

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
März 2012

FZ 8



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2012

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken

Marke	März 2012		Veränd. gegenüber März 2011 in %	Januar-März 2012		Veränderung gegenüber Januar-März 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	920	0,3	- 30,9	2 282	0,3	-24,5	
 Audi	25 988	7,7	+ 3,6	58 854	7,6		4,1
 BMW, Mini	30 965	9,1	+ 11,6	66 200	8,6		2,0
 Chevrolet	2 930	0,9	+ 32,5	6 974	0,9		21,6
 Chrysler, Jeep, Dodge	571	0,2	+ 5,0	1 604	0,2		25,7
 Citroen	6 821	2,0	- 5,5	17 363	2,2	-0,5	
 Daihatsu	123	0,0	- 78,1	301	0,0	-69,3	
 Fiat	8 039	2,4	+ 2,9	17 927	2,3	-0,2	
 Ford	24 354	7,2	- 1,3	55 239	7,1	-0,9	
 Honda	2 493	0,7	- 43,9	5 558	0,7	-39,0	
 Hyundai	11 128	3,3	+ 22,9	26 137	3,4		20,8
 Jaguar	633	0,2	+ 64,4	931	0,1		21,5
 Kia	5 054	1,5	+ 35,4	13 428	1,7		67,6
 Lancia	332	0,1	+ 79,5	986	0,1		182,5
 Land Rover	1 228	0,4	+ 101,6	3 049	0,4		90,8
 Mazda	7 043	2,1	+ 6,2	13 135	1,7	-2,8	
 Mercedes-Benz	27 029	8,0	- 0,8	65 569	8,5		5,7
 Mitsubishi	2 787	0,8	- 21,5	6 997	0,9	-18,8	
 Nissan, Infiniti	10 155	3,0	+ 5,2	19 378	2,5	-4,5	
 Opel	23 695	7,0	- 12,3	54 452	7,0	-9,2	
 Peugeot	8 134	2,4	+ 0,0	18 406	2,4	-3,6	
 Porsche	2 438	0,7	+ 47,4	5 426	0,7		33,8
 Renault, Dacia	17 514	5,2	+ 17,6	38 363	5,0	-5,8	
 Seat	6 588	1,9	+ 7,5	14 960	1,9		6,2
 Skoda	15 828	4,7	- 10,3	35 718	4,6	-1,4	
 Smart	2 710	0,8	- 18,0	7 162	0,9	-5,7	
 Subaru	1 232	0,4	+ 26,5	2 681	0,3		10,0
 Suzuki	3 136	0,9	- 17,8	8 367	1,1	-6,8	
 Toyota, Lexus	12 389	3,7	+ 13,5	22 955	3,0	-0,5	
 Volvo	3 353	1,0	- 2,7	8 325	1,1	-4,8	
 VW	72 627	21,4	+ 9,2	172 863	22,3		3,8
Sonstige	886	0,3	+ 8,4	2 046	0,3		
Insgesamt	339 123	100,0	+ 3,4	773 636	100,0		1,3

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2012												
Alfa Romeo	920	206	-	-	195	-	10	-	110	20	379	-
Audi	25 988	3 762	157	67	663	328	1 763	4	7 699	1 476	9 887	182
BMW, Mini	30 965	5 659	54	264	1 021	10	2 302	210	7 388	1 564	12 478	15
Chevrolet	2 930	492	4	-	236	1	320	293	755	189	640	-
Chrysler, Jeep, Dodge	571	112	5	13	16	-	6	17	137	16	246	3
Citroen	6 821	1 011	193	2	603	1	705	49	2 184	346	1 567	160
Daihatsu	123	14	14	-	27	-	2	11	33	-	22	-
Fiat	8 039	1 508	181	35	952	12	645	8	882	27	984	2 805
Ford	24 354	4 119	63	310	1 091	2	1 528	298	6 442	2 844	7 038	619
Honda	2 493	382	5	1	296	2	170	48	694	484	411	-
Hyundai	11 128	2 585	60	64	878	86	524	59	3 239	304	3 317	12
Jaguar	633	50	5	-	37	-	28	19	161	-	333	-
Kia	5 054	713	269	55	365	-	76	61	1 737	120	1 649	9
Lancia	332	59	18	-	33	5	6	-	95	27	89	-
Land Rover	1 228	296	47	-	50	1	31	59	197	45	499	3
Mazda	7 043	719	3	-	449	6	1 206	163	2 376	527	1 589	5
Mercedes	27 029	2 939	600	7	413	9	1 182	37	11 401	484	9 671	286
Mitsubishi	2 787	527	3	5	92	1	320	22	776	361	678	2
Nissan, Infiniti	10 155	1 617	2	53	917	937	613	96	2 814	732	2 371	3
Opel	23 695	3 326	158	3	1 212	10	2 025	258	8 461	2 806	5 430	6
Peugeot	8 134	1 634	54	2	468	21	563	8	2 844	190	2 319	31
Porsche	2 438	403	39	-	51	7	108	13	451	143	1 215	8
Renault, Dacia	17 514	3 100	31	38	2 816	3	1 782	14	3 638	1 543	4 494	55
Seat	6 588	1 352	275	4	418	1	303	13	1 967	68	2 182	5
Skoda	15 828	1 965	1 271	18	1 047	93	1 849	585	4 609	737	3 616	38
Smart	2 710	570	1	1	1	2	1	12	1 098	1	1 023	-
Subaru	1 232	109	10	7	84	1	95	187	578	-	161	-
Suzuki	3 136	362	3	177	260	3	550	185	1 020	17	554	5
Toyota, Lexus	12 389	1 782	39	152	1 739	179	1 464	150	4 555	397	1 924	8
Volvo	3 353	290	9	5	65	1	311	7	890	120	1 620	35
VW	72 627	8 129	1 587	263	4 091	787	7 987	345	21 444	6 541	21 012	441
Sonstige	886	102	23	8	98	-	30	101	157	9	214	144
Insgesamt	339 123	49 894	5 183	1 554	20 684	2 509	28 505	3 332	100 832	22 138	99 612	4 880
dar. weibliche Halter	48 435	8 326	851	363	5 405	473	4 267	603	12 056	2 914	12 474	703

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2012												
Alfa Romeo	2 282	520	3	-	467	-	35	-	264	51	942	-
Audi	58 854	8 288	290	162	1 410	695	3 719	14	17 259	3 317	23 302	398
BMW, Mini	66 200	12 061	130	506	2 133	14	5 228	493	16 035	3 327	26 232	41
Chevrolet	6 974	1 321	4	-	612	1	674	449	1 906	394	1 612	1
Chrysler, Jeep, Dodge	1 604	262	20	38	50	-	20	52	355	31	768	8
Citroen	17 363	2 703	482	4	1 625	2	1 730	96	5 713	691	4 069	248
Daihatsu	301	41	25	1	73	-	5	31	76	-	49	-
Fiat	17 927	3 896	421	97	2 228	40	1 755	37	2 317	68	2 853	4 215
Ford	55 239	9 174	125	766	2 462	7	3 432	703	14 790	6 334	16 381	1 065
Honda	5 558	674	6	2	577	4	348	91	1 654	1 130	1 072	-
Hyundai	26 137	5 427	136	94	2 281	157	1 277	94	7 909	895	7 841	26
Jaguar	931	79	12	1	53	-	45	38	227	-	476	-
Kia	13 428	2 009	658	141	1 076	1	238	169	4 471	380	4 271	14
Lancia	986	212	56	-	71	6	10	1	276	80	274	-
Land Rover	3 049	694	116	-	111	1	75	135	512	116	1 278	11
Mazda	13 135	1 396	3	1	904	8	2 088	310	4 230	1 071	3 115	9
Mercedes	65 569	7 232	1 714	35	857	17	2 894	116	26 446	1 199	24 409	650
Mitsubishi	6 997	1 265	7	6	260	2	785	61	1 887	961	1 760	3
Nissan, Infiniti	19 378	3 111	5	121	1 707	1 787	1 070	206	5 403	1 236	4 722	10
Opel	54 452	7 661	380	20	2 739	16	5 114	691	18 924	6 375	12 518	14
Peugeot	18 406	3 574	129	6	1 032	21	1 362	23	6 352	447	5 417	43
Porsche	5 426	881	75	-	108	11	245	30	988	291	2 776	21
Renault, Dacia	38 363	6 822	82	76	5 768	7	3 945	36	8 126	3 268	10 126	107
Seat	14 960	3 157	396	6	1 057	4	668	19	4 471	194	4 978	10
Skoda	35 718	4 756	2 923	44	2 306	264	4 242	1 233	10 057	1 584	8 221	88
Smart	7 162	891	1	3	5	2	4	13	3 353	4	2 885	1
Subaru	2 681	243	14	32	203	1	200	338	1 299	-	351	-
Suzuki	8 367	1 349	4	437	658	3	812	535	2 921	39	1 597	12
Toyota, Lexus	22 955	3 456	97	188	3 438	360	2 671	277	8 255	605	3 595	13
Volvo	8 325	859	25	23	166	1	713	25	2 199	339	3 830	145
VW	172 863	19 264	3 777	597	9 243	1 450	19 607	843	50 755	15 706	50 773	848
Sonstige	2 046	274	48	18	192	2	81	283	362	21	497	268
Insgesamt	773 636	113 552	12 164	3 425	45 872	4 884	65 092	7 442	229 792	50 154	232 990	8 269
dar. weibliche Halter	103 421	17 348	1 977	726	11 265	876	9 328	1 326	25 722	6 198	27 484	1 171

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	16	14	1	1	-	-	3	4	13
dar.: Benzin	12	9	1	1	-	-	2	3	5
Diesel	4	5	-	-	-	-	1	1	6
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	-	-	2	-	1	-	-	-	2
dar.: Benzin	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	126	182	37	21	1	16	75	23	120
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Diesel	126	181	37	20	1	16	74	23	118
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	45	49	9	14	-	6	31	7	37
dar.: Benzin	-	1	1	2	-	-	2	-	3
Diesel	45	48	8	11	-	6	28	7	34
Euro 5 (35A0-35M0)	45 051	65 143	8 732	6 231	2 149	15 594	33 036	4 325	36 104
dar.: Benzin	23 951	32 539	5 027	3 978	1 031	7 695	16 422	2 760	19 513
Diesel	20 688	32 136	3 585	2 165	1 090	7 843	16 342	1 520	16 240
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	462	327	65	17	31	46	149	18	162
dar.: Benzin	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	415	327	65	17	31	46	149	18	162
Sonstige	14	398	5	-	-	1	2	-	147
Insgesamt	45 714	66 113	8 851	6 284	2 182	15 663	33 296	4 377	36 585
dar.: Benzin	23 999	32 764	5 035	3 981	1 032	7 695	16 429	2 763	19 618
Diesel	21 290	32 858	3 695	2 213	1 122	7 912	16 594	1 569	16 591
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	45 782	66 166	8 856	6 287	2 187	15 675	33 315	4 384	36 635
davon mit									
Benzin	23 999	32 768	5 035	3 981	1 032	7 695	16 432	2 763	19 618
Diesel	21 290	32 859	3 695	2 213	1 122	7 912	16 594	1 569	16 591
Flüssiggas (einschl. bivalent)	70	101	12	32	8	10	61	13	128
Erdgas (einschl. bivalent)	40	48	12	7	3	16	36	5	79
Elektro	68	48	4	3	5	12	16	7	50
Hybrid	314	341	97	51	17	30	176	27	169
sonstige	1	1	1	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
10	14	-	3	2	-	1	-	82	Euro 4 (0462-0464)
7	10	-	3	1	-	1	-	55	dar.: Benzin
2	3	-	-	1	-	-	-	23	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	-	6	98/69/EG I; B
-	-	-	-	-	-	-	-	4	(0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
201	109	10	27	12	53	17	-	1 030	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	-	7	98/69/EG II-III; B
198	109	10	26	12	53	17	-	1 021	(0462-0470, 0645, 0655)
93	12	5	13	6	19	4	-	350	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	10	Diesel
92	12	5	13	6	19	4	-	338	99/96/EG; A-C
64 447	13 745	4 558	13 127	6 605	8 698	7 367	24	334 936	(0472-0475, 0670, u. a.)
35 657	7 633	2 454	8 478	4 263	5 002	4 735	2	181 140	dar.: Benzin
27 926	5 906	2 038	4 472	2 245	3 602	2 569	21	150 388	Diesel
346	69	13	37	21	37	18	-	1 818	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	34	(36N0-36Y0, 66A0-66C0)
346	69	13	37	21	37	18	-	1 771	dar.: Benzin
7	2	2	4	-	-	-	-	582	Diesel
65 105	13 951	4 588	13 211	6 646	8 807	7 407	24	338 804	Sonstige
35 671	7 643	2 455	8 482	4 264	5 002	4 736	2	181 571	Insgesamt
28 569	6 101	2 067	4 551	2 285	3 711	2 608	21	153 757	dar.: Benzin
65 175	13 958	4 593	13 217	6 646	8 815	7 408	24	339 123	Diesel
35 671	7 643	2 455	8 482	4 264	5 002	4 736	2	181 578	Zum Vergleich:
28 569	6 101	2 067	4 551	2 285	3 711	2 608	21	153 758	Pkw-Neuzulassungen
328	59	4	36	19	27	23	-	931	davon mit
53	15	5	9	18	15	11	-	372	Benzin
70	7	5	6	-	8	1	-	310	Diesel
484	133	57	133	60	52	29	1	2 171	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
									Elektro
									Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen
		1	2	3	4	5	6	7	8
März 2012									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	113 549	28	1	-	-	113 460	-	56	113 545
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	59 761	11	-	-	-	59 602	-	148	59 761
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 267	16	3	7	10	8 077	34	117	8 264
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	181 578	55	4	7	10	181 140	34	321	181 571
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 665	2	-	-	2	2 660	-	1	2 665
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	113 017	12	-	36	12	112 554	267	135	113 016
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	38 076	9	1	985	324	35 174	1 504	79	38 076
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 758	23	1	1 021	338	150 388	1 771	215	153 757
Flüssiggas (einschl. bivalent)	931	2	-	1	1	927	-	-	931
Erdgas (einschl. bivalent)	372	2	-	-	1	363	-	6	372
Elektro	310	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	2 171	-	1	1	-	2 116	13	40	2 171
Sonstige	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Insgesamt	339 123	82	6	1 030	350	334 936	1 818	582	338 804
Januar-März 2012									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	250 048	80	3	-	-	249 819	-	137	250 039
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	127 295	51	-	-	-	126 801	-	440	127 292
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	18 182	54	23	20	26	17 643	39	370	18 175
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	395 526	185	26	20	26	394 264	39	947	395 507
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	6 659	3	-	-	2	6 650	-	4	6 659
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	272 367	46	-	151	14	271 105	675	374	272 365
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	91 277	12	3	2 109	722	84 289	3 898	243	91 276
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	370 304	61	3	2 260	739	362 044	4 573	621	370 301
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 112	3	1	1	2	2 105	-	-	2 112
Erdgas (einschl. bivalent)	954	3	1	-	3	933	-	14	954
Elektro	694	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	4 020	1	1	1	-	3 882	13	121	4 019
Sonstige	26	-	-	-	-	10	-	8	18
Insgesamt	773 636	253	32	2 282	770	763 238	4 625	1 711	772 911

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2012	März 2011	Veränderung in %	Januar-März 2012	Januar-März 2011	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		310	230	+ 34,8	694	582	+ 19,2
Hybrid		2 171	1 568	+ 38,5	4 020	3 225	+ 24,7
Erdgas (einschl. bivalente)		372	473	- 21,4	954	1 138	- 16,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		931	320	+ 190,9	2 112	807	+ 161,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	680	836	- 18,7	1 574	1 919	- 18,0
91 - 120	3,5 - 4,5	37 512	29 756	+ 26,1	89 688	73 943	+ 21,3
121 - 140	4,6 - 5,3	45 475	37 105	+ 22,6	109 307	89 415	+ 22,2
141 - 160	5,4 - 6,0	35 771	34 526	+ 3,6	87 250	84 131	+ 3,7
161 - 180	6,1 - 6,8	11 664	16 579	- 29,6	28 947	41 953	- 31,0
181 - 200	6,9 - 7,5	12 405	12 981	- 4,4	30 253	31 028	- 2,5
201 - 240	7,6 - 9,1	6 378	7 513	- 15,1	16 975	18 291	- 7,2
241 - 280	9,2 - 10,6	369	1 097	- 66,4	822	2 935	- 72,0
281 - 320	10,7 - 12,1	391	370	+ 5,7	699	747	- 6,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	241	217	+ 11,1	433	428	+ 1,2
		2 872	1 867	+ 53,8	4 356	3 249	+ 34,1
Zusammen		153 758	142 847	+ 7,6	370 304	348 039	+ 6,4
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		144,5	149,3	- 3,2	144,9	149,2	- 2,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	34	1	X	98	3	X
91 - 120	4,0 - 5,2	31 657	25 462	+ 24,3	71 037	56 911	+ 24,8
121 - 140	5,3 - 6,0	70 446	63 066	+ 11,7	151 803	139 687	+ 8,7
141 - 160	6,1 - 6,9	48 855	54 247	- 9,9	105 326	123 129	- 14,5
161 - 180	7,0 - 7,8	17 189	22 806	- 24,6	37 872	50 254	- 24,6
181 - 200	7,9 - 8,6	7 685	10 414	- 26,2	16 431	24 305	- 32,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 931	3 166	- 7,4	6 814	7 762	- 12,2
241 - 280	10,4 - 12,1	1 683	2 068	- 18,6	3 879	4 688	- 17,3
281 - 320	12,2 - 13,8	612	756	- 19,0	1 137	1 723	- 34,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	444	438	+ 1,4	1 034	1 028	+ 0,6
		42	46	- 8,7	95	102	- 6,9
Zusammen		181 578	182 470	- 0,5	395 526	409 592	- 3,4
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		143,1	147,0	- 2,7	143,0	147,3	- 2,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		714	837	- 14,7	1 672	1 922	- 13,0
91 - 120		69 169	55 218	+ 25,3	160 725	130 854	+ 22,8
121 - 140		115 921	100 171	+ 15,7	261 110	229 102	+ 14,0
141 - 160		84 626	88 773	- 4,7	192 576	207 260	- 7,1
161 - 180		28 853	39 385	- 26,7	66 819	92 207	- 27,5
181 - 200		20 090	23 395	- 14,1	46 684	55 333	- 15,6
201 - 240		9 309	10 679	- 12,8	23 789	26 053	- 8,7
241 - 280		2 052	3 165	- 35,2	4 701	7 623	- 38,3
281 - 320		1 003	1 126	- 10,9	1 836	2 470	- 25,7
321 und mehr unbekannt		685	655	+ 4,6	1 467	1 456	+ 0,8
		2 914	1 913	+ 52,3	4 451	3 351	+ 32,8
Zusammen		335 336	325 317	+ 3,1	765 830	757 631	+ 1,1
Sonstige		3	13	X	26	20	X
Insgesamt		339 123	327 921	+ 3,4	773 636	763 403	+ 1,3
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		143,3	147,8	- 3,0	143,6	148,0	- 3,0

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		März 2012	Januar-März 2012	Veränderung gegenüber Januar-März 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	920	139,9	139,2	- 3,3	920	-
Audi	25 988	145,1	145,6	- 5,0	25 710	73
BMW, Mini	30 965	146,9	147,4	- 3,6	30 653	90
Chevrolet	2 930	143,9	148,6	+ 1,9	2 929	-
Chrysler, Jeep, Dodge	571	223,3	219,9	+ 0,1	567	-
Citroen	6 821	136,2	135,0	- 3,7	6 766	-
Daihatsu	123	136,8	139,7	- 0,7	123	-
Fiat	8 039	141,3	134,5	+ 1,5	7 540	1
Ford	24 354	140,7	141,3	- 2,3	23 942	-
Honda	2 493	143,4	145,0	- 0,7	2 492	-
Hyundai	11 128	138,0	139,5	+ 0,6	11 086	-
Jaguar	633	188,4	186,7	- 8,9	632	-
Kia	5 054	138,8	139,0	- 5,6	5 052	-
Lancia	332	145,5	140,8	+ 3,8	332	-
Land Rover	1 228	200,0	203,4	- 13,1	1 228	-
Mazda	7 043	147,5	148,2	- 3,0	7 003	38
Mercedes	27 029	156,7	156,2	- 10,7	25 438	1 366
Mitsubishi	2 787	140,6	142,7	- 1,5	2 770	-
Nissan, Infiniti	10 155	149,6	149,0	- 2,4	10 043	-
Opel	23 695	140,4	140,5	- 0,1	23 673	-
Peugeot	8 134	137,3	137,7	- 2,9	8 054	-
Porsche	2 438	210,9	212,0	- 8,4	2 436	-
Renault, Dacia	17 514	141,8	142,7	- 4,9	17 432	-
Seat	6 588	135,7	136,0	- 0,1	6 584	-
Skoda	15 828	136,9	137,5	- 1,1	15 824	-
Smart	2 710	98,5	98,8	- 0,7	2 676	-
Subaru	1 232	162,4	160,2	- 3,4	1 231	-
Suzuki	3 136	136,8	142,1	+ 0,2	3 133	-
Toyota, Lexus	12 389	131,0	131,4	- 1,5	12 379	-
Volvo	3 353	148,9	154,0	- 5,5	3 353	-
VW	72 627	139,7	140,0	- 2,0	72 251	247
Sonstige	886	265,1	254,2	+ 0,8	684	3
Insgesamt	339 123	143,3	143,6	- 3,0	334 936	1 818

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	1 242	118,6	1 044	113,6	1 218	118,7	5,1	-	-	-	24
FIAT PANDA	1 282	114,7	958	119,7	1 267	114,7	4,9	9	115,8	4,4	6
FIAT 500	1 879	116,4	985	118,2	1 844	117,2	5,1	24	105,7	4,0	11
FORD KA	1 382	114,8	944	121,7	1 340	115,0	5,0	42	109,1	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 573	112,1	982	114,2	1 572	112,1	4,8	-	-	-	1
RENAULT TWINGO	2 433	117,4	993	118,2	2 386	117,9	5,1	45	90,0	3,4	2
SMART FORTWO	2 710	98,5	840	117,3	2 455	100,9	4,3	221	86,9	3,3	34
SUZUKI ALTO	568	104,3	932	111,9	568	104,3	4,5	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 284	103,4	929	111,4	1 284	103,4	4,5	-	-	-	-
VW UP	4 003	105,5	931	113,4	4 001	105,5	4,5	-	-	-	2
SONSTIGE	2 667	104,0	984	105,7	2 523	108,4	4,7	35	102,6	3,9	109
ZUSAMMEN	21 023	109,0	951	114,7	20 458	110,1	4,7	376	93,1	3,5	189
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 907	117,1	1 179	99,3	2 171	121,8	5,3	736	103,1	3,9	-
BMW MINI	4 095	133,0	1 254	106,1	3 064	138,1	6,0	1 031	117,9	4,4	-
FORD FIESTA	6 013	126,3	1 059	119,3	5 277	129,3	5,6	725	104,6	3,9	11
OPEL CORSA	5 698	131,2	1 183	110,9	5 308	132,9	5,7	356	107,4	4,1	34
PEUGEOT 207	2 011	140,7	1 357	103,7	1 678	146,1	6,3	331	113,2	4,3	2
RENAULT CLIO	3 294	133,7	1 105	120,9	3 092	135,4	5,8	194	106,7	4,0	8
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 685	129,8	1 103	117,6	3 327	132,2	5,7	352	107,6	4,1	6
SKODA FABIA	5 294	123,9	1 129	109,7	4 639	126,2	5,4	651	107,4	4,1	4
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	3 276	118,1	1 131	104,4	3 146	118,7	5,1	130	104,9	4,0	-
VW POLO	10 352	124,6	1 097	113,6	8 722	128,6	5,5	1 601	103,1	3,9	29
SONSTIGE	16 279	125,9	1 137	110,7	14 591	127,4	5,5	1 467	114,2	4,3	221
ZUSAMMEN	62 904	126,8	1 139	111,3	55 015	129,4	5,6	7 574	108,7	4,1	315
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	4 476	130,9	1 415	92,5	2 394	142,1	6,1	2 081	118,1	4,5	1
BMW 1ER	7 123	131,7	1 412	93,3	3 799	142,6	6,1	3 320	119,5	4,5	4
FORD FOCUS	5 382	127,0	1 351	94,0	2 973	136,5	5,9	2 404	115,1	4,3	5
HYUNDAI I 30	3 680	135,7	1 305	104,0	2 647	142,8	6,2	1 019	117,1	4,4	14
MERCEDES A-KLASSE	2 988	144,9	1 293	112,1	2 004	150,0	6,5	981	134,9	5,1	3
OPEL ASTRA	8 522	136,0	1 525	89,2	5 955	142,3	6,1	2 564	121,2	4,6	3
RENAULT MEGANE	2 777	142,1	1 356	104,8	1 516	160,6	6,9	1 258	119,7	4,5	3
SKODA OCTAVIA	5 031	138,1	1 387	99,5	1 734	150,1	6,5	3 258	131,5	5,0	39
TOYOTA AURIS	1 980	125,4	1 428	87,8	1 113	147,9	6,4	124	133,4	5,0	743
VW GOLF, JETTA	26 481	134,8	1 363	98,9	16 859	142,2	6,1	9 572	121,8	4,6	50
SONSTIGE	14 738	139,6	1 401	99,6	9 737	150,1	6,5	3 847	127,6	4,8	1 154
ZUSAMMEN	83 178	135,4	1 390	97,4	50 731	144,7	6,2	30 428	122,7	4,6	2 019
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4	4 656	131,9	1 620	81,5	792	148,7	6,4	3 864	128,5	4,8	-
AUDI A5, S5, RS5	2 668	145,5	1 695	85,9	1 176	159,3	6,9	1 492	134,7	5,1	-
BMW 3ER	6 086	144,3	1 600	90,2	1 517	176,5	7,6	4 569	133,6	5,0	-
FORD MONDEO	2 079	145,4	1 563	93,0	426	160,0	6,9	1 650	141,6	5,3	3
HYUNDAI I 40	935	143,1	1 525	93,9	489	153,6	6,6	446	131,7	5,0	-
MERCEDES C-KLASSE	6 568	147,0	1 600	91,9	2 702	164,2	7,1	3 866	135,0	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 811	150,0	1 801	83,3	327	189,5	8,2	1 480	141,3	5,3	4
SKODA SUPERB	1 675	158,2	1 583	99,9	314	176,7	7,6	1 361	153,9	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 277	146,0	1 636	89,2	651	153,3	6,6	626	138,4	5,2	-
VW PASSAT	8 860	131,4	1 577	83,3	1 195	157,3	6,8	7 610	127,4	4,8	55
SONSTIGE	6 528	145,7	1 611	90,4	1 708	169,7	7,3	4 754	137,7	5,2	66
ZUSAMMEN	43 143	141,9	1 610	88,1	11 297	164,2	7,1	31 718	134,0	5,1	128
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA D5 BITURBO	18	159,4	1 996	79,9	-	-	-	18	159,4	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 540	152,2	1 809	84,2	578	179,9	7,8	4 913	149,0	5,6	49
BMW 5ER	4 914	145,6	1 818	80,1	540	192,1	8,3	4 357	139,8	5,3	17
INFINITI M	11	181,8	1 921	94,6	1	235,0	10,1	4	199,0	7,5	6
JAGUAR XF	458	162,1	1 918	84,5	16	281,5	12,1	442	157,8	6,0	-
LANCIA THEMA	18	193,3	2 101	92,0	2	227,0	9,8	16	189,1	7,1	-
MERCEDES E-KLASSE	3 962	150,4	1 809	83,1	831	166,9	7,2	3 083	146,2	5,5	48
RENAULT LATITUDE	9	169,3	1 624	104,2	3	172,0	7,4	6	168,0	6,3	-
VOLVO 70	369	153,7	1 803	85,3	29	190,5	8,2	340	150,6	5,7	-
VOLVO 80	32	162,6	1 746	93,2	5	198,8	8,6	27	155,9	5,9	-
SONSTIGE	15	206,5	1 864	110,7	8	225,9	9,7	7	184,3	7,0	-
ZUSAMMEN	15 346	150,1	1 815	82,7	2 013	179,1	7,7	13 213	145,8	5,5	120

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	377	191,1	2 021	94,6	48	249,9	10,8	327	182,8	6,9	2
BENTLEY CONTINENTAL	27	392,3	2 500	156,9	25	393,0	16,9	-	-	-	2
BMW 6ER	337	189,5	1 893	100,1	202	217,2	9,4	135	148,1	5,6	-
BMW 7ER	314	195,5	2 010	97,2	54	266,6	11,5	260	180,7	6,8	-
JAGUAR XJ	48	202,5	1 937	104,6	9	277,9	12,0	39	185,2	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	13	237,2	2 111	112,4	13	237,2	10,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	375	175,4	1 828	95,9	135	194,6	8,4	240	164,6	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	326	188,4	2 048	92,0	125	211,6	9,1	200	173,9	6,6	1
PORSCHE PANAMERA	424	207,3	1 956	106,0	199	247,7	10,7	211	171,9	6,5	14
VW PHAETON	205	233,0	2 263	102,9	31	283,3	12,2	174	224,0	8,5	-
SONSTIGE	20	337,5	2 262	149,2	20	337,5	14,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 466	198,7	1 991	99,8	861	235,6	10,2	1 586	178,7	6,7	19
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3	2 321	153,0	1 588	96,3	581	176,5	7,6	1 740	145,1	5,5	-
AUDI Q5	1 919	183,4	1 886	97,2	217	197,3	8,5	1 663	182,2	6,9	39
BMW X1	3 178	161,3	1 599	100,8	919	183,6	7,9	2 259	152,2	5,7	-
BMW X3	2 901	154,7	1 823	84,8	245	193,3	8,3	2 656	151,1	5,7	-
DACIA DUSTER	2 155	156,7	1 389	112,8	1 100	172,6	7,4	865	138,7	5,2	190
FORD KUGA	2 429	165,9	1 626	102,0	66	236,7	10,2	2 363	163,9	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 659	164,9	1 498	110,1	926	169,6	7,3	724	158,7	6,0	9
NISSAN QASHQAI	5 211	156,1	1 505	103,7	2 678	167,2	7,2	2 533	144,2	5,4	-
SKODA YETI	2 206	153,6	1 419	108,3	1 285	154,0	6,6	920	153,0	5,8	1
VW TIGUAN	6 102	157,9	1 605	98,4	2 116	169,3	7,3	3 985	151,9	5,7	1
SONSTIGE	18 551	184,7	1 904	97,0	4 424	183,1	7,9	13 985	185,4	7,0	142
ZUSAMMEN	48 632	169,1	1 711	98,9	14 557	174,4	7,5	33 693	167,0	6,3	382
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	578	162,8	1 426	114,2	495	166,2	7,2	83	142,6	5,4	-
BMW Z4	556	176,5	1 514	116,6	556	176,5	7,6	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	428	147,0	1 266	116,2	428	147,0	6,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	994	160,3	1 738	92,3	575	168,6	7,3	419	149,0	5,6	-
MERCEDES SL	188	197,7	1 749	113,0	188	197,7	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	1 113	152,8	1 487	102,8	1 019	154,8	6,7	94	131,3	5,0	-
NISSAN 370Z	146	251,1	1 624	154,6	146	251,1	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	303	149,1	1 424	104,8	220	153,0	6,6	83	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	182	202,5	1 471	137,7	182	202,5	8,7	-	-	-	-
PORSCHE 911	927	221,1	1 555	142,2	927	221,1	9,5	-	-	-	-
SONSTIGE	738	300,5	1 709	175,8	715	305,7	13,2	3	297,3	11,2	20
ZUSAMMEN	6 153	189,5	1 553	122,0	5 451	195,4	8,4	682	145,2	5,5	20
<b>MINI-VANS</b>											
FORD FOCUS C-MAX	3 368	142,3	1 460	97,5	1 796	152,0	6,6	1 570	131,3	5,0	2
HYUNDAI IX 20	780	140,7	1 267	111,1	691	142,9	6,2	85	123,0	4,6	4
MERCEDES B-KLASSE	5 200	131,5	1 439	91,4	3 251	140,1	6,0	1 948	117,2	4,4	1
NISSAN NOTE	908	139,0	1 233	112,7	832	141,6	6,1	76	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	2 400	145,4	1 479	98,3	1 946	145,0	6,2	440	148,3	5,6	14
PEUGEOT 3008	721	139,1	1 657	84,0	142	165,5	7,1	472	138,7	5,2	107
RENAULT SCENIC	2 135	137,4	1 497	91,8	741	174,1	7,5	1 391	117,9	4,4	3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 559	138,3	1 380	100,2	1 057	144,5	6,2	499	125,1	4,7	3
SKODA ROOMSTER	1 424	133,8	1 244	107,6	1 145	136,5	5,9	278	122,6	4,6	1
TOYOTA VERSO-S	922	122,7	1 218	100,7	798	124,2	5,4	123	113,2	4,3	1
SONSTIGE	801	139,2	1 204	115,6	709	142,1	6,1	91	116,3	4,4	1
ZUSAMMEN	20 218	137,1	1 407	97,4	13 108	144,1	6,2	6 973	124,6	4,7	137
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	534	170,2	1 754	97,1	147	173,3	7,5	387	169,0	6,4	-
FORD GALAXY	680	156,6	1 737	90,2	44	176,1	7,6	636	155,3	5,9	-
FORD S-MAX	1 398	161,5	1 692	95,4	214	180,5	7,8	1 184	158,0	6,0	-
MAZDA 5	1 432	157,9	1 569	100,7	1 064	164,8	7,1	368	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	955	219,7	2 381	92,3	1	284,0	12,2	954	219,6	8,3	-
OPEL ZAFIRA	3 972	150,5	1 724	87,3	2 034	160,7	6,9	1 887	139,8	5,3	51
PEUGEOT 5008	412	153,9	1 723	89,3	56	166,3	7,2	356	152,0	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	721	150,8	1 830	82,4	43	172,1	7,4	678	149,4	5,6	-
VW SHARAN	2 183	153,2	1 822	84,0	243	176,6	7,6	1 940	150,2	5,7	-
VW TOURAN	5 505	139,5	1 574	88,6	1 514	154,1	6,6	3 912	134,1	5,1	79
SONSTIGE	723	180,3	2 004	90,0	34	208,7	9,0	689	178,9	6,7	-
ZUSAMMEN	18 515	154,6	1 727	89,5	5 394	162,1	7,0	12 991	151,7	5,7	130

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 590	147,2	1 599	92,0	584	167,0	7,2	1 003	135,6	5,1	3
FORD TRANSIT, TOURNEO	787	198,0	2 244	88,2	1	129,0	5,6	786	198,1	7,5	-
MERCEDES SPRINTER	263	251,8	2 915	86,4	3	288,7	12,4	259	251,4	9,5	1
MERCEDES VITO	677	200,4	2 267	88,4	1	284,0	12,2	676	200,3	7,6	-
NISSAN NV200	265	151,3	1 508	100,3	88	169,0	7,3	176	142,3	5,4	1
OPEL VIVARO	414	199,8	2 119	94,3	-	-	-	414	199,8	7,5	-
PEUGEOT PARTNER	444	146,5	1 605	91,2	139	167,9	7,2	304	136,6	5,2	1
RENAULT KANGOO	803	161,4	1 396	115,6	452	180,5	7,8	350	136,7	5,2	1
VW CADDY	2 888	153,7	1 534	100,2	708	156,8	6,8	2 011	152,0	5,7	169
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 042	204,7	2 112	96,9	67	239,3	10,3	2 974	203,9	7,7	1
SONSTIGE	1 310	181,9	1 979	91,9	116	161,0	6,9	1 180	184,7	7,0	14
ZUSAMMEN	12 483	177,2	1 856	95,5	2 159	168,8	7,3	10 133	179,3	6,8	191
WOHNMOBILE	4 187	253,2	3 105	81,6	24	236,5	10,2	4 157	253,4	9,6	6
SONSTIGE	875	186,5	1 679	111,1	510	222,1	9,6	234	155,3	5,9	131
INSGESAMT	339 123	143,3	1 475	97,1	181 578	143,1	6,2	153 758	144,5	5,5	3 787

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	211	136	19	-	366	185
18 - 20 Jahre	1 120	277	34	-	1 431	732
21 - 24 Jahre	1 737	952	119	-	2 808	1 419
25 - 29 Jahre	2 619	2 366	318	2	5 305	2 421
30 - 34 Jahre	2 845	3 401	624	1	6 871	2 793
35 - 39 Jahre	3 463	4 558	1 094	5	9 120	3 368
40 - 44 Jahre	6 159	8 049	2 054	7	16 269	5 919
45 - 49 Jahre	8 090	10 200	2 726	6	21 022	7 298
50 - 54 Jahre	8 162	10 199	2 529	8	20 898	6 910
55 - 59 Jahre	7 437	9 153	2 338	3	18 931	6 116
60 - 64 Jahre	6 260	8 037	2 047	2	16 346	4 437
65 - 69 Jahre	4 684	5 941	1 374	-	11 999	3 006
70 - 74 Jahre	4 861	5 559	1 176	-	11 596	2 381
75 - 79 Jahre	2 380	2 415	482	1	5 278	937
80 und mehr Jahre	979	1 115	175	1	2 270	506
unbekannt	9	10	7	-	26	7
Zusammen	61 016	72 368	17 116	36	150 536	48 435
darunter weibliche Halter	26 759	18 783	2 888	5	48 435	X
Juristische Personen und unbekannt	55 898	102 963	29 450	276	188 587	X
Insgesamt	116 914	175 331	46 566	312	339 123	48 435
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,8	0,4	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,8	1,3	0,7	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	3,3	1,9	5,6	3,5	5,0
30 - 34 Jahre	4,7	4,7	3,6	2,8	4,6	5,8
35 - 39 Jahre	5,7	6,3	6,4	13,9	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	10,1	11,1	12,0	19,4	10,8	12,2
45 - 49 Jahre	13,3	14,1	15,9	16,7	14,0	15,1
50 - 54 Jahre	13,4	14,1	14,8	22,2	13,9	14,3
55 - 59 Jahre	12,2	12,6	13,7	8,3	12,6	12,6
60 - 64 Jahre	10,3	11,1	12,0	5,6	10,9	9,2
65 - 69 Jahre	7,7	8,2	8,0	-	8,0	6,2
70 - 74 Jahre	8,0	7,7	6,9	-	7,7	4,9
75 - 79 Jahre	3,9	3,3	2,8	2,8	3,5	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,0	2,8	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	26,0	16,9	13,9	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	47,8	58,7	63,2	88,5	55,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	446	318	46	-	810	414
18 - 20 Jahre	2 572	640	81	-	3 293	1 676
21 - 24 Jahre	3 982	2 227	287	-	6 496	3 224
25 - 29 Jahre	5 968	5 199	787	2	11 956	5 409
30 - 34 Jahre	6 786	7 930	1 499	3	16 218	6 507
35 - 39 Jahre	7 903	10 506	2 515	7	20 931	7 574
40 - 44 Jahre	13 465	17 858	4 494	12	35 829	12 659
45 - 49 Jahre	17 808	22 305	5 893	11	46 017	15 632
50 - 54 Jahre	17 940	21 877	5 466	14	45 297	14 623
55 - 59 Jahre	15 690	19 431	4 732	3	39 856	12 667
60 - 64 Jahre	12 963	16 923	4 212	2	34 100	9 123
65 - 69 Jahre	9 689	12 211	2 831	1	24 732	5 977
70 - 74 Jahre	9 941	11 186	2 261	-	23 388	4 919
75 - 79 Jahre	4 807	4 917	884	3	10 611	1 921
80 und mehr Jahre	2 108	2 244	374	1	4 727	1 083
unbekannt	17	25	11	-	53	13
Zusammen	132 085	155 797	36 373	59	324 314	103 421
darunter weibliche Halter	56 919	40 290	6 204	8	103 421	X
Juristische Personen und unbekannt	126 290	248 715	73 666	651	449 322	X
Insgesamt	258 375	404 512	110 039	710	773 636	103 421
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	3,0	1,4	0,8	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,5	3,3	2,2	3,4	3,7	5,2
30 - 34 Jahre	5,1	5,1	4,1	5,1	5,0	6,3
35 - 39 Jahre	6,0	6,7	6,9	11,9	6,5	7,3
40 - 44 Jahre	10,2	11,5	12,4	20,3	11,0	12,2
45 - 49 Jahre	13,5	14,3	16,2	18,6	14,2	15,1
50 - 54 Jahre	13,6	14,0	15,0	23,7	14,0	14,1
55 - 59 Jahre	11,9	12,5	13,0	5,1	12,3	12,2
60 - 64 Jahre	9,8	10,9	11,6	3,4	10,5	8,8
65 - 69 Jahre	7,3	7,8	7,8	1,7	7,6	5,8
70 - 74 Jahre	7,5	7,2	6,2	-	7,2	4,8
75 - 79 Jahre	3,6	3,2	2,4	5,1	3,3	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,4	1,0	1,7	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,1	25,9	17,1	13,6	31,9	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	61,5	66,9	91,7	58,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2012													
Access Motor (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	24	-	21	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
Arctic Cat (A)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	19	-	-	-	-	-	-	2	16	-	1	-	19
Betamotor (I)	93	-	-	24	12	57	-	-	-	-	-	-	93
BMW	5 262	-	-	-	-	6	281	1 815	2 360	800	-	-	5 262
Bombardier (CDN)	51	35	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Boom	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	18	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	18
Chunfeng (RC)	9	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	315	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	315
Dinli (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	853	-	-	-	-	-	67	270	516	-	-	-	853
Gas Gas Motos (E)	62	-	2	9	13	38	-	-	-	-	-	-	60
Harley-Davidson (USA)	1 826	4	-	-	-	-	-	150	585	1 087	-	-	1 822
Her Chee (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	2 125	-	-	1 006	1	126	535	450	-	7	-	-	2 125
Honda (J)	1 179	-	-	1	1	11	455	236	394	81	-	-	1 179
Husqvarna (I)	200	-	-	48	7	48	17	80	-	-	-	-	200
Hyosung (ROK)	114	-	1	52	22	-	38	-	-	-	1	-	113
Jiangsu Linhai (RC)	22	-	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Kawasaki (J)	2 623	-	-	34	86	6	1 094	435	741	227	-	-	2 623
Kreidler Europe	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63
KTM (A)	1 446	-	1	272	18	228	486	-	441	-	-	-	1 445
Kymco (RC)	800	-	269	351	14	96	67	-	-	1	2	-	531
LML Limited (IND)	19	-	-	12	7	-	-	-	-	-	-	-	19
Malaguti (I)	25	-	-	20	1	4	-	-	-	-	-	-	25
MBK (F)	466	-	8	382	-	9	67	-	-	-	-	-	458
Moto-Guzzi (I)	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	24
MV Agusta (I)	74	-	-	1	-	-	15	34	24	-	-	-	74
Nacional Motor (E)	92	-	1	90	-	-	1	-	-	-	-	-	91
Peugeot (F)	347	-	-	281	7	59	-	-	-	-	-	-	347
Piaggio (I/RC)	2 272	389	6	818	79	491	44	333	111	-	1	-	1 877
Polaris (USA)	65	-	1	-	-	-	-	-	-	64	-	-	64
Renault (F)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	133	-	9	94	5	24	-	-	-	-	1	-	124
SJ-Zweirad	165	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	165
Sky Team (RC)	53	-	-	52	1	-	-	-	-	-	-	-	53
Standard Motor (RC)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	53	-	-	42	11	-	-	-	-	-	-	-	53
Suzuki (J)	2 179	-	7	14	-	74	1 284	328	-	472	-	-	2 172
Taiw. Golden Bee (RC)	84	-	66	12	-	6	-	-	-	-	-	-	18
Triumph (GB)	1 303	-	-	-	-	-	213	504	460	126	-	-	1 303
Xiamen Xiashing (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Yamaha (E/I/RC/USA)	365	-	1	229	-	85	50	-	-	-	-	-	364
Yamaha (J)	1 647	-	9	-	1	34	540	736	147	180	-	-	1 638
Zhejiang Cfmoto (RC)	21	-	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	17	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Zhejiang QianJiang (RC)	33	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Zhejiang Wangye (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Zhejiang XingYue (RC)	8	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	1 442	110	470	643	56	55	27	4	10	22	45	-	862
<b>Insgesamt</b>	<b>28 429</b>	<b>588</b>	<b>1 225</b>	<b>5 189</b>	<b>343</b>	<b>1 460</b>	<b>5 281</b>	<b>5 379</b>	<b>5 846</b>	<b>3 067</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>26 616</b>

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-März 2012													
Access Motor (RC)	71	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	38	-	34	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	25	-	-	-	-	-	-	3	21	-	1	-	25
Betamotor (I)	170	-	-	35	19	115	-	-	-	-	1	-	170
BMW	7 078	-	-	-	-	14	503	2 415	3 124	1 022	-	-	7 078
Bombardier (CDN)	71	47	23	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Boom	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	24	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	24
Chunfeng (RC)	22	-	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Daelim (ROK)	445	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	445
Dinli (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 220	-	-	-	-	-	92	401	727	-	-	-	1 220
Gas Gas Motos (E)	110	-	4	13	25	68	-	-	-	-	-	-	106
Harley-Davidson (USA)	2 522	7	-	-	-	-	-	206	789	1 520	-	-	2 515
Her Chee (RC)	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	3 144	-	-	1 447	107	221	738	623	-	8	-	-	3 144
Honda (J)	1 655	-	-	1	3	19	758	348	410	116	-	-	1 655
Husqvarna (I)	331	-	-	82	12	80	26	131	-	-	-	-	331
Hyosung (ROK)	144	-	2	68	25	-	48	-	-	-	1	-	142
Jiangsu Linhai (RC)	40	-	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Kawasaki (J)	3 141	-	2	48	117	11	1 285	534	877	267	-	-	3 139
Kreidler Europe	80	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	80
KTM (A)	2 135	-	5	341	57	468	662	-	602	-	-	-	2 130
Kymco (RC)	1 118	-	436	463	24	125	67	-	-	1	2	-	682
LML Limited (IND)	24	-	-	15	9	-	-	-	-	-	-	-	24
Malaguti (I)	32	-	-	26	1	5	-	-	-	-	-	-	32
MBK (F)	639	-	17	529	-	14	79	-	-	-	-	-	622
Moto-Guzzi (I)	34	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34
MV Agusta (I)	85	-	-	1	-	1	15	39	29	-	-	-	85
Nacional Motor (E)	138	-	1	135	-	-	2	-	-	-	-	-	137
Peugeot (F)	416	-	-	337	12	67	-	-	-	-	-	-	416
Piaggio (I/RC)	3 200	589	17	1 150	104	693	64	428	153	-	2	-	2 594
Polaris (USA)	85	-	2	-	-	-	-	-	-	83	-	-	83
Renault (F)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	183	-	15	130	5	32	-	-	-	-	1	-	168
SI-Zweirad	239	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	239
Sky Team (RC)	77	-	-	75	2	-	-	-	-	-	-	-	77
Standard Motor (RC)	76	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	75	-	-	59	16	-	-	-	-	-	-	-	75
Suzuki (J)	2 631	-	13	14	-	93	1 546	421	-	544	-	-	2 618
Taiw. Golden Bee (RC)	126	-	101	17	-	8	-	-	-	-	-	-	25
Triumph (GB)	1 649	-	-	-	-	-	285	638	562	163	1	-	1 649
Xiamen Xiasheng (RC)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Yamaha (E/I/RC/USA)	452	-	10	277	-	105	60	-	-	-	-	-	442
Yamaha (J)	1 941	-	30	-	1	47	612	875	158	218	-	-	1 911
Zhejiang Cfmoto (RC)	35	-	31	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	27	-	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Zhejiang QianJiang (RC)	47	-	2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Zhejiang Wangye (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang XingYue (RC)	14	-	11	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	2 228	138	813	943	85	82	40	5	18	46	58	-	1 277
Insgesamt	38 524	847	2 043	7 204	625	2 272	6 882	7 069	7 527	3 989	66	-	35 634

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
März 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	588	562	95,6	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 225	1 033	84,3	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 189	9	0,2	4 924	94,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	343	1	0,3	320	93,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 460	2	0,1	1 437	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 281	2	0,0	5 269	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 379	1	0,0	5 365	99,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 846	1	0,0	5 837	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 067	2	0,1	3 055	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	51	-	-	8	15,7
Zusammen	26 616	18	0,1	26 215	98,5
Krafträder insgesamt	28 429	1 613	5,7	26 217	92,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	4 312	198	4,6	3 994	92,6
Bayern	7 331	419	5,7	6 802	92,8
Berlin	794	27	3,4	760	95,7
Brandenburg	701	42	6,0	640	91,3
Bremen	167	5	3,0	156	93,4
Hamburg	393	14	3,6	372	94,7
Hessen	2 195	145	6,6	2 006	91,4
Mecklenburg-Vorpommern	376	25	6,6	338	89,9
Niedersachsen	2 339	147	6,3	2 146	91,7
Nordrhein-Westfalen	4 906	257	5,2	4 543	92,6
Rheinland-Pfalz	1 371	101	7,4	1 217	88,8
Saarland	362	25	6,9	333	92,0
Sachsen	1 089	52	4,8	1 017	93,4
Sachsen-Anhalt	565	53	9,4	491	86,9
Schleswig-Holstein	851	55	6,5	787	92,5
Thüringen	677	48	7,1	615	90,8
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im März 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-März 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	847	798	94,2	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	2 043	1 717	84,0	2	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 204	15	0,2	6 834	94,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	625	1	0,2	593	94,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 272	4	0,2	2 238	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 882	2	0,0	6 855	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 069	1	0,0	7 010	99,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 527	3	0,0	7 491	99,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 989	3	0,1	3 972	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	66	-	-	10	15,2
Zusammen	35 634	29	0,1	35 003	98,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	38 524	2 544	6,6	35 006	90,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	5 510	293	5,3	5 053	91,7
Bayern	9 580	624	6,5	8 735	91,2
Berlin	1 084	41	3,8	1 027	94,7
Brandenburg	953	75	7,9	843	88,5
Bremen	210	7	3,3	197	93,8
Hamburg	530	22	4,2	499	94,2
Hessen	3 259	215	6,6	2 962	90,9
Mecklenburg-Vorpommern	538	37	6,9	481	89,4
Niedersachsen	3 199	265	8,3	2 858	89,3
Nordrhein-Westfalen	6 978	427	6,1	6 384	91,5
Rheinland-Pfalz	1 895	170	9,0	1 655	87,3
Saarland	530	41	7,7	481	90,8
Sachsen	1 430	81	5,7	1 316	92,0
Sachsen-Anhalt	813	80	9,8	702	86,3
Schleswig-Holstein	1 116	80	7,2	1 022	91,6
Thüringen	899	86	9,6	791	88,0
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	224	4	-	228	27	
18 - 20 Jahre	-	39	64	139	-	203	28	
21 - 24 Jahre	5	148	128	470	-	598	63	
25 - 29 Jahre	3	150	215	684	-	899	123	
30 - 34 Jahre	17	125	286	803	2	1 091	164	
35 - 39 Jahre	33	109	362	965	2	1 329	173	
40 - 44 Jahre	54	130	791	2 057	7	2 855	399	
45 - 49 Jahre	119	140	1 127	3 124	6	4 257	481	
50 - 54 Jahre	90	99	1 072	2 721	10	3 803	381	
55 - 59 Jahre	56	58	779	1 528	4	2 311	218	
60 - 64 Jahre	48	42	513	646	3	1 162	70	
65 - 69 Jahre	18	10	270	239	-	509	27	
70 - 74 Jahre	10	16	181	117	-	298	18	
75 - 79 Jahre	5	7	66	24	2	92	4	
80 und mehr Jahre	1	2	13	8	-	21	3	
unbekannt	-	1	1	4	-	5	-	
Zusammen	459	1 077	6 092	13 533	36	19 661	2 179	
darunter weibliche Halter	73	134	848	1 329	2	2 179	X	
Juristische Personen und unbekannt	129	148	900	6 040	15	6 955	X	
Insgesamt	588	1 225	6 992	19 573	51	26 616	2 179	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,0	-	1,2	1,2	
18 - 20 Jahre	-	3,6	1,1	1,0	-	1,0	1,3	
21 - 24 Jahre	1,1	13,7	2,1	3,5	-	3,0	2,9	
25 - 29 Jahre	0,7	13,9	3,5	5,1	-	4,6	5,6	
30 - 34 Jahre	3,7	11,6	4,7	5,9	5,6	5,5	7,5	
35 - 39 Jahre	7,2	10,1	5,9	7,1	5,6	6,8	7,9	
40 - 44 Jahre	11,8	12,1	13,0	15,2	19,4	14,5	18,3	
45 - 49 Jahre	25,9	13,0	18,5	23,1	16,7	21,7	22,1	
50 - 54 Jahre	19,6	9,2	17,6	20,1	27,8	19,3	17,5	
55 - 59 Jahre	12,2	5,4	12,8	11,3	11,1	11,8	10,0	
60 - 64 Jahre	10,5	3,9	8,4	4,8	8,3	5,9	3,2	
65 - 69 Jahre	3,9	0,9	4,4	1,8	-	2,6	1,2	
70 - 74 Jahre	2,2	1,5	3,0	0,9	-	1,5	0,8	
75 - 79 Jahre	1,1	0,6	1,1	0,2	5,6	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,9	12,4	13,9	9,8	5,6	11,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	21,9	12,1	12,9	30,9	29,4	26,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	345	4	-	349	43
18 - 20 Jahre	-	66	97	182	-	279	39
21 - 24 Jahre	6	205	208	596	1	805	87
25 - 29 Jahre	5	226	315	920	-	1 235	160
30 - 34 Jahre	26	211	424	1 018	3	1 445	216
35 - 39 Jahre	43	171	496	1 248	2	1 746	228
40 - 44 Jahre	84	251	1 149	2 650	8	3 807	525
45 - 49 Jahre	167	244	1 623	4 076	10	5 709	643
50 - 54 Jahre	128	191	1 478	3 428	12	4 918	508
55 - 59 Jahre	84	97	1 061	1 905	6	2 972	267
60 - 64 Jahre	73	62	696	779	3	1 478	92
65 - 69 Jahre	33	20	396	325	-	721	40
70 - 74 Jahre	15	26	257	143	-	400	19
75 - 79 Jahre	6	9	94	32	2	128	5
80 und mehr Jahre	2	7	20	11	-	31	7
unbekannt	-	1	1	4	-	5	-
Zusammen	672	1 789	8 660	17 321	47	26 028	2 879
darunter weibliche Halter	103	224	1 173	1 704	2	2 879	X
Juristische Personen und unbekannt	175	254	1 441	8 146	19	9 606	X
Insgesamt	847	2 043	10 101	25 467	66	35 634	2 879
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,0	0,0	-	1,3	1,5
18 - 20 Jahre	-	3,7	1,1	1,1	-	1,1	1,4
21 - 24 Jahre	0,9	11,5	2,4	3,4	2,1	3,1	3,0
25 - 29 Jahre	0,7	12,6	3,6	5,3	-	4,7	5,6
30 - 34 Jahre	3,9	11,8	4,9	5,9	6,4	5,6	7,5
35 - 39 Jahre	6,4	9,6	5,7	7,2	4,3	6,7	7,9
40 - 44 Jahre	12,5	14,0	13,3	15,3	17,0	14,6	18,2
45 - 49 Jahre	24,9	13,6	18,7	23,5	21,3	21,9	22,3
50 - 54 Jahre	19,0	10,7	17,1	19,8	25,5	18,9	17,6
55 - 59 Jahre	12,5	5,4	12,3	11,0	12,8	11,4	9,3
60 - 64 Jahre	10,9	3,5	8,0	4,5	6,4	5,7	3,2
65 - 69 Jahre	4,9	1,1	4,6	1,9	-	2,8	1,4
70 - 74 Jahre	2,2	1,5	3,0	0,8	-	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,5	1,1	0,2	4,3	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,3	0,4	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,3	12,5	13,5	9,8	4,3	11,1	X
Juristische Personen und unbekannt	20,7	12,4	14,3	32,0	28,8	27,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2012	Januar-März 2012		März 2012	Januar-März 2012		März 2012	Januar-März 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	22	38	1,2
Bova (NL)	6	19	1,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	7	10	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	19	43	1,3
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	7	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	120	347	0,6	-	-	-
Citroen (F)	-	4	0,3	924	2 900	4,6	6	15	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	18	22	0,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	5	17	0,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	140	397	0,6	5	15	0,5
Daimler	39	98	8,0	6 048	14 782	23,7	355	1 015	30,9
Evobus	191	490	39,8	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	10	23	0,7
Fiat (I)	-	-	-	1 579	3 943	6,3	37	90	2,7
Ford (D)	25	77	6,3	2 678	6 264	10,0	25	75	2,3
Ford (Ausland)	-	-	-	79	169	0,3	-	1	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	2	18	0,0	1	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	7	22	0,7
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	69	177	0,3	1	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	36	108	0,2	1	7	0,2
Iveco (F/I)	13	60	4,9	1 091	2 140	3,4	37	98	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	65	168	0,3	14	22	0,7
Kamag	-	-	-	7	26	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	9	20	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	180	456	0,7	-	-	-
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	65	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	33	49	1,5
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	12	26	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	19	0,6
MAN Truck & Bus	97	305	24,8	1 367	2 995	4,8	173	475	14,5
Mazda (J)	-	-	-	3	17	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	239	556	0,9	4	11	0,3
Multicar	-	-	-	45	149	0,2	13	44	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	532	1 182	1,9	21	66	2,0
Opel	-	-	-	1 078	2 738	4,4	16	37	1,1
Peugeot (F)	1	1	0,1	886	2 376	3,8	6	17	0,5
Pfau	-	-	-	9	36	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	29	88	0,1	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	1	5	0,4	2 169	5 110	8,2	36	88	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	153	356	0,6	13	26	0,8
Saab, -Scania (NL/S)	4	9	0,7	166	401	0,6	12	33	1,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	19	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	103	256	0,4	1	2	0,1
Solaris (PL)	3	27	2,2	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	10	23	1,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	5	9	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	178	404	0,6	1	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	25	42	3,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	7	18	1,5	4 861	13 297	21,3	122	367	11,2
Volvo/ -BM (S)	21	25	2,0	169	378	0,6	17	45	1,4
Sonstige Hersteller	13	28	2,3	81	244	0,4	142	346	10,5
Insgesamt	456	1 231	100,0	25 086	62 488	100,0	1 257	3 280	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2012	Januar-März 2012		März 2012	Januar-März 2012		März 2012	Januar-März 2012		März 2012	Januar-März 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	56	71	0,7	-	-	-	1	2	0,2	57	73	0,4
Agco (D)	1 119	2 003	20,7	-	-	-	1	2	0,2	1 120	2 005	10,4
Agco (F/GB)	156	277	2,9	-	-	-	-	-	-	156	277	1,4
Argo (I)	53	96	1,0	-	-	-	-	-	-	53	96	0,5
Arctic Cat (A)	16	41	0,4	-	-	-	2	3	0,3	18	44	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	29	87	9,1	29	87	0,5
Bombardier (CDN)	23	65	0,7	-	-	-	43	97	10,2	66	162	0,8
Carraro (I)	22	32	0,3	-	-	-	-	-	-	22	32	0,2
China Engine (RC)	12	19	0,2	-	-	-	-	-	-	12	19	0,1
Chunfeng (RC)	10	22	0,2	-	-	-	-	-	-	10	22	0,1
Claas	2	3	0,0	-	-	-	23	38	4,0	25	41	0,2
Claas Tractor (F)	201	280	2,9	-	-	-	-	-	-	201	280	1,5
CNH (L)	682	1 309	13,5	-	-	-	-	-	-	682	1 309	6,8
CNH (USA)	17	26	0,3	-	-	-	-	1	0,1	17	27	0,1
Daedong (ROK)	12	65	0,7	-	-	-	-	-	-	12	65	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	494	1 166	13,5	-	-	-	494	1 166	6,0
Daimler	3	8	0,1	1 237	2 746	31,7	22	66	6,9	1 262	2 820	14,6
Deere (E/USA)	1 024	1 767	18,3	-	-	-	2	5	0,5	1 026	1 772	9,2
Dinli (RC)	27	58	0,6	-	-	-	7	16	1,7	34	74	0,4
Egholm (DK)	1	9	0,1	-	-	-	2	10	1,0	3	19	0,1
Goldoni (I)	1	10	0,1	-	-	-	-	1	0,1	1	11	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	20	2,1	11	20	0,1
Her Chee (RC)	54	76	0,8	-	-	-	-	-	-	54	76	0,4
Holder, Metzingen	14	35	0,4	-	-	-	-	-	-	14	35	0,2
Honda (USA)	2	8	0,1	-	-	-	4	15	1,6	6	23	0,1
Iseki (J)	54	202	2,1	-	-	-	1	1	0,1	55	203	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	25	0,3	-	-	-	-	-	-	4	25	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	225	545	6,3	-	-	-	225	545	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	13	33	0,3	-	-	-	-	-	-	13	33	0,2
Kawasaki (J)	8	15	0,2	-	-	-	25	46	4,8	33	61	0,3
Kramer-Werke	45	108	1,1	-	-	-	2	3	0,3	47	111	0,6
KTM (A)	1	2	0,0	-	-	-	12	15	1,6	13	17	0,1
Kubota (J)	83	297	3,1	-	-	-	-	-	-	83	297	1,5
Kukje (ROK)	27	86	0,9	-	-	-	-	1	0,1	27	87	0,5
Kwang Yang (RC)	103	182	1,9	-	-	-	10	17	1,8	113	199	1,0
Lindner (A)	26	62	0,6	-	-	-	-	5	0,5	26	67	0,3
MAN Truck & Bus	-	-	-	1 096	2 101	24,3	3	3	0,3	1 099	2 104	10,9
Merlo (I)	22	54	0,6	-	-	-	-	2	0,2	22	56	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	16	53	0,5	-	-	-	-	-	-	16	53	0,3
Polaris (USA)	15	39	0,4	-	-	-	47	115	12,1	62	154	0,8
Reform-Werke (A)	8	17	0,2	-	-	-	1	2	0,2	9	19	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	123	303	3,5	-	-	-	123	303	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	445	922	10,7	-	-	-	445	922	4,8
Same (I)	346	596	6,2	-	-	-	-	-	-	346	596	3,1
Same Deutz-Fahr	218	330	3,4	-	-	-	-	1	0,1	218	331	1,7
Standard Motor (RC)	21	44	0,5	-	-	-	11	24	2,5	32	68	0,4
Suzuki (J)	29	42	0,4	-	-	-	9	19	2,0	38	61	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	194	369	3,8	-	-	-	-	-	-	194	369	1,9
Valtra (FIN)	68	126	1,3	-	-	-	-	-	-	68	126	0,7
Volvo (B/S)	-	-	-	386	854	9,9	2	3	0,3	388	857	4,4
Yamaha (J/RC/USA)	58	105	1,1	-	-	-	71	104	10,9	129	209	1,1
Zetor ZKL (CZ)	9	17	0,2	-	-	-	-	-	-	9	17	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	46	93	1,0	-	-	-	1	4	0,4	47	97	0,5
Sonstige Hersteller	199	498	5,1	6	13	0,2	96	226	23,7	301	737	3,8
Insgesamt	5 120	9 675	100,0	4 012	8 650	100,0	438	954	100,0	9 570	19 279	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	100	153	15	3	2	7	50	4	57	108
leichte vierrädrige Kfz	134	300	12	48	4	11	107	25	103	195
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	816	1 383	175	115	30	39	398	68	379	881
126 - 249 cm³	51	90	15	9	2	4	22	4	14	63
250 - 499 cm³	239	469	35	37	6	28	97	11	93	232
500 - 749 cm³	763	1 154	182	179	33	75	393	90	475	901
750 - 999 cm³	827	1 447	142	137	43	87	356	72	411	941
1000 - 1249 cm³	947	1 640	115	104	30	83	464	57	501	1 033
1250 und mehr cm³	424	683	96	68	16	59	305	45	303	548
unbekannt <sup>1)</sup>	11	12	7	1	1	-	3	-	3	4
Zusammen	4 078	6 878	767	650	161	375	2 038	347	2 179	4 603
Krafträder insgesamt	4 312	7 331	794	701	167	393	2 195	376	2 339	4 906
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	2 207	1 962	390	257	121	585	1 025	184	1 236	2 924
1000 - 1199 cm³	4 435	5 296	1 009	927	206	1 755	2 758	611	6 566	7 726
1200 - 1399 cm³	7 149	11 840	1 589	1 355	242	2 647	6 631	1 068	7 001	13 516
1400 - 1599 cm³	7 925	13 196	1 695	1 356	408	3 667	6 777	953	6 597	12 923
1600 - 1799 cm³	3 623	3 016	566	386	212	1 309	2 240	232	1 263	3 068
1800 - 1999 cm³	11 366	20 686	2 270	1 339	516	3 896	9 547	881	10 678	16 015
2000 - 2499 cm³	4 012	3 520	611	354	210	981	2 062	221	1 373	4 172
2500 - 2999 cm³	3 433	5 228	527	255	194	611	1 800	205	1 477	3 806
3000 - 3999 cm³	904	598	111	30	46	138	210	12	183	522
4000 und mehr cm³	660	775	83	25	27	74	249	10	211	433
unbekannt <sup>1)</sup>	68	49	5	3	5	12	16	7	50	70
Insgesamt	45 782	66 166	8 856	6 287	2 187	15 675	33 315	4 384	36 635	65 175
darunter										
Wohnmobile	645	850	53	56	33	40	254	53	584	1 015
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	6	22	3	10	1	9	10	6	22	23
<b>Kraftomnibusse</b>	53	91	20	7	17	42	16	8	33	72
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 101	1 492	533	299	57	405	764	196	814	2 019
1000 - 1499 kg	1 210	2 053	291	314	67	577	803	168	808	1 865
1500 - 1999 kg	98	157	13	23	3	9	48	7	82	126
2000 - 2499 kg	82	210	123	17	3	45	43	5	55	97
2500 - 2999 kg	62	66	12	4	4	15	35	5	33	74
3000 - 3499 kg	22	32	30	3	2	3	18	3	14	44
3500 - 3999 kg	39	28	32	11	-	3	17	6	4	45
4000 - 4499 kg	21	20	4	8	1	2	13	2	8	15
4500 - 4999 kg	17	27	29	1	-	2	7	2	29	19
5000 - 5999 kg	50	87	92	16	2	10	35	12	30	59
6000 - 7499 kg	35	53	8	3	-	3	9	3	13	32
7500 - 8999 kg	39	47	5	3	-	2	20	7	24	51
9000 - 9999 kg	22	30	3	7	-	3	4	-	13	24
10000 und mehr kg	207	358	22	45	4	14	144	25	143	264
unbekannt	3	-	-	1	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	3 008	4 660	1 197	755	143	1 093	1 960	441	2 071	4 736

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2012	Deutschland Januar-März 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
38	4	16	2	23	6	-	588	847	Krafträder dreirädrige Kfz
80	24	44	54	35	49	-	1 225	2 043	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
284	74	158	109	165	115	-	5 189	7 204	Hubraum bis 125 cm³
18	3	22	7	9	10	-	343	625	126 - 249 cm³
58	15	57	18	32	33	-	1 460	2 272	250 - 499 cm³
242	62	272	133	154	173	-	5 281	6 882	500 - 749 cm³
235	84	244	90	146	117	-	5 379	7 069	750 - 999 cm³
272	68	179	83	159	111	-	5 846	7 527	1000 - 1249 cm³
138	27	96	68	128	63	-	3 067	3 989	1250 und mehr cm³
6	1	1	1	-	-	-	51	66	unbekannt <sup>1)</sup>
1 253	334	1 029	509	793	622	-	26 616	35 634	Zusammen
1 371	362	1 089	565	851	677	-	28 429	38 524	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
601	288	521	313	482	308	-	13 404	30 059	Hubraum bis 999 cm³
1 398	412	1 984	924	1 207	1 156	-	38 370	83 521	1000 - 1199 cm³
3 092	979	3 014	1 554	1 770	1 692	1	65 140	144 795	1200 - 1399 cm³
2 664	1 121	2 759	1 345	1 848	1 458	-	66 692	152 962	1400 - 1599 cm³
827	190	741	403	447	453	1	18 977	43 137	1600 - 1799 cm³
3 301	1 062	2 972	1 493	1 924	1 710	6	89 662	208 413	1800 - 1999 cm³
1 080	328	543	304	589	295	15	20 670	49 262	2000 - 2499 cm³
759	165	573	264	408	286	-	19 991	48 103	2500 - 2999 cm³
132	23	54	26	64	27	-	3 080	6 459	3000 - 3999 cm³
97	20	50	20	68	22	1	2 825	6 215	4000 und mehr cm³
7	5	6	-	8	1	-	312	710	unbekannt <sup>1)</sup>
13 958	4 593	13 217	6 646	8 815	7 408	24	339 123	773 636	Insgesamt
darunter									
189	45	79	59	170	55	7	4 187	6 528	Wohnmobile
5	1	10	11	10	3	-	152	430	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
15	8	16	16	33	9	-	456	1 231	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
401	94	534	304	341	352	-	9 706	25 427	Nutzlast bis 999 kg
470	110	493	262	412	259	-	10 162	25 068	1000 - 1499 kg
32	14	25	6	15	21	-	679	1 592	1500 - 1999 kg
23	3	26	15	13	13	-	773	1 737	2000 - 2499 kg
28	8	20	6	13	16	-	401	922	2500 - 2999 kg
5	2	9	5	5	7	-	204	493	3000 - 3499 kg
10	2	8	3	3	5	-	216	425	3500 - 3999 kg
8	1	12	5	3	6	-	129	268	4000 - 4499 kg
6	2	9	5	2	3	-	160	405	4500 - 4999 kg
16	2	20	11	5	14	-	461	984	5000 - 5999 kg
12	5	12	8	3	7	-	206	515	6000 - 7499 kg
6	1	11	8	5	8	-	237	531	7500 - 8999 kg
8	2	8	3	6	3	-	136	381	9000 - 9999 kg
116	19	101	39	46	59	-	1 606	3 717	10000 und mehr kg
1	-	-	-	2	-	-	10	23	unbekannt
1 142	265	1 288	680	874	773	-	25 086	62 488	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	89	178	10	28	1	1	70	27	78	95
31 - 50 kW	93	172	2	19	1	1	37	11	43	40
51 - 70 kW	120	285	2	13	-	-	36	6	45	73
71 - 90 kW	131	275	-	9	-	1	24	9	67	64
91 und mehr kW	240	758	-	85	-	-	110	103	448	259
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	673	1 668	14	154	2	3	277	156	681	531
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	173	10	18	2	1	74	32	73	83
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	-	7
251 - 300 kW	21	15	52	11	2	12	45	45	69	93
301 - 350 kW	235	363	151	135	19	45	143	101	353	520
351 und mehr kW	57	99	19	23	5	15	29	14	53	156
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	315	480	222	170	26	72	217	160	477	778
Sonstige Zugmaschinen	70	130	1	10	-	1	18	11	42	42
Zugmaschinen insgesamt	1 058	2 278	237	334	28	76	512	327	1 200	1 351
Sonstige Kfz	126	231	15	69	10	37	54	26	156	218
Kraftfahrzeuge insgesamt	54 339	80 757	11 119	8 153	2 552	17 316	38 052	5 562	42 434	76 458
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 717	5 928	444	1 061	165	300	1 782	761	3 722	5 107
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	257	414	60	86	32	57	130	97	615	678
Wohnwagen	372	385	38	48	27	31	188	44	287	879

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2012	Deutschland Januar-März 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
57	10	55	39	31	55	-	824	2 024	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	5	26	19	13	29	-	533	1 131	Zugmaschinen bis 30 kW
55	1	18	10	17	13	-	694	1 326	31 - 50 kW
34	-	15	6	25	5	-	665	1 204	51 - 70 kW
57	5	83	85	124	47	-	2 404	3 989	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
225	21	197	159	210	149	-	5 120	9 675	unbekannt
46	6	63	39	24	68	-	782	1 540	Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	7	22	darunter
-	-	-	-	-	3	-	5	16	leichte Zugmaschinen
1	1	-	2	2	-	-	15	38	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	1	23	57	15	17	-	483	1 019	151 - 200 kW
240	18	201	97	133	134	-	2 888	6 169	201 - 250 kW
40	12	25	12	28	27	-	614	1 386	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
286	32	250	168	178	181	-	4 012	8 650	351 und mehr kW
40	9	21	15	9	19	-	438	954	unbekannt
551	62	468	342	397	349	-	9 570	19 279	Zusammen
75	4	61	36	63	50	26	1 257	3 280	Sonstige Zugmaschinen
17 112	5 294	16 139	8 285	11 033	9 266	50	403 921	898 438	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 876	508	1 318	908	1 219	949	2	29 767	58 444	Anhänger insgesamt
141	15	129	94	88	70	-	2 963	7 383	darunter
147	25	112	45	178	65	-	2 871	4 364	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2012										
bis 500	1	-	-	-	454	-	-	315	6	4
501 - 800	-	-	-	-	578	-	-	11 030	6	64
801 - 1000	1	-	-	-	20	-	1	838	1	109
1001 - 1200	5 039	-	-	6	10	-	-	578	2	201
1201 - 1400	14 747	-	-	-	100	-	1	2 858	4	472
1401 - 1700	68 270	-	-	65	47	-	-	2 178	1	1 273
1701 - 2000	104 983	-	-	1 384	60	-	8	2 593	2	683
2001 - 2500	119 016	-	1	2 661	90	-	77	1 105	1	59
2501 - 2800	10 911	16	-	4 223	26	-	4	1 364	4	3
2801 - 3000	7 576	316	-	2 677	28	-	22	666	-	-
3001 - 3500	7 775	3 139	2	9 173	75	1	246	838	1	2
3501 - 4000	210	180	1	20	42	-	22	10	1	-
4001 - 5000	469	413	47	355	186	-	107	79	2	1
5001 - 6000	49	47	19	125	351	2	31	64	-	-
6001 - 7000	37	37	1	86	422	1	33	33	3	-
7001 - 7500	27	27	6	1 242	172	5	103	11	2	-
7501 - 8000	-	-	-	12	386	-	7	63	-	-
8001 - 9000	7	7	5	79	647	2	31	41	1	-
9001 - 10000	-	-	-	47	316	-	22	60	-	-
10001 - 12000	4	4	2	784	648	4	43	291	2	-
12001 - 14000	-	-	5	33	664	3	38	149	1	-
14001 - 16000	-	-	8	108	147	3	114	100	5	-
16001 - 18000	-	-	27	319	1 779	1 689	93	842	14	-
18001 - 20000	-	-	183	90	1 077	1 075	27	221	4	-
20001 - 22000	-	-	-	61	1 076	1 076	8	162	19	-
22001 - 24000	-	-	55	26	11	2	17	232	1	-
24001 - 26000	-	-	26	735	57	54	83	5	1	-
26001 - 28000	-	-	28	391	67	66	28	40	9	-
28001 - 30000	-	-	40	38	11	11	3	138	68	-
30001 - 40000	-	-	-	301	6	5	37	2 646	2 590	-
40001 - 50000	-	-	-	42	11	11	23	182	181	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	4	1	28	35	31	-
Insgesamt	339 123	4 187	456	25 086	9 570	4 012	1 257	29 767	2 963	2 871
Januar-März 2012										
bis 500	1	-	-	-	770	-	-	554	6	7
501 - 800	-	-	-	-	1 224	-	2	18 598	11	99
801 - 1000	2	-	-	-	55	-	1	1 598	3	152
1001 - 1200	13 129	-	-	13	26	-	2	1 119	4	288
1201 - 1400	31 772	-	-	-	283	-	5	5 703	8	709
1401 - 1700	150 433	2	-	212	184	-	2	3 897	3	1 946
1701 - 2000	233 826	-	-	3 500	251	-	17	5 463	12	1 058
2001 - 2500	279 312	1	1	7 478	289	-	170	2 457	4	92
2501 - 2800	28 274	23	-	10 620	86	-	67	3 169	8	6
2801 - 3000	19 037	592	-	7 230	57	-	82	1 531	4	-
3001 - 3500	16 406	4 697	7	22 229	207	10	702	1 821	1	5
3501 - 4000	355	280	11	39	87	-	78	30	2	1
4001 - 5000	865	717	136	822	372	-	251	151	5	1
5001 - 6000	86	79	43	346	738	2	78	118	2	-
6001 - 7000	68	67	3	271	765	2	83	63	11	-
7001 - 7500	50	50	15	2 624	287	12	257	25	5	-
7501 - 8000	-	-	-	33	643	-	18	120	5	-
8001 - 9000	10	10	10	163	1 100	5	85	92	6	-
9001 - 10000	-	-	1	83	584	-	51	138	3	-
10001 - 12000	8	8	3	1 806	1 049	6	117	615	4	-
12001 - 14000	1	1	11	85	1 177	8	93	278	4	-
14001 - 16000	-	-	18	244	267	8	258	203	30	-
16001 - 18000	-	-	72	748	3 856	3 713	194	1 854	19	-
18001 - 20000	-	-	596	248	2 281	2 278	58	450	15	-
20001 - 22000	-	-	-	161	2 250	2 250	25	362	43	-
22001 - 24000	-	-	118	61	25	9	40	529	7	-
24001 - 26000	-	-	51	1 896	122	111	243	22	6	-
26001 - 28000	-	-	41	876	150	149	103	98	30	-
28001 - 30000	-	-	94	83	18	18	5	263	135	-
30001 - 40000	-	-	-	530	36	35	88	6 502	6 377	-
40001 - 50000	-	-	-	79	23	23	46	528	525	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	8	13	9	59	93	85	-
Insgesamt	773 636	6 528	1 231	62 488	19 279	8 650	3 280	58 444	7 383	4 364

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
März 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	297	-	191	920	15	51	1 468	470	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	141	-	53	23	23	4	222	51	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	888	38 895	34	2 166	325	217	72	42 380	935	207
Energieversorgung	2	695	-	386	16	1	21	1 120	95	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	388	-	244	29	25	62	724	65	9
Baugewerbe/Bau	34	3 188	-	2 699	153	121	69	6 143	1 045	115
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 149	76 206	43	5 397	1 327	596	137	90 259	1 520	282
Verkehr und Lagerei	27	2 686	248	1 816	2 065	2 044	68	6 910	1 872	1 322
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	554	-	97	8	-	2	671	39	-
Information und Kommunikation	28	1 625	-	99	4	1	4	1 760	30	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	1 722	-	84	4	-	1	1 818	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	422	-	60	6	-	4	497	21	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	1 272	-	59	3	-	6	1 367	36	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	301	39 017	15	3 037	251	182	44	42 665	844	319
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	198	34 008	1	2 140	139	132	8	36 494	492	274
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	25	2 561	8	362	89	1	318	3 363	251	2
Erziehung und Unterricht	52	224	-	7	4	-	1	288	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	3 187	2	136	8	1	11	3 359	64	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	304	-	17	10	-	2	338	55	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	924	26 841	71	4 716	815	563	287	33 654	2 082	488
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	153	-	13	4	-	6	178	17	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 917	138 716	35	3 444	3 506	222	82	164 700	20 246	171
Unbekannt	-	29	-	3	-	-	5	37	1	-
Insgesamt	28 429	339 123	456	25 086	9 570	4 012	1 257	403 921	29 767	2 963

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-März 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	750	-	404	1 608	37	130	2 905	991	57
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	319	2	118	44	38	9	493	96	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 600	91 647	74	5 789	733	444	218	100 061	2 157	531
Energieversorgung	4	1 845	-	1 193	48	9	61	3 151	241	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	1 009	10	735	73	53	179	2 010	214	36
Baugewerbe/Bau	48	7 605	-	6 189	289	208	159	14 290	2 195	227
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 280	183 237	126	13 436	2 624	1 313	356	209 059	3 262	758
Verkehr und Lagerei	34	6 732	676	4 382	4 601	4 546	156	16 581	4 629	3 442
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	1 290	-	232	13	1	2	1 549	74	1
Information und Kommunikation	34	4 158	-	329	11	6	4	4 536	66	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	4 717	-	205	6	-	1	4 936	31	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	1 061	-	175	16	-	4	1 266	40	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	2 827	1	184	5	-	9	3 062	73	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	350	88 299	33	6 073	507	350	142	95 404	1 705	654
	212	75 325	4	3 886	250	235	26	79 703	941	546
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	74	6 543	18	1 150	307	2	849	8 941	723	8
Erziehung und Unterricht	63	533	-	20	12	-	1	629	35	1
Gesundheits- und Sozialwesen	20	7 701	10	357	51	1	38	8 177	161	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	769	-	59	15	-	4	857	101	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 257	65 190	188	12 666	1 750	1 154	708	81 759	4 635	1 146
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	358	-	65	19	-	22	466	39	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	25 665	296 974	93	8 720	6 547	488	220	338 219	36 970	469
Unbekannt	-	72	-	7	-	-	8	87	6	1
Insgesamt	38 524	773 636	1 231	62 488	19 279	8 650	3 280	898 438	58 444	7 383

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in April 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg