

**KBA**



## **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

### **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juni 2012

FZ 8



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2012

|  | Seite     |
|--|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>  |           |
| 1. Marken  | 5         |
| 2. Marken und Farben   | 6         |
| 3. Emissionsklassen und Bundesländer   | 8         |
| 4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen                               | 10        |
| 5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch                         | 11        |
| 6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen        | 12        |
| 7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 13        |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum  | 16        |
| <b>Krafträder</b>  |           |
| 9. Hersteller und Hubraum  | 18        |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen                                 | 20        |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum   | 22        |
| <b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>                         |           |
| 12. Hersteller   | 24        |
| <b>Zugmaschinen</b>  |           |
| 13. Hersteller   | 25        |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>  |           |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer                                  | 26        |
| 15. zulässige Gesamtmasse  | 30        |
| 16. Haltergruppen  | 31        |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>   | <b>33</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>  | <b>34</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>  | <b>35</b> |
| <b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>  | <b>37</b> |
| <b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>   | <b>40</b> |

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Marken

| Marke                 | Juni 2012 |             | Veränd.<br>gegenüber<br>Juni<br>2011<br>in % | Januar-Juni 2012 |             | Veränderung gegenüber<br>Januar-Juni 2011 in % |       |
|-----------------------|-----------|-------------|--|------------------|-------------|--|-------|
|                       | Anzahl    | Anteil in % |  | Anzahl           | Anteil in % | -  | +     |
|                       | 1         | 2           | 3  | 4                | 5           | 6  |       |
| Alfa Romeo            | 773       | 0,3         | - 30,5                                       | 4 434            | 0,3         | -26,6  |       |
| Audi                  | 25 984    | 8,8         | + 13,8                                       | 135 071          | 8,3         |  | 8,1   |
| BMW, Mini             | 27 640    | 9,3         | - 7,7  | 148 811          | 9,1         | -0,7   |       |
| Chevrolet             | 2 927     | 1,0         | - 7,4  | 15 616           | 1,0         |  | 5,6   |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 722       | 0,2         | + 60,1                                       | 3 578            | 0,2         |  | 40,8  |
| Citroen               | 6 128     | 2,1         | + 7,2  | 35 102           | 2,1         | -2,1   |       |
| Daihatsu              | 153       | 0,1         | - 48,3                                       | 619              | 0,0         | -69,0  |       |
| Fiat                  | 7 523     | 2,5         | - 13,7                                       | 40 888           | 2,5         | -9,7   |       |
| Ford                  | 18 976    | 6,4         | - 9,2  | 112 260          | 6,9         | -4,5   |       |
| Honda                 | 2 239     | 0,8         | + 2,3  | 12 508           | 0,8         | -17,0  |       |
| Hyundai               | 10 048    | 3,4         | + 36,2                                       | 52 830           | 3,2         |  | 17,4  |
| Jaguar                | 390       | 0,1         | + 22,6                                       | 1 656            | 0,1         |  | 8,1   |
| Kia                   | 4 932     | 1,7         | + 37,0                                       | 27 711           | 1,7         |  | 50,0  |
| Lancia                | 299       | 0,1         | + 10,7                                       | 1 916            | 0,1         |  | 154,4 |
| Land Rover            | 889       | 0,3         | + 114,7                                      | 5 709            | 0,3         |  | 82,2  |
| Mazda                 | 4 329     | 1,5         | + 13,0                                       | 22 705           | 1,4         | -4,5   |       |
| Mercedes-Benz         | 27 944    | 9,4         | + 2,7  | 146 060          | 8,9         |  | 5,7   |
| Mitsubishi            | 1 732     | 0,6         | - 18,8                                       | 13 014           | 0,8         | -20,3  |       |
| Nissan, Infiniti      | 6 269     | 2,1         | + 10,4                                       | 35 009           | 2,1         | -5,5   |       |
| Opel                  | 22 205    | 7,5         | - 8,0  | 118 607          | 7,3         | -9,3   |       |
| Peugeot               | 7 149     | 2,4         | - 16,8                                       | 40 443           | 2,5         | -9,6   |       |
| Porsche               | 2 031     | 0,7         | + 25,4                                       | 11 507           | 0,7         |  | 23,2  |
| Renault, Dacia        | 14 013    | 4,7         | + 1,0  | 77 517           | 4,7         | -4,4   |       |
| Seat                  | 6 077     | 2,0         | + 17,5                                       | 31 719           | 1,9         |  | 8,6   |
| Skoda                 | 16 117    | 5,4         | + 10,5                                       | 78 193           | 4,8         |  | 4,6   |
| Smart                 | 2 618     | 0,9         | - 12,4                                       | 15 872           | 1,0         | -3,0   |       |
| Subaru                | 673       | 0,2         | + 172,5                                      | 4 494            | 0,3         |  | 18,5  |
| Suzuki                | 3 107     | 1,0         | + 4,7  | 16 951           | 1,0         | -5,5   |       |
| Toyota, Lexus         | 8 339     | 2,8         | + 66,4                                       | 44 216           | 2,7         |  | 10,4  |
| Volvo                 | 3 512     | 1,2         | + 2,8  | 17 871           | 1,1         | -1,3   |       |
| VW                    | 60 257    | 20,3        | + 2,1  | 357 195          | 21,9        |  | 0,9   |
| Sonstige              | 727       | 0,2         | + 20,8                                       | 4 319            | 0,3         |  |       |
| Insgesamt             | 296 722   | 100,0       | + 2,9  | 1 634 401        | 100,0       |  | 0,7   |

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb  | orange | rot    | lila/<br>violett | blau   | grün  | grau   | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2     | 3      | 4      | 5                | 6      | 7     | 8      | 9      | 10      | 11       |
| Juni 2012             |           |                 |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 773       | 189             | 2     | -      | 144    | -                | 9      | -     | 75     | 13     | 341     | -        |
| Audi                  | 25 984    | 3 904           | 172   | 106    | 791    | 249              | 1 740  | 19    | 7 751  | 1 520  | 9 572   | 160      |
| BMW, Mini             | 27 640    | 5 345           | 33    | 216    | 1 048  | 7                | 2 028  | 198   | 6 118  | 1 404  | 11 238  | 5        |
| Chevrolet             | 2 927     | 686             | 2     | 1      | 213    | -                | 250    | 155   | 730    | 113    | 777     | -        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 722       | 85              | 2     | 12     | 24     | -                | 10     | 40    | 134    | 27     | 386     | 2        |
| Citroen               | 6 128     | 1 114           | 127   | 1      | 644    | 1                | 736    | 12    | 1 608  | 507    | 1 302   | 76       |
| Daihatsu              | 153       | 20              | 20    | 1      | 36     | -                | 4      | 12    | 38     | -      | 22      | -        |
| Fiat                  | 7 523     | 1 476           | 161   | 16     | 777    | 25               | 603    | 137   | 1 143  | 58     | 1 368   | 1 759    |
| Ford                  | 18 976    | 3 323           | 36    | 227    | 1 051  | 3                | 1 272  | 250   | 4 615  | 2 280  | 5 570   | 349      |
| Honda                 | 2 239     | 370             | 24    | 2      | 292    | -                | 128    | 68    | 514    | 462    | 377     | 2        |
| Hyundai               | 10 048    | 1 918           | 21    | 120    | 828    | 95               | 643    | 20    | 2 819  | 396    | 3 182   | 6        |
| Jaguar                | 390       | 48              | 3     | -      | 22     | -                | 25     | 6     | 111    | -      | 175     | -        |
| Kia                   | 4 932     | 755             | 301   | 74     | 260    | 1                | 89     | 69    | 1 990  | 136    | 1 255   | 2        |
| Lancia                | 299       | 38              | 9     | -      | 21     | 1                | 8      | -     | 119    | 12     | 91      | -        |
| Land Rover            | 889       | 214             | 30    | 3      | 29     | -                | 26     | 38    | 130    | 29     | 390     | -        |
| Mazda                 | 4 329     | 566             | 3     | -      | 377    | -                | 468    | 66    | 1 512  | 265    | 1 071   | 1        |
| Mercedes              | 27 944    | 3 175           | 496   | 14     | 409    | 6                | 1 148  | 35    | 11 385 | 483    | 10 522  | 271      |
| Mitsubishi            | 1 732     | 344             | 2     | -      | 81     | -                | 180    | 16    | 385    | 324    | 398     | 2        |
| Nissan, Infiniti      | 6 269     | 1 141           | 2     | 45     | 589    | 599              | 336    | 59    | 1 682  | 394    | 1 420   | 2        |
| Opel                  | 22 205    | 3 175           | 165   | 4      | 1 175  | 11               | 2 142  | 281   | 7 874  | 2 435  | 4 932   | 11       |
| Peugeot               | 7 149     | 1 307           | 46    | -      | 311    | 77               | 507    | -     | 2 815  | 236    | 1 831   | 19       |
| Porsche               | 2 031     | 273             | 18    | 1      | 79     | 5                | 83     | 9     | 457    | 105    | 991     | 10       |
| Renault, Dacia        | 14 013    | 2 529           | 19    | 24     | 1 942  | 7                | 1 582  | 90    | 3 192  | 1 329  | 3 269   | 30       |
| Seat                  | 6 077     | 1 594           | 128   | 2      | 458    | 2                | 332    | 338   | 1 426  | 83     | 1 702   | 12       |
| Skoda                 | 16 117    | 2 468           | 1 331 | 66     | 1 110  | 72               | 1 816  | 685   | 4 234  | 756    | 3 540   | 39       |
| Smart                 | 2 618     | 160             | 2     | -      | 87     | 1                | 2      | 10    | 1 220  | 1      | 1 134   | 1        |
| Subaru                | 673       | 75              | 3     | 28     | 70     | -                | 54     | 69    | 280    | -      | 94      | -        |
| Suzuki                | 3 107     | 532             | -     | 189    | 372    | 1                | 181    | 131   | 1 099  | 24     | 576     | 2        |
| Toyota, Lexus         | 8 339     | 1 522           | 33    | 141    | 1 257  | 73               | 865    | 30    | 3 026  | 271    | 1 113   | 8        |
| Volvo                 | 3 512     | 319             | 6     | 7      | 59     | -                | 417    | 7     | 946    | 128    | 1 531   | 92       |
| VW                    | 60 257    | 7 949           | 1 194 | 181    | 3 145  | 675              | 6 214  | 336   | 18 138 | 5 210  | 16 960  | 255      |
| Sonstige              | 727       | 77              | 15    | 14     | 57     | -                | 32     | 86    | 142    | 9      | 210     | 85       |
| Insgesamt             | 296 722   | 46 691          | 4 406 | 1 495  | 17 758 | 1 911            | 23 930 | 3 272 | 87 708 | 19 010 | 87 340  | 3 201    |
| dar. weibliche Halter | 40 784    | 7 597           | 813   | 332    | 4 529  | 402              | 3 661  | 738   | 9 803  | 2 404  | 10 025  | 480      |

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |        |        |        |                  |         |        |         |         |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb   | orange | rot    | lila/<br>violett | blau    | grün   | grau    | braun   | schwarz | sonstige |
|                       | 1         | 2               | 3      | 4      | 5      | 6                | 7       | 8      | 9       | 10      | 11      | 12       |
| Januar-Juni 2012      |           |                 |        |        |        |                  |         |        |         |         |         |          |
| Alfa Romeo            | 4 434     | 984             | 9      | -      | 915    | -                | 68      | -      | 450     | 94      | 1 914   | -        |
| Audi                  | 135 071   | 19 352          | 764    | 470    | 3 463  | 1 680            | 8 911   | 45     | 40 049  | 7 764   | 51 664  | 909      |
| BMW, Mini             | 148 811   | 26 868          | 246    | 1 081  | 5 008  | 33               | 11 588  | 1 118  | 35 395  | 8 066   | 59 316  | 92       |
| Chevrolet             | 15 616    | 3 255           | 8      | 5      | 1 186  | 1                | 1 471   | 931    | 4 297   | 772     | 3 687   | 3        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 3 578     | 500             | 28     | 75     | 118    | -                | 49      | 144    | 769     | 100     | 1 784   | 11       |
| Citroen               | 35 102    | 5 878           | 874    | 8      | 3 451  | 3                | 3 769   | 153    | 10 493  | 2 189   | 7 724   | 560      |
| Daihatsu              | 619       | 91              | 56     | 2      | 157    | -                | 11      | 57     | 154     | -       | 91      | -        |
| Fiat                  | 40 888    | 8 025           | 887    | 168    | 4 903  | 129              | 3 646   | 213    | 5 167   | 251     | 6 105   | 11 394   |
| Ford                  | 112 260   | 18 426          | 272    | 1 588  | 5 380  | 13               | 7 426   | 1 428  | 29 172  | 12 980  | 33 185  | 2 390    |
| Honda                 | 12 508    | 1 718           | 61     | 4      | 1 419  | 5                | 829     | 265    | 3 526   | 2 500   | 2 179   | 2        |
| Hyundai               | 52 830    | 10 746          | 188    | 347    | 4 600  | 336              | 2 963   | 136    | 15 585  | 1 827   | 16 056  | 46       |
| Jaguar                | 1 656     | 177             | 25     | 1      | 100    | -                | 88      | 57     | 415     | -       | 792     | 1        |
| Kia                   | 27 711    | 4 088           | 1 486  | 371    | 1 813  | 5                | 476     | 324    | 10 233  | 788     | 8 101   | 26       |
| Lancia                | 1 916     | 342             | 83     | -      | 150    | 14               | 35      | 3      | 606     | 136     | 545     | 2        |
| Land Rover            | 5 709     | 1 364           | 200    | 6      | 208    | 1                | 152     | 251    | 913     | 215     | 2 386   | 13       |
| Mazda                 | 22 705    | 2 612           | 9      | 1      | 1 558  | 8                | 3 108   | 469    | 7 609   | 1 744   | 5 575   | 12       |
| Mercedes              | 146 060   | 16 060          | 3 319  | 74     | 1 963  | 32               | 6 492   | 239    | 60 052  | 2 575   | 53 855  | 1 399    |
| Mitsubishi            | 13 014    | 2 440           | 11     | 7      | 510    | 2                | 1 436   | 111    | 3 364   | 1 976   | 3 150   | 7        |
| Nissan, Infiniti      | 35 009    | 5 854           | 8      | 243    | 3 136  | 3 209            | 1 987   | 355    | 9 593   | 2 210   | 8 398   | 16       |
| Opel                  | 118 607   | 16 649          | 844    | 39     | 6 143  | 41               | 10 689  | 1 415  | 41 662  | 13 989  | 27 096  | 40       |
| Peugeot               | 40 443    | 7 444           | 322    | 10     | 2 071  | 203              | 2 856   | 33     | 15 002  | 1 102   | 11 306  | 94       |
| Porsche               | 11 507    | 1 835           | 138    | 1      | 303    | 27               | 477     | 62     | 2 206   | 600     | 5 819   | 39       |
| Renault, Dacia        | 77 517    | 13 819          | 152    | 153    | 11 259 | 25               | 8 207   | 218    | 16 519  | 6 966   | 19 989  | 210      |
| Seat                  | 31 719    | 7 072           | 1 024  | 10     | 2 679  | 7                | 1 516   | 548    | 8 654   | 427     | 9 752   | 30       |
| Skoda                 | 78 193    | 10 406          | 6 337  | 192    | 5 166  | 485              | 8 750   | 2 973  | 22 355  | 3 597   | 17 759  | 173      |
| Smart                 | 15 872    | 1 796           | 6      | 3      | 136    | 5                | 11      | 56     | 7 983   | 5       | 5 868   | 3        |
| Subaru                | 4 494     | 399             | 21     | 69     | 361    | 1                | 332     | 623    | 2 092   | 3       | 593     | -        |
| Suzuki                | 16 951    | 2 661           | 5      | 960    | 1 555  | 6                | 1 377   | 955    | 6 059   | 94      | 3 257   | 22       |
| Toyota, Lexus         | 44 216    | 7 244           | 234    | 529    | 6 790  | 632              | 5 009   | 414    | 15 424  | 1 281   | 6 634   | 25       |
| Volvo                 | 17 871    | 1 717           | 44     | 41     | 349    | 2                | 1 737   | 52     | 4 839   | 694     | 8 113   | 283      |
| VW                    | 357 195   | 41 849          | 7 571  | 1 184  | 18 926 | 3 677            | 39 224  | 1 901  | 105 690 | 31 930  | 103 583 | 1 660    |
| Sonstige              | 4 319     | 530             | 97     | 63     | 398    | 2                | 158     | 564    | 780     | 64      | 1 057   | 606      |
| Insgesamt             | 1 634 401 | 242 201         | 25 329 | 7 705  | 96 174 | 10 584           | 134 848 | 16 113 | 487 107 | 106 939 | 487 333 | 20 068   |
| dar. weibliche Halter | 219 784   | 38 516          | 4 186  | 1 703  | 24 087 | 2 061            | 19 560  | 3 075  | 54 055  | 13 246  | 56 504  | 2 791    |

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklasse                               | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|---|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|   | 1                     | 2      | 3      | 4           | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Euro 4<br>(0462-0464)                         | 8                     | 6      | 1      | 1           | 2      | -       | 4      | 2                          | 19                 |
| dar.: Benzin                                  | 4                     | 5      | 1      | 1           | 2      | -       | 2      | 2                          | 15                 |
| Diesel  | 4                     | 1      | -      | -           | -      | -       | 2      | -                          | 4                  |
| 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| dar.: Benzin                                  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655) | 46                    | 65     | 2      | 14          | 2      | 3       | 18     | 6                          | 43                 |
| dar.: Benzin                                  | 1                     | 1      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 1                  |
| Diesel  | 45                    | 64     | 2      | 14          | 2      | 3       | 18     | 6                          | 42                 |
| 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     | 50                    | 44     | 18     | 7           | -      | 4       | 21     | 7                          | 31                 |
| dar.: Benzin                                  | 2                     | -      | 1      | -           | -      | -       | 2      | -                          | 6                  |
| Diesel  | 48                    | 44     | 17     | 7           | -      | 4       | 19     | 7                          | 25                 |
| Euro 5<br>(35A0-35M0)                         | 40 637                | 57 347 | 7 569  | 5 588       | 2 211  | 11 067  | 30 113 | 3 741                      | 30 295             |
| dar.: Benzin                                  | 20 567                | 27 263 | 4 357  | 3 447       | 1 099  | 5 390   | 14 124 | 2 255                      | 15 850             |
| Diesel  | 19 536                | 29 428 | 3 074  | 2 022       | 1 078  | 5 616   | 15 578 | 1 405                      | 13 952             |
| Euro 6<br>(36N0-36Y0, 66A0-66C0)              | 565                   | 581    | 52     | 49          | 46     | 62      | 216    | 39                         | 204                |
| dar.: Benzin                                  | 27                    | 1      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel  | 532                   | 580    | 52     | 49          | 46     | 62      | 216    | 39                         | 204                |
| Sonstige                                      | 13                    | 332    | 3      | -           | -      | -       | 4      | -                          | 37                 |
| Insgesamt                                     | 41 319                | 58 375 | 7 645  | 5 659       | 2 261  | 11 136  | 30 376 | 3 795                      | 30 629             |
| dar.: Benzin                                  | 20 603                | 27 440 | 4 362  | 3 448       | 1 101  | 5 390   | 14 128 | 2 257                      | 15 895             |
| Diesel  | 20 176                | 30 241 | 3 145  | 2 092       | 1 126  | 5 685   | 15 836 | 1 457                      | 14 238             |
| Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          | 41 340                | 58 406 | 7 705  | 5 667       | 2 263  | 11 141  | 30 399 | 3 799                      | 30 641             |
| davon mit                                     |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| Benzin  | 20 604                | 27 442 | 4 362  | 3 449       | 1 101  | 5 390   | 14 130 | 2 257                      | 15 895             |
| Diesel  | 20 176                | 30 241 | 3 145  | 2 092       | 1 126  | 5 686   | 15 837 | 1 458                      | 14 238             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)                | 106                   | 162    | 24     | 40          | 12     | 12      | 107    | 18                         | 182                |
| Erdgas (einschl. bivalent)                    | 92                    | 97     | 9      | 8           | 3      | 17      | 60     | 14                         | 118                |
| Elektro                                       | 20                    | 29     | 58     | 7           | 2      | 4       | 14     | 3                          | 12                 |
| Hybrid  | 342                   | 435    | 105    | 71          | 19     | 32      | 243    | 49                         | 196                |
| sonstige                                      | -                     | -      | 2      | -           | -      | -       | 8      | -                          | -                  |



| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse                |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--------------------------------|
| 10                  | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                                |
| 11                  | 4               | -        | 3       | 7              | 2                  | -         | -        | 70          | Euro 4<br>(0462-0464)          |
| 8                   | 4               | -        | 2       | 7              | 1                  | -         | -        | 54          | dar.: Benzin                   |
| 3                   | -               | -        | 1       | -              | 1                  | -         | -        | 16          | Diesel                         |
| -                   | -               | -        | 1       | 1              | -                  | -         | -        | 2           | 98/69/EG I; B                  |
| -                   | -               | -        | 1       | 1              | -                  | -         | -        | 2           | (0465, 0466, 0635)             |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -           | dar.: Benzin                   |
| 94                  | 35              | 3        | 16      | 5              | 15                 | 1         | -        | 368         | Diesel                         |
| 2                   | -               | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 6           | 98/69/EG II-III; B             |
| 92                  | 35              | 3        | 16      | 4              | 15                 | 1         | -        | 362         | (0462-0470, 0645, 0655)        |
| 82                  | 12              | 4        | 18      | 5              | 15                 | 6         | -        | 324         | dar.: Benzin                   |
| 4                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 15          | Diesel                         |
| 77                  | 12              | 4        | 18      | 4              | 15                 | 6         | -        | 307         | 99/96/EG; A-C                  |
| 56 798              | 11 976          | 3 635    | 11 337  | 5 546          | 8 159              | 6 446     | 101      | 292 566     | (0472-0475, 0670, u. a.)       |
| 30 058              | 6 518           | 2 001    | 6 991   | 3 555          | 4 368              | 3 874     | -        | 151 717     | dar.: Benzin                   |
| 25 656              | 5 251           | 1 569    | 4 177   | 1 881          | 3 660              | 2 467     | 101      | 136 451     | Diesel                         |
| 502                 | 115             | 40       | 82      | 45             | 84                 | 34        | -        | 2 716       | Euro 6                         |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 28          | (36N0-36Y0, 66A0-66C0)         |
| 502                 | 115             | 40       | 82      | 45             | 84                 | 34        | -        | 2 682       | dar.: Benzin                   |
| 5                   | 5               | -        | -       | -              | -                  | 1         | -        | 400         | Diesel                         |
| 57 492              | 12 147          | 3 682    | 11 457  | 5 609          | 8 275              | 6 488     | 101      | 296 446     | Sonstige                       |
| 30 075              | 6 523           | 2 001    | 6 994   | 3 564          | 4 369              | 3 875     | -        | 152 025     | Insgesamt                      |
| 26 332              | 5 417           | 1 616    | 4 294   | 1 934          | 3 775              | 2 508     | 101      | 139 973     | dar.: Benzin                   |
| 57 582              | 12 155          | 3 683    | 11 463  | 5 610          | 8 278              | 6 489     | 101      | 296 722     | Diesel                         |
| 30 076              | 6 523           | 2 001    | 6 994   | 3 564          | 4 369              | 3 875     | -        | 152 032     | Zum Vergleich:                 |
| 26 332              | 5 417           | 1 616    | 4 294   | 1 934          | 3 775              | 2 508     | 101      | 139 976     | Pkw-Neuzulassungen             |
| 428                 | 64              | 12       | 43      | 30             | 30                 | 31        | -        | 1 301       | davon mit                      |
| 96                  | 14              | 7        | 24      | 19             | 37                 | 19        | -        | 634         | Benzin                         |
| 89                  | 8               | 1        | 6       | 1              | 3                  | 1         | -        | 258         | Diesel                         |
| 561                 | 129             | 46       | 102     | 62             | 64                 | 55        | -        | 2 511       | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 10          | Erdgas (einschl. bivalent)     |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Elektro                        |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Hybrid                         |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | sonstige                       |

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Pkw-<br>Neuzu-<br>lassungen | Darunter nach Emissionsklassen |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---|---|-----------------------|-------------------------------------|----------|-----------|---------|
|                                |                             | Euro 4<br>(0462-0464)          | 98/69/EG<br>I; B<br>(0465, 0466,<br>0635) | 98/69/EG<br>II-III; B<br>(0467-0470,<br>0645, 0655) | 99/96/EG;<br>A-C<br>(0472-0475,<br>0670, u. a.) | Euro 5<br>(35A0-35M0) | Euro 6<br>(36N0-36Y0,<br>66A0-66C0) | sonstige | zusammen  |         |
|                                |                             | 1                              | 2   | 3   | 4   | 5                     | 6                                   | 7        | 8         | 9       |
| Juni 2012                      |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| Benzin                         |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 97 057                      | 15                             | 1   | -   | -   | -                     | 97 025                              | 1        | 14        | 97 056  |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 48 149                      | 11                             | -   | -   | -   | -                     | 48 039                              | 15       | 81        | 48 146  |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 6 825                       | 28                             | 1   | 6   | 15  | 15                    | 6 652                               | 12       | 108       | 6 822   |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 1                           | -                              | -   | -   | -   | -                     | 1                                   | -        | -         | 1       |
| Zusammen                       | 152 032                     | 54                             | 2   | 6   | 15  | 15                    | 151 717                             | 28       | 203       | 152 025 |
| Diesel                         |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 2 852                       | 3                              | -   | -   | -   | -                     | 2 849                               | -        | -         | 2 852   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 101 524                     | 11                             | -   | 12  | 1   | 101 098               | 309                                 | 93       | 101 524   |         |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 35 600                      | 2                              | -   | 350   | 306   | 32 504                | 2 373                               | 62       | 35 597    |         |
| unbekannt                      | -                           | -                              | -   | -   | -   | -                     | -                                   | -        | -         | -       |
| Zusammen                       | 139 976                     | 16                             | -   | 362   | 307   | 136 451               | 2 682                               | 155      | 139 973   |         |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 301                       | -                              | -   | -   | 1   | 1 300                 | -                                   | -        | -         | 1 301   |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 634                         | -                              | -   | -   | 1   | 633                   | -                                   | -        | -         | 634     |
| Elektro                        | 258                         | -                              | -   | -   | -   | -                     | -                                   | -        | -         | -       |
| Hybrid                         | 2 511                       | -                              | -   | -   | -   | 2 464                 | 6                                   | 41       | 2 511     |         |
| Sonstige                       | 10                          | -                              | -   | -   | -   | 1                     | -                                   | 1        | 2         |         |
| Insgesamt                      | 296 722                     | 70                             | 2   | 368   | 324   | 292 566               | 2 716                               | 400      | 296 446   |         |
| Januar-Juni 2012               |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| Benzin                         |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 527 049                     | 127                            | 5   | -   | 1   | 526 683               | 2                                   | 220      | 527 038   |         |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 266 885                     | 87                             | -   | 1   | 1   | 266 033               | 18                                  | 734      | 266 874   |         |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 38 928                      | 115                            | 27  | 45  | 62  | 37 922                | 102                                 | 645      | 38 918    |         |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 2                           | -                              | -   | -   | -   | 2                     | -                                   | -        | 2         |         |
| Zusammen                       | 832 864                     | 329                            | 32  | 46  | 64  | 830 640               | 122                                 | 1 599    | 832 832   |         |
| Diesel                         |                             |                                |   |   |   |                       |                                     |          |           |         |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 14 317                      | 7                              | -   | 1   | 3   | 14 301                | -                                   | 5        | 14 317    |         |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 574 687                     | 82                             | -   | 188   | 29  | 572 186               | 1 537                               | 661      | 574 683   |         |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 194 282                     | 25                             | 10  | 3 674   | 1 649   | 178 797               | 9 698                               | 423      | 194 276   |         |
| unbekannt                      | 2                           | -                              | -   | -   | 1   | 1                     | -                                   | -        | 2         |         |
| Zusammen                       | 783 288                     | 114                            | 10  | 3 863   | 1 682   | 765 285               | 11 235                              | 1 089    | 783 278   |         |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 5 005                       | 5                              | 1   | 2   | 3   | 4 994                 | -                                   | -        | 5 005     |         |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 2 553                       | 4                              | 2   | -   | 6   | 2 509                 | -                                   | 32       | 2 553     |         |
| Elektro                        | 1 419                       | -                              | -   | -   | -   | -                     | -                                   | -        | -         |         |
| Hybrid                         | 9 232                       | 1                              | 1   | 1   | -   | 8 982                 | 28                                  | 218      | 9 231     |         |
| Sonstige                       | 40                          | -                              | -   | -   | -   | 13                    | -                                   | 10       | 23        |         |
| Insgesamt                      | 1 634 401                   | 453                            | 46  | 3 912   | 1 755   | 1 612 423             | 11 385                              | 2 948    | 1 632 922 |         |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch  |   | Juni<br>2012 | Juni<br>2011 | Veränderung<br>in % | Januar-<br>Juni<br>2012 | Januar-<br>Juni<br>2011 | Veränderung<br>in % |
|---|---|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                   | Kraftstoffverbrauch<br>in Litern/100 km | 1            | 2            | 3                   | 4                       | 5                       | 6                   |
| Null-Emission-Fahrzeuge                             |   | 258          | 179          | + 44,1              | 1 419                   | 1 275                   | + 11,3              |
| Hybrid  |   | 2 511        | 718          | + 249,7             | 9 232                   | 5 869                   | + 57,3              |
| Erdgas (einschl. bivalente)                         |   | 634          | 695          | - 8,8               | 2 553                   | 2 856                   | - 10,6              |
| Flüssiggas (einschl. bivalente)                     |   | 1 301        | 396          | + 228,5             | 5 005                   | 1 844                   | + 171,4             |
| Diesel  |   |              |              |                     |                         |                         |                     |
| bis 90  | bis 3,4                                 | 1 071        | 580          | + 84,7              | 4 377                   | 3 817                   | + 14,7              |
| 91 - 120  | 3,5 - 4,5                               | 35 138       | 29 830       | + 17,8              | 192 960                 | 161 662                 | + 19,4              |
| 121 - 140   | 4,6 - 5,3                               | 41 517       | 37 898       | + 9,5               | 231 894                 | 199 060                 | + 16,5              |
| 141 - 160   | 5,4 - 6,0                               | 31 560       | 29 605       | + 6,6               | 180 910                 | 174 041                 | + 3,9               |
| 161 - 180   | 6,1 - 6,8                               | 10 491       | 14 786       | - 29,0              | 59 170                  | 86 837                  | - 31,9              |
| 181 - 200   | 6,9 - 7,5                               | 11 665       | 10 544       | + 10,6              | 63 335                  | 65 026                  | - 2,6               |
| 201 - 240   | 7,6 - 9,1                               | 5 928        | 6 558        | - 9,6               | 34 489                  | 38 975                  | - 11,5              |
| 241 - 280   | 9,2 - 10,6                              | 333          | 755          | - 55,9              | 1 719                   | 5 827                   | - 70,5              |
| 281 - 320   | 10,7 - 12,1                             | 318          | 402          | - 20,9              | 1 768                   | 2 278                   | - 22,4              |
| 321 und mehr<br>unbekannt                           | 12,2 und mehr                           | 195<br>1 760 | 181<br>1 511 | + 7,7<br>+ 16,5     | 1 072<br>11 594         | 1 160<br>9 928          | - 7,6<br>+ 16,8     |
| Zusammen  |   | 139 976      | 132 650      | + 5,5               | 783 288                 | 748 611                 | + 4,6               |
| Durchschnittlicher<br>CO <sub>2</sub> -Wert in g/km |   | 143,8        | 147,0        | - 2,2               | 144,4                   | 148,7                   | - 2,9               |
| Benzin  |   |              |              |                     |                         |                         |                     |
| bis 90  | bis 3,9                                 | 45           | 1            | X                   | 214                     | 7                       | X                   |
| 91 - 120  | 4,0 - 5,2                               | 30 178       | 21 979       | + 37,3              | 154 113                 | 119 017                 | + 29,5              |
| 121 - 140   | 5,3 - 6,0                               | 58 986       | 58 821       | + 0,3               | 318 681                 | 302 660                 | + 5,3               |
| 141 - 160   | 6,1 - 6,9                               | 39 328       | 43 632       | - 9,9               | 222 066                 | 257 263                 | - 13,7              |
| 161 - 180   | 7,0 - 7,8                               | 12 942       | 17 450       | - 25,8              | 77 016                  | 103 821                 | - 25,8              |
| 181 - 200   | 7,9 - 8,6                               | 6 008        | 6 573        | - 8,6               | 33 958                  | 46 399                  | - 26,8              |
| 201 - 240   | 8,7 - 10,3                              | 2 362        | 2 709        | - 12,8              | 14 171                  | 16 755                  | - 15,4              |
| 241 - 280   | 10,4 - 12,1                             | 1 267        | 1 632        | - 22,4              | 7 625                   | 10 160                  | - 25,0              |
| 281 - 320   | 12,2 - 13,8                             | 427          | 495          | - 13,7              | 2 479                   | 3 466                   | - 28,5              |
| 321 und mehr<br>unbekannt                           | 13,9 und mehr                           | 458<br>31    | 390<br>43    | + 17,4<br>- 27,9    | 2 317<br>224            | 2 299<br>219            | + 0,8<br>+ 2,3      |
| Zusammen  |   | 152 032      | 153 725      | - 1,1               | 832 864                 | 862 066                 | - 3,4               |
| Durchschnittlicher<br>CO <sub>2</sub> -Wert in g/km |   | 141,5        | 145,1        | - 2,5               | 142,6                   | 146,9                   | - 2,9               |
| Benzin und Diesel zusammen                          |   |              |              |                     |                         |                         |                     |
| bis 90  |   | 1 116        | 581          | + 92,1              | 4 591                   | 3 824                   | + 20,1              |
| 91 - 120  |   | 65 316       | 51 809       | + 26,1              | 347 073                 | 280 679                 | + 23,7              |
| 121 - 140   |   | 100 503      | 96 719       | + 3,9               | 550 575                 | 501 720                 | + 9,7               |
| 141 - 160   |   | 70 888       | 73 237       | - 3,2               | 402 976                 | 431 304                 | - 6,6               |
| 161 - 180   |   | 23 433       | 32 236       | - 27,3              | 136 186                 | 190 658                 | - 28,6              |
| 181 - 200   |   | 17 673       | 17 117       | + 3,2               | 97 293                  | 111 425                 | - 12,7              |
| 201 - 240   |   | 8 290        | 9 267        | - 10,5              | 48 660                  | 55 730                  | - 12,7              |
| 241 - 280   |   | 1 600        | 2 387        | - 33,0              | 9 344                   | 15 987                  | - 41,6              |
| 281 - 320   |   | 745          | 897          | - 16,9              | 4 247                   | 5 744                   | - 26,1              |
| 321 und mehr<br>unbekannt                           |   | 653<br>1 791 | 571<br>1 554 | + 14,4<br>+ 15,3    | 3 389<br>11 818         | 3 459<br>10 147         | - 2,0<br>+ 16,5     |
| Zusammen  |   | 292 008      | 286 375      | + 2,0               | 1 616 152               | 1 610 677               | + 0,3               |
| Sonstige  |   | 10           | 19           | X                   | 40                      | 58                      | - 31,0              |
| Insgesamt   |   | 296 722      | 288 382      | + 2,9               | 1 634 401               | 1 622 579               | + 0,7               |
| Durchschnittlicher<br>CO <sub>2</sub> -Wert in g/km |   | 142,0        | 145,9        | - 2,6               | 143,1                   | 147,6                   | - 3,1               |

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

| Marke                 | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -Emission in g/km |                  |   | Emissionsklasse |        |
|-----------------------|---------|-----------------------------------|------------------|---|-----------------|--------|
|                       |         | Juni 2012                         | Januar-Juni 2012 | Veränderung gegenüber Januar-Juni 2011 in % | Euro 5          | Euro 6 |
|                       |         | 1                                 | 2                | 3   | 4               | 5      |
| Alfa Romeo            | 773     | 140,1                             | 139,2            | - 3,5                                       | 772             | -      |
| Audi                  | 25 984  | 143,9                             | 144,6            | - 5,9                                       | 25 732          | 127    |
| BMW, Mini             | 27 640  | 142,9                             | 145,5            | - 4,4                                       | 27 314          | 113    |
| Chevrolet             | 2 927   | 153,6                             | 149,8            | + 5,4                                       | 2 927           | -      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 722     | 220,5                             | 221,3            | + 1,1                                       | 709             | -      |
| Citroen               | 6 128   | 130,6                             | 133,4            | - 4,2                                       | 6 058           | -      |
| Daihatsu              | 153     | 132,3                             | 136,2            | - 1,7                                       | 153             | -      |
| Fiat                  | 7 523   | 139,0                             | 138,2            | + 2,4                                       | 7 296           | 2      |
| Ford                  | 18 976  | 138,2                             | 139,9            | - 2,8                                       | 18 810          | -      |
| Honda                 | 2 239   | 140,9                             | 142,9            | - 2,8                                       | 2 239           | -      |
| Hyundai               | 10 048  | 136,4                             | 138,9            | - 0,1                                       | 10 034          | -      |
| Jaguar                | 390     | 179,8                             | 186,1            | - 10,1                                      | 386             | -      |
| Kia                   | 4 932   | 143,9                             | 140,7            | - 2,7                                       | 4 929           | -      |
| Lancia                | 299     | 176,3                             | 152,2            | + 16,4                                      | 299             | -      |
| Land Rover            | 889     | 200,2                             | 201,3            | - 12,8                                      | 889             | -      |
| Mazda                 | 4 329   | 146,1                             | 147,7            | - 3,3                                       | 3 591           | 738    |
| Mercedes              | 27 944  | 155,8                             | 156,1            | - 8,9                                       | 26 254          | 1 451  |
| Mitsubishi            | 1 732   | 142,0                             | 141,8            | - 1,9                                       | 1 717           | -      |
| Nissan, Infiniti      | 6 269   | 146,2                             | 148,7            | - 3,2                                       | 6 179           | -      |
| Opel                  | 22 205  | 139,0                             | 140,2            | - 0,5                                       | 22 191          | -      |
| Peugeot               | 7 149   | 135,0                             | 136,8            | - 3,4                                       | 7 119           | -      |
| Porsche               | 2 031   | 206,7                             | 210,1            | - 9,3                                       | 2 031           | -      |
| Renault, Dacia        | 14 013  | 139,1                             | 141,7            | - 5,0                                       | 13 979          | 1      |
| Seat                  | 6 077   | 132,8                             | 134,1            | - 1,3                                       | 6 075           | -      |
| Skoda                 | 16 117  | 136,3                             | 137,0            | - 1,5                                       | 16 111          | -      |
| Smart                 | 2 618   | 99,2                              | 98,8             | - 0,8                                       | 2 604           | -      |
| Subaru                | 673     | 158,1                             | 159,6            | - 4,3                                       | 673             | -      |
| Suzuki                | 3 107   | 135,8                             | 140,3            | + 1,1                                       | 3 107           | -      |
| Toyota, Lexus         | 8 339   | 123,0                             | 129,5            | - 2,5                                       | 8 316           | -      |
| Volvo                 | 3 512   | 151,1                             | 152,2            | - 5,8                                       | 3 504           | -      |
| VW                    | 60 257  | 140,2                             | 140,2            | - 1,6                                       | 59 940          | 283    |
| Sonstige              | 727     | 273,3                             | 258,5            | - 0,5                                       | 628             | 1      |
| Insgesamt             | 296 722 | 142,0                             | 143,1            | - 3,1                                       | 292 566         | 2 716  |

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |  | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewicht-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4  | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>MINIS</b>                          |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| CHEVROLET SPARK                       | 866       | 118,4                                    | 1 044                     | 113,4  | 856    | 118,4                                    | 5,1  | -      | -  | -  | 10       |
| CITROEN C1                            | 1 118     | 99,3                                     | 903                       | 110,0  | 1 116  | 99,3                                     | 4,3  | -      | -  | -  | 2        |
| FIAT PANDA                            | 1 708     | 117,3                                    | 998                       | 117,5  | 1 555  | 116,6                                    | 5,0  | 147    | 125,1                                    | 4,7  | 6        |
| FIAT 500                              | 1 844     | 117,9                                    | 982                       | 120,0  | 1 798  | 119,1                                    | 5,1  | 30     | 104,0                                    | 3,9  | 16       |
| HYUNDAI I 10                          | 1 151     | 111,1                                    | 982                       | 113,1  | 1 151  | 111,1                                    | 4,8  | -      | -  | -  | -        |
| RENAULT TWINGO                        | 1 881     | 118,1                                    | 994                       | 118,7  | 1 845  | 118,6                                    | 5,1  | 35     | 90,0                                     | 3,4  | 1        |
| SKODA CITIGO                          | 626       | 105,0                                    | 930                       | 112,9  | 625    | 105,0                                    | 4,5  | -      | -  | -  | 1        |
| SMART FORTWO                          | 2 618     | 99,2                                     | 841                       | 118,0  | 2 291  | 101,5                                    | 4,4  | 313    | 86,9                                     | 3,3  | 14       |
| TOYOTA AYGO                           | 1 329     | 102,1                                    | 929                       | 109,9  | 1 329  | 102,1                                    | 4,4  | -      | -  | -  | -        |
| VW UP                                 | 4 081     | 104,7                                    | 931                       | 112,5  | 4 079  | 104,7                                    | 4,5  | -      | -  | -  | 2        |
| SONSTIGE                              | 2 980     | 106,0                                    | 975                       | 108,7  | 2 826  | 109,7                                    | 4,7  | 51     | 107,5                                    | 4,1  | 103      |
| ZUSAMMEN                              | 20 202    | 108,2                                    | 948                       | 114,1  | 19 471 | 109,2                                    | 4,7  | 576    | 99,6                                     | 3,8  | 155      |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A1, S1                           | 3 127     | 116,6                                    | 1 190                     | 98,0   | 2 244  | 122,5                                    | 5,3  | 882    | 101,7                                    | 3,8  | 1        |
| BMW MINI                              | 3 680     | 135,0                                    | 1 262                     | 107,0  | 2 827  | 139,1                                    | 6,0  | 853    | 121,4                                    | 4,6  | -        |
| FORD FIESTA                           | 4 935     | 123,7                                    | 1 057                     | 117,0  | 4 463  | 125,9                                    | 5,4  | 464    | 103,1                                    | 3,9  | 8        |
| HYUNDAI I 20                          | 2 349     | 118,1                                    | 1 068                     | 110,6  | 2 316  | 118,3                                    | 5,1  | 29     | 103,6                                    | 3,9  | 4        |
| OPEL CORSA                            | 6 395     | 130,1                                    | 1 184                     | 109,9  | 5 916  | 131,9                                    | 5,7  | 371    | 107,8                                    | 4,1  | 108      |
| RENAULT CLIO                          | 2 301     | 134,6                                    | 1 094                     | 123,0  | 2 199  | 135,9                                    | 5,9  | 97     | 106,2                                    | 4,0  | 5        |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 2 694     | 126,9                                    | 1 092                     | 116,3  | 2 387  | 129,5                                    | 5,6  | 283    | 105,1                                    | 4,0  | 24       |
| SKODA FABIA                           | 4 901     | 123,8                                    | 1 136                     | 108,9  | 4 211  | 126,5                                    | 5,5  | 687    | 107,5                                    | 4,1  | 3        |
| TOYOTA YARIS,                         |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| DAIHATSU CHARADE                      | 2 692     | 105,7                                    | 1 160                     | 91,1   | 1 765  | 118,0                                    | 5,1  | 79     | 105,4                                    | 4,0  | 848      |
| VW POLO                               | 6 960     | 123,1                                    | 1 101                     | 111,8  | 5 815  | 127,0                                    | 5,5  | 1 120  | 102,7                                    | 3,9  | 25       |
| SONSTIGE                              | 13 393    | 128,0                                    | 1 179                     | 108,6  | 11 525 | 130,9                                    | 5,6  | 1 733  | 110,6                                    | 4,2  | 135      |
| ZUSAMMEN                              | 53 427    | 125,3                                    | 1 147                     | 109,3  | 45 668 | 128,7                                    | 5,5  | 6 598  | 108,1                                    | 4,1  | 1 161    |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A3, S3, RS3                      | 4 052     | 129,7                                    | 1 409                     | 92,0   | 2 228  | 139,5                                    | 6,0  | 1 823  | 117,8                                    | 4,4  | 1        |
| BMW 1ER                               | 7 361     | 128,9                                    | 1 410                     | 91,4   | 3 825  | 139,0                                    | 6,0  | 3 535  | 118,1                                    | 4,5  | 1        |
| DACIA SANDERO                         | 1 360     | 142,8                                    | 1 190                     | 120,0  | 1 052  | 148,2                                    | 6,4  | 197    | 118,7                                    | 4,5  | 111      |
| FORD FOCUS                            | 4 445     | 123,1                                    | 1 351                     | 91,1   | 2 277  | 130,2                                    | 5,6  | 2 161  | 115,5                                    | 4,4  | 7        |
| HYUNDAI I 30                          | 2 815     | 134,0                                    | 1 317                     | 101,7  | 1 831  | 142,8                                    | 6,2  | 984    | 117,6                                    | 4,4  | -        |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 1 778     | 140,9                                    | 1 322                     | 106,6  | 845    | 151,3                                    | 6,5  | 929    | 132,1                                    | 5,0  | 4        |
| OPEL ASTRA                            | 6 667     | 133,9                                    | 1 537                     | 87,1   | 3 929  | 142,3                                    | 6,1  | 2 642  | 121,5                                    | 4,6  | 96       |
| RENAULT MEGANE                        | 1 853     | 130,4                                    | 1 364                     | 95,6   | 938    | 155,3                                    | 6,7  | 911    | 104,6                                    | 3,9  | 4        |
| SKODA OCTAVIA                         | 5 301     | 138,3                                    | 1 393                     | 99,3   | 1 810  | 148,0                                    | 6,4  | 3 437  | 133,1                                    | 5,0  | 54       |
| VW GOLF, JETTA                        | 20 363    | 134,7                                    | 1 365                     | 98,7   | 12 674 | 142,6                                    | 6,1  | 7 641  | 121,5                                    | 4,6  | 48       |
| SONSTIGE                              | 12 029    | 136,0                                    | 1 413                     | 96,2   | 7 388  | 148,4                                    | 6,4  | 3 567  | 125,8                                    | 4,7  | 1 074    |
| ZUSAMMEN                              | 68 024    | 133,6                                    | 1 393                     | 96,0   | 38 797 | 143,3                                    | 6,2  | 27 827 | 122,0                                    | 4,6  | 1 400    |
| <b>MITTELKLASSE</b>                   |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A4, S4, RS4                      | 5 724     | 133,4                                    | 1 633                     | 81,7   | 1 047  | 149,4                                    | 6,4  | 4 676  | 129,8                                    | 4,9  | 1        |
| AUDI A5, S5, RS5                      | 2 199     | 148,3                                    | 1 708                     | 86,9   | 947    | 165,8                                    | 7,1  | 1 252  | 135,1                                    | 5,1  | -        |
| BMW 3ER                               | 6 176     | 134,7                                    | 1 554                     | 86,6   | 1 487  | 160,1                                    | 6,9  | 4 683  | 126,6                                    | 4,8  | 6        |
| FORD MONDEO                           | 2 056     | 138,1                                    | 1 563                     | 88,3   | 352    | 158,2                                    | 6,8  | 1 701  | 133,8                                    | 5,1  | 3        |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 7 531     | 145,2                                    | 1 595                     | 91,0   | 3 315  | 157,8                                    | 6,8  | 4 216  | 135,3                                    | 5,1  | -        |
| OPEL INSIGNIA                         | 2 031     | 151,0                                    | 1 800                     | 83,9   | 397    | 190,2                                    | 8,2  | 1 630  | 141,6                                    | 5,3  | 4        |
| SKODA SUPERB                          | 1 410     | 157,2                                    | 1 588                     | 99,0   | 236    | 178,6                                    | 7,7  | 1 173  | 152,9                                    | 5,8  | 1        |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA                | 724       | 145,1                                    | 1 643                     | 88,3   | 330    | 153,1                                    | 6,6  | 394    | 138,4                                    | 5,2  | -        |
| VOLVO 60                              | 965       | 138,4                                    | 1 686                     | 82,1   | 67     | 162,8                                    | 7,0  | 898    | 136,6                                    | 5,2  | -        |
| VW PASSAT                             | 7 682     | 132,3                                    | 1 584                     | 83,5   | 974    | 160,2                                    | 6,9  | 6 602  | 128,4                                    | 4,8  | 106      |
| SONSTIGE                              | 4 086     | 145,3                                    | 1 589                     | 91,4   | 1 201  | 169,3                                    | 7,3  | 2 811  | 136,0                                    | 5,1  | 74       |
| ZUSAMMEN                              | 40 584    | 139,9                                    | 1 609                     | 86,9   | 10 353 | 161,2                                    | 6,9  | 30 036 | 132,6                                    | 5,0  | 195      |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |           |  |                           |  |        |  |  |        |  |  |          |
| ALPINA B5                             | 11        | 246,5                                    | 2 052                     | 120,1  | 11     | 246,5                                    | 10,6                                       | -      | -  | -  | -        |
| ALPINA D5 BITURBO                     | 13        | 160,5                                    | 2 009                     | 79,9   | -      | -  | -  | 13     | 160,5                                    | 6,1  | -        |
| AUDI A6, S6, RS6, A7                  | 5 421     | 152,0                                    | 1 806                     | 84,2   | 576    | 178,1                                    | 7,7  | 4 809  | 148,9                                    | 5,6  | 36       |
| BMW 5ER                               | 3 259     | 144,7                                    | 1 819                     | 79,6   | 319    | 185,3                                    | 8,0  | 2 933  | 140,3                                    | 5,3  | 7        |
| JAGUAR XF                             | 310       | 162,2                                    | 1 920                     | 84,5   | 8      | 285,0                                    | 12,3                                       | 302    | 159,0                                    | 6,0  | -        |
| LANCIA THEMA                          | 12        | 193,0                                    | 2 105                     | 91,7   | 1      | 227,0                                    | 9,8  | 11     | 189,9                                    | 7,2  | -        |
| LEXUS GS                              | 126       | 164,1                                    | 1 925                     | 85,3   | 40     | 209,2                                    | 9,0  | -      | -  | -  | 86       |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 3 796     | 149,7                                    | 1 803                     | 83,0   | 741    | 165,7                                    | 7,1  | 2 991  | 146,1                                    | 5,5  | 64       |
| VOLVO 70                              | 496       | 153,7                                    | 1 803                     | 85,3   | 36     | 203,9                                    | 8,8  | 460    | 149,8                                    | 5,7  | -        |
| VOLVO 80                              | 48        | 156,1                                    | 1 727                     | 90,4   | 4      | 205,8                                    | 8,9  | 44     | 151,6                                    | 5,7  | -        |
| SONSTIGE                              | 38        | 203,3                                    | 1 874                     | 108,5  | 14     | 248,2                                    | 10,7                                       | 16     | 185,6                                    | 7,0  | 8        |
| ZUSAMMEN                              | 13 530    | 150,3                                    | 1 813                     | 82,9   | 1 750  | 177,0                                    | 7,6  | 11 579 | 146,4                                    | 5,5  | 201      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                      |   | Benzin |  |  | Diesel |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|----------------------|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leergewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                    | 4   | 5      | 6  | 7  | 8      | 9  | 10   |          |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |           |  |                      |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI A8, S8                           | 379       | 195,2                                    | 2 017                | 96,8  | 94     | 240,0                                    | 10,3                                       | 256    | 184,1                                    | 6,9  | 29       |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 40        | 364,3                                    | 2 507                | 145,3   | 39     | 363,8                                    | 15,7                                       | -      | -  | -  | 1        |
| BMW 6ER                               | 263       | 182,2                                    | 1 901                | 95,8  | 124    | 219,2                                    | 9,4  | 139    | 149,3                                    | 5,6  | -        |
| BMW 7ER                               | 156       | 187,2                                    | 1 981                | 94,5  | 14     | 255,3                                    | 11,0                                       | 139    | 180,1                                    | 6,8  | 3        |
| JAGUAR XJ                             | 30        | 202,0                                    | 1 943                | 104,0   | 5      | 289,0                                    | 12,5                                       | 25     | 184,6                                    | 7,0  | -        |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 19        | 242,5                                    | 2 118                | 114,5   | 19     | 242,5                                    | 10,5                                       | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES CLS                          | 406       | 175,5                                    | 1 838                | 95,5  | 126    | 200,1                                    | 8,6  | 280    | 164,5                                    | 6,2  | -        |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 344       | 186,8                                    | 2 047                | 91,3  | 151    | 205,4                                    | 8,9  | 193    | 172,2                                    | 6,5  | -        |
| PORSCHE PANAMERA                      | 264       | 220,4                                    | 1 974                | 111,7   | 159    | 252,8                                    | 10,9                                       | 97     | 171,7                                    | 6,5  | 8        |
| VW PHAETON                            | 146       | 236,5                                    | 2 270                | 104,2   | 28     | 289,4                                    | 12,5                                       | 118    | 224,0                                    | 8,5  | -        |
| SONSTIGE                              | 10        | 344,1                                    | 2 626                | 131,1   | 9      | 358,7                                    | 15,5                                       | 1      | 213,0                                    | 8,0  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 2 057     | 198,3                                    | 1 994                | 99,4  | 768    | 235,9                                    | 10,2                                       | 1 248  | 176,4                                    | 6,7  | 41       |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |           |  |                      |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI Q3                               | 2 178     | 151,6                                    | 1 579                | 96,1  | 527    | 175,1                                    | 7,5  | 1 651  | 144,1                                    | 5,4  | -        |
| AUDI Q5                               | 1 744     | 178,0                                    | 1 865                | 95,4  | 174    | 193,5                                    | 8,3  | 1 547  | 176,5                                    | 6,7  | 23       |
| BMW X1                                | 1 973     | 160,3                                    | 1 601                | 100,2   | 545    | 182,0                                    | 7,8  | 1 428  | 152,0                                    | 5,7  | -        |
| BMW X3                                | 2 897     | 153,0                                    | 1 821                | 84,0  | 206    | 181,2                                    | 7,8  | 2 691  | 150,8                                    | 5,7  | -        |
| DACIA DUSTER                          | 1 900     | 154,7                                    | 1 382                | 111,9   | 878    | 171,4                                    | 7,4  | 647    | 137,0                                    | 5,2  | 375      |
| FORD KUGA                             | 1 760     | 164,2                                    | 1 620                | 101,4   | 37     | 239,1                                    | 10,3                                       | 1 723  | 162,6                                    | 6,1  | -        |
| HYUNDAI IX 35                         | 1 813     | 164,4                                    | 1 505                | 109,3   | 936    | 168,0                                    | 7,2  | 868    | 160,4                                    | 6,1  | 9        |
| NISSAN QASHQAI                        | 2 923     | 155,3                                    | 1 511                | 102,8   | 1 502  | 170,9                                    | 7,4  | 1 419  | 138,9                                    | 5,2  | 2        |
| SKODA YETI                            | 2 280     | 155,1                                    | 1 423                | 109,0   | 1 384  | 157,4                                    | 6,8  | 896    | 151,6                                    | 5,7  | -        |
| VW TIGUAN                             | 4 699     | 155,6                                    | 1 599                | 97,3  | 1 524  | 166,5                                    | 7,2  | 3 175  | 150,4                                    | 5,7  | -        |
| SONSTIGE                              | 18 484    | 183,5                                    | 1 909                | 96,2  | 4 108  | 184,8                                    | 8,0  | 14 270 | 183,2                                    | 6,9  | 106      |
| ZUSAMMEN                              | 42 651    | 169,1                                    | 1 730                | 97,7  | 11 821 | 174,8                                    | 7,5  | 30 315 | 167,1                                    | 6,3  | 515      |
| <b>SPORTWAGEN</b>                     |           |  |                      |   |        |  |  |        |  |  |          |
| AUDI TT                               | 636       | 159,8                                    | 1 411                | 113,2   | 553    | 162,4                                    | 7,0  | 83     | 142,6                                    | 5,4  | -        |
| BMW Z4                                | 329       | 176,4                                    | 1 512                | 116,7   | 329    | 176,4                                    | 7,6  | -      | -  | -  | -        |
| GM CAMARO                             | 150       | 319,7                                    | 1 898                | 168,4   | 150    | 319,7                                    | 13,8                                       | -      | -  | -  | -        |
| HYUNDAI VELOSTER                      | 327       | 145,8                                    | 1 284                | 113,6   | 327    | 145,8                                    | 6,3  | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 1 114     | 157,5                                    | 1 740                | 90,5  | 546    | 167,2                                    | 7,2  | 568    | 148,2                                    | 5,6  | -        |
| MERCEDES SL                           | 241       | 195,8                                    | 1 747                | 112,1   | 241    | 195,8                                    | 8,4  | -      | -  | -  | -        |
| MERCEDES SLK                          | 724       | 152,9                                    | 1 495                | 102,3   | 632    | 156,1                                    | 6,7  | 92     | 131,2                                    | 4,9  | -        |
| PEUGEOT RCZ                           | 172       | 148,8                                    | 1 420                | 104,8   | 128    | 152,2                                    | 6,6  | 44     | 139,0                                    | 5,2  | -        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 292       | 191,9                                    | 1 411                | 136,0   | 292    | 191,9                                    | 8,3  | -      | -  | -  | -        |
| PORSCHE 911                           | 533       | 218,6                                    | 1 552                | 140,9   | 533    | 218,6                                    | 9,4  | -      | -  | -  | -        |
| SONSTIGE                              | 444       | 284,1                                    | 1 670                | 170,1   | 422    | 292,8                                    | 12,6                                       | -      | -  | -  | 22       |
| ZUSAMMEN                              | 4 962     | 183,9                                    | 1 565                | 117,5   | 4 153  | 191,7                                    | 8,3  | 787    | 145,1                                    | 5,5  | 22       |
| <b>MINI-VANS</b>                      |           |  |                      |   |        |  |  |        |  |  |          |
| DACIA LODGY                           | 448       | 123,1                                    | 1 394                | 88,3  | 68     | 165,0                                    | 7,1  | 380    | 115,6                                    | 4,4  | -        |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 2 190     | 142,8                                    | 1 447                | 98,7  | 1 122  | 151,5                                    | 6,5  | 1 067  | 133,6                                    | 5,0  | 1        |
| HYUNDAI IX 20                         | 858       | 140,0                                    | 1 268                | 110,4   | 753    | 142,2                                    | 6,1  | 100    | 123,5                                    | 4,7  | 5        |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 6 212     | 130,9                                    | 1 440                | 90,9  | 3 766  | 139,8                                    | 6,0  | 2 444  | 117,1                                    | 4,4  | 2        |
| NISSAN NOTE                           | 439       | 140,6                                    | 1 236                | 113,7   | 397    | 143,8                                    | 6,2  | 42     | 110,0                                    | 4,2  | -        |
| OPEL MERIVA                           | 2 625     | 143,7                                    | 1 479                | 97,2  | 2 167  | 144,2                                    | 6,2  | 408    | 143,4                                    | 5,4  | 50       |
| PEUGEOT 3008                          | 646       | 143,2                                    | 1 623                | 88,3  | 263    | 157,9                                    | 6,8  | 330    | 137,8                                    | 5,2  | 53       |
| RENAULT SCENIC                        | 1 861     | 135,5                                    | 1 511                | 89,6  | 514    | 174,3                                    | 7,5  | 1 343  | 120,5                                    | 4,5  | 4        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 898     | 139,9                                    | 1 378                | 101,6   | 1 383  | 145,1                                    | 6,3  | 500    | 125,3                                    | 4,7  | 15       |
| SKODA ROOMSTER                        | 1 590     | 134,3                                    | 1 241                | 108,2   | 1 303  | 136,8                                    | 5,9  | 285    | 122,8                                    | 4,6  | 2        |
| SONSTIGE                              | 970       | 132,8                                    | 1 224                | 108,6   | 820    | 136,0                                    | 5,9  | 150    | 115,3                                    | 4,3  | -        |
| ZUSAMMEN                              | 19 737    | 136,4                                    | 1 413                | 96,5  | 12 556 | 143,8                                    | 6,2  | 7 049  | 123,5                                    | 4,7  | 132      |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |           |  |                      |   |        |  |  |        |  |  |          |
| CHEVROLET ORLANDO                     | 658       | 172,0                                    | 1 775                | 96,9  | 94     | 175,3                                    | 7,6  | 562    | 171,4                                    | 6,5  | 2        |
| FIAT FREEMONT                         | 577       | 175,2                                    | 2 011                | 87,1  | 1      | 262,0                                    | 11,3                                       | 576    | 175,0                                    | 6,6  | -        |
| FORD GALAXY                           | 662       | 155,6                                    | 1 745                | 89,2  | 54     | 179,5                                    | 7,7  | 608    | 153,4                                    | 5,8  | -        |
| FORD S-MAX                            | 1 122     | 159,9                                    | 1 693                | 94,4  | 154    | 178,9                                    | 7,7  | 968    | 156,9                                    | 5,9  | -        |
| MERCEDES VIANO                        | 1 060     | 219,8                                    | 2 389                | 92,0  | 4      | 284,0                                    | 12,2                                       | 1 056  | 219,5                                    | 8,3  | -        |
| OPEL ZAFIRA                           | 3 311     | 150,0                                    | 1 697                | 88,4  | 1 720  | 161,3                                    | 7,0  | 1 435  | 138,1                                    | 5,2  | 156      |
| PEUGEOT 5008                          | 554       | 151,5                                    | 1 725                | 87,8  | 57     | 168,5                                    | 7,3  | 497    | 149,6                                    | 5,6  | -        |
| SEAT ALHAMBRA                         | 650       | 152,0                                    | 1 833                | 82,9  | 45     | 173,1                                    | 7,5  | 605    | 150,4                                    | 5,7  | -        |
| VW SHARAN                             | 1 775     | 152,8                                    | 1 824                | 83,8  | 206    | 174,0                                    | 7,5  | 1 568  | 150,1                                    | 5,7  | 1        |
| VW TOURAN                             | 4 606     | 139,2                                    | 1 568                | 88,8  | 1 472  | 153,4                                    | 6,6  | 3 045  | 132,7                                    | 5,0  | 89       |
| SONSTIGE                              | 1 188     | 158,0                                    | 1 765                | 89,5  | 388    | 169,5                                    | 7,3  | 619    | 168,6                                    | 6,4  | 181      |
| ZUSAMMEN                              | 16 163    | 155,2                                    | 1 747                | 88,9  | 4 195  | 161,5                                    | 7,0  | 11 539 | 154,4                                    | 5,8  | 429      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  |                           |   | Benzin  |  |  | Diesel  |  |  | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2  | 3                         | 4   | 5       | 6  | 7  | 8       | 9  | 10   |          |
| UTILITIES                             |           |  |                           |   |         |  |  |         |  |  |          |
| CITROEN BERLINGO                      | 1 063     | 145,3                                    | 1 602                     | 90,7  | 349     | 167,1                                    | 7,2  | 711     | 134,5                                    | 5,1  | 3        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 729       | 195,3                                    | 2 243                     | 87,1  | -       | -  | -  | 729     | 195,3                                    | 7,4  | -        |
| MERCEDES SPRINTER                     | 297       | 244,4                                    | 2 909                     | 84,0  | -       | -  | -  | 295     | 244,3                                    | 9,2  | 2        |
| MERCEDES VITO                         | 686       | 203,5                                    | 2 248                     | 90,5  | -       | -  | -  | 686     | 203,5                                    | 7,7  | -        |
| NISSAN NV200                          | 292       | 152,8                                    | 1 502                     | 101,7   | 119     | 169,0                                    | 7,3  | 173     | 141,6                                    | 5,3  | -        |
| OPEL VIVARO                           | 311       | 195,0                                    | 2 111                     | 92,4  | -       | -  | -  | 311     | 195,0                                    | 7,4  | -        |
| PEUGEOT PARTNER                       | 236       | 146,4                                    | 1 608                     | 91,0  | 68      | 167,9                                    | 7,2  | 168     | 137,7                                    | 5,2  | -        |
| RENAULT KANGOO                        | 409       | 159,2                                    | 1 399                     | 113,8   | 232     | 180,4                                    | 7,8  | 175     | 131,1                                    | 4,9  | 2        |
| VW CADDY                              | 3 733     | 153,2                                    | 1 531                     | 100,1   | 1 039   | 157,2                                    | 6,8  | 2 380   | 150,4                                    | 5,7  | 314      |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 3 007     | 203,7                                    | 2 107                     | 96,7  | 49      | 238,7                                    | 10,3                                       | 2 958   | 203,2                                    | 7,7  | -        |
| SONSTIGE                              | 1 363     | 179,6                                    | 1 976                     | 90,9  | 161     | 162,3                                    | 7,0  | 1 179   | 182,9                                    | 6,9  | 23       |
| ZUSAMMEN                              | 12 126    | 176,5                                    | 1 858                     | 95,0  | 2 017   | 165,0                                    | 7,1  | 9 765   | 179,4                                    | 6,8  | 344      |
| WOHNMOBILE                            | 2 508     | 262,1                                    | 3 148                     | 83,2  | 15      | 246,9                                    | 10,6                                       | 2 491   | 262,3                                    | 9,9  | 2        |
| SONSTIGE                              | 751       | 191,7                                    | 1 701                     | 112,7   | 468     | 213,7                                    | 9,2  | 166     | 166,1                                    | 6,3  | 117      |
| INSGESAMT                             | 296 722   | 142,0                                    | 1 478                     | 96,1  | 152 032 | 141,5                                    | 6,1  | 139 976 | 143,8                                    | 5,4  | 4 714    |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halter             | Juni 2012                      |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 160                            | 153                 | 17                  | -                       | 330       | 166                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 897                            | 252                 | 27                  | -                       | 1 176     | 627                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1 392                          | 934                 | 110                 | -                       | 2 436     | 1 183                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 2 078                          | 1 995               | 316                 | -                       | 4 389     | 1 957                           |
| 30 - 34 Jahre                         | 2 495                          | 3 078               | 654                 | 2                       | 6 229     | 2 418                           |
| 35 - 39 Jahre                         | 2 912                          | 4 104               | 998                 | 2                       | 8 016     | 2 967                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 5 040                          | 6 956               | 1 831               | 5                       | 13 832    | 4 934                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 6 820                          | 8 761               | 2 485               | 4                       | 18 070    | 6 316                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 6 945                          | 8 564               | 2 303               | 7                       | 17 819    | 5 978                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 5 944                          | 7 867               | 2 125               | 8                       | 15 944    | 4 992                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 4 908                          | 6 713               | 1 779               | 1                       | 13 401    | 3 751                           |
| 65 - 69 Jahre                         | 3 587                          | 4 810               | 1 117               | -                       | 9 514     | 2 297                           |
| 70 - 74 Jahre                         | 3 678                          | 4 546               | 935                 | 1                       | 9 160     | 1 919                           |
| 75 - 79 Jahre                         | 1 865                          | 2 142               | 392                 | -                       | 4 399     | 849                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 804                            | 934                 | 156                 | -                       | 1 894     | 428                             |
| unbekannt                             | 12                             | 14                  | 10                  | -                       | 36        | 2                               |
| Zusammen                              | 49 537                         | 61 823              | 15 255              | 30                      | 126 645   | 40 784                          |
| darunter weibliche Halter             | 21 605                         | 16 535              | 2 643               | 1                       | 40 784    | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 51 221                         | 91 169              | 27 449              | 238                     | 170 077   | X                               |
| Insgesamt                             | 100 758                        | 152 992             | 42 704              | 268                     | 296 722   | 40 784                          |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,3                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,3       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,8                            | 0,4                 | 0,2                 | -                       | 0,9       | 1,5                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,8                            | 1,5                 | 0,7                 | -                       | 1,9       | 2,9                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,2                            | 3,2                 | 2,1                 | -                       | 3,5       | 4,8                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,0                            | 5,0                 | 4,3                 | 6,7                     | 4,9       | 5,9                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 5,9                            | 6,6                 | 6,5                 | 6,7                     | 6,3       | 7,3                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 10,2                           | 11,3                | 12,0                | 16,7                    | 10,9      | 12,1                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,8                           | 14,2                | 16,3                | 13,3                    | 14,3      | 15,5                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 14,0                           | 13,9                | 15,1                | 23,3                    | 14,1      | 14,7                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 12,0                           | 12,7                | 13,9                | 26,7                    | 12,6      | 12,2                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,9                            | 10,9                | 11,7                | 3,3                     | 10,6      | 9,2                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 7,2                            | 7,8                 | 7,3                 | -                       | 7,5       | 5,6                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 7,4                            | 7,4                 | 6,1                 | 3,3                     | 7,2       | 4,7                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,8                            | 3,5                 | 2,6                 | -                       | 3,5       | 2,1                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,6                            | 1,5                 | 1,0                 | -                       | 1,5       | 1,0                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,1                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 43,6                           | 26,7                | 17,3                | 3,3                     | 32,2      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 50,8                           | 59,6                | 64,3                | 88,8                    | 57,3      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Juni 2012               |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 935                            | 709                 | 80                  | -                       | 1 724     | 876                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 5 203                          | 1 329               | 152                 | -                       | 6 684     | 3 411                           |
| 21 - 24 Jahre                         | 7 932                          | 4 642               | 613                 | -                       | 13 187    | 6 503                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 11 819                         | 10 621              | 1 689               | 2                       | 24 131    | 10 854                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 13 957                         | 16 470              | 3 260               | 6                       | 33 693    | 13 474                          |
| 35 - 39 Jahre                         | 16 394                         | 22 112              | 5 390               | 11                      | 43 907    | 15 950                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 27 741                         | 37 590              | 9 738               | 25                      | 75 094    | 26 414                          |
| 45 - 49 Jahre                         | 37 278                         | 47 393              | 12 914              | 33                      | 97 618    | 33 234                          |
| 50 - 54 Jahre                         | 37 700                         | 46 911              | 12 144              | 30                      | 96 785    | 31 562                          |
| 55 - 59 Jahre                         | 33 121                         | 42 083              | 10 776              | 20                      | 86 000    | 27 172                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 27 715                         | 36 510              | 9 465               | 6                       | 73 696    | 20 154                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 20 439                         | 26 395              | 6 172               | 4                       | 53 010    | 12 794                          |
| 70 - 74 Jahre                         | 20 945                         | 24 818              | 5 070               | 2                       | 50 835    | 10 672                          |
| 75 - 79 Jahre                         | 10 210                         | 11 327              | 2 034               | 5                       | 23 576    | 4 309                           |
| 80 und mehr Jahre                     | 4 475                          | 5 085               | 885                 | 1                       | 10 446    | 2 381                           |
| unbekannt                             | 43                             | 58                  | 28                  | -                       | 129       | 24                              |
| Zusammen                              | 275 907                        | 334 053             | 80 410              | 145                     | 690 515   | 219 784                         |
| darunter weibliche Halter             | 119 219                        | 86 711              | 13 838              | 16                      | 219 784   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 269 323                        | 519 187             | 154 070             | 1 306                   | 943 886   | X                               |
| Insgesamt                             | 545 230                        | 853 240             | 234 480             | 1 451                   | 1 634 401 | 219 784                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,3                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,9                            | 0,4                 | 0,2                 | -                       | 1,0       | 1,6                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,9                            | 1,4                 | 0,8                 | -                       | 1,9       | 3,0                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,3                            | 3,2                 | 2,1                 | 1,4                     | 3,5       | 4,9                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,1                            | 4,9                 | 4,1                 | 4,1                     | 4,9       | 6,1                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 5,9                            | 6,6                 | 6,7                 | 7,6                     | 6,4       | 7,3                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 10,1                           | 11,3                | 12,1                | 17,2                    | 10,9      | 12,0                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,5                           | 14,2                | 16,1                | 22,8                    | 14,1      | 15,1                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,7                           | 14,0                | 15,1                | 20,7                    | 14,0      | 14,4                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 12,0                           | 12,6                | 13,4                | 13,8                    | 12,5      | 12,4                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 10,0                           | 10,9                | 11,8                | 4,1                     | 10,7      | 9,2                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 7,4                            | 7,9                 | 7,7                 | 2,8                     | 7,7       | 5,8                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 7,6                            | 7,4                 | 6,3                 | 1,4                     | 7,4       | 4,9                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,7                            | 3,4                 | 2,5                 | 3,4                     | 3,4       | 2,0                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,6                            | 1,5                 | 1,1                 | 0,7                     | 1,5       | 1,1                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 43,2                           | 26,0                | 17,2                | 11,0                    | 31,8      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 49,4                           | 60,8                | 65,7                | 90,0                    | 57,8      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                            | Insgesamt | Drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Leichte<br>vier-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |    | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> | zusam-<br>men |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----|------------------------------|---------------|
|                                       |           |                              |   | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr |    |                              |               |
|                                       |           |                              |   | 4  | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                   | 10                  | 11 |                              |               |
| Juni 2012                             |           |                              |   |  |                   |                   |                   |                   |                     |                     |    |                              |               |
| Access Motor (RC)                     | 31        | -                            | 31                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Aeon Motor (RC)                       | 29        | -                            | 25                                      | 1  | -                 | 3                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 4             |
| Arctic Cat (A)                        | 25        | -                            | 25                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Benelli (I)                           | 2         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 2                   | -  | -                            | 2             |
| Betamotor (I)                         | 52        | -                            | -                                       | 25   | 6                 | 20                | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | 1                            | 52            |
| BMW                                   | 2 103     | -                            | -                                       | -  | -                 | 3                 | 71                | 808               | 936                 | 285                 | -  | -                            | 2 103         |
| Bombardier (CDN)                      | 22        | 14                           | 8                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Boom                                  | 7         | 7                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Buell (USA)                           | 5         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | 1                 | 4                   | -                   | -  | -                            | 5             |
| Chongqing Huansong (RC)               | 5         | -                            | 2                                       | 3  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 3             |
| Chunfeng (RC)                         | 6         | -                            | 2                                       | 4  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 4             |
| Daelim (ROK)                          | 150       | -                            | -                                       | 150  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 150           |
| Dinli (RC)                            | 18        | -                            | 18                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Ducati (I)                            | 563       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 31                | 141               | 391                 | -                   | -  | -                            | 563           |
| Enfield (IND)                         | 13        | -                            | -                                       | -  | -                 | 13                | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 13            |
| Gas Gas Motos (E)                     | 20        | -                            | 1                                       | 4  | 3                 | 12                | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 19            |
| Generic Motor (A)                     | 21        | -                            | -                                       | 19   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | 2                            | 21            |
| Harley-Davidson (USA)                 | 1 074     | 7                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | 105               | 380                 | 582                 | -  | -                            | 1 067         |
| Her Chee (RC)                         | 85        | -                            | 85                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Honda, Montesa<br>(E//IND/RC/THA/USA) | 942       | -                            | -                                       | 526  | -                 | 97                | 193               | 123               | -                   | 3                   | -  | -                            | 942           |
| Honda (J)                             | 864       | -                            | -                                       | -  | 1                 | 3                 | 590               | 58                | 171                 | 41                  | -  | -                            | 864           |
| Husqvarna (I)                         | 114       | -                            | -                                       | 52   | 4                 | 23                | 7                 | 28                | -                   | -                   | -  | -                            | 114           |
| Hyosung (ROK)                         | 77        | -                            | -                                       | 44   | 9                 | -                 | 24                | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 77            |
| Jiangsu Linhai (RC)                   | 30        | -                            | 30                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Jinan Qingqi (RC)                     | 50        | -                            | -                                       | 50   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 50            |
| Kawasaki (J)                          | 981       | -                            | 2                                       | 18   | 33                | 2                 | 535               | 128               | 206                 | 57                  | -  | -                            | 979           |
| Kreidler Europe                       | 29        | -                            | -                                       | 29   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 29            |
| KTM (A)                               | 911       | -                            | -                                       | 178  | 34                | 117               | 418               | -                 | 164                 | -                   | -  | -                            | 911           |
| Kymco (RC)                            | 614       | 2                            | 259                                     | 263  | 15                | 57                | 17                | -                 | -                   | 1                   | -  | -                            | 353           |
| LML Limited (IND)                     | 17        | -                            | -                                       | 8  | 9                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 17            |
| Malaguti (I)                          | 10        | -                            | -                                       | 8  | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1  | -                            | 10            |
| MBK (F)                               | 329       | -                            | 8                                       | 301  | -                 | 1                 | 19                | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 321           |
| Moto-Guzzi (I)                        | 14        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 1                 | -                 | 13                  | -                   | -  | -                            | 14            |
| MV Agusta (I)                         | 58        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 32                | 12                | 14                  | -                   | -  | -                            | 58            |
| Nacional Motor (E)                    | 51        | -                            | -                                       | 49   | -                 | 1                 | 1                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 51            |
| Peugeot (F)                           | 169       | -                            | -                                       | 143  | 13                | 13                | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 169           |
| Piaggio (I/RC)                        | 1 700     | 275                          | 5                                       | 614  | 49                | 481               | 50                | 167               | 59                  | -                   | -  | -                            | 1 420         |
| Polaris (USA)                         | 30        | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 30                  | -  | -                            | 30            |
| Quadro Technologie (I)                | 11        | 11                           | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Renault (F)                           | 491       | -                            | 491                                     | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Rewaco                                | 22        | 22                           | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| San Yang (RC)                         | 91        | -                            | 5                                       | 58   | 4                 | 24                | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 86            |
| SI-Zweirad                            | 140       | -                            | -                                       | 140  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 140           |
| Sky Team (RC)                         | 52        | -                            | -                                       | 51   | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 52            |
| Standard Motor (RC)                   | 61        | -                            | 61                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | -             |
| Suzuki (E)                            | 64        | -                            | -                                       | 59   | 5                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 64            |
| Suzuki (J)                            | 747       | -                            | 5                                       | 20   | -                 | 32                | 434               | 100               | -                   | 156                 | -  | -                            | 742           |
| Taiw. Golden Bee (RC)                 | 74        | -                            | 56                                      | 11   | -                 | 7                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 18            |
| Triumph (GB)                          | 577       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 106               | 229               | 192                 | 50                  | -  | -                            | 577           |
| Xiamen Xiashing (RC)                  | 12        | -                            | -                                       | 12   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 12            |
| Yamaha (E//RC)                        | 177       | -                            | -                                       | 122  | -                 | 30                | 25                | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 177           |
| Yamaha (J)                            | 574       | -                            | 21                                      | -  | -                 | 22                | 197               | 234               | 54                  | 46                  | -  | -                            | 553           |
| Zhejiang Cfmoto (RC)                  | 21        | -                            | 19                                      | 2  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 2             |
| Zhejiang Lingyu (RC)                  | 15        | -                            | -                                       | 15   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 15            |
| Zhejiang QianJiang (RC)               | 17        | -                            | -                                       | 17   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 17            |
| Zhejiang Wangye (RC)                  | 7         | -                            | -                                       | 7  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 7             |
| Zhejiang XingYue (RC)                 | 9         | -                            | 6                                       | 1  | -                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -  | -                            | 3             |
| Sonstige Hersteller                   | 1 202     | 53                           | 469                                     | 525  | 42                | 38                | 19                | 3                 | 4                   | 21                  | 28 | -                            | 680           |
| Insgesamt                             | 15 585    | 391                          | 1 634                                   | 3 529  | 228               | 1 002             | 2 770             | 2 137             | 2 590               | 1 272               | 32 | -                            | 13 560        |

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                             | Insgesamt | Dreirädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³ |             |             |             |             |               |               |     | unbekannt <sup>1)</sup> | zusammen |
|--|-----------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----|-------------------------|----------|
|  |           |                 |                          | bis 125                            | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr |     |                         |          |
|  |           |                 |                          | 1                                  | 2           | 3           | 4           | 5           | 6             | 7             | 8   |                         |          |
| Januar-Juni 2012                       |           |                 |                          |                                    |             |             |             |             |               |               |     |                         |          |
| Access Motor (RC)                      | 204       | -               | 204                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Aeon Motor (RC)                        | 141       | -               | 123                      | 9                                  | -           | 9           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 18       |
| Arctic Cat (A)                         | 164       | -               | 164                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Benelli (I)                            | 39        | -               | -                        | -                                  | -           | -           | -           | 5           | 33            | -             | -   | 1                       | 39       |
| Betamotor (I)                          | 425       | -               | -                        | 115                                | 51          | 257         | -           | -           | -             | 1             | -   | 1                       | 425      |
| BMW                                    | 14 198    | -               | -                        | -                                  | -           | 25          | 801         | 5 046       | 6 386         | 1 936         | -   | 4                       | 14 198   |
| Bombardier (CDN)                       | 160       | 111             | 47                       | -                                  | -           | -           | -           | 2           | -             | -             | -   | -                       | 2        |
| Boom                                   | 86        | 86              | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Buell (USA)                            | 51        | -               | -                        | -                                  | -           | -           | -           | 3           | 48            | -             | -   | -                       | 51       |
| Chongqing Huansong (RC)                | 46        | -               | 15                       | 31                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 31       |
| Chunfeng (RC)                          | 44        | -               | 20                       | 24                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 24       |
| Daelim (ROK)                           | 987       | -               | 1                        | 986                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 986      |
| Dinli (RC)                             | 67        | -               | 67                       | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Ducati (I)                             | 3 249     | -               | -                        | -                                  | -           | -           | 217         | 890         | 2 142         | -             | -   | -                       | 3 249    |
| Enfield (IND)                          | 53        | -               | -                        | -                                  | -           | 52          | -           | -           | -             | -             | -   | 1                       | 53       |
| Gas Gas Motos (E)                      | 184       | -               | 8                        | 26                                 | 42          | 108         | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 176      |
| Generic Motor (A)                      | 77        | -               | -                        | 75                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | 2                       | 77       |
| Harley-Davidson (USA)                  | 6 621     | 23              | -                        | -                                  | -           | -           | -           | 637         | 2 102         | 3 859         | -   | -                       | 6 598    |
| Her Chee (RC)                          | 401       | -               | 400                      | 1                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 1        |
| Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA) | 6 767     | -               | -                        | 3 294                              | 115         | 674         | 1 567       | 1 102       | -             | 15            | -   | -                       | 6 767    |
| Honda (J)                              | 4 798     | -               | -                        | 3                                  | 10          | 52          | 2 813       | 697         | 931           | 292           | -   | -                       | 4 798    |
| Husqvarna (I)                          | 785       | -               | -                        | 250                                | 27          | 160         | 53          | 295         | -             | -             | -   | -                       | 785      |
| Hyosung (ROK)                          | 406       | -               | 5                        | 185                                | 77          | -           | 137         | 1           | -             | -             | -   | 1                       | 401      |
| Jiangsu Linhai (RC)                    | 132       | -               | 131                      | 1                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 1        |
| Jinan Qingqi (RC)                      | 238       | -               | -                        | 236                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | 2                       | 238      |
| Kawasaki (J)                           | 6 536     | -               | 6                        | 110                                | 232         | 21          | 3 102       | 997         | 1 600         | 468           | -   | -                       | 6 530    |
| Kreidler Europe                        | 219       | -               | -                        | 214                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | 5                       | 219      |
| KTM (A)                                | 5 203     | -               | 9                        | 957                                | 118         | 971         | 1 986       | -           | 1 162         | -             | -   | -                       | 5 194    |
| Kymco (RC)                             | 3 075     | 2               | 1 249                    | 1 289                              | 82          | 315         | 130         | -           | -             | 3             | 5   | -                       | 1 824    |
| LML Limited (IND)                      | 95        | -               | -                        | 51                                 | 44          | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 95       |
| Malaguti (I)                           | 76        | -               | -                        | 55                                 | 1           | 19          | -           | -           | -             | -             | -   | 1                       | 76       |
| MBK (F)                                | 1 769     | -               | 50                       | 1 538                              | -           | 23          | 158         | -           | -             | -             | -   | -                       | 1 719    |
| Moto-Guzzi (I)                         | 76        | -               | -                        | 1                                  | -           | -           | 1           | -           | 74            | -             | -   | -                       | 76       |
| MV Agusta (I)                          | 289       | -               | -                        | 3                                  | -           | 2           | 117         | 88          | 79            | -             | -   | -                       | 289      |
| Nacional Motor (E)                     | 347       | -               | 3                        | 338                                | -           | 1           | 5           | -           | -             | -             | -   | -                       | 344      |
| Peugeot (F)                            | 1 027     | -               | -                        | 844                                | 55          | 128         | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 1 027    |
| Piaggio (I/RC)                         | 8 758     | 1 593           | 30                       | 3 126                              | 267         | 2 140       | 209         | 1 011       | 380           | -             | 2   | -                       | 7 135    |
| Polaris (USA)                          | 208       | -               | 3                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | 205           | -   | -                       | 205      |
| Quadro Technologie (I)                 | 50        | 50              | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Renault (F)                            | 1 492     | -               | 1 492                    | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Rewaco                                 | 126       | 126             | -                        | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| San Yang (RC)                          | 472       | -               | 36                       | 324                                | 14          | 97          | -           | -           | -             | -             | -   | 1                       | 436      |
| Si-Zweirad                             | 719       | -               | -                        | 718                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | 1                       | 719      |
| Sky Team (RC)                          | 181       | -               | -                        | 178                                | 3           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 181      |
| Standard Motor (RC)                    | 254       | -               | 254                      | -                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | -        |
| Suzuki (E)                             | 258       | -               | -                        | 220                                | 38          | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 258      |
| Suzuki (J)                             | 5 421     | -               | 30                       | 52                                 | 1           | 213         | 3 173       | 827         | -             | 1 125         | -   | -                       | 5 391    |
| Taiw. Golden Bee (RC)                  | 320       | -               | 255                      | 40                                 | -           | 25          | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 65       |
| Triumph (GB)                           | 3 797     | -               | -                        | -                                  | -           | -           | 644         | 1 385       | 1 403         | 363           | 2   | -                       | 3 797    |
| Xiamen Xiashing (RC)                   | 103       | -               | -                        | 103                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 103      |
| Yamaha (E/I/RC/USA)                    | 1 136     | -               | 20                       | 734                                | -           | 243         | 139         | -           | -             | -             | -   | -                       | 1 116    |
| Yamaha (J)                             | 4 189     | -               | 64                       | -                                  | 1           | 128         | 1 405       | 1 827       | 306           | 458           | -   | -                       | 4 125    |
| Zhejiang Cfmoto (RC)                   | 97        | -               | 90                       | 7                                  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 7        |
| Zhejiang Lingyu (RC)                   | 83        | -               | -                        | 82                                 | 1           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 83       |
| Zhejiang QianJiang (RC)                | 112       | -               | 2                        | 110                                | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 110      |
| Zhejiang Wangye (RC)                   | 43        | -               | -                        | 42                                 | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1   | -                       | 43       |
| Zhejiang XingYue (RC)                  | 42        | 2               | 29                       | 5                                  | -           | 6           | -           | -           | -             | -             | -   | -                       | 11       |
| Sonstige Hersteller                    | 6 096     | 291             | 2 387                    | 2 623                              | 185         | 192         | 100         | 17          | 35            | 117           | 149 | -                       | 3 418    |
| Insgesamt                              | 92 992    | 2 284           | 7 194                    | 19 000                             | 1 364       | 5 861       | 16 757      | 14 830      | 16 681        | 8 842         | 179 | -                       | 83 514   |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen     |             |                       |             |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                                 |           | Euro 2<br>(0209, 0210, 0309, 0310) |             | Euro 3<br>(0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                             | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
|                                 |           | 1                                  | 2           | 3                     | 4           |
| Juni 2012<br>nach Hubraum       |           |                                    |             |                       |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 391       | 369                                | 94,4        | 1                     | 0,3         |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 1 634     | 996                                | 61,0        | -                     | -           |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                    |             |                       |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 3 529     | 6                                  | 0,2         | 3 291                 | 93,3        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 228       | -                                  | -           | 208                   | 91,2        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 1 002     | 2                                  | 0,2         | 988                   | 98,6        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 2 770     | 2                                  | 0,1         | 2 762                 | 99,7        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 2 137     | 1                                  | 0,0         | 2 109                 | 98,7        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 2 590     | -                                  | -           | 2 545                 | 98,3        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 1 272     | 1                                  | 0,1         | 1 265                 | 99,4        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 32        | -                                  | -           | 4                     | 12,5        |
| Zusammen                        | 13 560    | 12                                 | 0,1         | 13 172                | 97,1        |
| Krafträder insgesamt            | 15 585    | 1 377                              | 8,8         | 13 173                | 84,5        |
| nach Ländern                    |           |                                    |             |                       |             |
| Baden-Württemberg               | 2 399     | 176                                | 7,3         | 2 038                 | 85,0        |
| Bayern                          | 4 020     | 370                                | 9,2         | 3 390                 | 84,3        |
| Berlin                          | 476       | 24                                 | 5,0         | 433                   | 91,0        |
| Brandenburg                     | 407       | 38                                 | 9,3         | 343                   | 84,3        |
| Bremen                          | 90        | 3                                  | 3,3         | 82                    | 91,1        |
| Hamburg                         | 232       | 9                                  | 3,9         | 209                   | 90,1        |
| Hessen                          | 1 268     | 109                                | 8,6         | 1 083                 | 85,4        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 193       | 26                                 | 13,5        | 153                   | 79,3        |
| Niedersachsen                   | 1 231     | 117                                | 9,5         | 1 021                 | 82,9        |
| Nordrhein-Westfalen             | 2 694     | 231                                | 8,6         | 2 276                 | 84,5        |
| Rheinland-Pfalz                 | 779       | 90                                 | 11,6        | 632                   | 81,1        |
| Saarland                        | 205       | 29                                 | 14,1        | 171                   | 83,4        |
| Sachsen                         | 544       | 50                                 | 9,2         | 477                   | 87,7        |
| Sachsen-Anhalt                  | 310       | 36                                 | 11,6        | 251                   | 81,0        |
| Schleswig-Holstein              | 441       | 37                                 | 8,4         | 376                   | 85,3        |
| Thüringen                       | 296       | 32                                 | 10,8        | 238                   | 80,4        |
| Sonstige                        | -         | -                                  | -           | -                     | -           |

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juni 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                  | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen     |             |                       |             |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                                  |           | Euro 2<br>(0209, 0210, 0309, 0310) |             | Euro 3<br>(0211-0214) |             |
|                                  |           | Anzahl                             | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
|                                  |           | 1                                  | 2           | 3                     | 4           |
| Januar-Juni 2012<br>nach Hubraum |           |                                    |             |                       |             |
| Dreirädrige Kfz                  | 2 284     | 2 169                              | 95,0        | 4                     | 0,2         |
| Leichte vierrädrige Kfz          | 7 194     | 4 959                              | 68,9        | 8                     | 0,1         |
| Zweirädrige Kfz                  |           |                                    |             |                       |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>  | 19 000    | 41                                 | 0,2         | 17 882                | 94,1        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>        | 1 364     | 5                                  | 0,4         | 1 283                 | 94,1        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>        | 5 861     | 10                                 | 0,2         | 5 771                 | 98,5        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>        | 16 757    | 7                                  | 0,0         | 16 683                | 99,6        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>        | 14 830    | 4                                  | 0,0         | 14 706                | 99,2        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>      | 16 681    | 4                                  | 0,0         | 16 531                | 99,1        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>    | 8 842     | 6                                  | 0,1         | 8 809                 | 99,6        |
| unbekannt <sup>1)</sup>          | 179       | -                                  | -           | 21                    | 11,7        |
| Zusammen                         | 83 514    | 77                                 | 0,1         | 81 686                | 97,8        |
| Kraftfahrzeuge insgesamt         | 92 992    | 7 205                              | 7,7         | 81 698                | 87,9        |
| nach Ländern                     |           |                                    |             |                       |             |
| Baden-Württemberg                | 14 033    | 888                                | 6,3         | 12 418                | 88,5        |
| Bayern                           | 23 749    | 1 854                              | 7,8         | 20 986                | 88,4        |
| Berlin                           | 2 747     | 140                                | 5,1         | 2 515                 | 91,6        |
| Brandenburg                      | 2 330     | 193                                | 8,3         | 2 014                 | 86,4        |
| Bremen                           | 480       | 14                                 | 2,9         | 441                   | 91,9        |
| Hamburg                          | 1 274     | 73                                 | 5,7         | 1 153                 | 90,5        |
| Hessen                           | 7 601     | 629                                | 8,3         | 6 670                 | 87,8        |
| Mecklenburg-Vorpommern           | 1 315     | 132                                | 10,0        | 1 123                 | 85,4        |
| Niedersachsen                    | 7 493     | 649                                | 8,7         | 6 498                 | 86,7        |
| Nordrhein-Westfalen              | 16 333    | 1 162                              | 7,1         | 14 447                | 88,5        |
| Rheinland-Pfalz                  | 4 645     | 453                                | 9,8         | 3 949                 | 85,0        |
| Saarland                         | 1 209     | 134                                | 11,1        | 1 040                 | 86,0        |
| Sachsen                          | 3 363     | 233                                | 6,9         | 3 007                 | 89,4        |
| Sachsen-Anhalt                   | 1 862     | 217                                | 11,7        | 1 517                 | 81,5        |
| Schleswig-Holstein               | 2 564     | 222                                | 8,7         | 2 249                 | 87,7        |
| Thüringen                        | 1 994     | 212                                | 10,6        | 1 671                 | 83,8        |
| Sonstige                         | -         | -                                  | -           | -                     | -           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            |       | Juni 2012                    |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       |       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2     | 3                            | 4                                  | 5                              | 6                  | 7                       |          |                                 |
| Absolut                               |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 3                            | 237                                | 6                              | -                  | 243                     | 34       |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 35                           | 37                                 | 154                            | -                  | 191                     | 27       |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 4     | 118                          | 85                                 | 333                            | -                  | 418                     | 64       |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 8     | 139                          | 127                                | 532                            | -                  | 659                     | 92       |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 14    | 164                          | 183                                | 573                            | 2                  | 758                     | 113      |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 21    | 126                          | 254                                | 626                            | 1                  | 881                     | 141      |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 60    | 209                          | 581                                | 1 120                          | 7                  | 1 708                   | 317      |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 73    | 211                          | 830                                | 1 651                          | 4                  | 2 485                   | 376      |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 59    | 163                          | 843                                | 1 274                          | 5                  | 2 122                   | 277      |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 41    | 93                           | 537                                | 642                            | 1                  | 1 180                   | 109      |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 33    | 56                           | 366                                | 262                            | 3                  | 631                     | 54       |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 14    | 23                           | 196                                | 102                            | 3                  | 301                     | 26       |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 9     | 17                           | 108                                | 55                             | -                  | 163                     | 8        |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 2     | 4                            | 63                                 | 15                             | -                  | 78                      | 5        |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 3                            | 15                                 | 4                              | -                  | 19                      | 2        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 338   | 1 364                        | 4 462                              | 7 349                          | 26                 | 11 837                  | 1 645    |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 55    | 182                          | 731                                | 912                            | 2                  | 1 645                   | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 53    | 270                          | 297                                | 1 420                          | 6                  | 1 723                   | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 391   | 1 634                        | 4 759                              | 8 769                          | 32                 | 13 560                  | 1 645    |                                 |
| Anteil in Prozent                     |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 0,2                          | 5,3                                | 0,1                            | -                  | 2,1                     | 2,1      |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 2,6                          | 0,8                                | 2,1                            | -                  | 1,6                     | 1,6      |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,2   | 8,7                          | 1,9                                | 4,5                            | -                  | 3,5                     | 3,9      |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 2,4   | 10,2                         | 2,8                                | 7,2                            | -                  | 5,6                     | 5,6      |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,1   | 12,0                         | 4,1                                | 7,8                            | 7,7                | 6,4                     | 6,9      |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,2   | 9,2                          | 5,7                                | 8,5                            | 3,8                | 7,4                     | 8,6      |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 17,8  | 15,3                         | 13,0                               | 15,2                           | 26,9               | 14,4                    | 19,3     |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 21,6  | 15,5                         | 18,6                               | 22,5                           | 15,4               | 21,0                    | 22,9     |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 17,5  | 12,0                         | 18,9                               | 17,3                           | 19,2               | 17,9                    | 16,8     |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 12,1  | 6,8                          | 12,0                               | 8,7                            | 3,8                | 10,0                    | 6,6      |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,8   | 4,1                          | 8,2                                | 3,6                            | 11,5               | 5,3                     | 3,3      |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 4,1   | 1,7                          | 4,4                                | 1,4                            | 11,5               | 2,5                     | 1,6      |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,7   | 1,2                          | 2,4                                | 0,7                            | -                  | 1,4                     | 0,5      |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,6   | 0,3                          | 1,4                                | 0,2                            | -                  | 0,7                     | 0,3      |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 0,2                          | 0,3                                | 0,1                            | -                  | 0,2                     | 0,1      |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 16,3  | 13,3                         | 16,4                               | 12,4                           | 7,7                | 13,9                    | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 13,6  | 16,5                         | 6,2                                | 16,2                           | 18,8               | 12,7                    | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-Juni 2012             |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2                            | 3                                  | 4                              | 5                  | 6                       | 7        |                                 |
| Absolut                               |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 7                                  | 1 091                          | 20                 | -                       | 1 111    | 154                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 6                            | 184                                | 268                            | 666                | -                       | 934      | 150                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 19                           | 597                                | 498                            | 1 726              | 3                       | 2 227    | 300                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 27                           | 718                                | 743                            | 2 677              | 3                       | 3 423    | 466                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 81                           | 662                                | 1 107                          | 2 978              | 8                       | 4 093    | 645                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 126                          | 621                                | 1 346                          | 3 481              | 5                       | 4 832    | 746                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 282                          | 811                                | 2 922                          | 6 733              | 18                      | 9 673    | 1 532                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 401                          | 824                                | 4 379                          | 10 035             | 27                      | 14 441   | 1 912                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 358                          | 610                                | 4 214                          | 8 207              | 30                      | 12 451   | 1 466                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 243                          | 347                                | 2 836                          | 4 365              | 12                      | 7 213    | 678                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 173                          | 236                                | 1 908                          | 1 791              | 11                      | 3 710    | 247                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 79                           | 85                                 | 1 053                          | 735                | 6                       | 1 794    | 98                              |
| 70 - 74 Jahre                         | 51                           | 87                                 | 698                            | 351                | -                       | 1 049    | 41                              |
| 75 - 79 Jahre                         | 17                           | 30                                 | 256                            | 95                 | 3                       | 354      | 19                              |
| 80 und mehr Jahre                     | 3                            | 14                                 | 59                             | 24                 | -                       | 83       | 11                              |
| unbekannt                             | -                            | 1                                  | 2                              | 6                  | -                       | 8        | 1                               |
| Zusammen                              | 1 866                        | 5 834                              | 23 380                         | 43 890             | 126                     | 67 396   | 8 466                           |
| darunter weibliche Halter             | 281                          | 770                                | 3 494                          | 4 964              | 8                       | 8 466    | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 418                          | 1 360                              | 2 845                          | 13 220             | 53                      | 16 118   | X                               |
| Insgesamt                             | 2 284                        | 7 194                              | 26 225                         | 57 110             | 179                     | 83 514   | 8 466                           |
| Anteil in Prozent                     |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 0,1                                | 4,7                            | 0,0                | -                       | 1,6      | 1,8                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 0,3                          | 3,2                                | 1,1                            | 1,5                | -                       | 1,4      | 1,8                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,0                          | 10,2                               | 2,1                            | 3,9                | 2,4                     | 3,3      | 3,5                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 1,4                          | 12,3                               | 3,2                            | 6,1                | 2,4                     | 5,1      | 5,5                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,3                          | 11,3                               | 4,7                            | 6,8                | 6,3                     | 6,1      | 7,6                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 6,8                          | 10,6                               | 5,8                            | 7,9                | 4,0                     | 7,2      | 8,8                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 15,1                         | 13,9                               | 12,5                           | 15,3               | 14,3                    | 14,4     | 18,1                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 21,5                         | 14,1                               | 18,7                           | 22,9               | 21,4                    | 21,4     | 22,6                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 19,2                         | 10,5                               | 18,0                           | 18,7               | 23,8                    | 18,5     | 17,3                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 13,0                         | 5,9                                | 12,1                           | 9,9                | 9,5                     | 10,7     | 8,0                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,3                          | 4,0                                | 8,2                            | 4,1                | 8,7                     | 5,5      | 2,9                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 4,2                          | 1,5                                | 4,5                            | 1,7                | 4,8                     | 2,7      | 1,2                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,7                          | 1,5                                | 3,0                            | 0,8                | -                       | 1,6      | 0,5                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 0,9                          | 0,5                                | 1,1                            | 0,2                | 2,4                     | 0,5      | 0,2                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,2                          | 0,2                                | 0,3                            | 0,1                | -                       | 0,1      | 0,1                             |
| unbekannt                             | -                            | 0,0                                | 0,0                            | 0,0                | -                       | 0,0      | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 15,1                         | 13,2                               | 14,9                           | 11,3               | 6,3                     | 12,6     | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 18,3                         | 18,9                               | 10,8                           | 23,1               | 29,6                    | 19,3     | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2012 nach Herstellern

| Hersteller                | Kraftomnibusse |                  |             | Lastkraftwagen |                  |             | Sonstige Kfz |                  |             |
|---------------------------|----------------|------------------|-------------|----------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
|                           | Juni 2012      | Januar-Juni 2012 |             | Juni 2012      | Januar-Juni 2012 |             | Juni 2012    | Januar-Juni 2012 |             |
|                           |                | Anzahl           | Anteil in % |                | Anzahl           | Anteil in % |              | Anzahl           | Anteil in % |
| 1                         | 2              | 3                | 4           | 5              | 6                | 7           | 8            | 9                |             |
| Bamford (GB)              | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 13           | 75               | 1,1         |
| BMW                       | -              | -                | -           | 1              | 5                | 0,0         | 4            | 31               | 0,4         |
| Bova (NL)                 | 8              | 37               | 1,5         | -              | -                | -           | -            | -                | -           |
| Bucher-Guyer (CH)         | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 13           | 27               | 0,4         |
| Caterpillar (GB/USA)      | -              | -                | -           | -              | 1                | 0,0         | 10           | 76               | 1,1         |
| Chevrolet (USA)           | -              | -                | -           | 5              | 23               | 0,0         | -            | -                | -           |
| Chrysler (USA)            | -              | -                | -           | 85             | 583              | 0,4         | 1            | 2                | 0,0         |
| Citroen (F)               | -              | 5                | 0,2         | 1 062          | 5 776            | 4,4         | 6            | 32               | 0,5         |
| Claas                     | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 87           | 294              | 4,2         |
| CNH (B/I)                 | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 59           | 107              | 1,5         |
| DAF Trucks (NL)           | -              | -                | -           | 139            | 761              | 0,6         | 9            | 36               | 0,5         |
| Daimler                   | 24             | 177              | 7,3         | 6 889          | 32 842           | 25,1        | 347          | 1 936            | 27,9        |
| Deere (D)                 | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 10           | 44               | 0,6         |
| Evobus                    | 121            | 985              | 40,9        | -              | -                | -           | -            | -                | -           |
| Faun                      | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 5            | 41               | 0,6         |
| Fiat (I)                  | 2              | 4                | 0,2         | 1 755          | 8 352            | 6,4         | 30           | 175              | 2,5         |
| Ford (D)                  | 41             | 144              | 6,0         | 2 085          | 11 807           | 9,0         | 32           | 173              | 2,5         |
| Ford (Ausland)            | -              | -                | -           | 171            | 618              | 0,5         | 1            | 3                | 0,0         |
| General Motors (USA)      | -              | -                | -           | 2              | 20               | 0,0         | -            | 1                | 0,0         |
| Hako-Werke                | -              | -                | -           | -              | 2                | 0,0         | 1            | 30               | 0,4         |
| Hyundai (CZ/ROK/TR)       | -              | -                | -           | 50             | 328              | 0,3         | 1            | 4                | 0,1         |
| Isuzu (J)                 | -              | -                | -           | 45             | 240              | 0,2         | 1            | 11               | 0,2         |
| Iveco (F/I)               | 16             | 110              | 4,6         | 914            | 4 501            | 3,4         | 30           | 189              | 2,7         |
| Iveco-Magirus             | -              | -                | -           | 69             | 346              | 0,3         | 4            | 33               | 0,5         |
| Kamag                     | -              | -                | -           | 13             | 54               | 0,0         | -            | -                | -           |
| Komatsu Hanomag           | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 9            | 37               | 0,5         |
| Ladog                     | -              | -                | -           | -              | 2                | 0,0         | 5            | 39               | 0,6         |
| Land Rover (GB)           | -              | -                | -           | 156            | 871              | 0,7         | 4            | 6                | 0,1         |
| Liebherr (D)              | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 22           | 145              | 2,1         |
| Liebherr (A)              | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 14           | 103              | 1,5         |
| Manitou (F)               | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 8            | 41               | 0,6         |
| Manitowoc                 | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 11           | 47               | 0,7         |
| MAN Truck & Bus           | 113            | 577              | 24,0        | 1 054          | 6 384            | 4,9         | 150          | 914              | 13,2        |
| Maschinenfab. Krone       | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 17           | 81               | 1,2         |
| Mazda (J)                 | -              | -                | -           | 2              | 23               | 0,0         | -            | -                | -           |
| Mitsubishi (J/NL/THA)     | -              | -                | -           | 195            | 1 140            | 0,9         | 4            | 27               | 0,4         |
| Multicar                  | -              | -                | -           | 34             | 254              | 0,2         | 13           | 86               | 1,2         |
| Nissan (CH/E/J)           | -              | -                | -           | 490            | 2 550            | 1,9         | 25           | 163              | 2,3         |
| Opel                      | -              | -                | -           | 903            | 5 393            | 4,1         | 17           | 79               | 1,1         |
| Peugeot (F)               | 2              | 4                | 0,2         | 1 040          | 5 116            | 3,9         | 4            | 39               | 0,6         |
| Pfau                      | -              | -                | -           | 7              | 62               | 0,0         | -            | -                | -           |
| Piaggio (I)               | -              | -                | -           | 42             | 211              | 0,2         | -            | 2                | 0,0         |
| Renault, Dacia (F/RO)     | 3              | 13               | 0,5         | 1 805          | 10 404           | 7,9         | 23           | 178              | 2,6         |
| Renault Trucks (F)        | 1              | 2                | 0,1         | 107            | 755              | 0,6         | 1            | 35               | 0,5         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | 1              | 24               | 1,0         | 122            | 836              | 0,6         | 19           | 81               | 1,2         |
| Schmidt, St. Blasien      | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 7            | 39               | 0,6         |
| Skoda (CZ)                | -              | -                | -           | 122            | 552              | 0,4         | -            | 2                | 0,0         |
| Solaris (PL)              | 5              | 50               | 2,1         | -              | -                | -           | -            | -                | -           |
| Ssangyong (ROK)           | -              | -                | -           | 13             | 29               | 0,0         | -            | -                | -           |
| Temsa (TR)                | 9              | 45               | 1,9         | -              | -                | -           | -            | -                | -           |
| Terex Demag               | -              | -                | -           | -              | -                | -           | 7            | 28               | 0,4         |
| Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA) | -              | -                | -           | 214            | 1 055            | 0,8         | 1            | 4                | 0,1         |
| VDL Bus & Coach (NL)      | 15             | 90               | 3,7         | -              | -                | -           | -            | -                | -           |
| Volkswagen                | 1              | 29               | 1,2         | 5 098          | 27 734           | 21,2        | 102          | 648              | 9,3         |
| Volvo/ -BM (B/S)          | 13             | 52               | 2,2         | 145            | 793              | 0,6         | 14           | 86               | 1,2         |
| Sonstige Hersteller       | 10             | 61               | 2,5         | 84             | 448              | 0,3         | 132          | 717              | 10,3        |
| Insgesamt                 | 385            | 2 409            | 100,0       | 24 918         | 130 871          | 100,0       | 1 273        | 6 947            | 100,0       |



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2012 nach Herstellern

| Hersteller                | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen |                  |             | Sattelzugmaschinen |                  |             | Sonstige Zugmaschinen |                  |             | Zugmaschinen zusammen |                  |             |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|
|                           | Juni 2012                            | Januar-Juni 2012 |             | Juni 2012          | Januar-Juni 2012 |             | Juni 2012             | Januar-Juni 2012 |             | Juni 2012             | Januar-Juni 2012 |             |
|                           |                                      | Anzahl           | Anteil in % |                    | Anzahl           | Anteil in % |                       | Anzahl           | Anteil in % |                       | Anzahl           | Anteil in % |
|                           | 1                                    | 2                | 3           | 4                  | 5                | 6           | 7                     | 8                | 9           | 10                    | 11               | 12          |
| Access Motor (RC)         | 57                                   | 239              | 1,1         | -                  | -                | -           | 2                     | 7                | 0,3         | 59                    | 246              | 0,6         |
| Agco (D)                  | 578                                  | 3 974            | 18,4        | -                  | -                | -           | -                     | 2                | 0,1         | 578                   | 3 976            | 9,6         |
| Agco (F/GB)               | 154                                  | 800              | 3,7         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 154                   | 800              | 1,9         |
| Arctic Cat (A)            | 8                                    | 81               | 0,4         | -                  | -                | -           | 10                    | 16               | 0,7         | 18                    | 97               | 0,2         |
| Argo (I)                  | 36                                   | 193              | 0,9         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 36                    | 193              | 0,5         |
| Bamford (GB)              | 1                                    | 1                | 0,0         | -                  | -                | -           | 28                    | 180              | 8,2         | 29                    | 181              | 0,4         |
| Bombardier (CDN)          | 32                                   | 163              | 0,8         | -                  | -                | -           | 39                    | 219              | 10,0        | 71                    | 382              | 0,9         |
| Carraro (I)               | 18                                   | 84               | 0,4         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 18                    | 84               | 0,2         |
| China Engine (RC)         | 9                                    | 49               | 0,2         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 9                     | 49               | 0,1         |
| Chunfeng (RC)             | 4                                    | 43               | 0,2         | -                  | -                | -           | -                     | 3                | 0,1         | 4                     | 46               | 0,1         |
| Claas                     | -                                    | 3                | 0,0         | -                  | -                | -           | 16                    | 90               | 4,1         | 16                    | 93               | 0,2         |
| Claas Tractor (F)         | 188                                  | 844              | 3,9         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 188                   | 844              | 2,0         |
| CNH (L)                   | 659                                  | 3 092            | 14,3        | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 659                   | 3 092            | 7,5         |
| CNH (USA)                 | 31                                   | 75               | 0,3         | -                  | -                | -           | -                     | 1                | 0,0         | 31                    | 76               | 0,2         |
| Daedong (ROK)             | 11                                   | 104              | 0,5         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 11                    | 104              | 0,3         |
| DAF Trucks (NL)           | -                                    | -                | -           | 444                | 2 400            | 13,8        | -                     | -                | -           | 444                   | 2 400            | 5,8         |
| Daimler                   | 4                                    | 23               | 0,1         | 739                | 5 280            | 30,3        | 28                    | 150              | 6,8         | 771                   | 5 453            | 13,2        |
| Deere (E/USA)             | 579                                  | 3 662            | 16,9        | -                  | -                | -           | -                     | 7                | 0,3         | 579                   | 3 669            | 8,9         |
| Dinli (RC)                | 22                                   | 120              | 0,6         | -                  | -                | -           | 10                    | 44               | 2,0         | 32                    | 164              | 0,4         |
| Egholm (DK)               | 6                                    | 19               | 0,1         | -                  | -                | -           | 1                     | 18               | 0,8         | 7                     | 37               | 0,1         |
| Foton Lovol (RC)          | 5                                    | 33               | 0,2         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 5                     | 33               | 0,1         |
| Goldoni (I)               | 3                                    | 19               | 0,1         | -                  | -                | -           | -                     | 1                | 0,0         | 3                     | 20               | 0,0         |
| Hansa-Maschinenbau        | -                                    | -                | -           | -                  | -                | -           | 8                     | 42               | 1,9         | 8                     | 42               | 0,1         |
| Her Chee (RC)             | 28                                   | 231              | 1,1         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 28                    | 231              | 0,6         |
| Holder, Metzingen         | 27                                   | 82               | 0,4         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 27                    | 82               | 0,2         |
| Honda (J/USA)             | 4                                    | 24               | 0,1         | -                  | -                | -           | 6                     | 37               | 1,7         | 10                    | 61               | 0,1         |
| Iseki (J)                 | 56                                   | 378              | 1,7         | -                  | -                | -           | -                     | 1                | 0,0         | 56                    | 379              | 0,9         |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 2                                    | 31               | 0,1         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 2                     | 31               | 0,1         |
| Iveco-Magirus             | -                                    | -                | -           | 142                | 970              | 5,6         | -                     | -                | -           | 142                   | 970              | 2,4         |
| Jiangsu Linhai (RC)       | 14                                   | 73               | 0,3         | -                  | -                | -           | 1                     | 2                | 0,1         | 15                    | 75               | 0,2         |
| Kawasaki (J)              | 8                                    | 46               | 0,2         | -                  | -                | -           | 12                    | 98               | 4,5         | 20                    | 144              | 0,3         |
| Kramer-Werke              | 52                                   | 229              | 1,1         | -                  | -                | -           | -                     | 4                | 0,2         | 52                    | 233              | 0,6         |
| KTM (A)                   | 1                                    | 3                | 0,0         | -                  | -                | -           | 4                     | 29               | 1,3         | 5                     | 32               | 0,1         |
| Kubota (J)                | 69                                   | 531              | 2,5         | -                  | -                | -           | -                     | 2                | 0,1         | 69                    | 533              | 1,3         |
| Kukje (ROK)               | 24                                   | 151              | 0,7         | -                  | -                | -           | -                     | 1                | 0,0         | 24                    | 152              | 0,4         |
| Kwang Yang (RC)           | 67                                   | 405              | 1,9         | -                  | -                | -           | 13                    | 78               | 3,6         | 80                    | 483              | 1,2         |
| Lindner (A)               | 28                                   | 137              | 0,6         | -                  | -                | -           | 4                     | 11               | 0,5         | 32                    | 148              | 0,4         |
| MAN Truck & Bus           | -                                    | -                | -           | 452                | 4 351            | 24,9        | -                     | 4                | 0,2         | 452                   | 4 355            | 10,6        |
| Merlo (I)                 | 30                                   | 118              | 0,5         | -                  | -                | -           | -                     | 2                | 0,1         | 30                    | 120              | 0,3         |
| Minsk Trak-Werk (BY)      | 28                                   | 125              | 0,6         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 28                    | 125              | 0,3         |
| Polaris (USA)             | 20                                   | 87               | 0,4         | -                  | -                | -           | 56                    | 273              | 12,4        | 76                    | 360              | 0,9         |
| Reform-Werke (A)          | 6                                    | 35               | 0,2         | -                  | -                | -           | 1                     | 3                | 0,1         | 7                     | 38               | 0,1         |
| Renault Trucks (F)        | -                                    | -                | -           | 126                | 654              | 3,7         | -                     | -                | -           | 126                   | 654              | 1,6         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | -                                    | -                | -           | 315                | 1 935            | 11,1        | -                     | 1                | 0,0         | 315                   | 1 936            | 4,7         |
| Same (I)                  | 238                                  | 1 232            | 5,7         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 238                   | 1 232            | 3,0         |
| Same Deutz-Fahr           | 302                                  | 951              | 4,4         | -                  | -                | -           | -                     | 1                | 0,0         | 302                   | 952              | 2,3         |
| Standard Motor (RC)       | 21                                   | 113              | 0,5         | -                  | -                | -           | 10                    | 77               | 3,5         | 31                    | 190              | 0,5         |
| Suzuki (J)                | 16                                   | 103              | 0,5         | -                  | -                | -           | 5                     | 32               | 1,5         | 21                    | 135              | 0,3         |
| Taiw. Golden Bee (RC)     | 184                                  | 962              | 4,4         | -                  | -                | -           | -                     | 2                | 0,1         | 184                   | 964              | 2,3         |
| Valtra (FIN)              | 90                                   | 382              | 1,8         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 90                    | 382              | 0,9         |
| Volvo (S)                 | -                                    | 1                | 0,0         | 414                | 1 830            | 10,5        | -                     | 4                | 0,2         | 414                   | 1 835            | 4,4         |
| Yamaha (J/USA)            | 59                                   | 274              | 1,3         | -                  | -                | -           | 37                    | 272              | 12,4        | 96                    | 546              | 1,3         |
| Zetor ZKL (CZ)            | 9                                    | 42               | 0,2         | -                  | -                | -           | -                     | -                | -           | 9                     | 42               | 0,1         |
| Zhejiang Cimoto (RC)      | 63                                   | 273              | 1,3         | -                  | -                | -           | 1                     | 11               | 0,5         | 64                    | 284              | 0,7         |
| Sonstige Hersteller       | 183                                  | 994              | 4,6         | 4                  | 25               | 0,1         | 69                    | 471              | 21,4        | 256                   | 1 490            | 3,6         |
| Insgesamt                 | 4 034                                | 21 634           | 100,0       | 2 636              | 17 445           | 100,0       | 361                   | 2 196            | 100,0       | 7 031                 | 41 275           | 100,0       |

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  | Baden-<br>Württemberg | Bayern        | Berlin       | Branden-<br>burg | Bremen       | Hamburg       | Hessen        | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                 | 1                     | 2             | 3            | 4                | 5            | 6             | 7             | 8                          | 9                  | 10                      |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>           |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| <b>Krafträder</b>               |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                 | 70                    | 97            | 18           | 6                | 1            | 2             | 30            | 3                          | 28                 | 83                      |
| leichte vierrädrige Kfz         | 229                   | 405           | 18           | 47               | 3            | 17            | 130           | 30                         | 160                | 282                     |
| <b>zweirädrige Kfz</b>          |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm³             | 575                   | 906           | 114          | 84               | 16           | 51            | 245           | 53                         | 267                | 588                     |
| 126 - 249 cm³                   | 36                    | 41            | 10           | 14               | 3            | 1             | 24            | 3                          | 20                 | 39                      |
| 250 - 499 cm³                   | 154                   | 291           | 30           | 24               | 5            | 18            | 95            | 4                          | 67                 | 169                     |
| 500 - 749 cm³                   | 427                   | 575           | 108          | 103              | 22           | 35            | 225           | 36                         | 215                | 528                     |
| 750 - 999 cm³                   | 331                   | 645           | 70           | 46               | 11           | 35            | 170           | 25                         | 153                | 333                     |
| 1000 - 1249 cm³                 | 388                   | 748           | 61           | 46               | 20           | 41            | 212           | 25                         | 212                | 466                     |
| 1250 und mehr cm³               | 183                   | 302           | 43           | 37               | 9            | 31            | 135           | 14                         | 109                | 202                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 6                     | 10            | 4            | -                | -            | 1             | 2             | -                          | -                  | 4                       |
| Zusammen                        | 2 100                 | 3 518         | 440          | 354              | 86           | 213           | 1 108         | 160                        | 1 043              | 2 329                   |
| <b>Krafträder insgesamt</b>     | <b>2 399</b>          | <b>4 020</b>  | <b>476</b>   | <b>407</b>       | <b>90</b>    | <b>232</b>    | <b>1 268</b>  | <b>193</b>                 | <b>1 231</b>       | <b>2 694</b>            |
| <b>Personenkraftwagen</b>       |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm³             | 2 227                 | 1 872         | 458          | 255              | 131          | 504           | 1 100         | 222                        | 1 491              | 3 302                   |
| 1000 - 1199 cm³                 | 3 452                 | 4 521         | 784          | 876              | 226          | 1 225         | 2 169         | 559                        | 5 626              | 6 106                   |
| 1200 - 1399 cm³                 | 6 005                 | 10 130        | 1 307        | 1 075            | 263          | 2 224         | 6 546         | 823                        | 5 100              | 11 691                  |
| 1400 - 1599 cm³                 | 8 284                 | 10 817        | 1 581        | 1 221            | 497          | 1 992         | 5 663         | 813                        | 5 549              | 11 297                  |
| 1600 - 1799 cm³                 | 3 322                 | 3 437         | 566          | 364              | 184          | 483           | 1 666         | 186                        | 1 124              | 2 583                   |
| 1800 - 1999 cm³                 | 9 899                 | 18 219        | 1 616        | 1 157            | 543          | 3 100         | 9 334         | 777                        | 8 435              | 14 683                  |
| 2000 - 2499 cm³                 | 3 944                 | 3 414         | 698          | 416              | 190          | 727           | 1 906         | 233                        | 1 392              | 3 587                   |
| 2500 - 2999 cm³                 | 2 970                 | 4 822         | 462          | 238              | 161          | 743           | 1 631         | 157                        | 1 560              | 3 371                   |
| 3000 - 3999 cm³                 | 641                   | 553           | 81           | 31               | 41           | 69            | 179           | 16                         | 165                | 426                     |
| 4000 und mehr cm³               | 576                   | 591           | 92           | 27               | 25           | 70            | 184           | 10                         | 187                | 447                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 20                    | 30            | 60           | 7                | 2            | 4             | 21            | 3                          | 12                 | 89                      |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>41 340</b>         | <b>58 406</b> | <b>7 705</b> | <b>5 667</b>     | <b>2 263</b> | <b>11 141</b> | <b>30 399</b> | <b>3 799</b>               | <b>30 641</b>      | <b>57 582</b>           |
| <b>darunter</b>                 |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                      | 439                   | 401           | 35           | 63               | 30           | 28            | 161           | 31                         | 365                | 500                     |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 17                    | 20            | 4            | 5                | -            | 13            | 8             | 6                          | 18                 | 40                      |
| <b>Kraftomnibusse</b>           | <b>60</b>             | <b>81</b>     | <b>12</b>    | <b>1</b>         | <b>3</b>     | <b>7</b>      | <b>26</b>     | <b>11</b>                  | <b>38</b>          | <b>84</b>               |
| <b>Lastkraftwagen</b>           |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg             | 1 177                 | 1 386         | 486          | 449              | 57           | 357           | 678           | 181                        | 906                | 2 111                   |
| 1000 - 1499 kg                  | 1 212                 | 2 008         | 433          | 263              | 57           | 484           | 813           | 214                        | 836                | 2 099                   |
| 1500 - 1999 kg                  | 92                    | 126           | 17           | 10               | 4            | 7             | 45            | 8                          | 43                 | 151                     |
| 2000 - 2499 kg                  | 68                    | 121           | 48           | 14               | 3            | 10            | 101           | 7                          | 44                 | 123                     |
| 2500 - 2999 kg                  | 77                    | 41            | 6            | 4                | -            | 17            | 27            | 5                          | 28                 | 73                      |
| 3000 - 3499 kg                  | 22                    | 22            | 3            | 2                | 1            | 4             | 6             | 3                          | 10                 | 34                      |
| 3500 - 3999 kg                  | 15                    | 13            | 6            | 4                | 1            | 1             | 14            | 2                          | 22                 | 26                      |
| 4000 - 4499 kg                  | 12                    | 9             | 9            | 3                | -            | 1             | 6             | 1                          | 4                  | 16                      |
| 4500 - 4999 kg                  | 20                    | 18            | 25           | 6                | -            | -             | 5             | 6                          | 33                 | 16                      |
| 5000 - 5999 kg                  | 46                    | 60            | 52           | 17               | 3            | 5             | 46            | 4                          | 29                 | 59                      |
| 6000 - 7499 kg                  | 33                    | 40            | 4            | 2                | 6            | 3             | 15            | 6                          | 17                 | 41                      |
| 7500 - 8999 kg                  | 28                    | 39            | 3            | 7                | -            | 1             | 5             | 4                          | 11                 | 46                      |
| 9000 - 9999 kg                  | 10                    | 20            | 21           | 2                | -            | 1             | 4             | 1                          | 9                  | 33                      |
| 10000 und mehr kg               | 220                   | 250           | 48           | 27               | 3            | 10            | 84            | 20                         | 155                | 238                     |
| unbekannt                       | -                     | -             | -            | -                | -            | -             | -             | -                          | -                  | 1                       |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>3 032</b>          | <b>4 153</b>  | <b>1 161</b> | <b>810</b>       | <b>135</b>   | <b>901</b>    | <b>1 849</b>  | <b>462</b>                 | <b>2 147</b>       | <b>5 067</b>            |

Anmerkungen siehe Seite 28.

| Rheinland-Pfalz             | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Juni 2012 | Deutschland Januar-Juni 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  |
|-----------------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 11                          | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                    | 19                           |                                 |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>       |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |                                 |
| 23                          | 11       | 4       | 1              | 10                 | 4         | -        | 391                   | 2 284                        | Krafträder<br>dreirädrige Kfz   |
| 100                         | 22       | 56      | 41             | 47                 | 47        | -        | 1 634                 | 7 194                        | leichte vierrädrige Kfz         |
| 198                         | 43       | 135     | 93             | 92                 | 69        | -        | 3 529                 | 19 000                       | zweirädrige Kfz                 |
| 10                          | 3        | 9       | 5              | 4                  | 6         | -        | 228                   | 1 364                        | Hubraum bis 125 cm³             |
| 49                          | 12       | 29      | 13             | 23                 | 19        | -        | 1 002                 | 5 861                        | 126 - 249 cm³                   |
| 146                         | 29       | 126     | 58             | 77                 | 60        | -        | 2 770                 | 16 757                       | 250 - 499 cm³                   |
| 82                          | 26       | 79      | 34             | 53                 | 44        | -        | 2 137                 | 14 830                       | 500 - 749 cm³                   |
| 118                         | 47       | 67      | 33             | 71                 | 35        | -        | 2 590                 | 16 681                       | 750 - 999 cm³                   |
| 52                          | 11       | 38      | 32             | 62                 | 12        | -        | 1 272                 | 8 842                        | 1000 - 1249 cm³                 |
| 1                           | 1        | 1       | -              | 2                  | -         | -        | 32                    | 179                          | 1250 und mehr cm³               |
| 656                         | 172      | 484     | 268            | 384                | 245       | -        | 13 560                | 83 514                       | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| 779                         | 205      | 544     | 310            | 441                | 296       | -        | 15 585                | 92 992                       | Zusammen                        |
| <b>Krafträder insgesamt</b> |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |                                 |
| 622                         | 222      | 569     | 308            | 485                | 308       | -        | 14 076                | 70 581                       | Personenkraftwagen              |
| 1 185                       | 340      | 1 712   | 877            | 1 138              | 896       | -        | 31 692                | 171 913                      | Hubraum bis 999 cm³             |
| 2 484                       | 750      | 2 579   | 1 184          | 1 362              | 1 467     | -        | 54 990                | 302 736                      | 1000 - 1199 cm³                 |
| 2 532                       | 854      | 2 161   | 1 218          | 1 758              | 1 300     | 2        | 57 539                | 315 256                      | 1200 - 1399 cm³                 |
| 722                         | 151      | 651     | 317            | 429                | 349       | -        | 16 534                | 91 906                       | 1400 - 1599 cm³                 |
| 2 883                       | 933      | 2 538   | 1 197          | 1 953              | 1 555     | 97       | 78 919                | 446 078                      | 1600 - 1799 cm³                 |
| 834                         | 215      | 644     | 244            | 625                | 268       | 1        | 19 338                | 104 205                      | 1800 - 1999 cm³                 |
| 720                         | 176      | 507     | 227            | 424                | 289       | 1        | 18 459                | 102 281                      | 2000 - 2499 cm³                 |
| 85                          | 23       | 47      | 20             | 49                 | 35        | -        | 2 461                 | 14 229                       | 2500 - 2999 cm³                 |
| 80                          | 18       | 49      | 17             | 52                 | 21        | -        | 2 446                 | 13 765                       | 3000 - 3999 cm³                 |
| 8                           | 1        | 6       | 1              | 3                  | 1         | -        | 268                   | 1 451                        | 4000 und mehr cm³               |
| 12 155                      | 3 683    | 11 463  | 5 610          | 8 278              | 6 489     | 101      | 296 722               | 1 634 401                    | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| <b>Insgesamt</b>            |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |                                 |
| 115                         | 25       | 112     | 38             | 130                | 35        | -        | 2 508                 | 16 544                       | darunter                        |
| 11                          | 14       | 13      | 8              | 5                  | 6         | -        | 188                   | 875                          | Wohnmobile                      |
| 16                          | 7        | 20      | 14             | 2                  | 3         | -        | 385                   | 2 409                        | Krankenwagen, Notarzteinsetzfl. |
| <b>Kraftomnibusse</b>       |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |                                 |
| 373                         | 100      | 604     | 317            | 395                | 355       | -        | 9 932                 | 52 574                       | Lastkraftwagen                  |
| 467                         | 143      | 566     | 318            | 403                | 339       | -        | 10 655                | 53 297                       | Nutzlast bis 999 kg             |
| 33                          | 8        | 25      | 8              | 17                 | 11        | -        | 605                   | 3 165                        | 1000 - 1499 kg                  |
| 24                          | 3        | 19      | 10             | 18                 | 15        | -        | 628                   | 3 741                        | 1500 - 1999 kg                  |
| 20                          | 2        | 14      | 4              | 8                  | 10        | -        | 336                   | 1 965                        | 2000 - 2499 kg                  |
| 8                           | 2        | 6       | 3              | 5                  | 2         | -        | 133                   | 879                          | 2500 - 2999 kg                  |
| 7                           | 3        | 5       | 2              | 4                  | 5         | -        | 130                   | 853                          | 3000 - 3499 kg                  |
| 1                           | 1        | 3       | 3              | 2                  | 7         | -        | 78                    | 545                          | 3500 - 3999 kg                  |
| 4                           | -        | 6       | 3              | 6                  | 5         | -        | 153                   | 855                          | 4000 - 4499 kg                  |
| 12                          | 2        | 18      | 11             | 4                  | 8         | -        | 376                   | 2 126                        | 4500 - 4999 kg                  |
| 9                           | 1        | 10      | 3              | 10                 | 7         | -        | 207                   | 1 083                        | 5000 - 5999 kg                  |
| 2                           | -        | 18      | 9              | 4                  | 7         | -        | 184                   | 1 117                        | 6000 - 7499 kg                  |
| 8                           | 3        | 6       | 5              | 2                  | 2         | -        | 127                   | 750                          | 7500 - 8999 kg                  |
| 65                          | 16       | 71      | 54             | 54                 | 58        | -        | 1 373                 | 7 881                        | 9000 - 9999 kg                  |
| -                           | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 1                     | 40                           | 10000 und mehr kg               |
| 1 033                       | 284      | 1 371   | 750            | 932                | 831       | -        | 24 918                | 130 871                      | unbekannt                       |
| <b>Insgesamt</b>            |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |                                 |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                 |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen                   |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| land-/forstwirtschaftliche     |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW         | 80                    | 150    | 3      | 29               | 1      | -       | 55     | 25                         | 85                 | 95                      |
| 31 - 50 kW                     | 76                    | 169    | 2      | 20               | 1      | 2       | 38     | 9                          | 45                 | 60                      |
| 51 - 70 kW                     | 112                   | 195    | 2      | 9                | 1      | 4       | 31     | 15                         | 54                 | 61                      |
| 71 - 90 kW                     | 70                    | 169    | -      | 16               | -      | -       | 35     | 12                         | 52                 | 59                      |
| 91 und mehr kW                 | 167                   | 429    | -      | 55               | 2      | -       | 86     | 90                         | 283                | 183                     |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 505                   | 1 112  | 7      | 129              | 5      | 6       | 245    | 151                        | 519                | 458                     |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| leichte Zugmaschinen           | 65                    | 152    | 6      | 28               | 2      | -       | 62     | 21                         | 87                 | 81                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW  | 3                     | 1      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | 1                       |
| 151 - 200 kW                   | -                     | 2      | -      | -                | -      | 1       | 1      | -                          | 4                  | 3                       |
| 201 - 250 kW                   | 4                     | 5      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | 15                      |
| 251 - 300 kW                   | 12                    | 36     | 10     | 7                | 1      | 5       | 16     | 5                          | 47                 | 66                      |
| 301 - 350 kW                   | 154                   | 197    | 21     | 58               | 17     | 33      | 137    | 60                         | 271                | 371                     |
| 351 und mehr kW                | 85                    | 85     | 1      | 16               | 4      | 15      | 18     | 10                         | 64                 | 90                      |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 258                   | 326    | 32     | 81               | 22     | 54      | 172    | 75                         | 386                | 546                     |
| Sonstige Zugmaschinen          | 60                    | 92     | 2      | 18               | -      | 1       | 29     | 7                          | 41                 | 30                      |
| Zugmaschinen insgesamt         | 823                   | 1 530  | 41     | 228              | 27     | 61      | 446    | 233                        | 946                | 1 034                   |
| Sonstige Kfz                   | 110                   | 258    | 64     | 57               | 11     | 28      | 69     | 43                         | 162                | 190                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt       | 47 764                | 68 448 | 9 459  | 7 170            | 2 529  | 12 370  | 34 057 | 4 741                      | 35 165             | 66 651                  |
| Kraftfahrzeuganhänger          |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt             | 3 378                 | 4 758  | 378    | 877              | 143    | 294     | 1 460  | 623                        | 3 250              | 4 231                   |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   | 284                   | 391    | 6      | 60               | 25     | 58      | 107    | 56                         | 548                | 615                     |
| Wohnwagen                      | 279                   | 255    | 26     | 53               | 16     | 19      | 124    | 31                         | 196                | 405                     |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Juni 2012 | Deutschland Januar-Juni 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse             |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-----------------------|------------------------------|--|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                    | 19                           |  |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |  |
| 50                    | 10       | 44      | 33             | 24                 | 56        | -        | 740                   | 4 323                        | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche |
| 24                    | 4        | 29      | 11             | 26                 | 30        | -        | 546                   | 2 670                        | Zugmaschinen bis 30 kW                     |
| 41                    | 1        | 22      | 14             | 16                 | 11        | -        | 589                   | 3 075                        | 31 - 50 kW                                 |
| 23                    | -        | 12      | 6              | 20                 | 4         | -        | 478                   | 2 617                        | 51 - 70 kW                                 |
| 66                    | 6        | 57      | 96             | 113                | 48        | -        | 1 681                 | 8 948                        | 71 - 90 kW                                 |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                     | 1                            | 91 und mehr kW                             |
| 204                   | 21       | 164     | 160            | 199                | 149       | -        | 4 034                 | 21 634                       | unbekannt                                  |
| 50                    | 6        | 48      | 26             | 21                 | 55        | -        | 710                   | 3 811                        | Zusammen                                   |
| -                     | 1        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 7                     | 45                           | darunter                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 11                    | 37                           | leichte Zugmaschinen                       |
| -                     | -        | 1       | -              | 1                  | -         | -        | 26                    | 93                           | Sattelzugmaschinen bis 150 kW              |
| 8                     | 18       | 9       | 40             | 21                 | 9         | -        | 310                   | 2 042                        | 151 - 200 kW                               |
| 64                    | 36       | 89      | 66             | 125                | 85        | -        | 1 784                 | 12 315                       | 201 - 250 kW                               |
| 28                    | 6        | 22      | 17             | 20                 | 17        | -        | 498                   | 2 913                        | 251 - 300 kW                               |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                     | -                            | 301 - 350 kW                               |
| 100                   | 61       | 121     | 123            | 168                | 111       | -        | 2 636                 | 17 445                       | 351 und mehr kW                            |
| 36                    | 6        | 9       | 12             | 5                  | 13        | -        | 361                   | 2 196                        | unbekannt                                  |
| 340                   | 88       | 294     | 295            | 372                | 273       | -        | 7 031                 | 41 275                       | Zusammen                                   |
| 53                    | 16       | 69      | 49             | 59                 | 35        | -        | 1 273                 | 6 947                        | Sonstige Zugmaschinen                      |
| 14 376                | 4 283    | 13 761  | 7 028          | 10 084             | 7 927     | 101      | 345 914               | 1 908 895                    | Zugmaschinen insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                       |                              |  |
| 1 412                 | 360      | 1 043   | 739            | 1 132              | 713       | 3        | 24 794                | 137 562                      | Anhänger insgesamt                         |
| 101                   | 19       | 117     | 110            | 83                 | 55        | -        | 2 635                 | 15 238                       | darunter                                   |
| 88                    | 26       | 96      | 38             | 150                | 44        | -        | 1 846                 | 11 628                       | Sattelanhänger *)                          |
|                       |          |         |                |                    |           |          |                       |                              | Wohnwagen                                  |

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse    | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |          |        |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|----------|--------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                   |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter |        |
|                             |                    |                     | Sattelanhänger *) | Wohnwagen      |              |                             |              |                       |          |        |
|                             | 1                  | 2                   | 3                 | 4              | 5            | 6                           | 7            | 8                     | 9        | 10     |
| Juni 2012                   |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | -                  | -                   | -                 | -              | 336          | -                           | -            | 332                   | -        | 5      |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -                 | -              | 580          | -                           | -            | 8 393                 | 10       | 36     |
| 801 - 1000                  | 3                  | -                   | -                 | -              | 29           | -                           | -            | 704                   | 2        | 64     |
| 1001 - 1200                 | 5 525              | -                   | -                 | 1              | 13           | -                           | -            | 498                   | -        | 118    |
| 1201 - 1400                 | 12 659             | -                   | -                 | -              | 70           | -                           | -            | 2 512                 | 5        | 306    |
| 1401 - 1700                 | 59 729             | -                   | -                 | 115            | 40           | -                           | 1            | 1 658                 | -        | 895    |
| 1701 - 2000                 | 87 782             | 1                   | -                 | 1 258          | 43           | -                           | 1            | 2 139                 | 1        | 376    |
| 2001 - 2500                 | 105 772            | 2                   | -                 | 2 954          | 90           | -                           | 36           | 1 015                 | 2        | 45     |
| 2501 - 2800                 | 10 555             | 12                  | -                 | 4 016          | 42           | -                           | 45           | 1 344                 | 3        | 1      |
| 2801 - 3000                 | 7 680              | 141                 | -                 | 2 983          | 15           | -                           | 34           | 591                   | -        | -      |
| 3001 - 3500                 | 6 441              | 1 859               | 3                 | 9 570          | 98           | 3                           | 205          | 696                   | 2        | -      |
| 3501 - 4000                 | 150                | 123                 | 6                 | 17             | 54           | -                           | 14           | 20                    | -        | -      |
| 4001 - 5000                 | 357                | 303                 | 52                | 293            | 194          | 1                           | 83           | 48                    | -        | -      |
| 5001 - 6000                 | 28                 | 28                  | 14                | 88             | 305          | 3                           | 34           | 41                    | 2        | -      |
| 6001 - 7000                 | 13                 | 13                  | 1                 | 83             | 302          | -                           | 22           | 54                    | 3        | -      |
| 7001 - 7500                 | 16                 | 16                  | 5                 | 937            | 141          | 5                           | 81           | 8                     | 1        | -      |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -                 | 15             | 141          | -                           | 7            | 40                    | 3        | -      |
| 8001 - 9000                 | 4                  | 3                   | 2                 | 49             | 639          | 2                           | 24           | 42                    | 3        | -      |
| 9001 - 10000                | 1                  | 1                   | 1                 | 30             | 249          | -                           | 20           | 51                    | 6        | -      |
| 10001 - 12000               | 5                  | 5                   | 1                 | 663            | 373          | -                           | 47           | 263                   | -        | -      |
| 12001 - 14000               | 1                  | 1                   | 1                 | 28             | 399          | 1                           | 50           | 123                   | -        | -      |
| 14001 - 16000               | 1                  | -                   | 11                | 101            | 134          | -                           | 93           | 96                    | 4        | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 24                | 297            | 1 043        | 942                         | 82           | 888                   | 19       | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 180               | 86             | 964          | 959                         | 51           | 260                   | 32       | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -                 | 54             | 605          | 605                         | 52           | 182                   | 42       | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 17                | 13             | 10           | 4                           | 69           | 189                   | 1        | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 28                | 647            | 24           | 24                          | 86           | 8                     | 2        | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 7                 | 318            | 56           | 55                          | 47           | 23                    | 7        | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 32                | 33             | 11           | 6                           | 4            | 90                    | 42       | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 217            | 13           | 13                          | 39           | 2 258                 | 2 219    | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 52             | 10           | 10                          | 23           | 190                   | 188      | -      |
| 50001 und mehr unbekannt    | -                  | -                   | -                 | -              | 7            | 2                           | 23           | 38                    | 36       | -      |
|                             | -                  | -                   | -                 | -              | 1            | 1                           | -            | -                     | -        | -      |
| Insgesamt                   | 296 722            | 2 508               | 385               | 24 918         | 7 031        | 2 636                       | 1 273        | 24 794                | 2 635    | 1 846  |
| Januar-Juni 2012            |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | 2                  | -                   | -                 | -              | 1 998        | -                           | -            | 1 584                 | 8        | 38     |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -                 | -              | 2 995        | -                           | 3            | 45 698                | 33       | 260    |
| 801 - 1000                  | 12                 | -                   | -                 | -              | 136          | -                           | 1            | 4 111                 | 6        | 425    |
| 1001 - 1200                 | 28 689             | -                   | -                 | 15             | 61           | -                           | 2            | 2 800                 | 6        | 796    |
| 1201 - 1400                 | 68 794             | -                   | -                 | 2              | 514          | -                           | 9            | 13 858                | 20       | 1 945  |
| 1401 - 1700                 | 311 727            | 2                   | -                 | 496            | 306          | -                           | 10           | 9 742                 | 11       | 5 363  |
| 1701 - 2000                 | 493 730            | 3                   | -                 | 6 903          | 413          | -                           | 30           | 12 227                | 24       | 2 507  |
| 2001 - 2500                 | 591 920            | 4                   | 1                 | 15 734         | 545          | -                           | 302          | 5 643                 | 10       | 274    |
| 2501 - 2800                 | 58 740             | 56                  | -                 | 21 889         | 187          | -                           | 159          | 7 180                 | 19       | 7      |
| 2801 - 3000                 | 40 790             | 1 089               | -                 | 15 075         | 107          | -                           | 161          | 3 372                 | 4        | 1      |
| 3001 - 3500                 | 36 579             | 12 432              | 15                | 47 223         | 428          | 21                          | 1 336        | 4 125                 | 13       | 8      |
| 3501 - 4000                 | 862                | 713                 | 26                | 81             | 248          | -                           | 122          | 88                    | 3        | 1      |
| 4001 - 5000                 | 2 032              | 1 739               | 245               | 1 718          | 943          | 6                           | 509          | 279                   | 13       | 3      |
| 5001 - 6000                 | 204                | 191                 | 78                | 612            | 1 568        | 7                           | 153          | 270                   | 9        | -      |
| 6001 - 7000                 | 142                | 141                 | 5                 | 555            | 1 698        | 2                           | 156          | 202                   | 20       | -      |
| 7001 - 7500                 | 125                | 125                 | 31                | 5 611          | 673          | 26                          | 476          | 49                    | 6        | -      |
| 7501 - 8000                 | 1                  | 1                   | -                 | 98             | 1 161        | -                           | 34           | 263                   | 8        | -      |
| 8001 - 9000                 | 21                 | 20                  | 23                | 334            | 2 729        | 7                           | 153          | 201                   | 10       | -      |
| 9001 - 10000                | 6                  | 6                   | 2                 | 164            | 1 373        | -                           | 102          | 262                   | 13       | -      |
| 10001 - 12000               | 15                 | 15                  | 7                 | 3 779          | 2 228        | 7                           | 238          | 1 432                 | 4        | -      |
| 12001 - 14000               | 2                  | 2                   | 21                | 171            | 2 513        | 13                          | 250          | 668                   | 6        | -      |
| 14001 - 16000               | 3                  | 2                   | 43                | 539            | 645          | 8                           | 587          | 532                   | 40       | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 145               | 1 600          | 7 299        | 6 932                       | 489          | 4 151                 | 58       | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 1 154             | 498            | 4 948        | 4 936                       | 197          | 1 206                 | 67       | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -                 | 337            | 4 720        | 4 718                       | 140          | 927                   | 111      | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 223               | 101            | 61           | 24                          | 176          | 1 214                 | 11       | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 144               | 3 804          | 225          | 209                         | 467          | 47                    | 16       | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 80                | 1 880          | 337          | 332                         | 227          | 177                   | 57       | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 166               | 169            | 44           | 39                          | 17           | 534                   | 248      | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 1 249          | 75           | 74                          | 194          | 13 553                | 13 246   | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 223            | 62           | 62                          | 124          | 961                   | 950      | -      |
| 50001 und mehr unbekannt    | -                  | -                   | -                 | 11             | 30           | 19                          | 123          | 205                   | 188      | -      |
|                             | 5                  | 3                   | -                 | -              | 5            | 3                           | -            | 1                     | -        | -      |
| Insgesamt                   | 1 634 401          | 16 544              | 2 409             | 130 871        | 41 275       | 17 445                      | 6 947        | 137 562               | 15 238   | 11 628 |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup> |
|  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Juni 2012  |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 4          | 298                | -              | 143            | 663          | 19                          | 108          | 1 216                    | 465                   | 18                                    |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 1          | 98                 | -              | 50             | 15           | 12                          | 2            | 166                      | 32                    | 17                                    |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren   | 404        | 31 916             | 22             | 2 114          | 280          | 178                         | 93           | 34 829                   | 793                   | 192                                   |
| Energieversorgung  | 12         | 741                | -              | 436            | 10           | 5                           | 12           | 1 211                    | 85                    | 2                                     |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | -          | 380                | 1              | 286            | 12           | 7                           | 65           | 744                      | 97                    | 16                                    |
| Baugewerbe/Bau   | 37         | 2 963              | 2              | 2 664          | 102          | 62                          | 93           | 5 861                    | 905                   | 101                                   |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen                                   | 1 414      | 72 259             | 53             | 5 273          | 897          | 306                         | 200          | 80 096                   | 1 510                 | 307                                   |
| Verkehr und Lagerei  | 23         | 2 381              | 223            | 1 745          | 1 370        | 1 357                       | 40           | 5 782                    | 1 536                 | 1 130                                 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 6          | 596                | -              | 108            | 3            | -                           | 1            | 714                      | 46                    | -                                     |
| Information und Kommunikation  | 12         | 1 291              | -              | 106            | 4            | 3                           | 1            | 1 414                    | 30                    | -                                     |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen                                   | 4          | 1 542              | -              | 36             | 2            | -                           | -            | 1 584                    | 21                    | -                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 6          | 425                | -              | 82             | 3            | 1                           | 1            | 517                      | 29                    | 1                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen        | 18         | 1 179              | -              | 59             | -            | -                           | 1            | 1 257                    | 32                    | -                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen                                 | 82         | 33 767             | 9              | 2 748          | 245          | 181                         | 62           | 36 913                   | 707                   | 268                                   |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers                          | 36         | 29 036             | 1              | 1 879          | 122          | 112                         | 11           | 31 085                   | 405                   | 240                                   |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung                                   | 35         | 2 254              | 3              | 335            | 135          | 2                           | 231          | 2 993                    | 273                   | 2                                     |
| Erziehung und Unterricht   | 30         | 187                | -              | 13             | 2            | -                           | -            | 232                      | 16                    | 2                                     |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 10         | 3 285              | 2              | 140            | 6            | -                           | 13           | 3 456                    | 73                    | 2                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 3          | 276                | -              | 24             | 5            | 1                           | 1            | 309                      | 36                    | 1                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 510        | 24 758             | 48             | 5 003          | 586          | 336                         | 205          | 31 110                   | 2 012                 | 397                                   |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 1          | 121                | 1              | 25             | 7            | -                           | 12           | 167                      | 18                    | -                                     |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 12 972     | 115 990            | 21             | 3 525          | 2 684        | 166                         | 130          | 135 322                  | 16 077                | 178                                   |
| Unbekannt  | 1          | 15                 | -              | 3              | -            | -                           | 2            | 21                       | 1                     | 1                                     |
| Insgesamt  | 15 585     | 296 722            | 385            | 24 918         | 7 031        | 2 636                       | 1 273        | 345 914                  | 24 794                | 2 635                                 |

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2012 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|  |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup> |
|  |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                                     |
| Januar-Juni 2012   |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 33         | 1 552              | 1              | 881            | 3 585        | 88                          | 431          | 6 483                    | 2 444                 | 114                                   |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden  | 3          | 635                | 2              | 294            | 88           | 73                          | 20           | 1 042                    | 178                   | 70                                    |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren  | 3 136      | 199 471            | 170            | 11 746         | 1 518        | 894                         | 487          | 216 528                  | 4 535                 | 1 172                                 |
| Energieversorgung  | 37         | 3 926              | -              | 2 392          | 95           | 28                          | 111          | 6 561                    | 507                   | 12                                    |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 9          | 2 025              | 11             | 1 524          | 128          | 87                          | 332          | 4 029                    | 489                   | 86                                    |
| Baugewerbe/Bau   | 148        | 16 113             | 2              | 13 576         | 677          | 492                         | 398          | 30 914                   | 4 944                 | 488                                   |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen   | 15 108     | 371 791            | 283            | 27 169         | 5 535        | 2 454                       | 830          | 420 716                  | 8 195                 | 1 534                                 |
| Verkehr und Lagerei  | 127        | 13 523             | 1 311          | 9 262          | 9 095        | 8 998                       | 281          | 33 599                   | 9 281                 | 6 870                                 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie   | 32         | 2 849              | 2              | 518            | 26           | 2                           | 3            | 3 430                    | 197                   | 3                                     |
| Information und Kommunikation  | 62         | 7 964              | 1              | 564            | 27           | 17                          | 5            | 8 623                    | 142                   | 6                                     |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen   | 23         | 9 339              | -              | 411            | 17           | 2                           | 2            | 9 792                    | 77                    | 2                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 26         | 2 220              | -              | 365            | 24           | 1                           | 8            | 2 643                    | 127                   | 4                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen  | 100        | 6 089              | 1              | 356            | 11           | 3                           | 12           | 6 569                    | 187                   | 1                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 619        | 193 575            | 70             | 14 088         | 1 312        | 965                         | 322          | 209 986                  | 4 034                 | 1 567                                 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung   | 148        | 13 072             | 21             | 2 097          | 652          | 11                          | 1 556        | 17 546                   | 1 506                 | 15                                    |
| Erziehung und Unterricht   | 198        | 1 096              | -              | 41             | 19           | -                           | 1            | 1 355                    | 90                    | 3                                     |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 52         | 16 419             | 12             | 751            | 76           | 1                           | 89           | 17 399                   | 392                   | 2                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 29         | 1 656              | 3              | 122            | 27           | 2                           | 11           | 1 848                    | 208                   | 6                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen  | 2 930      | 136 880            | 369            | 26 259         | 3 629        | 2 326                       | 1 372        | 171 439                  | 10 554                | 2 322                                 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften   | 4          | 690                | 1              | 118            | 36           | -                           | 56           | 905                      | 78                    | 2                                     |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen  | 70 167     | 633 403            | 149            | 18 323         | 14 697       | 1 001                       | 609          | 737 348                  | 89 388                | 957                                   |
| Unbekannt  | 1          | 113                | -              | 14             | 1            | -                           | 11           | 140                      | 9                     | 2                                     |
| Insgesamt  | 92 992     | 1 634 401          | 2 409          | 130 871        | 41 275       | 17 445                      | 6 947        | 1 908 895                | 137 562               | 15 238                                |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  <b>Europäische Gemeinschaft</b><br><b>Bundesrepublik Deutschland</b><br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   |  |  |
|--|---|---|--|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |   |  |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)   | Anzahl der Vorhalter                         |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |   |  |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |   |  |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |   |  |
| D.1  | Marke   |   |  |
|  | Typ   |   |  |
| D.2  | Variante  |   |  |
|  | Version   |   |  |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |   |  |
| (2)  | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |   |  |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2)   | Code zu D.2 mit Präzifizier                  |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)   | Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4)   | Art des Aufbaus                              |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |   |  |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)  | Code zu R                                    |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2   | Nennleistung in kW                           |
|  |   | P.4   | Nennrehzahl bei min                          |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10)  | Code zu P.3                                  |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)   | Datum zu K                                   |
| (17)   | Merkmal zur Betriebserlaubnis                             |   |  |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |   |  |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|           |   |
|-----------|---|
| p         | vorläufige Zahl   |
| r         | berichtigte Zahl  |
| s         | geschätzte Zahl   |
| ( )       | Aussagewert eingeschränkt   |
| [ ]       | Wert nicht signifikant  |
| —<br>oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,<br>die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug  |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

|         |      |   |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 |   |
| CNG:    | 17,9 |   |
| LPG:    | 16,3 |   |

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen <sup>1)</sup>

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

| Emissionsgruppe             | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>EURO 6</b> <sup>3)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N            | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EURO 5</b> <sup>3)</sup> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup><br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35G0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35K0<br>35L0<br>35M0                                     |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691   |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A   | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671     |



**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|----------------------|--|--|
| <b>EURO 2</b>        | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1   | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661  |
| <b>EURO 1</b>        | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer  | ...  |

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

| <b>Emissions-<br/>gruppe</b>                 | <b>Klartext/Grundlage</b>   | <b>Schlüsselnummer</b>   |
|--|---|--|
| <b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EEV <sup>5) 7)</sup><br/>(S5)</b>         | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2  | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>  | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0   |
| <b>EURO IV<br/>(S4)</b>                      | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1   | 0635<br>0680, 0681   |
| <b>EURO III<br/>(S3)</b>                     | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A   | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II<br/>(S2)</b>                      | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)  | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661   |
| <b>EURO I<br/>(S1)</b>                       | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1   | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652   |
| <b>Sonstige</b>                              | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

## Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| <b>EURO 3</b>   | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0211            |
|                 | 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0212            |
|                 | 2006/72; C; unter 130 km/h   | 0213            |
|                 | 2006/72; C; ab 130 km/h  | 0214            |
| <b>EURO 2</b>   | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>  | 0209            |
|                 | 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>   | 0210            |
| <b>EURO 1</b>   | 97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T  | 0204            |
|                 | 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                       | 0205            |
|                 | 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T  | 0206            |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| <b>EURO 2</b>   | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.  | 0309            |
|                 | 2002/51; A:SZM.3-4RAED.  | 0310            |
| <b>EURO 1</b>   | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag  | 0306            |
|                 | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag  | 0307            |
|                 | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag  | 0308            |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Raum für Ihre Notizen:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in July 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg