

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2012

FZ 8

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**
































Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Marken

Marke	Mai 2012		Veränd. gegenüber Mai 2011 in %	Januar-Mai 2012		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	736	0,3	- 28,5	3 661	0,3	-25,7	
 Audi	25 443	8,8	+ 5,8	109 087	8,2		6,8
 BMW, Mini	27 786	9,6	- 5,3	121 171	9,1		1,1
 Chevrolet	2 872	1,0	- 16,0	12 689	0,9		9,1
 Chrysler, Jeep, Dodge	650	0,2	+ 54,4	2 856	0,2		36,6
 Citroen	6 217	2,1	- 20,8	28 974	2,2	-3,9	
 Daihatsu	77	0,0	- 80,4	466	0,0	-72,6	
 Fiat	8 045	2,8	- 19,0	33 365	2,5	-8,7	
 Ford	19 746	6,8	- 7,5	93 284	7,0	-3,5	
 Honda	2 647	0,9	+ 52,1	10 269	0,8	-20,3	
 Hyundai	8 198	2,8	+ 4,4	42 782	3,2		13,7
 Jaguar	174	0,1	- 36,5	1 266	0,1		4,3
 Kia	5 049	1,7	+ 38,7	22 779	1,7		53,2
 Lancia	297	0,1	+ 312,5	1 617	0,1		234,8
 Land Rover	916	0,3	+ 35,9	4 820	0,4		77,3
 Mazda	2 066	0,7	- 38,8	18 376	1,4	-7,8	
 Mercedes-Benz	26 727	9,2	- 0,1	118 116	8,8		6,5
 Mitsubishi	2 395	0,8	- 14,9	11 282	0,8	-20,5	
 Nissan, Infiniti	5 088	1,8	- 14,5	28 740	2,1	-8,4	
 Opel	23 043	7,9	- 11,0	96 402	7,2	-9,6	
 Peugeot	7 520	2,6	- 17,1	33 294	2,5	-8,0	
 Porsche	2 088	0,7	+ 12,3	9 476	0,7		22,8
 Renault, Dacia	12 554	4,3	- 7,3	63 504	4,7	-5,5	
 Seat	6 159	2,1	+ 16,3	25 642	1,9		6,7
 Skoda	13 894	4,8	- 2,2	62 076	4,6		3,2
 Smart	2 621	0,9	- 17,5	13 254	1,0	-0,9	
 Subaru	622	0,2	+ 63,7	3 821	0,3		7,8
 Suzuki	2 658	0,9	- 8,1	13 844	1,0	-7,6	
 Toyota, Lexus	7 147	2,5	+ 20,5	35 877	2,7		2,4
 Volvo	2 776	1,0	- 8,5	14 359	1,1	-2,2	
 VW	62 964	21,7	- 6,9	296 938	22,2		0,6
Sonstige	802	0,3	+ 10,2	3 592	0,3		
Insgesamt	289 977	100,0	- 4,8	1 337 679	100,0		0,3

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2012												
Alfa Romeo	736	152	1	-	150	-	14	-	68	17	334	-
Audi	25 443	3 640	147	100	650	377	1 717	6	7 611	1 458	9 563	174
BMW, Mini	27 786	4 833	47	160	920	5	2 312	208	6 716	1 700	10 845	40
Chevrolet	2 872	643	1	3	178	-	274	170	798	125	678	2
Chrysler, Jeep, Dodge	650	85	2	16	20	-	9	23	148	23	324	-
Citroen	6 217	1 028	121	3	619	-	728	18	1 718	585	1 297	100
Daihatsu	77	14	6	-	22	-	-	8	17	-	10	-
Fiat	8 045	1 371	149	32	971	31	635	26	953	71	989	2 817
Ford	19 746	3 069	45	304	980	2	1 370	233	4 978	2 209	5 955	601
Honda	2 647	384	14	-	316	-	210	50	735	503	435	-
Hyundai	8 198	1 708	16	64	690	28	519	10	2 459	283	2 415	6
Jaguar	174	33	3	-	9	-	10	7	40	-	71	1
Kia	5 049	706	307	80	211	1	97	35	2 045	201	1 360	6
Lancia	297	45	4	-	18	1	11	2	114	21	80	1
Land Rover	916	232	28	2	35	-	26	54	135	33	370	1
Mazda	2 066	250	1	-	119	-	221	36	775	176	488	-
Mercedes	26 727	2 935	582	12	336	8	1 266	50	11 273	447	9 591	227
Mitsubishi	2 395	479	1	-	102	-	287	13	574	402	536	1
Nissan, Infiniti	5 088	857	1	41	518	463	339	57	1 349	319	1 143	1
Opel	23 043	3 205	185	11	1 186	8	1 988	279	8 232	2 690	5 255	4
Peugeot	7 520	1 333	77	1	414	58	446	6	2 894	215	2 064	12
Porsche	2 088	369	21	-	50	4	81	13	390	96	1 058	6
Renault, Dacia	12 554	2 242	30	37	1 614	5	1 321	77	2 739	1 200	3 256	33
Seat	6 159	1 385	176	1	772	-	319	147	1 543	78	1 733	5
Skoda	13 894	1 688	1 074	65	980	65	1 349	638	4 330	654	3 021	30
Smart	2 621	336	1	-	42	1	5	33	1 217	-	986	-
Subaru	622	47	-	6	46	-	45	109	273	3	93	-
Suzuki	2 658	382	1	161	238	1	167	143	981	14	565	5
Toyota, Lexus	7 147	1 316	56	114	1 155	110	807	53	2 251	214	1 071	-
Volvo	2 776	237	4	6	58	-	286	8	770	105	1 278	24
VW	62 964	7 503	1 319	186	3 313	809	6 701	387	18 943	5 526	18 007	270
Sonstige	802	89	23	14	59	-	17	117	147	15	194	127
Insgesamt	289 977	42 596	4 443	1 419	16 791	1 977	23 577	3 016	87 216	19 383	85 065	4 494
dar. weibliche Halter	38 757	7 062	716	319	4 245	417	3 412	543	9 424	2 367	9 694	558

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2012												
Alfa Romeo	3 661	795	7	-	771	-	59	-	375	81	1 573	-
Audi	109 087	15 448	592	364	2 672	1 431	7 171	26	32 298	6 244	42 092	749
BMW, Mini	121 171	21 523	213	865	3 960	26	9 560	920	29 277	6 662	48 078	87
Chevrolet	12 689	2 569	6	4	973	1	1 221	776	3 567	659	2 910	3
Chrysler, Jeep, Dodge	2 856	415	26	63	94	-	39	104	635	73	1 398	9
Citroen	28 974	4 764	747	7	2 807	2	3 033	141	8 885	1 682	6 422	484
Daihatsu	466	71	36	1	121	-	7	45	116	-	69	-
Fiat	33 365	6 549	726	152	4 126	104	3 043	76	4 024	193	4 737	9 635
Ford	93 284	15 103	236	1 361	4 329	10	6 154	1 178	24 557	10 700	27 615	2 041
Honda	10 269	1 348	37	2	1 127	5	701	197	3 012	2 038	1 802	-
Hyundai	42 782	8 828	167	227	3 772	241	2 320	116	12 766	1 431	12 874	40
Jaguar	1 266	129	22	1	78	-	63	51	304	-	617	1
Kia	22 779	3 333	1 185	297	1 553	4	387	255	8 243	652	6 846	24
Lancia	1 617	304	74	-	129	13	27	3	487	124	454	2
Land Rover	4 820	1 150	170	3	179	1	126	213	783	186	1 996	13
Mazda	18 376	2 046	6	1	1 181	8	2 640	403	6 097	1 479	4 504	11
Mercedes	118 116	12 885	2 823	60	1 554	26	5 344	204	48 667	2 092	43 333	1 128
Mitsubishi	11 282	2 096	9	7	429	2	1 256	95	2 979	1 652	2 752	5
Nissan, Infiniti	28 740	4 713	6	198	2 547	2 610	1 651	296	7 911	1 816	6 978	14
Opel	96 402	13 474	679	35	4 968	30	8 547	1 134	33 788	11 554	22 164	29
Peugeot	33 294	6 137	276	10	1 760	126	2 349	33	12 187	866	9 475	75
Porsche	9 476	1 562	120	-	224	22	394	53	1 749	495	4 828	29
Renault, Dacia	63 504	11 290	133	129	9 317	18	6 625	128	13 327	5 637	16 720	180
Seat	25 642	5 478	896	8	2 221	5	1 184	210	7 228	344	8 050	18
Skoda	62 076	7 938	5 006	126	4 056	413	6 934	2 288	18 121	2 841	14 219	134
Smart	13 254	1 636	4	3	49	4	9	46	6 763	4	4 734	2
Subaru	3 821	324	18	41	291	1	278	554	1 812	3	499	-
Suzuki	13 844	2 129	5	771	1 183	5	1 196	824	4 960	70	2 681	20
Toyota, Lexus	35 877	5 722	201	388	5 533	559	4 144	384	12 398	1 010	5 521	17
Volvo	14 359	1 398	38	34	290	2	1 320	45	3 893	566	6 582	191
VW	296 938	33 900	6 377	1 003	15 781	3 002	33 010	1 565	87 552	26 720	86 623	1 405
Sonstige	3 592	453	82	49	341	2	126	478	638	55	847	521
Insgesamt	1 337 679	195 510	20 923	6 210	78 416	8 673	110 918	12 841	399 399	87 929	399 993	16 867
dar. weibliche Halter	179 000	30 919	3 373	1 371	19 558	1 659	15 899	2 337	44 252	10 842	46 479	2 311

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	13	9	2	1	1	-	5	-	15
dar.: Benzin	8	6	1	1	1	-	4	-	8
Diesel	5	2	-	-	-	-	1	-	7
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	-	3	-	-	-	-	-	-	1
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	-	2	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	79	116	5	14	-	5	60	8	79
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Diesel	79	116	5	14	-	5	60	8	72
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	47	61	9	9	1	7	28	3	43
dar.: Benzin	3	-	1	-	-	-	-	-	3
Diesel	44	61	8	9	1	6	28	3	40
Euro 5 (35A0-35M0)	39 824	57 249	6 815	5 072	2 331	10 974	31 771	3 310	33 040
dar.: Benzin	20 411	26 131	3 851	3 095	985	4 815	14 264	1 977	17 572
Diesel	19 036	30 675	2 873	1 901	1 333	6 113	17 271	1 292	15 101
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	456	382	34	20	21	72	149	17	175
dar.: Benzin	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	404	382	34	20	21	72	149	17	175
Sonstige	14	266	3	-	-	-	1	1	78
Insgesamt	40 433	58 086	6 868	5 116	2 354	11 058	32 014	3 339	33 431
dar.: Benzin	20 472	26 292	3 856	3 096	986	4 815	14 268	1 977	17 625
Diesel	19 579	31 334	2 920	1 944	1 355	6 196	17 510	1 321	15 422
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	40 514	58 118	6 875	5 131	2 355	11 066	32 027	3 345	33 447
davon mit									
Benzin	20 472	26 294	3 856	3 096	986	4 815	14 268	1 977	17 625
Diesel	19 579	31 334	2 922	1 944	1 355	6 196	17 510	1 321	15 423
Flüssiggas (einschl. bivalent)	63	98	16	35	4	9	66	8	134
Erdgas (einschl. bivalent)	60	79	19	10	6	15	47	13	148
Elektro	81	30	5	15	1	8	13	6	15
Hybrid	258	283	57	31	3	23	123	20	102
sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
8	2	-	-	2	1	2	-	61	Euro 4 (0462-0464)
7	-	-	-	-	-	2	-	38	dar.: Benzin
1	2	-	-	2	1	-	-	21	Diesel
-	-	-	1	-	-	-	-	5	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Diesel
133	27	3	21	6	33	11	-	600	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
1	-	-	-	-	2	-	-	10	dar.: Benzin
132	27	3	21	6	31	11	-	590	Diesel
63	14	6	20	2	19	5	-	337	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	8	dar.: Benzin
61	14	6	20	2	19	5	-	327	Diesel
52 660	11 228	3 100	10 672	5 194	7 218	6 024	16	286 498	Euro 5 (35A0-35M0)
27 271	6 164	1 580	6 547	3 242	3 745	3 674	1	145 325	dar.: Benzin
24 690	4 971	1 487	3 998	1 904	3 399	2 303	15	138 362	Diesel
354	57	13	43	22	40	22	-	1 877	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
-	-	-	-	-	-	-	-	47	dar.: Benzin
354	57	13	43	22	40	22	-	1 825	Diesel
7	3	-	2	-	-	-	-	375	Sonstige
53 225	11 331	3 122	10 759	5 226	7 311	6 064	16	289 753	Insgesamt
27 284	6 164	1 580	6 549	3 242	3 747	3 676	1	145 630	dar.: Benzin
25 241	5 074	1 509	4 082	1 936	3 490	2 341	15	141 269	Diesel
53 241	11 341	3 127	10 764	5 230	7 313	6 067	16	289 977	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
27 284	6 164	1 580	6 549	3 242	3 747	3 676	1	145 632	davon mit Benzin
25 241	5 074	1 509	4 082	1 936	3 490	2 341	15	141 272	Diesel
248	40	9	36	18	22	23	-	829	Flüssiggas (einschl. bivalent)
95	11	4	22	12	9	10	-	560	Erdgas (einschl. bivalent)
16	10	5	5	4	2	3	-	219	Elektro
356	42	20	70	18	43	14	-	1 463	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	2	sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	92 100	14	1	-	-	92 065	-	19	92 099	
1400 - 1999 cm ³	46 618	8	-	1	1	46 506	2	99	46 617	
2000 und mehr cm ³	6 914	16	1	9	7	6 754	45	82	6 914	
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	145 632	38	2	10	8	145 325	47	200	145 630	
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 619	-	-	1	1	2 616	-	1	2 619	
1400 - 1999 cm ³	104 646	17	-	8	6	104 220	303	90	104 644	
2000 und mehr cm ³	34 007	4	2	581	320	31 526	1 522	51	34 006	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	141 272	21	2	590	327	138 362	1 825	142	141 269	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	829	1	-	-	-	828	-	-	829	
Erdgas (einschl. bivalent)	560	1	1	-	2	544	-	12	560	
Elektro	219	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 463	-	-	-	-	1 437	5	21	1 463	
Sonstige	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Insgesamt	289 977	61	5	600	337	286 498	1 877	375	289 753	
Januar-Mai 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	429 992	112	4	-	1	429 658	1	206	429 982	
1400 - 1999 cm ³	218 736	76	-	1	1	217 994	3	653	218 728	
2000 und mehr cm ³	32 103	87	26	39	47	31 270	90	537	32 096	
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	680 832	275	30	40	49	678 923	94	1 396	680 807	
Diesel										
bis 1399 cm ³	11 465	4	-	1	3	11 452	-	5	11 465	
1400 - 1999 cm ³	473 163	71	-	176	28	471 088	1 228	568	473 159	
2000 und mehr cm ³	158 682	23	10	3 324	1 343	146 293	7 325	361	158 679	
unbekannt	2	-	-	-	1	1	-	-	2	
Zusammen	643 312	98	10	3 501	1 375	628 834	8 553	934	643 305	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 704	5	1	2	2	3 694	-	-	3 704	
Erdgas (einschl. bivalent)	1 919	4	2	-	5	1 876	-	32	1 919	
Elektro	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	6 721	1	1	1	-	6 518	22	177	6 720	
Sonstige	30	-	-	-	-	12	-	9	21	
Insgesamt	1 337 679	383	44	3 544	1 431	1 319 857	8 669	2 548	1 336 476	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2012	Mai 2011	Veränderung in %	Januar-Mai 2012	Januar-Mai 2011	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		219	240	- 8,8	1 161	1 096	+ 5,9
Hybrid		1 463	890	+ 64,4	6 721	5 151	+ 30,5
Erdgas (einschl. bivalente)		560	616	- 9,1	1 919	2 161	- 11,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		829	348	+ 138,2	3 704	1 448	+ 155,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	836	785	+ 6,5	3 306	3 237	+ 2,1
91 - 120	3,5 - 4,5	35 299	31 822	+ 10,9	157 822	131 832	+ 19,7
121 - 140	4,6 - 5,3	42 109	38 612	+ 9,1	190 377	161 162	+ 18,1
141 - 160	5,4 - 6,0	32 077	32 015	+ 0,2	149 350	144 436	+ 3,4
161 - 180	6,1 - 6,8	10 085	15 624	- 35,5	48 679	72 051	- 32,4
181 - 200	6,9 - 7,5	11 247	12 834	- 12,4	51 670	54 482	- 5,2
201 - 240	7,6 - 9,1	5 804	7 449	- 22,1	28 561	32 417	- 11,9
241 - 280	9,2 - 10,6	302	1 217	- 75,2	1 386	5 072	- 72,7
281 - 320	10,7 - 12,1	418	580	- 27,9	1 450	1 876	- 22,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	232	272	- 14,7	877	979	- 10,4
		2 863	2 405	+ 19,0	9 834	8 417	+ 16,8
Zusammen		141 272	143 615	- 1,6	643 312	615 961	+ 4,4
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		143,9	148,5	- 3,1	144,5	149,1	- 3,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	37	2	X	169	6	X
91 - 120	4,0 - 5,2	27 285	22 018	+ 23,9	123 935	97 038	+ 27,7
121 - 140	5,3 - 6,0	55 524	57 004	- 2,6	259 695	243 839	+ 6,5
141 - 160	6,1 - 6,9	39 214	47 232	- 17,0	182 738	213 631	- 14,5
161 - 180	7,0 - 7,8	13 005	18 651	- 30,3	64 074	86 371	- 25,8
181 - 200	7,9 - 8,6	5 938	7 594	- 21,8	27 950	39 826	- 29,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 406	3 263	- 26,3	11 809	14 046	- 15,9
241 - 280	10,4 - 12,1	1 275	1 879	- 32,1	6 358	8 528	- 25,4
281 - 320	12,2 - 13,8	448	663	- 32,4	2 052	2 971	- 30,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	428	491	- 12,8	1 859	1 909	- 2,6
		72	34	+ 111,8	193	176	+ 9,7
Zusammen		145 632	158 831	- 8,3	680 832	708 341	- 3,9
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		142,4	146,6	- 2,9	142,9	147,3	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		873	787	+ 10,9	3 475	3 243	+ 7,2
91 - 120		62 584	53 840	+ 16,2	281 757	228 870	+ 23,1
121 - 140		97 633	95 616	+ 2,1	450 072	405 001	+ 11,1
141 - 160		71 291	79 247	- 10,0	332 088	358 067	- 7,3
161 - 180		23 090	34 275	- 32,6	112 753	158 422	- 28,8
181 - 200		17 185	20 428	- 15,9	79 620	94 308	- 15,6
201 - 240		8 210	10 712	- 23,4	40 370	46 463	- 13,1
241 - 280		1 577	3 096	- 49,1	7 744	13 600	- 43,1
281 - 320		866	1 243	- 30,3	3 502	4 847	- 27,7
321 und mehr unbekannt		660	763	- 13,5	2 736	2 888	- 5,3
		2 935	2 439	+ 20,3	10 027	8 593	+ 16,7
Zusammen		286 904	302 446	- 5,1	1 324 144	1 324 302	- 0,0
Sonstige		2	3	X	30	39	- 23,1
Insgesamt		289 977	304 543	- 4,8	1 337 679	1 334 197	+ 0,3
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		142,8	147,4	- 3,1	143,3	148,0	- 3,1

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Mai 2012	Januar-Mai 2012	Veränderung gegenüber Januar-Mai 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	736	137,9	138,9	- 4,0	736	-
Audi	25 443	143,8	144,8	- 6,0	25 250	108
BMW, Mini	27 786	144,8	146,1	- 4,3	27 437	148
Chevrolet	2 872	146,8	148,9	+ 3,5	2 872	-
Chrysler, Jeep, Dodge	650	219,5	221,5	+ 1,2	642	-
Citroen	6 217	134,0	134,0	- 4,0	6 190	-
Daihatsu	77	133,0	137,5	- 1,1	77	-
Fiat	8 045	143,2	138,0	+ 1,9	7 651	1
Ford	19 746	138,3	140,2	- 2,9	19 491	-
Honda	2 647	142,1	143,3	- 2,6	2 647	-
Hyundai	8 198	139,2	139,5	+ 0,0	8 189	-
Jaguar	174	186,2	188,1	- 9,0	174	-
Kia	5 049	143,5	140,0	- 2,9	5 043	-
Lancia	297	171,4	147,7	+ 9,2	297	-
Land Rover	916	198,9	201,5	- 12,9	916	-
Mazda	2 066	149,4	148,1	- 3,2	1 975	90
Mercedes	26 727	155,7	156,2	- 9,7	25 271	1 246
Mitsubishi	2 395	139,0	141,7	- 2,0	2 385	-
Nissan, Infiniti	5 088	147,2	149,3	- 3,4	5 047	-
Opel	23 043	139,5	140,4	- 0,3	23 025	-
Peugeot	7 520	136,7	137,2	- 3,5	7 487	-
Porsche	2 088	207,7	210,8	- 9,0	2 086	-
Renault, Dacia	12 554	141,5	142,3	- 4,7	12 515	-
Seat	6 159	131,0	134,4	- 1,3	6 157	-
Skoda	13 894	136,5	137,2	- 1,5	13 892	-
Smart	2 621	98,0	98,7	- 1,0	2 564	-
Subaru	622	156,4	159,9	- 4,0	621	-
Suzuki	2 658	140,0	141,3	+ 1,0	2 657	-
Toyota, Lexus	7 147	129,8	131,1	- 1,8	7 142	-
Volvo	2 776	150,7	152,5	- 6,3	2 772	-
VW	62 964	140,6	140,2	- 1,7	62 619	276
Sonstige	802	251,2	255,4	- 0,7	671	8
Insgesamt	289 977	142,8	143,3	- 3,1	286 498	1 877

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	1 091	118,5	1 045	113,5	1 084	118,5	5,1	1	141,0	5,3	6
FIAT PANDA	1 488	115,3	991	116,4	1 435	115,6	5,0	49	106,9	4,0	4
FIAT 500	1 572	116,8	982	118,9	1 535	118,0	5,1	23	104,0	3,9	14
FORD KA	850	114,7	945	121,4	813	115,0	5,0	37	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 231	111,7	983	113,7	1 231	111,7	4,8	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 751	116,6	989	117,9	1 710	117,2	5,1	40	90,0	3,4	1
SEAT MII	779	105,8	931	113,7	778	105,8	4,6	-	-	-	1
SMART FORTWO	2 621	98,0	842	116,3	2 301	101,7	4,4	263	86,9	3,3	57
TOYOTA AYGO	1 029	102,0	929	109,9	1 029	102,0	4,4	-	-	-	-
VW UP	4 449	105,2	931	113,1	4 436	105,2	4,5	1	189,0	7,1	12
SONSTIGE	3 267	104,0	953	109,1	3 196	105,5	4,5	20	102,5	3,9	51
ZUSAMMEN	20 128	108,1	946	114,2	19 548	109,1	4,7	434	93,3	3,5	146
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 918	116,5	1 190	97,9	2 076	122,6	5,3	842	101,5	3,8	-
BMW MINI	3 679	133,7	1 262	106,0	2 750	138,7	6,0	929	119,0	4,5	-
FORD FIESTA	5 088	123,7	1 059	116,8	4 483	126,5	5,5	592	102,2	3,9	13
OPEL CORSA	5 664	130,4	1 185	110,1	5 165	132,9	5,7	420	106,8	4,0	79
PEUGEOT 207	1 514	139,0	1 360	102,2	1 243	144,1	6,2	271	115,3	4,4	-
RENAULT CLIO	1 627	133,7	1 105	121,0	1 550	135,1	5,8	76	106,3	4,0	1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 202	126,2	1 103	114,4	1 832	129,8	5,6	356	108,1	4,1	14
SKODA FABIA	3 579	123,6	1 137	108,7	3 075	126,2	5,4	501	107,5	4,1	3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 914	117,2	1 132	103,5	1 791	118,3	5,1	96	105,4	4,0	27
VW POLO	5 363	122,9	1 103	111,4	4 382	127,3	5,5	959	102,8	3,9	22
SONSTIGE	12 585	127,1	1 151	110,4	11 150	129,1	5,6	1 305	112,1	4,2	130
ZUSAMMEN	46 133	126,4	1 152	109,7	39 497	129,5	5,6	6 347	108,4	4,1	289
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	4 261	130,4	1 417	92,0	2 198	142,1	6,1	2 063	117,9	4,5	-
BMW 1ER	4 498	130,6	1 414	92,3	2 237	141,9	6,1	2 261	119,3	4,5	-
FORD FOCUS	4 586	123,2	1 350	91,3	2 338	131,2	5,7	2 246	114,9	4,3	2
HYUNDAI I 30	1 931	133,3	1 310	101,7	1 253	142,4	6,1	675	116,2	4,4	3
KIA CEED	1 466	133,5	1 322	101,0	973	142,1	6,1	489	116,4	4,4	4
MERCEDES A-KLASSE	2 715	144,7	1 285	112,6	2 038	148,8	6,4	667	134,4	5,1	10
OPEL ASTRA	7 410	135,2	1 530	88,4	4 864	142,2	6,1	2 539	121,7	4,6	7
RENAULT MEGANE	1 891	141,4	1 363	103,8	1 173	158,2	6,8	715	113,8	4,3	3
SKODA OCTAVIA	4 555	137,6	1 383	99,5	1 708	148,0	6,4	2 814	131,2	5,0	33
VW GOLF, JETTA	22 171	134,8	1 365	98,8	13 556	142,8	6,2	8 569	122,2	4,6	46
SONSTIGE	11 703	137,0	1 407	97,4	6 966	149,1	6,4	3 756	127,7	4,8	981
ZUSAMMEN	67 187	134,6	1 392	96,7	39 304	144,0	6,2	26 794	122,5	4,6	1 089
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	5 266	132,1	1 628	81,1	838	146,4	6,3	4 428	129,4	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	2 374	147,5	1 703	86,6	995	166,7	7,2	1 379	133,7	5,0	-
BMW 3ER	7 052	136,4	1 565	87,2	1 655	160,2	6,9	5 397	129,1	4,9	-
FORD MONDEO	1 708	142,5	1 564	91,1	318	158,9	6,8	1 388	138,7	5,2	2
MERCEDES C-KLASSE	6 959	147,5	1 597	92,4	2 956	163,5	7,0	4 003	135,7	5,1	-
OPEL INSIGNIA	2 678	144,3	1 807	79,8	299	192,7	8,3	2 377	138,2	5,2	2
PEUGEOT 508	756	134,8	1 699	79,3	76	146,9	6,3	623	135,9	5,1	57
SKODA SUPERB	1 488	156,1	1 583	98,6	205	174,9	7,5	1 283	153,1	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	799	146,0	1 632	89,5	438	153,0	6,6	361	137,5	5,2	-
VW PASSAT	8 529	131,7	1 581	83,3	1 117	158,4	6,8	7 306	127,8	4,8	106
SONSTIGE	5 002	145,7	1 582	92,1	1 664	165,8	7,1	3 288	136,0	5,1	50
ZUSAMMEN	42 611	140,0	1 610	87,0	10 561	162,1	7,0	31 833	132,9	5,0	217
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 840	151,5	1 804	84,0	480	180,7	7,8	4 313	148,3	5,6	47
BMW 5ER	4 861	144,5	1 822	79,3	444	184,7	8,0	4 395	140,3	5,3	22
CITROEN C6	13	190,0	1 995	95,2	-	-	-	13	190,0	7,2	-
JAGUAR XF	127	165,6	1 925	86,0	5	292,0	12,6	122	160,4	6,1	-
LANCIA THEMA	25	197,0	2 088	94,3	5	227,0	9,8	20	189,5	7,2	-
LEXUS GS	56	165,4	1 921	86,1	19	209,2	9,0	-	-	-	37
MERCEDES E-KLASSE	3 366	150,6	1 811	83,1	651	168,8	7,3	2 684	146,2	5,5	31
RENAULT LATITUDE	13	172,3	1 652	104,3	3	172,0	7,4	10	172,4	6,5	-
VOLVO 70	371	153,1	1 803	84,9	22	178,6	7,7	349	151,5	5,7	-
VOLVO 80	36	162,1	1 733	93,5	9	198,6	8,6	27	149,9	5,7	-
SONSTIGE	40	201,0	1 918	104,8	21	235,5	10,1	14	163,6	6,2	5
ZUSAMMEN	13 748	149,3	1 815	82,3	1 659	178,7	7,7	11 947	145,3	5,5	142

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	376	193,6	2 020	95,8	124	236,1	10,2	228	182,6	6,9	24
BENTLEY CONTINENTAL	41	336,2	2 489	135,1	40	334,9	14,4	-	-	-	1
BMW 6ER	250	193,0	1 904	101,4	150	222,4	9,6	100	149,0	5,6	-
BMW 7ER	256	203,6	2 148	94,8	57	284,8	12,3	198	180,1	6,8	1
JAGUAR XJ	23	204,7	1 944	105,3	5	274,0	11,8	18	185,4	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	29	239,4	2 114	113,3	29	239,4	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	379	187,7	1 846	101,7	160	218,6	9,4	219	165,1	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	337	189,7	2 055	92,3	145	211,0	9,1	189	173,4	6,5	3
PORSCHE PANAMERA	404	211,7	1 967	107,6	203	251,9	10,9	178	171,9	6,5	23
VW PHAETON	163	230,0	2 260	101,8	16	285,4	12,3	147	224,0	8,5	-
SONSTIGE	18	316,6	2 351	134,7	16	328,9	14,2	1	217,0	8,2	1
ZUSAMMEN	2 276	203,0	2 017	100,6	945	240,0	10,3	1 278	178,6	6,7	53
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 379	149,3	1 568	95,2	496	175,5	7,6	1 883	142,4	5,4	-
AUDI Q5	1 716	180,7	1 879	96,2	144	195,2	8,4	1 534	179,9	6,8	38
BMW X1	2 942	159,6	1 594	100,1	781	184,4	7,9	2 161	150,6	5,7	-
BMW X3	2 749	153,1	1 817	84,3	228	183,2	7,9	2 521	150,4	5,7	-
DACIA DUSTER	1 612	155,7	1 389	112,1	807	172,3	7,4	625	136,7	5,2	180
FORD KUGA	1 976	164,6	1 621	101,5	46	238,1	10,3	1 930	162,8	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 798	159,3	1 510	105,5	753	168,8	7,3	1 037	152,2	5,7	8
NISSAN QASHQAI	2 176	157,0	1 515	103,7	1 095	170,6	7,4	1 081	143,3	5,4	-
SKODA YETI	2 202	154,0	1 416	108,7	1 362	155,6	6,7	840	151,4	5,7	-
VW TIGUAN	4 960	156,1	1 599	97,7	1 726	165,9	7,2	3 234	150,9	5,7	-
SONSTIGE	16 145	186,1	1 923	96,8	3 128	190,7	8,2	12 893	185,2	7,0	124
ZUSAMMEN	40 655	169,2	1 726	98,0	10 566	176,0	7,6	29 739	166,9	6,3	350
SPORTWAGEN											
AUDI TT	756	160,5	1 418	113,2	622	164,3	7,1	134	142,8	5,4	-
BMW Z4	227	178,8	1 518	117,8	227	178,8	7,7	-	-	-	-
GM CAMARO	104	315,3	1 908	165,3	104	315,3	13,6	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	382	147,7	1 262	117,0	382	147,7	6,4	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 131	157,3	1 744	90,2	570	166,7	7,2	561	147,6	5,6	-
MERCEDES SL	334	195,2	1 744	111,9	334	195,2	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLK	842	152,6	1 493	102,2	732	155,8	6,7	110	131,4	5,0	-
PEUGEOT RCZ	191	148,5	1 429	103,9	126	153,4	6,6	65	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	224	194,2	1 418	137,0	224	194,2	8,4	-	-	-	-
PORSCHE 911	602	218,0	1 556	140,1	602	218,0	9,4	-	-	-	-
SONSTIGE	467	289,8	1 671	173,4	437	301,2	13,0	-	-	-	30
ZUSAMMEN	5 260	182,6	1 562	116,9	4 360	190,7	8,2	870	144,2	5,4	30
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	2 488	141,3	1 456	97,1	1 159	152,5	6,6	1 329	131,6	5,0	-
HYUNDAI IX 20	823	140,2	1 269	110,5	713	142,7	6,2	105	122,6	4,6	5
MERCEDES B-KLASSE	6 006	131,3	1 441	91,1	3 713	140,0	6,0	2 293	117,2	4,4	-
NISSAN NOTE	499	137,7	1 238	111,2	420	142,9	6,2	79	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	2 770	143,6	1 479	97,1	2 269	143,6	6,2	471	144,9	5,5	30
PEUGEOT 3008	739	143,7	1 624	88,5	262	160,3	6,9	427	138,1	5,2	50
RENAULT SCENIC	1 894	134,0	1 508	88,8	517	173,5	7,5	1 375	119,0	4,5	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 109	135,5	1 407	96,3	1 231	143,3	6,2	868	124,1	4,7	10
SKODA ROOMSTER	1 304	134,7	1 239	108,8	1 115	136,8	5,9	188	122,8	4,6	1
TOYOTA VERSO-S	587	122,9	1 217	101,0	513	124,3	5,4	74	113,4	4,3	-
SONSTIGE	597	135,3	1 254	107,9	410	143,5	6,2	187	117,5	4,4	-
ZUSAMMEN	19 816	136,1	1 420	95,8	12 322	143,4	6,2	7 396	124,0	4,7	98
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	578	170,7	1 763	96,8	125	174,2	7,5	450	169,7	6,4	3
FIAT FREEMONT	272	174,8	2 002	87,3	-	-	-	272	174,8	6,6	-
FORD GALAXY	555	159,7	1 746	91,4	80	181,7	7,8	475	156,0	5,9	-
FORD S-MAX	1 136	160,3	1 691	94,8	172	174,8	7,5	964	157,7	5,9	-
MERCEDES VIANO	800	220,1	2 388	92,2	6	284,0	12,2	794	219,6	8,3	-
OPEL ZAFIRA	3 267	150,9	1 705	88,5	1 720	161,1	6,9	1 476	139,7	5,3	71
PEUGEOT 5008	401	150,8	1 723	87,5	41	168,7	7,3	360	148,8	5,6	-
SEAT ALHAMBRA	686	153,6	1 833	83,8	84	174,1	7,5	602	150,8	5,7	-
VW SHARAN	1 657	153,1	1 821	84,1	212	172,3	7,4	1 445	150,3	5,7	-
VW TOURAN	4 611	139,2	1 571	88,6	1 361	153,5	6,6	3 153	133,4	5,0	97
SONSTIGE	719	173,3	1 859	93,2	215	174,2	7,5	491	174,8	6,6	13
ZUSAMMEN	14 682	154,7	1 735	89,1	4 016	161,8	7,0	10 482	152,5	5,8	184

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	944	145,2	1 604	90,5	290	167,1	7,2	653	135,5	5,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	614	196,4	2 255	87,1	-	-	-	614	196,4	7,4	-
MERCEDES SPRINTER	253	236,1	2 806	84,1	-	-	-	250	236,1	8,9	3
MERCEDES VITO	654	204,6	2 264	90,4	1	279,0	12,0	653	204,5	7,7	-
NISSAN NV200	226	151,9	1 502	101,1	81	169,0	7,3	145	142,3	5,4	-
OPEL VIVARO	340	197,7	2 100	94,2	1	259,0	11,2	339	197,6	7,5	-
PEUGEOT PARTNER	630	150,6	1 602	94,0	264	167,9	7,2	364	137,9	5,2	2
RENAULT KANGOO	451	162,4	1 396	116,3	281	180,9	7,8	170	131,8	5,0	-
VW CADDY	3 944	153,5	1 530	100,3	1 118	157,0	6,8	2 530	151,1	5,7	296
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 187	203,1	2 102	96,6	41	238,1	10,3	3 144	202,7	7,6	2
SONSTIGE	1 314	179,2	1 977	90,6	157	162,9	7,0	1 130	182,7	6,9	27
ZUSAMMEN	12 557	175,8	1 841	95,5	2 234	165,0	7,1	9 992	178,7	6,7	331
WOHNMOBILE	3 930	262,3	3 144	83,4	16	219,2	9,4	3 913	262,5	9,9	1
SONSTIGE	994	170,9	1 652	103,4	604	192,9	8,3	247	153,4	5,8	143
INSGESAMT	289 977	142,8	1 493	95,6	145 632	142,4	6,1	141 272	143,9	5,4	3 073

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	164	115	5	-	284	150
18 - 20 Jahre	855	209	22	-	1 086	539
21 - 24 Jahre	1 302	721	104	-	2 127	1 052
25 - 29 Jahre	1 911	1 726	309	-	3 946	1 741
30 - 34 Jahre	2 366	2 841	588	-	5 795	2 346
35 - 39 Jahre	2 907	3 851	1 025	1	7 784	2 862
40 - 44 Jahre	4 790	6 515	1 746	5	13 056	4 545
45 - 49 Jahre	6 509	8 300	2 301	10	17 120	5 849
50 - 54 Jahre	6 547	8 272	2 192	8	17 019	5 534
55 - 59 Jahre	5 912	7 546	1 888	3	15 349	4 866
60 - 64 Jahre	5 125	6 587	1 746	1	13 459	3 748
65 - 69 Jahre	3 723	4 856	1 111	-	9 690	2 329
70 - 74 Jahre	3 665	4 575	934	-	9 174	1 940
75 - 79 Jahre	1 857	2 177	361	1	4 396	778
80 und mehr Jahre	850	1 028	188	-	2 066	475
unbekannt	9	9	1	-	19	3
Zusammen	48 492	59 328	14 521	29	122 370	38 757
darunter weibliche Halter	20 926	15 340	2 487	4	38 757	X
Juristische Personen und unbekannt	46 961	93 783	26 670	193	167 607	X
Insgesamt	95 453	153 111	41 191	222	289 977	38 757
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,0	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,8	0,4	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,7	1,2	0,7	-	1,7	2,7
25 - 29 Jahre	3,9	2,9	2,1	-	3,2	4,5
30 - 34 Jahre	4,9	4,8	4,0	-	4,7	6,1
35 - 39 Jahre	6,0	6,5	7,1	3,4	6,4	7,4
40 - 44 Jahre	9,9	11,0	12,0	17,2	10,7	11,7
45 - 49 Jahre	13,4	14,0	15,8	34,5	14,0	15,1
50 - 54 Jahre	13,5	13,9	15,1	27,6	13,9	14,3
55 - 59 Jahre	12,2	12,7	13,0	10,3	12,5	12,6
60 - 64 Jahre	10,6	11,1	12,0	3,4	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,7	8,2	7,7	-	7,9	6,0
70 - 74 Jahre	7,6	7,7	6,4	-	7,5	5,0
75 - 79 Jahre	3,8	3,7	2,5	3,4	3,6	2,0
80 und mehr Jahre	1,8	1,7	1,3	-	1,7	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	25,9	17,1	13,8	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	49,2	61,3	64,7	86,9	57,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	775	556	63	-	1 394	710
18 - 20 Jahre	4 306	1 077	125	-	5 508	2 784
21 - 24 Jahre	6 540	3 708	503	-	10 751	5 320
25 - 29 Jahre	9 741	8 626	1 373	2	19 742	8 897
30 - 34 Jahre	11 462	13 392	2 606	4	27 464	11 056
35 - 39 Jahre	13 482	18 008	4 392	9	35 891	12 983
40 - 44 Jahre	22 701	30 634	7 907	20	61 262	21 480
45 - 49 Jahre	30 458	38 632	10 429	29	79 548	26 918
50 - 54 Jahre	30 755	38 347	9 841	23	78 966	25 584
55 - 59 Jahre	27 177	34 216	8 651	12	70 056	22 180
60 - 64 Jahre	22 807	29 797	7 686	5	60 295	16 403
65 - 69 Jahre	16 852	21 585	5 055	4	43 496	10 497
70 - 74 Jahre	17 267	20 272	4 135	1	41 675	8 753
75 - 79 Jahre	8 345	9 185	1 642	5	19 177	3 460
80 und mehr Jahre	3 671	4 151	729	1	8 552	1 953
unbekannt	31	44	18	-	93	22
Zusammen	226 370	272 230	65 155	115	563 870	179 000
darunter weibliche Halter	97 614	70 176	11 195	15	179 000	X
Juristische Personen und unbekannt	218 102	428 018	126 621	1 068	773 809	X
Insgesamt	444 472	700 248	191 776	1 183	1 337 679	179 000
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,2	2,1	1,7	3,5	5,0
30 - 34 Jahre	5,1	4,9	4,0	3,5	4,9	6,2
35 - 39 Jahre	6,0	6,6	6,7	7,8	6,4	7,3
40 - 44 Jahre	10,0	11,3	12,1	17,4	10,9	12,0
45 - 49 Jahre	13,5	14,2	16,0	25,2	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,6	14,1	15,1	20,0	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	12,0	12,6	13,3	10,4	12,4	12,4
60 - 64 Jahre	10,1	10,9	11,8	4,3	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,4	7,9	7,8	3,5	7,7	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	7,4	6,3	0,9	7,4	4,9
75 - 79 Jahre	3,7	3,4	2,5	4,3	3,4	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,1	0,9	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,1	25,8	17,2	13,0	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	49,1	61,1	66,0	90,3	57,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Mai 2012													
Access Motor (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	42	-	38	3	-	1	-	-	-	-	-	4	
Arctic Cat (A)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4	
Betamotor (I)	109	-	-	24	16	69	-	-	-	-	-	109	
BMW	2 149	-	-	-	-	4	106	799	983	253	4	2 149	
Bombardier (CDN)	24	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	12	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	12	
Chongqing Huansong (RC)	17	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Chunfeng (RC)	8	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Daelim (ROK)	200	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	200	
Dinli (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	753	-	-	-	-	-	33	165	555	-	-	753	
Enfield (IND)	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14	
Gas Gas Motos (E)	28	-	2	3	5	18	-	-	-	-	-	26	
Generic Motor (A)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32	
Harley-Davidson (USA)	1 434	8	-	-	-	-	-	166	458	802	-	1 426	
Her Chee (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 430	-	-	625	4	264	389	147	-	1	-	1 430	
Honda (J)	1 206	-	-	1	1	24	871	92	147	70	-	1 206	
Husqvarna (I)	154	-	-	55	5	30	9	55	-	-	-	154	
Hyosung (ROK)	77	-	2	33	17	-	24	1	-	-	-	75	
Jiangsu Linhai (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57	
Kawasaki (J)	1 114	-	-	21	31	5	625	149	221	62	-	1 114	
Kreidler Europe	54	-	-	53	-	-	-	-	-	-	1	54	
KTM (A)	1 058	-	-	207	9	180	502	-	160	-	-	1 058	
Kymco (RC)	685	-	299	285	23	60	15	-	-	1	2	386	
LML Limited (IND)	27	-	-	17	10	-	-	-	-	-	-	27	
Malaguti (I)	14	-	-	9	-	5	-	-	-	-	-	14	
MBK (F)	395	-	13	355	-	-	27	-	-	-	-	382	
Moto-Guzzi (I)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	
MV Agusta (I)	58	-	-	1	-	-	31	13	13	-	-	58	
Nacional Motor (E)	70	-	-	69	-	-	1	-	-	-	-	70	
Peugeot (F)	195	-	-	161	16	18	-	-	-	-	-	195	
Piaggio (I/RC)	1 828	345	6	640	53	514	37	168	65	-	-	1 477	
Polaris (USA)	46	-	1	-	-	-	-	-	-	45	-	45	
Quadro Technologie (I)	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	412	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	109	-	6	74	1	28	-	-	-	-	-	103	
SI-Zweirad	171	-	-	170	-	-	-	-	-	-	1	171	
Sky Team (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
Standard Motor (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	63	-	-	54	9	-	-	-	-	-	-	63	
Suzuki (J)	944	-	6	12	1	42	556	136	-	191	-	938	
Taiw. Golden Bee (RC)	58	-	49	3	-	6	-	-	-	-	-	9	
Triumph (GB)	693	-	-	-	-	-	95	242	292	64	-	693	
Xiamen Xiasheng (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	
Yamaha (E/I/RC/USA)	239	-	7	164	-	48	20	-	-	-	-	232	
Yamaha (J)	691	-	6	-	-	32	246	299	32	76	-	685	
Zhejiang Cfmoto (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Lingyu (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	
Zhejiang QianJiang (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23	
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Zhejiang XingYue (RC)	11	2	5	2	-	2	-	-	-	-	-	4	
Sonstige Hersteller	1 337	51	563	555	29	38	22	2	8	31	38	723	
Insgesamt	18 508	503	1 730	3 996	230	1 402	3 609	2 436	2 960	1 596	46	16 275	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-Mai 2012												
Access Motor (RC)	173	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	112	-	98	8	-	6	-	-	-	-	-	14
Arctic Cat (A)	139	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	37	-	-	-	-	-	-	5	31	-	1	37
Betamotor (I)	373	-	-	90	45	237	-	-	-	1	-	373
BMW	12 095	-	-	-	-	22	730	4 238	5 450	1 651	4	12 095
Bombardier (CDN)	138	97	39	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Boom	79	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	46	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	46
Chongqing Huansong (RC)	41	-	13	28	-	-	-	-	-	-	-	28
Chunfeng (RC)	38	-	18	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Daelim (ROK)	837	-	1	836	-	-	-	-	-	-	-	836
Dinli (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 686	-	-	-	-	-	186	749	1 751	-	-	2 686
Enfield (IND)	40	-	-	-	-	39	-	-	-	-	1	40
Gas Gas Motos (E)	164	-	7	22	39	96	-	-	-	-	-	157
Generic Motor (A)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56
Harley-Davidson (USA)	5 547	16	-	-	-	-	-	532	1 722	3 277	-	5 531
Her Chee (RC)	316	-	315	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	5 825	-	-	2 768	115	577	1 374	979	-	12	-	5 825
Honda (J)	3 934	-	-	3	9	49	2 223	639	760	251	-	3 934
Husqvarna (I)	671	-	-	198	23	137	46	267	-	-	-	671
Hyosung (ROK)	329	-	5	141	68	-	113	1	-	-	1	324
Jiangsu Linhai (RC)	102	-	101	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	188	-	-	186	-	-	-	-	-	-	2	188
Kawasaki (J)	5 555	-	4	92	199	19	2 567	869	1 394	411	-	5 551
Kreidler Europe	190	-	-	185	-	-	-	-	-	-	5	190
KTM (A)	4 292	-	9	779	84	854	1 568	-	998	-	-	4 283
Kymco (RC)	2 461	-	990	1 026	67	258	113	-	-	2	5	1 471
LML Limited (IND)	78	-	-	43	35	-	-	-	-	-	-	78
Malaguti (I)	66	-	-	47	1	18	-	-	61	-	-	66
MBK (F)	1 440	-	42	1 237	-	22	139	-	-	-	-	1 398
Moto-Guzzi (I)	62	-	-	1	-	-	-	-	61	-	-	62
MV Agusta (I)	231	-	-	3	-	2	85	76	65	-	-	231
Nacional Motor (E)	296	-	3	289	-	-	4	-	-	-	-	293
Peugeot (F)	858	-	-	701	42	115	-	-	-	-	-	858
Piaggio (I/RC)	7 058	1 318	25	2 512	218	1 659	159	844	321	-	2	5 715
Polaris (USA)	178	-	3	-	-	-	-	-	-	175	-	175
Quadro Technologie (I)	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	1 001	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	381	-	31	266	10	73	-	-	-	-	1	350
SI-Zweirad	579	-	-	578	-	-	-	-	-	-	1	579
Sky Team (RC)	129	-	-	127	2	-	-	-	-	-	-	129
Standard Motor (RC)	193	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	194	-	-	161	33	-	-	-	-	-	-	194
Suzuki (J)	4 674	-	25	32	1	181	2 739	727	-	969	-	4 649
Taiw. Golden Bee (RC)	246	-	199	29	-	18	-	-	-	-	-	47
Triumph (GB)	3 220	-	-	-	-	-	538	1 156	1 211	313	2	3 220
Xiamen Xiashing (RC)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
Yamaha (E//RC/USA)	959	-	20	612	-	213	114	-	-	-	-	939
Yamaha (J)	3 615	-	43	-	1	106	1 208	1 593	252	412	-	3 572
Zhejiang Cfmoto (RC)	76	-	71	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Lingyu (RC)	68	-	-	67	1	-	-	-	-	-	-	68
Zhejiang QianJiang (RC)	95	-	2	93	-	-	-	-	-	-	-	93
Zhejiang Wangye (RC)	36	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	36
Zhejiang XingYue (RC)	33	2	23	4	-	4	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	4 894	238	1 918	2 098	143	154	81	14	31	96	121	2 738
Insgesamt	77 407	1 893	5 560	15 471	1 136	4 859	13 987	12 693	14 091	7 570	147	69 954

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Mai 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	503	478	95,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 730	1 153	66,6	3	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 996	8	0,2	3 766	94,2
126 - 249 cm ³	230	1	0,4	216	93,9
250 - 499 cm ³	1 402	2	0,1	1 383	98,6
500 - 749 cm ³	3 609	3	0,1	3 577	99,1
750 - 999 cm ³	2 436	-	-	2 431	99,8
1000 - 1249 cm ³	2 960	-	-	2 919	98,6
1250 und mehr cm ³	1 596	-	-	1 592	99,7
unbekannt ¹⁾	46	-	-	5	10,9
Zusammen	16 275	14	0,1	15 889	97,6
Krafträder insgesamt	18 508	1 645	8,9	15 892	85,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 910	216	7,4	2 509	86,2
Bayern	4 756	428	9,0	4 110	86,4
Berlin	586	30	5,1	526	89,8
Brandenburg	475	35	7,4	419	88,2
Bremen	95	2	2,1	85	89,5
Hamburg	267	27	10,1	222	83,1
Hessen	1 498	151	10,1	1 280	85,4
Mecklenburg-Vorpommern	283	32	11,3	237	83,7
Niedersachsen	1 447	137	9,5	1 223	84,5
Nordrhein-Westfalen	3 139	251	8,0	2 729	86,9
Rheinland-Pfalz	950	97	10,2	793	83,5
Saarland	218	29	13,3	180	82,6
Sachsen	670	49	7,3	601	89,7
Sachsen-Anhalt	339	55	16,2	256	75,5
Schleswig-Holstein	506	57	11,3	423	83,6
Thüringen	369	49	13,3	299	81,0
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Mai 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Mai 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 893	1 800	95,1	3	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	5 560	3 963	71,3	8	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	15 471	35	0,2	14 591	94,3
126 - 249 cm ³	1 136	5	0,4	1 075	94,6
250 - 499 cm ³	4 859	8	0,2	4 783	98,4
500 - 749 cm ³	13 987	5	0,0	13 921	99,5
750 - 999 cm ³	12 693	3	0,0	12 597	99,2
1000 - 1249 cm ³	14 091	4	0,0	13 986	99,3
1250 und mehr cm ³	7 570	5	0,1	7 544	99,7
unbekannt ¹⁾	147	-	-	17	11,6
Zusammen	69 954	65	0,1	68 514	97,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	77 407	5 828	7,5	68 525	88,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	11 634	712	6,1	10 380	89,2
Bayern	19 729	1 484	7,5	17 596	89,2
Berlin	2 271	116	5,1	2 082	91,7
Brandenburg	1 923	155	8,1	1 671	86,9
Bremen	390	11	2,8	359	92,1
Hamburg	1 042	64	6,1	944	90,6
Hessen	6 333	520	8,2	5 587	88,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 122	106	9,4	970	86,5
Niedersachsen	6 262	532	8,5	5 477	87,5
Nordrhein-Westfalen	13 639	931	6,8	12 171	89,2
Rheinland-Pfalz	3 866	363	9,4	3 317	85,8
Saarland	1 004	105	10,5	869	86,6
Sachsen	2 819	183	6,5	2 530	89,7
Sachsen-Anhalt	1 552	181	11,7	1 266	81,6
Schleswig-Holstein	2 123	185	8,7	1 873	88,2
Thüringen	1 698	180	10,6	1 433	84,4
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	255	6	-	261	35	
18 - 20 Jahre	4	36	68	157	-	225	47	
21 - 24 Jahre	5	158	109	413	-	522	76	
25 - 29 Jahre	7	181	133	622	-	755	104	
30 - 34 Jahre	17	149	244	677	3	924	159	
35 - 39 Jahre	29	166	296	773	1	1 070	190	
40 - 44 Jahre	81	197	581	1 367	1	1 949	324	
45 - 49 Jahre	69	205	950	2 000	5	2 955	424	
50 - 54 Jahre	86	130	960	1 618	7	2 585	328	
55 - 59 Jahre	63	83	573	843	4	1 420	142	
60 - 64 Jahre	33	67	405	340	2	747	49	
65 - 69 Jahre	19	22	239	145	3	387	16	
70 - 74 Jahre	12	17	180	61	-	241	9	
75 - 79 Jahre	6	10	59	24	1	84	3	
80 und mehr Jahre	1	3	13	3	-	16	2	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	1	
Zusammen	432	1 424	5 065	9 050	27	14 142	1 909	
darunter weibliche Halter	63	192	786	1 120	3	1 909	X	
Juristische Personen und unbekannt	71	306	563	1 551	19	2 133	X	
Insgesamt	503	1 730	5 628	10 601	46	16 275	1 909	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,0	0,1	-	1,8	1,8	
18 - 20 Jahre	0,9	2,5	1,3	1,7	-	1,6	2,5	
21 - 24 Jahre	1,2	11,1	2,2	4,6	-	3,7	4,0	
25 - 29 Jahre	1,6	12,7	2,6	6,9	-	5,3	5,4	
30 - 34 Jahre	3,9	10,5	4,8	7,5	11,1	6,5	8,3	
35 - 39 Jahre	6,7	11,7	5,8	8,5	3,7	7,6	10,0	
40 - 44 Jahre	18,8	13,8	11,5	15,1	3,7	13,8	17,0	
45 - 49 Jahre	16,0	14,4	18,8	22,1	18,5	20,9	22,2	
50 - 54 Jahre	19,9	9,1	19,0	17,9	25,9	18,3	17,2	
55 - 59 Jahre	14,6	5,8	11,3	9,3	14,8	10,0	7,4	
60 - 64 Jahre	7,6	4,7	8,0	3,8	7,4	5,3	2,6	
65 - 69 Jahre	4,4	1,5	4,7	1,6	11,1	2,7	0,8	
70 - 74 Jahre	2,8	1,2	3,6	0,7	-	1,7	0,5	
75 - 79 Jahre	1,4	0,7	1,2	0,3	3,7	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,0	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,6	13,5	15,5	12,4	11,1	13,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,1	17,7	10,0	14,6	41,3	13,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	854	14	-	868	120
18 - 20 Jahre	6	149	231	512	-	743	123
21 - 24 Jahre	15	479	413	1 393	3	1 809	236
25 - 29 Jahre	19	579	616	2 145	3	2 764	374
30 - 34 Jahre	67	498	924	2 405	6	3 335	532
35 - 39 Jahre	105	495	1 092	2 855	4	3 951	605
40 - 44 Jahre	222	602	2 341	5 613	11	7 965	1 215
45 - 49 Jahre	328	613	3 549	8 384	23	11 956	1 536
50 - 54 Jahre	299	447	3 371	6 933	25	10 329	1 189
55 - 59 Jahre	202	254	2 299	3 723	11	6 033	569
60 - 64 Jahre	140	180	1 542	1 529	8	3 079	193
65 - 69 Jahre	65	62	857	633	3	1 493	72
70 - 74 Jahre	42	70	590	296	-	886	33
75 - 79 Jahre	15	26	193	80	3	276	14
80 und mehr Jahre	3	11	44	20	-	64	9
unbekannt	-	1	2	6	-	8	1
Zusammen	1 528	4 470	18 918	36 541	100	55 559	6 821
darunter weibliche Halter	226	588	2 763	4 052	6	6 821	X
Juristische Personen und unbekannt	365	1 090	2 548	11 800	47	14 395	X
Insgesamt	1 893	5 560	21 466	48 341	147	69 954	6 821
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,5	0,0	-	1,6	1,8
18 - 20 Jahre	0,4	3,3	1,2	1,4	-	1,3	1,8
21 - 24 Jahre	1,0	10,7	2,2	3,8	3,0	3,3	3,5
25 - 29 Jahre	1,2	13,0	3,3	5,9	3,0	5,0	5,5
30 - 34 Jahre	4,4	11,1	4,9	6,6	6,0	6,0	7,8
35 - 39 Jahre	6,9	11,1	5,8	7,8	4,0	7,1	8,9
40 - 44 Jahre	14,5	13,5	12,4	15,4	11,0	14,3	17,8
45 - 49 Jahre	21,5	13,7	18,8	22,9	23,0	21,5	22,5
50 - 54 Jahre	19,6	10,0	17,8	19,0	25,0	18,6	17,4
55 - 59 Jahre	13,2	5,7	12,2	10,2	11,0	10,9	8,3
60 - 64 Jahre	9,2	4,0	8,2	4,2	8,0	5,5	2,8
65 - 69 Jahre	4,3	1,4	4,5	1,7	3,0	2,7	1,1
70 - 74 Jahre	2,7	1,6	3,1	0,8	-	1,6	0,5
75 - 79 Jahre	1,0	0,6	1,0	0,2	3,0	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,8	13,2	14,6	11,1	6,0	12,3	X
Juristische Personen und unbekannt	19,3	19,6	11,9	24,4	32,0	20,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2012	Januar-Mai 2012		Mai 2012	Januar-Mai 2012		Mai 2012	Januar-Mai 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	62	1,1
BMW	-	-	-	-	4	0,0	3	27	0,5
Bova (NL)	6	29	1,4	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	1	14	0,2
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	1	1	0,0	9	66	1,2
Chevrolet (USA)	-	-	-	3	18	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	52	498	0,5	1	1	0,0
Citroen (F)	1	5	0,2	1 002	4 714	4,4	4	26	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	115	207	3,6
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	21	48	0,8
DAF Trucks (NL)	-	-	-	103	622	0,6	8	27	0,5
Daimler	32	153	7,6	5 795	25 953	24,5	327	1 589	28,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	30	34	0,6
Evobus	191	864	42,7	-	-	-	-	-	-
Faun	-	-	-	-	-	-	8	36	0,6
Fiat (I)	-	2	0,1	1 430	6 597	6,2	34	145	2,6
Ford (D)	12	103	5,1	1 689	9 722	9,2	50	141	2,5
Ford (Ausland)	-	-	-	119	447	0,4	-	2	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	-	18	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	2	29	0,5
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	41	278	0,3	1	3	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	55	195	0,2	2	10	0,2
Iveco (F/I)	15	94	4,6	691	3 587	3,4	26	159	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	56	277	0,3	3	29	0,5
Kamag	-	-	-	5	41	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	3	28	0,5
Ladog	-	-	-	1	2	0,0	8	34	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	148	715	0,7	1	2	0,0
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	25	123	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	19	89	1,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	3	33	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	36	0,6
MAN Truck & Bus	72	464	22,9	1 155	5 330	5,0	143	764	13,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	46	64	1,1
Mazda (J)	-	-	-	1	21	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	209	945	0,9	7	23	0,4
Multicar	-	-	-	41	220	0,2	11	73	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	509	2 060	1,9	32	138	2,4
Opel	-	-	-	909	4 490	4,2	14	62	1,1
Peugeot (F)	-	2	0,1	874	4 076	3,8	11	35	0,6
Pfau	-	-	-	6	55	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	47	169	0,2	1	2	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	3	10	0,5	1 543	8 599	8,1	28	155	2,7
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	165	648	0,6	2	34	0,6
Saab, -Scania (NL/S)	6	23	1,1	145	714	0,7	19	62	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	32	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	98	430	0,4	-	2	0,0
Solaris (PL)	11	45	2,2	-	-	-	-	-	-
Temsa (TR)	4	36	1,8	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	3	21	0,4
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	238	841	0,8	2	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	20	75	3,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	28	1,4	4 817	22 636	21,4	84	546	9,6
Volvo/ -BM (B/S)	-	39	1,9	132	648	0,6	13	72	1,3
Sonstige Hersteller	12	51	2,5	87	380	0,4	164	585	10,3
Insgesamt	391	2 024	100,0	22 167	105 953	100,0	1 308	5 674	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2012	Januar-Mai 2012		Mai 2012	Januar-Mai 2012		Mai 2012	Januar-Mai 2012		Mai 2012	Januar-Mai 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	51	182	1,0	-	-	-	-	5	0,3	51	187	0,5
Agco (D)	640	3 396	19,3	-	-	-	-	2	0,1	640	3 398	9,9
Agco (F/GB)	186	646	3,7	-	-	-	-	-	-	186	646	1,9
Arctic Cat (A)	17	73	0,4	-	-	-	2	6	0,3	19	79	0,2
Argo (I)	26	157	0,9	-	-	-	-	-	-	26	157	0,5
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	36	152	8,3	36	152	0,4
Bombardier (CDN)	30	131	0,7	-	-	-	45	180	9,8	75	311	0,9
Carraro (I)	18	66	0,4	-	-	-	-	-	-	18	66	0,2
China Engine (RC)	9	40	0,2	-	-	-	-	-	-	9	40	0,1
Chunfeng (RC)	9	39	0,2	-	-	-	-	3	0,2	9	42	0,1
Claas	-	3	0,0	-	-	-	13	74	4,0	13	77	0,2
Claas Tractor (F)	170	656	3,7	-	-	-	-	-	-	170	656	1,9
CNH (L)	606	2 433	13,8	-	-	-	-	-	-	606	2 433	7,1
CNH (USA)	10	44	0,3	-	-	-	-	1	0,1	10	45	0,1
Daedong (ROK)	14	93	0,5	-	-	-	-	-	-	14	93	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	409	1 956	13,2	-	-	-	409	1 956	5,7
Daimler	3	19	0,1	814	4 541	30,7	32	122	6,6	849	4 682	13,7
Deere (E/USA)	569	3 083	17,5	-	-	-	2	7	0,4	571	3 090	9,0
Dinli (RC)	16	98	0,6	-	-	-	8	34	1,9	24	132	0,4
Egholm (DK)	2	13	0,1	-	-	-	2	17	0,9	4	30	0,1
Foton Lovol (RC)	8	28	0,2	-	-	-	-	-	-	8	28	0,1
Goldoni (I)	3	16	0,1	-	-	-	-	1	0,1	3	17	0,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	34	1,9	7	34	0,1
Her Chee (RC)	60	203	1,2	-	-	-	-	-	-	60	203	0,6
Holder, Metzingen	7	55	0,3	-	-	-	-	-	-	7	55	0,2
Honda (J/USA)	7	20	0,1	-	-	-	8	31	1,7	15	51	0,1
Iseki (J)	71	322	1,8	-	-	-	-	1	0,1	71	323	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	29	0,2	-	-	-	-	-	-	2	29	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	143	828	5,6	-	-	-	143	828	2,4
Jiangsu Linhai (RC)	13	59	0,3	-	-	-	1	1	0,1	14	60	0,2
Kawasaki (J)	14	38	0,2	-	-	-	21	86	4,7	35	124	0,4
Kramer-Werke	31	177	1,0	-	-	-	1	4	0,2	32	181	0,5
KTM (A)	-	2	0,0	-	-	-	6	25	1,4	6	27	0,1
Kubota (J)	90	462	2,6	-	-	-	1	2	0,1	91	464	1,4
Kukje (ROK)	24	127	0,7	-	-	-	-	1	0,1	24	128	0,4
Kwang Yang (RC)	80	338	1,9	-	-	-	23	65	3,5	103	403	1,2
Lindner (A)	17	109	0,6	-	-	-	-	7	0,4	17	116	0,3
MAN Truck & Bus	-	-	-	628	3 899	26,3	1	4	0,2	629	3 903	11,4
Merlo (I)	16	88	0,5	-	-	-	-	2	0,1	16	90	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	29	97	0,6	-	-	-	-	-	-	29	97	0,3
Polaris (USA)	17	67	0,4	-	-	-	45	217	11,8	62	284	0,8
Reform-Werke (A)	8	29	0,2	-	-	-	-	2	0,1	8	31	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	123	528	3,6	-	-	-	123	528	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	385	1 620	10,9	1	1	0,1	386	1 621	4,7
Same (I)	173	994	5,6	-	-	-	-	-	-	173	994	2,9
Same Deutz-Fahr	156	649	3,7	-	-	-	-	1	0,1	156	650	1,9
Standard Motor (RC)	21	92	0,5	-	-	-	21	67	3,7	42	159	0,5
Suzuki (J)	18	87	0,5	-	-	-	5	27	1,5	23	114	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	207	778	4,4	-	-	-	2	2	0,1	209	780	2,3
Valtra (FIN)	96	292	1,7	-	-	-	-	-	-	96	292	0,9
Volvo (S)	1	1	0,0	276	1 416	9,6	1	4	0,2	278	1 421	4,1
Yamaha (J/USA)	56	215	1,2	-	-	-	66	235	12,8	122	450	1,3
Zetor ZKL (CZ)	8	33	0,2	-	-	-	-	-	-	8	33	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	57	210	1,2	-	-	-	3	10	0,5	60	220	0,6
Sonstige Hersteller	155	811	4,6	4	21	0,1	89	402	21,9	248	1 234	3,6
Insgesamt	3 821	17 600	100,0	2 782	14 809	100,0	442	1 835	100,0	7 045	34 244	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	92	125	26	4	1	14	62	6	27	79
leichte vierrädrige Kfz	232	413	20	43	6	27	134	35	167	288
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	620	1 055	127	95	24	52	322	70	285	648
126 - 249 cm³	35	59	10	4	1	2	25	6	9	38
250 - 499 cm³	269	391	55	28	6	22	107	5	75	245
500 - 749 cm³	545	808	142	121	24	40	281	69	303	648
750 - 999 cm³	395	669	64	69	9	37	178	35	209	394
1000 - 1249 cm³	490	855	81	55	16	44	256	29	231	484
1250 und mehr cm³	226	366	57	55	8	29	132	28	136	305
unbekannt ¹⁾	6	15	4	1	-	-	1	-	5	10
Zusammen	2 586	4 218	540	428	88	226	1 302	242	1 253	2 772
Krafträder insgesamt	2 910	4 756	586	475	95	267	1 498	283	1 447	3 139
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 290	2 114	485	274	130	475	1 101	178	1 351	2 984
1000 - 1199 cm³	2 927	4 048	641	661	243	914	2 091	379	6 160	5 027
1200 - 1399 cm³	5 556	9 291	1 110	1 143	213	1 808	6 656	767	6 403	11 119
1400 - 1599 cm³	8 028	10 279	1 565	997	597	2 536	5 677	677	5 828	10 091
1600 - 1799 cm³	3 862	3 401	430	310	195	704	1 903	201	1 084	2 404
1800 - 1999 cm³	9 808	19 334	1 601	1 121	566	3 372	10 494	776	9 481	14 232
2000 - 2499 cm³	3 814	3 366	500	323	214	467	1 954	181	1 279	3 264
2500 - 2999 cm³	2 852	4 950	389	234	147	614	1 764	151	1 444	3 148
3000 - 3999 cm³	647	563	78	25	29	89	204	14	194	518
4000 und mehr cm³	649	742	71	28	20	79	169	15	208	436
unbekannt ¹⁾	81	30	5	15	1	8	14	6	15	18
Insgesamt	40 514	58 118	6 875	5 131	2 355	11 066	32 027	3 345	33 447	53 241
darunter										
Wohnmobile	757	773	49	80	14	25	296	50	476	724
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	13	27	6	5	1	4	6	1	17	13
Kraftomnibusse	63	73	16	18	-	18	34	5	31	54
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 012	1 391	329	273	79	275	694	214	770	1 798
1000 - 1499 kg	1 051	1 729	327	261	87	390	663	157	914	1 668
1500 - 1999 kg	73	112	11	12	3	12	32	8	50	119
2000 - 2499 kg	71	147	60	17	5	7	45	12	60	108
2500 - 2999 kg	57	68	15	3	1	16	26	8	28	46
3000 - 3499 kg	22	23	1	5	1	2	13	3	6	19
3500 - 3999 kg	23	20	6	3	-	5	9	1	14	21
4000 - 4499 kg	21	18	5	4	-	2	4	-	11	21
4500 - 4999 kg	23	19	43	5	-	-	10	1	24	19
5000 - 5999 kg	50	76	59	12	4	12	13	7	65	41
6000 - 7499 kg	27	38	4	4	1	3	23	5	10	28
7500 - 8999 kg	23	37	3	3	1	3	9	3	18	30
9000 - 9999 kg	23	22	4	1	-	5	8	1	6	21
10000 und mehr kg	191	345	104	38	7	18	63	20	133	166
unbekannt	3	2	-	-	-	-	1	-	1	3
Insgesamt	2 670	4 047	971	641	189	750	1 613	440	2 110	4 108

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2012	Deutschland Januar-Mai 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	5	9	3	15	4	-	503	1 893	Krafträder dreirädrige Kfz
101	31	46	72	60	55	-	1 730	5 560	leichte vierrädrige Kfz
214	47	171	78	110	78	-	3 996	15 471	zweirädrige Kfz
16	3	11	6	2	3	-	230	1 136	Hubraum bis 125 cm³
57	12	35	19	41	35	-	1 402	4 859	126 - 249 cm³
168	41	174	70	95	80	-	3 609	13 987	250 - 499 cm³
115	20	104	36	52	50	-	2 436	12 693	500 - 749 cm³
145	43	86	27	75	43	-	2 960	14 091	750 - 999 cm³
103	15	33	27	55	21	-	1 596	7 570	1000 - 1249 cm³
-	1	1	1	1	-	-	46	147	1250 und mehr cm³
818	182	615	264	431	310	-	16 275	69 954	unbekannt ¹⁾
950	218	670	339	506	369	-	18 508	77 407	Zusammen
651	212	613	321	477	303	-	13 959	56 505	Krafträder insgesamt
1 040	242	1 414	706	866	803	-	28 162	140 221	Personenkraftwagen
2 452	582	2 381	1 129	1 285	1 437	-	53 332	247 746	Hubraum bis 999 cm³
2 161	678	1 981	1 052	1 541	1 164	6	54 858	257 717	1000 - 1199 cm³
679	200	624	263	332	353	-	16 945	75 372	1200 - 1399 cm³
2 707	768	2 591	1 198	1 795	1 458	6	81 308	367 159	1400 - 1599 cm³
867	251	564	287	563	270	4	18 168	84 867	1600 - 1799 cm³
631	153	465	227	359	240	-	17 768	83 822	1800 - 1999 cm³
79	19	58	25	44	18	-	2 604	11 768	2000 - 2499 cm³
64	17	68	18	49	18	-	2 651	11 319	2500 - 2999 cm³
10	5	5	4	2	3	-	222	1 183	3000 - 3999 cm³
11 341	3 127	10 764	5 230	7 313	6 067	16	289 977	1 337 679	4000 und mehr cm³
168	47	165	63	190	52	1	3 930	14 036	Insgesamt
7	2	9	2	3	2	-	118	687	darunter
16	22	13	6	16	6	-	391	2 024	Wohnmobile
404	109	478	256	309	371	-	8 762	42 642	Kraftomnibusse
376	113	463	239	332	256	-	9 026	42 642	Lastkraftwagen
23	12	30	17	15	14	-	543	2 560	Nutzlast bis 999 kg
30	3	12	22	24	17	-	640	3 113	1000 - 1499 kg
21	7	22	9	8	13	-	348	1 629	1500 - 1999 kg
13	2	5	4	4	5	-	128	746	2000 - 2499 kg
8	2	15	5	4	5	-	141	723	2500 - 2999 kg
1	2	5	3	5	3	-	105	467	3000 - 3499 kg
4	-	6	6	3	6	-	169	702	3500 - 3999 kg
21	1	19	5	12	9	-	406	1 750	4000 - 4499 kg
7	1	11	7	3	6	-	178	876	4500 - 4999 kg
6	1	19	8	12	13	-	189	933	5000 - 5999 kg
7	-	10	4	1	4	-	117	623	6000 - 7499 kg
68	16	76	40	63	55	-	1 403	6 508	7500 - 8999 kg
-	1	1	-	-	-	-	12	39	9000 - 9999 kg
989	270	1 172	625	795	777	-	22 167	105 953	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	87	148	6	34	3	3	71	31	101	84
31 - 50 kW	90	160	2	13	-	2	35	13	43	39
51 - 70 kW	94	183	-	13	-	1	34	11	50	67
71 - 90 kW	71	179	1	13	-	2	16	6	47	53
91 und mehr kW	170	405	-	66	1	2	63	65	222	185
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	512	1 075	9	139	4	10	219	126	463	428
darunter										
leichte Zugmaschinen	78	180	8	23	3	2	63	32	96	72
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	1	2	1	-	-	-	1	-	1	2
251 - 300 kW	21	23	13	10	3	4	18	14	53	99
301 - 350 kW	179	261	24	38	24	38	152	61	291	338
351 und mehr kW	80	104	7	18	4	12	27	11	52	110
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	284	391	45	66	32	54	198	86	398	551
Sonstige Zugmaschinen	76	100	3	9	1	1	31	22	32	38
Zugmaschinen insgesamt	872	1 566	57	214	37	65	448	234	893	1 017
Sonstige Kfz	135	292	29	51	8	17	89	33	158	191
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 164	68 852	8 534	6 530	2 684	12 183	35 709	4 340	38 086	61 750
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 720	5 816	434	1 008	120	354	1 569	849	3 486	4 286
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	250	321	9	83	5	28	75	182	649	509
Wohnwagen	529	492	34	60	13	29	162	63	289	605

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2012	Deutschland Januar-Mai 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
35	7	53	32	28	56	-	779	3 583	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	5	23	24	7	28	-	507	2 124	Zugmaschinen bis 30 kW
54	3	28	8	17	11	-	574	2 486	31 - 50 kW
32	1	19	2	18	6	-	466	2 139	51 - 70 kW
60	7	56	62	90	41	-	1 495	7 267	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
204	23	179	128	160	142	-	3 821	17 600	unbekannt
35	8	50	45	21	50	-	766	3 101	Zusammen
1	-	1	-	1	-	-	8	38	darunter
-	-	-	-	-	-	-	3	26	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	9	67	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	19	10	59	23	6	-	380	1 732	151 - 200 kW
98	52	109	72	54	58	-	1 849	10 531	201 - 250 kW
41	11	18	13	11	14	-	533	2 415	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
145	82	138	144	90	78	-	2 782	14 809	351 und mehr kW
35	15	27	13	8	30	1	442	1 835	unbekannt
384	120	344	285	258	250	1	7 045	34 244	Zusammen
61	15	64	50	55	39	21	1 308	5 674	Sonstige Zugmaschinen
13 741	3 772	13 027	6 535	8 943	7 508	38	339 396	1 562 981	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 512	390	1 270	781	1 261	871	2	27 729	112 768	Anhänger insgesamt
148	41	97	118	60	71	1	2 647	12 603	darunter
124	38	139	54	213	65	-	2 909	9 782	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2012										
bis 500	1	-	-	-	439	-	-	358	-	15
501 - 800	-	-	-	-	584	-	1	9 393	8	50
801 - 1000	3	-	-	-	25	-	-	904	-	121
1001 - 1200	4 905	-	-	1	8	-	-	661	2	209
1201 - 1400	13 204	-	-	2	81	-	2	2 895	3	508
1401 - 1700	52 248	-	-	86	47	-	3	2 151	4	1 333
1701 - 2000	86 118	1	-	1 062	61	-	5	2 370	8	600
2001 - 2500	108 325	1	-	2 642	82	-	37	1 089	4	70
2501 - 2800	9 686	10	-	3 760	36	-	41	1 300	6	-
2801 - 3000	7 597	187	-	2 633	18	-	14	637	-	-
3001 - 3500	7 150	3 078	3	7 811	57	3	243	836	4	2
3501 - 4000	206	178	5	13	52	-	14	21	1	-
4001 - 5000	410	355	32	323	192	3	91	43	4	1
5001 - 6000	48	45	12	98	279	-	19	45	2	-
6001 - 7000	39	39	1	91	331	-	22	54	5	-
7001 - 7500	28	28	7	979	101	3	75	6	-	-
7501 - 8000	1	1	-	22	169	-	3	52	-	-
8001 - 9000	3	3	3	71	483	-	23	30	1	-
9001 - 10000	2	2	-	22	230	-	18	44	1	-
10001 - 12000	-	-	2	701	353	-	33	298	-	-
12001 - 14000	-	-	3	28	469	2	64	126	-	-
14001 - 16000	-	-	7	102	102	-	147	136	3	-
16001 - 18000	-	-	20	243	1 092	1 036	135	723	10	-
18001 - 20000	-	-	183	88	926	922	52	305	13	-
20001 - 22000	-	-	-	62	684	683	42	231	12	-
22001 - 24000	-	-	36	14	17	7	41	301	1	-
24001 - 26000	-	-	35	653	36	35	58	7	2	-
26001 - 28000	-	-	13	344	60	57	41	19	7	-
28001 - 30000	-	-	29	28	7	7	5	77	22	-
30001 - 40000	-	-	-	237	11	11	38	2 457	2 370	-
40001 - 50000	-	-	-	49	11	11	21	120	117	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	2	2	2	20	40	37	-
Insgesamt	289 977	3 930	391	22 167	7 045	2 782	1 308	27 729	2 647	2 909
Januar-Mai 2012										
bis 500	2	-	-	-	1 662	-	-	1 252	8	33
501 - 800	-	-	-	-	2 415	-	3	37 305	23	224
801 - 1000	9	-	-	-	107	-	1	3 407	4	361
1001 - 1200	23 164	-	-	14	48	-	2	2 302	6	678
1201 - 1400	56 135	-	-	2	444	-	9	11 346	15	1 639
1401 - 1700	251 998	2	-	381	266	-	9	8 084	11	4 468
1701 - 2000	405 948	2	-	5 645	370	-	29	10 088	23	2 131
2001 - 2500	486 148	2	1	12 780	455	-	266	4 628	8	229
2501 - 2800	48 185	44	-	17 873	145	-	114	5 836	16	6
2801 - 3000	33 110	948	-	12 092	92	-	127	2 781	4	1
3001 - 3500	30 138	10 573	12	37 653	330	18	1 131	3 429	11	8
3501 - 4000	712	590	20	64	194	-	108	68	3	1
4001 - 5000	1 675	1 436	193	1 425	749	5	426	231	13	3
5001 - 6000	176	163	64	524	1 263	4	119	229	7	-
6001 - 7000	129	128	4	472	1 396	2	134	148	17	-
7001 - 7500	109	109	26	4 674	532	21	395	41	5	-
7501 - 8000	1	1	-	83	1 020	-	27	223	5	-
8001 - 9000	17	17	21	285	2 090	5	129	159	7	-
9001 - 10000	5	5	1	134	1 124	-	82	211	7	-
10001 - 12000	10	10	6	3 116	1 855	7	191	1 169	4	-
12001 - 14000	1	1	20	143	2 114	12	200	545	6	-
14001 - 16000	2	2	32	438	511	8	494	436	36	-
16001 - 18000	-	-	121	1 303	6 256	5 990	407	3 263	39	-
18001 - 20000	-	-	974	412	3 984	3 977	146	946	35	-
20001 - 22000	-	-	-	283	4 115	4 113	88	745	69	-
22001 - 24000	-	-	206	88	51	20	107	1 025	10	-
24001 - 26000	-	-	116	3 157	201	185	381	39	14	-
26001 - 28000	-	-	73	1 562	281	277	180	154	50	-
28001 - 30000	-	-	134	136	33	33	13	444	206	-
30001 - 40000	-	-	-	1 032	62	61	155	11 295	11 027	-
40001 - 50000	-	-	-	171	52	52	101	771	762	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	11	23	17	100	167	152	-
Insgesamt	1 337 679	14 036	2 024	105 953	34 244	14 809	5 674	112 768	12 603	9 782

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Mai 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	264	-	178	574	7	114	1 142	534	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	112	-	55	18	15	2	187	28	11
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	441	38 146	32	2 030	244	143	93	40 986	857	265
Energieversorgung	12	691	-	390	16	4	22	1 131	98	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	330	-	258	29	17	45	664	98	17
Baugewerbe/Bau	34	2 951	-	2 497	131	98	79	5 692	956	89
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 959	61 184	40	4 005	943	379	158	68 289	1 959	225
Verkehr und Lagerei	31	2 265	212	1 553	1 417	1 406	37	5 515	1 554	1 144
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	492	2	87	6	1	-	595	44	-
Information und Kommunikation	12	1 297	1	61	3	3	-	1 374	21	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	1 599	-	101	4	2	1	1 709	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	290	-	63	1	-	2	361	35	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	1 073	-	59	4	2	1	1 161	44	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	95	36 691	16	2 596	265	199	64	39 727	968	387
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	33	31 682	5	1 764	174	171	6	33 664	638	352
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	2 377	-	345	132	7	230	3 110	279	2
Erziehung und Unterricht	52	179	-	4	4	-	-	239	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	2 869	-	133	9	-	25	3 049	82	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	295	1	20	3	-	4	335	37	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	457	24 561	72	4 539	568	348	265	30 462	1 952	321
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	97	-	13	5	-	12	127	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 309	112 203	15	3 178	2 668	151	154	133 527	18 137	170
Unbekannt	-	11	-	2	1	-	-	14	2	-
Insgesamt	18 508	289 977	391	22 167	7 045	2 782	1 308	339 396	27 729	2 647

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Mai 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	29	1 254	1	738	2 922	69	323	5 267	1 979	96
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	537	2	244	73	61	18	876	146	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 732	167 555	148	9 632	1 238	716	394	181 699	3 742	980
Energieversorgung	25	3 185	-	1 956	85	23	99	5 350	422	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	1 645	10	1 238	116	80	267	3 285	392	70
Baugewerbe/Bau	111	13 150	-	10 912	575	430	305	25 053	4 039	387
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 694	299 532	230	21 896	4 638	2 148	630	340 620	6 685	1 227
Verkehr und Lagerei	104	11 142	1 088	7 517	7 725	7 641	241	27 817	7 745	5 740
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	26	2 253	2	410	23	2	2	2 716	151	3
Information und Kommunikation	50	6 673	1	458	23	14	4	7 209	112	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	7 797	-	375	15	2	2	8 208	56	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	1 795	-	283	21	-	7	2 126	98	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	82	4 910	1	297	11	3	11	5 312	155	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	537	159 808	61	11 340	1 067	784	260	173 073	3 327	1 299
	286	137 771	10	7 697	624	598	49	146 437	1 929	1 123
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	113	10 818	18	1 762	517	9	1 325	14 553	1 233	13
Erziehung und Unterricht	168	909	-	28	17	-	1	1 123	74	1
Gesundheits- und Sozialwesen	42	13 134	10	611	70	1	76	13 943	319	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	1 380	3	98	22	1	10	1 539	172	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 420	112 122	321	21 256	3 043	1 990	1 167	140 329	8 542	1 925
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	569	-	93	29	-	44	738	60	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	57 195	517 413	128	14 798	12 013	835	479	602 026	73 311	779
Unbekannt	-	98	-	11	1	-	9	119	8	1
Insgesamt	77 407	1 337 679	2 024	105 953	34 244	14 809	5 674	1 562 981	112 768	12 603

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2012

Frequency of publication: monthly
Published in June 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg