

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Februar 2012

FZ 8



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Marken

Marke	Februar 2012		Veränd. gegenüber Februar 2011 in %	Januar-Februar 2012		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		4	5	6	
Alfa Romeo	667	0,3	- 22,7	1 362	0,3	-19,4	
Audi	17 870	8,0	+ 4,4	32 866	7,6		4,6
BMW, Mini	18 211	8,1	- 3,5	35 235	8,1	-5,2	
Chevrolet	2 635	1,2	+ 12,8	4 044	0,9		14,8
Chrysler, Jeep, Dodge	472	0,2	+ 22,6	1 033	0,2		41,1
Citroen	4 449	2,0	+ 10,7	10 542	2,4		3,0
Daihatsu	88	0,0	- 62,1	178	0,0	-57,4	
Fiat	5 087	2,3	- 2,6	9 888	2,3	-2,5	
Ford	15 700	7,0	- 1,5	30 885	7,1	-0,7	
Honda	1 812	0,8	- 44,7	3 065	0,7	-34,4	
Hyundai	7 527	3,4	- 1,3	15 009	3,5		19,3
Jaguar	122	0,1	- 41,6	298	0,1	-21,8	
Kia	4 315	1,9	+ 70,7	8 374	1,9		95,8
Lancia	301	0,1	+ 246,0	654	0,2		298,8
Land Rover	863	0,4	+ 87,2	1 821	0,4		84,1
Mazda	3 616	1,6	+ 31,3	6 092	1,4	-11,6	
Mercedes	19 423	8,7	+ 8,5	38 540	8,9		10,7
Mitsubishi	2 102	0,9	- 22,2	4 210	1,0	-16,9	
Nissan, Infiniti	4 676	2,1	- 17,2	9 223	2,1	-13,4	
Opel	17 178	7,7	- 4,1	30 757	7,1	-6,7	
Peugeot	5 259	2,3	- 4,3	10 272	2,4	-6,4	
Porsche	1 551	0,7	+ 34,1	2 988	0,7		24,5
Renault, Dacia	10 588	4,7	- 21,2	20 849	4,8	-19,3	
Seat	4 314	1,9	+ 16,1	8 372	1,9		5,1
Skoda	11 465	5,1	+ 12,2	19 890	4,6		7,1
Smart	2 321	1,0	+ 17,8	4 452	1,0		3,8
Subaru	801	0,4	- 8,0	1 449	0,3	-1,0	
Suzuki	2 273	1,0	- 17,5	5 231	1,2		1,3
Toyota, Lexus	5 251	2,3	- 18,0	10 566	2,4	-13,1	
Volvo	2 619	1,2	+ 0,7	4 972	1,1	-6,2	
VW	50 207	22,4	+ 2,7	100 236	23,1		0,2
Sonstige	555	0,2	- 29,1	1 160	0,3		
Insgesamt	224 318	100,0	- 0,0	434 513	100,0	-0,2	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2012												
Alfa Romeo	667	122	2	-	139	-	11	-	80	14	299	-
Audi	17 870	2 472	77	55	456	227	1 126	4	5 250	1 001	7 101	101
BMW, Mini	18 211	3 315	39	72	630	3	1 528	157	4 420	950	7 091	6
Chevrolet	2 635	488	-	-	264	-	232	100	763	152	636	-
Chrysler, Jeep, Dodge	472	75	5	6	15	-	8	15	98	6	242	2
Citroen	4 449	825	108	1	512	-	475	23	1 350	140	963	52
Daihatsu	88	15	7	-	20	-	-	8	26	-	12	-
Fiat	5 087	1 370	96	35	774	7	549	8	516	22	857	853
Ford	15 700	2 629	33	253	682	2	965	187	4 173	1 711	4 796	269
Honda	1 812	180	1	-	142	1	95	17	548	378	450	-
Hyundai	7 527	1 374	40	7	606	9	325	19	2 603	292	2 247	5
Jaguar	122	11	3	1	7	-	10	9	26	-	55	-
Kia	4 315	702	179	38	397	1	66	40	1 438	149	1 302	3
Lancia	301	82	16	-	20	1	1	1	70	34	76	-
Land Rover	863	179	34	-	32	-	25	44	142	28	374	5
Mazda	3 616	385	-	1	261	2	576	83	1 112	313	881	2
Mercedes	19 423	2 079	464	9	223	5	865	42	7 822	342	7 392	180
Mitsubishi	2 102	391	2	-	80	-	246	22	553	275	533	-
Nissan, Infiniti	4 676	747	1	35	372	448	213	51	1 286	262	1 258	3
Opel	17 178	2 399	117	7	921	2	1 713	253	5 836	2 052	3 876	2
Peugeot	5 259	979	31	1	289	-	401	9	1 846	125	1 570	8
Porsche	1 551	223	26	-	33	4	85	13	276	87	801	3
Renault, Dacia	10 588	1 859	29	17	1 464	3	1 095	12	2 207	932	2 943	27
Seat	4 314	929	55	1	367	2	159	3	1 287	46	1 462	3
Skoda	11 465	1 644	987	17	761	88	1 446	397	3 065	492	2 539	29
Smart	2 321	188	-	2	1	-	3	1	1 261	1	863	1
Subaru	801	72	4	23	75	-	76	96	356	-	99	-
Suzuki	2 273	305	1	131	193	-	114	147	905	9	463	5
Toyota, Lexus	5 251	804	31	24	817	81	627	72	1 830	116	846	3
Volvo	2 619	254	11	8	49	-	239	10	736	101	1 157	54
VW	50 207	5 869	1 158	155	2 482	387	5 560	270	14 623	4 642	14 834	227
Sonstige	555	80	12	6	46	2	24	92	90	8	138	57
Insgesamt	224 318	33 046	3 569	905	13 130	1 275	18 858	2 205	66 594	14 680	68 156	1 900
dar. weibliche Halter	29 359	4 978	570	189	3 060	209	2 695	378	7 275	1 741	7 961	303

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2012												
Alfa Romeo	1 362	314	3	-	272	-	25	-	154	31	563	-
Audi	32 866	4 526	133	95	747	367	1 956	10	9 560	1 841	13 415	216
BMW, Mini	35 235	6 402	76	242	1 112	4	2 926	283	8 647	1 763	13 754	26
Chevrolet	4 044	829	-	-	376	-	354	156	1 151	205	972	1
Chrysler, Jeep, Dodge	1 033	150	15	25	34	-	14	35	218	15	522	5
Citroen	10 542	1 692	289	2	1 022	1	1 025	47	3 529	345	2 502	88
Daihatsu	178	27	11	1	46	-	3	20	43	-	27	-
Fiat	9 888	2 388	240	62	1 276	28	1 110	29	1 435	41	1 869	1 410
Ford	30 885	5 055	62	456	1 371	5	1 904	405	8 348	3 490	9 343	446
Honda	3 065	292	1	1	281	2	178	43	960	646	661	-
Hyundai	15 009	2 842	76	30	1 403	71	753	35	4 670	591	4 524	14
Jaguar	298	29	7	1	16	-	17	19	66	-	143	-
Kia	8 374	1 296	389	86	711	1	162	108	2 734	260	2 622	5
Lancia	654	153	38	-	38	1	4	1	181	53	185	-
Land Rover	1 821	398	69	-	61	-	44	76	315	71	779	8
Mazda	6 092	677	-	1	455	2	882	147	1 854	544	1 526	4
Mercedes	38 540	4 293	1 114	28	444	8	1 712	79	15 045	715	14 738	364
Mitsubishi	4 210	738	4	1	168	1	465	39	1 111	600	1 082	1
Nissan, Infiniti	9 223	1 494	3	68	790	850	457	110	2 589	504	2 351	7
Opel	30 757	4 335	222	17	1 527	6	3 089	433	10 463	3 569	7 088	8
Peugeot	10 272	1 940	75	4	564	-	799	15	3 508	257	3 098	12
Porsche	2 988	478	36	-	57	4	137	17	537	148	1 561	13
Renault, Dacia	20 849	3 722	51	38	2 952	4	2 163	22	4 488	1 725	5 632	52
Seat	8 372	1 805	121	2	639	3	365	6	2 504	126	2 796	5
Skoda	19 890	2 791	1 652	26	1 259	171	2 393	648	5 448	847	4 605	50
Smart	4 452	321	-	2	4	-	3	1	2 255	3	1 862	1
Subaru	1 449	134	4	25	119	-	105	151	721	-	190	-
Suzuki	5 231	987	1	260	398	-	262	350	1 901	22	1 043	7
Toyota, Lexus	10 566	1 674	58	36	1 699	181	1 207	127	3 700	208	1 671	5
Volvo	4 972	569	16	18	101	-	402	18	1 309	219	2 210	110
VW	100 236	11 135	2 190	334	5 152	663	11 620	498	29 311	9 165	29 761	407
Sonstige	1 160	172	25	10	94	2	51	182	205	12	283	124
Insgesamt	434 513	63 658	6 981	1 871	25 188	2 375	36 587	4 110	128 960	28 016	133 378	3 389
dar. weibliche Halter	54 986	9 022	1 126	363	5 860	403	5 061	723	13 666	3 284	15 010	468

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	10	4	1	4	2	2	5	1	11
dar.: Benzin	8	4	1	4	1	2	4	1	9
Diesel	2	-	-	-	1	-	1	-	1
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	66	130	16	10	-	10	57	12	55
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	66	130	16	9	-	10	57	12	55
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	42	26	7	6	3	2	22	3	15
dar.: Benzin	8	-	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	34	25	7	6	3	2	21	3	14
Euro 5 (35A0-35M0)	30 665	38 790	5 820	4 319	1 721	11 486	22 866	2 845	23 950
dar.: Benzin	15 346	17 012	3 151	2 551	877	5 785	10 939	1 762	12 214
Diesel	15 098	21 532	2 618	1 724	830	5 673	11 781	1 062	11 506
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	286	184	43	21	20	38	108	6	160
dar.: Benzin	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	282	184	43	21	20	38	108	6	160
Sonstige	10	493	3	1	-	-	10	1	125
Insgesamt	31 080	39 627	5 890	4 361	1 746	11 538	23 069	2 868	24 316
dar.: Benzin	15 369	17 271	3 153	2 556	878	5 787	10 947	1 764	12 302
Diesel	15 490	22 073	2 686	1 761	854	5 723	11 970	1 083	11 767
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	31 104	39 655	5 895	4 361	1 746	11 570	23 090	2 871	24 334
davon mit									
Benzin	15 369	17 271	3 153	2 556	878	5 787	10 951	1 764	12 302
Diesel	15 490	22 073	2 687	1 761	854	5 723	11 970	1 083	11 767
Flüssiggas (einschl. bivalent)	38	56	15	25	5	3	51	5	98
Erdgas (einschl. bivalent)	34	26	4	2	2	13	35	5	60
Elektro	24	28	1	-	-	31	17	3	18
Hybrid	149	201	32	17	7	11	60	11	89
sonstige	-	-	3	-	-	2	6	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
12	2	1	5	1	3	2	-	66	Euro 4 (0462-0464)
9	-	-	5	1	1	1	-	51	dar.: Benzin
3	2	1	-	-	2	1	-	14	Diesel
1	1	-	-	1	1	-	-	6	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	1	-	-	-	4	dar.: Benzin
-	1	-	-	-	1	-	-	2	Diesel
86	50	4	15	11	27	14	-	563	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
1	-	-	1	-	-	1	-	4	dar.: Benzin
85	50	4	14	11	27	13	-	559	Diesel
43	5	2	4	2	15	3	-	200	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	10	dar.: Benzin
43	5	2	4	2	15	3	-	189	Diesel
43 599	9 838	2 586	8 042	4 334	5 995	4 563	12	221 431	Euro 5 (35A0-35M0)
23 009	5 342	1 389	4 996	2 751	3 294	2 679	1	113 098	dar.: Benzin
20 083	4 411	1 180	2 994	1 555	2 638	1 856	11	106 552	Diesel
220	57	5	17	11	29	17	-	1 222	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
220	57	5	17	11	29	17	-	1 218	Diesel
1	-	-	1	-	-	-	-	645	Sonstige
43 962	9 953	2 598	8 084	4 360	6 070	4 599	12	224 133	Insgesamt
23 020	5 342	1 389	5 003	2 753	3 295	2 681	1	113 511	dar.: Benzin
20 435	4 526	1 192	3 029	1 579	2 712	1 890	11	108 781	Diesel
43 991	9 958	2 614	8 084	4 362	6 072	4 599	12	224 318	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
23 020	5 342	1 389	5 003	2 753	3 295	2 681	1	113 515	davon mit Benzin
20 436	4 526	1 192	3 029	1 579	2 712	1 890	11	108 783	Diesel
199	30	4	22	12	14	12	-	589	Flüssiggas (einschl. bivalent)
34	11	2	4	3	13	5	-	253	Erdgas (einschl. bivalent)
28	5	16	-	2	2	-	-	175	Elektro
274	44	11	26	13	36	11	-	992	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	11	sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	73 603	23	2	-	-	73 537	-	41	73 603	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	34 920	15	-	-	-	34 773	-	132	34 920	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 992	13	2	4	10	4 788	4	167	4 988	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	113 515	51	4	4	10	113 098	4	340	113 511	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 828	1	-	-	-	1 824	-	3	1 828	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 718	13	-	33	2	80 315	223	131	80 717	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 237	-	2	526	187	24 413	995	113	26 236	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	108 783	14	2	559	189	106 552	1 218	247	108 781	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	589	-	-	-	1	588	-	-	589	
Erdgas (einschl. bivalent)	253	-	-	-	-	249	-	4	253	
Elektro	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	992	1	-	-	-	943	-	48	992	
Sonstige	11	-	-	-	-	1	-	6	7	
Insgesamt	224 318	66	6	563	200	221 431	1 222	645	224 133	
Januar-Februar 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	136 499	52	2	-	-	136 359	-	81	136 494	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	67 534	40	-	-	-	67 199	-	292	67 531	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	9 915	38	20	13	16	9 566	5	253	9 911	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	213 948	130	22	13	16	213 124	5	626	213 936	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 994	1	-	-	-	3 990	-	3	3 994	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	159 350	34	-	115	2	158 551	408	239	159 349	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	53 201	3	2	1 124	398	49 115	2 394	164	53 200	
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
Zusammen	216 546	38	2	1 239	401	211 656	2 802	406	216 544	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 181	1	1	-	1	1 178	-	-	1 181	
Erdgas (einschl. bivalent)	582	1	1	-	2	570	-	8	582	
Elektro	384	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 849	1	-	-	-	1 766	-	81	1 848	
Sonstige	23	-	-	-	-	8	-	8	16	
Insgesamt	434 513	171	26	1 252	420	428 302	2 807	1 129	434 107	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2012	Februar 2011	Veränderung in %	Januar-Februar 2012	Januar-Februar 2011	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		175	247	- 29,1	384	352	+ 9,1
Hybrid		992	891	+ 11,3	1 849	1 657	+ 11,6
Erdgas (einschl. bivalente)		253	360	- 29,7	582	665	- 12,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		589	257	+ 129,2	1 181	487	+ 142,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	410	436	- 6,0	894	1 083	- 17,5
91 - 120	3,5 - 4,5	26 696	22 485	+ 18,7	52 176	44 187	+ 18,1
121 - 140	4,6 - 5,3	32 673	27 588	+ 18,4	63 832	52 310	+ 22,0
141 - 160	5,4 - 6,0	25 265	24 452	+ 3,3	51 479	49 605	+ 3,8
161 - 180	6,1 - 6,8	8 477	12 592	- 32,7	17 283	25 374	- 31,9
181 - 200	6,9 - 7,5	8 731	9 097	- 4,0	17 848	18 047	- 1,1
201 - 240	7,6 - 9,1	5 204	5 263	- 1,1	10 597	10 778	- 1,7
241 - 280	9,2 - 10,6	192	848	- 77,4	453	1 838	- 75,4
281 - 320	10,7 - 12,1	126	160	- 21,3	308	377	- 18,3
321 und mehr	12,2 und mehr	99	138	- 28,3	192	211	- 9,0
unbekannt		910	867	+ 5,0	1 484	1 382	+ 7,4
Zusammen		108 783	103 926	+ 4,7	216 546	205 192	+ 5,5
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		144,5	148,8	- 2,8	145,2	149,2	- 2,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	31	1	X	64	2	X
91 - 120	4,0 - 5,2	20 263	17 181	+ 17,9	39 380	31 449	+ 25,2
121 - 140	5,3 - 6,0	45 010	39 843	+ 13,0	81 357	76 621	+ 6,2
141 - 160	6,1 - 6,9	29 657	34 863	- 14,9	56 471	68 882	- 18,0
161 - 180	7,0 - 7,8	10 424	14 616	- 28,7	20 683	27 448	- 24,6
181 - 200	7,9 - 8,6	4 610	7 678	- 40,0	8 746	13 891	- 37,0
201 - 240	8,7 - 10,3	1 956	2 507	- 22,0	3 883	4 596	- 15,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 047	1 274	- 17,8	2 196	2 620	- 16,2
281 - 320	12,2 - 13,8	243	470	- 48,3	525	967	- 45,7
321 und mehr	13,9 und mehr	252	275	- 8,4	590	590	-
unbekannt		22	34	- 35,3	53	56	- 5,4
Zusammen		113 515	118 742	- 4,4	213 948	227 122	- 5,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		142,4	147,4	- 3,4	143,0	147,6	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		441	437	+ 0,9	958	1 085	- 11,7
91 - 120		46 959	39 666	+ 18,4	91 556	75 636	+ 21,0
121 - 140		77 683	67 431	+ 15,2	145 189	128 931	+ 12,6
141 - 160		54 922	59 315	- 7,4	107 950	118 487	- 8,9
161 - 180		18 901	27 208	- 30,5	37 966	52 822	- 28,1
181 - 200		13 341	16 775	- 20,5	26 594	31 938	- 16,7
201 - 240		7 160	7 770	- 7,9	14 480	15 374	- 5,8
241 - 280		1 239	2 122	- 41,6	2 649	4 458	- 40,6
281 - 320		369	630	- 41,4	833	1 344	- 38,0
321 und mehr		351	413	- 15,0	782	801	- 2,4
unbekannt		932	901	+ 3,4	1 537	1 438	+ 6,9
Zusammen		222 298	222 668	- 0,2	430 494	432 314	- 0,4
Sonstige		11	3	X	23	7	X
Insgesamt		224 318	224 426	- 0,0	434 513	435 482	- 0,2
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		143,2	147,8	- 3,1	143,8	148,2	- 3,0

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Februar 2012	Januar-Februar 2012	Veränderung gegenüber Januar-Februar 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	667	139,9	138,7	- 3,8	667	-
Audi	17 870	144,2	146,0	- 5,4	17 721	35
BMW, Mini	18 211	146,6	147,8	- 3,2	17 801	18
Chevrolet	2 635	151,3	152,0	+ 3,3	2 634	-
Chrysler, Jeep, Dodge	472	218,1	218,0	- 2,8	469	-
Citroen	4 449	133,1	134,2	- 4,8	4 427	-
Daihatsu	88	142,4	141,6	- 3,5	88	-
Fiat	5 087	128,4	130,0	+ 0,2	4 906	-
Ford	15 700	140,2	141,7	- 1,5	15 434	-
Honda	1 812	145,0	146,3	+ 0,8	1 812	-
Hyundai	7 527	140,7	140,6	+ 0,9	7 478	-
Jaguar	122	178,7	183,1	- 8,8	122	-
Kia	4 315	139,2	139,2	- 7,3	4 311	-
Lancia	301	135,1	138,4	+ 1,2	299	-
Land Rover	863	203,0	205,7	- 12,9	863	-
Mazda	3 616	149,1	149,1	- 2,0	3 615	-
Mercedes	19 423	155,0	155,9	- 11,4	18 293	950
Mitsubishi	2 102	143,8	144,1	- 0,7	2 092	-
Nissan, Infiniti	4 676	150,2	148,3	- 2,5	4 647	-
Opel	17 178	140,4	140,6	+ 0,2	17 143	-
Peugeot	5 259	139,2	138,1	- 2,1	5 244	-
Porsche	1 551	209,4	212,9	- 7,7	1 551	-
Renault, Dacia	10 588	143,0	143,4	- 4,8	10 525	-
Seat	4 314	135,4	136,2	+ 0,3	4 313	-
Skoda	11 465	137,5	137,9	- 1,1	11 464	-
Smart	2 321	99,4	99,0	- 0,2	2 319	-
Subaru	801	156,1	158,4	- 6,4	801	-
Suzuki	2 273	142,8	145,3	+ 0,9	2 272	-
Toyota, Lexus	5 251	132,2	132,0	- 2,7	5 240	-
Volvo	2 619	155,1	157,4	- 3,6	2 613	-
VW	50 207	140,3	140,2	- 1,6	49 865	219
Sonstige	555	243,0	246,4	+ 0,0	402	-
Insgesamt	224 318	143,2	143,8	- 3,1	221 431	1 222

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	860	118,7	1 044	113,7	845	118,8	5,1	-	-	-	15
CITROEN C1	901	103,1	903	114,2	899	103,1	4,4	-	-	-	2
FIAT PANDA	1 232	114,7	987	116,2	1 215	114,6	4,9	11	126,3	4,8	6
FIAT 500	1 677	112,4	980	114,7	1 620	115,1	5,0	20	104,0	3,9	37
FORD KA	842	114,8	944	121,7	817	115,0	5,0	25	109,0	4,1	-
PEUGEOT 107	275	103,4	905	114,2	275	103,4	4,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 378	117,6	995	118,2	1 358	118,0	5,1	20	90,0	3,4	-
SMART FORTWO	2 321	99,4	834	119,1	2 129	100,5	4,3	192	86,9	3,3	-
TOYOTA AYGO	655	104,8	928	112,9	655	104,8	4,5	-	-	-	-
VW UP	1 910	106,0	930	114,0	1 906	106,0	4,6	-	-	-	4
SONSTIGE	1 377	111,7	1 014	110,1	1 329	114,0	4,9	17	102,2	3,9	31
ZUSAMMEN	13 428	109,3	946	115,5	13 048	110,2	4,7	285	92,7	3,5	95
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 253	116,4	1 179	98,7	1 662	121,7	5,2	591	101,5	3,8	-
BMW MINI	2 494	133,1	1 263	105,4	1 800	138,9	6,0	694	118,2	4,5	-
FORD FIESTA	3 615	127,2	1 059	120,1	3 191	130,1	5,6	415	105,4	4,0	9
HYUNDAI I 20	1 688	119,3	1 050	113,7	1 664	119,5	5,2	21	105,5	4,0	3
OPEL CORSA	4 873	132,3	1 182	111,9	4 655	133,4	5,8	193	108,9	4,1	25
PEUGEOT 207	1 439	140,2	1 342	104,5	1 210	145,2	6,3	229	113,5	4,3	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 442	130,0	1 107	117,4	2 123	133,0	5,7	313	109,9	4,1	6
SKODA FABIA	3 660	123,4	1 135	108,7	3 079	126,4	5,4	577	107,1	4,0	4
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 361	118,1	1 134	104,2	1 293	118,8	5,1	67	105,4	4,0	1
VW POLO	7 391	124,9	1 097	113,8	6 191	129,1	5,6	1 187	102,8	3,9	13
SONSTIGE	10 365	129,2	1 140	113,3	9 533	130,6	5,6	722	114,6	4,3	110
ZUSAMMEN	41 581	127,3	1 140	111,6	36 401	130,0	5,6	5 009	108,4	4,1	171
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	3 513	128,6	1 411	91,2	1 604	141,7	6,1	1 907	117,7	4,4	2
BMW 1ER	3 203	131,0	1 416	92,5	1 495	143,2	6,2	1 703	120,6	4,6	5
FORD FOCUS	4 249	127,9	1 356	94,3	2 192	138,5	6,0	2 057	116,6	4,4	-
HYUNDAI I 30	3 182	136,0	1 312	103,7	2 244	142,9	6,2	930	119,3	4,5	8
KIA RIO	1 275	120,7	1 130	106,8	1 136	122,2	5,3	137	107,6	4,1	2
MERCEDES A-KLASSE	2 130	143,2	1 299	110,2	1 353	149,6	6,4	753	136,2	5,1	24
OPEL ASTRA	4 787	134,0	1 540	87,0	2 682	143,4	6,2	2 103	121,8	4,6	2
RENAULT MEGANE	1 904	140,4	1 339	104,9	958	159,9	6,9	944	120,6	4,6	2
SKODA OCTAVIA	3 687	137,9	1 388	99,3	1 248	150,2	6,5	2 414	131,4	5,0	25
VW GOLF, JETTA	17 796	132,9	1 358	97,9	10 289	141,6	6,1	7 476	121,0	4,6	31
SONSTIGE	9 069	141,4	1 410	100,3	5 702	152,8	6,6	2 657	127,4	4,8	710
ZUSAMMEN	54 795	134,5	1 380	97,5	30 903	144,3	6,2	23 081	122,5	4,6	811
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	2 441	134,0	1 621	82,6	526	148,8	6,4	1 915	129,9	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 553	144,5	1 682	85,9	695	155,8	6,7	858	135,4	5,1	-
BMW 3ER	3 990	140,8	1 581	89,0	928	172,0	7,4	3 062	131,3	5,0	-
FORD MONDEO	1 624	144,6	1 565	92,4	233	161,8	7,0	1 388	141,7	5,3	3
MERCEDES C-KLASSE	5 061	145,8	1 613	90,4	1 743	164,9	7,1	3 318	135,8	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 139	145,3	1 787	81,3	466	172,1	7,4	1 673	137,8	5,2	-
SKODA SUPERB	1 428	158,8	1 585	100,2	276	178,8	7,7	1 152	154,0	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	650	147,0	1 636	89,9	330	153,3	6,6	320	140,5	5,3	-
VOLVO 60	831	141,4	1 692	83,6	48	168,4	7,3	783	139,7	5,3	-
VW PASSAT	7 154	132,4	1 585	83,6	853	154,9	6,7	6 258	129,5	4,9	43
SONSTIGE	3 539	147,6	1 594	92,6	1 066	166,2	7,2	2 463	139,6	5,3	10
ZUSAMMEN	30 410	141,6	1 615	87,7	7 164	163,1	7,0	23 190	135,0	5,1	56
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 442	150,1	1 797	83,5	517	172,9	7,5	3 879	147,1	5,6	46
BMW 5ER	3 401	145,8	1 826	79,8	313	194,6	8,4	3 087	140,9	5,3	1
CITROEN C6	4	190,0	1 995	95,2	-	-	-	4	190,0	7,2	-
INFINITI M	5	191,4	1 916	99,9	2	198,5	8,6	2	199,0	7,5	1
JAGUAR XF	90	164,8	1 924	85,6	3	282,7	12,2	87	160,7	6,1	-
LANCIA THEMA	13	195,5	2 095	93,3	2	223,0	9,6	11	190,5	7,2	-
MERCEDES E-KLASSE	2 821	152,0	1 815	83,7	592	168,7	7,3	2 211	147,6	5,6	18
RENAULT LATITUDE	11	177,6	1 601	110,9	6	172,0	7,4	5	184,4	7,0	-
VOLVO 70	261	151,5	1 802	84,1	23	198,7	8,6	238	147,0	5,5	-
VOLVO 80	32	160,8	1 725	93,2	8	197,4	8,5	24	148,6	5,6	-
SONSTIGE	5	233,8	1 788	130,8	5	233,8	10,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 085	149,6	1 812	82,6	1 471	176,9	7,6	9 548	145,4	5,5	66

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	252	192,7	2 010	95,9	46	241,8	10,4	202	182,3	6,9	4
BENTLEY CONTINENTAL	22	380,4	2 495	152,5	21	380,2	16,4	-	-	-	1
BMW 6ER	172	192,6	1 891	101,8	104	222,4	9,6	68	147,0	5,5	-
BMW 7ER	189	194,2	2 001	97,1	28	264,0	11,4	156	180,9	6,8	5
JAGUAR XJ	23	192,5	1 932	99,6	2	276,5	11,9	21	184,5	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	17	237,8	2 114	112,5	17	237,8	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	226	178,8	1 836	97,4	87	199,1	8,6	139	166,1	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	193	197,2	2 095	94,1	76	227,8	9,8	114	177,0	6,7	3
PORSCHE PANAMERA	332	205,0	1 964	104,4	143	250,1	10,8	157	171,8	6,5	32
VW PHAETON	202	229,9	2 257	101,9	17	291,3	12,6	185	224,3	8,5	-
SONSTIGE	22	349,4	2 400	145,6	21	355,6	15,3	-	-	-	1
ZUSAMMEN	1 650	203,6	2 015	101,0	562	243,9	10,5	1 042	183,0	6,9	46
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3	1 436	156,5	1 618	96,8	338	177,3	7,6	1 098	150,1	5,7	-
AUDI Q5	1 433	184,5	1 891	97,6	142	197,7	8,5	1 265	183,5	6,9	26
BMW X1	1 883	159,5	1 612	99,0	356	183,4	7,9	1 527	154,0	5,8	-
BMW X3	1 496	153,6	1 821	84,3	98	193,3	8,3	1 398	150,8	5,7	-
DACIA DUSTER	1 330	155,5	1 391	111,7	618	172,2	7,4	573	139,6	5,3	139
FORD KUGA	1 500	165,4	1 627	101,7	30	231,3	10,0	1 470	164,0	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 245	168,1	1 523	110,3	632	173,3	7,5	603	162,5	6,1	10
NISSAN QASHQAI	2 232	156,9	1 497	104,8	1 217	168,2	7,2	1 015	143,3	5,4	-
SKODA YETI	1 591	154,3	1 430	107,9	851	154,9	6,7	740	153,5	5,8	-
VW TIGUAN	4 363	158,3	1 609	98,4	1 399	169,7	7,3	2 963	152,9	5,8	1
SONSTIGE	13 440	184,9	1 891	97,8	3 016	186,7	8,0	10 341	184,5	7,0	83
ZUSAMMEN	31 949	170,7	1 723	99,1	8 697	176,2	7,6	22 993	168,8	6,4	259
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	249	164,2	1 433	114,6	209	168,7	7,3	40	140,5	5,3	-
BMW Z4	315	177,1	1 514	117,0	315	177,1	7,6	-	-	-	-
HONDA CR-Z	84	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	84
HYUNDAI VELOSTER	52	145,4	1 270	114,5	52	145,4	6,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	615	160,7	1 741	92,3	334	170,6	7,4	281	149,0	5,6	-
MERCEDES SL	57	204,7	1 756	116,6	57	204,7	8,8	-	-	-	-
MERCEDES SLK	514	153,6	1 490	103,1	456	156,6	6,7	58	130,6	4,9	-
PEUGEOT RCZ	154	149,1	1 425	104,6	109	153,3	6,6	45	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	145	203,3	1 467	138,6	145	203,3	8,8	-	-	-	-
PORSCHE 911	357	226,9	1 547	146,7	357	226,9	9,8	-	-	-	-
SONSTIGE	307	302,9	1 716	176,5	306	302,8	13,1	1	321,0	12,1	-
ZUSAMMEN	2 849	186,0	1 563	119,0	2 340	195,9	8,4	425	145,0	5,5	84
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	1 475	141,4	1 457	97,0	683	152,6	6,6	792	131,8	5,0	-
HYUNDAI IX 20	587	140,8	1 270	110,8	501	143,7	6,2	80	121,9	4,6	6
MERCEDES B-KLASSE	4 082	129,8	1 447	89,7	2 244	140,0	6,0	1 834	117,3	4,4	4
NISSAN NOTE	248	138,2	1 232	112,2	228	140,7	6,1	20	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 995	146,8	1 480	99,2	1 625	145,9	6,3	368	150,8	5,7	2
PEUGEOT 3008	396	139,5	1 661	84,0	87	164,3	7,1	238	140,7	5,3	71
RENAULT SCENIC	1 224	136,8	1 499	91,3	416	173,4	7,5	808	117,9	4,5	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 008	136,1	1 375	99,0	693	140,7	6,1	311	125,7	4,7	4
SKODA ROOMSTER	1 016	133,0	1 248	106,5	753	136,4	5,9	261	122,9	4,6	2
TOYOTA VERSO-S	368	123,2	1 217	101,2	333	124,2	5,4	35	113,6	4,3	-
SONSTIGE	364	139,8	1 218	114,8	300	143,1	6,2	64	124,5	4,7	-
ZUSAMMEN	12 763	136,3	1 418	96,1	7 863	143,8	6,2	4 811	124,5	4,7	89
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	451	173,3	1 750	99,0	144	173,8	7,5	306	173,0	6,5	1
FORD GALAXY	436	155,6	1 742	89,3	34	175,4	7,6	402	153,9	5,8	-
FORD S-MAX	1 014	159,0	1 691	94,0	128	172,7	7,4	886	157,1	5,9	-
MAZDA 5	719	159,0	1 569	101,3	541	165,9	7,2	178	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	698	218,6	2 375	92,1	2	281,5	12,1	696	218,4	8,2	-
OPEL ZAFIRA	2 189	150,3	1 695	88,7	1 120	161,4	7,0	1 021	138,6	5,2	48
PEUGEOT 5008	301	155,1	1 723	90,0	42	169,1	7,3	259	152,9	5,8	-
SEAT ALHAMBRA	419	151,9	1 823	83,3	44	172,0	7,4	375	149,6	5,6	-
VW SHARAN	1 070	154,1	1 824	84,5	135	179,9	7,8	935	150,3	5,7	-
VW TOURAN	3 986	138,9	1 575	88,2	1 023	153,1	6,6	2 886	134,2	5,1	77
SONSTIGE	537	179,7	1 990	90,3	32	210,0	9,1	505	177,8	6,7	-
ZUSAMMEN	11 820	154,7	1 721	89,9	3 245	162,3	7,0	8 449	152,1	5,7	126

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 044	148,1	1 597	92,7	421	166,9	7,2	623	135,4	5,1	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	549	198,8	2 254	88,2	-	-	-	549	198,8	7,5	-
MERCEDES SPRINTER	172	253,7	2 929	86,6	-	-	-	172	253,7	9,6	-
MERCEDES VITO	531	202,1	2 278	88,7	-	-	-	531	202,1	7,6	-
OPEL COMBO	543	143,5	1 503	95,5	34	170,2	7,3	507	141,8	5,4	2
OPEL VIVARO	306	200,6	2 114	94,9	-	-	-	306	200,6	7,6	-
PEUGEOT PARTNER	349	146,2	1 606	91,0	103	167,8	7,2	246	137,2	5,2	-
RENAULT KANGOO	631	161,2	1 395	115,6	346	180,8	7,8	284	137,3	5,2	1
VW CADDY	1 934	153,1	1 540	99,4	361	156,9	6,8	1 499	151,9	5,7	74
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 769	205,4	2 108	97,4	46	237,9	10,3	2 723	204,9	7,7	-
SONSTIGE	963	183,0	1 979	92,5	100	164,7	7,1	851	186,0	7,0	12
ZUSAMMEN	9 791	178,4	1 863	95,7	1 411	170,0	7,3	8 291	180,1	6,8	89
WOHNMOBILE	1 401	242,6	3 097	78,3	6	204,0	8,8	1 395	242,8	9,2	-
SONSTIGE	796	173,3	1 678	103,3	404	210,4	9,1	264	160,7	6,1	128
INSGESAMT	224 318	143,2	1 472	97,3	113 515	142,4	6,1	108 783	144,5	5,5	2 020

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	132	84	12	-	228	110
18 - 20 Jahre	766	179	27	-	972	479
21 - 24 Jahre	1 238	706	88	-	2 032	1 016
25 - 29 Jahre	1 782	1 521	237	-	3 540	1 619
30 - 34 Jahre	2 110	2 424	450	2	4 986	2 012
35 - 39 Jahre	2 334	3 142	732	1	6 209	2 251
40 - 44 Jahre	3 911	5 038	1 274	2	10 225	3 557
45 - 49 Jahre	5 183	6 264	1 578	4	13 029	4 402
50 - 54 Jahre	5 149	6 181	1 546	2	12 878	4 176
55 - 59 Jahre	4 367	5 457	1 279	-	11 103	3 516
60 - 64 Jahre	3 583	4 580	1 121	-	9 284	2 467
65 - 69 Jahre	2 629	3 304	740	1	6 674	1 635
70 - 74 Jahre	2 682	3 002	573	-	6 257	1 314
75 - 79 Jahre	1 259	1 322	207	2	2 790	501
80 und mehr Jahre	579	558	97	-	1 234	301
unbekannt	5	12	1	-	18	3
Zusammen	37 709	43 774	9 962	14	91 459	29 359
darunter weibliche Halter	16 298	11 363	1 696	2	29 359	X
Juristische Personen und unbekannt	38 138	73 113	21 436	172	132 859	X
Insgesamt	75 847	116 887	31 398	186	224 318	29 359
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	2,0	0,4	0,3	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	3,3	1,6	0,9	-	2,2	3,5
25 - 29 Jahre	4,7	3,5	2,4	-	3,9	5,5
30 - 34 Jahre	5,6	5,5	4,5	14,3	5,5	6,9
35 - 39 Jahre	6,2	7,2	7,3	7,1	6,8	7,7
40 - 44 Jahre	10,4	11,5	12,8	14,3	11,2	12,1
45 - 49 Jahre	13,7	14,3	15,8	28,6	14,2	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,1	15,5	14,3	14,1	14,2
55 - 59 Jahre	11,6	12,5	12,8	-	12,1	12,0
60 - 64 Jahre	9,5	10,5	11,3	-	10,2	8,4
65 - 69 Jahre	7,0	7,5	7,4	7,1	7,3	5,6
70 - 74 Jahre	7,1	6,9	5,8	-	6,8	4,5
75 - 79 Jahre	3,3	3,0	2,1	14,3	3,1	1,7
80 und mehr Jahre	1,5	1,3	1,0	-	1,3	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,0	17,0	14,3	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	50,3	62,6	68,3	92,5	59,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	235	182	27	-	444	229
18 - 20 Jahre	1 452	363	47	-	1 862	944
21 - 24 Jahre	2 245	1 275	168	-	3 688	1 805
25 - 29 Jahre	3 349	2 833	469	-	6 651	2 988
30 - 34 Jahre	3 941	4 529	875	2	9 347	3 714
35 - 39 Jahre	4 440	5 948	1 421	2	11 811	4 206
40 - 44 Jahre	7 306	9 809	2 440	5	19 560	6 740
45 - 49 Jahre	9 718	12 105	3 167	5	24 995	8 334
50 - 54 Jahre	9 778	11 678	2 937	6	24 399	7 713
55 - 59 Jahre	8 253	10 278	2 394	-	20 925	6 551
60 - 64 Jahre	6 703	8 886	2 165	-	17 754	4 686
65 - 69 Jahre	5 005	6 270	1 457	1	12 733	2 971
70 - 74 Jahre	5 080	5 627	1 085	-	11 792	2 538
75 - 79 Jahre	2 427	2 502	402	2	5 333	984
80 und mehr Jahre	1 129	1 129	199	-	2 457	577
unbekannt	8	15	4	-	27	6
Zusammen	71 069	83 429	19 257	23	173 778	54 986
darunter weibliche Halter	30 160	21 507	3 316	3	54 986	X
Juristische Personen und unbekannt	70 392	145 752	44 216	375	260 735	X
Insgesamt	141 461	229 181	63 473	398	434 513	54 986
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	2,0	0,4	0,2	-	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	3,2	1,5	0,9	-	2,1	3,3
25 - 29 Jahre	4,7	3,4	2,4	-	3,8	5,4
30 - 34 Jahre	5,5	5,4	4,5	8,7	5,4	6,8
35 - 39 Jahre	6,2	7,1	7,4	8,7	6,8	7,6
40 - 44 Jahre	10,3	11,8	12,7	21,7	11,3	12,3
45 - 49 Jahre	13,7	14,5	16,4	21,7	14,4	15,2
50 - 54 Jahre	13,8	14,0	15,3	26,1	14,0	14,0
55 - 59 Jahre	11,6	12,3	12,4	-	12,0	11,9
60 - 64 Jahre	9,4	10,7	11,2	-	10,2	8,5
65 - 69 Jahre	7,0	7,5	7,6	4,3	7,3	5,4
70 - 74 Jahre	7,1	6,7	5,6	-	6,8	4,6
75 - 79 Jahre	3,4	3,0	2,1	8,7	3,1	1,8
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,0	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	25,8	17,2	13,0	31,6	X
Juristische Personen und unbekannt	49,8	63,6	69,7	94,2	60,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Februar 2012													
Access Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	8	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	46	-	-	9	5	31	-	-	-	1	-	-	46
BMW	1 317	-	-	-	-	6	156	406	579	170	-	-	1 317
Bombardier (CDN)	12	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	76	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	76
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	292	-	-	-	-	-	23	111	158	-	-	-	292
Gas Gas Motos (E)	28	-	-	3	8	17	-	-	-	-	-	-	28
Harley-Davidson (USA)	480	-	-	-	-	-	-	36	151	293	-	-	480
Her Chee (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	509	-	-	262	1	50	113	82	-	1	-	-	509
Honda (J)	282	-	-	-	1	4	184	62	12	19	-	-	282
Husqvarna (I)	69	-	-	19	3	11	6	30	-	-	-	-	69
Hyosung (ROK)	16	-	-	6	2	-	8	-	-	-	-	-	16
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Kawasaki (J)	329	-	2	4	16	3	125	65	84	30	-	-	327
Kreidler Europe	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
KTM (A)	463	-	1	33	25	127	150	-	127	-	-	-	462
Kymco (RC)	169	-	93	56	2	18	-	-	-	-	-	-	76
MBK (F)	92	-	7	77	-	3	5	-	-	-	-	-	85
Moto-Guzzi (I)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
MV Agusta (I)	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	5
Nacional Motor (E)	31	-	-	30	-	-	1	-	-	-	-	-	31
Peugeot (F)	41	-	-	31	3	7	-	-	-	-	-	-	41
Piaggio (I/RC)	529	106	8	180	15	109	13	66	31	-	1	-	415
Polaris (USA)	11	-	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	28	-	2	21	-	5	-	-	-	-	-	-	26
SI-Zweirad	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Sky Team (RC)	13	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Standard Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	13	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (J)	204	-	1	-	-	12	122	27	-	42	-	-	203
Taiw. Golden Bee (RC)	17	-	14	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Triumph (GB)	270	-	-	-	-	-	59	91	88	31	1	-	270
Xiamen Xiashing (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Yamaha (E//RC)	36	-	-	23	-	8	5	-	-	-	-	-	36
Yamaha (J)	193	-	11	-	-	9	51	89	9	24	-	-	182
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang QianJiang (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang XingYue (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	432	17	172	176	14	14	8	2	12	11	6	-	243
Insgesamt	6 223	140	428	1 120	100	436	1 029	1 069	1 261	632	8	-	5 655

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Februar 2012													
Access Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	14	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	77	-	-	11	7	58	-	-	-	-	1	-	77
BMW	1 816	-	-	-	-	8	222	600	764	222	-	-	1 816
Bombardier (CDN)	20	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	13	-	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	130	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	130
Dinli (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	367	-	-	-	-	-	25	131	211	-	-	-	367
Gas Gas Motos (E)	48	-	2	4	12	30	-	-	-	-	-	-	46
Harley-Davidson (USA)	696	3	-	-	-	-	-	56	204	433	-	-	693
Her Chee (RC)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	1 019	-	-	441	106	95	203	173	-	1	-	-	1 019
Honda (J)	476	-	-	-	2	8	303	112	16	35	-	-	476
Husqvarna (I)	131	-	-	34	5	32	9	51	-	-	-	-	131
Hyosung (ROK)	30	-	1	16	3	-	10	-	-	-	-	-	29
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Kawasaki (J)	518	-	2	14	31	5	191	99	136	40	-	-	516
Kreidler Europe	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
KTM (A)	689	-	4	69	39	240	176	-	161	-	-	-	685
Kymco (RC)	318	-	167	112	10	29	-	-	-	-	-	-	151
MBK (F)	173	-	9	147	-	5	12	-	-	-	-	-	164
Moto-Guzzi (I)	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
MV Agusta (I)	11	-	-	-	-	1	-	5	5	-	-	-	11
Nacional Motor (E)	46	-	-	45	-	-	1	-	-	-	-	-	46
Peugeot (F)	69	-	-	56	5	8	-	-	-	-	-	-	69
Piaggio (I/RC)	928	200	11	332	25	202	20	95	42	-	1	-	717
Polaris (USA)	20	-	1	-	-	-	-	-	-	19	-	-	19
Rewaco	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	50	-	6	36	-	8	-	-	-	-	-	-	44
SI-Zweirad	74	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	74
Sky Team (RC)	24	-	-	23	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Standard Motor (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	22	-	-	17	5	-	-	-	-	-	-	-	22
Suzuki (J)	452	-	6	-	-	19	262	93	-	72	-	-	446
Taiw. Golden Bee (RC)	42	-	35	5	-	2	-	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	346	-	-	-	-	-	72	134	102	37	1	-	346
Xiamen Xiashing (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Yamaha (E//RC/USA)	87	-	9	48	-	20	10	-	-	-	-	-	78
Yamaha (J)	294	-	21	-	-	13	72	139	11	38	-	-	273
Zhejiang Cfmoto (RC)	14	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang XingYue (RC)	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	818	33	343	312	31	28	13	2	19	24	13	-	442
Insgesamt	10 095	259	818	2 015	282	812	1 601	1 690	1 681	922	15	-	9 018

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Februar 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	140	127	90,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	428	363	84,8	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 120	5	0,4	1 056	94,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	100	-	-	95	95,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	436	-	-	429	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 029	-	-	1 022	99,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 069	-	-	1 052	98,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 261	-	-	1 259	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	632	1	0,2	629	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	8	-	-	1	12,5
Zusammen	5 655	6	0,1	5 543	98,0
Krafträder insgesamt	6 223	496	8,0	5 543	89,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	746	43	5,8	676	90,6
Bayern	1 428	112	7,8	1 280	89,6
Berlin	184	6	3,3	171	92,9
Brandenburg	141	13	9,2	123	87,2
Bremen	21	1	4,8	20	95,2
Hamburg	81	4	4,9	77	95,1
Hessen	601	41	6,8	534	88,9
Mecklenburg-Vorpommern	101	10	9,9	87	86,1
Niedersachsen	525	65	12,4	446	85,0
Nordrhein-Westfalen	1 255	85	6,8	1 133	90,3
Rheinland-Pfalz	338	38	11,2	290	85,8
Saarland	103	11	10,7	90	87,4
Sachsen	218	16	7,3	196	89,9
Sachsen-Anhalt	164	14	8,5	146	89,0
Schleswig-Holstein	168	13	7,7	154	91,7
Thüringen	149	24	16,1	120	80,5
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Februar 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	259	236	91,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	818	684	83,6	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 015	6	0,3	1 910	94,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	282	-	-	273	96,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	812	2	0,2	801	98,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 601	-	-	1 586	99,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 690	-	-	1 645	97,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 681	2	0,1	1 654	98,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	922	1	0,1	917	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	15	-	-	2	13,3
Zusammen	9 018	11	0,1	8 788	97,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	10 095	931	9,2	8 789	87,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 198	95	7,9	1 059	88,4
Bayern	2 249	205	9,1	1 933	85,9
Berlin	290	14	4,8	267	92,1
Brandenburg	252	33	13,1	203	80,6
Bremen	43	2	4,7	41	95,3
Hamburg	137	8	5,8	127	92,7
Hessen	1 064	70	6,6	956	89,8
Mecklenburg-Vorpommern	162	12	7,4	143	88,3
Niedersachsen	860	118	13,7	712	82,8
Nordrhein-Westfalen	2 072	170	8,2	1 841	88,9
Rheinland-Pfalz	524	69	13,2	438	83,6
Saarland	168	16	9,5	148	88,1
Sachsen	341	29	8,5	299	87,7
Sachsen-Anhalt	248	27	10,9	211	85,1
Schleswig-Holstein	265	25	9,4	235	88,7
Thüringen	222	38	17,1	176	79,3
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	65	-	-	65	9	
18 - 20 Jahre	-	17	18	26	-	44	4	
21 - 24 Jahre	1	35	40	92	1	133	15	
25 - 29 Jahre	-	49	54	165	-	219	28	
30 - 34 Jahre	5	44	73	143	1	217	33	
35 - 39 Jahre	6	32	74	192	-	266	37	
40 - 44 Jahre	14	65	189	402	-	591	82	
45 - 49 Jahre	23	61	252	631	3	886	101	
50 - 54 Jahre	21	48	235	500	1	736	79	
55 - 59 Jahre	14	16	171	272	2	445	33	
60 - 64 Jahre	12	8	106	93	-	199	13	
65 - 69 Jahre	11	4	64	54	-	118	6	
70 - 74 Jahre	4	5	39	21	-	60	-	
75 - 79 Jahre	1	1	17	5	-	22	1	
80 und mehr Jahre	1	4	4	2	-	6	2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	113	390	1 401	2 598	8	4 007	443	
darunter weibliche Halter	15	39	173	270	-	443	X	
Juristische Personen und unbekannt	27	38	255	1 393	-	1 648	X	
Insgesamt	140	428	1 656	3 991	8	5 655	443	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,3	4,6	-	-	1,6	2,0	
18 - 20 Jahre	-	4,4	1,3	1,0	-	1,1	0,9	
21 - 24 Jahre	0,9	9,0	2,9	3,5	12,5	3,3	3,4	
25 - 29 Jahre	-	12,6	3,9	6,4	-	5,5	6,3	
30 - 34 Jahre	4,4	11,3	5,2	5,5	12,5	5,4	7,4	
35 - 39 Jahre	5,3	8,2	5,3	7,4	-	6,6	8,4	
40 - 44 Jahre	12,4	16,7	13,5	15,5	-	14,7	18,5	
45 - 49 Jahre	20,4	15,6	18,0	24,3	37,5	22,1	22,8	
50 - 54 Jahre	18,6	12,3	16,8	19,2	12,5	18,4	17,8	
55 - 59 Jahre	12,4	4,1	12,2	10,5	25,0	11,1	7,4	
60 - 64 Jahre	10,6	2,1	7,6	3,6	-	5,0	2,9	
65 - 69 Jahre	9,7	1,0	4,6	2,1	-	2,9	1,4	
70 - 74 Jahre	3,5	1,3	2,8	0,8	-	1,5	-	
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	1,2	0,2	-	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	0,9	1,0	0,3	0,1	-	0,1	0,5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,3	10,0	12,3	10,4	-	11,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,3	8,9	15,4	34,9	-	29,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	121	-	-	121	16
18 - 20 Jahre	-	27	33	43	-	76	11
21 - 24 Jahre	1	57	80	126	1	207	24
25 - 29 Jahre	2	76	100	236	-	336	37
30 - 34 Jahre	9	86	138	215	1	354	52
35 - 39 Jahre	10	62	134	283	-	417	55
40 - 44 Jahre	30	121	358	593	1	952	126
45 - 49 Jahre	48	104	496	952	4	1 452	162
50 - 54 Jahre	38	92	406	707	2	1 115	127
55 - 59 Jahre	28	39	282	377	2	661	49
60 - 64 Jahre	25	20	183	133	-	316	22
65 - 69 Jahre	15	10	126	86	-	212	13
70 - 74 Jahre	5	10	76	26	-	102	1
75 - 79 Jahre	1	2	28	8	-	36	1
80 und mehr Jahre	1	5	7	3	-	10	4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	213	712	2 568	3 788	11	6 367	700
darunter weibliche Halter	30	90	325	375	-	700	X
Juristische Personen und unbekannt	46	106	541	2 106	4	2 651	X
Insgesamt	259	818	3 109	5 894	15	9 018	700
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,7	-	-	1,9	2,3
18 - 20 Jahre	-	3,8	1,3	1,1	-	1,2	1,6
21 - 24 Jahre	0,5	8,0	3,1	3,3	9,1	3,3	3,4
25 - 29 Jahre	0,9	10,7	3,9	6,2	-	5,3	5,3
30 - 34 Jahre	4,2	12,1	5,4	5,7	9,1	5,6	7,4
35 - 39 Jahre	4,7	8,7	5,2	7,5	-	6,5	7,9
40 - 44 Jahre	14,1	17,0	13,9	15,7	9,1	15,0	18,0
45 - 49 Jahre	22,5	14,6	19,3	25,1	36,4	22,8	23,1
50 - 54 Jahre	17,8	12,9	15,8	18,7	18,2	17,5	18,1
55 - 59 Jahre	13,1	5,5	11,0	10,0	18,2	10,4	7,0
60 - 64 Jahre	11,7	2,8	7,1	3,5	-	5,0	3,1
65 - 69 Jahre	7,0	1,4	4,9	2,3	-	3,3	1,9
70 - 74 Jahre	2,3	1,4	3,0	0,7	-	1,6	0,1
75 - 79 Jahre	0,5	0,3	1,1	0,2	-	0,6	0,1
80 und mehr Jahre	0,5	0,7	0,3	0,1	-	0,2	0,6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,1	12,6	12,7	9,9	-	11,0	X
Juristische Personen und unbekannt	17,8	13,0	17,4	35,7	26,7	29,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2012	Januar-Februar 2012		Februar 2012	Januar-Februar 2012		Februar 2012	Januar-Februar 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	16	0,8
Bova (NL)	11	13	1,7	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	12	24	1,2
Chevrolet (USA)	-	-	-	2	7	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	95	227	0,6	-	-	-
Citroen (F)	3	4	0,5	793	1 976	5,3	6	9	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	12	0,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	124	257	0,7	6	10	0,5
Daimler	18	59	7,6	3 997	8 734	23,4	299	660	32,6
Evobus	94	299	38,6	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	8	13	0,6
Fiat (I)	-	-	-	1 182	2 364	6,3	21	53	2,6
Ford (D)	34	52	6,7	1 806	3 586	9,6	24	50	2,5
Ford (Ausland)	-	-	-	39	90	0,2	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	2	16	0,0	-	-	-
Hako-Werke	-	-	-	1	2	0,0	9	15	0,7
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	55	108	0,3	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	36	72	0,2	3	6	0,3
Iveco (F/I)	12	47	6,1	609	1 049	2,8	29	61	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	49	103	0,3	6	8	0,4
Kamag	-	-	-	12	19	0,1	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	5	11	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	107	276	0,7	-	-	-
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	24	34	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	16	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	10	0,5
MAN Truck & Bus	70	208	26,8	816	1 628	4,4	120	302	14,9
Mazda (J)	-	-	-	5	14	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	180	317	0,8	3	7	0,3
Multicar	-	-	-	45	104	0,3	12	31	1,5
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	280	650	1,7	23	45	2,2
Opel	-	-	-	773	1 660	4,4	13	21	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	757	1 490	4,0	7	11	0,5
Pfau	-	-	-	13	27	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	59	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	2	4	0,5	1 508	2 941	7,9	24	52	2,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	87	203	0,5	8	13	0,6
Saab, -Scania (NL/S)	1	5	0,6	119	235	0,6	11	21	1,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	8	0,4
Skoda (CZ)	-	-	-	71	153	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	9	24	3,1	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	3	13	1,7	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	122	226	0,6	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	9	17	2,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	11	1,4	4 116	8 436	22,6	107	245	12,1
Volvo/ -BM (S)	1	4	0,5	126	209	0,6	17	28	1,4
Sonstige Hersteller	6	15	1,9	73	163	0,4	125	229	11,3
Insgesamt	277	775	100,0	18 027	37 402	100,0	958	2 023	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2012	Januar-Februar 2012		Februar 2012	Januar-Februar 2012		Februar 2012	Januar-Februar 2012		Februar 2012	Januar-Februar 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	10	15	0,3	-	-	-	1	1	0,2	11	16	0,2
Agco (D)	496	884	19,4	-	-	-	-	1	0,2	496	885	9,1
Agco (F/GB)	60	121	2,7	-	-	-	-	-	-	60	121	1,2
Argo (I)	17	43	0,9	-	-	-	-	-	-	17	43	0,4
Arctic Cat (A)	12	25	0,5	-	-	-	1	1	0,2	13	26	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	17	58	11,2	17	58	0,6
Bombardier (CDN)	18	42	0,9	-	-	-	25	54	10,5	43	96	1,0
Carraro (I)	6	10	0,2	-	-	-	-	-	-	6	10	0,1
Chunfeng (RC)	4	12	0,3	-	-	-	-	-	-	4	12	0,1
Claas	-	1	0,0	-	-	-	11	15	2,9	11	16	0,2
Claas Tractor (F)	52	79	1,7	-	-	-	-	-	-	52	79	0,8
CNH (L)	321	627	13,8	-	-	-	-	-	-	321	627	6,5
CNH (USA)	7	9	0,2	-	-	-	-	1	0,2	7	10	0,1
Daedong (ROK)	12	53	1,2	-	-	-	-	-	-	12	53	0,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	316	672	14,5	-	-	-	316	672	6,9
Daimler	2	5	0,1	665	1 509	32,5	13	44	8,5	680	1 558	16,0
Deere (E/USA)	460	743	16,3	-	-	-	3	3	0,6	463	746	7,7
Dinli (RC)	12	31	0,7	-	-	-	7	9	1,7	19	40	0,4
Egholm (DK)	5	8	0,2	-	-	-	4	8	1,6	9	16	0,2
Goldoni (I)	2	9	0,2	-	-	-	-	1	0,2	2	10	0,1
Her Chee (RC)	13	22	0,5	-	-	-	-	-	-	13	22	0,2
Holder, Metzinger	13	21	0,5	-	-	-	-	-	-	13	21	0,2
Honda (USA)	3	6	0,1	-	-	-	6	11	2,1	9	17	0,2
Iseki (J)	58	148	3,2	-	-	-	-	-	-	58	148	1,5
Ishikawajima-Shibaura (J)	9	21	0,5	-	-	-	-	-	-	9	21	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	106	320	6,9	-	-	-	106	320	3,3
Jiangsu Linhai (RC)	11	20	0,4	-	-	-	-	-	-	11	20	0,2
Kawasaki (J)	3	7	0,2	-	-	-	9	21	4,1	12	28	0,3
Kramer-Werke	42	63	1,4	-	-	-	1	1	0,2	43	64	0,7
Kubota (J)	82	214	4,7	-	-	-	-	-	-	82	214	2,2
Kukje (ROK)	37	59	1,3	-	-	-	-	1	0,2	37	60	0,6
Kwang Yang (RC)	37	79	1,7	-	-	-	5	7	1,4	42	86	0,9
Lindner (A)	20	36	0,8	-	-	-	4	5	1,0	24	41	0,4
MAN Truck & Bus	-	-	-	394	1 005	21,7	-	-	-	394	1 005	10,4
Merlo (I)	15	32	0,7	-	-	-	2	2	0,4	17	34	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	18	37	0,8	-	-	-	-	-	-	18	37	0,4
Polaris (USA)	6	24	0,5	-	-	-	29	68	13,2	35	92	0,9
Reform-Werke (A)	1	9	0,2	-	-	-	1	1	0,2	2	10	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	72	180	3,9	-	-	-	72	180	1,9
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	243	477	10,3	-	-	-	243	477	4,9
Same (I)	135	250	5,5	-	-	-	-	-	-	135	250	2,6
Same Deutz-Fahr	75	112	2,5	-	-	-	1	1	0,2	76	113	1,2
Standard Motor (RC)	13	23	0,5	-	-	-	7	13	2,5	20	36	0,4
Suzuki (J)	5	13	0,3	-	-	-	5	10	1,9	10	23	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	87	175	3,8	-	-	-	-	-	-	87	175	1,8
Valtra (FIN)	26	58	1,3	-	-	-	-	-	-	26	58	0,6
Volvo (S)	-	-	-	219	468	10,1	1	1	0,2	220	469	4,8
Yamaha (J/USA)	28	47	1,0	-	-	-	19	33	6,4	47	80	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	25	47	1,0	-	-	-	1	3	0,6	26	50	0,5
Sonstige Hersteller	149	315	6,9	3	7	0,2	67	142	27,5	219	464	4,8
Insgesamt	2 407	4 555	100,0	2 018	4 638	100,0	240	516	100,0	4 665	9 709	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	23	19	3	1	-	3	14	4	13	33
leichte vierrädrige Kfz	34	102	5	15	1	1	35	8	60	64
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	163	211	30	22	3	14	101	22	111	237
126 - 249 cm³	11	18	2	2	-	2	7	4	9	22
250 - 499 cm³	70	95	6	9	2	4	34	9	33	86
500 - 749 cm³	87	268	37	33	2	9	106	18	80	195
750 - 999 cm³	123	300	45	25	3	20	85	14	68	225
1000 - 1249 cm³	164	304	36	17	3	15	132	11	96	255
1250 und mehr cm³	69	110	20	17	7	13	84	11	55	136
unbekannt <sup>1)</sup>	2	1	-	-	-	-	3	-	-	2
Zusammen	689	1 307	176	125	20	77	552	89	452	1 158
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>746</b>	<b>1 428</b>	<b>184</b>	<b>141</b>	<b>21</b>	<b>81</b>	<b>601</b>	<b>101</b>	<b>525</b>	<b>1 255</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 599	932	222	159	77	489	580	111	889	1 948
1000 - 1199 cm³	2 503	2 998	685	671	172	1 115	1 625	368	4 208	4 714
1200 - 1399 cm³	4 974	6 216	1 197	894	202	2 883	5 128	719	4 485	9 223
1400 - 1599 cm³	5 313	6 936	1 144	1 016	327	2 225	4 509	582	4 518	9 127
1600 - 1799 cm³	2 534	1 955	306	219	219	621	1 674	175	811	2 033
1800 - 1999 cm³	7 710	13 879	1 544	978	389	3 060	6 369	618	7 246	10 996
2000 - 2499 cm³	2 926	2 111	397	215	192	694	1 796	149	1 007	2 931
2500 - 2999 cm³	2 479	3 965	304	174	115	357	1 158	122	943	2 404
3000 - 3999 cm³	634	241	43	23	32	44	109	18	113	316
4000 und mehr cm³	408	394	49	12	21	49	119	6	96	271
unbekannt <sup>1)</sup>	24	28	4	-	-	33	23	3	18	28
<b>Insgesamt</b>	<b>31 104</b>	<b>39 655</b>	<b>5 895</b>	<b>4 361</b>	<b>1 746</b>	<b>11 570</b>	<b>23 090</b>	<b>2 871</b>	<b>24 334</b>	<b>43 991</b>
darunter										
Wohnmobile	215	275	17	22	1	18	112	16	213	345
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	17	6	5	-	7	12	4	8	20
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>32</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	850	1 143	440	223	41	214	690	135	687	1 633
1000 - 1499 kg	884	1 159	242	210	35	430	678	131	676	1 373
1500 - 1999 kg	58	54	10	10	2	9	27	2	66	93
2000 - 2499 kg	61	56	61	16	4	33	28	7	55	72
2500 - 2999 kg	52	51	5	6	2	3	16	1	15	45
3000 - 3499 kg	17	18	-	2	-	-	9	4	12	70
3500 - 3999 kg	17	16	1	6	-	4	9	1	14	22
4000 - 4499 kg	18	7	5	-	1	1	6	2	7	14
4500 - 4999 kg	7	15	2	3	1	-	3	1	49	11
5000 - 5999 kg	36	43	26	10	-	6	22	3	21	53
6000 - 7499 kg	27	34	4	3	-	1	14	4	12	31
7500 - 8999 kg	18	20	5	1	-	2	18	1	15	23
9000 - 9999 kg	12	21	1	1	-	2	8	3	9	25
10000 und mehr kg	147	188	62	23	1	5	122	10	113	198
unbekannt	1	1	-	2	-	1	-	-	2	2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 205</b>	<b>2 826</b>	<b>864</b>	<b>516</b>	<b>87</b>	<b>711</b>	<b>1 650</b>	<b>305</b>	<b>1 753</b>	<b>3 665</b>

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2012	Deutschland Januar- Februar 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	3	6	2	2	-	-	140	259	Krafträder dreirädrige Kfz
29	9	12	14	12	27	-	428	818	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
76	22	25	33	33	17	-	1 120	2 015	Hubraum bis 125 cm³
6	-	9	3	2	3	-	100	282	126 - 249 cm³
16	6	30	10	10	16	-	436	812	250 - 499 cm³
51	13	42	34	27	27	-	1 029	1 601	500 - 749 cm³
34	16	42	25	19	25	-	1 069	1 690	750 - 999 cm³
73	24	36	29	42	24	-	1 261	1 681	1000 - 1249 cm³
39	10	16	14	21	10	-	632	922	1250 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	8	15	unbekannt <sup>1)</sup>
295	91	200	148	154	122	-	5 655	9 018	Zusammen
338	103	218	164	168	149	-	6 223	10 095	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
484	164	290	150	265	160	-	8 519	16 655	Hubraum bis 999 cm³
878	229	1 231	665	728	629	1	23 420	45 151	1000 - 1199 cm³
2 239	562	1 836	1 056	1 252	1 042	-	43 908	79 655	1200 - 1399 cm³
2 060	597	1 691	859	1 276	901	-	43 081	86 270	1400 - 1599 cm³
541	87	417	240	417	253	-	12 502	24 160	1600 - 1799 cm³
2 377	615	1 916	999	1 405	1 193	10	61 304	118 751	1800 - 1999 cm³
725	199	328	218	389	201	1	14 479	28 592	2000 - 2499 cm³
529	124	314	151	284	180	-	13 603	28 112	2500 - 2999 cm³
62	11	35	14	18	24	-	1 737	3 379	3000 - 3999 cm³
58	10	26	8	36	16	-	1 579	3 390	4000 und mehr cm³
5	16	-	2	2	-	-	186	398	unbekannt <sup>1)</sup>
9 958	2 614	8 084	4 362	6 072	4 599	12	224 318	434 513	Insgesamt
darunter									
49	20	24	14	47	13	-	1 401	2 341	Wohnmobile
6	-	14	5	5	3	-	124	278	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
9	21	4	8	5	4	-	277	775	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
358	76	394	211	212	236	-	7 543	15 721	Nutzlast bis 999 kg
390	66	299	158	266	168	-	7 165	14 906	1000 - 1499 kg
33	4	22	7	13	7	-	417	913	1500 - 1999 kg
20	1	20	7	17	10	-	468	964	2000 - 2499 kg
19	10	10	3	6	10	-	254	521	2500 - 2999 kg
6	7	7	5	6	2	-	165	289	3000 - 3499 kg
7	3	3	5	6	2	-	116	209	3500 - 3999 kg
4	1	2	3	4	1	-	76	139	4000 - 4499 kg
5	3	2	2	2	6	-	112	245	4500 - 4999 kg
14	1	13	5	14	12	-	279	523	5000 - 5999 kg
9	3	6	2	6	4	-	160	309	6000 - 7499 kg
8	2	12	6	4	3	-	138	294	7500 - 8999 kg
3	1	3	1	4	6	-	100	245	9000 - 9999 kg
60	9	37	18	10	22	-	1 025	2 111	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	9	13	unbekannt
936	187	830	433	570	489	-	18 027	37 402	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	52	95	4	23	-	2	35	20	74	67
31 - 50 kW	38	90	1	10	-	1	21	7	23	30
51 - 70 kW	61	113	-	10	1	-	17	5	28	21
71 - 90 kW	35	123	-	4	-	-	15	7	41	29
91 und mehr kW	93	224	-	30	-	-	43	45	167	113
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	279	645	5	77	1	3	131	84	333	260
darunter										
leichte Zugmaschinen	30	67	3	15	-	1	26	11	53	42
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	3	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	12	18	6	11	1	-	3	8	63	80
301 - 350 kW	136	194	99	54	16	28	99	48	153	298
351 und mehr kW	25	68	3	16	2	2	23	8	32	84
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	174	283	108	81	22	30	126	65	251	469
Sonstige Zugmaschinen	42	61	3	11	-	1	14	5	12	19
Zugmaschinen insgesamt	495	989	116	169	23	34	271	154	596	748
Sonstige Kfz	88	152	22	43	11	26	46	24	145	185
Kraftfahrzeuge insgesamt	34 670	45 136	7 082	5 234	1 902	12 429	25 685	3 456	27 368	49 883
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 849	2 510	175	518	92	216	969	432	2 312	2 820
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	158	290	10	61	32	61	123	99	483	449
Wohnwagen	121	86	13	17	6	13	55	12	125	302

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2012	Deutschland Januar- Februar 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
									Zugmaschinen
33	3	32	24	22	37	-	523	1 200	land-/forstwirtschaftliche
21	2	21	12	8	17	-	302	598	Zugmaschinen bis 30 kW
31	1	12	11	11	7	-	329	632	31 - 50 kW
13	2	10	6	18	3	-	306	539	51 - 70 kW
45	2	31	33	99	21	-	946	1 585	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
143	10	106	87	158	85	-	2 407	4 555	unbekannt
									Zusammen
19	1	29	19	11	32	-	359	758	darunter
									leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	-	-	-	9	15	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	3	11	151 - 200 kW
2	-	1	-	3	-	-	16	23	201 - 250 kW
6	1	16	12	6	4	-	247	536	251 - 300 kW
77	9	45	52	45	57	-	1 410	3 281	301 - 350 kW
24	7	7	4	18	10	-	333	772	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
110	17	70	69	72	71	-	2 018	4 638	Zusammen
23	4	14	8	11	12	-	240	516	Sonstige Zugmaschinen
276	31	190	164	241	168	-	4 665	9 709	Zugmaschinen insgesamt
53	8	45	37	32	29	12	958	2 023	Sonstige Kfz
11 570	2 964	9 371	5 168	7 088	5 438	24	254 468	494 517	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
877	225	524	398	714	423	4	15 058	28 677	Anhänger insgesamt
80	29	80	53	103	60	-	2 171	4 420	darunter
55	13	22	13	77	27	-	957	1 493	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2012										
bis 500	-	-	-	-	159	-	-	148	-	2
501 - 800	-	-	-	-	314	-	1	3 914	4	24
801 - 1000	1	-	-	-	16	-	-	402	1	33
1001 - 1200	4 197	-	-	5	7	-	-	303	1	58
1201 - 1400	8 603	-	-	-	71	-	3	1 483	3	146
1401 - 1700	44 758	2	-	65	62	-	-	978	2	426
1701 - 2000	66 837	-	-	964	75	-	8	1 556	4	242
2001 - 2500	81 717	1	-	2 371	72	-	53	722	2	23
2501 - 2800	8 060	5	-	3 023	29	-	17	958	2	3
2801 - 3000	5 374	144	-	2 086	16	-	17	439	2	-
3001 - 3500	4 419	955	4	6 414	58	6	200	540	-	-
3501 - 4000	87	66	3	9	18	-	36	10	-	-
4001 - 5000	211	177	48	226	97	-	83	45	2	-
5001 - 6000	23	20	6	113	203	-	20	26	2	-
6001 - 7000	16	16	1	101	196	1	17	22	6	-
7001 - 7500	10	10	3	661	63	-	70	7	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	144	-	3	35	5	-
8001 - 9000	2	2	3	47	246	1	20	27	1	-
9001 - 10000	-	-	-	20	174	-	19	35	2	-
10001 - 12000	2	2	-	530	247	-	37	156	-	-
12001 - 14000	1	1	3	30	277	5	21	72	2	-
14001 - 16000	-	-	3	68	76	3	75	54	10	-
16001 - 18000	-	-	8	199	851	819	46	511	4	-
18001 - 20000	-	-	123	77	582	581	15	131	5	-
20001 - 22000	-	-	-	43	508	508	10	127	18	-
22001 - 24000	-	-	24	13	6	3	16	156	4	-
24001 - 26000	-	-	9	524	32	27	71	12	4	-
26001 - 28000	-	-	8	235	36	36	48	33	15	-
28001 - 30000	-	-	31	25	2	2	1	81	44	-
30001 - 40000	-	-	-	153	18	18	18	1 903	1 860	-
40001 - 50000	-	-	-	13	1	1	10	139	137	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	8	7	23	33	29	-
Insgesamt	224 318	1 401	277	18 027	4 665	2 018	958	15 058	2 171	957
Januar-Februar 2012										
bis 500	-	-	-	-	316	-	-	239	-	3
501 - 800	-	-	-	-	646	-	2	7 568	5	35
801 - 1000	1	-	-	-	35	-	-	760	2	43
1001 - 1200	8 090	-	-	7	7	-	2	541	2	87
1201 - 1400	17 025	-	-	-	183	-	4	2 845	4	237
1401 - 1700	82 163	2	-	147	137	-	2	1 719	2	673
1701 - 2000	128 843	-	-	2 116	191	-	9	2 870	10	375
2001 - 2500	160 296	1	-	4 817	199	-	93	1 352	3	33
2501 - 2800	17 363	7	-	6 397	60	-	63	1 805	4	3
2801 - 3000	11 461	276	-	4 553	29	-	60	865	4	-
3001 - 3500	8 631	1 558	5	13 056	132	9	456	983	-	3
3501 - 4000	145	100	10	19	45	-	56	20	1	1
4001 - 5000	396	304	89	467	186	-	144	72	3	-
5001 - 6000	37	32	24	221	387	-	47	54	2	-
6001 - 7000	31	30	2	185	343	1	50	30	8	-
7001 - 7500	23	23	9	1 382	115	7	154	14	3	-
7501 - 8000	-	-	-	21	257	-	11	57	5	-
8001 - 9000	3	3	5	84	453	3	54	51	5	-
9001 - 10000	-	-	1	36	268	-	29	78	3	-
10001 - 12000	4	4	1	1 022	401	2	74	324	2	-
12001 - 14000	1	1	6	52	513	5	55	129	3	-
14001 - 16000	-	-	10	136	120	5	144	103	25	-
16001 - 18000	-	-	45	429	2 077	2 024	101	1 012	5	-
18001 - 20000	-	-	413	158	1 204	1 203	31	229	11	-
20001 - 22000	-	-	-	100	1 174	1 174	17	200	24	-
22001 - 24000	-	-	63	35	14	7	23	297	6	-
24001 - 26000	-	-	25	1 161	65	57	160	17	5	-
26001 - 28000	-	-	13	485	83	83	75	58	21	-
28001 - 30000	-	-	54	45	7	7	2	125	67	-
30001 - 40000	-	-	-	229	30	30	51	3 856	3 787	-
40001 - 50000	-	-	-	37	12	12	23	346	344	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	9	8	31	58	54	-
Insgesamt	434 513	2 341	775	37 402	9 709	4 638	2 023	28 677	4 420	1 493

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
Februar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	268	-	106	404	13	40	820	309	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	89	-	24	9	7	-	122	24	5
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	363	28 503	25	1 708	214	113	75	30 888	629	147
Energieversorgung	1	544	-	426	16	2	14	1 001	64	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	306	-	217	25	18	45	593	76	9
Baugewerbe/Bau	5	2 255	-	1 727	66	39	49	4 102	601	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 377	54 335	46	3 687	663	328	100	60 208	953	232
Verkehr und Lagerei	5	1 999	134	1 332	1 045	1 030	42	4 557	1 367	1 053
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	351	-	64	2	-	-	419	15	1
Information und Kommunikation	3	1 124	-	98	4	4	-	1 229	22	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 451	-	65	1	-	-	1 517	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	274	-	61	4	-	-	342	12	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	814	-	75	1	-	1	894	21	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	19	23 986	9	1 783	124	80	53	25 974	445	191
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	19 971	2	1 134	60	54	8	21 187	257	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	21	2 002	4	381	81	-	245	2 734	230	3
Erziehung und Unterricht	8	162	-	7	-	-	-	177	7	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	2 225	2	113	18	-	10	2 371	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	226	-	17	2	-	-	248	29	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	256	19 500	47	3 703	433	276	209	24 148	1 278	320
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	110	-	20	6	-	5	141	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 149	83 779	10	2 409	1 547	108	67	91 961	8 898	137
Unbekannt	-	15	-	4	-	-	3	22	2	1
Insgesamt	6 223	224 318	277	18 027	4 665	2 018	958	254 468	15 058	2 171

Anmerkungen siehe Seite 32..

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-Februar 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	453	-	213	688	22	79	1 437	521	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	178	2	65	21	15	5	271	45	9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	712	52 752	40	3 623	408	227	146	57 681	1 222	324
Energieversorgung	2	1 150	-	807	32	8	40	2 031	146	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	621	10	491	44	28	117	1 286	149	27
Baugewerbe/Bau	14	4 417	-	3 490	136	87	90	8 147	1 150	112
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 131	107 031	83	8 039	1 297	717	219	118 800	1 742	476
Verkehr und Lagerei	7	4 046	428	2 566	2 536	2 502	88	9 671	2 757	2 120
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	736	-	135	5	1	-	878	35	1
Information und Kommunikation	6	2 533	-	230	7	5	-	2 776	36	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 995	-	121	2	-	-	3 118	16	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	639	-	115	10	-	-	769	19	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 555	1	125	2	-	3	1 695	37	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	49	49 282	18	3 036	256	168	98	52 739	861	335
	14	41 317	3	1 746	111	103	18	43 209	449	272
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	3 982	10	788	218	1	531	5 578	472	6
Erziehung und Unterricht	11	309	-	13	8	-	-	341	22	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	4 514	8	221	43	-	27	4 818	97	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	465	-	42	5	-	2	519	46	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	333	38 349	117	7 950	935	591	421	48 105	2 553	658
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	205	-	52	15	-	16	288	22	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 748	158 258	58	5 276	3 041	266	138	173 519	16 724	298
Unbekannt	-	43	-	4	-	-	3	50	5	1
Insgesamt	10 095	434 513	775	37 402	9 709	4 638	2 023	494 517	28 677	4 420

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellernummer		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in March 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg