

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2012

FZ 8

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Marken

Marke	Juli 2012		Veränd. gegenüber Juli 2011 in %	Januar-Juli 2012		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	660	0,3	- 29,9	5 094	0,3	-27,0	
 Audi	24 265	9,8	+ 14,3	159 336	8,5	9,0	
 BMW, Mini	19 030	7,7	- 17,9	167 841	8,9	-3,0	
 Chevrolet	1 948	0,8	- 24,2	17 564	0,9	1,2	
 Chrysler, Jeep, Dodge	688	0,3	+ 55,3	4 266	0,2	42,9	
 Citroen	4 269	1,7	- 22,6	39 371	2,1	-4,9	
 Daihatsu	98	0,0	- 70,9	717	0,0	-69,3	
 Fiat	5 798	2,3	- 16,3	46 686	2,5	-10,6	
 Ford	17 474	7,0	- 4,4	129 734	6,9	-4,5	
 Honda	2 469	1,0	+ 37,2	14 977	0,8	-11,2	
 Hyundai	7 568	3,1	+ 19,2	60 398	3,2	17,6	
 Jaguar	230	0,1	+ 35,3	1 886	0,1	10,8	
 Kia	5 178	2,1	+ 52,7	32 889	1,7	50,5	
 Lancia	236	0,1	+ 1,3	2 152	0,1	118,3	
 Land Rover	951	0,4	+ 119,1	6 660	0,4	86,7	
 Mazda	3 069	1,2	- 0,5	25 774	1,4	-4,0	
 Mercedes-Benz	22 428	9,0	- 14,6	168 488	9,0	2,5	
 Mitsubishi	1 714	0,7	- 29,4	14 728	0,8	-21,5	
 Nissan, Infiniti	4 863	2,0	- 12,7	39 872	2,1	-6,5	
 Opel	16 760	6,8	- 18,6	135 367	7,2	-10,6	
 Peugeot	5 807	2,3	- 21,2	46 250	2,5	-11,3	
 Porsche	1 866	0,8	+ 3,6	13 373	0,7	20,1	
 Renault, Dacia	12 956	5,2	+ 8,1	90 473	4,8	-2,8	
 Seat	6 151	2,5	+ 13,7	37 870	2,0	9,4	
 Skoda	9 216	3,7	- 15,4	87 409	4,6	2,1	
 Smart	2 306	0,9	- 15,2	18 178	1,0	-4,8	
 Subaru	521	0,2	+ 175,7	5 015	0,3	26,0	
 Suzuki	2 085	0,8	+ 1,2	19 036	1,0	-4,8	
 Toyota, Lexus	5 844	2,4	+ 2,5	50 060	2,7	9,4	
 Volvo	2 200	0,9	- 24,2	20 071	1,1	-4,4	
 VW	58 497	23,6	- 1,5	415 692	22,1	0,5	
Sonstige	715	0,3	- 0,3	5 034	0,3		
Insgesamt	247 860	100,0	- 5,0	1 882 261	100,0	-0,1	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2012												
Alfa Romeo	660	134	1	-	134	1	48	-	89	11	242	-
Audi	24 265	3 547	221	103	883	144	1 600	17	7 025	1 356	9 202	167
BMW, Mini	19 030	3 315	42	158	634	2	1 597	175	4 266	1 224	7 608	9
Chevrolet	1 948	429	2	1	114	1	132	41	506	43	679	-
Chrysler, Jeep, Dodge	688	63	2	10	21	-	9	32	152	28	370	1
Citroen	4 269	864	100	3	356	1	430	17	1 107	361	950	80
Daihatsu	98	12	9	-	20	-	4	7	29	-	17	-
Fiat	5 798	1 211	136	6	705	24	395	45	776	44	872	1 584
Ford	17 474	2 885	42	215	1 012	2	1 122	198	4 533	2 103	5 123	239
Honda	2 469	369	22	2	261	-	174	45	635	485	474	2
Hyundai	7 568	1 403	42	145	581	80	705	14	1 796	408	2 390	4
Jaguar	230	22	1	-	13	-	17	13	54	-	110	-
Kia	5 178	891	330	72	243	-	120	63	2 011	174	1 271	3
Lancia	236	36	11	-	20	1	7	1	55	11	94	-
Land Rover	951	241	19	-	42	-	22	35	134	29	429	-
Mazda	3 069	447	-	2	279	-	334	53	1 059	177	716	2
Mercedes	22 428	3 060	462	12	315	4	999	24	8 932	431	7 908	281
Mitsubishi	1 714	350	1	1	81	-	153	22	401	332	373	-
Nissan, Infiniti	4 863	895	3	24	440	453	282	52	1 253	288	1 165	8
Opel	16 760	2 519	159	7	835	7	1 623	201	5 808	1 963	3 635	3
Peugeot	5 807	1 189	37	1	251	75	408	6	1 939	234	1 644	23
Porsche	1 866	313	17	-	69	1	90	15	399	99	852	11
Renault, Dacia	12 956	2 342	8	17	1 846	6	1 342	148	2 729	1 310	3 175	33
Seat	6 151	1 843	156	-	546	2	301	340	1 171	69	1 716	7
Skoda	9 216	1 559	726	21	733	34	837	454	2 364	423	2 054	11
Smart	2 306	104	-	-	65	1	3	18	1 067	1	1 046	1
Subaru	521	51	2	22	90	-	67	48	182	-	59	-
Suzuki	2 085	379	1	77	253	-	127	87	749	19	390	3
Toyota, Lexus	5 844	1 239	26	84	830	51	738	16	1 755	172	929	4
Volvo	2 200	247	-	-	38	-	331	2	583	103	874	22
VW	58 497	8 282	1 259	178	2 770	510	6 053	365	17 594	4 857	16 445	184
Sonstige	715	85	19	14	67	-	38	86	102	9	186	109
Insgesamt	247 860	40 326	3 856	1 175	14 547	1 400	20 108	2 640	71 255	16 764	72 998	2 791
dar. weibliche Halter	36 377	7 164	715	233	3 886	292	3 211	670	8 479	2 262	9 014	451

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2012												
Alfa Romeo	5 094	1 118	10	-	1 049	1	116	-	539	105	2 156	-
Audi	159 336	22 899	985	573	4 346	1 824	10 511	62	47 074	9 120	60 866	1 076
BMW, Mini	167 841	30 183	288	1 239	5 642	35	13 185	1 293	39 661	9 290	66 924	101
Chevrolet	17 564	3 684	10	6	1 300	2	1 603	972	4 803	815	4 366	3
Chrysler, Jeep, Dodge	4 266	563	30	85	139	-	58	176	921	128	2 154	12
Citroen	39 371	6 742	974	11	3 807	4	4 199	170	11 600	2 550	8 674	640
Daihatsu	717	103	65	2	177	-	15	64	183	-	108	-
Fiat	46 686	9 236	1 023	174	5 608	153	4 041	258	5 943	295	6 977	12 978
Ford	129 734	21 311	314	1 803	6 392	15	8 548	1 626	33 705	15 083	38 308	2 629
Honda	14 977	2 087	83	6	1 680	5	1 003	310	4 161	2 985	2 653	4
Hyundai	60 398	12 149	230	492	5 181	416	3 668	150	17 381	2 235	18 446	50
Jaguar	1 886	199	26	1	113	-	105	70	469	-	902	1
Kia	32 889	4 979	1 816	443	2 056	5	596	387	12 244	962	9 372	29
Lancia	2 152	378	94	-	170	15	42	4	661	147	639	2
Land Rover	6 660	1 605	219	6	250	1	174	286	1 047	244	2 815	13
Mazda	25 774	3 059	9	3	1 837	8	3 442	522	8 668	1 921	6 291	14
Mercedes	168 488	19 120	3 781	86	2 278	36	7 491	263	68 984	3 006	61 763	1 680
Mitsubishi	14 728	2 790	12	8	591	2	1 589	133	3 765	2 308	3 523	7
Nissan, Infiniti	39 872	6 749	11	267	3 576	3 662	2 269	407	10 846	2 498	9 563	24
Opel	135 367	19 168	1 003	46	6 978	48	12 312	1 616	47 470	15 952	30 731	43
Peugeot	46 250	8 633	359	11	2 322	278	3 264	39	16 941	1 336	12 950	117
Porsche	13 373	2 148	155	1	372	28	567	77	2 605	699	6 671	50
Renault, Dacia	90 473	16 161	160	170	13 105	31	9 549	366	19 248	8 276	23 164	243
Seat	37 870	8 915	1 180	10	3 225	9	1 817	888	9 825	496	11 468	37
Skoda	87 409	11 965	7 063	213	5 899	519	9 587	3 427	24 719	4 020	19 813	184
Smart	18 178	1 900	6	3	201	6	14	74	9 050	6	6 914	4
Subaru	5 015	450	23	91	451	1	399	671	2 274	3	652	-
Suzuki	19 036	3 040	6	1 037	1 808	6	1 504	1 042	6 808	113	3 647	25
Toyota, Lexus	50 060	8 483	260	613	7 620	683	5 747	430	17 179	1 453	7 563	29
Volvo	20 071	1 964	44	41	387	2	2 068	54	5 422	797	8 987	305
VW	415 692	50 131	8 830	1 362	21 696	4 187	45 277	2 266	123 284	36 787	120 028	1 844
Sonstige	5 034	615	116	77	465	2	196	650	882	73	1 243	715
Insgesamt	1 882 261	282 527	29 185	8 880	110 721	11 984	154 956	18 753	558 362	123 703	560 331	22 859
dar. weibliche Halter	256 161	45 680	4 901	1 936	27 973	2 353	22 771	3 745	62 534	15 508	65 518	3 242

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	7	4	1	2	-	-	4	-	9
dar.: Benzin	5	2	1	2	-	-	2	-	8
Diesel	2	2	-	-	-	-	2	-	1
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	-	1	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	38	43	4	7	4	2	10	7	38
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	38	43	4	7	4	2	10	7	38
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	48	42	8	6	-	7	12	2	34
dar.: Benzin	4	-	1	-	-	-	-	-	3
Diesel	44	42	7	6	-	7	12	2	31
Euro 5 (35A0-35M0)	35 226	51 444	5 302	4 618	1 734	8 552	23 739	2 902	24 823
dar.: Benzin	17 565	23 107	3 026	2 776	859	3 764	10 930	1 691	12 529
Diesel	17 146	27 696	2 140	1 721	844	4 723	12 441	1 139	11 854
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	638	672	83	55	48	65	219	46	254
dar.: Benzin	26	4	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	606	668	83	55	48	64	219	46	253
Sonstige	17	281	1	1	-	-	2	-	63
Insgesamt	35 974	52 487	5 399	4 689	1 786	8 626	23 986	2 957	25 221
dar.: Benzin	17 602	23 272	3 029	2 778	859	3 765	10 934	1 691	12 587
Diesel	17 847	28 562	2 234	1 790	896	4 796	12 684	1 194	12 184
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	35 996	52 550	5 403	4 697	1 786	8 630	23 999	2 957	25 235
davon mit									
Benzin	17 602	23 273	3 029	2 778	859	3 765	10 935	1 691	12 588
Diesel	17 847	28 563	2 237	1 790	896	4 796	12 684	1 194	12 184
Flüssiggas (einschl. bivalent)	108	180	33	38	10	6	123	20	188
Erdgas (einschl. bivalent)	69	104	16	17	5	17	70	12	119
Elektro	22	61	1	8	-	4	12	-	13
Hybrid	344	368	87	66	16	42	175	40	143
sonstige	4	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	3	-	1	-	4	1	-	39	Euro 4 (0462-0464)
2	3	-	1	-	3	1	-	30	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	1	-	-	9	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	98/69/EG I; B
-	-	-	-	-	-	-	-	1	(0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
50	15	2	5	5	17	1	-	248	Diesel
-	1	-	-	-	-	-	-	1	98/69/EG II-III; B
50	14	2	5	5	17	1	-	247	(0467-0470, 0645, 0655)
83	11	4	10	4	17	4	-	292	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Diesel
82	11	4	10	4	17	4	-	283	99/96/EG; A-C
47 528	9 751	2 783	9 098	4 548	6 141	5 384	31	243 604	(0472-0475, 0670, u. a.)
24 084	5 232	1 394	5 432	2 780	3 232	3 204	7	121 612	dar.: Benzin
22 448	4 325	1 331	3 458	1 682	2 819	2 044	24	117 835	Diesel
600	146	24	88	51	72	55	-	3 116	Euro 5
-	-	-	-	-	-	-	-	32	(35A0-35M0)
600	146	24	88	51	72	55	-	3 078	dar.: Benzin
2	4	-	2	-	1	-	-	374	Diesel
48 266	9 930	2 813	9 204	4 608	6 252	5 445	31	247 674	Euro 6
24 087	5 236	1 394	5 433	2 780	3 236	3 205	7	121 895	(36N0-36Y0, 66A0-66C0)
23 182	4 500	1 361	3 563	1 742	2 926	2 104	24	121 589	dar.: Benzin
48 295	9 933	2 826	9 209	4 609	6 256	5 448	31	247 860	Diesel
24 087	5 236	1 394	5 433	2 780	3 236	3 205	7	121 898	Zum Vergleich:
23 183	4 500	1 361	3 563	1 742	2 926	2 104	24	121 594	Pkw-Neuzulassungen
462	77	10	51	28	28	34	-	1 396	davon mit
109	18	3	26	12	7	42	-	646	Benzin
28	3	13	5	1	4	3	-	178	Diesel
425	99	45	131	46	55	59	-	2 141	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
									Elektro
									Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	76 703	11	-	-	-	76 655	7	28	76 701	
1400 - 1999 cm ³	39 062	13	-	-	-	38 911	7	131	39 062	
2000 und mehr cm ³	6 133	6	1	1	8	6 046	18	52	6 132	
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	121 898	30	1	1	8	121 612	32	211	121 895	
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 332	1	-	-	-	2 331	-	-	2 332	
1400 - 1999 cm ³	87 551	6	-	8	5	87 091	351	85	87 546	
2000 und mehr cm ³	31 711	2	-	239	278	28 413	2 727	52	31 711	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	121 594	9	-	247	283	117 835	3 078	137	121 589	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 396	-	-	-	-	1 396	-	-	1 396	
Erdgas (einschl. bivalent)	646	-	-	-	1	645	-	-	646	
Elektro	178	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	2 141	-	-	-	-	2 113	6	22	2 141	
Sonstige	7	-	-	-	-	3	-	4	7	
Insgesamt	247 860	39	1	248	292	243 604	3 116	374	247 674	
Januar-Juli 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	603 752	138	5	-	1	603 338	9	248	603 739	
1400 - 1999 cm ³	305 947	100	-	1	1	304 944	25	865	305 936	
2000 und mehr cm ³	45 061	121	28	46	70	43 968	120	697	45 050	
unbekannt ¹⁾	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Zusammen	954 762	359	33	47	72	952 252	154	1 810	954 727	
Diesel										
bis 1399 cm ³	16 649	8	-	1	3	16 632	-	5	16 649	
1400 - 1999 cm ³	662 238	88	-	196	34	659 277	1 888	746	662 229	
2000 und mehr cm ³	225 993	27	10	3 913	1 927	207 210	12 425	475	225 987	
unbekannt	2	-	-	-	1	1	-	-	2	
Zusammen	904 882	123	10	4 110	1 965	883 120	14 313	1 226	904 867	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 401	5	1	2	3	6 390	-	-	6 401	
Erdgas (einschl. bivalent)	3 199	4	2	-	7	3 154	-	32	3 199	
Elektro	1 597	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	11 373	1	1	1	-	11 095	34	240	11 372	
Sonstige	47	-	-	-	-	16	-	14	30	
Insgesamt	1 882 261	492	47	4 160	2 047	1 856 027	14 501	3 322	1 880 596	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juli 2012	Juli 2011	Veränderung in %	Januar-Juli 2012	Januar-Juli 2011	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		178	134	+ 32,8	1 597	1 409	+ 13,3
Hybrid		2 141	1 006	+ 112,8	11 373	6 875	+ 65,4
Erdgas (einschl. bivalente)		646	623	+ 3,7	3 199	3 479	- 8,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		1 396	352	+ 296,6	6 401	2 196	+ 191,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	930	497	+ 87,1	5 307	4 314	+ 23,0
91 - 120	3,5 - 4,5	29 243	28 069	+ 4,2	222 203	189 731	+ 17,1
121 - 140	4,6 - 5,3	38 660	38 353	+ 0,8	270 554	237 413	+ 14,0
141 - 160	5,4 - 6,0	26 016	29 474	- 11,7	206 926	203 515	+ 1,7
161 - 180	6,1 - 6,8	9 067	11 627	- 22,0	68 237	98 464	- 30,7
181 - 200	6,9 - 7,5	10 202	9 771	+ 4,4	73 537	74 797	- 1,7
201 - 240	7,6 - 9,1	5 214	6 602	- 21,0	39 703	45 577	- 12,9
241 - 280	9,2 - 10,6	269	708	- 62,0	1 988	6 535	- 69,6
281 - 320	10,7 - 12,1	196	276	- 29,0	1 964	2 554	- 23,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	169	167	+ 1,2	1 241	1 327	- 6,5
		1 628	1 332	+ 22,2	13 222	11 260	+ 17,4
Zusammen		121 594	126 876	- 4,2	904 882	875 487	+ 3,4
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		143,7	146,4	- 1,8	144,3	148,4	- 2,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	12	1	X	226	8	X
91 - 120	4,0 - 5,2	25 625	17 769	+ 44,2	179 738	136 786	+ 31,4
121 - 140	5,3 - 6,0	45 182	47 983	- 5,8	363 863	350 643	+ 3,8
141 - 160	6,1 - 6,9	30 703	39 637	- 22,5	252 769	296 900	- 14,9
161 - 180	7,0 - 7,8	10 951	15 113	- 27,5	87 967	118 934	- 26,0
181 - 200	7,9 - 8,6	5 240	6 438	- 18,6	39 198	52 837	- 25,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 287	2 604	- 12,2	16 458	19 359	- 15,0
241 - 280	10,4 - 12,1	1 122	1 490	- 24,7	8 747	11 650	- 24,9
281 - 320	12,2 - 13,8	372	465	- 20,0	2 851	3 931	- 27,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	367	368	- 0,3	2 684	2 667	+ 0,6
		37	43	- 14,0	261	262	- 0,4
Zusammen		121 898	131 911	- 7,6	954 762	993 977	- 3,9
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		142,0	146,4	- 3,0	142,5	146,9	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		942	498	+ 89,2	5 533	4 322	+ 28,0
91 - 120		54 868	45 838	+ 19,7	401 941	326 517	+ 23,1
121 - 140		83 842	86 336	- 2,9	634 417	588 056	+ 7,9
141 - 160		56 719	69 111	- 17,9	459 695	500 415	- 8,1
161 - 180		20 018	26 740	- 25,1	156 204	217 398	- 28,1
181 - 200		15 442	16 209	- 4,7	112 735	127 634	- 11,7
201 - 240		7 501	9 206	- 18,5	56 161	64 936	- 13,5
241 - 280		1 391	2 198	- 36,7	10 735	18 185	- 41,0
281 - 320		568	741	- 23,3	4 815	6 485	- 25,8
321 und mehr unbekannt		536	535	+ 0,2	3 925	3 994	- 1,7
		1 665	1 375	+ 21,1	13 483	11 522	+ 17,0
Zusammen		243 492	258 787	- 5,9	1 859 644	1 869 464	- 0,5
Sonstige		7	5	X	47	63	- 25,4
Insgesamt		247 860	260 907	- 5,0	1 882 261	1 883 486	- 0,1
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		142,3	146,3	- 2,7	143,0	147,4	- 3,0

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Juli 2012	Januar-Juli 2012	Veränderung gegenüber Januar-Juli 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	660	133,5	138,4	- 3,9	660	-
Audi	24 265	143,7	144,5	- 5,8	24 048	92
BMW, Mini	19 030	144,5	145,4	- 4,6	18 604	255
Chevrolet	1 948	160,9	151,0	+ 6,7	1 947	-
Chrysler, Jeep, Dodge	688	222,6	221,5	+ 1,3	686	-
Citroen	4 269	133,4	133,4	- 4,0	4 258	-
Daihatsu	98	129,4	135,3	- 1,6	98	-
Fiat	5 798	140,9	138,5	+ 2,7	5 622	-
Ford	17 474	137,8	139,6	- 2,8	17 387	-
Honda	2 469	144,0	143,0	- 2,5	2 469	-
Hyundai	7 568	138,6	138,9	+ 0,0	7 560	-
Jaguar	230	182,5	185,7	- 10,1	230	-
Kia	5 178	141,7	140,9	- 3,2	5 172	-
Lancia	236	165,5	153,6	+ 19,5	236	-
Land Rover	951	196,8	200,6	- 12,9	950	-
Mazda	3 069	145,6	147,5	- 3,5	2 470	599
Mercedes	22 428	156,8	156,2	- 8,0	20 365	1 850
Mitsubishi	1 714	143,3	141,9	- 1,7	1 708	-
Nissan, Infiniti	4 863	147,5	148,6	- 3,5	4 836	-
Opel	16 760	139,6	140,1	- 0,5	16 740	7
Peugeot	5 807	133,4	136,4	- 3,5	5 723	-
Porsche	1 866	207,4	209,7	- 9,3	1 866	-
Renault, Dacia	12 956	139,5	141,4	- 5,1	12 904	22
Seat	6 151	129,3	133,3	- 2,0	6 148	-
Skoda	9 216	135,3	136,8	- 1,6	9 212	-
Smart	2 306	98,6	98,7	- 0,8	2 282	-
Subaru	521	152,9	158,9	- 4,8	521	-
Suzuki	2 085	137,2	140,0	+ 0,5	2 085	-
Toyota, Lexus	5 844	123,8	128,9	- 2,9	5 840	-
Volvo	2 200	152,7	152,3	- 5,4	2 198	-
VW	58 497	139,4	140,1	- 1,5	58 164	291
Sonstige	715	261,8	259,0	- 0,5	615	-
Insgesamt	247 860	142,3	143,0	- 3,0	243 604	3 116

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
FIAT PANDA	1 225	115,8	982	118,0	1 176	115,8	5,0	48	115,5	4,4	1
FIAT 500	1 228	117,6	972	120,9	1 210	118,2	5,1	13	99,7	3,8	5
FORD KA	781	114,8	944	121,5	751	115,0	5,0	30	109,1	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 371	111,0	982	113,1	1 369	111,0	4,8	-	-	-	2
RENAULT TWINGO	1 833	117,9	993	118,8	1 813	118,2	5,1	20	90,2	3,4	-
SEAT MII	962	105,1	930	113,0	960	105,1	4,5	-	-	-	2
SKODA CITIGO	1 117	105,1	930	113,0	1 115	105,0	4,5	-	-	-	2
SMART FORTWO	2 306	98,6	840	117,3	1 993	101,5	4,4	289	86,9	3,3	24
TOYOTA AYGO	657	102,1	929	109,9	657	102,1	4,4	-	-	-	-
VW UP	3 946	104,4	931	112,1	3 944	104,4	4,5	-	-	-	2
SONSTIGE	2 190	104,1	980	106,2	2 094	108,0	4,7	11	100,4	3,8	85
ZUSAMMEN	17 616	107,7	942	114,3	17 082	108,7	4,7	411	92,8	3,5	123
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	2 842	116,4	1 183	98,3	2 113	121,4	5,2	725	102,4	3,9	4
BMW MINI	2 631	134,0	1 273	105,3	1 785	140,1	6,0	846	121,1	4,6	-
FORD FIESTA	4 066	123,3	1 059	116,4	3 550	126,0	5,4	464	104,0	3,9	52
OPEL CORSA	3 735	129,8	1 185	109,5	3 364	132,2	5,7	294	109,4	4,1	77
PEUGEOT 208	1 032	119,3	1 217	98,0	712	129,5	5,6	320	96,5	3,6	-
RENAULT CLIO	1 642	132,2	1 103	119,8	1 458	135,5	5,8	177	106,0	4,0	7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 448	126,4	1 093	115,6	2 162	128,8	5,6	256	106,3	4,0	30
SKODA FABIA	1 976	122,1	1 143	106,8	1 615	125,6	5,4	353	106,1	4,0	8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 881	99,8	1 180	84,6	901	119,3	5,1	56	105,2	4,0	924
VW POLO	6 989	122,1	1 102	110,7	5 687	126,5	5,5	1 268	102,5	3,9	34
SONSTIGE	9 911	126,8	1 161	109,2	8 749	128,6	5,5	1 040	114,4	4,3	122
ZUSAMMEN	39 153	124,1	1 146	108,3	32 096	128,4	5,5	5 799	108,0	4,1	1 258
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	3 437	129,7	1 404	92,4	1 771	141,1	6,1	1 664	117,6	4,4	2
BMW 1ER	3 255	126,8	1 402	90,5	1 550	138,8	6,0	1 705	115,9	4,4	-
FIAT SANDERO	1 115	143,5	1 202	119,4	708	150,9	6,5	153	119,3	4,5	254
FORD FOCUS	4 267	122,6	1 352	90,6	2 374	127,3	5,5	1 878	116,6	4,4	15
HYUNDAI I 30	2 164	133,6	1 348	99,1	1 372	143,5	6,2	789	116,5	4,4	3
KIA CEED	1 384	137,9	1 312	105,1	1 110	142,8	6,2	266	117,4	4,4	8
OPEL ASTRA	5 261	134,7	1 536	87,7	3 131	142,7	6,2	2 001	122,3	4,6	129
RENAULT MEGANE	1 947	131,3	1 347	97,5	1 117	151,3	6,5	828	104,3	3,9	2
SKODA OCTAVIA	3 114	140,0	1 399	100,1	1 108	152,3	6,6	1 985	133,1	5,0	21
VW GOLF, JETTA	19 147	133,5	1 363	98,0	11 191	142,0	6,1	7 894	121,3	4,6	62
SONSTIGE	9 494	136,2	1 408	96,7	5 795	147,4	6,4	2 957	126,0	4,8	742
ZUSAMMEN	54 585	133,2	1 388	96,0	31 227	142,7	6,2	22 120	121,1	4,6	1 238
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4, RS4	6 336	133,4	1 635	81,6	1 110	152,6	6,6	5 226	129,3	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 804	146,9	1 700	86,4	720	165,6	7,1	1 084	134,4	5,1	-
BMW 3ER	3 880	134,7	1 553	86,7	1 069	161,7	7,0	2 787	124,3	4,7	24
FORD MONDEO	1 611	139,0	1 573	88,4	154	162,8	7,0	1 456	136,5	5,2	1
HYUNDAI I 40	628	151,6	1 511	100,3	466	156,0	6,7	162	138,9	5,2	-
MERCEDES C-KLASSE	5 616	143,5	1 592	90,2	2 461	155,0	6,7	3 155	134,6	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 962	145,4	1 791	81,2	316	177,1	7,6	1 645	139,3	5,3	1
SKODA SUPERB	926	154,5	1 587	97,4	98	180,3	7,8	828	151,5	5,7	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	628	147,3	1 637	90,0	315	154,1	6,6	313	140,4	5,3	-
VW PASSAT	7 939	133,0	1 591	83,6	795	163,4	7,0	7 066	129,7	4,9	78
SONSTIGE	3 427	143,7	1 619	88,7	899	167,5	7,2	2 421	136,3	5,1	107
ZUSAMMEN	34 757	138,9	1 613	86,1	8 403	159,9	6,9	26 143	132,3	5,0	211
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	12	160,3	2 007	79,9	-	-	-	12	160,3	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 971	153,6	1 814	84,7	575	185,9	8,0	4 391	149,3	5,6	5
BMW 5ER	3 888	143,5	1 819	78,9	375	177,6	7,7	3 505	139,8	5,3	8
INFiniti M	11	180,7	1 914	94,4	1	235,0	10,1	4	199,0	7,5	6
JAGUAR XF	164	161,1	1 919	84,0	3	282,7	12,2	161	158,9	6,0	-
LANCIA THEMA	17	194,2	2 100	92,5	2	227,0	9,8	15	189,8	7,2	-
LEXUS GS	33	158,6	1 939	81,8	8	209,9	9,0	-	-	-	25
MERCEDES E-KLASSE	2 967	150,9	1 811	83,3	590	168,5	7,3	2 299	147,2	5,6	78
VOLVO 70	302	150,2	1 804	83,3	23	203,4	8,8	279	145,8	5,5	-
VOLVO 80	19	153,3	1 740	88,1	2	207,5	8,9	17	146,9	5,5	-
SONSTIGE	27	217,3	1 890	115,0	16	242,7	10,5	11	180,4	6,8	-
ZUSAMMEN	12 411	150,0	1 817	82,6	1 595	178,7	7,7	10 694	145,9	5,5	122

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	369	202,6	2 019	100,3	142	242,2	10,4	220	179,0	6,8	7
BENTLEY CONTINENTAL	37	296,2	2 472	119,8	36	283,3	12,2	-	-	-	1
BMW 6ER	321	191,3	1 917	99,8	199	216,7	9,3	122	149,8	5,7	-
BMW 7ER	333	172,5	2 006	86,0	46	227,0	9,8	286	163,8	6,2	1
JAGUAR XJ	33	187,9	1 934	97,2	1	289,0	12,5	32	184,8	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	26	242,5	2 123	114,2	26	242,5	10,5	-	-	-	-
MERCEDES CLS	360	176,6	1 845	95,7	112	203,6	8,8	248	164,4	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	250	189,4	2 050	92,4	105	205,8	8,9	144	177,5	6,7	1
PORSCHE PANAMERA	256	221,6	1 972	112,3	155	254,1	11,0	98	171,8	6,5	3
VW PHAETON	143	232,7	2 255	103,2	17	296,8	12,8	126	224,0	8,5	-
SONSTIGE	17	335,2	2 431	137,9	17	335,2	14,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 145	197,4	1 997	98,8	856	232,7	10,0	1 276	173,8	6,6	13
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 515	157,5	1 602	98,3	860	176,4	7,6	1 655	147,7	5,6	-
BMW X3	2 007	153,0	1 819	84,1	173	180,5	7,8	1 834	150,4	5,7	-
DACIA DUSTER	2 133	156,2	1 379	113,3	1 148	171,1	7,4	667	135,2	5,1	318
FORD KUGA	1 437	165,2	1 627	101,5	16	240,3	10,4	1 421	164,3	6,2	-
HYUNDAI IX 35	1 721	160,9	1 466	109,7	1 079	164,0	7,1	632	155,4	5,9	10
MERCEDES GLK	1 665	163,9	1 884	87,0	28	192,3	8,3	1 637	163,4	6,2	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 599	192,8	2 181	88,4	220	237,6	10,2	1 379	185,7	7,0	-
NISSAN QASHQAI	2 399	154,1	1 512	101,9	1 206	169,8	7,3	1 193	138,2	5,2	-
SKODA YETI	1 404	155,2	1 432	108,4	773	157,9	6,8	631	151,9	5,7	-
VW TIGUAN	5 323	156,3	1 601	97,6	1 793	165,8	7,1	3 529	151,5	5,7	1
SONSTIGE	15 805	181,2	1 866	97,1	3 839	181,8	7,8	11 848	181,2	6,8	118
ZUSAMMEN	38 008	168,8	1 730	97,6	11 135	174,2	7,5	26 426	166,8	6,3	447
SPORTWAGEN											
AUDI TT	470	163,5	1 432	114,2	416	166,2	7,2	54	142,9	5,4	-
BMW Z4	188	176,5	1 516	116,4	188	176,5	7,6	-	-	-	-
FERRARI 458	54	302,3	1 627	185,8	54	302,3	13,0	-	-	-	-
GM CAMARO	109	319,4	1 903	167,8	109	319,4	13,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	677	158,4	1 735	91,3	333	168,7	7,3	344	148,4	5,6	-
MERCEDES SL	275	200,4	1 760	113,8	275	200,4	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	583	153,5	1 506	101,9	471	159,2	6,9	112	129,5	4,9	-
PEUGEOT RCZ	170	148,0	1 426	103,8	117	152,0	6,6	53	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	266	193,3	1 414	136,7	266	193,3	8,3	-	-	-	-
PORSCHE 911	541	216,8	1 550	139,9	541	216,8	9,3	-	-	-	-
SONSTIGE	427	248,4	1 572	158,0	383	263,7	11,4	-	-	-	44
ZUSAMMEN	3 760	189,6	1 574	120,4	3 153	198,8	8,6	563	143,2	5,4	44
MINI-VANS											
DACIA LODGY	496	136,9	1 372	99,8	220	165,0	7,1	276	114,5	4,3	-
FORD FOCUS C-MAX	2 487	140,2	1 439	97,5	1 295	151,4	6,5	1 191	128,1	4,8	1
HYUNDAI IX 20	702	140,0	1 275	109,8	584	143,2	6,2	114	123,5	4,7	4
MERCEDES B-KLASSE	5 806	130,6	1 440	90,7	3 662	138,7	6,0	2 143	116,7	4,4	1
NISSAN NOTE	333	137,0	1 242	110,3	264	144,0	6,2	69	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	2 204	143,2	1 472	97,2	1 819	144,3	6,2	271	143,6	5,4	114
PEUGEOT 3008	516	139,5	1 656	84,2	91	167,0	7,2	364	138,5	5,2	61
RENAULT SCENIC	1 720	133,3	1 509	88,3	493	172,4	7,4	1 226	117,5	4,4	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 926	137,0	1 353	101,3	1 467	140,9	6,1	456	124,6	4,7	3
SKODA ROOMSTER	674	133,8	1 247	107,3	533	136,6	5,9	140	122,8	4,6	1
SONSTIGE	828	131,5	1 230	106,9	674	136,1	5,9	153	111,0	4,2	1
ZUSAMMEN	17 692	135,6	1 418	95,6	11 102	143,7	6,2	6 403	121,9	4,6	187
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	623	173,0	1 759	98,4	168	178,4	7,7	453	171,0	6,5	2
FIAT FREEMONT	438	179,0	2 032	88,1	5	262,0	11,3	433	178,1	6,7	-
FORD GALAXY	496	157,8	1 748	90,3	59	175,4	7,6	437	155,4	5,9	-
FORD S-MAX	1 058	159,0	1 693	93,9	134	175,6	7,6	924	156,6	5,9	-
MERCEDES VIANO	865	219,8	2 385	92,2	5	284,0	12,2	860	219,5	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 579	148,0	1 722	85,9	1 138	160,5	6,9	1 215	138,7	5,2	226
PEUGEOT 5008	332	152,1	1 725	88,2	35	166,3	7,2	297	150,4	5,7	-
SEAT ALHAMBRA	536	151,8	1 829	83,0	39	174,5	7,5	497	150,0	5,7	-
VW SHARAN	1 804	153,0	1 828	83,7	164	177,9	7,7	1 640	150,5	5,7	-
VW TOURAN	4 537	137,6	1 570	87,7	1 103	153,6	6,6	3 332	132,7	5,0	102
SONSTIGE	763	170,0	1 828	93,0	255	171,2	7,4	460	177,1	6,7	48
ZUSAMMEN	14 031	154,4	1 747	88,4	3 105	162,3	7,0	10 548	153,0	5,8	378

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	755	144,6	1 601	90,3	242	166,6	7,2	510	134,1	5,1	3
FORD TRANSIT, TOURNEO	861	195,4	2 259	86,5	-	-	-	861	195,4	7,4	-
MERCEDES SPRINTER	272	247,7	2 951	83,9	-	-	-	271	247,7	9,3	1
MERCEDES VITO	577	204,5	2 254	90,7	1	279,0	12,0	576	204,3	7,7	-
NISSAN NV200	205	151,1	1 508	100,2	64	169,0	7,3	141	143,0	5,4	-
OPEL VIVARO	304	196,6	2 082	94,4	-	-	-	304	196,6	7,4	-
PEUGEOT PARTNER	279	144,9	1 607	90,2	81	168,1	7,2	198	135,4	5,1	-
RENAULT KANGOO	473	160,0	1 399	114,4	277	181,0	7,8	195	130,1	4,9	1
VW CADDY	3 106	153,0	1 536	99,6	796	157,0	6,8	2 058	150,5	5,7	252
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 670	204,1	2 106	96,9	37	241,4	10,4	2 633	203,6	7,7	-
SONSTIGE	1 148	175,8	1 919	91,6	118	163,4	7,0	1 014	177,9	6,7	16
ZUSAMMEN	10 650	177,3	1 869	94,9	1 616	166,0	7,2	8 761	180,0	6,8	273
WOHNMOBILE	2 256	255,9	3 147	81,3	13	241,5	10,4	2 243	256,0	9,7	-
SONSTIGE	796	188,9	1 654	114,2	515	210,4	9,1	207	161,8	6,1	74
INSGESAMT	247 860	142,3	1 492	95,4	121 898	142,0	6,1	121 594	143,7	5,4	4 368

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Juli 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	163	149	28	-	340	167
18 - 20 Jahre	876	244	28	-	1 148	609
21 - 24 Jahre	1 290	776	91	-	2 157	1 077
25 - 29 Jahre	2 017	1 684	300	-	4 001	1 815
30 - 34 Jahre	2 256	2 783	572	2	5 613	2 218
35 - 39 Jahre	2 518	3 738	933	1	7 190	2 706
40 - 44 Jahre	4 233	5 940	1 683	1	11 857	4 099
45 - 49 Jahre	5 803	7 705	2 202	3	15 713	5 407
50 - 54 Jahre	5 970	7 641	2 064	3	15 678	5 216
55 - 59 Jahre	5 143	6 878	1 813	1	13 835	4 491
60 - 64 Jahre	4 411	6 049	1 630	1	12 091	3 358
65 - 69 Jahre	3 126	4 410	1 092	-	8 628	2 188
70 - 74 Jahre	3 366	4 128	884	3	8 381	1 804
75 - 79 Jahre	1 798	1 930	349	-	4 077	805
80 und mehr Jahre	756	878	169	-	1 803	416
unbekannt	7	10	8	-	25	1
Zusammen	43 733	54 943	13 846	15	112 537	36 377
darunter weibliche Halter	19 388	14 535	2 454	-	36 377	X
Juristische Personen und unbekannt	36 235	74 689	24 232	167	135 323	X
Insgesamt	79 968	129 632	38 078	182	247 860	36 377
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,2	-	0,3	0,5
18 - 20 Jahre	2,0	0,4	0,2	-	1,0	1,7
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,7	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,6	3,1	2,2	-	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	5,2	5,1	4,1	13,3	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,8	6,7	6,7	6,4	7,4
40 - 44 Jahre	9,7	10,8	12,2	6,7	10,5	11,3
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,9	20,0	14,0	14,9
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	14,9	20,0	13,9	14,3
55 - 59 Jahre	11,8	12,5	13,1	6,7	12,3	12,3
60 - 64 Jahre	10,1	11,0	11,8	6,7	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,1	8,0	7,9	-	7,7	6,0
70 - 74 Jahre	7,7	7,5	6,4	20,0	7,4	5,0
75 - 79 Jahre	4,1	3,5	2,5	-	3,6	2,2
80 und mehr Jahre	1,7	1,6	1,2	-	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,3	26,5	17,7	-	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	45,3	57,6	63,6	91,8	54,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 098	858	108	-	2 064	1 043
18 - 20 Jahre	6 079	1 573	180	-	7 832	4 020
21 - 24 Jahre	9 222	5 418	704	-	15 344	7 580
25 - 29 Jahre	13 836	12 305	1 989	2	28 132	12 669
30 - 34 Jahre	16 213	19 253	3 832	8	39 306	15 692
35 - 39 Jahre	18 912	25 850	6 323	12	51 097	18 656
40 - 44 Jahre	31 974	43 530	11 421	26	86 951	30 513
45 - 49 Jahre	43 081	55 098	15 116	36	113 331	38 641
50 - 54 Jahre	43 670	54 552	14 208	33	112 463	36 778
55 - 59 Jahre	38 264	48 961	12 589	21	99 835	31 663
60 - 64 Jahre	32 126	42 559	11 095	7	85 787	23 512
65 - 69 Jahre	23 565	30 805	7 264	4	61 638	14 982
70 - 74 Jahre	24 311	28 946	5 954	5	59 216	12 476
75 - 79 Jahre	12 008	13 257	2 383	5	27 653	5 114
80 und mehr Jahre	5 231	5 963	1 054	1	12 249	2 797
unbekannt	50	68	36	-	154	25
Zusammen	319 640	388 996	94 256	160	803 052	256 161
darunter weibliche Halter	138 607	101 246	16 292	16	256 161	X
Juristische Personen und unbekannt	305 558	593 876	178 302	1 473	1 079 209	X
Insgesamt	625 198	982 872	272 558	1 633	1 882 261	256 161
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,7	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,2	2,1	1,3	3,5	4,9
30 - 34 Jahre	5,1	4,9	4,1	5,0	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,7	7,5	6,4	7,3
40 - 44 Jahre	10,0	11,2	12,1	16,3	10,8	11,9
45 - 49 Jahre	13,5	14,2	16,0	22,5	14,1	15,1
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	15,1	20,6	14,0	14,4
55 - 59 Jahre	12,0	12,6	13,4	13,1	12,4	12,4
60 - 64 Jahre	10,1	10,9	11,8	4,4	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,4	7,9	7,7	2,5	7,7	5,8
70 - 74 Jahre	7,6	7,4	6,3	3,1	7,4	4,9
75 - 79 Jahre	3,8	3,4	2,5	3,1	3,4	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,1	0,6	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,0	17,3	10,0	31,9	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	60,4	65,4	90,2	57,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10	11		
Juli 2012													
Access Motor (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	56	-	53	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3
Betamotor (I)	76	-	-	26	11	38	-	-	1	-	-	-	76
BMW	1 865	-	-	-	-	1	379	535	762	183	5	-	1 865
Bombardier (CDN)	28	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Chongqing Huansong (RC)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Chunfeng (RC)	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	156	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	156
Dinli (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	522	-	-	-	-	-	35	131	356	-	-	-	522
Enfield (IND)	13	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	13
Gas Gas Motos (E)	29	-	1	2	7	19	-	-	-	-	-	-	28
Generic Motor (A)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Harley-Davidson (USA)	863	4	-	-	-	-	-	96	282	481	-	-	859
Her Chee (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 013	-	-	548	84	77	204	98	-	2	-	-	1 013
Honda (J)	580	-	-	1	2	2	384	47	103	41	-	-	580
Husqvarna (I)	85	-	-	29	4	15	5	32	-	-	-	-	85
Hyosung (ROK)	63	-	-	30	13	1	19	-	-	-	-	-	63
Jiangsu Linhai (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	921	-	-	16	23	5	451	141	219	66	-	-	921
Kreidler Europe	29	-	-	28	-	-	-	-	-	-	1	-	29
KTM (A)	966	-	1	194	164	193	275	-	139	-	-	-	965
Kymco (RC)	563	-	239	228	22	65	4	-	-	-	5	-	324
LML Limited (IND)	13	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	13
Malaguti (I)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
MBK (F)	328	-	6	295	-	5	22	-	-	-	-	-	322
Moto-Guzzi (I)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
MV Agusta (I)	102	-	-	-	-	1	78	14	9	-	-	-	102
Nacional Motor (E)	82	-	-	80	2	-	-	-	-	-	-	-	82
Peugeot (F)	201	-	-	183	13	5	-	-	-	-	-	-	201
Piaggio (I/RC)	1 902	274	8	723	35	608	40	168	45	-	1	-	1 620
Polaris (USA)	42	-	1	-	-	-	-	-	-	41	-	-	41
Quadro Technologie (I)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	261	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	102	-	8	77	2	15	-	-	-	-	-	-	94
SI-Zweirad	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	104
Sky Team (RC)	61	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1	-	61
Standard Motor (RC)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	58	-	-	49	9	-	-	-	-	-	-	-	58
Suzuki (J)	695	-	-	7	-	24	434	93	-	137	-	-	695
Taiw. Golden Bee (RC)	65	-	55	8	-	2	-	-	-	-	-	-	10
Triumph (GB)	439	-	-	-	-	-	83	144	163	49	-	-	439
Xiamen Xiasheng (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Yamaha (E/RC/USA)	170	-	2	126	-	35	7	-	-	-	-	-	168
Yamaha (J)	479	-	6	-	-	25	174	183	43	48	-	-	473
Zhejiang Cfmoto (RC)	16	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang Wangye (RC)	16	-	-	7	-	-	-	-	-	-	9	-	16
Zhejiang XingYue (RC)	6	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	1 056	32	421	482	34	27	7	2	9	19	23	-	603
Insgesamt	14 428	365	1 305	3 598	437	1 179	2 602	1 685	2 145	1 067	45	-	12 758

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Juli 2012													
Access Motor (RC)	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	197	-	176	9	-	12	-	-	-	-	-	-	21
Arctic Cat (A)	190	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	42	-	-	-	-	-	-	6	35	-	-	1	42
Betamotor (I)	501	-	-	141	62	295	-	-	1	1	-	1	501
BMW	16 063	-	-	-	-	26	1 180	5 581	7 148	2 119	9	-	16 063
Bombardier (CDN)	188	135	51	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Boom	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	56	-	-	-	-	-	-	3	53	-	-	-	56
Chongqing Huansong (RC)	54	-	15	38	1	-	-	-	-	-	-	-	39
Chunfeng (RC)	48	-	21	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Daelim (ROK)	1 143	-	1	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142
Dinli (RC)	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 771	-	-	-	-	-	252	1 021	2 498	-	-	-	3 771
Enfield (IND)	66	-	-	-	-	64	1	-	-	-	-	1	66
Gas Gas Motos (E)	213	-	9	28	49	127	-	-	-	-	-	-	204
Generic Motor (A)	97	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	2	97
Harley-Davidson (USA)	7 484	27	-	-	-	-	-	733	2 384	4 340	-	-	7 457
Her Chee (RC)	460	-	459	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	7 780	-	-	3 842	199	751	1 771	1 200	-	17	-	-	7 780
Honda (J)	5 378	-	-	4	12	54	3 197	744	1 034	333	-	-	5 378
Husqvarna (I)	870	-	-	279	31	175	58	327	-	-	-	-	870
Hyosung (ROK)	469	-	5	215	90	1	156	1	-	-	-	1	464
Jiangsu Linhai (RC)	159	-	158	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	273	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	2	273
Kawasaki (J)	7 457	-	6	126	255	26	3 553	1 138	1 819	534	-	-	7 451
Kreidler Europe	248	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	6	248
KTM (A)	6 169	-	10	1 151	282	1 164	2 261	-	1 301	-	-	-	6 159
Kymco (RC)	3 638	2	1 488	1 517	104	380	134	-	-	3	10	-	2 148
LML Limited (IND)	108	-	-	53	55	-	-	-	-	-	-	-	108
Malaguti (I)	88	-	-	67	1	19	-	-	-	-	-	1	88
MBK (F)	2 097	-	56	1 833	-	28	180	-	-	-	-	-	2 041
Moto-Guzzi (I)	83	-	-	1	-	-	1	-	81	-	-	-	83
MV Agusta (I)	391	-	-	3	-	3	195	102	88	-	-	-	391
Nacional Motor (E)	429	-	3	418	2	1	5	-	-	-	-	-	426
Peugeot (F)	1 228	-	-	1 027	68	133	-	-	-	-	-	-	1 228
Piaggio (I/RC)	10 660	1 867	38	3 849	302	2 748	249	1 179	425	-	3	-	8 755
Polaris (USA)	250	-	4	-	-	-	-	-	-	246	-	-	246
Quadro Technologie (I)	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	1 753	-	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	134	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	574	-	44	401	16	112	-	-	-	-	-	1	530
Si-Zweirad	823	-	-	822	-	-	-	-	-	-	-	1	823
Sky Team (RC)	242	-	-	238	3	-	-	-	-	-	-	1	242
Standard Motor (RC)	308	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	316	-	-	269	47	-	-	-	-	-	-	-	316
Suzuki (J)	6 116	-	30	59	1	237	3 607	920	-	1 262	-	-	6 086
Taiw. Golden Bee (RC)	385	-	310	48	-	27	-	-	-	-	-	-	75
Triumph (GB)	4 236	-	-	-	-	-	727	1 529	1 566	412	2	-	4 236
Xiamen Xiasheng (RC)	129	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	129
Yamaha (E//RC/USA)	1 306	-	22	860	-	278	146	-	-	-	-	-	1 284
Yamaha (J)	4 668	-	70	-	1	153	1 579	2 010	349	506	-	-	4 598
Zhejiang Cfmoto (RC)	113	-	105	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Lingyu (RC)	94	-	-	93	1	-	-	-	-	-	-	-	94
Zhejiang QianJiang (RC)	133	-	2	131	-	-	-	-	-	-	-	-	131
Zhejiang Wangye (RC)	59	-	-	49	-	-	-	-	-	-	10	-	59
Zhejiang XingYue (RC)	48	2	33	6	-	7	-	-	-	-	-	-	13
Sonstige Hersteller	7 152	323	2 808	3 105	219	219	107	19	44	136	172	-	4 021
Insgesamt	107 420	2 649	8 499	22 598	1 801	7 040	19 359	16 515	18 826	9 909	224	-	96 272

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Juli 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	365	345	94,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 305	900	69,0	2	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 598	8	0,2	3 368	93,6
126 - 249 cm ³	437	3	0,7	419	95,9
250 - 499 cm ³	1 179	1	0,1	1 163	98,6
500 - 749 cm ³	2 602	2	0,1	2 596	99,8
750 - 999 cm ³	1 685	1	0,1	1 675	99,4
1000 - 1249 cm ³	2 145	1	0,0	2 135	99,5
1250 und mehr cm ³	1 067	1	0,1	1 063	99,6
unbekannt ¹⁾	45	1	2,2	7	15,6
Zusammen	12 758	18	0,1	12 426	97,4
Krafträder insgesamt	14 428	1 263	8,8	12 428	86,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 401	162	6,7	2 080	86,6
Bayern	3 749	328	8,7	3 246	86,6
Berlin	442	23	5,2	411	93,0
Brandenburg	335	31	9,3	286	85,4
Bremen	71	1	1,4	65	91,5
Hamburg	226	14	6,2	205	90,7
Hessen	1 057	114	10,8	893	84,5
Mecklenburg-Vorpommern	199	17	8,5	169	84,9
Niedersachsen	1 215	147	12,1	1 004	82,6
Nordrhein-Westfalen	2 353	176	7,5	2 059	87,5
Rheinland-Pfalz	724	79	10,9	595	82,2
Saarland	203	20	9,9	178	87,7
Sachsen	483	50	10,4	418	86,5
Sachsen-Anhalt	264	39	14,8	206	78,0
Schleswig-Holstein	371	35	9,4	324	87,3
Thüringen	335	27	8,1	289	86,3
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juli 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Juli 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 649	2 514	94,9	4	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	8 499	5 859	68,9	10	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	22 598	49	0,2	21 250	94,0
126 - 249 cm ³	1 801	8	0,4	1 702	94,5
250 - 499 cm ³	7 040	11	0,2	6 934	98,5
500 - 749 cm ³	19 359	9	0,0	19 279	99,6
750 - 999 cm ³	16 515	5	0,0	16 381	99,2
1000 - 1249 cm ³	18 826	5	0,0	18 666	99,2
1250 und mehr cm ³	9 909	7	0,1	9 872	99,6
unbekannt ¹⁾	224	1	0,4	28	12,5
Zusammen	96 272	95	0,1	94 112	97,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	107 420	8 468	7,9	94 126	87,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	16 434	1 050	6,4	14 498	88,2
Bayern	27 498	2 182	7,9	24 232	88,1
Berlin	3 189	163	5,1	2 926	91,8
Brandenburg	2 665	224	8,4	2 300	86,3
Bremen	551	15	2,7	506	91,8
Hamburg	1 500	87	5,8	1 358	90,5
Hessen	8 658	743	8,6	7 563	87,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 514	149	9,8	1 292	85,3
Niedersachsen	8 708	796	9,1	7 502	86,2
Nordrhein-Westfalen	18 686	1 338	7,2	16 506	88,3
Rheinland-Pfalz	5 369	532	9,9	4 544	84,6
Saarland	1 412	154	10,9	1 218	86,3
Sachsen	3 846	283	7,4	3 425	89,1
Sachsen-Anhalt	2 126	256	12,0	1 723	81,0
Schleswig-Holstein	2 935	257	8,8	2 573	87,7
Thüringen	2 329	239	10,3	1 960	84,2
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	249	7	1	257	36	
18 - 20 Jahre	1	31	48	108	-	156	21	
21 - 24 Jahre	4	107	99	273	-	372	58	
25 - 29 Jahre	5	129	130	478	2	610	108	
30 - 34 Jahre	14	108	235	474	1	710	112	
35 - 39 Jahre	31	123	266	517	3	786	151	
40 - 44 Jahre	43	168	566	892	4	1 462	244	
45 - 49 Jahre	60	175	883	1 326	7	2 216	352	
50 - 54 Jahre	53	110	850	1 029	8	1 887	248	
55 - 59 Jahre	34	70	552	596	2	1 150	114	
60 - 64 Jahre	27	53	359	267	3	629	44	
65 - 69 Jahre	21	16	202	93	-	295	17	
70 - 74 Jahre	1	15	174	51	1	226	13	
75 - 79 Jahre	3	9	53	20	-	73	4	
80 und mehr Jahre	-	3	13	2	-	15	-	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	297	1 117	4 679	6 134	32	10 845	1 522	
darunter weibliche Halter	49	150	719	799	4	1 522	X	
Juristische Personen und unbekannt	68	188	535	1 365	13	1 913	X	
Insgesamt	365	1 305	5 214	7 499	45	12 758	1 522	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,3	0,1	3,1	2,4	2,4	
18 - 20 Jahre	0,3	2,8	1,0	1,8	-	1,4	1,4	
21 - 24 Jahre	1,3	9,6	2,1	4,5	-	3,4	3,8	
25 - 29 Jahre	1,7	11,5	2,8	7,8	6,3	5,6	7,1	
30 - 34 Jahre	4,7	9,7	5,0	7,7	3,1	6,5	7,4	
35 - 39 Jahre	10,4	11,0	5,7	8,4	9,4	7,2	9,9	
40 - 44 Jahre	14,5	15,0	12,1	14,5	12,5	13,5	16,0	
45 - 49 Jahre	20,2	15,7	18,9	21,6	21,9	20,4	23,1	
50 - 54 Jahre	17,8	9,8	18,2	16,8	25,0	17,4	16,3	
55 - 59 Jahre	11,4	6,3	11,8	9,7	6,3	10,6	7,5	
60 - 64 Jahre	9,1	4,7	7,7	4,4	9,4	5,8	2,9	
65 - 69 Jahre	7,1	1,4	4,3	1,5	-	2,7	1,1	
70 - 74 Jahre	0,3	1,3	3,7	0,8	3,1	2,1	0,9	
75 - 79 Jahre	1,0	0,8	1,1	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,3	0,0	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	16,5	13,4	15,4	13,0	12,5	14,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	18,6	14,4	10,3	18,2	28,9	15,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	7	1 340	27	1	1 368	190
18 - 20 Jahre	7	215	316	774	-	1 090	171
21 - 24 Jahre	23	704	597	1 999	3	2 599	358
25 - 29 Jahre	32	847	873	3 155	5	4 033	574
30 - 34 Jahre	95	770	1 342	3 452	9	4 803	757
35 - 39 Jahre	157	744	1 612	3 998	8	5 618	897
40 - 44 Jahre	325	979	3 488	7 625	22	11 135	1 776
45 - 49 Jahre	461	999	5 262	11 361	34	16 657	2 264
50 - 54 Jahre	411	720	5 064	9 236	38	14 338	1 714
55 - 59 Jahre	277	417	3 388	4 961	14	8 363	792
60 - 64 Jahre	200	289	2 267	2 058	14	4 339	291
65 - 69 Jahre	100	101	1 255	828	6	2 089	115
70 - 74 Jahre	52	102	872	402	1	1 275	54
75 - 79 Jahre	20	39	309	115	3	427	23
80 und mehr Jahre	3	17	72	26	-	98	11
unbekannt	-	1	2	7	-	9	1
Zusammen	2 163	6 951	28 059	50 024	158	78 241	9 988
darunter weibliche Halter	330	920	4 213	5 763	12	9 988	X
Juristische Personen und unbekannt	486	1 548	3 380	14 585	66	18 031	X
Insgesamt	2 649	8 499	31 439	64 609	224	96 272	9 988
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,8	0,1	0,6	1,7	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,1	1,1	1,5	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,1	10,1	2,1	4,0	1,9	3,3	3,6
25 - 29 Jahre	1,5	12,2	3,1	6,3	3,2	5,2	5,7
30 - 34 Jahre	4,4	11,1	4,8	6,9	5,7	6,1	7,6
35 - 39 Jahre	7,3	10,7	5,7	8,0	5,1	7,2	9,0
40 - 44 Jahre	15,0	14,1	12,4	15,2	13,9	14,2	17,8
45 - 49 Jahre	21,3	14,4	18,8	22,7	21,5	21,3	22,7
50 - 54 Jahre	19,0	10,4	18,0	18,5	24,1	18,3	17,2
55 - 59 Jahre	12,8	6,0	12,1	9,9	8,9	10,7	7,9
60 - 64 Jahre	9,2	4,2	8,1	4,1	8,9	5,5	2,9
65 - 69 Jahre	4,6	1,5	4,5	1,7	3,8	2,7	1,2
70 - 74 Jahre	2,4	1,5	3,1	0,8	0,6	1,6	0,5
75 - 79 Jahre	0,9	0,6	1,1	0,2	1,9	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,3	13,2	15,0	11,5	7,6	12,8	X
Juristische Personen und unbekannt	18,3	18,2	10,8	22,6	29,5	18,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2012	Januar-Juli 2012		Juli 2012	Januar-Juli 2012		Juli 2012	Januar-Juli 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	87	1,0
BMW	-	-	-	4	9	0,0	6	37	0,4
Bova (NL)	4	41	1,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	30	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	12	88	1,0
Chevrolet (USA)	-	-	-	18	41	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	97	680	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	2	7	0,3	890	6 666	4,3	5	37	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	128	422	5,0
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	107	214	2,5
DAF Trucks (NL)	-	-	-	111	872	0,6	5	41	0,5
Daimler	30	207	7,5	5 673	38 515	25,1	407	2 343	27,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	14	58	0,7
Evobus	126	1 111	40,2	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	6	10	0,4	1 381	9 733	6,3	31	206	2,4
Ford (D)	23	167	6,0	1 809	13 616	8,9	40	213	2,5
Ford (Ausland)	-	-	-	133	751	0,5	-	3	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	6	26	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	2	32	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	45	373	0,2	3	7	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	93	333	0,2	1	12	0,1
Iveco (F/I)	8	118	4,3	701	5 202	3,4	46	235	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	71	417	0,3	2	35	0,4
Kamag	-	-	-	13	67	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	42	0,5
Ladog	-	-	-	1	3	0,0	6	45	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	180	1 051	0,7	-	6	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	34	179	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	121	1,4
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	46	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	55	0,7
MAN Truck & Bus	94	671	24,3	975	7 359	4,8	186	1 100	13,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	9	90	1,1
Mazda (J)	-	-	-	3	26	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	189	1 329	0,9	9	36	0,4
Multicar	-	-	-	31	285	0,2	8	94	1,1
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	352	2 902	1,9	46	209	2,5
Opel	-	-	-	949	6 342	4,1	9	88	1,0
Peugeot (F)	1	5	0,2	626	5 742	3,7	3	42	0,5
Pfau	-	-	-	12	74	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	20	231	0,2	-	2	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	-	13	0,5	1 326	11 730	7,6	24	202	2,4
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	113	868	0,6	3	38	0,5
Saab, -Scania (NL/S)	1	25	0,9	78	914	0,6	15	96	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	48	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	71	623	0,4	2	4	0,0
Solaris (PL)	34	84	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	15	44	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	47	0,6
Temsa (TR)	2	47	1,7	-	-	-	-	-	-
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	-	28	0,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	273	1 328	0,9	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	10	100	3,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	34	1,2	6 018	33 752	22,0	76	724	8,6
Volvo/ -BM (B/S)	4	56	2,0	182	975	0,6	20	106	1,3
Sonstige Hersteller	8	69	2,5	92	540	0,4	149	866	10,3
Insgesamt	358	2 767	100,0	22 551	153 422	100,0	1 474	8 421	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2012	Januar-Juli 2012		Juli 2012	Januar-Juli 2012		Juli 2012	Januar-Juli 2012		Juli 2012	Januar-Juli 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	48	287	1,1	-	-	-	1	8	0,3	49	295	0,6
Agco (D)	610	4 584	17,8	-	-	-	-	2	0,1	610	4 586	9,5
Agco (F/GB)	212	1 012	3,9	-	-	-	1	1	0,0	213	1 013	2,1
Arctic Cat (A)	8	89	0,3	-	-	-	7	23	0,9	15	112	0,2
Argo (I)	30	223	0,9	-	-	-	-	-	-	30	223	0,5
Bamford (GB)	1	2	0,0	-	-	-	35	215	8,2	36	217	0,4
Bombardier (CDN)	32	195	0,8	-	-	-	32	251	9,6	64	446	0,9
Carraro (I)	17	101	0,4	-	-	-	-	-	-	17	101	0,2
China Engine (RC)	10	59	0,2	-	-	-	-	-	-	10	59	0,1
Chunfeng (RC)	7	50	0,2	-	-	-	1	4	0,2	8	54	0,1
Claas	2	5	0,0	-	-	-	18	108	4,1	20	113	0,2
Claas Tractor (F)	200	1 044	4,1	-	-	-	-	-	-	200	1 044	2,2
CNH (L)	539	3 631	14,1	-	-	-	-	-	-	539	3 631	7,5
CNH (USA)	35	110	0,4	-	-	-	1	2	0,1	36	112	0,2
Daedong (ROK)	13	117	0,5	-	-	-	-	-	-	13	117	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	449	2 849	14,3	-	-	-	449	2 849	5,9
Daimler	12	35	0,1	720	6 000	30,1	55	205	7,9	787	6 240	12,9
Deere (E/USA)	782	4 444	17,3	-	-	-	-	7	0,3	782	4 451	9,2
Dinli (RC)	22	142	0,6	-	-	-	5	49	1,9	27	191	0,4
Egholm (DK)	3	22	0,1	-	-	-	1	19	0,7	4	41	0,1
Foton Lovol (RC)	5	38	0,1	-	-	-	-	-	-	5	38	0,1
Goldoni (I)	1	20	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	21	0,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	49	1,9	7	49	0,1
Her Chee (RC)	51	282	1,1	-	-	-	-	-	-	51	282	0,6
Holder, Metzgingen	32	114	0,4	-	-	-	-	-	-	32	114	0,2
Honda (J/USA)	2	26	0,1	-	-	-	3	40	1,5	5	66	0,1
Iseki (J)	59	437	1,7	-	-	-	3	4	0,2	62	441	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	33	0,1	-	-	-	-	-	-	2	33	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	188	1 158	5,8	-	-	-	188	1 158	2,4
Jiangsu Linhai (RC)	12	85	0,3	-	-	-	-	2	0,1	12	87	0,2
Kawasaki (J)	5	51	0,2	-	-	-	16	114	4,4	21	165	0,3
Kramer-Werke	58	287	1,1	-	-	-	-	4	0,2	58	291	0,6
KTM (A)	2	5	0,0	-	-	-	6	35	1,3	8	40	0,1
Kubota (J)	78	609	2,4	-	-	-	-	2	0,1	78	611	1,3
Kukje (ROK)	21	172	0,7	-	-	-	-	1	0,0	21	173	0,4
Kwang Yang (RC)	68	473	1,8	-	-	-	7	85	3,3	75	558	1,2
Lindner (A)	25	162	0,6	-	-	-	6	17	0,7	31	179	0,4
MAN Truck & Bus	2	2	0,0	499	4 850	24,3	2	6	0,2	503	4 858	10,1
Merlo (I)	22	140	0,5	-	-	-	-	2	0,1	22	142	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	19	144	0,6	-	-	-	-	-	-	19	144	0,3
Polaris (USA)	22	109	0,4	-	-	-	54	327	12,5	76	436	0,9
Reform-Werke (A)	7	42	0,2	-	-	-	-	3	0,1	7	45	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	102	756	3,8	-	-	-	102	756	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	202	2 137	10,7	1	2	0,1	203	2 139	4,4
Same (I)	199	1 431	5,6	-	-	-	-	-	-	199	1 431	3,0
Same Deutz-Fahr	239	1 190	4,6	-	-	-	-	1	0,0	239	1 191	2,5
Standard Motor (RC)	18	131	0,5	-	-	-	14	91	3,5	32	222	0,5
Suzuki (J)	16	119	0,5	-	-	-	4	36	1,4	20	155	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	137	1 099	4,3	-	-	-	1	3	0,1	138	1 102	2,3
Valtra (FIN)	70	452	1,8	-	-	-	-	-	-	70	452	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	326	2 156	10,8	-	4	0,2	326	2 161	4,5
Yamaha (J/RC/USA)	67	341	1,3	-	-	-	53	325	12,5	120	666	1,4
Zetor ZKL (CZ)	7	49	0,2	-	-	-	-	-	-	7	49	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	62	335	1,3	-	-	-	2	13	0,5	64	348	0,7
Sonstige Hersteller	179	1 173	4,6	7	32	0,2	77	548	21,0	263	1 753	3,6
Insgesamt	4 070	25 704	100,0	2 493	19 938	100,0	413	2 609	100,0	6 976	48 251	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	74	93	13	6	-	3	36	-	48	47
leichte vierrädrige Kfz	177	323	13	34	3	18	105	24	136	207
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	665	921	134	87	15	63	258	58	259	573
126 - 249 cm³	70	158	8	8	-	4	22	7	24	59
250 - 499 cm³	230	359	32	21	1	14	97	11	72	174
500 - 749 cm³	414	651	88	77	23	46	167	37	226	419
750 - 999 cm³	260	462	45	33	11	24	117	26	131	280
1000 - 1249 cm³	347	553	76	38	11	27	151	16	205	382
1250 und mehr cm³	158	216	33	31	7	27	100	19	102	207
unbekannt ¹⁾	6	13	-	-	-	-	4	1	12	5
Zusammen	2 150	3 333	416	295	68	205	916	175	1 031	2 099
Krafträder insgesamt	2 401	3 749	442	335	71	226	1 057	199	1 215	2 353
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 100	2 050	343	232	102	365	1 099	213	1 275	2 807
1000 - 1199 cm³	3 238	4 552	646	536	168	922	1 871	316	4 384	4 997
1200 - 1399 cm³	4 674	7 821	768	897	213	1 416	4 659	590	3 901	8 644
1400 - 1599 cm³	7 280	10 255	1 208	1 192	361	1 749	4 060	643	4 703	10 116
1600 - 1799 cm³	2 467	2 343	298	237	168	468	1 306	153	787	1 990
1800 - 1999 cm³	8 816	16 786	1 244	1 047	381	2 262	7 449	724	7 309	12 593
2000 - 2499 cm³	3 410	2 702	340	283	182	586	1 793	163	1 216	3 327
2500 - 2999 cm³	2 835	4 819	404	218	150	709	1 411	137	1 328	2 954
3000 - 3999 cm³	598	501	78	29	22	97	153	11	174	431
4000 und mehr cm³	552	660	73	18	39	52	186	7	145	408
unbekannt ¹⁾	26	61	1	8	-	4	12	-	13	28
Insgesamt	35 996	52 550	5 403	4 697	1 786	8 630	23 999	2 957	25 235	48 295
darunter										
Wohnmobile	454	450	26	38	11	28	116	19	298	451
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	16	20	4	3	-	10	4	4	23	37
Kraftomnibusse	49	69	6	6	1	7	7	12	16	154
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 097	1 450	416	267	49	244	557	186	851	2 514
1000 - 1499 kg	1 075	1 589	279	221	64	267	789	169	732	2 009
1500 - 1999 kg	73	96	12	5	1	7	32	9	41	127
2000 - 2499 kg	59	86	72	13	7	6	187	8	53	101
2500 - 2999 kg	50	46	14	4	4	12	17	3	27	67
3000 - 3499 kg	21	23	-	3	-	1	7	1	5	40
3500 - 3999 kg	23	22	13	1	3	2	11	1	6	15
4000 - 4499 kg	14	18	6	2	1	7	8	1	7	16
4500 - 4999 kg	9	26	8	4	-	1	8	1	14	20
5000 - 5999 kg	39	80	12	7	3	2	36	9	26	65
6000 - 7499 kg	29	38	-	7	4	4	15	4	9	31
7500 - 8999 kg	31	37	9	4	5	5	20	3	12	40
9000 - 9999 kg	17	26	1	5	-	-	3	1	10	26
10000 und mehr kg	204	276	59	43	3	10	79	15	142	214
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	2	1
Insgesamt	2 742	3 815	901	586	144	568	1 769	411	1 937	5 286

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2012	Deutschland Januar-Juli 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	7	6	2	5	4	-	365	2 649	Krafträder dreirädrige Kfz
79	17	55	44	36	34	-	1 305	8 499	leichte vierrädrige Kfz
189	46	119	62	79	70	-	3 598	22 598	zweirädrige Kfz
18	1	25	7	13	13	-	437	1 801	Hubraum bis 125 cm³
70	21	20	15	19	23	-	1 179	7 040	126 - 249 cm³
96	38	110	52	76	82	-	2 602	19 359	250 - 499 cm³
78	26	68	39	41	44	-	1 685	16 515	500 - 749 cm³
115	27	50	28	71	48	-	2 145	18 826	750 - 999 cm³
55	19	30	15	31	17	-	1 067	9 909	1000 - 1249 cm³
3	1	-	-	-	-	-	45	224	1250 und mehr cm³
624	179	422	218	330	297	-	12 758	96 272	unbekannt ¹⁾
724	203	483	264	371	335	-	14 428	107 420	Zusammen
492	194	609	322	416	272	-	12 891	83 472	Krafträder insgesamt
1 099	205	1 151	583	765	724	-	26 157	198 070	Personenkraftwagen
1 908	470	1 859	911	1 075	1 112	2	40 920	343 656	Hubraum bis 999 cm³
2 091	714	1 832	1 006	1 284	1 048	3	49 545	364 801	1000 - 1199 cm³
520	123	480	221	302	301	-	12 164	104 070	1200 - 1399 cm³
2 299	774	2 232	1 069	1 510	1 408	20	67 923	514 001	1400 - 1599 cm³
789	159	507	247	421	252	2	16 379	120 584	1600 - 1799 cm³
588	137	431	204	370	293	4	16 992	119 273	1800 - 1999 cm³
75	21	60	24	60	19	-	2 353	16 582	2000 - 2499 cm³
69	16	43	21	49	16	-	2 354	16 119	2500 - 2999 cm³
3	13	5	1	4	3	-	182	1 633	3000 - 3999 cm³
9 933	2 826	9 209	4 609	6 256	5 448	31	247 860	1 882 261	4000 und mehr cm³
110	31	68	26	97	32	1	2 256	18 800	Insgesamt
8	3	13	2	5	2	-	154	1 029	darunter
8	-	8	3	5	7	-	358	2 767	Wohnmobile
397	76	537	317	318	367	-	9 643	62 217	Kraftomnibusse
397	96	409	204	263	276	1	8 840	62 137	Lastkraftwagen
16	14	22	5	8	13	-	481	3 646	Nutzlast bis 999 kg
18	4	21	19	9	12	-	675	4 416	1000 - 1499 kg
19	5	8	5	9	17	-	307	2 272	1500 - 1999 kg
4	-	2	7	7	2	-	123	1 002	2000 - 2499 kg
11	2	7	4	2	3	-	126	979	2500 - 2999 kg
4	1	4	1	6	5	-	101	646	3000 - 3499 kg
4	-	5	2	4	7	-	113	968	3500 - 3999 kg
9	-	18	5	4	13	-	328	2 454	4000 - 4499 kg
13	-	14	4	5	3	-	180	1 263	4500 - 4999 kg
14	1	16	5	7	5	-	214	1 331	5000 - 5999 kg
8	2	12	5	1	5	-	122	872	6000 - 7499 kg
60	10	63	44	38	30	1	1 291	9 172	7500 - 8999 kg
-	-	-	1	-	-	-	7	47	9000 - 9999 kg
974	211	1 138	628	681	758	2	22 551	153 422	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	66	149	4	40	-	1	49	20	89	87
31 - 50 kW	99	137	1	14	1	1	38	9	45	52
51 - 70 kW	93	202	-	4	1	-	24	10	52	59
71 - 90 kW	54	153	-	14	-	-	24	17	48	52
91 und mehr kW	186	527	1	75	-	1	97	103	239	240
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	498	1 168	6	147	2	3	232	159	473	490
darunter										
leichte Zugmaschinen	64	153	3	27	-	2	56	21	91	85
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	-	3
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	3	4
201 - 250 kW	3	14	1	-	-	-	2	-	3	6
251 - 300 kW	15	28	8	17	7	7	10	13	44	57
301 - 350 kW	153	253	40	53	15	61	142	82	257	293
351 und mehr kW	60	90	6	21	1	4	17	17	26	99
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233	389	55	91	23	72	172	112	333	462
Sonstige Zugmaschinen	69	138	3	9	-	1	17	15	32	42
Zugmaschinen insgesamt	800	1 695	64	247	25	76	421	286	838	994
Sonstige Kfz	144	281	17	53	14	21	123	45	177	258
Kraftfahrzeuge insgesamt	42 132	62 159	6 833	5 924	2 041	9 528	27 376	3 910	29 418	57 340
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 380	5 029	371	954	125	243	1 464	606	3 328	4 276
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	273	351	14	90	34	39	101	65	487	514
Wohnwagen	341	322	21	44	5	13	112	25	208	447

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2012	Deutschland Januar-Juli 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	6	50	42	22	45	-	715	5 038	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
21	3	23	19	21	21	-	505	3 175	Zugmaschinen bis 30 kW
42	1	21	9	10	8	-	536	3 611	31 - 50 kW
13	3	6	13	15	6	-	418	3 035	51 - 70 kW
50	6	81	93	131	66	-	1 896	10 844	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
171	19	181	176	199	146	-	4 070	25 704	unbekannt
35	5	42	46	22	44	-	696	4 507	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	7	52	darunter
-	-	-	-	-	-	-	10	47	leichte Zugmaschinen
5	-	2	-	5	-	-	41	134	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	-	6	29	17	-	-	264	2 306	151 - 200 kW
56	3	89	54	72	86	-	1 709	14 024	201 - 250 kW
43	10	25	6	20	17	-	462	3 375	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
110	13	122	89	114	103	-	2 493	19 938	351 und mehr kW
25	4	24	16	5	13	-	413	2 609	unbekannt
306	36	327	281	318	262	-	6 976	48 251	Zusammen
49	11	96	45	62	46	32	1 474	8 421	Sonstige Zugmaschinen
11 994	3 287	11 261	5 830	7 693	6 856	65	293 647	2 202 542	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 387	393	1 099	771	1 071	768	1	25 266	162 828	Anhänger insgesamt
104	21	126	65	68	64	-	2 416	17 654	darunter
79	23	78	41	80	55	-	1 894	13 522	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2012										
bis 500	-	-	-	-	375	-	-	342	4	5
501 - 800	-	-	-	-	511	-	1	8 537	10	32
801 - 1000	7	-	-	-	21	-	1	847	2	70
1001 - 1200	3 800	-	-	-	9	-	2	522	1	148
1201 - 1400	12 228	-	-	-	113	-	3	2 623	-	334
1401 - 1700	43 872	-	-	112	43	-	1	1 703	-	879
1701 - 2000	72 716	-	-	930	49	-	4	1 963	5	376
2001 - 2500	91 967	2	-	3 379	101	-	45	1 031	2	47
2501 - 2800	9 597	15	-	4 120	32	-	28	1 214	5	-
2801 - 3000	7 187	92	-	2 559	21	-	11	543	2	1
3001 - 3500	5 900	1 649	-	7 588	96	2	261	738	3	2
3501 - 4000	135	107	-	29	42	1	11	32	-	-
4001 - 5000	360	306	56	300	156	1	82	47	2	-
5001 - 6000	34	28	10	80	225	-	24	37	1	-
6001 - 7000	21	21	2	73	270	1	33	72	2	-
7001 - 7500	31	31	3	935	133	9	87	10	2	-
7501 - 8000	1	1	-	13	137	-	8	57	-	-
8001 - 9000	4	4	3	54	621	-	27	33	1	-
9001 - 10000	-	-	-	33	300	-	20	63	1	-
10001 - 12000	-	-	1	558	459	-	36	258	-	-
12001 - 14000	-	-	-	18	466	6	44	168	3	-
14001 - 16000	-	-	6	119	160	-	120	135	1	-
16001 - 18000	-	-	16	305	1 155	1 028	133	1 087	4	-
18001 - 20000	-	-	170	58	709	708	55	225	14	-
20001 - 22000	-	-	1	55	621	618	69	207	31	-
22001 - 24000	-	-	20	8	20	4	140	272	1	-
24001 - 26000	-	-	24	622	39	34	94	7	3	-
26001 - 28000	-	-	7	291	48	44	48	24	8	-
28001 - 30000	-	-	39	34	3	2	4	113	49	-
30001 - 40000	-	-	-	235	18	16	34	2 154	2 075	-
40001 - 50000	-	-	-	35	13	13	21	139	133	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	7	8	6	25	61	50	-
	-	-	-	1	2	-	2	2	1	-
Insgesamt	247 860	2 256	358	22 551	6 976	2 493	1 474	25 266	2 416	1 894
Januar-Juli 2012										
bis 500	2	-	-	-	2 373	-	-	1 926	12	43
501 - 800	-	-	-	-	3 506	-	4	54 235	43	292
801 - 1000	19	-	-	-	157	-	2	4 958	8	495
1001 - 1200	32 489	-	-	15	70	-	4	3 322	7	944
1201 - 1400	81 022	-	-	2	627	-	12	16 481	20	2 279
1401 - 1700	355 599	2	-	608	349	-	11	11 445	11	6 242
1701 - 2000	566 446	3	-	7 833	462	-	34	14 190	29	2 883
2001 - 2500	683 887	6	1	19 113	646	-	347	6 674	12	321
2501 - 2800	68 337	71	-	26 009	219	-	187	8 394	24	7
2801 - 3000	47 977	1 181	-	17 634	128	-	172	3 915	6	2
3001 - 3500	42 479	14 081	15	54 811	524	23	1 597	4 863	16	10
3501 - 4000	997	820	26	110	290	1	133	120	3	1
4001 - 5000	2 392	2 045	301	2 018	1 099	7	591	326	15	3
5001 - 6000	238	219	88	692	1 793	7	177	307	10	-
6001 - 7000	163	162	7	628	1 968	3	189	274	22	-
7001 - 7500	156	156	34	6 546	806	35	563	59	8	-
7501 - 8000	2	2	-	111	1 298	-	42	320	8	-
8001 - 9000	25	24	26	388	3 350	7	180	234	11	-
9001 - 10000	6	6	2	197	1 673	-	122	325	14	-
10001 - 12000	15	15	8	4 337	2 687	7	274	1 690	4	-
12001 - 14000	2	2	21	189	2 979	19	294	836	9	-
14001 - 16000	3	2	49	658	805	8	707	667	41	-
16001 - 18000	-	-	161	1 905	8 454	7 960	622	5 238	62	-
18001 - 20000	-	-	1 324	556	5 657	5 644	252	1 431	81	-
20001 - 22000	-	-	1	392	5 341	5 336	209	1 134	142	-
22001 - 24000	-	-	243	109	81	28	316	1 486	12	-
24001 - 26000	-	-	168	4 426	264	243	561	54	19	-
26001 - 28000	-	-	87	2 171	385	376	275	201	65	-
28001 - 30000	-	-	205	203	47	41	21	647	297	-
30001 - 40000	-	-	-	1 484	93	90	228	15 707	15 321	-
40001 - 50000	-	-	-	258	75	75	145	1 100	1 083	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	18	38	25	148	266	238	-
	5	3	-	1	7	3	2	3	1	-
Insgesamt	1 882 261	18 800	2 767	153 422	48 251	19 938	8 421	162 828	17 654	13 522

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Juli 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	249	-	132	728	13	119	1 236	645	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	86	-	37	17	15	2	142	21	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	269	29 050	16	2 091	311	162	85	31 822	711	139
Energieversorgung	10	689	-	384	9	3	20	1 112	71	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	355	2	232	13	7	70	673	105	8
Baugewerbe/Bau	39	3 007	-	2 262	101	64	76	5 485	868	80
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 734	47 362	29	4 422	961	349	181	54 689	1 385	234
Verkehr und Lagerei	29	2 336	250	2 389	1 240	1 221	55	6 299	1 550	1 145
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	520	-	93	4	-	-	625	49	-
Information und Kommunikation	5	1 277	-	240	4	3	1	1 527	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 580	-	28	-	-	-	1 610	15	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	431	-	52	11	4	-	498	34	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 083	-	46	2	1	1	1 141	32	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	87	26 160	4	2 167	249	196	64	28 731	706	252
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	2 901	-	429	165	2	337	3 858	258	1
Erziehung und Unterricht	23	193	2	9	5	-	-	232	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	3 136	6	149	13	-	6	3 323	70	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	433	1	12	9	-	1	459	45	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	341	23 119	30	4 394	571	324	267	28 722	1 855	350
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	133	-	18	6	1	8	167	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 815	103 725	18	2 960	2 557	128	180	121 255	16 789	179
Unbekannt	-	35	-	5	-	-	1	41	-	-
Insgesamt	14 428	247 860	358	22 551	6 976	2 493	1 474	293 647	25 266	2 416

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Juli 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	41	1 801	1	1 013	4 313	101	550	7 719	3 089	123
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	721	2	331	105	88	22	1 184	199	78
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 405	228 521	186	13 837	1 829	1 056	572	248 350	5 246	1 311
Energieversorgung	47	4 615	-	2 776	104	31	131	7 673	578	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 380	13	1 756	141	94	402	4 702	594	94
Baugewerbe/Bau	187	19 120	2	15 838	778	556	474	36 399	5 812	568
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 842	419 153	312	31 591	6 496	2 803	1 011	475 405	9 580	1 768
Verkehr und Lagerei	156	15 859	1 561	11 651	10 335	10 219	336	39 898	10 831	8 015
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	40	3 369	2	611	30	2	3	4 055	246	3
Information und Kommunikation	67	9 241	1	804	31	20	6	10 150	166	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25	10 919	-	439	17	2	2	11 402	92	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	2 651	-	417	35	5	8	3 141	161	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	109	7 172	1	402	13	4	13	7 710	219	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	706	219 735	74	16 255	1 561	1 161	386	238 717	4 740	1 819
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	368	188 326	12	11 001	895	849	78	200 680	2 701	1 568
Erziehung und Unterricht	174	15 973	21	2 526	817	13	1 893	21 404	1 764	16
Gesundheits- und Sozialwesen	221	1 289	2	50	24	-	1	1 587	109	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	65	19 555	18	900	89	1	95	20 722	462	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	32	2 089	4	134	36	2	12	2 307	253	9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 271	159 999	399	30 653	4 200	2 650	1 639	200 161	12 409	2 672
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	823	1	136	42	1	64	1 072	92	2
Unbekannt	81 982	737 128	167	21 283	17 254	1 129	789	858 603	106 177	1 136
Insgesamt	1	148	-	19	1	-	12	181	9	2
Insgesamt	107 420	1 882 261	2 767	153 422	48 251	19 938	8 421	2 202 542	162 828	17 654

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2012

Frequency of publication: monthly
Published in August 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg