

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2012

FZ 8

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken

Marke	April 2012		Veränd. gegenüber April 2011 in %	Januar-April 2012		Veränderung gegenüber Januar-April 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	643	0,2	- 26,3	2 925	0,3	-24,9	
 Audi	24 790	9,0	+ 15,0	83 644	8,0		7,1
 BMW, Mini	27 185	9,9	+ 6,2	93 385	8,9		3,2
 Chevrolet	2 843	1,0	+ 14,8	9 817	0,9		19,6
 Chrysler, Jeep, Dodge	602	0,2	+ 52,8	2 206	0,2		32,1
 Citroen	5 394	2,0	+ 11,3	22 757	2,2		2,0
 Daihatsu	88	0,0	- 73,3	389	0,0	-70,3	
 Fiat	7 393	2,7	- 14,8	25 320	2,4	-4,9	
 Ford	18 299	6,7	- 6,3	73 538	7,0	-2,3	
 Honda	2 064	0,8	+ 2,0	7 622	0,7	-31,6	
 Hyundai	8 447	3,1	+ 3,9	34 584	3,3		16,2
 Jaguar	161	0,1	- 7,5	1 092	0,1		16,2
 Kia	4 302	1,6	+ 33,6	17 730	1,7		57,9
 Lancia	334	0,1	+ 438,7	1 320	0,1		221,2
 Land Rover	855	0,3	+ 91,3	3 904	0,4		90,9
 Mazda	3 175	1,2	+ 4,4	16 310	1,6	-1,5	
 Mercedes-Benz	25 820	9,4	+ 16,7	91 389	8,7		8,6
 Mitsubishi	1 890	0,7	- 31,6	8 887	0,8	-21,9	
 Nissan, Infiniti	4 274	1,6	- 16,6	23 652	2,3	-7,0	
 Opel	18 907	6,9	- 9,1	73 359	7,0	-9,2	
 Peugeot	7 368	2,7	- 7,9	25 774	2,5	-4,9	
 Porsche	1 962	0,7	+ 8,8	7 388	0,7		26,1
 Renault, Dacia	12 587	4,6	- 2,4	50 950	4,9	-5,0	
 Seat	4 523	1,7	- 2,5	19 483	1,9		4,0
 Skoda	12 464	4,5	+ 28,1	48 182	4,6		4,9
 Smart	3 471	1,3	+ 33,2	10 633	1,0		4,2
 Subaru	518	0,2	- 28,7	3 199	0,3		1,1
 Suzuki	2 819	1,0	- 9,3	11 186	1,1	-7,4	
 Toyota, Lexus	5 775	2,1	- 4,4	28 730	2,7	-1,3	
 Volvo	3 258	1,2	+ 12,0	11 583	1,1	-0,6	
 VW	61 111	22,3	+ 0,4	233 974	22,3		2,9
Sonstige	744	0,3	- 2,0	2 790	0,3		
Insgesamt	274 066	100,0	+ 2,9	1 047 702	100,0		1,8

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2012												
Alfa Romeo	643	123	3	-	154	-	10	-	43	13	297	-
Audi	24 790	3 520	155	102	612	359	1 735	6	7 428	1 469	9 227	177
BMW, Mini	27 185	4 629	36	199	907	7	2 020	219	6 526	1 635	11 001	6
Chevrolet	2 843	605	1	1	183	-	273	157	863	140	620	-
Chrysler, Jeep, Dodge	602	68	4	9	24	-	10	29	132	19	306	1
Citroen	5 394	1 033	144	-	563	-	575	27	1 454	406	1 056	136
Daihatsu	88	16	5	-	26	-	2	6	23	-	10	-
Fiat	7 393	1 282	156	23	927	33	653	13	754	54	895	2 603
Ford	18 299	2 860	66	291	887	1	1 352	242	4 789	2 157	5 279	375
Honda	2 064	290	17	-	234	1	143	56	623	405	295	-
Hyundai	8 447	1 693	15	69	801	56	524	12	2 398	253	2 618	8
Jaguar	161	17	7	-	16	-	8	6	37	-	70	-
Kia	4 302	618	220	76	266	2	52	51	1 727	71	1 215	4
Lancia	334	47	14	-	40	6	6	-	97	23	100	1
Land Rover	855	224	26	1	33	-	25	24	136	37	348	1
Mazda	3 175	400	2	-	158	-	331	57	1 092	232	901	2
Mercedes	25 820	2 718	527	13	361	1	1 184	38	10 948	446	9 333	251
Mitsubishi	1 890	352	1	1	67	-	184	21	518	289	456	1
Nissan, Infiniti	4 274	745	-	36	322	360	242	33	1 159	261	1 113	3
Opel	18 907	2 608	114	4	1 043	6	1 445	164	6 632	2 489	4 391	11
Peugeot	7 368	1 230	70	3	314	47	541	4	2 941	204	1 994	20
Porsche	1 962	312	24	-	66	7	68	10	371	108	994	2
Renault, Dacia	12 587	2 226	21	16	1 935	6	1 359	15	2 462	1 169	3 338	40
Seat	4 523	936	324	1	392	1	197	44	1 214	72	1 339	3
Skoda	12 464	1 494	1 009	17	770	84	1 343	417	3 734	603	2 977	16
Smart	3 471	409	2	-	2	1	-	-	2 193	-	863	1
Subaru	518	34	4	3	42	-	33	107	240	-	55	-
Suzuki	2 819	398	-	173	287	1	217	146	1 058	17	519	3
Toyota, Lexus	5 775	950	48	86	940	89	666	54	1 892	191	855	4
Volvo	3 258	302	9	5	66	1	321	12	924	122	1 474	22
VW	61 111	7 133	1 281	220	3 225	743	6 702	335	17 854	5 488	17 843	287
Sonstige	744	90	11	17	90	-	28	78	129	19	156	126
Insgesamt	274 066	39 362	4 316	1 366	15 753	1 812	22 249	2 383	82 391	18 392	81 938	4 104
dar. weibliche Halter	36 822	6 509	680	326	4 048	366	3 159	468	9 106	2 277	9 301	582

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2012												
Alfa Romeo	2 925	643	6	-	621	-	45	-	307	64	1 239	-
Audi	83 644	11 808	445	264	2 022	1 054	5 454	20	24 687	4 786	32 529	575
BMW, Mini	93 385	16 690	166	705	3 040	21	7 248	712	22 561	4 962	37 233	47
Chevrolet	9 817	1 926	5	1	795	1	947	606	2 769	534	2 232	1
Chrysler, Jeep, Dodge	2 206	330	24	47	74	-	30	81	487	50	1 074	9
Citroen	22 757	3 736	626	4	2 188	2	2 305	123	7 167	1 097	5 125	384
Daihatsu	389	57	30	1	99	-	7	37	99	-	59	-
Fiat	25 320	5 178	577	120	3 155	73	2 408	50	3 071	122	3 748	6 818
Ford	73 538	12 034	191	1 057	3 349	8	4 784	945	19 579	8 491	21 660	1 440
Honda	7 622	964	23	2	811	5	491	147	2 277	1 535	1 367	-
Hyundai	34 584	7 120	151	163	3 082	213	1 801	106	10 307	1 148	10 459	34
Jaguar	1 092	96	19	1	69	-	53	44	264	-	546	-
Kia	17 730	2 627	878	217	1 342	3	290	220	6 198	451	5 486	18
Lancia	1 320	259	70	-	111	12	16	1	373	103	374	1
Land Rover	3 904	918	142	1	144	1	100	159	648	153	1 626	12
Mazda	16 310	1 796	5	1	1 062	8	2 419	367	5 322	1 303	4 016	11
Mercedes	91 389	9 950	2 241	48	1 218	18	4 078	154	37 394	1 645	33 742	901
Mitsubishi	8 887	1 617	8	7	327	2	969	82	2 405	1 250	2 216	4
Nissan, Infiniti	23 652	3 856	5	157	2 029	2 147	1 312	239	6 562	1 497	5 835	13
Opel	73 359	10 269	494	24	3 782	22	6 559	855	25 556	8 864	16 909	25
Peugeot	25 774	4 804	199	9	1 346	68	1 903	27	9 293	651	7 411	63
Porsche	7 388	1 193	99	-	174	18	313	40	1 359	399	3 770	23
Renault, Dacia	50 950	9 048	103	92	7 703	13	5 304	51	10 588	4 437	13 464	147
Seat	19 483	4 093	720	7	1 449	5	865	63	5 685	266	6 317	13
Skoda	48 182	6 250	3 932	61	3 076	348	5 585	1 650	13 791	2 187	11 198	104
Smart	10 633	1 300	3	3	7	3	4	13	5 546	4	3 748	2
Subaru	3 199	277	18	35	245	1	233	445	1 539	-	406	-
Suzuki	11 186	1 747	4	610	945	4	1 029	681	3 979	56	2 116	15
Toyota, Lexus	28 730	4 406	145	274	4 378	449	3 337	331	10 147	796	4 450	17
Volvo	11 583	1 161	34	28	232	2	1 034	37	3 123	461	5 304	167
VW	233 974	26 397	5 058	817	12 468	2 193	26 309	1 178	68 609	21 194	68 616	1 135
Sonstige	2 790	364	59	35	282	2	109	361	491	40	653	394
Insgesamt	1 047 702	152 914	16 480	4 791	61 625	6 696	87 341	9 825	312 183	68 546	314 928	12 373
dar. weibliche Halter	140 243	23 857	2 657	1 052	15 313	1 242	12 487	1 794	34 828	8 475	36 785	1 753

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	11	9	4	2	2	1	12	1	10
dar.: Benzin	8	6	2	2	1	1	9	1	9
Diesel	3	3	2	-	-	-	3	-	1
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	1	-	1	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	91	128	5	14	1	3	41	11	78
dar.: Benzin	-	2	-	1	1	-	-	-	-
Diesel	91	126	5	13	-	3	41	11	77
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	47	50	15	12	-	11	17	5	30
dar.: Benzin	2	2	2	1	-	-	-	-	5
Diesel	45	48	13	11	-	11	17	5	25
Euro 5 (35A0-35M0)	36 981	54 872	7 322	4 666	1 846	12 687	28 731	3 005	32 445
dar.: Benzin	18 591	25 645	4 459	2 837	814	5 904	13 998	1 860	17 575
Diesel	18 100	28 871	2 769	1 745	1 006	6 747	14 554	1 110	14 603
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	410	421	41	36	17	72	188	39	208
dar.: Benzin	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	398	421	41	36	17	72	188	39	208
Sonstige	11	347	-	1	1	-	2	-	91
Insgesamt	37 552	55 828	7 387	4 732	1 867	12 774	28 991	3 061	32 862
dar.: Benzin	18 614	25 833	4 463	2 842	816	5 905	14 007	1 861	17 651
Diesel	18 644	29 613	2 830	1 806	1 024	6 833	14 804	1 165	14 928
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	37 590	55 883	7 390	4 736	1 869	12 780	29 003	3 065	32 882
davon mit									
Benzin	18 614	25 837	4 463	2 842	816	5 905	14 007	1 861	17 651
Diesel	18 644	29 613	2 830	1 806	1 024	6 833	14 805	1 165	14 928
Flüssiggas (einschl. bivalent)	71	90	8	39	5	6	42	11	124
Erdgas (einschl. bivalent)	44	53	16	13	13	6	36	10	84
Elektro	38	51	3	4	2	6	10	4	20
Hybrid	179	239	70	32	9	24	101	14	75
sonstige	-	-	-	-	-	-	2	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7	3	1	2	2	2	-	-	69	Euro 4 (0462-0464)
6	3	-	1	2	1	-	-	52	dar.: Benzin
1	-	1	1	-	1	-	-	16	Diesel
3	1	-	-	-	-	-	-	7	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
151	45	9	23	10	47	5	-	662	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
4	1	1	-	-	-	-	-	10	dar.: Benzin
147	44	8	23	10	47	5	-	651	Diesel
73	19	3	20	6	12	4	-	324	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	1	-	-	15	dar.: Benzin
71	19	3	20	6	11	4	-	309	Diesel
48 270	10 154	2 932	9 488	4 596	6 604	5 473	49	270 121	Euro 5 (35A0-35M0)
25 019	5 506	1 483	5 834	2 888	3 521	3 399	1	139 334	dar.: Benzin
22 672	4 539	1 407	3 551	1 659	3 022	2 025	48	128 428	Diesel
418	92	17	81	42	43	42	-	2 167	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	8	dar.: Benzin
418	92	17	81	42	43	42	-	2 155	Diesel
2	2	-	5	-	-	-	-	462	Sonstige
48 924	10 316	2 962	9 619	4 656	6 708	5 524	49	273 812	Insgesamt
25 033	5 511	1 484	5 837	2 890	3 523	3 399	1	139 670	dar.: Benzin
23 312	4 696	1 436	3 679	1 717	3 124	2 076	48	131 735	Diesel
49 004	10 325	2 967	9 627	4 656	6 712	5 528	49	274 066	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 033	5 511	1 484	5 837	2 890	3 523	3 399	1	139 674	davon mit Benzin
23 312	4 696	1 436	3 679	1 717	3 124	2 076	48	131 736	Diesel
241	38	11	30	14	10	23	-	763	Flüssiggas (einschl. bivalent)
54	10	5	30	13	11	7	-	405	Erdgas (einschl. bivalent)
80	9	5	8	-	4	4	-	248	Elektro
284	61	26	43	22	40	19	-	1 238	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	2	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	87 844	18	-	-	1	87 774	1	50	87 844	
1400 - 1999 cm ³	44 823	17	-	-	-	44 687	1	114	44 819	
2000 und mehr cm ³	7 007	17	2	10	14	6 873	6	85	7 007	
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	139 674	52	2	10	15	139 334	8	249	139 670	
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 187	1	-	-	-	2 186	-	-	2 187	
1400 - 1999 cm ³	96 150	8	-	17	8	95 763	250	104	96 150	
2000 und mehr cm ³	33 398	7	5	634	301	30 478	1 905	67	33 397	
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	131 736	16	5	651	309	128 428	2 155	171	131 735	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	763	1	-	1	-	761	-	-	763	
Erdgas (einschl. bivalent)	405	-	-	-	-	399	-	6	405	
Elektro	248	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 238	-	-	-	-	1 199	4	35	1 238	
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	1	1	
Insgesamt	274 066	69	7	662	324	270 121	2 167	462	273 812	
Januar-April 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	337 892	98	3	-	1	337 593	1	187	337 883	
1400 - 1999 cm ³	172 118	68	-	-	-	171 488	1	554	172 111	
2000 und mehr cm ³	25 189	71	25	30	40	24 516	45	455	25 182	
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	535 200	237	28	30	41	533 598	47	1 196	535 177	
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 846	4	-	-	2	8 836	-	4	8 846	
1400 - 1999 cm ³	368 517	54	-	168	22	366 868	925	478	368 515	
2000 und mehr cm ³	124 675	19	8	2 743	1 023	114 767	5 803	310	124 673	
unbekannt	2	-	-	-	1	1	-	-	2	
Zusammen	502 040	77	8	2 911	1 048	490 472	6 728	792	502 036	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 875	4	1	2	2	2 866	-	-	2 875	
Erdgas (einschl. bivalent)	1 359	3	1	-	3	1 332	-	20	1 359	
Elektro	942	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	5 258	1	1	1	-	5 081	17	156	5 257	
Sonstige	28	-	-	-	-	10	-	9	19	
Insgesamt	1 047 702	322	39	2 944	1 094	1 033 359	6 792	2 173	1 046 723	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2012	April 2011	Veränderung in %	Januar-April 2012	Januar-April 2011	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		248	274	- 9,5	942	856	+ 10,0
Hybrid		1 238	1 036	+ 19,5	5 258	4 261	+ 23,4
Erdgas (einschl. bivalente)		405	407	- 0,5	1 359	1 545	- 12,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		763	293	+ 160,4	2 875	1 100	+ 161,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	896	533	+ 68,1	2 470	2 452	+ 0,7
91 - 120	3,5 - 4,5	32 835	26 067	+ 26,0	122 523	100 010	+ 22,5
121 - 140	4,6 - 5,3	38 961	33 135	+ 17,6	148 268	122 550	+ 21,0
141 - 160	5,4 - 6,0	30 023	28 290	+ 6,1	117 273	112 421	+ 4,3
161 - 180	6,1 - 6,8	9 647	14 474	- 33,3	38 594	56 427	- 31,6
181 - 200	6,9 - 7,5	10 170	10 620	- 4,2	40 423	41 648	- 2,9
201 - 240	7,6 - 9,1	5 782	6 677	- 13,4	22 757	24 968	- 8,9
241 - 280	9,2 - 10,6	262	920	- 71,5	1 084	3 855	- 71,9
281 - 320	10,7 - 12,1	333	549	- 39,3	1 032	1 296	- 20,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	212	279	- 24,0	645	707	- 8,8
	Zusammen	2 615	2 763	- 5,4	6 971	6 012	+ 16,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	144,1	149,3	- 3,5	144,7	149,2	- 3,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	34	1	X	132	4	X
91 - 120	4,0 - 5,2	25 613	18 109	+ 41,4	96 650	75 020	+ 28,8
121 - 140	5,3 - 6,0	52 368	47 148	+ 11,1	204 171	186 835	+ 9,3
141 - 160	6,1 - 6,9	38 198	43 270	- 11,7	143 524	166 399	- 13,7
161 - 180	7,0 - 7,8	13 197	17 466	- 24,4	51 069	67 720	- 24,6
181 - 200	7,9 - 8,6	5 581	7 927	- 29,6	22 012	32 232	- 31,7
201 - 240	8,7 - 10,3	2 589	3 021	- 14,3	9 403	10 783	- 12,8
241 - 280	10,4 - 12,1	1 204	1 961	- 38,6	5 083	6 649	- 23,6
281 - 320	12,2 - 13,8	467	585	- 20,2	1 604	2 308	- 30,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	397	390	+ 1,8	1 431	1 418	+ 0,9
	Zusammen	26	40	- 35,0	121	142	- 14,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	142,9	148,2	- 3,6	143,0	147,5	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		930	534	+ 74,2	2 602	2 456	+ 5,9
91 - 120		58 448	44 176	+ 32,3	219 173	175 030	+ 25,2
121 - 140		91 329	80 283	+ 13,8	352 439	309 385	+ 13,9
141 - 160		68 221	71 560	- 4,7	260 797	278 820	- 6,5
161 - 180		22 844	31 940	- 28,5	89 663	124 147	- 27,8
181 - 200		15 751	18 547	- 15,1	62 435	73 880	- 15,5
201 - 240		8 371	9 698	- 13,7	32 160	35 751	- 10,0
241 - 280		1 466	2 881	- 49,1	6 167	10 504	- 41,3
281 - 320		800	1 134	- 29,5	2 636	3 604	- 26,9
321 und mehr unbekannt		609	669	- 9,0	2 076	2 125	- 2,3
	Zusammen	2 641	2 803	- 5,8	7 092	6 154	+ 15,2
Sonstige		2	16	X	28	36	- 22,2
	Insgesamt	274 066	266 251	+ 2,9	1 047 702	1 029 654	+ 1,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	143,2	148,5	- 3,6	143,5	148,1	- 3,2

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		April 2012	Januar-April 2012	Veränderung gegenüber Januar-April 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	643	139,2	139,2	- 3,6	643	-
Audi	24 790	144,0	145,2	- 5,4	24 558	87
BMW, Mini	27 185	144,2	146,5	- 4,3	26 886	78
Chevrolet	2 843	151,6	149,5	+ 2,8	2 841	-
Chrysler, Jeep, Dodge	602	228,0	222,1	+ 1,3	588	-
Citroen	5 394	130,8	134,0	- 4,4	5 300	-
Daihatsu	88	134,0	138,4	- 1,3	88	-
Fiat	7 393	142,1	136,5	+ 1,1	6 992	-
Ford	18 299	139,1	140,7	- 2,7	18 089	-
Honda	2 064	140,4	143,7	- 2,4	2 064	-
Hyundai	8 447	139,9	139,6	+ 0,4	8 404	-
Jaguar	161	198,0	188,4	- 8,3	161	-
Kia	4 302	139,1	139,1	- 4,4	4 299	-
Lancia	334	146,9	142,3	+ 5,3	334	-
Land Rover	855	197,4	202,1	- 13,7	854	-
Mazda	3 175	146,7	147,9	- 3,5	2 581	594
Mercedes	25 820	156,5	156,3	- 10,1	24 451	1 169
Mitsubishi	1 890	141,5	142,4	- 1,6	1 873	-
Nissan, Infiniti	4 274	152,9	149,7	- 2,8	4 207	-
Opel	18 907	141,3	140,7	- 0,1	18 889	-
Peugeot	7 368	136,2	137,3	- 3,4	7 333	-
Porsche	1 962	210,8	211,7	- 8,7	1 962	-
Renault, Dacia	12 587	141,8	142,5	- 4,9	12 526	-
Seat	4 523	133,6	135,4	- 0,6	4 522	-
Skoda	12 464	137,0	137,3	- 1,3	12 460	-
Smart	3 471	98,9	98,9	- 0,8	3 470	-
Subaru	518	162,0	160,5	- 4,1	515	-
Suzuki	2 819	140,3	141,7	+ 0,6	2 818	-
Toyota, Lexus	5 775	131,0	131,4	- 1,6	5 767	-
Volvo	3 258	150,2	152,9	- 6,1	3 251	-
VW	61 111	140,4	140,1	- 1,9	60 784	238
Sonstige	744	263,4	256,6	+ 0,3	611	1
Insgesamt	274 066	143,2	143,5	- 3,2	270 121	2 167

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	878	118,5	1 044	113,5	849	118,7	5,1	-	-	-	29
CITROEN C1	637	100,2	903	110,9	637	100,2	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 524	116,1	995	116,7	1 457	116,6	5,0	63	105,9	4,0	4
FIAT 500	1 438	115,8	985	117,6	1 410	116,5	5,0	22	104,0	3,9	6
FORD KA	652	114,9	943	121,8	636	115,0	5,0	16	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 277	111,2	982	113,3	1 276	111,2	4,8	-	-	-	1
RENAULT TWINGO	2 132	117,3	993	118,1	2 087	117,9	5,1	44	90,0	3,4	1
SMART FORTWO	3 471	98,9	835	118,4	3 232	99,8	4,3	239	86,9	3,3	-
TOYOTA AYGO	702	102,3	929	110,1	702	102,3	4,4	-	-	-	-
VW UP	3 669	105,4	931	113,2	3 659	105,3	4,5	1	294,0	11,1	9
SONSTIGE	2 074	103,9	1 003	103,6	1 929	110,1	4,7	27	102,0	3,8	118
ZUSAMMEN	18 454	108,1	946	114,3	17 874	109,2	4,7	412	93,4	3,5	168
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 426	117,5	1 188	98,9	1 792	122,7	5,3	634	102,7	3,9	-
BMW MINI	3 772	134,5	1 261	106,7	2 807	139,4	6,0	965	120,5	4,5	-
FORD FIESTA	4 445	124,1	1 061	117,0	3 810	127,6	5,5	625	102,7	3,9	10
OPEL CORSA	4 189	131,6	1 182	111,3	3 977	132,8	5,7	166	109,6	4,1	46
PEUGEOT 207	1 382	139,8	1 358	103,0	1 153	144,7	6,2	229	115,3	4,3	-
RENAULT CLIO	1 704	134,2	1 108	121,2	1 601	135,9	5,9	98	107,0	4,0	5
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 031	128,6	1 101	116,8	1 798	131,4	5,7	228	106,7	4,0	5
SKODA FABIA	3 995	123,4	1 132	109,0	3 391	126,3	5,4	602	107,1	4,0	2
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 725	118,0	1 133	104,2	1 632	118,7	5,1	92	104,9	4,0	1
VW POLO	6 454	123,5	1 101	112,2	5 293	127,9	5,5	1 131	103,2	3,9	30
SONSTIGE	12 007	125,6	1 140	110,2	10 666	127,5	5,5	1 196	110,7	4,2	145
ZUSAMMEN	44 130	126,4	1 146	110,3	37 920	129,4	5,6	5 966	108,7	4,1	244
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	5 138	129,7	1 407	92,2	2 833	139,3	6,0	2 304	117,9	4,4	1
BMW 1ER	4 724	129,8	1 410	92,1	2 138	143,2	6,2	2 585	118,9	4,5	1
FORD FOCUS	4 224	123,6	1 348	91,7	2 371	130,5	5,6	1 853	114,7	4,3	-
HYUNDAI I 30	2 546	136,0	1 304	104,3	1 864	142,8	6,2	675	117,1	4,4	7
MERCEDES A-KLASSE	3 682	145,0	1 294	112,1	2 438	150,6	6,5	1 241	134,6	5,1	3
OPEL ASTRA	6 198	137,3	1 528	89,9	4 393	143,4	6,2	1 804	122,4	4,6	1
PEUGEOT 308	1 229	139,9	1 550	90,3	498	157,7	6,8	731	127,8	4,8	-
RENAULT MEGANE	1 986	142,7	1 378	103,6	1 161	160,6	6,9	825	117,5	4,4	-
SKODA OCTAVIA	4 011	136,5	1 384	98,6	1 317	148,5	6,4	2 658	130,4	4,9	36
VW GOLF, JETTA	22 457	135,1	1 369	98,7	13 696	143,1	6,2	8 703	122,5	4,6	58
SONSTIGE	10 566	138,7	1 383	100,2	6 959	149,0	6,4	2 783	128,3	4,8	824
ZUSAMMEN	66 761	135,3	1 388	97,5	39 668	144,5	6,2	26 162	123,0	4,6	931
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	4 210	132,5	1 623	81,6	786	147,5	6,4	3 424	129,1	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	2 560	146,0	1 705	85,6	1 161	159,2	6,9	1 399	135,0	5,1	-
BMW 3ER	7 907	135,3	1 559	86,8	1 759	161,9	7,0	6 148	127,7	4,8	-
FORD MONDEO	1 941	144,0	1 567	91,8	290	161,7	7,0	1 646	140,7	5,3	5
MERCEDES C-KLASSE	5 962	147,8	1 600	92,3	2 437	163,4	7,0	3 525	136,9	5,2	-
OPEL INSIGNIA	1 707	150,9	1 807	83,5	360	185,7	8,0	1 347	141,6	5,3	-
PEUGEOT 508	989	132,5	1 703	77,8	78	149,7	6,5	802	134,3	5,1	109
SKODA SUPERB	1 365	158,0	1 586	99,6	228	178,8	7,7	1 137	153,9	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	831	146,3	1 641	89,2	396	153,1	6,6	434	140,1	5,3	1
VW PASSAT	7 849	131,9	1 578	83,6	1 137	159,9	6,9	6 643	127,2	4,8	69
SONSTIGE	4 861	144,9	1 579	91,7	1 499	169,4	7,3	3 257	134,7	5,1	105
ZUSAMMEN	40 182	140,1	1 604	87,3	10 131	162,5	7,0	29 762	132,7	5,0	289
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	12	161,0	2 015	79,9	-	-	-	12	161,0	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 119	150,5	1 802	83,5	454	174,8	7,5	4 657	148,1	5,6	8
BMW 5ER	3 956	146,2	1 825	80,1	469	184,4	7,9	3 471	141,0	5,3	16
INFiniti M	15	183,9	1 921	95,7	2	235,0	10,1	5	199,0	7,5	8
JAGUAR XF	99	161,7	1 920	84,2	2	278,0	12,0	97	159,3	6,0	-
LANCIA THEMA	17	192,1	2 108	91,1	1	227,0	9,8	16	189,9	7,2	-
MERCEDES E-KLASSE	3 603	151,2	1 801	83,9	882	166,9	7,2	2 701	146,1	5,5	20
RENAULT LATITUDE	17	177,1	1 639	108,1	6	172,0	7,4	11	179,8	6,8	-
VOLVO 70	375	153,9	1 804	85,3	31	181,6	7,8	344	151,4	5,7	-
VOLVO 80	37	161,0	1 728	93,1	4	190,3	8,2	33	157,4	5,9	-
SONSTIGE	25	231,0	1 933	119,5	20	241,8	10,4	5	187,8	7,1	-
ZUSAMMEN	13 275	149,9	1 810	82,8	1 871	174,5	7,5	11 352	145,8	5,5	52

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	322	187,1	1 993	93,9	55	245,9	10,6	240	178,5	6,7	27
BENTLEY CONTINENTAL	30	387,6	2 493	155,5	30	387,6	16,7	-	-	-	-
BMW 6ER	208	201,6	1 913	105,4	136	229,4	9,9	72	149,1	5,6	-
BMW 7ER	175	191,5	1 997	95,9	22	268,9	11,6	153	180,3	6,8	-
JAGUAR XJ	30	227,7	1 952	116,6	13	283,2	12,2	17	185,2	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	22	257,0	2 132	120,6	22	257,0	11,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	356	181,0	1 837	98,5	133	205,9	8,9	223	166,2	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	503	187,3	2 047	91,5	254	202,5	8,7	246	171,4	6,5	3
PORSCHE PANAMERA	335	217,5	1 964	110,7	195	250,5	10,8	126	172,0	6,5	14
VW PHAETON	181	227,9	2 256	101,1	15	271,5	11,7	166	224,0	8,5	-
SONSTIGE	14	334,3	2 294	145,7	13	343,2	14,8	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 176	200,9	2 000	100,4	888	233,8	10,1	1 243	178,9	6,8	45
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 346	152,5	1 578	96,6	646	175,6	7,6	1 700	143,7	5,4	-
AUDI Q5	1 582	183,9	1 886	97,5	182	195,8	8,4	1 365	182,9	6,9	35
BMW X1	2 125	159,6	1 603	99,5	531	182,5	7,9	1 594	151,9	5,7	-
BMW X3	2 399	154,7	1 821	84,9	239	187,4	8,1	2 160	151,1	5,7	-
DACIA DUSTER	1 783	157,0	1 387	113,2	940	172,7	7,4	681	137,8	5,2	162
FORD KUGA	1 469	165,0	1 622	101,7	44	236,6	10,2	1 425	162,8	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 424	163,3	1 497	109,1	756	168,8	7,3	656	157,0	5,9	12
NISSAN QASHQAI	1 797	157,9	1 510	104,6	961	169,2	7,3	836	144,8	5,5	-
SKODA YETI	1 985	153,8	1 410	109,1	1 278	154,6	6,7	705	152,3	5,7	2
VW TIGUAN	4 950	156,8	1 603	97,8	1 621	167,6	7,2	3 328	151,4	5,7	1
SONSTIGE	15 650	185,0	1 924	96,2	2 855	188,4	8,1	12 705	184,4	7,0	90
ZUSAMMEN	37 510	169,9	1 733	98,1	10 053	175,2	7,5	27 155	168,2	6,3	302
SPORTWAGEN											
AUDI R8	96	327,6	1 713	191,3	96	327,6	14,1	-	-	-	-
AUDI TT	609	159,6	1 409	113,3	523	162,4	7,0	86	142,5	5,4	-
BMW Z4	451	175,7	1 513	116,1	451	175,7	7,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	927	159,1	1 739	91,5	546	166,4	7,2	381	148,7	5,6	-
MERCEDES SL	410	193,4	1 739	111,2	410	193,4	8,3	-	-	-	-
MERCEDES SLK	1 238	152,0	1 489	102,1	1 109	154,4	6,7	129	131,1	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	93	308,0	1 722	178,9	93	308,0	13,3	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	212	148,4	1 425	104,2	149	152,4	6,6	63	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	136	196,8	1 426	138,0	136	196,8	8,5	-	-	-	-
PORSCHE 911	742	218,5	1 555	140,6	742	218,5	9,4	-	-	-	-
SONSTIGE	474	266,6	1 639	162,7	442	277,3	12,0	1	181,0	6,8	31
ZUSAMMEN	5 388	185,3	1 570	118,0	4 697	191,6	8,3	660	143,6	5,4	31
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 588	143,0	1 461	97,9	1 313	152,3	6,6	1 275	133,3	5,0	-
HYUNDAI IX 20	716	139,9	1 267	110,4	625	142,1	6,1	88	123,2	4,7	3
MERCEDES B-KLASSE	4 650	131,1	1 441	91,0	2 841	140,0	6,0	1 808	117,2	4,4	1
NISSAN NOTE	368	138,9	1 238	112,2	319	143,4	6,2	49	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	2 363	145,0	1 474	98,4	2 065	144,6	6,2	274	150,0	5,7	24
PEUGEOT 3008	519	134,8	1 674	80,5	90	164,5	7,1	307	137,8	5,2	122
RENAULT SCENIC	1 486	136,4	1 504	90,7	463	174,0	7,5	1 023	119,5	4,5	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 235	136,1	1 378	98,8	783	141,8	6,1	449	126,1	4,8	3
SKODA ROOMSTER	1 019	133,8	1 242	107,8	827	136,4	5,9	192	122,6	4,6	-
TOYOTA VERSO-S	386	122,9	1 217	101,0	345	124,0	5,3	41	113,4	4,3	-
SONSTIGE	539	140,8	1 220	115,4	463	144,5	6,2	76	118,3	4,5	-
ZUSAMMEN	15 869	137,0	1 419	96,5	10 134	144,0	6,2	5 582	125,0	4,7	153
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	506	170,7	1 757	97,1	129	174,5	7,5	374	169,5	6,4	3
FORD GALAXY	620	157,7	1 745	90,4	72	180,8	7,8	548	154,7	5,8	-
FORD S-MAX	1 366	161,0	1 691	95,2	203	176,4	7,6	1 163	158,3	6,0	-
MAZDA 5	434	157,7	1 568	100,6	302	166,3	7,2	132	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	916	220,3	2 389	92,2	2	284,0	12,2	914	220,2	8,3	-
OPEL ZAFIRA	3 091	149,9	1 726	86,8	1 609	159,9	6,9	1 430	139,0	5,2	52
PEUGEOT 5008	606	152,5	1 731	88,1	57	167,8	7,2	549	150,9	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	622	153,0	1 830	83,6	65	176,8	7,6	557	150,2	5,7	-
VW SHARAN	1 564	153,3	1 818	84,3	251	170,4	7,3	1 313	150,0	5,7	-
VW TOURAN	4 661	139,4	1 576	88,5	1 276	153,5	6,6	3 314	134,3	5,1	71
SONSTIGE	615	181,9	2 029	89,7	22	230,3	9,9	593	180,1	6,8	-
ZUSAMMEN	15 001	155,1	1 740	89,1	3 988	161,5	7,0	10 887	153,0	5,8	126

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	804	145,3	1 604	90,6	244	167,4	7,2	558	135,7	5,1	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	486	196,6	2 257	87,1	-	-	-	486	196,6	7,4	-
MERCEDES SPRINTER	239	240,3	2 826	85,0	1	314,0	13,5	238	239,9	9,1	-
MERCEDES VITO	517	202,3	2 257	89,6	-	-	-	512	204,2	7,7	5
OPEL COMBO	327	144,8	1 502	96,4	26	170,4	7,3	299	142,7	5,4	2
OPEL VIVARO	273	198,2	2 100	94,4	-	-	-	273	198,2	7,5	-
PEUGEOT PARTNER	345	147,4	1 604	91,9	122	167,9	7,2	223	136,2	5,1	-
RENAULT KANGOO	474	159,1	1 396	114,0	259	180,5	7,8	213	133,0	5,0	2
VW CADDY	3 438	153,8	1 526	100,8	1 042	157,0	6,8	2 205	151,8	5,7	191
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 787	203,8	2 104	96,9	58	238,5	10,3	2 727	203,1	7,7	2
SONSTIGE	1 244	179,7	1 944	92,5	184	165,3	7,1	1 042	183,3	6,9	18
ZUSAMMEN	10 934	175,7	1 833	95,9	1 936	165,6	7,1	8 776	178,5	6,7	222
WOHNMOBILE	3 578	261,4	3 145	83,1	16	242,0	10,4	3 561	261,4	9,9	1
SONSTIGE	808	181,5	1 657	109,6	498	212,5	9,2	218	148,4	5,6	92
INSGESAMT	274 066	143,2	1 490	96,1	139 674	142,9	6,2	131 736	144,1	5,4	2 656

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	165	123	12	-	300	146
18 - 20 Jahre	879	228	22	-	1 129	569
21 - 24 Jahre	1 256	760	112	-	2 128	1 044
25 - 29 Jahre	1 862	1 701	277	-	3 840	1 747
30 - 34 Jahre	2 310	2 621	519	1	5 451	2 203
35 - 39 Jahre	2 672	3 651	852	1	7 176	2 547
40 - 44 Jahre	4 446	6 261	1 667	3	12 377	4 276
45 - 49 Jahre	6 141	8 027	2 235	8	16 411	5 437
50 - 54 Jahre	6 268	8 198	2 183	1	16 650	5 427
55 - 59 Jahre	5 575	7 239	2 031	6	14 851	4 647
60 - 64 Jahre	4 719	6 287	1 728	2	12 736	3 532
65 - 69 Jahre	3 440	4 518	1 113	3	9 074	2 191
70 - 74 Jahre	3 661	4 511	940	1	9 113	1 894
75 - 79 Jahre	1 681	2 091	397	1	4 170	761
80 und mehr Jahre	713	879	167	-	1 759	395
unbekannt	5	10	6	-	21	6
Zusammen	45 793	57 105	14 261	27	117 186	36 822
darunter weibliche Halter	19 769	14 546	2 504	3	36 822	X
Juristische Personen und unbekannt	44 851	85 520	26 285	224	156 880	X
Insgesamt	90 644	142 625	40 546	251	274 066	36 822
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,7	1,3	0,8	-	1,8	2,8
25 - 29 Jahre	4,1	3,0	1,9	-	3,3	4,7
30 - 34 Jahre	5,0	4,6	3,6	3,7	4,7	6,0
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,0	3,7	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	9,7	11,0	11,7	11,1	10,6	11,6
45 - 49 Jahre	13,4	14,1	15,7	29,6	14,0	14,8
50 - 54 Jahre	13,7	14,4	15,3	3,7	14,2	14,7
55 - 59 Jahre	12,2	12,7	14,2	22,2	12,7	12,6
60 - 64 Jahre	10,3	11,0	12,1	7,4	10,9	9,6
65 - 69 Jahre	7,5	7,9	7,8	11,1	7,7	6,0
70 - 74 Jahre	8,0	7,9	6,6	3,7	7,8	5,1
75 - 79 Jahre	3,7	3,7	2,8	3,7	3,6	2,1
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,2	-	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	25,5	17,6	11,1	31,4	X
Juristische Personen und unbekannt	49,5	60,0	64,8	89,2	57,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	611	441	58	-	1 110	560
18 - 20 Jahre	3 451	868	103	-	4 422	2 245
21 - 24 Jahre	5 238	2 987	399	-	8 624	4 268
25 - 29 Jahre	7 830	6 900	1 064	2	15 796	7 156
30 - 34 Jahre	9 096	10 551	2 018	4	21 669	8 710
35 - 39 Jahre	10 575	14 157	3 367	8	28 107	10 121
40 - 44 Jahre	17 911	24 119	6 161	15	48 206	16 935
45 - 49 Jahre	23 949	30 332	8 128	19	62 428	21 069
50 - 54 Jahre	24 208	30 075	7 649	15	61 947	20 050
55 - 59 Jahre	21 265	26 670	6 763	9	54 707	17 314
60 - 64 Jahre	17 682	23 210	5 940	4	46 836	12 655
65 - 69 Jahre	13 129	16 729	3 944	4	33 806	8 168
70 - 74 Jahre	13 602	15 697	3 201	1	32 501	6 813
75 - 79 Jahre	6 488	7 008	1 281	4	14 781	2 682
80 und mehr Jahre	2 821	3 123	541	1	6 486	1 478
unbekannt	22	35	17	-	74	19
Zusammen	177 878	212 902	50 634	86	441 500	140 243
darunter weibliche Halter	76 688	54 836	8 708	11	140 243	X
Juristische Personen und unbekannt	171 141	334 235	99 951	875	606 202	X
Insgesamt	349 019	547 137	150 585	961	1 047 702	140 243
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,2	2,1	2,3	3,6	5,1
30 - 34 Jahre	5,1	5,0	4,0	4,7	4,9	6,2
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,6	9,3	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	10,1	11,3	12,2	17,4	10,9	12,1
45 - 49 Jahre	13,5	14,2	16,1	22,1	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,6	14,1	15,1	17,4	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	12,0	12,5	13,4	10,5	12,4	12,3
60 - 64 Jahre	9,9	10,9	11,7	4,7	10,6	9,0
65 - 69 Jahre	7,4	7,9	7,8	4,7	7,7	5,8
70 - 74 Jahre	7,6	7,4	6,3	1,2	7,4	4,9
75 - 79 Jahre	3,6	3,3	2,5	4,7	3,3	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,1	1,2	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,1	25,8	17,2	12,8	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	49,0	61,1	66,4	91,1	57,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
April 2012													
Access Motor (RC)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	32	-	26	4	-	2	-	-	-	-	-	6	
Arctic Cat (A)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	8	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	8	
Betamotor (I)	94	-	-	31	10	53	-	-	-	-	-	94	
BMW	2 868	-	-	-	-	4	121	1 024	1 343	376	-	2 868	
Bombardier (CDN)	43	33	9	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Boom	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	
Chongqing Huansong (RC)	9	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Chunfeng (RC)	8	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Daelim (ROK)	192	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	191	
Dinli (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	713	-	-	-	-	-	61	183	469	-	-	713	
Enfield (IND)	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11	
Gas Gas Motos (E)	26	-	1	6	9	10	-	-	-	-	-	25	
Generic Motor (A)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Harley-Davidson (USA)	1 591	1	-	-	-	-	-	160	475	955	-	1 590	
Her Chee (RC)	82	-	81	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	1 251	-	-	696	4	92	247	209	-	3	-	1 251	
Honda (J)	1 073	-	-	1	5	6	594	199	203	65	-	1 073	
Husqvarna (I)	186	-	-	61	6	27	11	81	-	-	-	186	
Hyosung (ROK)	108	-	1	40	26	-	41	-	-	-	-	107	
Jiangsu Linhai (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	53	-	-	51	-	-	-	-	-	-	2	53	
Kawasaki (J)	1 300	-	2	23	51	3	657	186	296	82	-	1 298	
Kreidler Europe	56	-	-	52	-	-	-	-	-	-	4	56	
KTM (A)	1 099	-	4	231	18	206	404	-	236	-	-	1 095	
Kymco (RC)	658	-	255	278	20	73	31	-	-	-	1	403	
LML Limited (IND)	27	-	-	11	16	-	-	-	-	-	-	27	
Malaguti (I)	20	-	-	12	-	8	-	-	-	-	-	20	
MBK (F)	406	-	12	353	-	8	33	-	-	-	-	394	
Moto-Guzzi (I)	16	-	-	1	-	-	-	-	15	-	-	16	
MV Agusta (I)	88	-	-	1	-	1	39	24	23	-	-	88	
Nacional Motor (E)	88	-	2	85	-	-	1	-	-	-	-	86	
Peugeot (F)	247	-	-	203	14	30	-	-	-	-	-	247	
Piaggio (I/RC)	2 030	384	2	722	61	452	58	248	103	-	-	1 644	
Polaris (USA)	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	47	
Renault (F)	527	-	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	89	-	10	62	4	13	-	-	-	-	-	79	
SI-Zweirad	169	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	169	
Sky Team (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Standard Motor (RC)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	56	-	-	48	8	-	-	-	-	-	-	56	
Suzuki (J)	1 099	-	6	6	-	46	637	170	-	234	-	1 093	
Taiw. Golden Bee (RC)	62	-	49	9	-	4	-	-	-	-	-	13	
Triumph (GB)	878	-	-	-	-	-	158	276	357	86	1	878	
Xiamen Xiashing (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26	
Yamaha (E//RC/USA)	268	-	3	171	-	60	34	-	-	-	-	265	
Yamaha (J)	983	-	7	-	-	27	350	419	62	118	-	976	
Zhejiang Cfmoto (RC)	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Lingyu (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Zhejiang QianJiang (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	9	
Zhejiang XingYue (RC)	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	1	
Sonstige Hersteller	1 382	62	548	619	29	48	19	7	5	19	26	772	
Insgesamt	20 375	543	1 787	4 271	281	1 185	3 496	3 188	3 604	1 985	35	18 045	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-April 2012													
Access Motor (RC)	125	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	70	-	60	5	-	5	-	-	-	-	-	-	10
Arctic Cat (A)	104	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	33	-	-	-	-	-	-	4	28	-	-	1	33
Betamotor (I)	264	-	-	66	29	168	-	-	-	-	1	-	264
BMW	9 946	-	-	-	-	18	624	3 439	4 467	1 398	-	-	9 946
Bombardier (CDN)	114	80	32	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Boom	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	34	-	-	-	-	-	-	1	33	-	-	-	34
Chongqing Huansong (RC)	24	-	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Chunfeng (RC)	30	-	13	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	637	-	1	636	-	-	-	-	-	-	-	-	636
Dinli (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 933	-	-	-	-	-	153	584	1 196	-	-	-	1 933
Enfield (IND)	26	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	1	26
Gas Gas Motos (E)	136	-	5	19	34	78	-	-	-	-	-	-	131
Generic Motor (A)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Harley-Davidson (USA)	4 113	8	-	-	-	-	-	366	1 264	2 475	-	-	4 105
Her Chee (RC)	218	-	217	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	4 395	-	-	2 143	111	313	985	832	-	11	-	-	4 395
Honda (J)	2 728	-	-	2	8	25	1 352	547	613	181	-	-	2 728
Husqvarna (I)	517	-	-	143	18	107	37	212	-	-	-	-	517
Hyosung (ROK)	252	-	3	108	51	-	89	-	-	-	-	1	249
Jiangsu Linhai (RC)	68	-	67	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	131	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	2	131
Kawasaki (J)	4 441	-	4	71	168	14	1 942	720	1 173	349	-	-	4 437
Kreidler Europe	136	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	4	136
KTM (A)	3 234	-	9	572	75	674	1 066	-	838	-	-	-	3 225
Kymco (RC)	1 776	-	691	741	44	198	98	-	-	1	3	-	1 085
LML Limited (IND)	51	-	-	26	25	-	-	-	-	-	-	-	51
Malaguti (I)	52	-	-	38	1	13	-	-	-	-	-	-	52
MBK (F)	1 045	-	29	882	-	22	112	-	-	-	-	-	1 016
Moto-Guzzi (I)	50	-	-	1	-	-	-	-	49	-	-	-	50
MV Agusta (I)	173	-	-	2	-	2	54	63	52	-	-	-	173
Nacional Motor (E)	226	-	3	220	-	-	3	-	-	-	-	-	223
Peugeot (F)	663	-	-	540	26	97	-	-	-	-	-	-	663
Piaggio (I/RC)	5 230	973	19	1 872	165	1 145	122	676	256	-	2	-	4 238
Polaris (USA)	132	-	2	-	-	-	-	-	-	130	-	-	130
Renault (F)	589	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	79	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	272	-	25	192	9	45	-	-	-	-	1	-	247
Si-Zweirad	408	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	408
Sky Team (RC)	102	-	-	100	2	-	-	-	-	-	-	-	102
Standard Motor (RC)	146	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	131	-	-	107	24	-	-	-	-	-	-	-	131
Suzuki (J)	3 730	-	19	20	-	139	2 183	591	-	778	-	-	3 711
Taiw. Golden Bee (RC)	188	-	150	26	-	12	-	-	-	-	-	-	38
Triumph (GB)	2 527	-	-	-	-	-	443	914	919	249	2	-	2 527
Xiamen Xiashing (RC)	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Yamaha (E/I/RC/USA)	720	-	13	448	-	165	94	-	-	-	-	-	707
Yamaha (J)	2 924	-	37	-	1	74	962	1 294	220	336	-	-	2 887
Zhejiang Cfmoto (RC)	56	-	51	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Lingyu (RC)	49	-	-	48	1	-	-	-	-	-	-	-	49
Zhejiang QianJiang (RC)	72	-	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Zhejiang Wangye (RC)	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	-	27
Zhejiang XingYue (RC)	22	-	18	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	3 570	200	1 355	1 543	114	116	59	12	23	65	83	-	2 015
Insgesamt	58 899	1 390	3 830	11 475	906	3 457	10 378	10 257	11 131	5 974	101	-	53 679

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
April 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	543	524	96,5	2	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 787	1 093	61,2	3	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 271	12	0,3	3 991	93,4
126 - 249 cm ³	281	3	1,1	266	94,7
250 - 499 cm ³	1 185	2	0,2	1 162	98,1
500 - 749 cm ³	3 496	-	-	3 489	99,8
750 - 999 cm ³	3 188	2	0,1	3 156	99,0
1000 - 1249 cm ³	3 604	1	0,0	3 576	99,2
1250 und mehr cm ³	1 985	2	0,1	1 980	99,7
unbekannt ¹⁾	35	-	-	2	5,7
Zusammen	18 045	22	0,1	17 622	97,7
Krafträder insgesamt	20 375	1 639	8,0	17 627	86,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 214	203	6,3	2 818	87,7
Bayern	5 393	432	8,0	4 751	88,1
Berlin	601	45	7,5	529	88,0
Brandenburg	495	45	9,1	409	82,6
Bremen	85	2	2,4	77	90,6
Hamburg	245	15	6,1	223	91,0
Hessen	1 576	154	9,8	1 345	85,3
Mecklenburg-Vorpommern	301	37	12,3	252	83,7
Niedersachsen	1 616	130	8,0	1 396	86,4
Nordrhein-Westfalen	3 522	253	7,2	3 058	86,8
Rheinland-Pfalz	1 021	96	9,4	869	85,1
Saarland	256	35	13,7	208	81,3
Sachsen	719	53	7,4	613	85,3
Sachsen-Anhalt	400	46	11,5	308	77,0
Schleswig-Holstein	501	48	9,6	428	85,4
Thüringen	430	45	10,5	343	79,8
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-April 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 390	1 322	95,1	3	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	3 830	2 810	73,4	5	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	11 475	27	0,2	10 825	94,3
126 - 249 cm ³	906	4	0,4	859	94,8
250 - 499 cm ³	3 457	6	0,2	3 400	98,4
500 - 749 cm ³	10 378	2	0,0	10 344	99,7
750 - 999 cm ³	10 257	3	0,0	10 166	99,1
1000 - 1249 cm ³	11 131	4	0,0	11 067	99,4
1250 und mehr cm ³	5 974	5	0,1	5 952	99,6
unbekannt ¹⁾	101	-	-	12	11,9
Zusammen	53 679	51	0,1	52 625	98,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	58 899	4 183	7,1	52 633	89,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	8 724	496	5,7	7 871	90,2
Bayern	14 973	1 056	7,1	13 486	90,1
Berlin	1 685	86	5,1	1 556	92,3
Brandenburg	1 448	120	8,3	1 252	86,5
Bremen	295	9	3,1	274	92,9
Hamburg	775	37	4,8	722	93,2
Hessen	4 835	369	7,6	4 307	89,1
Mecklenburg-Vorpommern	839	74	8,8	733	87,4
Niedersachsen	4 815	395	8,2	4 254	88,3
Nordrhein-Westfalen	10 500	680	6,5	9 442	89,9
Rheinland-Pfalz	2 916	266	9,1	2 524	86,6
Saarland	786	76	9,7	689	87,7
Sachsen	2 149	134	6,2	1 929	89,8
Sachsen-Anhalt	1 213	126	10,4	1 010	83,3
Schleswig-Holstein	1 617	128	7,9	1 450	89,7
Thüringen	1 329	131	9,9	1 134	85,3
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	254	4	-	258	42	
18 - 20 Jahre	2	47	66	173	-	239	37	
21 - 24 Jahre	4	116	96	384	2	482	73	
25 - 29 Jahre	7	172	168	603	3	774	110	
30 - 34 Jahre	24	138	256	710	-	966	157	
35 - 39 Jahre	33	158	300	834	1	1 135	187	
40 - 44 Jahre	57	154	611	1 596	2	2 209	366	
45 - 49 Jahre	92	164	976	2 308	8	3 292	469	
50 - 54 Jahre	85	126	933	1 887	6	2 826	353	
55 - 59 Jahre	55	74	665	975	1	1 641	160	
60 - 64 Jahre	34	51	441	410	3	854	52	
65 - 69 Jahre	13	20	222	163	-	385	16	
70 - 74 Jahre	15	27	153	92	-	245	5	
75 - 79 Jahre	3	7	40	24	-	64	6	
80 und mehr Jahre	-	1	11	6	-	17	-	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	424	1 257	5 193	10 170	26	15 389	2 033	
darunter weibliche Halter	60	172	804	1 228	1	2 033	X	
Juristische Personen und unbekannt	119	530	544	2 103	9	2 656	X	
Insgesamt	543	1 787	5 737	12 273	35	18 045	2 033	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	4,9	0,0	-	1,7	2,1	
18 - 20 Jahre	0,5	3,7	1,3	1,7	-	1,6	1,8	
21 - 24 Jahre	0,9	9,2	1,8	3,8	7,7	3,1	3,6	
25 - 29 Jahre	1,7	13,7	3,2	5,9	11,5	5,0	5,4	
30 - 34 Jahre	5,7	11,0	4,9	7,0	-	6,3	7,7	
35 - 39 Jahre	7,8	12,6	5,8	8,2	3,8	7,4	9,2	
40 - 44 Jahre	13,4	12,3	11,8	15,7	7,7	14,4	18,0	
45 - 49 Jahre	21,7	13,0	18,8	22,7	30,8	21,4	23,1	
50 - 54 Jahre	20,0	10,0	18,0	18,6	23,1	18,4	17,4	
55 - 59 Jahre	13,0	5,9	12,8	9,6	3,8	10,7	7,9	
60 - 64 Jahre	8,0	4,1	8,5	4,0	11,5	5,5	2,6	
65 - 69 Jahre	3,1	1,6	4,3	1,6	-	2,5	0,8	
70 - 74 Jahre	3,5	2,1	2,9	0,9	-	1,6	0,2	
75 - 79 Jahre	0,7	0,6	0,8	0,2	-	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,2	13,7	15,5	12,1	3,8	13,2	X	
Juristische Personen und unbekannt	21,9	29,7	9,5	17,1	25,7	14,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	599	8	-	607	85
18 - 20 Jahre	2	113	163	355	-	518	76
21 - 24 Jahre	10	321	304	980	3	1 287	160
25 - 29 Jahre	12	398	483	1 523	3	2 009	270
30 - 34 Jahre	50	349	680	1 728	3	2 411	373
35 - 39 Jahre	76	329	796	2 082	3	2 881	415
40 - 44 Jahre	141	405	1 760	4 246	10	6 016	891
45 - 49 Jahre	259	408	2 599	6 384	18	9 001	1 112
50 - 54 Jahre	213	317	2 411	5 315	18	7 744	861
55 - 59 Jahre	139	171	1 726	2 880	7	4 613	427
60 - 64 Jahre	107	113	1 137	1 189	6	2 332	144
65 - 69 Jahre	46	40	618	488	-	1 106	56
70 - 74 Jahre	30	53	410	235	-	645	24
75 - 79 Jahre	9	16	134	56	2	192	11
80 und mehr Jahre	2	8	31	17	-	48	7
unbekannt	-	1	2	5	-	7	-
Zusammen	1 096	3 046	13 853	27 491	73	41 417	4 912
darunter weibliche Halter	163	396	1 977	2 932	3	4 912	X
Juristische Personen und unbekannt	294	784	1 985	10 249	28	12 262	X
Insgesamt	1 390	3 830	15 838	37 740	101	53 679	4 912
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,3	0,0	-	1,5	1,7
18 - 20 Jahre	0,2	3,7	1,2	1,3	-	1,3	1,5
21 - 24 Jahre	0,9	10,5	2,2	3,6	4,1	3,1	3,3
25 - 29 Jahre	1,1	13,1	3,5	5,5	4,1	4,9	5,5
30 - 34 Jahre	4,6	11,5	4,9	6,3	4,1	5,8	7,6
35 - 39 Jahre	6,9	10,8	5,7	7,6	4,1	7,0	8,4
40 - 44 Jahre	12,9	13,3	12,7	15,4	13,7	14,5	18,1
45 - 49 Jahre	23,6	13,4	18,8	23,2	24,7	21,7	22,6
50 - 54 Jahre	19,4	10,4	17,4	19,3	24,7	18,7	17,5
55 - 59 Jahre	12,7	5,6	12,5	10,5	9,6	11,1	8,7
60 - 64 Jahre	9,8	3,7	8,2	4,3	8,2	5,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,2	1,3	4,5	1,8	-	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,7	1,7	3,0	0,9	-	1,6	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	1,0	0,2	2,7	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,9	13,0	14,3	10,7	4,1	11,9	X
Juristische Personen und unbekannt	21,2	20,5	12,5	27,2	27,7	22,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2012	Januar-April 2012		April 2012	Januar-April 2012		April 2012	Januar-April 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	13	51	1,2
BMW	-	-	-	4	4	0,0	19	24	0,5
Bova (NL)	4	23	1,4	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	13	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	14	57	1,3
Chevrolet (USA)	-	-	-	8	15	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	99	446	0,5	-	-	-
Citroen (F)	-	4	0,2	812	3 712	4,4	7	22	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	70	92	2,1
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	10	27	0,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	122	519	0,6	4	19	0,4
Daimler	23	121	7,4	5 376	20 158	24,1	247	1 262	28,9
Evobus	183	673	41,2	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	5	28	0,6
Fiat (I)	2	2	0,1	1 224	5 167	6,2	21	111	2,5
Ford (D)	14	91	5,6	1 769	8 033	9,6	16	91	2,1
Ford (Ausland)	-	-	-	159	328	0,4	1	2	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	-	18	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	5	27	0,6
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	60	237	0,3	1	2	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	32	140	0,2	1	8	0,2
Iveco (F/I)	19	79	4,8	756	2 896	3,5	35	133	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	53	221	0,3	4	26	0,6
Kamag	-	-	-	10	36	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	11	25	0,6
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	6	26	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	111	567	0,7	1	1	0,0
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	33	98	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	21	70	1,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	30	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	11	30	0,7
MAN Truck & Bus	87	392	24,0	1 180	4 175	5,0	146	621	14,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	15	18	0,4
Mazda (J)	-	-	-	3	20	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	180	736	0,9	5	16	0,4
Multicar	-	-	-	30	179	0,2	18	62	1,4
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	369	1 551	1,9	40	106	2,4
Opel	-	-	-	843	3 581	4,3	11	48	1,1
Peugeot (F)	1	2	0,1	826	3 202	3,8	7	24	0,5
Pfau	-	-	-	13	49	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	34	122	0,1	1	1	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	2	7	0,4	1 946	7 056	8,4	39	127	2,9
Renault Trucks (F)	1	1	0,1	127	483	0,6	6	32	0,7
Saab, -Scania (NL/S)	8	17	1,0	168	569	0,7	10	43	1,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	25	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	76	332	0,4	-	2	0,0
Solaris (PL)	7	34	2,1	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	9	32	2,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	9	18	0,4
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	199	603	0,7	-	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	13	55	3,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	22	1,3	4 522	17 819	21,3	95	462	10,6
Volvo/ -BM (B/S)	14	39	2,4	138	516	0,6	14	59	1,4
Sonstige Hersteller	11	39	2,4	49	293	0,3	101	425	9,7
Insgesamt	402	1 633	100,0	21 298	83 786	100,0	1 086	4 366	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2012	Januar-April 2012		April 2012	Januar-April 2012		April 2012	Januar-April 2012		April 2012	Januar-April 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	60	131	1,0	-	-	-	3	5	0,4	63	136	0,5
Agco (D)	753	2 756	20,0	-	-	-	-	2	0,1	753	2 758	10,1
Agco (F/GB)	183	460	3,3	-	-	-	-	-	-	183	460	1,7
Argo (I)	35	131	1,0	-	-	-	-	-	-	35	131	0,5
Arctic Cat (A)	15	56	0,4	-	-	-	1	4	0,3	16	60	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	29	116	8,3	29	116	0,4
Bombardier (CDN)	36	101	0,7	-	-	-	38	135	9,7	74	236	0,9
Carraro (I)	16	48	0,3	-	-	-	-	-	-	16	48	0,2
China Engine (RC)	12	31	0,2	-	-	-	-	-	-	12	31	0,1
Chunfeng (RC)	8	30	0,2	-	-	-	3	3	0,2	11	33	0,1
Claas	-	3	0,0	-	-	-	23	61	4,4	23	64	0,2
Claas Tractor (F)	206	486	3,5	-	-	-	-	-	-	206	486	1,8
CNH (L)	518	1 827	13,3	-	-	-	-	-	-	518	1 827	6,7
CNH (USA)	8	34	0,2	-	-	-	-	1	0,1	8	35	0,1
Daedong (ROK)	14	79	0,6	-	-	-	-	-	-	14	79	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	381	1 547	12,9	-	-	-	381	1 547	5,7
Daimler	8	16	0,1	981	3 727	31,0	24	90	6,5	1 013	3 833	14,1
Deere (E/USA)	747	2 514	18,2	-	-	-	-	5	0,4	747	2 519	9,3
Dinli (RC)	24	82	0,6	-	-	-	10	26	1,9	34	108	0,4
Egholm (DK)	2	11	0,1	-	-	-	5	15	1,1	7	26	0,1
Goldoni (I)	3	13	0,1	-	-	-	-	1	0,1	3	14	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	27	1,9	7	27	0,1
Her Chee (RC)	67	143	1,0	-	-	-	-	-	-	67	143	0,5
Holder, Metzingen	13	48	0,3	-	-	-	-	-	-	13	48	0,2
Honda (J/USA)	5	13	0,1	-	-	-	8	23	1,7	13	36	0,1
Iseki (J)	49	251	1,8	-	-	-	-	1	0,1	49	252	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	27	0,2	-	-	-	-	-	-	2	27	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	140	685	5,7	-	-	-	140	685	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	13	46	0,3	-	-	-	-	-	-	13	46	0,2
Kawasaki (J)	9	24	0,2	-	-	-	19	65	4,7	28	89	0,3
Kramer-Werke	38	146	1,1	-	-	-	-	3	0,2	38	149	0,5
KTM (A)	-	2	0,0	-	-	-	4	19	1,4	4	21	0,1
Kubota (J)	75	372	2,7	-	-	-	1	1	0,1	76	373	1,4
Kukje (ROK)	17	103	0,7	-	-	-	-	1	0,1	17	104	0,4
Kwang Yang (RC)	76	258	1,9	-	-	-	25	42	3,0	101	300	1,1
Lindner (A)	30	92	0,7	-	-	-	2	7	0,5	32	99	0,4
MAN Truck & Bus	-	-	-	1 170	3 271	27,2	-	3	0,2	1 170	3 274	12,0
Merlo (I)	18	72	0,5	-	-	-	-	2	0,1	18	74	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	15	68	0,5	-	-	-	-	-	-	15	68	0,3
Polaris (USA)	11	50	0,4	-	-	-	57	172	12,3	68	222	0,8
Reform-Werke (A)	4	21	0,2	-	-	-	-	2	0,1	4	23	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	102	405	3,4	-	-	-	102	405	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	313	1 235	10,3	-	-	-	313	1 235	4,5
Same (I)	225	821	6,0	-	-	-	-	-	-	225	821	3,0
Same Deutz-Fahr	163	493	3,6	-	-	-	-	1	0,1	163	494	1,8
Standard Motor (RC)	27	71	0,5	-	-	-	22	46	3,3	49	117	0,4
Suzuki (J)	27	69	0,5	-	-	-	3	22	1,6	30	91	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	202	571	4,1	-	-	-	-	-	-	202	571	2,1
Valtra (FIN)	70	196	1,4	-	-	-	-	-	-	70	196	0,7
Volvo (S)	-	-	-	286	1 140	9,5	-	3	0,2	286	1 143	4,2
Yamaha (J/RC/USA)	54	159	1,2	-	-	-	65	169	12,1	119	328	1,2
Zetor ZKL (CZ)	8	25	0,2	-	-	-	-	-	-	8	25	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	60	153	1,1	-	-	-	3	7	0,5	63	160	0,6
Sonstige Hersteller	178	676	4,9	4	17	0,1	87	313	22,5	269	1 006	3,7
Insgesamt	4 104	13 779	100,0	3 377	12 027	100,0	439	1 393	100,0	7 920	27 199	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	85	119	33	12	2	5	73	4	39	100
leichte vierrädrige Kfz	223	419	37	59	5	15	130	39	151	300
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	750	1 044	164	107	10	42	352	85	293	731
126 - 249 cm³	44	85	9	12	1	3	22	1	15	36
250 - 499 cm³	226	315	37	28	2	14	107	12	72	206
500 - 749 cm³	589	786	118	104	22	49	253	60	294	604
750 - 999 cm³	456	971	67	72	18	36	228	38	276	530
1000 - 1249 cm³	564	1 157	73	52	18	46	230	34	295	616
1250 und mehr cm³	272	490	63	47	7	34	179	28	178	391
unbekannt ¹⁾	5	7	-	2	-	1	2	-	3	8
Zusammen	2 906	4 855	531	424	78	225	1 373	258	1 426	3 122
Krafträder insgesamt	3 214	5 393	601	495	85	245	1 576	301	1 616	3 522
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 002	1 683	1 296	227	88	486	903	150	1 266	2 626
1000 - 1199 cm³	2 976	4 250	596	615	148	1 187	2 137	351	6 332	5 097
1200 - 1399 cm³	5 283	8 941	1 089	965	217	2 022	6 298	654	6 265	9 378
1400 - 1599 cm³	6 711	9 758	1 161	1 055	310	2 625	5 063	747	5 782	9 052
1600 - 1799 cm³	3 296	3 051	494	269	165	991	1 656	183	901	2 173
1800 - 1999 cm³	9 757	18 594	1 608	1 040	556	3 821	8 697	605	9 535	13 385
2000 - 2499 cm³	3 458	3 173	489	289	181	551	2 104	203	1 189	3 215
2500 - 2999 cm³	2 855	5 242	477	219	143	869	1 729	133	1 205	3 085
3000 - 3999 cm³	674	540	99	33	33	139	209	19	200	463
4000 und mehr cm³	540	599	78	20	26	83	195	16	187	450
unbekannt ¹⁾	38	52	3	4	2	6	12	4	20	80
Insgesamt	37 590	55 883	7 390	4 736	1 869	12 780	29 003	3 065	32 882	49 004
darunter										
Wohnmobile	658	713	54	67	18	44	239	35	397	775
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	17	4	1	1	3	6	3	15	29
Kraftomnibusse	69	114	23	7	-	13	40	6	27	45
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	957	1 204	402	264	85	346	591	173	759	1 754
1000 - 1499 kg	869	1 834	268	250	51	460	665	156	754	1 717
1500 - 1999 kg	57	108	10	10	2	12	26	2	37	75
2000 - 2499 kg	62	144	99	11	7	48	116	5	58	114
2500 - 2999 kg	55	55	39	3	2	6	25	20	24	60
3000 - 3499 kg	20	17	5	2	-	7	8	2	12	27
3500 - 3999 kg	19	20	21	6	-	1	15	2	7	34
4000 - 4499 kg	9	19	3	-	1	5	11	-	6	13
4500 - 4999 kg	18	7	26	1	2	1	3	2	25	24
5000 - 5999 kg	35	70	99	5	1	3	11	5	25	37
6000 - 7499 kg	40	37	2	4	-	3	9	2	12	25
7500 - 8999 kg	37	36	1	7	-	3	18	1	27	41
9000 - 9999 kg	28	31	2	2	-	2	6	1	10	28
10000 und mehr kg	156	306	28	55	8	28	111	21	124	209
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Insgesamt	2 362	3 888	1 005	620	159	925	1 616	393	1 880	4 159

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2012	Deutschland Januar-April 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	7	6	6	17	6	-	543	1 390	Krafträder dreirädrige Kfz
95	41	83	72	53	65	-	1 787	3 830	leichte vierrädrige Kfz
233	50	131	93	101	85	-	4 271	11 475	zweirädrige Kfz
13	1	18	7	6	8	-	281	906	Hubraum bis 125 cm³
49	8	42	18	22	27	-	1 185	3 457	126 - 249 cm³
169	46	159	72	81	90	-	3 496	10 378	250 - 499 cm³
159	42	120	53	69	53	-	3 188	10 257	500 - 749 cm³
173	46	109	43	86	62	-	3 604	11 131	750 - 999 cm³
98	15	49	35	65	34	-	1 985	5 974	1000 - 1249 cm³
3	-	2	1	1	-	-	35	101	1250 und mehr cm³
897	208	630	322	431	359	-	18 045	53 679	unbekannt ¹⁾
1 021	256	719	400	501	430	-	20 375	58 899	Zusammen
Krafträder insgesamt									
455	162	399	224	323	197	-	12 487	42 546	Personenkraftwagen
881	218	1 402	697	862	789	-	28 538	112 059	Hubraum bis 999 cm³
2 220	576	2 179	1 057	1 160	1 315	-	49 619	194 414	1000 - 1199 cm³
1 971	663	1 721	837	1 358	1 072	11	49 897	202 859	1200 - 1399 cm³
585	129	501	261	345	290	-	15 290	58 427	1400 - 1599 cm³
2 677	786	2 346	1 078	1 608	1 315	30	77 438	285 851	1600 - 1799 cm³
719	251	515	270	567	255	8	17 437	66 699	1800 - 1999 cm³
620	132	444	191	374	233	-	17 951	66 054	2000 - 2499 cm³
96	23	54	20	65	38	-	2 705	9 164	2500 - 2999 cm³
92	22	58	21	46	20	-	2 453	8 668	3000 - 3999 cm³
9	5	8	-	4	4	-	251	961	4000 und mehr cm³
10 325	2 967	9 627	4 656	6 712	5 528	49	274 066	1 047 702	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
161	24	119	59	175	40	-	3 578	10 106	darunter
12	1	16	10	6	3	-	139	569	Wohnmobile
11	2	15	6	16	8	-	402	1 633	Krankenwagen, Notarzteinsetzung
Kraftomnibusse									
387	85	478	317	327	321	3	8 453	33 880	Lastkraftwagen
296	73	415	228	287	225	-	8 548	33 616	Nutzlast bis 999 kg
23	6	28	5	10	13	1	425	2 017	1000 - 1499 kg
20	5	14	7	14	12	-	736	2 473	1500 - 1999 kg
20	1	17	7	13	12	-	359	1 281	2000 - 2499 kg
9	3	4	1	3	5	-	125	618	2500 - 2999 kg
5	4	5	3	7	8	-	157	582	3000 - 3499 kg
7	-	5	6	6	3	-	94	362	3500 - 3999 kg
3	1	10	3	1	1	-	128	533	4000 - 4499 kg
17	3	18	5	14	12	-	360	1 344	4500 - 4999 kg
22	-	15	6	4	2	-	183	698	5000 - 5999 kg
12	1	11	6	10	2	-	213	744	6000 - 7499 kg
2	-	6	1	5	1	-	125	506	7500 - 8999 kg
83	15	99	51	43	51	-	1 388	5 105	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	4	27	10000 und mehr kg
907	197	1 125	646	744	668	4	21 298	83 786	unbekannt
Insgesamt									

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	90	162	4	28	1	4	85	20	82	94
31 - 50 kW	69	141	1	11	1	1	50	7	52	48
51 - 70 kW	92	249	2	9	-	-	38	13	54	42
71 - 90 kW	72	186	-	13	1	-	19	5	59	50
91 und mehr kW	159	595	-	53	1	2	70	61	316	177
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	482	1 333	7	114	4	7	262	106	563	411
darunter										
leichte Zugmaschinen	84	167	5	27	-	3	100	18	83	80
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	6	-	6	-	-	2	-	1	3
251 - 300 kW	12	22	2	9	9	10	27	11	54	53
301 - 350 kW	218	425	48	83	5	64	128	76	438	465
351 und mehr kW	69	99	5	20	4	12	23	10	33	113
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	556	56	118	18	86	180	97	527	637
Sonstige Zugmaschinen	69	121	2	10	1	-	21	12	39	43
Zugmaschinen insgesamt	852	2 010	65	242	23	93	463	215	1 129	1 091
Sonstige Kfz	99	189	18	45	8	32	46	25	140	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 186	67 477	9 102	6 145	2 144	14 088	32 744	4 005	37 674	58 043
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 443	5 571	348	961	177	297	1 481	626	3 266	4 477
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	217	352	23	103	53	50	93	42	516	652
Wohnwagen	394	429	29	68	12	18	150	51	243	584

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2012	Deutschland Januar-April 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	7	64	30	23	43	-	780	2 804	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	4	18	18	10	27	-	486	1 617	Zugmaschinen bis 30 kW
45	-	16	9	13	4	-	586	1 912	31 - 50 kW
29	1	12	5	12	5	-	469	1 673	51 - 70 kW
54	8	84	69	101	33	-	1 783	5 772	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
199	20	194	131	159	112	-	4 104	13 779	unbekannt
50	8	63	33	19	55	-	795	2 335	Zusammen
1	-	-	-	-	1	-	8	30	darunter
1	-	-	-	-	1	-	7	23	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	-	-	20	58	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	-	19	88	9	2	-	333	1 352	151 - 200 kW
152	12	121	113	77	88	-	2 513	8 682	201 - 250 kW
32	11	24	12	17	12	-	496	1 882	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
192	23	164	213	105	104	-	3 377	12 027	351 und mehr kW
38	7	26	16	9	25	-	439	1 393	unbekannt
429	50	384	360	273	241	-	7 920	27 199	Zusammen
63	17	56	35	51	32	8	1 086	4 366	Sonstige Zugmaschinen
12 756	3 489	11 926	6 103	8 297	6 907	61	325 147	1 223 585	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 543	401	1 227	808	1 071	892	6	26 595	85 039	Anhänger insgesamt
95	21	94	116	64	82	-	2 573	9 956	darunter
128	30	119	57	149	48	-	2 509	6 873	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2012											
bis 500	-	-	-	-	453	-	-	-	340	2	11
501 - 800	-	-	-	-	607	-	-	-	9 314	4	75
801 - 1000	4	-	-	-	27	-	-	-	905	1	88
1001 - 1200	5 130	-	-	-	14	-	-	-	522	-	181
1201 - 1400	11 159	-	-	-	80	-	2	-	2 748	4	422
1401 - 1700	49 317	-	-	83	35	-	4	-	2 036	4	1 189
1701 - 2000	86 004	1	-	1 083	58	-	7	-	2 255	3	473
2001 - 2500	98 511	-	-	2 660	84	-	59	-	1 082	-	67
2501 - 2800	10 225	11	-	3 493	23	-	6	-	1 367	2	-
2801 - 3000	6 476	169	-	2 229	17	-	31	-	613	-	1
3001 - 3500	6 582	2 798	2	7 613	66	5	186	-	772	6	1
3501 - 4000	151	132	4	12	55	-	16	-	17	-	-
4001 - 5000	400	364	25	280	185	2	84	-	37	4	1
5001 - 6000	42	39	9	80	246	2	22	-	66	3	-
6001 - 7000	22	22	-	110	300	-	29	-	31	1	-
7001 - 7500	31	31	4	1 071	144	6	63	-	10	-	-
7501 - 8000	-	-	-	28	208	-	6	-	51	-	-
8001 - 9000	4	4	8	51	507	-	21	-	37	-	-
9001 - 10000	3	3	-	29	310	-	13	-	29	3	-
10001 - 12000	2	2	1	609	453	1	41	-	256	-	-
12001 - 14000	-	-	6	30	468	2	43	-	141	2	-
14001 - 16000	2	2	7	92	142	-	89	-	97	3	-
16001 - 18000	-	-	29	312	1 308	1 241	78	-	686	10	-
18001 - 20000	-	-	195	76	777	777	36	-	191	7	-
20001 - 22000	-	-	-	60	1 181	1 180	21	-	152	14	-
22001 - 24000	-	-	52	13	9	4	26	-	195	2	-
24001 - 26000	-	-	30	608	43	39	80	-	10	6	-
26001 - 28000	-	-	19	342	71	71	36	-	37	13	-
28001 - 30000	-	-	11	25	8	8	3	-	104	49	-
30001 - 40000	-	-	-	265	15	15	29	-	2 336	2 280	-
40001 - 50000	-	-	-	43	18	18	34	-	123	120	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	1	8	6	21	-	34	30	-
Insgesamt	274 066	3 578	402	21 298	7 920	3 377	1 086	-	26 595	2 573	2 509
Januar-April 2012											
bis 500	1	-	-	-	1 223	-	-	-	894	8	18
501 - 800	-	-	-	-	1 831	-	2	-	27 912	15	174
801 - 1000	6	-	-	-	82	-	1	-	2 503	4	240
1001 - 1200	18 259	-	-	13	40	-	2	-	1 641	4	469
1201 - 1400	42 931	-	-	-	363	-	7	-	8 451	12	1 131
1401 - 1700	199 750	2	-	295	219	-	6	-	5 933	7	3 135
1701 - 2000	319 830	1	-	4 583	309	-	24	-	7 718	15	1 531
2001 - 2500	377 823	1	1	10 138	373	-	229	-	3 539	4	159
2501 - 2800	38 499	34	-	14 113	109	-	73	-	4 536	10	6
2801 - 3000	25 513	761	-	9 459	74	-	113	-	2 144	4	1
3001 - 3500	22 988	7 495	9	29 842	273	15	888	-	2 593	7	6
3501 - 4000	506	412	15	51	142	-	94	-	47	2	1
4001 - 5000	1 265	1 081	161	1 102	557	2	335	-	188	9	2
5001 - 6000	128	118	52	426	984	4	100	-	184	5	-
6001 - 7000	90	89	3	381	1 065	2	112	-	94	12	-
7001 - 7500	81	81	19	3 695	431	18	320	-	35	5	-
7501 - 8000	-	-	-	61	851	-	24	-	171	5	-
8001 - 9000	14	14	18	214	1 607	5	106	-	129	6	-
9001 - 10000	3	3	1	112	894	-	64	-	167	6	-
10001 - 12000	10	10	4	2 415	1 502	7	158	-	871	4	-
12001 - 14000	1	1	17	115	1 645	10	136	-	419	6	-
14001 - 16000	2	2	25	336	409	8	347	-	300	33	-
16001 - 18000	-	-	101	1 060	5 164	4 954	272	-	2 540	29	-
18001 - 20000	-	-	791	324	3 058	3 055	94	-	641	22	-
20001 - 22000	-	-	-	221	3 431	3 430	46	-	514	57	-
22001 - 24000	-	-	170	74	34	13	66	-	724	9	-
24001 - 26000	-	-	81	2 504	165	150	323	-	32	12	-
26001 - 28000	-	-	60	1 218	221	220	139	-	135	43	-
28001 - 30000	-	-	105	108	26	26	8	-	367	184	-
30001 - 40000	-	-	-	795	51	50	117	-	8 838	8 657	-
40001 - 50000	-	-	-	122	41	41	80	-	651	645	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	9	21	15	80	-	127	115	-
Insgesamt	1 047 702	10 106	1 633	83 786	27 199	12 027	4 366	-	85 039	9 956	6 873

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
April 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	240	1	156	740	25	79	1 220	454	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	106	-	71	11	8	7	196	22	9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	691	37 762	42	1 813	261	129	83	40 652	728	184
Energieversorgung	9	649	-	373	21	10	16	1 068	83	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	306	-	245	14	10	43	611	80	17
Baugewerbe/Bau	29	2 594	-	2 226	155	124	67	5 071	888	71
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 455	55 111	64	4 455	1 071	456	116	63 272	1 464	244
Verkehr und Lagerei	39	2 145	200	1 582	1 707	1 689	48	5 721	1 562	1 154
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	471	-	91	4	-	-	572	33	2
Information und Kommunikation	4	1 218	-	68	9	5	-	1 299	25	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	1 481	-	69	5	-	-	1 563	14	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	444	-	45	4	-	1	499	23	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	1 010	-	54	2	1	1	1 089	38	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	92	34 818	12	2 671	295	235	54	37 942	654	258
	41	30 764	1	2 047	200	192	17	33 070	350	225
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	1 898	-	267	78	-	246	2 502	231	3
Erziehung und Unterricht	53	197	-	4	1	-	-	255	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	2 564	-	121	10	-	13	2 717	76	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	316	2	19	4	1	2	347	34	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	706	22 371	61	4 051	725	488	194	28 108	1 955	458
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	114	-	15	5	-	10	145	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 221	108 236	20	2 900	2 798	196	105	130 280	18 204	140
Unbekannt	-	15	-	2	-	-	1	18	-	-
Insgesamt	20 375	274 066	402	21 298	7 920	3 377	1 086	325 147	26 595	2 573

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-April 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	990	1	560	2 348	62	209	4 125	1 445	83
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	425	2	189	55	46	16	689	118	42
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 291	129 409	116	7 602	994	573	301	140 713	2 885	715
Energieversorgung	13	2 494	-	1 566	69	19	77	4 219	324	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 315	10	980	87	63	222	2 621	294	53
Baugewerbe/Bau	77	10 199	-	8 415	444	332	226	19 361	3 083	298
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 735	238 348	190	17 891	3 695	1 769	472	272 331	4 726	1 002
Verkehr und Lagerei	73	8 877	876	5 964	6 308	6 235	204	22 302	6 191	4 596
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	1 761	-	323	17	1	2	2 121	107	3
Information und Kommunikation	38	5 376	-	397	20	11	4	5 835	91	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	6 198	-	274	11	-	1	6 499	45	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	15	1 505	-	220	20	-	5	1 765	63	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	58	3 837	1	238	7	1	10	4 151	111	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	442	123 117	45	8 744	802	585	196	133 346	2 359	912
	253	106 089	5	5 933	450	427	43	112 773	1 291	771
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	87	8 441	18	1 417	385	2	1 095	11 443	954	11
Erziehung und Unterricht	116	730	-	24	13	-	1	884	52	1
Gesundheits- und Sozialwesen	29	10 265	10	478	61	1	51	10 894	237	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	1 085	2	78	19	1	6	1 204	135	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 963	87 561	249	16 717	2 475	1 642	902	109 867	6 590	1 604
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	472	-	80	24	-	32	611	49	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	41 886	405 210	113	11 620	9 345	684	325	468 499	55 174	609
Unbekannt	-	87	-	9	-	-	9	105	6	1
Insgesamt	58 899	1 047 702	1 633	83 786	27 199	12 027	4 366	1 223 585	85 039	9 956

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2012

Frequency of publication: monthly
Published in May 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg