

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2012

FZ 8

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	17
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	18
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	19
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	20
Zugmaschinen	
13. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
15. zulässige Gesamtmasse	26
16. Haltergruppen	27
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Marken

Marke	Januar 2012		Veränd. gegenüber Januar 2011 in %	Januar- 2012		Veränderung gegenüber Januar- 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	695	0,3	- 16,0			-16,0	
 Audi	14 996	7,1	+ 4,8				4,8
 BMW, Mini	17 024	8,1	- 6,9			-6,9	
 Chevrolet	1 409	0,7	+ 18,9				18,9
 Chrysler, Jeep, Dodge	561	0,3	+ 61,7				61,7
 Citroen	6 093	2,9	- 1,9			-1,9	
 Daihatsu	90	0,0	- 51,6			-51,6	
 Fiat	4 801	2,3	- 2,4			-2,4	
 Ford	15 185	7,2	+ 0,2				0,2
 Honda	1 253	0,6	- 10,4			-10,4	
 Hyundai	7 482	3,6	+ 51,1				51,1
 Jaguar	176	0,1	+ 2,3				2,3
 Kia	4 059	1,9	+ 132,1				132,1
 Lancia	353	0,2	+ 358,4				358,4
 Land Rover	958	0,5	+ 81,4				81,4
 Mazda	2 476	1,2	- 40,1			-40,1	
 Mercedes-Benz	19 117	9,1	+ 13,1				13,1
 Mitsubishi	2 108	1,0	- 10,8			-10,8	
 Nissan, Infiniti	4 547	2,2	- 9,0			-9,0	
 Opel	13 579	6,5	- 9,7			-9,7	
 Peugeot	5 013	2,4	- 8,4			-8,4	
 Porsche	1 437	0,7	+ 15,6				15,6
 Renault, Dacia	10 261	4,9	- 17,3			-17,3	
 Seat	4 058	1,9	- 4,4			-4,4	
 Skoda	8 425	4,0	+ 0,9				0,9
 Smart	2 131	1,0	- 8,1			-8,1	
 Subaru	648	0,3	+ 9,5				9,5
 Suzuki	2 958	1,4	+ 22,8				22,8
 Toyota, Lexus	5 315	2,5	- 7,7			-7,7	
 Volvo	2 353	1,1	- 12,8			-12,8	
 VW	50 029	23,8	- 2,3			-2,3	
Sonstige	605	0,3	- 6,3				
Insgesamt	210 195	100,0	- 0,4			-0,4	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2012												
Alfa Romeo	695	192	1	-	133	-	14	-	74	17	264	-
Audi	14 996	2 054	56	40	291	140	830	6	4 310	840	6 314	115
BMW, Mini	17 024	3 087	37	170	482	1	1 398	126	4 227	813	6 663	20
Chevrolet	1 409	341	-	-	112	-	122	56	388	53	336	1
Chrysler, Jeep, Dodge	561	75	10	19	19	-	6	20	120	9	280	3
Citroen	6 093	867	181	1	510	1	550	24	2 179	205	1 539	36
Daihatsu	90	12	4	1	26	-	3	12	17	-	15	-
Fiat	4 801	1 018	144	27	502	21	561	21	919	19	1 012	557
Ford	15 185	2 426	29	203	689	3	939	218	4 175	1 779	4 547	177
Honda	1 253	112	-	1	139	1	83	26	412	268	211	-
Hyundai	7 482	1 468	36	23	797	62	428	16	2 067	299	2 277	9
Jaguar	176	18	4	-	9	-	7	10	40	-	88	-
Kia	4 059	594	210	48	314	-	96	68	1 296	111	1 320	2
Lancia	353	71	22	-	18	-	3	-	111	19	109	-
Land Rover	958	219	35	-	29	-	19	32	173	43	405	3
Mazda	2 476	292	-	-	194	-	306	64	742	231	645	2
Mercedes	19 117	2 214	650	19	221	3	847	37	7 223	373	7 346	184
Mitsubishi	2 108	347	2	1	88	1	219	17	558	325	549	1
Nissan, Infiniti	4 547	747	2	33	418	402	244	59	1 303	242	1 093	4
Opel	13 579	1 936	105	10	606	4	1 376	180	4 627	1 517	3 212	6
Peugeot	5 013	961	44	3	275	-	398	6	1 662	132	1 528	4
Porsche	1 437	255	10	-	24	-	52	4	261	61	760	10
Renault, Dacia	10 261	1 863	22	21	1 488	1	1 068	10	2 281	793	2 689	25
Seat	4 058	876	66	1	272	1	206	3	1 217	80	1 334	2
Skoda	8 425	1 147	665	9	498	83	947	251	2 383	355	2 066	21
Smart	2 131	133	-	-	3	-	-	-	994	2	999	-
Subaru	648	62	-	2	44	-	29	55	365	-	91	-
Suzuki	2 958	682	-	129	205	-	148	203	996	13	580	2
Toyota, Lexus	5 315	870	27	12	882	100	580	55	1 870	92	825	2
Volvo	2 353	315	5	10	52	-	163	8	573	118	1 053	56
VW	50 029	5 266	1 032	179	2 670	276	6 060	228	14 688	4 523	14 927	180
Sonstige	605	92	13	4	48	-	27	90	115	4	145	67
Insgesamt	210 195	30 612	3 412	966	12 058	1 100	17 729	1 905	62 366	13 336	65 222	1 489
dar. weibliche Halter	25 627	4 044	556	174	2 800	194	2 366	345	6 391	1 543	7 049	165

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	16	7	1	2	2	-	5	-	9
dar.: Benzin	15	5	1	2	-	-	3	-	5
Diesel	1	2	-	-	2	-	2	-	2
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	18	-	-	-	-	-	-	-	1
dar.: Benzin	17	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	64	123	19	12	-	7	99	15	49
dar.: Benzin	1	2	1	-	-	-	1	1	2
Diesel	63	121	18	12	-	7	98	14	47
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	42	21	15	8	-	1	10	-	29
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Diesel	40	21	13	8	-	1	10	-	27
Euro 5 (35A0-35M0)	28 230	40 211	5 153	4 069	1 607	9 004	20 289	2 736	21 371
dar.: Benzin	13 725	17 154	2 632	2 351	819	3 938	9 049	1 596	10 599
Diesel	14 283	22 778	2 434	1 682	770	5 041	11 085	1 106	10 588
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	355	365	63	16	27	39	106	10	143
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	354	365	63	16	27	39	106	10	143
Sonstige	10	347	2	-	-	-	2	-	119
Insgesamt	28 735	41 074	5 253	4 107	1 636	9 051	20 511	2 761	21 721
dar.: Benzin	13 763	17 360	2 636	2 353	819	3 938	9 055	1 597	10 690
Diesel	14 748	23 415	2 528	1 718	799	5 088	11 301	1 130	10 827
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	28 769	41 102	5 261	4 109	1 637	9 074	20 526	2 762	21 752
davon mit									
Benzin	13 763	17 365	2 636	2 353	819	3 938	9 056	1 597	10 691
Diesel	14 748	23 415	2 528	1 718	799	5 088	11 301	1 130	10 827
Flüssiggas (einschl. bivalent)	50	66	12	15	9	4	47	11	88
Erdgas (einschl. bivalent)	46	43	24	5	4	9	32	4	51
Elektro	33	22	8	2	1	21	14	1	30
Hybrid	127	188	53	16	5	8	75	19	65
sonstige	2	3	-	-	-	6	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
31	7	-	4	11	2	8	-	105	Euro 4 (0462-0464)
22	6	-	2	10	1	7	-	79	dar.: Benzin
9	1	-	2	1	1	1	-	24	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	-	20	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	18	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel
127	71	6	26	23	41	7	-	689	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
-	-	-	-	-	1	-	-	9	dar.: Benzin
127	71	6	26	23	40	7	-	680	Diesel
51	15	2	4	6	11	5	-	220	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
49	15	2	4	6	11	5	-	212	Diesel
41 818	8 181	2 751	7 449	4 090	5 654	4 247	11	206 871	Euro 5 (35A0-35M0)
20 517	4 224	1 343	4 323	2 459	2 864	2 432	1	100 026	dar.: Benzin
20 846	3 900	1 395	3 063	1 609	2 723	1 791	10	105 104	Diesel
319	51	11	20	9	37	14	-	1 585	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
319	51	11	20	9	37	14	-	1 584	Diesel
2	1	-	1	-	-	-	-	484	Sonstige
42 349	8 326	2 770	7 504	4 139	5 745	4 281	11	209 974	Insgesamt
20 541	4 230	1 343	4 325	2 469	2 866	2 439	1	100 425	dar.: Benzin
21 352	4 039	1 414	3 116	1 648	2 812	1 818	10	107 763	Diesel
42 400	8 331	2 774	7 510	4 139	5 757	4 281	11	210 195	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
20 542	4 230	1 343	4 325	2 469	2 866	2 439	1	100 433	davon mit
21 352	4 039	1 414	3 116	1 648	2 812	1 818	10	107 763	Benzin
212	25	1	20	11	9	12	-	592	Diesel
64	1	1	6	2	36	1	-	329	Flüssiggas (einschl. bivalent)
50	5	4	6	-	12	-	-	209	Erdgas (einschl. bivalent)
180	31	11	37	9	22	11	-	857	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	-	12	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							zusammen
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2012									
Benzin									
bis 1399 cm ³	62 896	29	-	-	-	62 822	-	40	62 891
1400 - 1999 cm ³	32 614	25	-	-	-	32 426	-	160	32 611
2000 und mehr cm ³	4 923	25	18	9	6	4 778	1	86	4 923
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100 433	79	18	9	6	100 026	1	286	100 425
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 166	-	-	-	-	2 166	-	-	2 166
1400 - 1999 cm ³	78 632	21	-	82	-	78 236	185	108	78 632
2000 und mehr cm ³	26 964	3	-	598	211	24 702	1 399	51	26 964
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	107 763	24	-	680	212	105 104	1 584	159	107 763
Flüssiggas (einschl. bivalent)	592	1	1	-	-	590	-	-	592
Erdgas (einschl. bivalent)	329	1	1	-	2	321	-	4	329
Elektro	209	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	857	-	-	-	-	823	-	33	856
Sonstige	12	-	-	-	-	7	-	2	9
Insgesamt	210 195	105	20	689	220	206 871	1 585	484	209 974

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2012	Januar 2011	Veränderung in %	Januar-2012	Januar-2011	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		209	105	+ 99,0			
Hybrid		857	766	+ 11,9			
Erdgas (einschl. bivalente)		329	305	+ 7,9			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		592	230	+ 157,4			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	484	647	- 25,2			
91 - 120	3,5 - 4,5	25 480	21 702	+ 17,4			
121 - 140	4,6 - 5,3	31 159	24 722	+ 26,0			
141 - 160	5,4 - 6,0	26 214	25 153	+ 4,2			
161 - 180	6,1 - 6,8	8 806	12 782	- 31,1			
181 - 200	6,9 - 7,5	9 117	8 950	+ 1,9			
201 - 240	7,6 - 9,1	5 393	5 515	- 2,2			
241 - 280	9,2 - 10,6	261	990	- 73,6			
281 - 320	10,7 - 12,1	182	217	- 16,1			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	93	73	+ 27,4			
		574	515	+ 11,5			
Zusammen		107 763	101 266	+ 6,4			
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		145,8	149,6	- 2,5			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	33	1	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	19 117	14 268	+ 34,0			
121 - 140	5,3 - 6,0	36 347	36 778	- 1,2			
141 - 160	6,1 - 6,9	26 814	34 019	- 21,2			
161 - 180	7,0 - 7,8	10 259	12 832	- 20,1			
181 - 200	7,9 - 8,6	4 136	6 213	- 33,4			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 927	2 089	- 7,8			
241 - 280	10,4 - 12,1	1 149	1 346	- 14,6			
281 - 320	12,2 - 13,8	282	497	- 43,3			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	338	315	+ 7,3			
		31	22	X			
Zusammen		100 433	108 380	- 7,3			
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		143,6	147,8	- 2,9			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		517	648	- 20,2			
91 - 120		44 597	35 970	+ 24,0			
121 - 140		67 506	61 500	+ 9,8			
141 - 160		53 028	59 172	- 10,4			
161 - 180		19 065	25 614	- 25,6			
181 - 200		13 253	15 163	- 12,6			
201 - 240		7 320	7 604	- 3,7			
241 - 280		1 410	2 336	- 39,6			
281 - 320		464	714	- 35,0			
321 und mehr unbekannt		431	388	+ 11,1			
		605	537	+ 12,7			
Zusammen		208 196	209 646	- 0,7			
Sonstige		12	4	X			
Insgesamt		210 195	211 056	- 0,4			
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		144,4	148,5	- 2,8			

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Januar 2012	Januar- 2012	Veränderung gegenüber Januar 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	695	137,6		- 5,6	695	-
Audi	14 996	148,2		- 4,7	14 869	22
BMW, Mini	17 024	149,2		- 3,0	16 683	85
Chevrolet	1 409	153,2		+ 12,9	1 408	-
Chrysler, Jeep, Dodge	561	217,9		- 4,5	542	-
Citroen	6 093	134,9		- 4,5	6 078	-
Daihatsu	90	140,9		- 5,0	90	-
Fiat	4 801	131,6		+ 0,5	4 622	-
Ford	15 185	143,2		- 1,1	14 904	-
Honda	1 253	148,1		- 3,5	1 253	-
Hyundai	7 482	140,6		+ 0,3	7 399	-
Jaguar	176	186,1		- 6,9	176	-
Kia	4 059	139,2		- 7,9	4 052	-
Lancia	353	141,2		+ 2,3	352	-
Land Rover	958	208,1		- 13,0	958	-
Mazda	2 476	149,0		- 1,6	2 476	-
Mercedes	19 117	156,8		- 11,6	17 631	1 298
Mitsubishi	2 108	144,3		- 1,2	2 085	-
Nissan, Infiniti	4 547	146,4		- 6,1	4 488	-
Opel	13 579	140,7		+ 0,7	13 507	-
Peugeot	5 013	136,9		- 2,5	4 993	-
Porsche	1 437	216,6		- 6,2	1 410	-
Renault, Dacia	10 261	143,8		- 4,1	10 147	-
Seat	4 058	137,1		+ 1,1	4 053	-
Skoda	8 425	138,6		- 1,1	8 420	-
Smart	2 131	98,6		- 0,2	2 129	-
Subaru	648	161,3		- 1,1	635	-
Suzuki	2 958	147,3		+ 1,0	2 958	-
Toyota, Lexus	5 315	131,7		- 3,8	5 306	-
Volvo	2 353	159,9		- 3,7	2 351	-
VW	50 029	140,1		- 1,3	49 734	180
Sonstige	605	249,4		- 1,5	467	-
Insgesamt	210 195	144,4		- 2,8	206 871	1 585

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CITROEN C1	585	103,2	904	114,1	583	103,2	4,4	-	-	-	2
FIAT PANDA	803	113,9	955	119,3	730	114,1	4,9	34	117,9	4,5	39
FIAT 500	1 559	114,7	987	116,2	1 501	117,2	5,1	28	104,0	3,9	30
FORD KA	713	114,8	944	121,5	686	115,0	5,0	26	109,0	4,1	1
HYUNDAI I 10	1 832	111,5	982	113,6	1 831	111,5	4,8	-	-	-	1
PEUGEOT 107	502	103,1	904	114,0	502	103,1	4,4	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 444	117,6	997	118,0	1 436	117,7	5,1	7	90,0	3,4	1
SMART FORTWO	2 131	98,6	835	118,1	1 859	100,5	4,3	270	86,9	3,3	2
TOYOTA AYGO	632	105,1	928	113,2	632	105,1	4,5	-	-	-	-
VW UP	2 153	106,0	929	114,1	2 150	106,0	4,6	-	-	-	3
SONSTIGE	1 684	111,7	1 027	108,8	1 620	114,1	4,9	20	103,0	3,9	44
ZUSAMMEN	14 038	109,1	947	115,2	13 530	110,1	4,7	385	93,3	3,5	123
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	1 571	116,3	1 174	99,0	1 135	121,8	5,3	436	101,9	3,8	-
BMW MINI	2 023	132,9	1 264	105,1	1 449	138,2	6,0	574	119,5	4,5	-
CITROEN C3	1 375	127,4	1 323	96,3	660	139,4	6,0	713	116,4	4,4	2
FORD FIESTA	2 450	126,2	1 063	118,8	2 020	130,5	5,6	422	105,7	4,0	8
OPEL CORSA	2 523	131,4	1 189	110,5	2 305	133,5	5,8	190	109,0	4,1	28
PEUGEOT 207	1 180	138,3	1 352	102,3	906	146,1	6,3	274	112,4	4,2	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 616	127,0	1 115	113,9	1 317	131,7	5,7	295	106,3	4,0	4
SKODA FABIA	2 160	122,1	1 143	106,8	1 710	126,1	5,4	448	106,8	4,0	2
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 543	118,2	1 138	103,9	1 415	119,3	5,1	127	105,5	4,0	1
VW POLO	6 596	125,0	1 099	113,7	5 361	130,0	5,6	1 217	102,9	3,9	18
SONSTIGE	10 595	128,0	1 121	114,2	9 769	129,2	5,6	706	115,8	4,4	120
ZUSAMMEN	33 632	126,7	1 147	110,5	28 047	130,2	5,6	5 402	109,5	4,1	183
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	2 345	130,9	1 415	92,5	1 154	144,3	6,2	1 191	117,8	4,4	-
BMW 1ER	3 198	129,7	1 409	92,0	1 524	140,7	6,1	1 674	119,6	4,5	-
CITROEN C4	1 320	133,9	1 512	88,6	438	147,9	6,4	881	127,0	4,8	1
FORD FOCUS	3 852	128,6	1 359	94,6	2 043	138,6	6,0	1 808	117,3	4,4	1
HYUNDAI I 30	2 128	137,7	1 319	104,4	1 458	144,6	6,2	663	122,4	4,6	7
MERCEDES A-KLASSE	1 817	145,3	1 299	111,8	1 163	151,2	6,5	644	136,9	5,2	10
OPEL ASTRA	4 528	134,0	1 546	86,7	2 339	145,0	6,2	2 186	122,2	4,6	3
RENAULT MEGANE	1 529	137,9	1 346	102,4	622	159,6	6,9	905	122,9	4,6	2
SKODA OCTAVIA	3 183	138,1	1 392	99,2	1 060	150,4	6,5	2 097	131,8	5,0	26
VW GOLF, JETTA	18 764	132,1	1 370	96,4	10 053	141,4	6,1	8 685	121,3	4,6	26
SONSTIGE	8 992	137,9	1 371	100,6	6 043	148,9	6,4	2 201	125,7	4,7	748
ZUSAMMEN	51 656	134,1	1 389	96,5	27 897	144,6	6,2	22 935	122,9	4,6	824
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	1 936	149,9	1 610	93,1	503	168,5	7,3	1 433	143,3	5,4	-
AUDI A5, S5, RS5	1 311	146,3	1 677	87,2	532	161,1	6,9	779	136,2	5,1	-
BMW 3ER	2 639	144,0	1 593	90,4	652	170,8	7,4	1 987	135,2	5,1	-
CITROEN C5	558	150,5	1 827	82,4	27	157,3	6,8	531	150,2	5,7	-
FORD MONDEO	1 481	145,1	1 570	92,5	184	164,6	7,1	1 296	142,4	5,4	1
MERCEDES C-KLASSE	5 485	145,4	1 611	90,2	1 928	164,7	7,1	3 557	134,9	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 532	149,4	1 793	83,3	342	193,4	8,3	1 190	136,8	5,2	-
SKODA SUPERB	1 084	157,0	1 583	99,2	173	173,9	7,5	910	153,7	5,8	1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	539	145,9	1 639	89,0	267	153,9	6,6	272	138,1	5,2	-
VW PASSAT	6 618	131,4	1 583	83,0	711	156,2	6,7	5 849	128,4	4,8	58
SONSTIGE	3 615	148,5	1 595	93,1	1 000	171,7	7,4	2 615	139,7	5,3	-
ZUSAMMEN	26 798	143,4	1 615	88,8	6 319	166,8	7,2	20 419	136,2	5,1	60
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 537	148,6	1 788	83,1	477	170,0	7,3	4 042	146,1	5,5	18
BMW 5ER	3 432	145,3	1 826	79,5	289	189,5	8,2	3 106	141,0	5,3	37
CITROEN C6	7	190,0	1 995	95,2	-	-	-	7	190,0	7,2	-
INFiniti M	72	197,5	1 942	101,7	3	162,0	7,0	69	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	107	161,9	1 918	84,4	3	264,0	11,4	104	158,9	6,0	-
LANCIA THEMA	18	197,4	2 085	94,7	4	223,0	9,6	14	190,1	7,2	-
MERCEDES E-KLASSE	2 735	151,1	1 816	83,2	477	170,5	7,3	2 219	147,0	5,5	39
RENAULT LATITUDE	25	173,2	1 621	106,9	10	172,0	7,4	15	174,0	6,6	-
VOLVO 70	268	151,3	1 798	84,2	23	197,5	8,5	245	147,0	5,5	-
VOLVO 80	13	164,1	1 727	95,0	3	185,0	8,0	10	157,8	6,0	-
SONSTIGE	6	229,0	2 011	113,9	4	225,5	9,7	1	292,0	11,0	1
ZUSAMMEN	11 220	148,9	1 809	82,3	1 293	175,6	7,6	9 832	145,4	5,5	95

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	321	195,4	2 007	97,4	67	258,4	11,1	249	179,3	6,8	5
BENTLEY CONTINENTAL	38	388,0	2 502	155,1	32	388,4	16,7	-	-	-	6
BMW 6ER	338	186,0	1 881	98,8	151	234,6	10,1	187	146,7	5,5	-
BMW 7ER	589	190,6	2 030	93,9	54	280,1	12,1	533	181,4	6,8	2
JAGUAR XJ	46	197,7	1 935	102,2	7	267,6	11,5	39	185,2	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	13	250,7	2 126	117,9	13	250,7	10,8	-	-	-	-
MERCEDES CLS	299	179,9	1 841	97,7	106	201,9	8,7	193	167,8	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	207	197,7	2 065	95,8	80	226,9	9,8	126	179,3	6,8	1
PORSCHE PANAMERA	352	202,8	1 953	103,8	143	248,3	10,7	199	171,9	6,5	10
VW PHAETON	167	234,2	2 271	103,1	26	289,7	12,5	141	224,0	8,5	-
SONSTIGE	23	290,1	2 191	132,4	21	296,9	12,8	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 393	199,2	1 999	99,7	700	248,7	10,7	1 667	178,0	6,7	26
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 477	158,5	1 630	97,3	362	177,3	7,6	1 115	152,4	5,7	-
BMW X1	1 576	160,7	1 618	99,3	254	183,5	7,9	1 322	156,3	5,9	-
BMW X3	1 771	153,9	1 825	84,4	109	194,0	8,4	1 662	151,3	5,7	-
DACIA DUSTER	1 396	156,5	1 391	112,5	640	172,0	7,4	607	142,4	5,4	149
FORD KUGA	1 403	164,5	1 623	101,4	29	231,8	10,0	1 374	163,1	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 517	168,9	1 548	109,1	554	171,6	7,4	957	167,3	6,3	6
MERCEDES ML-KLASSE	1 247	183,3	2 170	84,5	61	206,2	8,9	1 186	182,2	6,9	-
NISSAN QASHQAI	1 705	161,5	1 499	107,7	1 016	168,9	7,3	687	150,6	5,7	2
SKODA YETI	1 346	155,0	1 431	108,3	726	155,0	6,7	619	154,9	5,8	1
VW TIGUAN	3 912	157,6	1 614	97,6	1 055	168,8	7,3	2 855	153,5	5,8	2
SONSTIGE	13 712	186,6	1 887	98,9	2 748	191,6	8,3	10 824	185,6	7,0	140
ZUSAMMEN	31 062	172,4	1 743	98,9	7 554	178,1	7,7	23 208	170,7	6,4	300
SPORTWAGEN											
AUDI TT	175	165,2	1 428	115,7	147	169,9	7,3	28	140,3	5,3	-
BMW Z4	407	180,3	1 505	119,9	407	180,3	7,8	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	42	146,9	1 263	116,3	42	146,9	6,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	535	160,8	1 725	93,2	258	171,7	7,4	277	150,6	5,7	-
MERCEDES SL	48	201,4	1 756	114,7	48	201,4	8,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	511	153,1	1 494	102,5	451	156,1	6,7	60	130,9	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	82	308,0	1 723	178,8	82	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	128	148,2	1 430	103,6	84	153,1	6,6	44	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	76	222,6	1 429	155,8	76	222,6	9,6	-	-	-	-
PORSCHE 911	503	232,4	1 549	150,0	503	232,4	10,0	-	-	-	-
SONSTIGE	246	293,5	1 720	170,7	220	314,1	13,5	2	149,0	5,6	24
ZUSAMMEN	2 753	193,5	1 570	123,3	2 318	202,7	8,7	411	145,8	5,5	24
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 173	145,4	1 454	100,0	1 328	152,4	6,6	845	134,5	5,1	-
HYUNDAI IX 20	722	141,1	1 267	111,4	646	143,4	6,2	75	121,9	4,6	1
MERCEDES B-KLASSE	3 482	129,5	1 446	89,5	1 844	140,3	6,0	1 634	117,4	4,4	4
OPEL MERIVA	1 914	147,7	1 492	99,0	1 390	147,5	6,4	523	148,2	5,6	1
PEUGEOT 3008	340	148,9	1 638	90,9	98	168,6	7,3	234	142,2	5,4	8
RENAULT MODUS	311	141,4	1 194	118,4	294	143,4	6,2	17	107,0	4,0	-
RENAULT SCENIC	1 217	141,2	1 505	93,8	408	174,5	7,5	809	124,5	4,7	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 314	138,9	1 382	100,5	911	144,4	6,2	397	126,0	4,8	6
SKODA ROOMSTER	617	132,1	1 260	104,8	385	137,5	5,9	230	122,8	4,6	2
TOYOTA VERSO-S	424	122,3	1 221	100,2	352	124,1	5,3	72	113,5	4,3	-
SONSTIGE	426	140,6	1 249	112,5	344	143,8	6,2	82	127,0	4,8	-
ZUSAMMEN	12 940	138,6	1 420	97,7	8 000	145,8	6,3	4 918	127,0	4,8	22
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	337	169,9	1 758	96,7	83	174,7	7,5	252	168,3	6,4	2
FIAT FREEMONT	299	169,0	1 946	86,8	-	-	-	299	169,0	6,4	-
FORD GALAXY	646	155,7	1 743	89,3	45	181,3	7,8	601	153,8	5,8	-
FORD S-MAX	1 493	158,3	1 692	93,6	171	176,1	7,6	1 322	156,0	5,9	-
MAZDA 5	438	159,7	1 569	101,8	342	165,7	7,1	96	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	673	221,2	2 387	92,6	3	284,0	12,2	670	220,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 163	150,2	1 692	88,7	1 118	160,9	6,9	1 010	138,7	5,2	35
SEAT ALHAMBRA	604	151,4	1 823	83,1	63	171,0	7,4	541	149,2	5,6	-
VW SHARAN	1 362	152,7	1 829	83,4	115	176,7	7,6	1 247	150,4	5,7	-
VW TOURAN	3 911	139,0	1 571	88,4	1 039	153,0	6,6	2 797	134,1	5,1	75
SONSTIGE	677	172,5	1 907	90,5	58	185,2	8,0	617	171,2	6,5	2
ZUSAMMEN	12 603	154,6	1 730	89,3	3 037	161,7	7,0	9 452	152,6	5,8	114

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	818	146,3	1 602	91,3	280	167,3	7,2	537	135,3	5,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	675	198,5	2 245	88,4	-	-	-	675	198,5	7,5	-
MERCEDES SPRINTER	221	250,1	2 943	85,0	-	-	-	220	250,1	9,4	1
MERCEDES VITO	405	204,1	2 280	89,5	-	-	-	404	204,6	7,7	1
OPEL COMBO	239	142,4	1 506	94,6	3	160,3	6,9	236	142,2	5,4	-
OPEL VIVARO	263	202,6	2 104	96,3	-	-	-	263	202,6	7,6	-
PEUGEOT PARTNER	256	147,9	1 603	92,2	88	168,1	7,2	168	137,3	5,2	-
RENAULT KANGOO	699	161,5	1 394	115,8	394	180,4	7,8	305	137,2	5,2	-
VW CADDY	1 768	154,2	1 547	99,7	316	157,0	6,8	1 349	153,0	5,8	103
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 897	206,4	2 116	97,5	94	237,7	10,2	2 800	205,3	7,7	3
SONSTIGE	1 249	176,6	1 893	93,3	151	161,2	6,9	1 086	179,1	6,8	12
ZUSAMMEN	9 490	181,1	1 889	95,8	1 326	173,1	7,5	8 043	182,7	6,9	121
WOHNMOBILE	940	244,6	3 178	77,0	11	242,0	10,4	928	244,7	9,2	1
SONSTIGE	670	177,7	1 627	109,2	401	211,5	9,1	163	163,1	6,2	106
INSGESAMT	210 195	144,4	1 487	97,1	100 433	143,6	6,2	107 763	145,8	5,5	1 999

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	103	98	15	-	216	119
18 - 20 Jahre	686	184	20	-	890	465
21 - 24 Jahre	1 007	569	80	-	1 656	789
25 - 29 Jahre	1 567	1 312	232	-	3 111	1 369
30 - 34 Jahre	1 831	2 105	425	-	4 361	1 702
35 - 39 Jahre	2 106	2 806	689	1	5 602	1 955
40 - 44 Jahre	3 395	4 771	1 166	3	9 335	3 183
45 - 49 Jahre	4 535	5 841	1 589	1	11 966	3 932
50 - 54 Jahre	4 629	5 497	1 391	4	11 521	3 537
55 - 59 Jahre	3 886	4 821	1 115	-	9 822	3 035
60 - 64 Jahre	3 120	4 306	1 044	-	8 470	2 219
65 - 69 Jahre	2 376	2 966	717	-	6 059	1 336
70 - 74 Jahre	2 398	2 625	512	-	5 535	1 224
75 - 79 Jahre	1 168	1 180	195	-	2 543	483
80 und mehr Jahre	550	571	102	-	1 223	276
unbekannt	3	3	3	-	9	3
Zusammen	33 360	39 655	9 295	9	82 319	25 627
darunter weibliche Halter	13 862	10 144	1 620	1	25 627	X
Juristische Personen und unbekannt	32 254	72 639	22 780	203	127 876	X
Insgesamt	65 614	112 294	32 075	212	210 195	25 627
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,2	-	0,3	0,5
18 - 20 Jahre	2,1	0,5	0,2	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,0	1,4	0,9	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,7	3,3	2,5	-	3,8	5,3
30 - 34 Jahre	5,5	5,3	4,6	-	5,3	6,6
35 - 39 Jahre	6,3	7,1	7,4	11,1	6,8	7,6
40 - 44 Jahre	10,2	12,0	12,5	33,3	11,3	12,4
45 - 49 Jahre	13,6	14,7	17,1	11,1	14,5	15,3
50 - 54 Jahre	13,9	13,9	15,0	44,4	14,0	13,8
55 - 59 Jahre	11,6	12,2	12,0	-	11,9	11,8
60 - 64 Jahre	9,4	10,9	11,2	-	10,3	8,7
65 - 69 Jahre	7,1	7,5	7,7	-	7,4	5,2
70 - 74 Jahre	7,2	6,6	5,5	-	6,7	4,8
75 - 79 Jahre	3,5	3,0	2,1	-	3,1	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,1	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,6	25,6	17,4	11,1	31,1	X
Juristische Personen und unbekannt	49,2	64,7	71,0	95,8	60,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar 2012													
Access Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	31	-	-	2	2	27	-	-	-	-	-	-	31
BMW	499	-	-	-	-	2	66	194	185	52	-	-	499
Bombardier (CDN)	8	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Dinli (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	75	-	-	-	-	-	2	20	53	-	-	-	75
Gas Gas Motos (E)	20	-	2	1	4	13	-	-	-	-	-	-	18
Harley-Davidson (USA)	216	3	-	-	-	-	-	20	53	140	-	-	213
Her Chee (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	510	-	-	179	105	45	90	91	-	-	-	-	510
Honda (J)	194	-	-	-	1	4	119	50	4	16	-	-	194
Husqvarna (I)	62	-	-	15	2	21	3	21	-	-	-	-	62
Hyosung (ROK)	14	-	1	10	1	-	2	-	-	-	-	-	13
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Kawasaki (J)	189	-	-	10	15	2	66	34	52	10	-	-	189
Kreidler Europe	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
KTM (A)	226	-	3	36	14	113	26	-	34	-	-	-	223
Kymco (RC)	149	-	74	56	8	11	-	-	-	-	-	-	75
MBK (F)	81	-	2	70	-	2	7	-	-	-	-	-	79
MV Agusta (I)	6	-	-	-	-	1	-	3	2	-	-	-	6
Nacional Motor (E)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Peugeot (F)	28	-	-	25	2	1	-	-	-	-	-	-	28
Piaggio (I/RC)	399	94	3	152	10	93	7	29	11	-	-	-	302
Polaris (USA)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
San Yang (RC)	22	-	4	15	-	3	-	-	-	-	-	-	18
SI-Zweirad	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Sky Team (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Standard Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (J)	248	-	5	-	-	7	140	66	-	30	-	-	243
Taiw. Golden Bee (RC)	25	-	21	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Triumph (GB)	76	-	-	-	-	-	13	43	14	6	-	-	76
Xiamen Xiashing (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Yamaha (E/I/RC/USA)	51	-	9	25	-	12	5	-	-	-	-	-	42
Yamaha (J)	101	-	10	-	-	4	21	50	2	14	-	-	91
Zhejiang Cfmoto (RC)	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang XingYue (RC)	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	392	19	171	136	17	14	5	-	10	13	7	-	202
Insgesamt	3 872	119	390	895	182	376	572	621	420	290	7	-	3 363

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	119	109	91,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	390	321	82,3	1	0,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	895	1	0,1	854	95,4
126 - 249 cm ³	182	-	-	178	97,8
250 - 499 cm ³	376	2	0,5	372	98,9
500 - 749 cm ³	572	-	-	564	98,6
750 - 999 cm ³	621	-	-	593	95,5
1000 - 1249 cm ³	420	2	0,5	395	94,0
1250 und mehr cm ³	290	-	-	288	99,3
unbekannt ¹⁾	7	-	-	1	14,3
Zusammen	3 363	5	0,1	3 245	96,5
Krafträder insgesamt	3 872	435	11,2	3 246	83,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	452	52	11,5	383	84,7
Bayern	821	93	11,3	653	79,5
Berlin	106	8	7,5	96	90,6
Brandenburg	111	20	18,0	80	72,1
Bremen	22	1	4,5	21	95,5
Hamburg	56	4	7,1	50	89,3
Hessen	463	29	6,3	422	91,1
Mecklenburg-Vorpommern	61	2	3,3	56	91,8
Niedersachsen	335	53	15,8	266	79,4
Nordrhein-Westfalen	817	85	10,4	708	86,7
Rheinland-Pfalz	186	31	16,7	148	79,6
Saarland	65	5	7,7	58	89,2
Sachsen	123	13	10,6	103	83,7
Sachsen-Anhalt	84	13	15,5	65	77,4
Schleswig-Holstein	97	12	12,4	81	83,5
Thüringen	73	14	19,2	56	76,7
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2012						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	56	-	-	56	7
18 - 20 Jahre	-	10	15	17	-	32	7
21 - 24 Jahre	-	22	40	34	-	74	9
25 - 29 Jahre	2	27	46	71	-	117	9
30 - 34 Jahre	4	42	65	72	-	137	19
35 - 39 Jahre	4	30	60	91	-	151	18
40 - 44 Jahre	16	56	169	191	1	361	44
45 - 49 Jahre	25	43	244	321	1	566	61
50 - 54 Jahre	17	44	171	207	1	379	48
55 - 59 Jahre	14	23	111	105	-	216	16
60 - 64 Jahre	13	12	77	40	-	117	9
65 - 69 Jahre	4	6	62	32	-	94	7
70 - 74 Jahre	1	5	37	5	-	42	1
75 - 79 Jahre	-	1	11	3	-	14	-
80 und mehr Jahre	-	1	3	1	-	4	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100	322	1 167	1 190	3	2 360	257
darunter weibliche Halter	15	51	152	105	-	257	X
Juristische Personen und unbekannt	19	68	286	713	4	1 003	X
Insgesamt	119	390	1 453	1 903	7	3 363	257
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	4,8	-	-	2,4	2,7
18 - 20 Jahre	-	3,1	1,3	1,4	-	1,4	2,7
21 - 24 Jahre	-	6,8	3,4	2,9	-	3,1	3,5
25 - 29 Jahre	2,0	8,4	3,9	6,0	-	5,0	3,5
30 - 34 Jahre	4,0	13,0	5,6	6,1	-	5,8	7,4
35 - 39 Jahre	4,0	9,3	5,1	7,6	-	6,4	7,0
40 - 44 Jahre	16,0	17,4	14,5	16,1	33,3	15,3	17,1
45 - 49 Jahre	25,0	13,4	20,9	27,0	33,3	24,0	23,7
50 - 54 Jahre	17,0	13,7	14,7	17,4	33,3	16,1	18,7
55 - 59 Jahre	14,0	7,1	9,5	8,8	-	9,2	6,2
60 - 64 Jahre	13,0	3,7	6,6	3,4	-	5,0	3,5
65 - 69 Jahre	4,0	1,9	5,3	2,7	-	4,0	2,7
70 - 74 Jahre	1,0	1,6	3,2	0,4	-	1,8	0,4
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,9	0,3	-	0,6	-
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,8
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,0	15,8	13,0	8,8	-	10,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,0	17,4	19,7	37,5	57,1	29,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2012	Januar- 2012		Januar 2012	Januar- 2012		Januar 2012	Januar- 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	12	-	1,1	
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	12	-	1,1	
Chevrolet (USA)	-	-	5	-	0,0	-	-	-	
Chrysler (USA)	-	-	132	-	0,7	-	-	-	
Citroen (F)	1	0,2	1 183	-	6,1	3	-	0,3	
DAF Trucks (NL)	-	-	133	-	0,7	4	-	0,4	
Daimler	41	8,2	4 737	-	24,4	361	-	33,9	
Evobus	205	41,2	-	-	-	-	-	-	
Faun	-	-	-	-	-	5	-	0,5	
Fiat (I)	-	-	1 182	-	6,1	32	-	3,0	
Ford (D)	18	3,6	1 780	-	9,2	26	-	2,4	
Ford (Ausland)	-	-	51	-	0,3	1	-	0,1	
General Motors (USA)	-	-	14	-	0,1	-	-	-	
Hako-Werke	-	-	1	-	0,0	6	-	0,6	
Hyundai (ROK)	-	-	53	-	0,3	-	-	-	
Isuzu (J)	-	-	36	-	0,2	3	-	0,3	
Iveco (F/I)	35	7,0	440	-	2,3	32	-	3,0	
Iveco-Magirus	-	-	54	-	0,3	2	-	0,2	
Ladog	-	-	1	-	0,0	6	-	0,6	
Land Rover (GB)	-	-	169	-	0,9	-	-	-	
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	10	-	0,9	
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	5	-	0,5	
Manitowoc	-	-	-	-	-	5	-	0,5	
MAN Truck & Bus	138	27,7	812	-	4,2	182	-	17,1	
Mazda (J)	-	-	9	-	0,0	-	-	-	
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	137	-	0,7	4	-	0,4	
Multicar	-	-	59	-	0,3	19	-	1,8	
Nissan (CH/E/J)	-	-	370	-	1,9	22	-	2,1	
Opel	-	-	887	-	4,6	8	-	0,8	
Peugeot (F)	-	-	733	-	3,8	4	-	0,4	
Pfau	-	-	14	-	0,1	-	-	-	
Piaggio (I)	-	-	32	-	0,2	-	-	-	
Renault, Dacia (F/RO)	2	0,4	1 433	-	7,4	28	-	2,6	
Renault Trucks (F)	-	-	116	-	0,6	5	-	0,5	
Saab, -Scania (S)	4	0,8	116	-	0,6	10	-	0,9	
Skoda (CZ)	-	-	82	-	0,4	1	-	0,1	
Solaris (PL)	15	3,0	-	-	-	-	-	-	
Temsa (TR)	10	2,0	-	-	-	-	-	-	
Toyota (B/J/USA)	-	-	104	-	0,5	-	-	-	
VDL Bus & Coach (NL)	8	1,6	-	-	-	-	-	-	
Volkswagen	7	1,4	4 320	-	22,3	138	-	13,0	
Volvo/ -BM (S)	3	0,6	83	-	0,4	11	-	1,0	
Sonstige Hersteller	11	2,2	97	-	0,5	108	-	10,1	
Insgesamt	498		19 375		100,0	1 065		100,0	

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2012	Januar- 2012		Januar 2012	Januar- 2012		Januar 2012	Januar- 2012		Januar 2012	Januar- 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	5		0,2	-		-	-		-	5		0,1
Agco (D)	388		18,1	-		-	1		0,4	389		7,7
Agco (F)	61		2,8	-		-	-		-	61		1,2
Argo (I)	26		1,2	-		-	-		-	26		0,5
Arctic Cat (A)	13		0,6	-		-	-		-	13		0,3
Bamford (GB)	-		-	-		-	41		14,9	41		0,8
Bombardier (CDN)	24		1,1	-		-	29		10,5	53		1,1
Chunfeng (RC)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Claas	1		0,0	-		-	4		1,4	5		0,1
Claas Tractor (F)	27		1,3	-		-	-		-	27		0,5
CNH (L)	306		14,2	-		-	-		-	306		6,1
Daedong (ROK)	41		1,9	-		-	-		-	41		0,8
DAF Trucks (NL)	-		-	356		13,6	-		-	356		7,1
Daimler	3		0,1	844		32,2	31		11,2	878		17,4
Deere (E/USA)	283		13,2	-		-	-		-	283		5,6
Dinli (RC)	19		0,9	-		-	2		0,7	21		0,4
Egholm (DK)	3		0,1	-		-	4		1,4	7		0,1
Goldoni (I)	7		0,3	-		-	1		0,4	8		0,2
Her Chee (RC)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,2
Holder, Metzgingen	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Honda (USA)	3		0,1	-		-	5		1,8	8		0,2
Iseki (J)	90		4,2	-		-	-		-	90		1,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	12		0,6	-		-	-		-	12		0,2
Iveco-Magirus	-		-	214		8,2	-		-	214		4,2
Jiangsu Linhai (RC)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,2
Kawasaki (J)	4		0,2	-		-	12		4,3	16		0,3
Kramer-Werke	21		1,0	-		-	-		-	21		0,4
Kubota (J)	132		6,1	-		-	-		-	132		2,6
Kukje (ROK)	22		1,0	-		-	1		0,4	23		0,5
Kwang Yang (RC)	42		2,0	-		-	2		0,7	44		0,9
Lindner (A)	16		0,7	-		-	1		0,4	17		0,3
MAN Truck & Bus	-		-	611		23,3	-		-	611		12,1
Merlo (I)	17		0,8	-		-	-		-	17		0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	19		0,9	-		-	-		-	19		0,4
Polaris (USA)	18		0,8	-		-	39		14,1	57		1,1
Reform-Werke (A)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Renault Trucks (F)	-		-	108		4,1	-		-	108		2,1
Saab, -Scania (NL/S)	-		-	234		8,9	-		-	234		4,6
Same (I)	115		5,4	-		-	-		-	115		2,3
Same Deutz-Fahr	37		1,7	-		-	-		-	37		0,7
Standard Motor (RC)	10		0,5	-		-	6		2,2	16		0,3
Suzuki (J)	8		0,4	-		-	5		1,8	13		0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	88		4,1	-		-	-		-	88		1,7
Valtra (FIN)	32		1,5	-		-	-		-	32		0,6
Volvo (S)	-		-	249		9,5	-		-	249		4,9
Yamaha (J/USA)	19		0,9	-		-	14		5,1	33		0,7
Zhejiang Cfmoto (RC)	22		1,0	-		-	2		0,7	24		0,5
Sonstige Hersteller	172		8,0	4		0,2	76		27,5	252		5,0
Insgesamt	2 148		100,0	2 620		100,0	276		100,0	5 044		100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	20	22	5	3	-	4	8	-	13	23
leichte vierrädrige Kfz	38	86	4	25	1	-	26	2	49	71
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	137	143	27	20	4	19	74	15	80	221
126 - 249 cm³	14	122	1	2	-	1	5	1	3	18
250 - 499 cm³	67	53	11	10	2	3	31	4	34	89
500 - 749 cm³	40	108	14	15	9	15	145	12	38	93
750 - 999 cm³	57	142	32	14	5	8	103	14	54	110
1000 - 1249 cm³	51	94	3	9	1	2	42	5	27	120
1250 und mehr cm³	28	51	8	12	-	4	28	8	35	70
unbekannt ¹⁾	-	-	1	1	-	-	1	-	2	2
Zusammen	394	713	97	83	21	52	429	59	273	723
Krafträder insgesamt	452	821	106	111	22	56	463	61	335	817
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 527	1 115	247	145	77	212	555	124	849	1 904
1000 - 1199 cm³	2 379	2 783	557	577	209	1 525	1 604	386	3 618	4 296
1200 - 1399 cm³	4 209	5 847	842	841	213	1 438	4 053	576	3 780	7 468
1400 - 1599 cm³	5 184	8 488	1 061	982	284	2 030	4 116	618	4 211	9 262
1600 - 1799 cm³	2 499	2 198	299	242	148	509	1 160	151	783	1 988
1800 - 1999 cm³	7 106	13 481	1 431	885	350	2 152	6 022	610	6 305	10 859
2000 - 2499 cm³	2 707	2 219	376	242	179	351	1 459	173	992	3 202
2500 - 2999 cm³	2 178	4 257	344	165	128	737	1 287	105	929	2 699
3000 - 3999 cm³	546	239	56	16	26	40	104	9	111	324
4000 und mehr cm³	398	453	40	12	22	58	152	9	144	348
unbekannt ¹⁾	36	22	8	2	1	22	14	1	30	50
Insgesamt	28 769	41 102	5 261	4 109	1 637	9 074	20 526	2 762	21 752	42 400
darunter										
Wohnmobile	131	165	11	11	3	8	62	10	135	243
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	22	27	11	11	-	-	9	3	17	20
Kraftomnibusse	86	164	9	8	-	3	35	3	38	59
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	880	1 114	410	296	44	199	788	165	787	1 818
1000 - 1499 kg	1 119	1 327	213	226	38	149	711	160	735	1 500
1500 - 1999 kg	97	94	8	10	4	7	21	5	49	117
2000 - 2499 kg	77	96	18	11	5	29	40	4	34	82
2500 - 2999 kg	47	41	4	7	3	3	26	2	24	61
3000 - 3499 kg	19	16	3	2	-	-	2	1	11	50
3500 - 3999 kg	29	12	4	2	-	1	10	-	6	15
4000 - 4499 kg	18	6	1	4	-	1	6	2	5	9
4500 - 4999 kg	18	16	6	6	-	-	3	1	26	29
5000 - 5999 kg	34	42	9	4	-	5	9	6	29	47
6000 - 7499 kg	23	22	8	4	-	-	9	4	13	37
7500 - 8999 kg	25	28	1	7	-	2	12	3	14	34
9000 - 9999 kg	27	18	20	3	-	1	8	-	11	26
10000 und mehr kg	166	208	53	38	2	12	83	13	118	217
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Insgesamt	2 579	3 040	758	620	96	409	1 729	366	1 863	4 043

Anmerkungen siehe Seite 24.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2012	Deutschland Januar-2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	2	1	4	2	-	119		Krafträder dreirädrige Kfz
25	5	17	16	10	15	-	390		leichte vierrädrige Kfz
43	19	24	23	37	9	-	895		zweirädrige Kfz
4	-	7	3	-	1	-	182	125 cm³	Hubraum bis
19	2	20	9	9	13	-	376	249 cm³	126 -
18	10	17	13	11	14	-	572	499 cm³	250 -
25	14	18	5	11	9	-	621	749 cm³	500 -
26	11	10	6	6	7	-	420	999 cm³	750 -
16	2	8	8	9	3	-	290	1249 cm³	1000 -
-	-	-	-	-	-	-	7	mehr cm³	1250 und
151	58	104	67	83	56	-	3 363	unbekannt ¹⁾	
186	65	123	84	97	73	-	3 872	Zusammen	
									Krafträder insgesamt
348	163	286	166	247	171	-	8 136		Personenkraftwagen
751	248	985	596	674	543	-	21 731	999 cm³	Hubraum bis
1 661	451	1 527	871	1 031	939	-	35 747	1199 cm³	1000 -
1 638	707	1 609	907	1 222	869	1	43 189	1399 cm³	1200 -
518	127	391	168	279	198	-	11 658	1599 cm³	1400 -
2 058	693	1 909	1 023	1 398	1 157	8	57 447	1799 cm³	1600 -
676	226	397	219	483	211	1	14 113	1999 cm³	1800 -
562	129	334	159	334	162	-	14 509	2499 cm³	2000 -
61	9	33	15	36	17	-	1 642	2999 cm³	2500 -
53	17	33	15	42	14	1	1 811	3999 cm³	3000 -
5	4	6	-	11	-	-	212	mehr cm³	4000 und
8 331	2 774	7 510	4 139	5 757	4 281	11	210 195	unbekannt ¹⁾	
									Insgesamt
50	13	20	25	41	12	-	940		darunter
7	5	3	5	9	5	-	154		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
13	14	27	11	10	18	-	498		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
363	104	484	207	274	245	-	8 178	999 kg	Nutzlast bis
388	94	374	183	276	248	-	7 741	1499 kg	1000 -
18	5	17	14	12	18	-	496	1999 kg	1500 -
36	3	24	13	15	9	-	496	2499 kg	2000 -
15	1	15	5	7	6	-	267	2999 kg	2500 -
6	2	7	1	1	3	-	124	3499 kg	3000 -
6	-	2	2	2	2	-	93	3999 kg	3500 -
6	-	1	-	3	1	-	63	4499 kg	4000 -
7	1	10	4	1	5	-	133	4999 kg	4500 -
17	2	18	8	7	7	-	244	5999 kg	5000 -
8	2	8	6	3	2	-	149	7499 kg	6000 -
7	1	7	6	5	4	-	156	8999 kg	7500 -
10	1	6	3	3	8	-	145	9999 kg	9000 -
56	9	44	27	25	15	-	1 086	mehr kg	10000 und
-	-	-	-	1	-	-	4	unbekannt	
943	225	1 017	479	635	573	-	19 375		Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	54	123	8	35	2	3	56	36	73	111
31 - 50 kW	35	95	-	9	1	-	16	9	26	39
51 - 70 kW	38	112	-	8	-	-	15	2	31	31
71 - 90 kW	36	95	-	2	-	1	8	6	27	24
91 und mehr kW	62	148	-	30	-	1	29	21	125	99
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225	573	8	84	3	5	124	74	282	304
darunter										
leichte Zugmaschinen	23	64	4	20	2	2	31	25	47	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	1	2	-	-	-
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	2	-	2	2
201 - 250 kW	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2
251 - 300 kW	9	14	3	10	16	2	13	9	60	113
301 - 350 kW	198	284	90	38	19	27	134	51	257	366
351 und mehr kW	78	88	12	11	2	3	22	17	35	91
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	287	388	106	59	38	33	174	77	355	574
Sonstige Zugmaschinen	46	62	3	8	-	-	18	8	20	33
Zugmaschinen insgesamt	558	1 023	117	151	41	38	316	159	657	911
Sonstige Kfz	120	160	72	45	8	19	80	29	126	159
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 564	46 310	6 323	5 044	1 804	9 599	23 149	3 380	24 771	48 389
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 494	2 268	205	535	68	232	822	334	1 957	2 830
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	174	312	12	61	17	106	115	75	413	602
Wohnwagen	45	51	8	13	2	6	21	7	85	200

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2012	Deutschland Januar-2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
35	6	34	30	32	39	-	677		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
15	-	19	9	7	16	-	296		Zugmaschinen bis 30 kW
27	1	12	7	3	16	-	303		31 - 50 kW
16	-	7	5	5	1	-	233		51 - 70 kW
29	2	15	22	45	11	-	639		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
122	9	87	73	92	83	-	2 148		unbekannt
21	3	29	24	11	40	-	399		Zusammen
-	-	-	1	-	-	-	6		darunter
-	-	-	-	-	-	-	8		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	7		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
10	2	1	17	10	-	-	289		151 - 200 kW
105	21	66	41	86	88	-	1 871		201 - 250 kW
22	5	18	10	17	8	-	439		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
137	28	85	69	113	97	-	2 620		351 und mehr kW
26	6	13	12	4	17	-	276		unbekannt
285	43	185	154	209	197	-	5 044		Zusammen
34	5	47	32	48	27	54	1 065		Sonstige Zugmaschinen
9 792	3 126	8 909	4 899	6 756	5 169	65	240 049		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
794	220	532	391	549	386	2	13 619		Anhänger insgesamt
65	32	97	52	70	46	-	2 249		darunter
32	7	16	14	18	11	-	536		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2012										
bis 500	-	-	-	-	157	-	-	91	-	1
501 - 800	-	-	-	-	332	-	1	3 654	1	11
801 - 1000	-	-	-	-	19	-	-	358	1	10
1001 - 1200	3 893	-	-	2	9	-	2	238	1	29
1201 - 1400	8 422	-	-	-	112	-	1	1 362	1	91
1401 - 1700	37 405	-	-	82	75	-	2	741	-	247
1701 - 2000	62 006	-	-	1 152	116	-	1	1 314	6	133
2001 - 2500	78 579	-	-	2 446	127	-	40	630	1	10
2501 - 2800	9 303	2	-	3 374	31	-	46	847	2	-
2801 - 3000	6 087	132	-	2 467	13	-	43	426	2	-
3001 - 3500	4 212	603	1	6 642	74	3	256	443	-	3
3501 - 4000	58	34	7	10	27	-	20	10	1	1
4001 - 5000	185	127	41	241	89	-	61	27	1	-
5001 - 6000	14	12	18	108	184	-	27	28	-	-
6001 - 7000	15	14	1	84	147	-	33	8	2	-
7001 - 7500	13	13	6	721	52	7	84	7	3	-
7501 - 8000	-	-	-	10	113	-	8	22	-	-
8001 - 9000	1	1	2	37	207	2	34	24	4	-
9001 - 10000	-	-	1	16	94	-	10	43	1	-
10001 - 12000	2	2	1	492	154	2	37	168	2	-
12001 - 14000	-	-	3	22	236	-	34	57	1	-
14001 - 16000	-	-	7	68	44	2	69	49	15	-
16001 - 18000	-	-	37	230	1 226	1 205	55	501	1	-
18001 - 20000	-	-	290	81	622	622	16	98	6	-
20001 - 22000	-	-	-	57	666	666	7	73	6	-
22001 - 24000	-	-	39	22	8	4	7	141	2	-
24001 - 26000	-	-	16	637	33	30	89	5	1	-
26001 - 28000	-	-	5	250	47	47	27	25	6	-
28001 - 30000	-	-	23	20	5	5	1	44	23	-
30001 - 40000	-	-	-	76	12	12	33	1 953	1 927	-
40001 - 50000	-	-	-	24	11	11	13	207	207	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	4	1	1	8	25	25	-
	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	210 195	940	498	19 375	5 044	2 620	1 065	13 619	2 249	536

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Januar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	185	-	107	284	9	39	617	212	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	89	2	41	12	8	5	149	21	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	349	24 249	15	1 915	194	114	71	26 793	593	177
Energieversorgung	1	606	-	381	16	6	26	1 030	82	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	315	10	274	19	10	72	693	73	18
Baugewerbe/Bau	9	2 162	-	1 763	70	48	41	4 045	549	69
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	754	52 696	37	4 352	634	389	119	58 592	789	244
Verkehr und Lagerei	2	2 047	294	1 234	1 491	1 472	46	5 114	1 390	1 067
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	385	-	71	3	1	-	459	20	-
Information und Kommunikation	3	1 409	-	132	3	1	-	1 547	14	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 544	-	56	1	-	-	1 601	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	365	-	54	6	-	-	427	7	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	741	1	50	1	-	2	801	16	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30	25 296	9	1 253	132	88	45	26 765	416	144
	2	21 346	1	612	51	49	10	22 022	192	102
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28	1 980	6	407	137	1	286	2 844	242	3
Erziehung und Unterricht	3	147	-	6	8	-	-	164	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	2 289	6	108	25	-	17	2 447	48	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	239	-	25	3	-	2	271	17	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	77	18 849	70	4 247	502	315	212	23 957	1 275	338
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	95	-	32	9	-	11	147	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 599	74 479	48	2 867	1 494	158	71	81 558	7 826	161
Unbekannt	-	28	-	-	-	-	-	28	3	-
Insgesamt	3 872	210 195	498	19 375	5 044	2 620	1 065	240 049	13 619	2 249

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffestufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2012

Frequency of publication: monthly
Published in February 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg