384	11 002	1 860	13 948
Diesel	16 622	28 170	2 749	2 030	928	5 186	12 245	1 447	12 288
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	33 146	51 064	6 407	5 100	1 993	8 676	23 478	3 335	26 503
davon mit									
Benzin	16 205	22 541	3 525	3 012	1 045	3 384	11 003	1 860	13 948
Diesel	16 622	28 171	2 750	2 030	928	5 186	12 246	1 447	12 288
Flüssiggas (einschl. bivalent)	55	76	17	16	1	5	55	12	105
Erdgas (einschl. bivalent)	44	56	14	10	3	10	47	4	62
Elektro	32	13	-	1	10	53	7	1	11
Hybrid	187	207	100	31	6	38	120	11	88
sonstige	1	-	1	-	-	-	-	-	1



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
272	227	9	63	39	23	26	-	1 695	Euro 4 (0462-0464)
254	209	9	60	36	21	25	-	1 521	dar.: Benzin
15	18	-	2	2	-	-	-	163	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	-	8	98/69/EG I; B
-	-	-	-	-	-	-	-	4	(0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
240	73	8	39	20	59	32	-	1 207	Diesel
3	2	-	1	3	-	-	-	22	98/69/EG II-III; B
237	71	8	38	17	59	32	-	1 183	(0462-0470, 0645, 0655)
41	11	1	8	4	11	7	1	294	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	18	Diesel
40	11	1	8	4	11	7	1	274	99/96/EG; A-C
46 266	9 031	2 735	9 101	4 770	6 018	5 109	38	238 635	(0472-0475, 0670, u. a.)
23 279	4 749	1 328	5 229	2 869	3 274	2 871	1	118 869	dar.: Benzin
22 432	4 211	1 374	3 781	1 847	2 697	2 184	37	117 521	Diesel
308	51	10	31	25	27	22	-	1 983	Euro 5
-	-	-	-	-	-	-	-	4	(35A0-35M0)
308	51	10	31	25	27	22	-	1 979	dar.: Benzin
8	1	-	1	-	-	-	-	512	Diesel
47 136	9 394	2 763	9 243	4 858	6 138	5 196	39	244 334	Sonstige
23 539	4 961	1 337	5 291	2 908	3 295	2 896	1	120 748	Insgesamt
23 034	4 362	1 393	3 860	1 895	2 794	2 245	38	121 286	dar.: Benzin
47 157	9 395	2 763	9 245	4 858	6 146	5 196	39	244 501	Diesel
23 539	4 961	1 337	5 291	2 908	3 295	2 896	1	120 751	Zum Vergleich:
23 034	4 362	1 393	3 860	1 895	2 794	2 245	38	121 289	Pkw-Neuzulassungen
230	25	5	28	18	13	17	-	678	davon mit
46	9	4	14	9	9	12	-	353	Benzin
21	1	-	2	-	8	-	-	160	Diesel
284	37	24	50	28	27	26	-	1 264	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
									Elektro
									Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u. a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	77 767	1 107	-	-	-	76 616	-	44	77 767
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	37 437	324	-	-	-	36 967	-	145	37 436
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 545	90	4	22	18	5 284	4	121	5 543
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Zusammen	120 751	1 521	4	22	18	118 869	4	310	120 748
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 258	72	-	2	1	2 182	-	1	2 258
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	86 666	81	-	225	7	85 968	293	92	86 666
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 364	10	3	956	265	29 371	1 686	70	32 361
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	121 289	163	3	1 183	274	117 521	1 979	163	121 286
Flüssiggas (einschl. bivalent)	678	11	-	2	2	663	-	-	678
Erdgas (einschl. bivalent)	353	-	1	-	-	348	-	4	353
Elektro	160	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	1 264	-	-	-	-	1 233	-	31	1 264
Sonstige	6	-	-	-	-	1	-	4	5
Insgesamt	244 501	1 695	8	1 207	294	238 635	1 983	512	244 334
Januar-Dezember 2011									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 017 965	21 990	4	1	1	995 563	-	393	1 017 952
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	548 403	10 229	5	3	1	536 627	-	1 525	548 390
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	85 264	2 043	152	269	98	81 347	40	1 307	85 256
unbekannt <sup>1)</sup>	5	-	-	-	-	5	-	-	5
Zusammen	1 651 637	34 262	161	273	100	1 613 542	40	3 225	1 651 603
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	33 713	742	-	28	4	32 928	-	10	33 712
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 079 139	4 388	3	4 415	14	1 066 869	2 308	1 124	1 079 121
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	383 111	581	220	33 479	2 906	338 034	7 055	778	383 053
unbekannt	3	-	-	1	2	-	-	-	3
Zusammen	1 495 966	5 711	223	37 923	2 926	1 437 831	9 363	1 912	1 495 889
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 873	516	4	24	8	4 311	-	9	4 872
Erdgas (einschl. bivalent)	6 283	102	8	-	24	6 120	-	29	6 283
Elektro	2 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	12 622	116	21	1	-	12 064	-	417	12 619
Sonstige	99	-	1	2	2	44	-	9	58
Insgesamt	3 173 634	40 707	418	38 223	3 060	3 073 912	9 403	5 601	3 171 324

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2011	Dezember 2010	Veränderung in %	Januar-Dezember 2011	Januar-Dezember 2010	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		160	49	+ 226,5	2 154	541	+ 298,2
Hybrid		1 264	839	+ 50,7	12 622	10 661	+ 18,4
Erdgas (einschl. bivalente)		353	344	+ 2,6	6 283	4 982	+ 26,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		678	460	+ 47,4	4 873	8 154	- 40,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	308	576	- 46,5	6 679	7 390	- 9,6
91 - 120	3,5 - 4,5	28 731	20 161	+ 42,5	334 545	226 825	+ 47,5
121 - 140	4,6 - 5,3	35 096	26 868	+ 30,6	424 508	265 676	+ 59,8
141 - 160	5,4 - 6,0	29 874	24 709	+ 20,9	352 982	304 154	+ 16,1
161 - 180	6,1 - 6,8	9 922	13 649	- 27,3	152 640	180 511	- 15,4
181 - 200	6,9 - 7,5	10 025	12 231	- 18,0	122 523	128 106	- 4,4
201 - 240	7,6 - 9,1	6 051	5 750	+ 5,2	73 585	73 106	+ 0,7
241 - 280	9,2 - 10,6	444	932	- 52,4	8 787	16 195	- 45,7
281 - 320	10,7 - 12,1	216	294	- 26,5	3 421	3 903	- 12,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	106	76	+ 39,5	1 819	919	+ 97,9
		516	426	+ 21,1	14 477	15 153	- 4,5
Zusammen		121 289	105 672	+ 14,8	1 495 966	1 221 938	+ 22,4
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		145,9	151,5	- 3,7	146,9	153,3	- 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	25	1	X	124	23	X
91 - 120	4,0 - 5,2	21 636	18 472	+ 17,1	239 366	195 791	+ 22,3
121 - 140	5,3 - 6,0	47 789	41 111	+ 16,2	608 973	541 582	+ 12,4
141 - 160	6,1 - 6,9	30 824	34 265	- 10,0	476 742	481 612	- 1,0
161 - 180	7,0 - 7,8	11 833	16 563	- 28,6	186 453	254 633	- 26,8
181 - 200	7,9 - 8,6	4 630	7 183	- 35,5	81 043	116 099	- 30,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 323	2 723	- 14,7	30 653	44 922	- 31,8
241 - 280	10,4 - 12,1	1 118	1 667	- 32,9	18 043	20 343	- 11,3
281 - 320	12,2 - 13,8	280	586	- 52,2	5 662	7 766	- 27,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	269	392	- 31,4	4 162	5 999	- 30,6
		24	35	- 31,4	416	1 157	- 64,0
Zusammen		120 751	122 998	- 1,8	1 651 637	1 669 927	- 1,1
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		142,5	147,9	- 3,6	145,7	150,8	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		333	577	- 42,3	6 803	7 413	- 8,2
91 - 120		50 367	38 633	+ 30,4	573 911	422 616	+ 35,8
121 - 140		82 885	67 979	+ 21,9	1 033 481	807 258	+ 28,0
141 - 160		60 698	58 974	+ 2,9	829 724	785 766	+ 5,6
161 - 180		21 755	30 212	- 28,0	339 093	435 144	- 22,1
181 - 200		14 655	19 414	- 24,5	203 566	244 205	- 16,6
201 - 240		8 374	8 473	- 1,2	104 238	118 028	- 11,7
241 - 280		1 562	2 599	- 39,9	26 830	36 538	- 26,6
281 - 320		496	880	- 43,6	9 083	11 669	- 22,2
321 und mehr unbekannt		375	468	- 19,9	5 981	6 918	- 13,5
		540	461	+ 17,1	14 893	16 310	- 8,7
Zusammen		242 040	228 670	+ 5,8	3 147 603	2 891 865	+ 8,8
Sonstige		6	9	X	99	57	+ 73,7
Insgesamt		244 501	230 371	+ 6,1	3 173 634	2 916 260	+ 8,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		144,1	149,4	- 3,6	146,1	151,7	- 3,7

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011	Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2010 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	628	138,2	143,1	- 6,5	602	-
Audi	18 977	145,1	151,0	- 4,5	18 823	35
BMW, Mini	27 369	146,8	150,8	- 2,1	26 913	191
Chevrolet	2 667	142,6	143,8	+ 3,3	2 630	-
Chrysler, Jeep, Dodge	371	228,1	220,3	- 5,3	320	-
Citroen	4 039	134,0	137,3	- 4,2	4 012	-
Daihatsu	623	138,7	138,4	- 1,3	105	-
Fiat	4 806	129,8	133,0	+ 0,8	4 468	-
Ford	17 322	139,6	142,4	- 3,8	16 934	-
Honda	2 939	138,7	144,7	- 4,2	2 938	-
Hyundai	6 479	141,0	138,4	- 3,1	6 215	-
Jaguar	321	176,3	198,7	- 2,6	321	-
Kia	4 453	139,2	143,3	- 4,6	4 397	-
Lada	198	216,1	216,8	- 2,8	176	-
Lancia	431	138,5	134,2	- 6,7	351	-
Land Rover	780	213,7	220,0	- 8,3	778	-
Mazda	2 186	149,7	151,6	- 3,2	2 170	-
Mercedes	23 333	159,1	164,9	- 5,1	21 579	1 474
Mitsubishi	1 801	148,2	144,7	- 6,5	1 733	-
Nissan, Infiniti	5 069	150,7	152,2	- 1,1	4 947	-
Opel	21 480	140,3	140,6	- 3,2	21 203	-
Peugeot	5 013	136,9	140,4	- 2,2	4 978	-
Porsche	1 282	211,3	226,7	- 6,5	1 276	-
Renault, Dacia	10 937	143,7	147,1	- 3,6	10 793	-
Seat	4 222	137,5	135,5	- 5,3	4 176	-
Skoda	10 691	138,8	138,8	- 3,1	10 666	-
Smart	1 703	98,8	99,4	- 3,1	1 678	-
Subaru	351	167,0	165,3	- 3,5	346	-
Suzuki	3 330	137,8	139,1	- 3,8	3 277	-
Toyota, Lexus	8 617	132,6	132,6	- 1,3	8 425	-
Volvo	2 859	157,2	159,1	- 3,3	2 850	-
VW	48 802	141,4	141,8	- 4,1	48 327	283
Sonstige	422	266,1	274,3	- 0,2	228	-
Insgesamt	244 501	144,1	146,1	- 3,7	238 635	1 983

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	1 052	118,7	1 044	113,7	1 037	118,8	5,1	-	-	-	15
FIAT PANDA	1 002	114,3	951	120,1	929	114,1	4,9	54	120,3	4,5	19
FIAT 500	1 097	114,2	994	114,9	1 018	114,4	4,9	21	104,0	3,9	58
FORD KA	715	114,8	950	120,9	657	115,2	5,0	58	110,9	4,2	-
HYUNDAI I 10	695	111,9	984	113,7	683	111,9	4,8	-	-	-	12
RENAULT TWINGO	1 827	119,1	1 018	117,1	1 819	119,3	5,1	8	90,0	3,4	-
SMART FORTWO	1 701	98,8	833	118,6	1 538	99,9	4,3	146	86,7	3,3	17
TOYOTA AYGO	1 825	105,1	928	113,2	1 825	105,1	4,5	-	-	-	-
VW FOX	603	136,1	1 069	127,4	603	136,1	5,9	-	-	-	-
VW UP	3 058	106,3	929	114,4	3 054	106,2	4,6	-	-	-	4
SONSTIGE	2 686	110,2	987	111,6	2 627	110,2	4,8	24	103,4	3,9	35
ZUSAMMEN	16 261	111,0	960	115,6	15 790	111,2	4,8	311	99,6	3,8	160
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 283	114,9	1 174	97,9	1 541	121,2	5,2	742	101,6	3,8	-
BMW MINI	3 870	132,1	1 259	104,9	2 723	137,6	5,9	1 147	119,0	4,5	-
FIAT PUNTO	1 563	127,1	1 109	114,6	1 523	127,6	5,5	31	108,0	4,1	9
FORD FIESTA	4 274	126,8	1 059	119,7	3 723	129,9	5,6	536	105,5	4,0	15
HONDA JAZZ	1 496	123,1	1 150	107,0	1 404	124,3	5,4	-	-	-	92
OPEL CORSA	6 360	131,3	1 183	111,0	5 898	132,9	5,7	423	110,3	4,2	39
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 670	129,3	1 106	116,8	1 445	132,6	5,7	214	106,6	4,0	11
SKODA FABIA	3 019	124,0	1 134	109,3	2 547	127,2	5,5	467	106,8	4,0	5
TOYOTA YARIS,											
DAIHATSU CHARADE	1 581	118,6	1 132	104,8	1 508	119,2	5,1	73	105,0	4,0	-
VW POLO	5 492	125,7	1 097	114,6	4 535	130,3	5,6	930	103,0	3,9	27
SONSTIGE	11 658	128,6	1 150	111,8	10 384	130,1	5,6	1 256	116,4	4,4	18
ZUSAMMEN	43 266	127,1	1 145	111,0	37 231	129,9	5,6	5 819	110,1	4,2	216
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	4 079	129,3	1 416	91,3	1 826	143,1	6,2	2 251	118,0	4,5	2
BMW 1ER	4 601	129,8	1 403	92,6	2 181	141,2	6,1	2 419	119,6	4,5	1
FORD FOCUS	4 616	127,2	1 352	94,1	2 405	139,3	6,0	2 210	114,0	4,3	1
HYUNDAI I 30	2 471	136,0	1 310	103,8	1 685	143,7	6,2	779	119,4	4,5	7
KIA CEED	1 245	136,2	1 315	103,5	884	143,1	6,2	358	119,1	4,5	3
MERCEDES A-KLASSE	2 888	146,4	1 291	113,5	2 008	151,6	6,5	878	134,6	5,1	2
OPEL ASTRA	6 854	135,1	1 539	87,8	4 039	144,6	6,2	2 812	121,6	4,6	3
RENAULT MEGANE	1 824	137,1	1 342	102,1	761	156,6	6,7	1 060	123,1	4,6	3
SKODA OCTAVIA	3 679	138,3	1 390	99,5	1 174	151,0	6,5	2 469	132,1	5,0	36
VW GOLF, JETTA	16 343	133,1	1 357	98,1	9 392	141,2	6,1	6 925	122,0	4,6	26
SONSTIGE	10 232	138,3	1 393	99,3	6 351	149,7	6,5	2 888	125,0	4,7	993
ZUSAMMEN	58 832	134,5	1 387	97,0	32 706	144,8	6,2	25 049	122,4	4,6	1 077
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	3 985	150,4	1 628	92,4	591	173,0	7,5	3 394	146,4	5,5	-
AUDI A5, S5, RS5	1 243	146,2	1 683	86,9	470	162,0	7,0	773	136,6	5,2	-
BMW 3ER	7 064	143,3	1 591	90,1	1 579	169,2	7,3	5 485	135,8	5,1	-
FORD MONDEO	1 935	145,6	1 555	93,6	511	156,1	6,7	1 420	141,7	5,3	4
MERCEDES C-KLASSE	6 329	144,5	1 613	89,6	1 959	165,2	7,1	4 370	135,3	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 185	151,5	1 788	84,7	550	186,2	8,0	1 635	139,8	5,3	-
SEAT EXEO	785	146,8	1 577	93,1	84	170,8	7,4	701	143,9	5,4	-
SKODA SUPERB	1 310	157,7	1 584	99,5	202	176,4	7,6	1 107	154,2	5,8	1
VOLVO 60	700	141,4	1 685	84,0	89	168,8	7,3	611	137,5	5,2	-
VW PASSAT	7 198	131,4	1 584	83,0	795	161,1	6,9	6 348	127,8	4,8	55
SONSTIGE	3 731	148,2	1 620	91,5	1 272	165,4	7,1	2 450	139,4	5,3	9
ZUSAMMEN	36 465	143,7	1 615	89,0	8 102	167,2	7,2	28 294	137,0	5,2	69
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B3	11	227,6	1 735	131,2	11	227,6	9,8	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 459	148,4	1 790	82,9	456	178,0	7,7	3 997	145,1	5,5	6
BMW 5ER	4 450	146,3	1 829	80,0	428	188,0	8,1	4 001	141,8	5,3	21
INFiniti M	19	171,7	1 935	88,7	14	162,0	7,0	5	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	255	162,7	1 922	84,6	5	275,2	11,9	250	160,4	6,1	-
LANCIA THEMA	22	194,2	2 097	92,6	3	224,3	9,7	19	189,4	7,1	-
MERCEDES E-KLASSE	4 062	152,4	1 826	83,5	670	173,0	7,5	3 348	148,3	5,6	44
RENAULT LATITUDE	56	171,3	1 605	106,7	26	172,0	7,4	30	170,6	6,4	-
VOLVO 70	277	155,8	1 812	86,0	32	195,0	8,4	245	150,7	5,7	-
VOLVO 80	64	151,4	1 723	87,8	-	-	-	64	151,4	5,7	-
SONSTIGE	22	234,5	1 998	117,4	15	250,3	10,8	4	194,3	7,3	3
ZUSAMMEN	13 697	149,7	1 816	82,4	1 660	180,0	7,8	11 963	145,5	5,5	74

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	204	192,6	1 987	96,9	51	233,0	10,0	140	181,5	6,9	13
BENTLEY CONTINENTAL	21	382,6	2 429	157,5	21	382,6	16,5	-	-	-	-
BMW 6ER	122	206,5	1 892	109,1	92	226,3	9,8	30	145,9	5,5	-
BMW 7ER	382	190,8	1 998	95,5	41	269,7	11,6	337	180,9	6,8	4
JAGUAR XJ	44	203,1	1 937	104,8	9	272,3	11,7	35	185,3	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	22	250,4	2 128	117,6	22	250,4	10,8	-	-	-	-
MERCEDES CLS	429	180,0	1 843	97,7	153	202,7	8,7	276	167,5	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	229	204,1	2 139	95,4	112	227,3	9,8	115	182,0	6,9	2
PORSCHE PANAMERA	350	206,0	1 972	104,5	153	250,7	10,8	171	172,1	6,5	26
VW PHAETON	182	231,7	2 262	102,4	21	286,4	12,3	161	224,6	8,5	-
SONSTIGE	22	311,4	2 172	143,3	20	321,7	13,9	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 007	201,7	1 999	100,9	695	240,1	10,3	1 265	181,8	6,9	47
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q5	1 161	184,0	1 885	97,7	165	195,2	8,4	976	182,7	6,9	20
BMW X1	3 152	158,9	1 605	99,0	545	185,4	8,0	2 607	153,4	5,8	-
BMW X3	2 090	154,3	1 824	84,6	134	200,1	8,6	1 956	151,1	5,7	-
DACIA DUSTER	1 575	157,1	1 392	112,9	754	172,1	7,4	660	142,4	5,4	161
FORD KUGA	1 157	167,0	1 628	102,6	35	239,1	10,3	1 122	164,7	6,2	-
MERCEDES GLK	1 217	165,9	1 870	88,7	26	200,0	8,6	1 191	165,2	6,2	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 438	183,7	2 172	84,6	73	218,4	9,4	1 365	181,8	6,9	-
SKODA YETI	1 682	155,4	1 421	109,4	1 035	155,8	6,7	645	154,8	5,8	2
TOYOTA RAV 4	1 086	172,9	1 687	102,5	368	176,4	7,6	718	171,1	6,5	-
VW TIGUAN	3 431	159,5	1 627	98,0	873	172,6	7,4	2 557	155,0	5,8	1
SONSTIGE	13 726	188,4	1 886	99,9	3 193	190,2	8,2	10 368	188,1	7,1	165
ZUSAMMEN	31 715	174,2	1 773	98,3	7 201	181,0	7,8	24 165	172,4	6,5	349
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	195	164,3	1 430	114,9	160	169,5	7,3	35	140,9	5,3	-
BMW Z4	117	188,0	1 515	124,1	117	188,0	8,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	37	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	37
HYUNDAI VELOSTER	129	147,4	1 267	116,4	129	147,4	6,4	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	502	160,9	1 717	93,7	245	171,8	7,4	257	150,5	5,7	-
MERCEDES SL	48	211,2	1 776	118,9	48	211,2	9,1	-	-	-	-
MERCEDES SLK	650	151,9	1 490	101,9	568	154,5	6,7	82	133,6	5,0	-
PEUGEOT RCZ	133	148,9	1 423	104,6	95	152,8	6,6	38	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	59	222,9	1 425	156,4	59	222,9	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	377	224,2	1 545	145,1	377	224,2	9,7	-	-	-	-
SONSTIGE	205	305,7	1 702	179,6	204	305,6	13,2	1	321,0	12,1	-
ZUSAMMEN	2 452	182,4	1 544	118,1	2 002	191,1	8,2	413	145,7	5,5	37
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 997	142,9	1 471	97,1	899	153,1	6,6	1 097	134,5	5,1	1
HYUNDAI IX 20	585	139,8	1 276	109,5	468	143,8	6,2	115	123,3	4,7	2
MERCEDES B-KLASSE	2 905	131,2	1 426	92,0	1 793	139,9	6,0	1 109	117,1	4,4	3
NISSAN QASHQAI	2 330	159,2	1 507	105,7	1 242	169,3	7,3	1 088	147,7	5,6	-
OPEL MERIVA	2 749	147,2	1 480	99,5	2 206	147,1	6,3	536	148,2	5,6	7
RENAULT MODUS	384	144,3	1 198	120,5	348	147,9	6,4	34	107,0	4,0	2
RENAULT SCENIC	1 512	142,6	1 528	93,3	546	173,5	7,5	965	125,2	4,7	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 196	136,8	1 378	99,2	808	141,3	6,1	386	127,1	4,8	2
SKODA ROOMSTER	991	132,6	1 258	105,4	624	138,3	6,0	362	122,5	4,6	5
TOYOTA VERSO-S	657	122,9	1 216	101,0	583	124,1	5,3	74	113,5	4,3	-
SONSTIGE	813	144,8	1 418	102,1	486	151,2	6,5	327	135,2	5,1	-
ZUSAMMEN	16 119	142,0	1 428	99,4	10 003	148,2	6,4	6 093	131,7	5,0	23
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	298	171,7	1 701	101,0	192	174,4	7,5	104	166,8	6,3	2
FORD GALAXY	583	157,7	1 748	90,2	54	177,7	7,7	529	155,7	5,9	-
FORD S-MAX	1 267	162,0	1 692	95,7	164	175,8	7,6	1 103	159,9	6,0	-
MAZDA 5	399	159,5	1 569	101,6	295	167,1	7,2	104	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	893	220,6	2 379	92,7	5	284,0	12,2	888	220,2	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 011	151,2	1 677	90,2	1 223	159,1	6,9	745	138,9	5,2	43
PEUGEOT 5008	279	152,1	1 702	89,4	62	167,5	7,2	217	147,7	5,6	-
SEAT ALHAMBRA	569	150,4	1 817	82,8	49	170,3	7,3	520	148,6	5,6	-
VW SHARAN	1 268	153,3	1 826	84,0	151	177,0	7,6	1 116	150,1	5,7	1
VW TOURAN	3 624	139,4	1 570	88,8	1 004	152,0	6,6	2 551	134,8	5,1	69
SONSTIGE	617	180,1	1 993	90,4	31	209,6	9,0	586	178,6	6,7	-
ZUSAMMEN	11 808	156,8	1 739	90,2	3 230	161,5	7,0	8 463	155,4	5,9	115

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	667	146,2	1 602	91,3	230	166,9	7,2	436	135,2	5,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	430	200,0	2 255	88,7	-	-	-	430	200,0	7,5	-
MERCEDES SPRINTER	372	251,2	2 867	87,6	-	-	-	369	251,2	9,5	3
MERCEDES VITO	749	206,1	2 257	91,3	-	-	-	745	206,1	7,8	4
NISSAN NV200	271	151,1	1 504	100,5	86	169,7	7,3	185	142,5	5,4	-
OPEL VIVARO	432	207,0	2 094	98,9	-	-	-	432	207,0	7,8	-
PEUGEOT PARTNER	299	143,7	1 607	89,4	61	167,4	7,2	238	137,6	5,2	-
RENAULT KANGOO	497	158,1	1 395	113,3	236	180,6	7,8	260	137,5	5,2	1
VW CADDY	2 576	155,5	1 521	102,2	934	157,0	6,8	1 447	153,4	5,8	195
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 151	205,5	2 097	98,0	85	237,0	10,2	3 065	204,6	7,7	1
SONSTIGE	1 010	186,5	2 006	93,0	85	160,4	6,9	900	190,6	7,2	25
ZUSAMMEN	10 454	183,4	1 897	96,7	1 717	166,7	7,2	8 507	187,4	7,1	230
WOHNMOBILE	794	258,0	3 181	81,1	10	291,1	12,5	784	257,3	9,7	-
SONSTIGE	631	201,8	1 686	119,7	404	216,5	9,3	163	172,5	6,5	64
INSGESAMT	244 501	144,1	1 479	97,4	120 751	142,5	6,1	121 289	145,9	5,5	2 461

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	96	93	20	-	209	94
18 - 20 Jahre	652	198	20	-	870	404
21 - 24 Jahre	984	706	115	1	1 806	848
25 - 29 Jahre	1 636	1 721	308	-	3 665	1 611
30 - 34 Jahre	1 878	2 736	613	1	5 228	1 961
35 - 39 Jahre	2 212	3 580	1 001	-	6 793	2 331
40 - 44 Jahre	3 622	5 916	1 809	2	11 349	3 830
45 - 49 Jahre	5 020	7 424	2 098	2	14 544	4 698
50 - 54 Jahre	5 062	6 871	1 946	4	13 883	4 484
55 - 59 Jahre	3 885	6 040	1 664	7	11 596	3 579
60 - 64 Jahre	3 145	4 820	1 369	-	9 334	2 473
65 - 69 Jahre	2 328	3 360	863	-	6 551	1 645
70 - 74 Jahre	2 319	2 966	675	-	5 960	1 284
75 - 79 Jahre	1 146	1 275	253	-	2 674	496
80 und mehr Jahre	531	605	122	-	1 258	269
unbekannt	8	13	10	-	31	8
Zusammen	34 524	48 324	12 886	17	95 751	30 015
darunter weibliche Halter	14 810	13 065	2 133	7	30 015	X
Juristische Personen und unbekannt	46 030	77 270	25 245	205	148 750	X
Insgesamt	80 554	125 594	38 131	222	244 501	30 015
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,2	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,9	5,9	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,7	3,6	2,4	-	3,8	5,4
30 - 34 Jahre	5,4	5,7	4,8	5,9	5,5	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	7,8	-	7,1	7,8
40 - 44 Jahre	10,5	12,2	14,0	11,8	11,9	12,8
45 - 49 Jahre	14,5	15,4	16,3	11,8	15,2	15,7
50 - 54 Jahre	14,7	14,2	15,1	23,5	14,5	14,9
55 - 59 Jahre	11,3	12,5	12,9	41,2	12,1	11,9
60 - 64 Jahre	9,1	10,0	10,6	-	9,7	8,2
65 - 69 Jahre	6,7	7,0	6,7	-	6,8	5,5
70 - 74 Jahre	6,7	6,1	5,2	-	6,2	4,3
75 - 79 Jahre	3,3	2,6	2,0	-	2,8	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	0,9	-	1,3	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,9	27,0	16,6	41,2	31,3	X
Juristische Personen und unbekannt	57,1	61,5	66,2	92,3	60,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2011					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 422	1 454	185	-	3 061	1 476
18 - 20 Jahre	8 895	2 863	309	-	12 067	6 022
21 - 24 Jahre	16 095	9 641	1 248	1	26 985	13 392
25 - 29 Jahre	25 208	22 905	3 565	1	51 679	23 474
30 - 34 Jahre	29 271	35 141	6 830	11	71 253	28 879
35 - 39 Jahre	35 538	49 102	11 185	14	95 839	35 569
40 - 44 Jahre	60 204	81 125	20 715	19	162 063	57 807
45 - 49 Jahre	77 850	98 670	25 125	29	201 674	68 924
50 - 54 Jahre	76 556	92 880	23 318	34	192 788	63 611
55 - 59 Jahre	64 853	82 899	20 706	24	168 482	53 008
60 - 64 Jahre	52 666	67 797	17 940	14	138 417	37 224
65 - 69 Jahre	40 290	48 671	13 041	17	102 019	24 822
70 - 74 Jahre	40 380	43 889	10 435	9	94 713	20 120
75 - 79 Jahre	18 452	18 660	4 187	1	41 300	7 810
80 und mehr Jahre	8 648	9 073	2 113	2	19 836	4 665
unbekannt	60	113	55	-	228	44
Zusammen	556 388	664 883	160 957	176	1 382 404	446 847
darunter weibliche Halter	241 275	177 605	27 941	26	446 847	X
Juristische Personen und unbekannt	501 023	978 345	309 704	2 158	1 791 230	X
Insgesamt	1 057 411	1 643 228	470 661	2 334	3 173 634	446 847
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,4	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	0,6	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,4	2,2	0,6	3,7	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,2	6,3	5,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,9	8,0	6,9	8,0
40 - 44 Jahre	10,8	12,2	12,9	10,8	11,7	12,9
45 - 49 Jahre	14,0	14,8	15,6	16,5	14,6	15,4
50 - 54 Jahre	13,8	14,0	14,5	19,3	13,9	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,5	12,9	13,6	12,2	11,9
60 - 64 Jahre	9,5	10,2	11,1	8,0	10,0	8,3
65 - 69 Jahre	7,2	7,3	8,1	9,7	7,4	5,6
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,5	5,1	6,9	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	2,8	2,6	0,6	3,0	1,7
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,3	1,1	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,7	17,4	14,8	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	47,4	59,5	65,8	92,5	56,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2011													
Access Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	5	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	18	-	-	6	2	9	1	-	-	-	-	-	18
BMW	211	-	-	-	-	9	24	50	109	19	-	-	211
Bombardier (CDN)	12	1	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lianfei (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Dinli (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	20	-	-	-	-	-	3	4	13	-	-	-	20
Egimotors (I)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (IND)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Gas Gas Motos (E)	10	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	78	-	-	-	-	-	-	11	24	43	-	-	78
Her Chee (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	288	-	-	57	200	6	10	14	-	1	-	-	288
Honda (J)	30	-	-	1	1	2	13	7	-	6	-	-	30
Husqvarna (I)	23	-	-	10	3	8	1	1	-	-	-	-	23
Hyosung (ROK)	12	-	-	8	1	-	2	-	-	-	1	-	12
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Kawasaki (J)	72	-	-	5	8	1	28	16	11	3	-	-	72
Kreidler Europe	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
KTM (A)	102	-	1	20	2	57	10	-	12	-	-	-	101
Kymco (RC)	103	-	56	40	1	6	-	-	-	-	-	-	47
Loncin Group (RC)	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Malaguti (I)	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
MBK (F)	44	-	3	39	-	-	2	-	-	-	-	-	41
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Moto Morini (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
MV Agusta (I)	5	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	5
Nacional Motor (E)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Peugeot (F)	29	-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	29
Piaggio (I/RC)	213	59	12	81	6	41	2	6	6	-	-	-	142
Polaris (USA)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Rewaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
San Yang (RC)	9	-	2	6	-	1	-	-	-	-	-	-	7
SI-Zweirad	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Standard Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (J)	438	-	1	-	-	3	309	28	-	97	-	-	437
Taiw. Golden Bee (RC)	9	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Triumph (GB)	32	-	-	-	-	-	9	12	8	3	-	-	32
Xiamen Xiasheng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Yamaha (E/I/RC)	28	-	-	15	-	10	3	-	-	-	-	-	28
Yamaha (J)	60	-	1	-	-	5	24	19	5	6	-	-	59
Zhejiang Cfmoto (RC)	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang QianJiang (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Shenmao (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang XingYue (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	332	15	163	99	20	11	5	-	-	16	3	-	154
Insgesamt	2 394	76	359	519	246	183	446	173	190	198	4	-	1 959

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Dezember 2011													
Access Motor (RC)	530	-	529	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	195	-	167	19	-	9	-	-	-	-	-	-	28
Aprilia (I)	78	-	-	59	1	5	-	12	1	-	-	-	78
Arctic Cat (A)	414	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	73	-	-	2	-	-	-	13	58	-	-	-	73
Betamotor (I)	600	-	-	153	62	378	4	-	-	-	-	3	600
BMW	19 574	-	-	-	2	83	928	6 785	9 143	2 633	-	-	19 574
Bombardier (CDN)	293	203	89	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Boom	144	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	216	-	-	-	-	-	-	55	160	-	-	1	216
Chongqing Huansong (RC)	103	-	43	56	4	-	-	-	-	-	-	-	60
Chongqing Lianfei (RC)	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	178	-	92	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Daelim (ROK)	1 267	-	4	1 262	-	-	-	-	-	-	-	1	1 263
Dinli (RC)	181	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 176	-	-	-	-	-	319	862	2 995	-	-	-	4 176
Egimotors (I)	43	-	39	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Enfield (IND)	75	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	1	75
Gas Gas Motos (E)	218	-	11	27	33	147	-	-	-	-	-	-	207
Harley-Davidson (USA)	8 778	49	-	-	-	1	-	769	2 450	5 509	-	-	8 729
Her Chee (RC)	488	-	486	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	12 753	2	-	5 237	860	828	3 020	2 698	-	107	1	-	12 751
Honda (J)	3 524	-	-	12	11	132	1 331	1 031	712	294	1	-	3 524
Husqvarna (I)	1 097	-	-	354	74	335	327	6	-	-	-	1	1 097
Hyosung (ROK)	830	-	6	445	112	1	263	-	-	-	-	3	824
Jiangsu Linhai (RC)	314	-	312	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	498	-	1	495	-	-	-	-	-	-	-	2	497
Kawasaki (J)	8 993	-	6	176	577	22	3 997	1 875	1 781	559	-	-	8 987
Kreidler Europe	619	-	-	616	-	-	-	-	-	-	-	3	619
KTM (A)	6 207	-	28	1 090	197	1 466	1 661	9	1 756	-	-	-	6 179
Kymco (RC)	6 196	-	2 684	2 644	162	693	4	-	-	1	8	-	3 512
Loncin Group (RC)	85	-	72	12	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Malaguti (I)	201	-	-	177	7	15	-	-	-	-	-	2	201
MBK (F)	3 191	-	133	2 724	-	48	286	-	-	-	-	-	3 058
Moto-Guzzi (I)	146	-	-	-	-	-	7	6	133	-	-	-	146
Moto Morini (I)	38	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
MV Agusta (I)	306	-	-	27	-	4	4	162	109	-	-	-	306
Nacional Motor (E)	939	-	6	912	7	2	12	-	-	-	-	-	933
Peugeot (F)	1 274	-	-	1 069	106	99	-	-	-	-	-	-	1 274
Piaggio (I/RC)	14 190	2 632	83	4 968	631	3 367	323	1 586	598	-	2	-	11 475
Polaris (USA)	269	-	10	-	-	-	-	-	-	259	-	-	259
Rewaco	188	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	66	-	-	60	6	-	-	-	-	-	-	-	66
San Yang (RC)	1 007	-	147	691	2	167	-	-	-	-	-	-	860
SI-Zweirad	952	-	-	951	-	-	-	-	-	-	-	1	952
Standard Motor (RC)	476	-	475	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	753	-	-	657	96	-	-	-	-	-	-	-	753
Suzuki (J)	9 574	-	46	80	7	387	5 767	1 285	-	2 002	-	-	9 528
Taiw. Golden Bee (RC)	530	-	409	96	1	24	-	-	-	-	-	-	121
Triumph (GB)	5 099	-	-	-	-	-	1 075	2 048	1 396	580	-	-	5 099
Xiamen Xiashing (RC)	214	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	214
Yamaha (BR/E//RC/USA)	2 061	-	4	1 328	3	493	233	-	-	-	-	-	2 057
Yamaha (J)	7 014	-	143	2	-	313	2 265	2 762	949	580	-	-	6 871
Zhejiang Cfmoto (RC)	144	-	116	27	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Zhejiang Jiajue (RC)	57	-	1	48	8	-	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang Lingyu (RC)	100	-	-	99	1	-	-	-	-	-	-	-	100
Zhejiang Qianjiang (RC)	217	-	-	213	4	-	-	-	-	-	-	-	217
Zhejiang Shenmao (RC)	78	3	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	102	-	4	97	1	-	-	-	-	-	-	-	98
Zhejiang XingYue (RC)	159	18	85	53	2	1	-	-	-	-	-	-	56
Sonstige Hersteller	13 290	443	5 845	5 695	326	345	121	10	43	225	237	-	7 002
Insgesamt	141 465	3 682	12 836	32 937	3 305	9 441	21 947	21 975	22 322	12 753	267	-	124 947

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Dezember 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	76	69	90,8	1	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	359	286	79,7	1	0,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	519	4	0,8	473	91,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	246	-	-	239	97,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	183	1	0,5	179	97,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	446	-	-	445	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	173	1	0,6	172	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	190	-	-	183	96,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	198	2	1,0	193	97,5
unbekannt <sup>1)</sup>	4	-	-	1	25,0
Zusammen	1 959	8	0,4	1 885	96,2
Krafträder insgesamt	2 394	363	15,2	1 887	78,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	262	38	14,5	191	72,9
Bayern	561	91	16,2	447	79,7
Berlin	76	10	13,2	65	85,5
Brandenburg	70	10	14,3	52	74,3
Bremen	7	1	14,3	3	42,9
Hamburg	20	4	20,0	16	80,0
Hessen	413	34	8,2	369	89,3
Mecklenburg-Vorpommern	28	8	28,6	17	60,7
Niedersachsen	191	42	22,0	138	72,3
Nordrhein-Westfalen	411	60	14,6	329	80,0
Rheinland-Pfalz	75	9	12,0	59	78,7
Saarland	20	4	20,0	16	80,0
Sachsen	104	21	20,2	78	75,0
Sachsen-Anhalt	52	6	11,5	35	67,3
Schleswig-Holstein	65	9	13,8	53	81,5
Thüringen	39	16	41,0	19	48,7
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Dezember 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar-Dezember 2011 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 682	3 447	93,6	8	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	12 836	10 978	85,5	19	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	32 937	89	0,3	30 880	93,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 305	10	0,3	3 172	96,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	9 441	29	0,3	9 304	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 947	17	0,1	21 759	99,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	21 975	8	0,0	21 844	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	22 322	5	0,0	22 205	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	12 753	9	0,1	12 676	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	267	-	-	34	12,7
Zusammen	124 947	167	0,1	121 874	97,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	141 465	14 592	10,3	121 901	86,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 998	1 795	8,5	18 301	87,2
Bayern	34 477	3 411	9,9	30 090	87,3
Berlin	4 123	264	6,4	3 765	91,3
Brandenburg	3 612	423	11,7	3 023	83,7
Bremen	726	36	5,0	649	89,4
Hamburg	2 077	131	6,3	1 907	91,8
Hessen	11 828	1 239	10,5	10 226	86,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 994	267	13,4	1 623	81,4
Niedersachsen	11 623	1 417	12,2	9 810	84,4
Nordrhein-Westfalen	25 733	2 473	9,6	22 473	87,3
Rheinland-Pfalz	7 292	972	13,3	5 916	81,1
Saarland	1 857	288	15,5	1 548	83,4
Sachsen	5 022	532	10,6	4 302	85,7
Sachsen-Anhalt	2 871	382	13,3	2 274	79,2
Schleswig-Holstein	3 986	429	10,8	3 444	86,4
Thüringen	3 244	533	16,4	2 550	78,6
Sonstige	2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2011						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	34	-	-	34	4	
18 - 20 Jahre	-	9	8	2	-	10	1	
21 - 24 Jahre	-	22	18	16	-	34	2	
25 - 29 Jahre	1	32	27	27	-	54	8	
30 - 34 Jahre	4	39	34	35	1	70	10	
35 - 39 Jahre	5	49	41	49	-	90	17	
40 - 44 Jahre	6	55	106	75	-	181	31	
45 - 49 Jahre	11	41	156	119	1	276	35	
50 - 54 Jahre	4	34	118	89	1	208	11	
55 - 59 Jahre	6	16	61	80	-	141	10	
60 - 64 Jahre	6	11	41	21	-	62	5	
65 - 69 Jahre	3	1	20	17	-	37	2	
70 - 74 Jahre	6	1	18	1	-	19	1	
75 - 79 Jahre	-	1	5	-	-	5	-	
80 und mehr Jahre	-	-	-	1	-	1	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	52	311	687	532	3	1 222	138	
darunter weibliche Halter	8	41	86	52	-	138	X	
Juristische Personen und unbekannt	24	48	261	475	1	737	X	
Insgesamt	76	359	948	1 007	4	1 959	138	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,9	-	-	2,8	2,9	
18 - 20 Jahre	-	2,9	1,2	0,4	-	0,8	0,7	
21 - 24 Jahre	-	7,1	2,6	3,0	-	2,8	1,4	
25 - 29 Jahre	1,9	10,3	3,9	5,1	-	4,4	5,8	
30 - 34 Jahre	7,7	12,5	4,9	6,6	33,3	5,7	7,2	
35 - 39 Jahre	9,6	15,8	6,0	9,2	-	7,4	12,3	
40 - 44 Jahre	11,5	17,7	15,4	14,1	-	14,8	22,5	
45 - 49 Jahre	21,2	13,2	22,7	22,4	33,3	22,6	25,4	
50 - 54 Jahre	7,7	10,9	17,2	16,7	33,3	17,0	8,0	
55 - 59 Jahre	11,5	5,1	8,9	15,0	-	11,5	7,2	
60 - 64 Jahre	11,5	3,5	6,0	3,9	-	5,1	3,6	
65 - 69 Jahre	5,8	0,3	2,9	3,2	-	3,0	1,4	
70 - 74 Jahre	11,5	0,3	2,6	0,2	-	1,6	0,7	
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,7	-	-	0,4	-	
80 und mehr Jahre	-	-	-	0,2	-	0,1	0,7	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,4	13,2	12,5	9,8	-	11,3	X	
Juristische Personen und unbekannt	31,6	13,4	27,5	47,2	25,0	37,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2011 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2011						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	12	1 892	19	-	1 911	248
18 - 20 Jahre	6	386	516	948	2	1 466	230
21 - 24 Jahre	26	1 110	835	2 414	2	3 251	471
25 - 29 Jahre	72	1 473	1 369	4 016	3	5 388	797
30 - 34 Jahre	133	1 476	1 812	4 367	7	6 186	950
35 - 39 Jahre	250	1 429	2 312	5 348	16	7 676	1 239
40 - 44 Jahre	504	1 725	5 338	10 651	27	16 016	2 617
45 - 49 Jahre	677	1 590	7 696	14 228	41	21 965	3 031
50 - 54 Jahre	500	1 116	7 305	10 574	41	17 920	2 100
55 - 59 Jahre	341	654	4 681	5 311	18	10 010	952
60 - 64 Jahre	262	419	3 175	2 357	7	5 539	411
65 - 69 Jahre	114	197	1 797	1 015	4	2 816	142
70 - 74 Jahre	72	146	1 209	429	1	1 639	91
75 - 79 Jahre	23	52	391	125	2	518	30
80 und mehr Jahre	3	26	109	48	-	157	20
unbekannt	2	3	9	13	-	22	3
Zusammen	2 986	11 814	40 446	61 863	171	102 480	13 332
darunter weibliche Halter	408	1 592	6 099	7 213	20	13 332	X
Juristische Personen und unbekannt	696	1 022	5 237	17 134	96	22 467	X
Insgesamt	3 682	12 836	45 683	78 997	267	124 947	13 332
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,1	4,7	0,0	-	1,9	1,9
18 - 20 Jahre	0,2	3,3	1,3	1,5	1,2	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	0,9	9,4	2,1	3,9	1,2	3,2	3,5
25 - 29 Jahre	2,4	12,5	3,4	6,5	1,8	5,3	6,0
30 - 34 Jahre	4,5	12,5	4,5	7,1	4,1	6,0	7,1
35 - 39 Jahre	8,4	12,1	5,7	8,6	9,4	7,5	9,3
40 - 44 Jahre	16,9	14,6	13,2	17,2	15,8	15,6	19,6
45 - 49 Jahre	22,7	13,5	19,0	23,0	24,0	21,4	22,7
50 - 54 Jahre	16,7	9,4	18,1	17,1	24,0	17,5	15,8
55 - 59 Jahre	11,4	5,5	11,6	8,6	10,5	9,8	7,1
60 - 64 Jahre	8,8	3,5	7,8	3,8	4,1	5,4	3,1
65 - 69 Jahre	3,8	1,7	4,4	1,6	2,3	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,4	1,2	3,0	0,7	0,6	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	1,0	0,2	1,2	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,7	13,5	15,1	11,7	11,7	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,9	8,0	11,5	21,7	36,0	18,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2011 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2011	Januar-Dezember 2011		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	1	0,0	12	133	0,9
BMW	-	-	-	1	9	0,0	3	77	0,5
Bova (NL)	1	75	1,5	-	-	-	1	3	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	84	0,6
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	112	0,8
Chevrolet (USA)	-	-	-	8	89	0,0	-	1	0,0
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	56	925	0,3	-	1	0,0
Citroen (F)	1	6	0,1	852	11 432	4,1	8	81	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	-	605	4,3
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	2	227	1,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	153	1 804	0,6	10	51	0,4
Daimler	17	354	7,0	7 456	69 899	25,0	440	3 919	27,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	92	0,7
Evobus	276	2 150	42,6	-	-	-	-	1	0,0
Faun	-	-	-	-	-	-	2	53	0,4
Fiat (I)	2	87	1,7	1 482	19 671	7,0	42	373	2,7
Ford (D)	13	50	1,0	1 600	27 141	9,7	52	390	2,8
Ford (Ausland)	-	2	0,0	27	124	0,0	-	1	0,0
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	-	46	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	3	103	0,7
Hecker & Brian	-	-	-	-	-	-	-	49	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	52	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	37	814	0,3	-	10	0,1
Isuzu (J)	-	1	0,0	60	911	0,3	-	15	0,1
Iveco (F/I)	22	214	4,2	721	11 824	4,2	74	502	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	62	791	0,3	16	55	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	27	139	1,0
Land Rover (GB)	-	-	-	134	1 635	0,6	2	23	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	9	225	1,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	151	1,1
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	61	0,4
MAN Truck & Bus	262	1 269	25,2	801	14 014	5,0	246	1 702	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	187	1,3
Mazda (J)	-	-	-	23	350	0,1	-	-	-
Mitsubishi (AUS/J/THA)	-	-	-	245	2 965	1,1	6	48	0,3
Multicar	-	-	-	107	792	0,3	45	414	3,0
Neoplan Bus	-	50	1,0	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	412	4 320	1,5	37	402	2,9
Opel	-	-	-	1 267	13 490	4,8	26	177	1,3
Peugeot (F)	1	46	0,9	1 020	11 401	4,1	18	94	0,7
Pfau	-	-	-	16	122	0,0	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	73	417	0,1	-	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	12	0,2	2 199	19 630	7,0	31	335	2,4
Renault Trucks (F)	1	3	0,1	101	1 433	0,5	2	48	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	5	59	1,2	112	1 603	0,6	30	139	1,0
Santana (E)	-	-	-	1	20	0,0	-	2	0,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	94	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	64	1 004	0,4	1	8	0,1
Solaris (PL)	55	237	4,7	-	-	-	-	-	-
Tata (IND)	-	-	-	8	112	0,0	-	-	-
Temsa (TR)	27	98	1,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	1	51	0,4
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	336	2 425	0,9	2	25	0,2
Van Hool (B)	-	50	1,0	-	-	-	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	2	75	1,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	34	0,7	6 328	56 074	20,0	131	1 179	8,4
Volvo/ -BM (B/S)	9	81	1,6	134	1 747	0,6	10	159	1,1
Sonstige Hersteller	9	89	1,8	100	1 053	0,4	119	1 369	9,8
Insgesamt	705	5 042	100,0	25 996	280 088	100,0	1 439	14 028	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2011 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Dezember 2011	Januar-Dezember 2011		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011		Dezember 2011	Januar-Dezember 2011	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	17	484	1,1	-	-	-	-	22	0,4	17	506	0,6
Agco (D)	262	5 695	13,4	-	-	-	-	5	0,1	262	5 700	6,9
Agco (F/GB)	164	1 503	3,5	-	-	-	-	1	0,0	164	1 504	1,8
Argo (I)	47	379	0,9	-	-	-	-	-	-	47	379	0,5
Arctic Cat (A)	17	174	0,4	-	-	-	-	15	0,3	17	189	0,2
Bamford (GB)	-	22	0,1	-	-	-	18	269	5,4	18	291	0,4
Bombardier (CDN)	20	275	0,6	-	-	-	44	413	8,3	64	688	0,8
Carraro (I)	15	172	0,4	-	-	-	-	2	0,0	15	174	0,2
China Engine (RC)	11	128	0,3	-	-	-	-	3	0,1	11	131	0,2
Chunfeng (RC)	8	184	0,4	-	-	-	-	21	0,4	8	205	0,2
Claas	5	102	0,2	-	-	-	4	146	3,0	9	248	0,3
Claas Tractor (F)	863	2 705	6,4	-	-	-	1	2	0,0	864	2 707	3,3
CNH (I/L)	522	4 780	11,3	-	-	-	-	1	0,0	522	4 781	5,8
CNH (USA)	9	144	0,3	-	-	-	1	4	0,1	10	148	0,2
Daedong (ROK)	61	261	0,6	-	-	-	-	-	-	61	261	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	388	5 967	16,7	-	-	-	388	5 967	7,2
Daimler	9	82	0,2	756	10 539	29,6	41	474	9,6	806	11 095	13,4
Deere (E/F/USA)	720	7 428	17,5	-	-	-	2	16	0,3	722	7 444	9,0
Dinli (RC)	21	436	1,0	-	-	-	7	11	0,2	28	447	0,5
Egholm (DK)	21	90	0,2	-	-	-	23	102	2,1	44	192	0,2
Hako-Werke	-	1	0,0	-	-	-	7	91	1,8	7	92	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	90	1,8	9	90	0,1
Her Chee (RC)	6	105	0,2	-	-	-	-	1	0,0	6	106	0,1
Holder, Metzingen	41	245	0,6	-	-	-	1	1	0,0	42	246	0,3
Honda (J/USA)	1	58	0,1	-	-	-	10	98	2,0	11	156	0,2
Iseki (J)	169	1 065	2,5	-	-	-	-	32	0,6	169	1 097	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	25	114	0,3	-	-	-	-	-	-	25	114	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	157	1 855	5,2	-	2	0,0	157	1 857	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	15	132	0,3	-	-	-	-	14	0,3	15	146	0,2
Kawasaki (J)	5	158	0,4	-	-	-	9	240	4,8	14	398	0,5
Kramer-Werke	36	491	1,2	-	-	-	-	4	0,1	36	495	0,6
KTM (A)	1	11	0,0	-	-	-	2	81	1,6	3	92	0,1
Kubota (J)	319	1 850	4,4	-	-	-	1	6	0,1	320	1 856	2,2
Kukje (ROK)	37	291	0,7	-	-	-	-	2	0,0	37	293	0,4
Kwang Yang (RC)	51	848	2,0	-	-	-	2	45	0,9	53	893	1,1
Lindner (A)	25	242	0,6	-	-	-	4	28	0,6	29	270	0,3
MAN Truck & Bus	-	6	0,0	817	8 260	23,2	2	14	0,3	819	8 280	10,0
Merlo (I)	11	220	0,5	-	-	-	2	4	0,1	13	224	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	21	256	0,6	-	-	-	-	1	0,0	21	257	0,3
Polaris (USA)	12	154	0,4	-	-	-	53	733	14,8	65	887	1,1
Reform-Werke (A)	3	69	0,2	-	-	-	-	5	0,1	3	74	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	169	1 326	3,7	-	-	-	169	1 326	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	214	3 592	10,1	-	1	0,0	214	3 593	4,3
Same (I)	527	2 914	6,9	-	-	-	-	-	-	527	2 914	3,5
Same Deutz-Fahr	288	1 780	4,2	-	-	-	-	1	0,0	288	1 781	2,1
Standard Motor (RC)	13	126	0,3	-	-	-	3	142	2,9	16	268	0,3
Suzuki (J)	5	238	0,6	-	-	-	3	157	3,2	8	395	0,5
Taiw. Golden Bee (RC)	83	1 961	4,6	-	-	-	-	3	0,1	83	1 964	2,4
Valtra (FIN)	54	636	1,5	-	-	-	-	-	-	54	636	0,8
Volvo (B/S)	-	-	-	202	4 084	11,5	-	2	0,0	202	4 086	4,9
Yamaha (J/USA)	28	683	1,6	-	-	-	19	508	10,3	47	1 191	1,4
Zetor ZKL (CZ)	6	102	0,2	-	-	-	-	-	-	6	102	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	30	184	0,4	-	-	-	3	26	0,5	33	210	0,3
Sonstige Hersteller	218	2 436	5,7	4	41	0,1	85	1 110	22,4	307	3 587	4,3
Insgesamt	4 822	42 420	100,0	2 707	35 664	100,0	356	4 949	100,0	7 885	83 033	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	16	14	6	-	-	1	2	1	15	15
leichte vierrädrige Kfz	34	90	4	15	1	3	36	8	33	59
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	81	91	17	17	3	3	46	4	64	112
126 - 249 cm³	7	204	2	3	-	1	1	-	4	13
250 - 499 cm³	44	25	10	5	1	1	14	4	18	26
500 - 749 cm³	13	41	10	7	-	-	269	3	13	48
750 - 999 cm³	24	33	6	6	-	3	16	2	13	36
1000 - 1249 cm³	28	38	5	4	-	6	11	3	14	57
1250 und mehr cm³	15	24	16	13	2	2	18	3	16	45
unbekannt <sup>1)</sup>	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	212	457	66	55	6	16	375	19	143	337
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>262</b>	<b>561</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>413</b>	<b>28</b>	<b>191</b>	<b>411</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 490	1 570	367	268	95	215	839	155	1 206	2 484
1000 - 1199 cm³	2 680	3 332	597	708	227	956	1 458	352	4 876	4 124
1200 - 1399 cm³	5 474	8 534	1 154	1 038	209	997	5 554	712	4 803	10 298
1400 - 1599 cm³	5 554	10 544	1 204	966	362	2 308	4 144	691	4 695	8 834
1600 - 1799 cm³	2 336	2 650	412	285	301	427	1 035	223	938	2 023
1800 - 1999 cm³	8 682	16 498	1 361	1 113	427	2 290	6 753	775	7 132	12 106
2000 - 2499 cm³	3 364	2 771	638	320	184	351	1 701	249	1 211	3 420
2500 - 2999 cm³	2 624	4 374	497	306	133	956	1 648	150	1 309	3 186
3000 - 3999 cm³	516	340	85	30	26	63	139	14	179	328
4000 und mehr cm³	389	425	87	64	18	59	194	11	136	320
unbekannt <sup>1)</sup>	37	26	5	2	11	54	13	3	18	34
<b>Insgesamt</b>	<b>33 146</b>	<b>51 064</b>	<b>6 407</b>	<b>5 100</b>	<b>1 993</b>	<b>8 676</b>	<b>23 478</b>	<b>3 335</b>	<b>26 503</b>	<b>47 157</b>
darunter										
Wohnmobile	117	111	9	17	4	9	62	13	109	165
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	24	2	9	-	5	21	6	25	18
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>105</b>	<b>172</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>139</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 215	1 391	574	492	63	262	717	292	927	2 175
1000 - 1499 kg	1 407	2 076	533	444	75	289	782	235	1 010	2 093
1500 - 1999 kg	76	73	10	9	3	10	33	6	72	121
2000 - 2499 kg	53	89	28	23	2	43	37	13	38	107
2500 - 2999 kg	57	51	10	9	1	3	17	9	43	90
3000 - 3499 kg	25	25	7	6	1	-	5	1	5	65
3500 - 3999 kg	18	12	4	4	-	4	11	2	8	24
4000 - 4499 kg	18	16	-	2	-	1	3	-	5	15
4500 - 4999 kg	14	22	-	6	2	2	4	2	13	11
5000 - 5999 kg	55	42	36	20	1	5	20	13	26	43
6000 - 7499 kg	13	27	2	7	-	5	11	3	10	32
7500 - 8999 kg	17	28	16	10	-	1	19	3	14	42
9000 - 9999 kg	14	15	4	3	-	1	23	2	9	26
10000 und mehr kg	114	236	46	49	8	7	101	22	100	201
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 096</b>	<b>4 104</b>	<b>1 270</b>	<b>1 085</b>	<b>156</b>	<b>633</b>	<b>1 783</b>	<b>603</b>	<b>2 281</b>	<b>5 048</b>

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2011	Deutschland Januar- Dezember 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
3	1	2	-	-	-	-	76	3 682	Krafträder dreirädrige Kfz
8	3	22	15	10	18	-	359	12 836	leichte vierrädrige Kfz
30	5	10	11	19	6	-	519	32 937	zweirädrige Kfz
4	-	3	-	2	2	-	246	3 305	Hubraum bis 125 cm³
9	3	8	3	8	4	-	183	9 441	126 - 249 cm³
4	4	19	7	5	3	-	446	21 947	250 - 499 cm³
6	-	18	1	5	4	-	173	21 975	500 - 749 cm³
5	1	6	3	9	-	-	190	22 322	750 - 999 cm³
4	3	16	12	7	2	-	198	12 753	1000 und mehr cm³
2	-	-	-	-	-	-	4	267	unbekannt <sup>1)</sup>
64	16	80	37	55	21	-	1 959	124 947	Zusammen
75	20	104	52	65	39	-	2 394	141 465	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
503	147	430	254	364	221	-	10 608	97 659	Hubraum bis 999 cm³
694	155	1 049	602	692	533	-	23 035	327 842	1000 - 1199 cm³
2 099	569	1 979	1 104	1 197	1 190	-	46 911	631 910	1200 - 1399 cm³
1 793	624	1 735	843	1 198	944	2	46 441	622 139	1400 - 1599 cm³
487	114	495	310	276	292	-	12 604	188 762	1600 - 1799 cm³
2 338	703	2 314	1 193	1 457	1 407	-	66 549	832 327	1800 - 1999 cm³
710	242	574	282	491	270	36	16 814	204 018	2000 - 2499 cm³
656	183	564	229	398	293	1	17 507	213 583	2500 - 2999 cm³
54	15	62	24	36	20	-	1 931	27 267	3000 - 3999 cm³
60	10	40	17	29	20	-	1 879	25 793	4000 und mehr cm³
1	1	3	-	8	6	-	222	2 334	unbekannt <sup>1)</sup>
9 395	2 763	9 245	4 858	6 146	5 196	39	244 501	3 173 634	Insgesamt
darunter									
57	6	17	14	66	18	-	794	21 791	Wohnmobile
6	1	6	3	7	9	-	154	1 750	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
44	6	29	32	26	23	-	705	5 042	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
421	91	811	429	373	447	-	10 680	110 483	Nutzlast bis 999 kg
516	126	758	345	376	347	-	11 412	115 818	1000 - 1499 kg
22	-	35	15	21	11	-	517	6 065	1500 - 1999 kg
22	5	38	19	39	24	-	580	7 648	2000 - 2499 kg
14	4	19	10	9	14	-	360	5 213	2500 - 2999 kg
5	-	6	5	3	4	-	163	2 114	3000 - 3499 kg
6	1	5	3	1	-	-	103	1 609	3500 - 3999 kg
3	-	8	4	1	2	-	78	1 167	4000 - 4499 kg
4	-	20	3	18	4	-	125	1 536	4500 - 4999 kg
15	-	14	13	43	13	-	359	4 993	5000 - 5999 kg
14	3	13	5	5	7	-	157	2 489	6000 - 7499 kg
9	1	12	11	6	17	-	206	2 729	7500 - 8999 kg
7	1	6	5	5	3	-	124	1 535	9000 - 9999 kg
63	12	54	31	44	33	-	1 121	16 522	10000 und mehr kg
2	-	-	-	3	-	-	11	167	unbekannt
1 123	244	1 799	898	947	926	-	25 996	280 088	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	140	245	7	53	2	10	90	37	118	198
31 - 50 kW	92	214	-	17	1	2	48	11	48	50
51 - 70 kW	116	256	1	24	-	3	44	8	74	104
71 - 90 kW	109	202	-	14	-	1	37	8	68	89
91 und mehr kW	180	360	-	75	1	1	92	39	293	266
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	637	1 277	8	183	4	17	311	103	601	707
darunter										
leichte Zugmaschinen	48	71	5	24	-	4	41	12	56	55
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	1	2	-	-	5
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2
251 - 300 kW	16	14	3	10	19	16	4	31	50	85
301 - 350 kW	162	303	24	63	40	55	143	69	306	384
351 und mehr kW	43	53	8	6	2	11	31	6	45	47
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223	372	35	79	61	83	181	106	406	523
Sonstige Zugmaschinen	50	95	10	8	2	1	27	8	22	48
Zugmaschinen insgesamt	910	1 744	53	270	67	101	519	217	1 029	1 278
Sonstige Kfz	180	191	76	57	12	24	72	27	140	255
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 699	57 836	7 891	6 608	2 240	9 465	26 312	4 224	30 161	54 288
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 714	2 304	222	506	68	196	752	356	1 759	2 448
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	202	196	16	33	22	64	117	38	390	396
Wohnwagen	52	51	4	7	2	8	27	4	46	126

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2011	Deutschland Januar- Dezember 2011	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
67	7	72	43	56	64	1	1 210	11 118	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
35	8	35	15	11	26	-	613	5 022	Zugmaschinen bis 30 kW
53	-	24	11	15	24	-	757	6 015	31 - 50 kW
29	4	19	7	27	13	-	627	4 658	51 - 70 kW
62	7	60	58	92	29	-	1 615	15 607	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
246	26	210	134	201	156	1	4 822	42 420	unbekannt
26	-	33	29	8	49	-	461	7 827	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	11	69	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	3	-	-	-	-	8	77	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	185	201 - 250 kW
3	5	2	13	10	1	-	282	5 253	251 - 300 kW
102	7	115	73	120	96	-	2 062	25 405	301 - 350 kW
13	2	34	13	20	5	-	339	4 675	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
118	14	154	99	151	102	-	2 707	35 664	Zusammen
24	3	17	9	19	13	-	356	4 949	Sonstige Zugmaschinen
388	43	381	242	371	271	1	7 885	83 033	Zugmaschinen insgesamt
63	16	91	42	76	62	55	1 439	14 028	Sonstige Kfz
11 088	3 092	11 649	6 124	7 631	6 517	95	282 920	3 697 290	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
715	168	593	394	510	373	2	13 080	258 744	Anhänger insgesamt
84	39	82	40	47	40	-	1 806	29 628	darunter Sattelanhänger *)
29	5	15	13	11	8	-	408	17 304	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2011										
bis 500	-	-	-	-	156	-	-	88	-	-
501 - 800	-	-	-	-	402	-	1	3 459	1	4
801 - 1000	4	-	-	-	26	-	1	385	-	11
1001 - 1200	4 405	-	-	-	11	-	1	249	-	26
1201 - 1400	10 186	-	-	-	221	-	3	1 410	2	58
1401 - 1700	47 438	-	-	99	159	-	8	712	-	183
1701 - 2000	70 599	-	-	1 583	287	-	4	1 435	4	101
2001 - 2500	89 998	-	-	3 043	294	-	47	565	2	21
2501 - 2800	9 705	6	-	4 748	52	-	30	910	2	1
2801 - 3000	6 843	63	-	4 006	10	-	34	469	-	-
3001 - 3500	5 026	533	-	8 808	162	5	337	516	2	3
3501 - 4000	88	55	2	50	58	-	31	8	-	-
4001 - 5000	170	102	20	320	232	1	131	21	2	-
5001 - 6000	16	12	10	164	450	3	39	24	2	-
6001 - 7000	12	12	2	42	294	-	72	14	4	-
7001 - 7500	6	6	4	844	256	3	67	3	-	-
7501 - 8000	1	1	-	14	132	-	12	25	-	-
8001 - 9000	1	1	3	52	829	-	31	17	1	-
9001 - 10000	2	2	-	37	346	-	10	37	-	-
10001 - 12000	1	1	-	620	485	-	53	165	1	-
12001 - 14000	-	-	1	27	254	7	40	56	1	-
14001 - 16000	-	-	7	95	46	-	95	27	4	-
16001 - 18000	-	-	35	298	1 136	1 110	80	503	2	-
18001 - 20000	-	-	444	79	654	650	13	73	10	-
20001 - 22000	-	-	-	55	855	853	11	58	14	-
22001 - 24000	-	-	21	35	5	5	8	50	3	-
24001 - 26000	-	-	14	600	9	8	171	6	3	-
26001 - 28000	-	-	16	277	44	42	67	17	7	-
28001 - 30000	-	-	126	13	6	6	1	66	45	-
30001 - 40000	-	-	-	74	8	8	24	1 593	1 576	-
40001 - 50000	-	-	-	12	4	4	12	103	103	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	2	2	5	16	15	-
Insgesamt	244 501	794	705	25 996	7 885	2 707	1 439	13 080	1 806	408
Januar-Dezember 2011										
bis 500	-	-	-	-	4 268	-	2	2 535	-	52
501 - 800	1	-	-	-	5 733	-	13	85 791	r 24	433
801 - 1000	53	-	-	-	260	-	6	8 238	r 12	548
1001 - 1200	56 057	-	-	-	135	-	8	5 716	r 3	1 190
1201 - 1400	100 661	-	-	17	1 585	-	22	25 895	r 14	3 265
1401 - 1700	627 417	-	-	927	991	-	20	16 921	r 7	8 473
1701 - 2000	1 020 276	-	-	18 324	1 587	-	50	23 627	r 25	2 874
2001 - 2500	1 119 593	3	1	30 472	1 823	-	649	9 264	r 3	420
2501 - 2800	115 191	89	2	50 186	307	-	215	13 818	r 23	10
2801 - 3000	69 977	2 121	1	38 018	132	-	359	6 621	r 2	4
3001 - 3500	59 268	15 434	16	91 041	1 148	29	3 064	7 765	r 12	29
3501 - 4000	1 896	1 550	36	372	501	-	419	136	r 14	2
4001 - 5000	2 508	1 907	368	3 289	1 665	19	1 228	515	r 21	2
5001 - 6000	251	218	159	1 445	3 182	4	344	405	r 16	-
6001 - 7000	264	262	11	945	3 081	7	449	391	r 46	1
7001 - 7500	112	107	70	12 725	1 538	43	708	73	r 8	-
7501 - 8000	4	4	-	184	2 056	3	112	411	r 12	-
8001 - 9000	40	38	38	756	4 836	3	354	323	r 31	-
9001 - 10000	17	17	5	400	2 715	3	147	480	r 25	-
10001 - 12000	29	28	4	8 402	3 744	28	527	2 589	r 10	-
12001 - 14000	4	3	25	329	4 376	32	431	1 108	r 9	-
14001 - 16000	7	6	62	1 294	919	16	1 127	900	r 36	-
16001 - 18000	-	-	248	3 788	17 898	17 075	896	9 197	r 78	-
18001 - 20000	-	-	2 625	974	9 756	9 727	326	2 076	r 137	-
20001 - 22000	-	-	-	553	7 445	7 437	356	1 719	r 173	-
22001 - 24000	-	-	320	383	90	52	268	1 875	r 12	-
24001 - 26000	-	-	244	8 929	412	392	754	118	r 45	-
26001 - 28000	-	-	162	3 771	531	507	365	335	r 101	-
28001 - 30000	-	-	645	287	42	42	18	961	r 435	-
30001 - 40000	-	-	-	1 942	136	132	453	27 112	r 26 528	-
40001 - 50000	-	-	-	307	81	81	176	1 497	r 1 463	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	23	57	32	159	328	r 302	-
Insgesamt	3 173 634	21 791	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	258 744	r 29 628	17 304

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
Dezember 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	285	-	158	575	16	26	1 045	192	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	90	-	36	6	3	8	140	22	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	288	30 029	9	2 383	274	127	75	33 058	544	109
Energieversorgung	1	715	8	533	17	2	31	1 305	80	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	349	6	323	24	9	160	863	91	13
Baugewerbe/Bau	8	2 725	-	2 413	78	21	50	5 274	562	29
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	477	55 826	31	5 680	1 091	247	115	63 220	694	142
Verkehr und Lagerei	5	2 453	522	1 807	1 550	1 523	45	6 382	1 179	874
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	586	-	109	12	-	2	710	24	-
Information und Kommunikation	4	1 891	-	158	5	-	-	2 058	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 171	-	57	5	1	2	1 235	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	425	-	99	17	1	2	547	23	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1 162	-	74	7	1	1	1 245	22	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	7	30 637	4	1 760	361	230	64	32 833	522	242
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4	25 438	-	806	160	157	7	26 415	265	187
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	2 868	8	599	336	2	493	4 326	405	-
Erziehung und Unterricht	6	157	-	8	4	-	-	175	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	2 721	1	175	60	1	20	2 979	49	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	350	3	31	9	1	5	401	22	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	73	24 023	83	5 453	954	353	252	30 838	1 300	255
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	133	-	34	14	-	15	196	19	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 490	85 891	30	4 106	2 486	169	71	94 074	7 290	105
Unbekannt	-	14	-	-	-	-	2	16	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 394</b>	<b>244 501</b>	<b>705</b>	<b>25 996</b>	<b>7 885</b>	<b>2 707</b>	<b>1 439</b>	<b>282 920</b>	<b>13 080</b>	<b>1 806</b>

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2011										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	44	3 066	-	1 803	6 507	197	802	12 222	4 305	176
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	1 099	1	504	126	110	43	1 777	274	98
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 148	375 947	247	24 141	2 883	1 628	953	408 319	8 932	2 212
Energieversorgung	44	8 103	31	4 918	157	22	166	13 419	1 008	37
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	28	4 688	16	3 482	291	172	812	9 317	1 019	161
Baugewerbe/Bau	230	32 205	3	26 296	1 131	727	733	60 598	9 379	r 782
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 288	666 889	413	55 757	12 340	5 838	1 518	757 205	14 095	r 2 563
Verkehr und Lagerei	194	28 543	3 093	23 298	18 014	17 787	464	73 606	19 339	r 13 892
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	61	5 904	4	997	68	4	17	7 051	381	8
Information und Kommunikation	53	17 054	1	1 583	42	21	25	18 758	276	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	18 737	-	941	40	6	15	19 768	116	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	4 021	-	733	71	5	20	4 880	245	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	117	11 497	-	697	37	9	13	12 361	297	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	854	379 285	130	32 259	3 294	2 385	615	416 437	8 606	r 3 922
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	467	322 939	21	22 903	1 905	1 780	139	348 374	5 095	3 362
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	268	27 918	92	4 966	2 010	27	3 537	38 791	3 241	r 21
Erziehung und Unterricht	292	2 216	1	89	35	3	5	2 638	150	3
Gesundheits- und Sozialwesen	97	32 341	22	1 782	262	9	183	34 687	731	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	3 964	12	336	52	10	13	4 438	395	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 583	274 337	752	55 047	8 210	4 687	2 643	344 572	20 692	r 4 064
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 510	4	232	117	7	105	1 977	184	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	111 007	1 274 066	216	40 201	27 330	2 005	1 328	1 454 148	165 057	r 1 621
Unbekannt	13	244	4	26	16	5	18	321	22	4
Insgesamt	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	258 744	r 29 628

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		
(10)	Code zu P.3		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652



**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in January 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg