

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

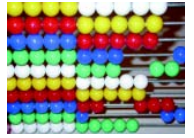
KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
August 2012

FZ 8





## Nutzerinformation

### Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

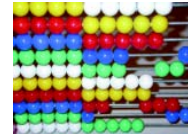
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**
































Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen  
 Neuzulassungen im August 2012**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Marken

Marke	August 2012		Veränd. gegenüber August 2011 in %	Januar-August 2012		Veränderung gegenüber Januar-August 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	486	0,2	- 32,7	5 580	0,3	-27,5	
 Audi	22 605	10,0	+ 19,4	181 941	8,6		10,2
 BMW, Mini	17 945	7,9	- 22,8	185 786	8,8	-5,3	
 Chevrolet	2 444	1,1	+ 3,9	20 008	0,9		1,5
 Chrysler, Jeep, Dodge	550	0,2	+ 26,7	4 816	0,2		40,9
 Citroen	4 787	2,1	- 14,7	44 158	2,1	-6,0	
 Daihatsu	83	0,0	- 63,8	800	0,0	-68,8	
 Fiat	5 009	2,2	- 14,7	51 695	2,5	-11,0	
 Ford	12 937	5,7	- 26,2	142 671	6,8	-7,0	
 Honda	2 625	1,2	+ 38,6	17 602	0,8	-6,2	
 Hyundai	7 237	3,2	- 4,7	67 635	3,2		14,8
 Jaguar	173	0,1	- 53,6	2 059	0,1	-0,8	
 Kia	4 606	2,0	+ 34,9	37 495	1,8		48,4
 Lancia	193	0,1	+ 22,9	2 345	0,1		105,2
 Land Rover	880	0,4	+ 131,6	7 540	0,4		91,0
 Mazda	2 804	1,2	- 7,1	28 578	1,4	-4,3	
 Mercedes-Benz	21 140	9,3	- 0,5	189 628	9,0		2,1
 Mitsubishi	1 803	0,8	- 27,0	16 531	0,8	-22,1	
 Nissan, Infiniti	4 706	2,1	- 4,0	44 578	2,1	-6,2	
 Opel	15 582	6,9	- 19,1	150 949	7,2	-11,5	
 Peugeot	5 444	2,4	- 12,1	51 694	2,5	-11,4	
 Porsche	1 262	0,6	+ 8,2	14 635	0,7		18,9
 Renault, Dacia	12 207	5,4	- 11,4	102 680	4,9	-3,9	
 Seat	5 918	2,6	+ 20,8	43 788	2,1		10,8
 Skoda	11 051	4,9	+ 17,9	98 460	4,7		3,6
 Smart	2 058	0,9	+ 22,4	20 236	1,0	-2,6	
 Subaru	1 180	0,5	+ 69,5	6 195	0,3		32,5
 Suzuki	2 648	1,2	+ 12,3	21 684	1,0	-3,0	
 Toyota, Lexus	5 633	2,5	- 15,6	55 693	2,6		6,2
 Volvo	1 955	0,9	+ 9,3	22 026	1,0	-3,4	
 VW	47 931	21,2	- 1,6	463 623	22,0		0,3
Sonstige	573	0,3	- 8,3	5 607	0,3		
Insgesamt	226 455	100,0	- 4,7	2 108 716	100,0	-0,6	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2012												
Alfa Romeo	486	125	-	-	85	-	23	-	38	10	205	-
Audi	22 605	3 239	185	101	685	167	1 416	32	6 743	1 291	8 601	145
BMW, Mini	17 945	3 406	27	173	507	4	1 380	119	4 128	1 193	7 003	5
Chevrolet	2 444	552	-	-	126	1	137	34	732	31	831	-
Chrysler, Jeep, Dodge	550	68	3	13	20	-	11	33	106	18	278	-
Citroen	4 787	847	87	2	420	-	508	14	1 354	420	1 066	69
Daihatsu	83	12	3	-	18	-	3	10	24	-	13	-
Fiat	5 009	1 104	115	13	599	22	347	28	778	51	998	954
Ford	12 937	2 092	51	90	715	1	905	118	3 352	1 644	3 829	140
Honda	2 625	411	10	1	268	-	123	39	755	567	451	-
Hyundai	7 237	1 400	42	155	607	71	719	14	1 929	385	1 913	2
Jaguar	173	19	1	-	9	-	18	8	45	-	73	-
Kia	4 606	892	394	69	299	-	118	52	1 431	232	1 114	5
Lancia	193	27	5	-	15	2	6	-	54	10	74	-
Land Rover	880	226	18	1	47	-	22	34	131	40	361	-
Mazda	2 804	366	-	-	263	2	291	56	996	152	678	-
Mercedes	21 140	3 122	406	11	406	8	927	42	8 468	379	7 195	176
Mitsubishi	1 803	339	5	1	81	-	179	14	398	337	449	-
Nissan, Infiniti	4 706	910	1	36	384	411	240	59	1 230	241	1 191	3
Opel	15 582	2 281	97	9	773	6	1 543	241	5 591	1 654	3 386	1
Peugeot	5 444	1 050	33	3	254	62	376	5	1 887	216	1 553	5
Porsche	1 262	212	6	1	33	1	57	8	240	50	634	20
Renault, Dacia	12 207	2 135	20	13	1 718	10	1 343	62	2 763	1 255	2 864	24
Seat	5 918	1 781	139	3	461	1	275	329	1 199	51	1 650	29
Skoda	11 051	1 631	819	10	726	51	1 017	483	2 993	567	2 727	27
Smart	2 058	164	3	-	37	1	4	64	1 057	-	728	-
Subaru	1 180	127	3	35	99	-	104	112	542	-	158	-
Suzuki	2 648	443	-	102	287	1	181	116	922	21	575	-
Toyota, Lexus	5 633	1 239	35	71	679	49	665	21	1 845	168	856	5
Volvo	1 955	175	2	2	36	-	283	6	521	65	847	18
VW	47 931	6 570	877	178	2 248	312	5 226	219	14 744	3 723	13 679	155
Sonstige	573	65	11	8	49	1	26	113	93	9	125	73
Insgesamt	226 455	37 030	3 398	1 101	12 954	1 184	18 473	2 485	67 089	14 780	66 105	1 856
dar. weibliche Halter	32 184	6 644	661	294	3 405	202	2 916	589	7 526	1 937	7 698	312

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2012												
Alfa Romeo	5 580	1 243	10	-	1 134	1	139	-	577	115	2 361	-
Audi	181 941	26 138	1 170	674	5 031	1 991	11 927	94	53 817	10 411	69 467	1 221
BMW, Mini	185 786	33 589	315	1 412	6 149	39	14 565	1 412	43 789	10 483	73 927	106
Chevrolet	20 008	4 236	10	6	1 426	3	1 740	1 006	5 535	846	5 197	3
Chrysler, Jeep, Dodge	4 816	631	33	98	159	-	69	209	1 027	146	2 432	12
Citroen	44 158	7 589	1 061	13	4 227	4	4 707	184	12 954	2 970	9 740	709
Daihatsu	800	115	68	2	195	-	18	74	207	-	121	-
Fiat	51 695	10 340	1 138	187	6 207	175	4 388	286	6 721	346	7 975	13 932
Ford	142 671	23 403	365	1 893	7 107	16	9 453	1 744	37 057	16 727	42 137	2 769
Honda	17 602	2 498	93	7	1 948	5	1 126	349	4 916	3 552	3 104	4
Hyundai	67 635	13 549	272	647	5 788	487	4 387	164	19 310	2 620	20 359	52
Jaguar	2 059	218	27	1	122	-	123	78	514	-	975	1
Kia	37 495	5 871	2 210	512	2 355	5	714	439	13 675	1 194	10 486	34
Lancia	2 345	405	99	-	185	17	48	4	715	157	713	2
Land Rover	7 540	1 831	237	7	297	1	196	320	1 178	284	3 176	13
Mazda	28 578	3 425	9	3	2 100	10	3 733	578	9 664	2 073	6 969	14
Mercedes	189 628	22 242	4 187	97	2 684	44	8 418	305	77 452	3 385	68 958	1 856
Mitsubishi	16 531	3 129	17	9	672	2	1 768	147	4 163	2 645	3 972	7
Nissan, Infiniti	44 578	7 659	12	303	3 960	4 073	2 509	466	12 076	2 739	10 754	27
Opel	150 949	21 449	1 100	55	7 751	54	13 855	1 857	53 061	17 606	34 117	44
Peugeot	51 694	9 683	392	14	2 576	340	3 640	44	18 828	1 552	14 503	122
Porsche	14 635	2 360	161	2	405	29	624	85	2 845	749	7 305	70
Renault, Dacia	102 680	18 296	180	183	14 823	41	10 892	428	22 011	9 531	26 028	267
Seat	43 788	10 696	1 319	13	3 686	10	2 092	1 217	11 024	547	13 118	66
Skoda	98 460	13 596	7 882	223	6 625	570	10 604	3 910	27 712	4 587	22 540	211
Smart	20 236	2 064	9	3	238	7	18	138	10 107	6	7 642	4
Subaru	6 195	577	26	126	550	1	503	783	2 816	3	810	-
Suzuki	21 684	3 483	6	1 139	2 095	7	1 685	1 158	7 730	134	4 222	25
Toyota, Lexus	55 693	9 722	295	684	8 299	732	6 412	451	19 024	1 621	8 419	34
Volvo	22 026	2 139	46	43	423	2	2 351	60	5 943	862	9 834	323
VW	463 623	56 701	9 707	1 540	23 944	4 499	50 503	2 485	138 028	40 510	133 707	1 999
Sonstige	5 607	680	127	85	514	3	222	763	975	82	1 368	788
Insgesamt	2 108 716	319 557	32 583	9 981	123 675	13 168	173 429	21 238	625 451	138 483	626 436	24 715
dar. weibliche Halter	288 345	52 324	5 562	2 230	31 378	2 555	25 687	4 334	70 060	17 445	73 216	3 554

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	1	4	-	1	-	-	4	-	4
dar.: Benzin	1	2	-	1	-	-	1	-	1
Diesel	-	2	-	-	-	-	3	-	3
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	24	29	1	5	1	2	1	3	27
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	24	29	1	5	1	2	1	3	27
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	46	29	2	3	-	5	4	5	22
dar.: Benzin	20	2	-	-	-	-	-	-	3
Diesel	26	26	2	3	-	5	4	5	19
Euro 5 (35A0-35M0)	29 020	41 527	5 347	4 399	1 629	13 044	22 828	2 902	22 195
dar.: Benzin	14 843	18 820	3 164	2 801	790	6 005	10 289	1 738	11 902
Diesel	13 766	22 147	2 045	1 492	822	6 991	12 176	1 099	9 942
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	596	555	72	46	31	48	261	33	190
dar.: Benzin	134	80	10	7	1	2	29	6	18
Diesel	457	475	62	39	30	46	232	27	170
Sonstige	10	266	3	-	-	-	2	-	60
Insgesamt	29 698	42 410	5 425	4 454	1 661	13 099	23 100	2 943	22 498
dar.: Benzin	15 004	19 059	3 177	2 809	791	6 007	10 319	1 744	11 964
Diesel	14 277	22 785	2 110	1 539	853	7 044	12 418	1 134	10 169
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	29 725	42 480	5 432	4 459	1 664	13 107	23 115	2 948	22 531
davon mit									
Benzin	15 004	19 062	3 177	2 809	791	6 007	10 319	1 744	11 964
Diesel	14 277	22 786	2 110	1 539	853	7 045	12 418	1 134	10 170
Flüssiggas (einschl. bivalent)	98	138	25	48	7	8	103	20	153
Erdgas (einschl. bivalent)	32	55	25	10	1	6	42	13	81
Elektro	27	66	7	5	3	7	14	5	32
Hybrid	286	373	88	48	9	34	218	32	131
sonstige	1	-	-	-	-	-	1	-	-



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	-	-	3	-	1	1	-	22	Euro 4 (0462-0464)
3	-	-	2	-	1	1	-	13	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	-	3	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Diesel
40	13	1	3	-	8	1	-	159	98/69/EG II-III; B (0462-0470, 0645, 0655)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
40	13	1	3	-	8	1	-	159	Diesel
41	14	1	4	1	20	5	-	202	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	25	dar.: Benzin
41	11	1	4	1	20	5	-	173	Diesel
45 069	9 501	2 780	7 864	4 020	6 031	4 664	8	222 828	Euro 5 (35A0-35M0)
23 335	5 328	1 451	4 975	2 480	3 270	2 924	3	114 118	dar.: Benzin
20 775	4 010	1 282	2 738	1 466	2 686	1 659	5	105 101	Diesel
473	114	21	64	36	62	41	-	2 643	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)
52	12	1	8	3	6	4	-	373	dar.: Benzin
421	102	20	56	33	56	37	-	2 263	Diesel
-	2	-	-	-	1	-	-	344	Sonstige
45 628	9 644	2 803	7 938	4 057	6 123	4 712	8	226 201	Insgesamt
23 391	5 341	1 452	4 985	2 483	3 277	2 929	3	114 735	dar.: Benzin
21 278	4 137	1 304	2 801	1 500	2 771	1 702	5	107 827	Diesel
45 660	9 656	2 818	7 950	4 059	6 127	4 716	8	226 455	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
23 391	5 341	1 452	4 985	2 483	3 277	2 929	3	114 738	davon mit Benzin
21 278	4 137	1 304	2 801	1 500	2 771	1 702	5	107 830	Diesel
419	49	5	48	23	31	57	-	1 232	Flüssiggas (einschl. bivalent)
90	16	4	12	13	3	5	-	408	Erdgas (einschl. bivalent)
32	12	15	12	2	4	4	-	247	Elektro
450	101	38	92	37	41	19	-	1 997	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	-	3	sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	73 579	4	-	-	-	73 362	191	19	73 576	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	36 365	6	-	-	-	36 065	172	122	36 365	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 794	3	2	-	25	4 691	10	63	4 794	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	114 738	13	2	-	25	114 118	373	204	114 735	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 853	1	-	-	-	1 851	-	1	1 853	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	79 022	5	-	4	3	78 696	219	94	79 021	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 954	2	1	155	170	24 553	2 044	27	26 952	
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	107 830	8	1	159	173	105 101	2 263	122	107 827	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 232	1	-	-	-	1 231	-	-	1 232	
Erdgas (einschl. bivalent)	408	-	-	-	4	402	-	2	408	
Elektro	247	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 997	-	-	-	-	1 975	7	15	1 997	
Sonstige	3	-	-	-	-	1	-	1	2	
Insgesamt	226 455	22	3	159	202	222 828	2 643	344	226 201	
Januar-August 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	677 331	142	5	-	1	676 700	200	267	677 315	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	342 312	106	-	1	1	341 009	197	987	342 301	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	49 855	124	30	46	95	48 659	130	760	49 844	
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Zusammen	1 069 500	372	35	47	97	1 066 370	527	2 014	1 069 462	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	18 502	9	-	1	3	18 483	-	6	18 502	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	741 260	93	-	200	37	737 973	2 107	840	741 250	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	252 947	29	11	4 068	2 097	231 763	14 469	502	252 939	
unbekannt	3	-	-	-	1	2	-	-	3	
Zusammen	1 012 712	131	11	4 269	2 138	988 221	16 576	1 348	1 012 694	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 633	6	1	2	3	7 621	-	-	7 633	
Erdgas (einschl. bivalent)	3 607	4	2	-	11	3 556	-	34	3 607	
Elektro	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	13 370	1	1	1	-	13 070	41	255	13 369	
Sonstige	50	-	-	-	-	17	-	15	32	
Insgesamt	2 108 716	514	50	4 319	2 249	2 078 855	17 144	3 666	2 106 797	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2012	August 2011	Veränderung in %	Januar-August 2012	Januar-August 2011	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		247	215	+ 14,9	1 844	1 624	+ 13,5
Hybrid		1 997	1 182	+ 69,0	13 370	8 057	+ 65,9
Erdgas (einschl. bivalente)		408	556	- 26,6	3 607	4 035	- 10,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		1 232	365	+ 237,5	7 633	2 561	+ 198,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	652	308	+ 111,7	5 959	4 622	+ 28,9
91 - 120	3,5 - 4,5	28 555	25 120	+ 13,7	250 758	214 851	+ 16,7
121 - 140	4,6 - 5,3	32 999	31 859	+ 3,6	303 553	269 272	+ 12,7
141 - 160	5,4 - 6,0	23 873	26 545	- 10,1	230 799	230 060	+ 0,3
161 - 180	6,1 - 6,8	8 614	11 285	- 23,7	76 851	109 749	- 30,0
181 - 200	6,9 - 7,5	7 860	9 017	- 12,8	81 397	83 814	- 2,9
201 - 240	7,6 - 9,1	3 887	5 213	- 25,4	43 590	50 790	- 14,2
241 - 280	9,2 - 10,6	174	581	- 70,1	2 162	7 116	- 69,6
281 - 320	10,7 - 12,1	130	199	- 34,7	2 094	2 753	- 23,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	110	98	+ 12,2	1 351	1 425	- 5,2
		976	898	+ 8,7	14 198	12 158	+ 16,8
Zusammen		107 830	111 123	- 3,0	1 012 712	986 610	+ 2,6
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		142,1	146,3	- 2,9	144,1	148,1	- 2,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	21	-	X	247	8	X
91 - 120	4,0 - 5,2	24 541	17 605	+ 39,4	204 279	154 391	+ 32,3
121 - 140	5,3 - 6,0	44 881	47 193	- 4,9	408 744	397 836	+ 2,7
141 - 160	6,1 - 6,9	26 862	36 178	- 25,8	279 631	333 078	- 16,0
161 - 180	7,0 - 7,8	10 618	13 145	- 19,2	98 585	132 079	- 25,4
181 - 200	7,9 - 8,6	4 505	5 705	- 21,0	43 703	58 542	- 25,3
201 - 240	8,7 - 10,3	1 832	2 273	- 19,4	18 290	21 632	- 15,4
241 - 280	10,4 - 12,1	873	1 242	- 29,7	9 620	12 892	- 25,4
281 - 320	12,2 - 13,8	302	418	- 27,8	3 153	4 349	- 27,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	272	320	- 15,0	2 956	2 987	- 1,0
		31	35	- 11,4	292	297	- 1,7
Zusammen		114 738	124 114	- 7,6	1 069 500	1 118 091	- 4,3
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		140,7	145,4	- 3,2	142,3	146,7	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		673	308	+ 118,5	6 206	4 630	+ 34,0
91 - 120		53 096	42 725	+ 24,3	455 037	369 242	+ 23,2
121 - 140		77 880	79 052	- 1,5	712 297	667 108	+ 6,8
141 - 160		50 735	62 723	- 19,1	510 430	563 138	- 9,4
161 - 180		19 232	24 430	- 21,3	175 436	241 828	- 27,5
181 - 200		12 365	14 722	- 16,0	125 100	142 356	- 12,1
201 - 240		5 719	7 486	- 23,6	61 880	72 422	- 14,6
241 - 280		1 047	1 823	- 42,6	11 782	20 008	- 41,1
281 - 320		432	617	- 30,0	5 247	7 102	- 26,1
321 und mehr unbekannt		382	418	- 8,6	4 307	4 412	- 2,4
		1 007	933	+ 7,9	14 490	12 455	+ 16,3
Zusammen		222 568	235 237	- 5,4	2 082 212	2 104 701	- 1,1
Sonstige		3	6	X	50	69	- 27,5
Insgesamt		226 455	237 561	- 4,7	2 108 716	2 121 047	- 0,6
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		140,8	145,6	- 3,3	142,7	147,2	- 3,0

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		August 2012	Januar-August 2012	Veränderung gegenüber Januar-August 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	486	135,4	138,1	- 4,0	486	-
Audi	22 605	142,2	144,2	- 5,9	22 408	92
BMW, Mini	17 945	142,2	145,1	- 4,8	17 482	275
Chevrolet	2 444	156,5	151,7	+ 6,3	2 443	-
Chrysler, Jeep, Dodge	550	219,2	221,3	+ 1,0	548	-
Citroen	4 787	133,7	133,4	- 3,7	4 734	-
Daihatsu	83	127,5	134,5	- 2,2	82	-
Fiat	5 009	135,4	138,2	+ 2,6	4 910	-
Ford	12 937	138,5	139,5	- 2,7	12 863	-
Honda	2 625	151,3	144,3	- 1,0	2 625	-
Hyundai	7 237	135,6	138,6	- 0,1	7 235	-
Jaguar	173	199,7	186,9	- 8,4	173	-
Kia	4 606	140,5	140,8	- 3,2	4 604	-
Lancia	193	160,5	154,2	+ 20,8	193	-
Land Rover	880	197,2	200,2	- 12,8	880	-
Mazda	2 804	145,0	147,2	- 3,5	2 403	401
Mercedes	21 140	152,2	155,7	- 7,7	19 459	1 523
Mitsubishi	1 803	143,3	142,1	- 1,6	1 795	-
Nissan, Infiniti	4 706	144,9	148,2	- 3,7	4 688	-
Opel	15 582	138,1	139,9	- 0,7	15 388	191
Peugeot	5 444	130,0	135,7	- 4,0	5 416	-
Porsche	1 262	209,9	209,7	- 9,0	1 262	-
Renault, Dacia	12 207	140,1	141,2	- 4,9	12 176	13
Seat	5 918	129,2	132,7	- 2,2	5 916	-
Skoda	11 051	136,8	136,8	- 1,5	11 049	-
Smart	2 058	96,8	98,5	- 1,0	1 994	-
Subaru	1 180	159,6	159,0	- 4,2	1 180	-
Suzuki	2 648	136,9	139,6	+ 0,0	2 647	-
Toyota, Lexus	5 633	125,7	128,5	- 3,2	5 629	-
Volvo	1 955	152,0	152,2	- 5,1	1 954	-
VW	47 931	137,6	139,8	- 1,6	47 714	147
Sonstige	573	251,5	258,2	- 0,6	492	1
Insgesamt	226 455	140,8	142,7	- 3,0	222 828	2 643

**7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichtsbbezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>MINIS</b>											
FIAT PANDA	1 178	115,9	978	118,4	1 163	115,9	5,0	15	112,0	4,2	-
FIAT 500	1 430	117,5	979	120,1	1 398	118,2	5,1	28	97,5	3,7	4
FORD KA	577	114,6	948	120,9	538	115,0	5,0	39	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 121	111,7	983	113,7	1 117	111,8	4,8	-	-	-	4
RENAULT TWINGO	1 298	117,5	993	118,3	1 277	117,9	5,1	16	90,0	3,4	5
SEAT MII	780	104,4	931	112,2	778	104,4	4,5	-	-	-	2
SKODA CITIGO	911	105,3	930	113,2	909	105,3	4,5	1	140,0	5,3	1
SMART FORTWO	2 058	96,8	842	115,0	1 818	101,1	4,4	177	86,9	3,3	63
TOYOTA AYGO	568	102,1	929	109,9	568	102,1	4,4	-	-	-	-
VW UP	3 432	104,3	932	111,9	3 422	104,2	4,5	1	123,0	4,6	9
SONSTIGE	2 529	104,1	980	106,2	2 434	107,6	4,6	7	106,9	4,0	88
ZUSAMMEN	15 882	107,3	944	113,6	15 422	108,6	4,7	284	93,3	3,5	176
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 490	115,5	1 186	97,3	1 749	121,5	5,2	736	101,8	3,8	5
BMW MINI	2 013	134,1	1 275	105,2	1 414	138,1	6,0	599	124,4	4,7	-
FORD FIESTA	2 625	123,7	1 057	117,0	2 375	125,8	5,4	243	103,1	3,9	7
HYUNDAI I 20	1 627	115,2	1 134	101,6	1 610	115,3	5,0	15	109,1	4,1	2
OPEL CORSA	4 806	130,1	1 177	110,6	4 524	131,4	5,7	209	107,2	4,0	73
PEUGEOT 208	1 553	114,2	1 200	95,2	1 207	119,0	5,1	346	97,3	3,7	-
RENAULT CLIO	1 971	132,3	1 095	120,8	1 764	135,4	5,8	196	105,0	4,0	11
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 390	126,8	1 093	116,0	2 131	129,1	5,6	243	106,3	4,0	16
SKODA FABIA	2 834	123,9	1 131	109,6	2 506	126,1	5,4	319	107,2	4,0	9
VW POLO	5 248	122,7	1 103	111,3	4 402	126,5	5,5	825	102,6	3,9	21
SONSTIGE	10 770	123,2	1 160	106,2	8 951	127,2	5,5	1 060	116,5	4,4	759
ZUSAMMEN	38 327	124,1	1 146	108,3	32 633	127,4	5,5	4 791	108,7	4,1	903
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	3 597	128,3	1 394	92,0	1 928	139,0	6,0	1 669	115,9	4,4	-
BMW 1ER	3 457	127,4	1 401	90,9	1 742	137,6	5,9	1 715	117,0	4,4	-
DACIA SANDERO	1 183	146,0	1 205	121,1	783	151,5	6,5	116	119,4	4,5	284
FORD FOCUS	2 737	121,8	1 357	89,7	1 356	130,1	5,6	1 366	114,2	4,3	15
HYUNDAI I 30	1 570	135,1	1 334	101,2	1 126	142,5	6,1	439	115,9	4,4	5
OPEL ASTRA	4 577	133,4	1 533	87,0	2 626	141,5	6,1	1 881	122,3	4,6	70
RENAULT MEGANE	1 656	129,0	1 348	95,7	836	152,8	6,6	818	104,5	3,9	2
SKODA OCTAVIA	3 293	139,9	1 395	100,3	1 273	151,5	6,5	2 005	132,4	5,0	15
VW BEETLE	1 218	143,0	1 334	107,2	962	147,6	6,4	256	125,7	4,7	-
VW GOLF, JETTA	18 111	131,6	1 357	97,0	9 826	140,2	6,0	8 230	121,6	4,6	55
SONSTIGE	10 340	134,6	1 415	95,2	6 046	146,5	6,3	3 407	123,5	4,7	887
ZUSAMMEN	51 739	132,5	1 387	95,5	28 504	142,5	6,1	21 902	120,9	4,6	1 333
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4, RS4	5 994	132,7	1 631	81,3	1 088	148,4	6,4	4 905	129,2	4,9	1
AUDI A5, S5, RS5	1 640	143,6	1 682	85,4	588	162,4	7,0	1 052	133,1	5,0	-
BMW 3ER	3 548	133,4	1 549	86,2	830	164,1	7,1	2 663	123,7	4,7	55
FORD MONDEO	1 338	138,6	1 569	88,3	163	159,9	6,9	1 171	135,6	5,1	4
MERCEDES C-KLASSE	5 621	143,6	1 592	90,2	2 488	155,0	6,7	3 133	134,5	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 486	145,3	1 774	81,9	340	162,1	7,0	1 141	140,4	5,3	5
PEUGEOT 508	582	135,8	1 693	80,2	72	148,8	6,4	471	136,2	5,1	39
SKODA SUPERB	1 193	156,0	1 586	98,4	126	180,6	7,8	1 067	153,1	5,8	-
VOLVO 60	581	137,1	1 691	81,1	35	157,9	6,8	546	135,8	5,1	-
VW PASSAT	5 928	132,5	1 590	83,4	686	157,5	6,8	5 167	129,4	4,9	75
SONSTIGE	3 413	147,6	1 596	92,5	1 318	162,4	7,0	2 050	138,8	5,2	45
ZUSAMMEN	31 324	138,8	1 610	86,2	7 734	157,9	6,8	23 366	132,6	5,0	224
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA D5 BITURBO	14	160,1	2 004	79,9	-	-	-	14	160,1	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 359	153,5	1 818	84,5	414	185,7	8,0	3 942	150,2	5,7	3
BMW 5ER	3 724	142,7	1 823	78,3	292	178,5	7,7	3 427	139,6	5,3	5
CITROEN C6	8	190,0	1 995	95,2	-	-	-	8	190,0	7,2	-
JAGUAR XF	109	162,2	1 922	84,4	2	278,0	12,0	107	160,0	6,0	-
LANCIA THEMA	10	196,4	2 088	94,1	2	227,0	9,8	8	188,8	7,1	-
LEXUS GS	40	155,2	1 947	79,7	8	209,0	9,0	-	-	-	32
MERCEDES E-KLASSE	2 473	150,2	1 809	83,0	512	168,8	7,3	1 868	146,4	5,5	93
VOLVO 70	291	151,6	1 809	83,8	13	204,5	8,8	278	149,1	5,6	-
VOLVO 80	33	159,9	1 750	91,4	4	215,8	9,3	29	152,2	5,7	-
SONSTIGE	24	216,5	1 849	117,1	16	233,9	10,1	6	188,7	7,1	2
ZUSAMMEN	11 085	149,4	1 819	82,1	1 263	178,4	7,7	9 687	145,9	5,5	135

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	251	198,5	2 025	98,0	84	242,6	10,5	160	177,7	6,7	7
BENTLEY CONTINENTAL	34	299,1	2 495	119,9	33	296,5	12,8	-	-	-	1
BMW 6ER	255	183,9	1 923	95,6	138	212,6	9,2	117	150,1	5,7	-
BMW 7ER	373	172,2	2 004	85,9	64	227,5	9,8	288	160,7	6,1	21
JAGUAR XJ	16	202,8	1 937	104,7	3	280,7	12,1	13	184,8	7,0	-
MERCEDES CL-KLASSE	11	231,7	2 084	111,2	11	231,7	10,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	315	179,9	1 855	97,0	101	216,6	9,3	214	162,6	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	236	190,6	2 093	91,1	126	205,5	8,9	110	173,5	6,5	-
PORSCHE PANAMERA	228	221,3	1 966	112,5	141	251,9	10,9	83	171,9	6,5	4
VW PHAETON	93	227,5	2 252	101,0	5	290,0	12,5	88	224,0	8,5	-
SONSTIGE	15	335,7	2 543	132,0	14	344,7	14,9	-	-	-	1
ZUSAMMEN	1 827	194,2	2 003	97,0	720	231,5	10,0	1 073	170,1	6,4	34
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3	2 685	160,3	1 612	99,5	1 076	177,1	7,6	1 609	149,1	5,6	-
BMW X1	2 050	147,3	1 608	91,6	447	175,7	7,6	1 603	139,3	5,3	-
BMW X3	1 459	153,9	1 824	84,4	133	180,9	7,8	1 326	151,2	5,7	-
DACIA DUSTER	1 897	158,2	1 381	114,6	1 094	172,8	7,4	545	134,6	5,1	258
FORD KUGA	1 214	162,8	1 621	100,5	12	240,7	10,4	1 202	162,1	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 320	161,9	1 461	110,9	914	163,6	7,1	399	158,0	6,0	7
MERCEDES GLK	2 193	165,1	1 886	87,6	40	194,0	8,4	2 153	164,6	6,2	-
NISSAN QASHQAI	1 970	153,4	1 510	101,6	998	167,9	7,2	971	138,5	5,2	1
SKODA YETI	1 711	157,6	1 435	109,8	1 033	160,0	6,9	678	153,9	5,8	-
VW TIGUAN	3 419	157,4	1 612	97,6	1 014	168,5	7,3	2 404	152,7	5,8	1
SONSTIGE	14 841	181,9	1 855	98,0	4 043	183,5	7,9	10 681	181,4	6,8	117
ZUSAMMEN	34 759	168,0	1 709	98,3	10 804	174,8	7,5	23 571	165,2	6,2	384
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	380	160,6	1 419	113,2	323	164,2	7,1	57	140,1	5,3	-
BMW Z4	174	176,7	1 517	116,5	174	176,7	7,6	-	-	-	-
GM CAMARO	47	321,2	1 899	169,1	47	321,2	13,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	48	283,8	1 803	157,4	48	283,8	12,2	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	591	157,1	1 730	90,8	285	166,3	7,2	306	148,5	5,6	-
MERCEDES SL	278	199,4	1 757	113,5	278	199,4	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	517	151,6	1 505	100,8	413	156,9	6,8	104	130,6	4,9	-
PEUGEOT RCZ	115	148,7	1 416	105,0	90	151,4	6,5	25	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	123	192,1	1 426	134,7	123	192,1	8,3	-	-	-	-
PORSCHE 911	291	214,9	1 539	139,6	291	214,9	9,3	-	-	-	-
SONSTIGE	312	262,9	1 577	166,7	294	270,1	11,6	3	297,7	11,2	15
ZUSAMMEN	2 876	185,0	1 581	117,0	2 366	194,0	8,4	495	144,2	5,4	15
<b>MINI-VANS</b>											
DACIA LODGY	872	136,2	1 373	99,2	377	164,9	7,1	494	114,3	4,3	1
FORD FOCUS C-MAX	2 418	134,7	1 436	93,8	930	150,5	6,5	1 484	124,8	4,7	4
HYUNDAI IX 20	713	140,5	1 270	110,6	620	143,0	6,2	88	122,7	4,6	5
MERCEDES B-KLASSE	5 381	129,7	1 441	90,0	3 295	138,2	6,0	2 085	116,2	4,4	1
NISSAN NOTE	371	137,4	1 240	110,8	304	143,3	6,2	66	110,0	4,2	1
OPEL MERIVA	1 968	146,7	1 474	99,5	1 720	147,5	6,4	188	146,1	5,5	60
RENAULT MODUS	360	143,4	1 208	118,7	330	146,8	6,3	30	105,8	4,0	-
RENAULT SCENIC	1 212	132,4	1 503	88,1	381	168,8	7,3	831	115,7	4,4	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 076	135,3	1 340	101,0	1 696	137,9	5,9	374	123,2	4,6	6
SKODA ROOMSTER	1 093	133,6	1 243	107,5	889	135,9	5,9	203	123,2	4,6	1
SONSTIGE	935	134,0	1 394	96,1	543	136,4	5,9	357	133,1	5,0	35
ZUSAMMEN	17 399	134,9	1 402	96,2	11 085	143,0	6,2	6 200	120,6	4,5	114
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	461	174,6	1 765	98,9	105	174,8	7,5	356	174,6	6,6	-
FIAT FREEMONT	337	179,1	2 031	88,1	4	262,0	11,3	332	177,8	6,7	1
FORD GALAXY	248	155,0	1 743	88,9	22	180,1	7,8	226	152,6	5,8	-
FORD S-MAX	681	159,5	1 692	94,3	103	176,6	7,6	578	156,5	5,9	-
MAZDA 5	362	159,5	1 569	101,7	265	167,4	7,2	97	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	465	219,4	2 370	92,6	2	284,0	12,2	463	219,1	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 856	149,5	1 717	87,1	774	162,9	7,0	947	140,5	5,3	135
SEAT ALHAMBRA	423	152,2	1 825	83,4	42	175,1	7,5	381	149,6	5,6	-
VW SHARAN	1 212	154,2	1 824	84,5	152	178,8	7,7	1 060	150,7	5,7	-
VW TOURAN	3 667	136,9	1 567	87,4	937	152,5	6,6	2 664	131,7	5,0	66
SONSTIGE	654	152,8	1 837	83,2	44	184,8	8,0	454	168,5	6,4	156
ZUSAMMEN	10 366	152,3	1 724	88,3	2 450	162,5	7,0	7 558	150,6	5,7	358

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	965	144,8	1 602	90,4	325	165,2	7,1	640	134,4	5,1	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	865	194,9	2 246	86,8	-	-	-	865	194,9	7,4	-
MERCEDES SPRINTER	201	236,6	2 779	85,1	-	-	-	197	236,4	8,9	4
MERCEDES VITO	410	204,3	2 274	89,9	-	-	-	410	204,3	7,7	-
NISSAN NV200	186	151,0	1 510	100,0	58	169,0	7,3	128	142,9	5,4	-
OPEL VIVARO	178	195,1	2 085	93,6	-	-	-	178	195,1	7,4	-
PEUGEOT PARTNER	268	144,0	1 608	89,5	72	166,7	7,2	196	135,6	5,1	-
RENAULT KANGOO	397	158,1	1 397	113,2	226	180,5	7,8	171	128,5	4,9	-
VW CADDY	2 152	154,0	1 540	100,0	522	156,9	6,8	1 514	152,5	5,8	116
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 208	202,4	2 089	96,9	23	240,6	10,4	2 183	202,0	7,6	2
SONSTIGE	1 050	176,8	1 950	90,6	142	164,7	7,1	886	179,9	6,8	22
ZUSAMMEN	8 880	176,5	1 869	94,4	1 368	166,0	7,2	7 368	178,7	6,7	144
WOHNMOBILE	1 367	261,0	3 205	81,4	11	221,7	9,6	1 356	261,9	9,9	-
SONSTIGE	624	171,9	1 602	107,3	378	202,5	8,7	179	151,2	5,7	67
INSGESAMT	226 455	140,8	1 471	95,7	114 738	140,7	6,1	107 830	142,1	5,4	3 887

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	151	91	13	-	255	118
18 - 20 Jahre	783	231	13	-	1 027	575
21 - 24 Jahre	1 216	662	108	-	1 986	1 010
25 - 29 Jahre	1 784	1 494	246	-	3 524	1 617
30 - 34 Jahre	1 991	2 325	465	2	4 783	1 966
35 - 39 Jahre	2 281	3 064	749	3	6 097	2 313
40 - 44 Jahre	3 825	4 919	1 311	2	10 057	3 798
45 - 49 Jahre	5 211	6 413	1 750	2	13 376	4 737
50 - 54 Jahre	5 405	6 458	1 760	2	13 625	4 584
55 - 59 Jahre	4 432	6 054	1 502	1	11 989	3 904
60 - 64 Jahre	3 700	5 006	1 313	4	10 023	2 958
65 - 69 Jahre	2 599	3 615	896	2	7 112	1 982
70 - 74 Jahre	2 769	3 535	741	2	7 047	1 560
75 - 79 Jahre	1 410	1 664	317	-	3 391	704
80 und mehr Jahre	685	740	131	1	1 557	351
unbekannt	6	11	9	-	26	7
Zusammen	38 248	46 282	11 324	21	95 875	32 184
darunter weibliche Halter	17 509	12 599	2 072	4	32 184	X
Juristische Personen und unbekannt	37 926	71 706	20 719	229	130 580	X
Insgesamt	76 174	117 988	32 043	250	226 455	32 184
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	2,0	0,5	0,1	-	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	3,2	1,4	1,0	-	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,7	3,2	2,2	-	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	5,2	5,0	4,1	9,5	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	6,0	6,6	6,6	14,3	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	10,0	10,6	11,6	9,5	10,5	11,8
45 - 49 Jahre	13,6	13,9	15,5	9,5	14,0	14,7
50 - 54 Jahre	14,1	14,0	15,5	9,5	14,2	14,2
55 - 59 Jahre	11,6	13,1	13,3	4,8	12,5	12,1
60 - 64 Jahre	9,7	10,8	11,6	19,0	10,5	9,2
65 - 69 Jahre	6,8	7,8	7,9	9,5	7,4	6,2
70 - 74 Jahre	7,2	7,6	6,5	9,5	7,4	4,8
75 - 79 Jahre	3,7	3,6	2,8	-	3,5	2,2
80 und mehr Jahre	1,8	1,6	1,2	4,8	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	27,2	18,3	19,0	33,6	X
Juristische Personen und unbekannt	49,8	60,8	64,7	91,6	57,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 249	949	121	-	2 319	1 161
18 - 20 Jahre	6 862	1 804	193	-	8 859	4 595
21 - 24 Jahre	10 438	6 080	812	-	17 330	8 590
25 - 29 Jahre	15 620	13 799	2 235	2	31 656	14 286
30 - 34 Jahre	18 204	21 578	4 297	10	44 089	17 658
35 - 39 Jahre	21 193	28 914	7 072	15	57 194	20 969
40 - 44 Jahre	35 799	48 449	12 732	28	97 008	34 311
45 - 49 Jahre	48 292	61 511	16 866	38	126 707	43 378
50 - 54 Jahre	49 075	61 010	15 968	35	126 088	41 362
55 - 59 Jahre	42 696	55 015	14 091	22	111 824	35 567
60 - 64 Jahre	35 826	47 565	12 408	11	95 810	26 470
65 - 69 Jahre	26 164	34 420	8 160	6	68 750	16 964
70 - 74 Jahre	27 080	32 481	6 695	7	66 263	14 036
75 - 79 Jahre	13 418	14 921	2 700	5	31 044	5 818
80 und mehr Jahre	5 916	6 703	1 185	2	13 806	3 148
unbekannt	56	79	45	-	180	32
Zusammen	357 888	435 278	105 580	181	898 927	288 345
darunter weibliche Halter	156 116	113 845	18 364	20	288 345	X
Juristische Personen und unbekannt	343 484	665 582	199 021	1 702	1 209 789	X
Insgesamt	701 372	1 100 860	304 601	1 883	2 108 716	288 345
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,2	2,1	1,1	3,5	5,0
30 - 34 Jahre	5,1	5,0	4,1	5,5	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,7	8,3	6,4	7,3
40 - 44 Jahre	10,0	11,1	12,1	15,5	10,8	11,9
45 - 49 Jahre	13,5	14,1	16,0	21,0	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	15,1	19,3	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,6	13,3	12,2	12,4	12,3
60 - 64 Jahre	10,0	10,9	11,8	6,1	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,3	7,9	7,7	3,3	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	7,5	6,3	3,9	7,4	4,9
75 - 79 Jahre	3,7	3,4	2,6	2,8	3,5	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,1	1,1	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,6	26,2	17,4	11,0	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	49,0	60,5	65,3	90,4	57,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
August 2012													
Access Motor (RC)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	41	-	39	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Aprilia (I)	8	-	-	6	-	-	-	2	-	-	-	8	
Arctic Cat (A)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	
Betamotor (I)	51	-	-	15	4	32	-	-	-	-	-	51	
BMW	1 765	-	-	-	-	-	324	540	757	140	4	1 765	
Bombardier (CDN)	12	9	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	
Chongqing Huansong (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Chunfeng (RC)	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Daelim (ROK)	158	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	158	
Dinli (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	381	-	-	-	-	-	26	92	263	-	-	381	
Enfield (IND)	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11	
Gas Gas Motos (E)	29	-	-	4	6	19	-	-	-	-	-	29	
Generic Motor (A)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	
Harley-Davidson (USA)	752	4	-	-	-	-	-	99	257	392	-	748	
Her Chee (RC)	57	-	56	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 096	-	-	464	119	87	310	115	-	1	-	1 096	
Honda (J)	747	-	-	-	2	2	488	94	119	42	-	747	
Husqvarna (I)	80	-	-	37	5	16	4	18	-	-	-	80	
Hyosung (ROK)	63	-	-	32	9	-	22	-	-	-	-	63	
Jiangsu Linhai (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38	
Kawasaki (J)	748	-	-	21	24	24	355	128	169	27	-	748	
Kreidler Europe	31	-	-	29	-	-	-	-	-	-	2	31	
KTM (A)	844	-	-	180	65	192	288	-	118	-	1	844	
Kymco (RC)	472	-	201	207	17	46	-	-	-	-	1	271	
LML Limited (IND)	30	-	-	17	13	-	-	-	-	-	-	30	
Malaguti (I)	15	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	15	
MBK (F)	372	-	5	321	-	25	21	-	-	-	-	367	
Moto-Guzzi (I)	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	
MV Agusta (I)	62	-	-	-	-	-	42	13	7	-	-	62	
Nacional Motor (E)	57	-	-	54	-	-	2	-	-	-	1	57	
Peugeot (F)	182	-	-	165	9	8	-	-	-	-	-	182	
Piaggio (I/RC)	1 483	270	7	575	38	406	30	121	36	-	-	1 206	
Polaris (USA)	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	37	
Quadro Technologie (I)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	223	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	86	-	4	58	-	24	-	-	-	-	-	82	
SI-Zweirad	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104	
Sky Team (RC)	46	-	-	43	3	-	-	-	-	-	-	46	
Standard Motor (RC)	50	-	49	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E)	61	-	-	54	7	-	-	-	-	-	-	61	
Suzuki (J)	666	-	2	12	-	32	412	50	-	158	-	664	
Taiw. Golden Bee (RC)	64	-	56	6	-	2	-	-	-	-	-	8	
Triumph (GB)	440	-	-	-	-	-	56	163	173	48	-	440	
Xiamen Xiashing (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	
Yamaha (E/RC)	178	-	-	136	-	25	17	-	-	-	-	178	
Yamaha (J)	523	-	7	-	-	27	189	188	54	58	-	516	
Zhejiang Cfmoto (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Lingyu (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Zhejiang QianJiang (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29	
Zhejiang Wangye (RC)	10	-	-	6	-	-	-	-	-	-	4	10	
Zhejiang XingYue (RC)	7	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sonstige Hersteller	1 085	40	383	519	47	26	11	-	4	28	27	662	
Insgesamt	13 424	356	1 168	3 362	368	1 009	2 597	1 624	1 969	931	40	11 900	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-August 2012													
Access Motor (RC)	281	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	238	-	215	9	-	14	-	-	-	-	-	-	23
Aprilia (I)	49	-	-	40	-	-	-	7	2	-	-	-	49
Arctic Cat (A)	218	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	45	-	-	-	-	-	-	6	38	-	-	1	45
Betamotor (I)	552	-	-	156	66	327	-	-	1	1	1	1	552
BMW	17 828	-	-	-	-	26	1 504	6 121	7 905	2 259	13	-	17 828
Bombardier (CDN)	200	144	53	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Boom	107	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	59	-	-	-	-	-	-	3	56	-	-	-	59
Chongqing Huansong (RC)	60	-	15	44	1	-	-	-	-	-	-	-	45
Chunfeng (RC)	53	-	22	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Daelim (ROK)	1 301	-	1	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300
Dinli (RC)	99	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 152	-	-	-	-	-	278	1 113	2 761	-	-	-	4 152
Enfield (IND)	77	-	-	-	-	75	1	-	-	-	1	-	77
Gas Gas Motos (E)	242	-	9	32	55	146	-	-	-	-	-	-	233
Generic Motor (A)	116	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	2	116
Harley-Davidson (USA)	8 236	31	-	-	-	-	-	832	2 641	4 732	-	-	8 205
Her Chee (RC)	517	-	515	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	8 876	-	-	4 306	318	838	2 081	1 315	-	18	-	-	8 876
Honda (J)	6 125	-	-	4	14	56	3 685	838	1 153	375	-	-	6 125
Husqvarna (I)	950	-	-	316	36	191	62	345	-	-	-	-	950
Hyosung (ROK)	532	-	5	247	99	1	178	1	-	-	1	-	527
Jiangsu Linhai (RC)	186	-	185	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	311	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	2	311
Kawasaki (J)	8 205	-	6	147	279	50	3 908	1 266	1 988	561	-	-	8 199
Kreidler Europe	279	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	8	279
KTM (A)	7 013	-	10	1 331	347	1 356	2 549	-	1 419	-	1	-	7 003
Kymco (RC)	4 110	2	1 689	1 724	121	426	134	-	-	3	11	-	2 419
LML Limited (IND)	138	-	-	70	68	-	-	-	-	-	-	-	138
Malaguti (I)	103	-	-	80	1	21	-	-	-	-	1	-	103
MBK (F)	2 469	-	61	2 154	-	53	201	-	-	-	-	-	2 408
Moto-Guzzi (I)	89	-	-	1	-	-	1	-	87	-	-	-	89
MV Agusta (I)	453	-	-	3	-	3	237	115	95	-	-	-	453
Nacional Motor (E)	486	-	3	472	2	1	7	-	-	-	1	-	483
Peugeot (F)	1 410	-	-	1 192	77	141	-	-	-	-	-	-	1 410
Piaggio (I/RC)	12 143	2 137	45	4 424	340	3 154	279	1 300	461	-	3	-	9 961
Polaris (USA)	287	-	4	-	-	-	-	-	-	283	-	-	283
Quadro Technologie (I)	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	1 976	-	1 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	151	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	660	-	48	459	16	136	-	-	-	-	1	-	612
SI-Zweirad	927	-	-	926	-	-	-	-	-	-	1	-	927
Sky Team (RC)	288	-	-	281	6	-	-	-	-	-	1	-	288
Standard Motor (RC)	358	-	357	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	377	-	-	323	54	-	-	-	-	-	-	-	377
Suzuki (J)	6 782	-	32	71	1	269	4 019	970	-	1 420	-	-	6 750
Taiw. Golden Bee (RC)	449	-	366	54	-	29	-	-	-	-	-	-	83
Triumph (GB)	4 676	-	-	-	-	-	783	1 692	1 739	460	2	-	4 676
Xiamen Xiasheng (RC)	147	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	147
Yamaha (E//RC/USA)	1 484	-	22	996	-	303	163	-	-	-	-	-	1 462
Yamaha (J)	5 191	-	77	-	1	180	1 768	2 198	403	564	-	-	5 114
Zhejiang Cfmoto (RC)	129	-	121	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Lingyu (RC)	104	-	-	103	1	-	-	-	-	-	-	-	104
Zhejiang QianJiang (RC)	162	-	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	160
Zhejiang Wangye (RC)	69	-	-	55	-	-	-	-	-	-	14	-	69
Zhejiang XingYue (RC)	55	2	39	7	-	7	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	8 196	363	3 191	3 590	266	245	118	14	46	164	199	-	4 642
Insgesamt	120 844	3 005	9 667	25 960	2 169	8 049	21 956	18 139	20 795	10 840	264	-	108 172

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
August 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	356	343	96,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 168	805	68,9	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 362	9	0,3	3 122	92,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	368	1	0,3	351	95,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 009	3	0,3	989	98,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 597	-	-	2 594	99,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 624	1	0,1	1 620	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 969	1	0,1	1 899	96,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	931	-	-	928	99,7
unbekannt <sup>1)</sup>	40	-	-	4	10,0
Zusammen	11 900	15	0,1	11 507	96,7
Krafträder insgesamt	13 424	1 163	8,7	11 508	85,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 961	129	6,6	1 722	87,8
Bayern	3 381	294	8,7	2 889	85,4
Berlin	424	30	7,1	384	90,6
Brandenburg	338	35	10,4	291	86,1
Bremen	84	2	2,4	76	90,5
Hamburg	179	12	6,7	161	89,9
Hessen	1 110	89	8,0	970	87,4
Mecklenburg-Vorpommern	175	17	9,7	149	85,1
Niedersachsen	1 085	132	12,2	863	79,5
Nordrhein-Westfalen	2 469	175	7,1	2 157	87,4
Rheinland-Pfalz	755	92	12,2	612	81,1
Saarland	175	21	12,0	149	85,1
Sachsen	427	39	9,1	376	88,1
Sachsen-Anhalt	236	27	11,4	187	79,2
Schleswig-Holstein	367	34	9,3	313	85,3
Thüringen	258	35	13,6	209	81,0
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im August 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-August 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 005	2 857	95,1	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	9 667	6 664	68,9	11	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	25 960	58	0,2	24 372	93,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 169	9	0,4	2 053	94,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 049	14	0,2	7 923	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 956	9	0,0	21 873	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	18 139	6	0,0	18 001	99,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	20 795	6	0,0	20 565	98,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 840	7	0,1	10 800	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	264	1	0,4	32	12,1
Zusammen	108 172	110	0,1	105 619	97,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	120 844	9 631	8,0	105 634	87,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	18 395	1 179	6,4	16 220	88,2
Bayern	30 879	2 476	8,0	27 121	87,8
Berlin	3 613	193	5,3	3 310	91,6
Brandenburg	3 003	259	8,6	2 591	86,3
Bremen	635	17	2,7	582	91,7
Hamburg	1 679	99	5,9	1 519	90,5
Hessen	9 768	832	8,5	8 533	87,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 689	166	9,8	1 441	85,3
Niedersachsen	9 793	928	9,5	8 365	85,4
Nordrhein-Westfalen	21 155	1 513	7,2	18 663	88,2
Rheinland-Pfalz	6 124	624	10,2	5 156	84,2
Saarland	1 587	175	11,0	1 367	86,1
Sachsen	4 273	322	7,5	3 801	89,0
Sachsen-Anhalt	2 362	283	12,0	1 910	80,9
Schleswig-Holstein	3 302	291	8,8	2 886	87,4
Thüringen	2 587	274	10,6	2 169	83,8
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	235	1	-	236	29	
18 - 20 Jahre	1	23	51	121	-	172	27	
21 - 24 Jahre	4	79	82	230	1	313	58	
25 - 29 Jahre	9	137	129	422	3	554	87	
30 - 34 Jahre	9	97	182	437	1	620	106	
35 - 39 Jahre	20	104	253	458	3	714	131	
40 - 44 Jahre	34	149	501	813	2	1 316	230	
45 - 49 Jahre	61	165	852	1 192	2	2 046	323	
50 - 54 Jahre	41	128	736	1 053	-	1 789	238	
55 - 59 Jahre	52	55	506	525	2	1 033	129	
60 - 64 Jahre	26	40	381	216	-	597	41	
65 - 69 Jahre	14	14	226	90	-	316	32	
70 - 74 Jahre	9	14	130	53	2	185	7	
75 - 79 Jahre	6	4	78	22	3	103	6	
80 und mehr Jahre	1	7	14	5	-	19	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	287	1 017	4 356	5 638	19	10 013	1 445	
darunter weibliche Halter	35	131	686	756	3	1 445	X	
Juristische Personen und unbekannt	69	151	383	1 483	21	1 887	X	
Insgesamt	356	1 168	4 739	7 121	40	11 900	1 445	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,4	0,0	-	2,4	2,0	
18 - 20 Jahre	0,3	2,3	1,2	2,1	-	1,7	1,9	
21 - 24 Jahre	1,4	7,8	1,9	4,1	5,3	3,1	4,0	
25 - 29 Jahre	3,1	13,5	3,0	7,5	15,8	5,5	6,0	
30 - 34 Jahre	3,1	9,5	4,2	7,8	5,3	6,2	7,3	
35 - 39 Jahre	7,0	10,2	5,8	8,1	15,8	7,1	9,1	
40 - 44 Jahre	11,8	14,7	11,5	14,4	10,5	13,1	15,9	
45 - 49 Jahre	21,3	16,2	19,6	21,1	10,5	20,4	22,4	
50 - 54 Jahre	14,3	12,6	16,9	18,7	-	17,9	16,5	
55 - 59 Jahre	18,1	5,4	11,6	9,3	10,5	10,3	8,9	
60 - 64 Jahre	9,1	3,9	8,7	3,8	-	6,0	2,8	
65 - 69 Jahre	4,9	1,4	5,2	1,6	-	3,2	2,2	
70 - 74 Jahre	3,1	1,4	3,0	0,9	10,5	1,8	0,5	
75 - 79 Jahre	2,1	0,4	1,8	0,4	15,8	1,0	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,7	0,3	0,1	-	0,2	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,2	12,9	15,7	13,4	15,8	14,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,4	12,9	8,1	20,8	52,5	15,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	8	1 575	28	1	1 604	219
18 - 20 Jahre	8	238	367	895	-	1 262	198
21 - 24 Jahre	27	783	679	2 229	4	2 912	416
25 - 29 Jahre	41	984	1 002	3 577	8	4 587	661
30 - 34 Jahre	104	867	1 524	3 889	10	5 423	863
35 - 39 Jahre	177	848	1 865	4 456	11	6 332	1 028
40 - 44 Jahre	359	1 128	3 989	8 438	24	12 451	2 006
45 - 49 Jahre	522	1 164	6 114	12 553	36	18 703	2 587
50 - 54 Jahre	452	848	5 800	10 289	38	16 127	1 952
55 - 59 Jahre	329	472	3 894	5 486	16	9 396	921
60 - 64 Jahre	226	329	2 648	2 274	14	4 936	332
65 - 69 Jahre	114	115	1 481	918	6	2 405	147
70 - 74 Jahre	61	116	1 002	455	3	1 460	61
75 - 79 Jahre	26	43	387	137	6	530	29
80 und mehr Jahre	4	24	86	31	-	117	12
unbekannt	-	1	2	7	-	9	1
Zusammen	2 450	7 968	32 415	55 662	177	88 254	11 433
darunter weibliche Halter	365	1 051	4 899	6 519	15	11 433	X
Juristische Personen und unbekannt	555	1 699	3 763	16 068	87	19 918	X
Insgesamt	3 005	9 667	36 178	71 730	264	108 172	11 433
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,9	0,1	0,6	1,8	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,0	1,1	1,6	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,1	9,8	2,1	4,0	2,3	3,3	3,6
25 - 29 Jahre	1,7	12,3	3,1	6,4	4,5	5,2	5,8
30 - 34 Jahre	4,2	10,9	4,7	7,0	5,6	6,1	7,5
35 - 39 Jahre	7,2	10,6	5,8	8,0	6,2	7,2	9,0
40 - 44 Jahre	14,7	14,2	12,3	15,2	13,6	14,1	17,5
45 - 49 Jahre	21,3	14,6	18,9	22,6	20,3	21,2	22,6
50 - 54 Jahre	18,4	10,6	17,9	18,5	21,5	18,3	17,1
55 - 59 Jahre	13,4	5,9	12,0	9,9	9,0	10,6	8,1
60 - 64 Jahre	9,2	4,1	8,2	4,1	7,9	5,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,7	1,4	4,6	1,6	3,4	2,7	1,3
70 - 74 Jahre	2,5	1,5	3,1	0,8	1,7	1,7	0,5
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	1,2	0,2	3,4	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,9	13,2	15,1	11,7	8,5	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,5	17,6	10,4	22,4	33,0	18,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2012	Januar-August 2012		August 2012	Januar-August 2012		August 2012	Januar-August 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	99	1,0
BMW	-	-	-	2	11	0,0	3	40	0,4
Bova (NL)	6	47	1,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	8	38	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	11	99	1,0
Chevrolet (USA)	-	-	-	1	42	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	52	732	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	-	7	0,2	833	7 499	4,3	6	43	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	36	458	4,8
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	29	243	2,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	108	980	0,6	1	42	0,4
Daimler	48	255	8,0	4 468	42 983	24,8	390	2 733	28,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	5	63	0,7
Evobus	114	1 225	38,6	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	3	13	0,4	1 425	11 158	6,4	19	225	2,4
Ford (D)	67	234	7,4	1 528	15 144	8,7	15	228	2,4
Ford (Ausland)	-	-	-	189	940	0,5	-	3	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	-	26	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	-	32	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	21	31	0,3
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	43	416	0,2	1	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	78	411	0,2	-	12	0,1
Iveco (F/I)	24	142	4,5	1 015	6 217	3,6	19	254	2,7
Iveco-Magirus	-	-	-	52	469	0,3	-	35	0,4
Kamag	-	-	-	4	71	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	46	0,5
Ladog	-	-	-	-	3	0,0	1	46	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	114	1 165	0,7	-	6	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	6	185	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	127	1,3
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	1	47	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	62	0,7
MAN Truck & Bus	93	764	24,1	996	8 355	4,8	144	1 244	13,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	101	1,1
Mazda (J)	-	-	-	-	26	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	177	1 506	0,9	7	43	0,5
Multicar	-	-	-	25	310	0,2	8	102	1,1
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	359	3 261	1,9	23	232	2,4
Opel	-	-	-	923	7 265	4,2	7	95	1,0
Peugeot (F)	1	6	0,2	1 001	6 743	3,9	6	48	0,5
Pfau	-	-	-	8	82	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	258	0,1	-	2	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	6	19	0,6	1 502	13 232	7,6	17	219	2,3
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	75	943	0,5	4	42	0,4
Saab, -Scania (NL/S)	1	26	0,8	105	1 019	0,6	11	107	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	60	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	67	690	0,4	-	4	0,0
Solaris (PL)	19	103	3,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	55	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	54	0,6
Temsa (TR)	5	52	1,6	-	-	-	-	-	-
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	1	29	0,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	205	1 533	0,9	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	7	107	3,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	36	1,1	4 610	38 362	22,1	93	817	8,6
Volvo/ -BM (B/S)	2	58	1,8	134	1 109	0,6	11	117	1,2
Sonstige Hersteller	7	76	2,4	52	592	0,3	135	991	10,4
Insgesamt	405	3 172	100,0	20 189	173 611	100,0	1 098	9 519	100,0



### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2012	Januar-August 2012		August 2012	Januar-August 2012		August 2012	Januar-August 2012		August 2012	Januar-August 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	46	333	1,1	-	-	-	2	10	0,3	48	343	0,6
Agco (D)	517	5 101	17,4	-	-	-	-	2	0,1	517	5 103	9,4
Agco (F/GB)	163	1 175	4,0	-	-	-	-	1	0,0	163	1 176	2,2
Arctic Cat (A)	17	106	0,4	-	-	-	12	35	1,2	29	141	0,3
Argo (I)	26	249	0,8	-	-	-	-	-	-	26	249	0,5
Bamford (GB)	-	2	0,0	-	-	-	34	249	8,4	34	251	0,5
Bombardier (CDN)	24	219	0,7	-	-	-	19	270	9,1	43	489	0,9
Carraro (I)	13	114	0,4	-	-	-	-	-	-	13	114	0,2
China Engine (RC)	10	69	0,2	-	-	-	-	-	-	10	69	0,1
Chunfeng (RC)	6	56	0,2	-	-	-	-	4	0,1	6	60	0,1
Claas	4	9	0,0	-	-	-	12	120	4,0	16	129	0,2
Claas Tractor (F)	314	1 358	4,6	-	-	-	-	-	-	314	1 358	2,5
CNH (I/L)	457	4 088	13,9	-	-	-	1	1	0,0	458	4 089	7,5
CNH (USA)	15	125	0,4	-	-	-	-	2	0,1	15	127	0,2
Daedong (ROK)	11	128	0,4	-	-	-	-	-	-	11	128	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	380	3 229	14,6	-	-	-	380	3 229	5,9
Daimler	4	39	0,1	752	6 752	30,5	27	232	7,8	783	7 023	12,9
Deere (E/USA)	652	5 096	17,3	-	-	-	-	7	0,2	652	5 103	9,4
Dinli (RC)	25	167	0,6	-	-	-	8	57	1,9	33	224	0,4
Egholm (DK)	2	24	0,1	-	-	-	-	19	0,6	2	43	0,1
Foton Lovol (RC)	46	84	0,3	-	-	-	-	-	-	46	84	0,2
Goldoni (I)	-	20	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	21	0,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	54	1,8	5	54	0,1
Her Chee (RC)	30	312	1,1	-	-	-	-	-	-	30	312	0,6
Holder, Metzingen	11	125	0,4	-	-	-	-	-	-	11	125	0,2
Honda (J/USA)	7	33	0,1	-	-	-	4	44	1,5	11	77	0,1
Iseki (J)	49	486	1,7	-	-	-	2	6	0,2	51	492	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	34	0,1	-	-	-	-	-	-	1	34	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	122	1 280	5,8	-	-	-	122	1 280	2,4
Jiangsu Linhai (RC)	19	104	0,4	-	-	-	-	2	0,1	19	106	0,2
Kawasaki (J)	7	58	0,2	-	-	-	14	128	4,3	21	186	0,3
Kramer-Werke	64	351	1,2	-	-	-	-	4	0,1	64	355	0,7
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	8	43	1,4	8	48	0,1
Kubota (J)	93	702	2,4	-	-	-	-	2	0,1	93	704	1,3
Kukje (ROK)	19	191	0,6	-	-	-	-	1	0,0	19	192	0,4
Kwang Yang (RC)	101	574	2,0	-	-	-	8	93	3,1	109	667	1,2
Lindner (A)	9	171	0,6	-	-	-	2	19	0,6	11	190	0,3
Manitou (F)	5	35	0,1	-	-	-	-	3	0,1	5	38	0,1
MAN Truck & Bus	1	3	0,0	475	5 325	24,1	1	7	0,2	477	5 335	9,8
Merlo (I)	25	165	0,6	-	-	-	-	2	0,1	25	167	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	19	163	0,6	-	-	-	-	-	-	19	163	0,3
Polaris (USA)	14	123	0,4	-	-	-	75	402	13,5	89	525	1,0
Reform-Werke (A)	4	46	0,2	-	-	-	-	3	0,1	4	49	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	105	861	3,9	-	-	-	105	861	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	151	2 288	10,4	-	2	0,1	151	2 290	4,2
Same (I)	167	1 598	5,4	-	-	-	-	-	-	167	1 598	2,9
Same Deutz-Fahr	123	1 313	4,5	-	-	-	-	1	0,0	123	1 314	2,4
Standard Motor (RC)	25	156	0,5	-	-	-	10	101	3,4	35	257	0,5
Suzuki (J)	14	133	0,5	-	-	-	3	39	1,3	17	172	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	173	1 272	4,3	-	-	-	1	4	0,1	174	1 276	2,3
Valtra (FIN)	54	506	1,7	-	-	-	-	-	-	54	506	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	175	2 331	10,5	1	5	0,2	176	2 337	4,3
Xingyue (RC)	9	39	0,1	-	-	-	-	-	-	9	39	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	62	403	1,4	-	-	-	42	367	12,4	104	770	1,4
Zetor ZKL (CZ)	4	53	0,2	-	-	-	-	-	-	4	53	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	69	404	1,4	-	-	-	-	13	0,4	69	417	0,8
Sonstige Hersteller	163	1 276	4,3	6	38	0,2	67	612	20,6	236	1 926	3,5
Insgesamt	3 693	29 397	100,0	2 166	22 104	100,0	358	2 967	100,0	6 217	54 468	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	47	74	10	5	2	6	30	1	66	61
leichte vierrädrige Kfz	136	282	25	38	3	11	95	20	110	193
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	545	806	116	89	9	32	290	58	252	608
126 - 249 cm³	46	176	9	8	-	2	20	2	14	38
250 - 499 cm³	180	248	34	32	1	11	98	12	67	162
500 - 749 cm³	339	665	94	63	30	35	185	40	206	497
750 - 999 cm³	219	447	54	34	17	31	167	13	119	301
1000 - 1249 cm³	323	496	46	35	14	35	140	23	161	394
1250 und mehr cm³	124	169	35	34	8	16	85	6	87	206
unbekannt <sup>1)</sup>	2	18	1	-	-	-	-	-	3	9
Zusammen	1 778	3 025	389	295	79	162	985	154	909	2 215
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 961</b>	<b>3 381</b>	<b>424</b>	<b>338</b>	<b>84</b>	<b>179</b>	<b>1 110</b>	<b>175</b>	<b>1 085</b>	<b>2 469</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 534	1 506	375	265	83	538	929	187	1 209	2 993
1000 - 1199 cm³	2 819	3 879	667	647	190	1 367	1 718	377	4 359	5 328
1200 - 1399 cm³	4 113	6 411	816	812	179	2 236	4 585	604	3 809	8 009
1400 - 1599 cm³	6 211	7 898	1 193	1 082	379	3 159	3 941	677	4 312	9 815
1600 - 1799 cm³	2 394	2 056	422	262	116	722	1 290	156	678	1 977
1800 - 1999 cm³	6 717	14 054	1 124	900	366	3 631	7 454	636	5 850	11 217
2000 - 2499 cm³	2 936	2 369	350	245	198	585	1 623	171	1 048	3 163
2500 - 2999 cm³	2 116	3 537	338	201	115	687	1 255	110	992	2 474
3000 - 3999 cm³	371	308	68	22	15	110	116	14	129	343
4000 und mehr cm³	486	395	72	18	20	65	189	11	113	309
unbekannt <sup>1)</sup>	28	67	7	5	3	7	15	5	32	32
Insgesamt	29 725	42 480	5 432	4 459	1 664	13 107	23 115	2 948	22 531	45 660
darunter										
Wohnmobile	261	295	19	23	9	25	66	13	167	277
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	15	10	2	2	-	6	2	-	10	20
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>66</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>139</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	908	1 123	277	244	79	297	538	166	634	2 247
1000 - 1499 kg	900	1 533	181	319	51	364	825	135	661	1 679
1500 - 1999 kg	61	81	20	8	2	13	38	6	46	99
2000 - 2499 kg	35	147	29	11	4	18	98	8	55	114
2500 - 2999 kg	39	54	5	5	5	16	26	3	20	42
3000 - 3499 kg	16	22	8	3	-	2	3	2	6	42
3500 - 3999 kg	14	14	5	5	2	1	6	-	14	18
4000 - 4499 kg	14	16	3	1	-	1	13	3	8	12
4500 - 4999 kg	11	7	21	7	-	2	4	1	16	23
5000 - 5999 kg	29	62	37	13	-	7	20	3	35	125
6000 - 7499 kg	34	25	6	8	1	2	8	4	11	43
7500 - 8999 kg	22	44	7	4	-	3	17	5	17	39
9000 - 9999 kg	19	36	1	4	1	2	2	-	11	24
10000 und mehr kg	186	233	65	38	2	18	105	25	106	190
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 290	3 398	665	670	147	746	1 703	361	1 640	4 699

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2012	Deutschland Januar-August 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
30	4	3	3	12	2	-	356	3 005	Krafträder dreirädrige Kfz
85	20	42	37	31	40	-	1 168	9 667	leichte vierrädrige Kfz
188	50	108	70	83	58	-	3 362	25 960	zweirädrige Kfz
19	1	10	3	10	10	-	368	2 169	Hubraum bis 125 cm³
62	10	25	15	26	26	-	1 009	8 049	126 - 249 cm³
133	29	116	46	67	52	-	2 597	21 956	250 - 499 cm³
66	19	48	23	42	24	-	1 624	18 139	500 - 749 cm³
111	32	48	20	60	31	-	1 969	20 795	750 - 999 cm³
57	10	27	18	35	14	-	931	10 840	1000 - 1249 cm³
4	-	-	1	1	1	-	40	264	1250 und mehr cm³
640	151	382	196	324	216	-	11 900	108 172	unbekannt <sup>1)</sup>
755	175	427	236	367	258	-	13 424	120 844	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
419	164	503	215	371	242	-	11 533	95 005	Hubraum bis 999 cm³
1 086	301	1 194	642	806	710	1	26 091	224 161	1000 - 1199 cm³
2 180	476	1 554	783	1 035	948	-	38 550	382 206	1200 - 1399 cm³
1 785	671	1 595	891	1 327	928	3	45 867	410 668	1400 - 1599 cm³
570	131	462	230	304	319	-	12 089	116 159	1600 - 1799 cm³
2 111	678	1 832	911	1 414	1 136	1	60 032	574 033	1800 - 1999 cm³
846	213	356	208	476	194	1	14 982	135 566	2000 - 2499 cm³
521	138	359	148	308	201	2	13 502	132 775	2500 - 2999 cm³
68	13	45	14	42	17	-	1 695	18 277	3000 - 3999 cm³
58	18	38	15	40	17	-	1 864	17 983	4000 und mehr cm³
12	15	12	2	4	4	-	250	1 883	unbekannt <sup>1)</sup>
9 656	2 818	7 950	4 059	6 127	4 716	8	226 455	2 108 716	Insgesamt
darunter									
66	13	22	12	78	21	-	1 367	20 167	Wohnmobile
1	5	4	9	8	7	-	101	1 130	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
4	4	5	8	9	8	1	405	3 172	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
353	68	448	265	256	257	2	8 162	70 379	Nutzlast bis 999 kg
368	79	381	182	231	215	-	8 104	70 241	1000 - 1499 kg
33	26	18	6	10	6	-	473	4 119	1500 - 1999 kg
21	2	10	9	44	5	-	610	5 026	2000 - 2499 kg
13	4	6	14	7	8	-	267	2 539	2500 - 2999 kg
4	-	8	1	5	1	-	123	1 125	3000 - 3499 kg
4	4	5	6	6	1	-	105	1 084	3500 - 3999 kg
4	1	1	1	7	3	-	88	734	4000 - 4499 kg
3	-	7	6	26	3	-	137	1 105	4500 - 4999 kg
22	4	21	10	21	2	-	411	2 865	5000 - 5999 kg
6	4	12	6	3	5	-	178	1 441	6000 - 7499 kg
13	-	11	6	3	4	-	195	1 526	7500 - 8999 kg
7	2	7	4	1	4	-	125	997	9000 - 9999 kg
67	10	62	34	31	30	-	1 202	10 374	10000 und mehr kg
-	-	4	-	-	-	-	9	56	unbekannt
918	204	1 001	550	651	544	2	20 189	173 611	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	69	154	10	30	3	1	67	27	103	88
31 - 50 kW	70	128	1	16	-	1	40	9	43	52
51 - 70 kW	102	188	-	10	-	1	30	10	48	43
71 - 90 kW	54	120	-	3	-	-	21	12	38	44
91 und mehr kW	128	380	-	82	-	1	79	80	244	196
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423	970	11	141	3	4	237	138	476	423
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	161	6	29	2	2	65	28	84	91
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	3	2
151 - 200 kW	4	-	-	-	-	3	1	-	-	4
201 - 250 kW	4	3	-	-	-	1	-	-	1	2
251 - 300 kW	14	10	-	8	1	3	26	8	43	102
301 - 350 kW	142	178	12	61	7	38	116	57	207	332
351 und mehr kW	60	58	6	14	-	8	17	10	39	79
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225	250	18	83	8	53	161	75	293	521
Sonstige Zugmaschinen	65	80	1	20	-	2	24	10	32	44
Zugmaschinen insgesamt	713	1 300	30	244	11	59	422	223	801	988
Sonstige Kfz	215	180	13	38	7	33	63	34	133	163
Kraftfahrzeuge insgesamt	34 970	50 827	6 572	5 758	1 913	14 129	26 443	3 747	26 205	54 118
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 963	4 319	331	930	103	264	1 401	668	2 832	3 757
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	221	218	10	70	8	40	91	118	373	441
Wohnwagen	198	235	10	15	9	16	63	21	140	265

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2012	Deutschland Januar-August 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
68	10	38	28	31	56	-	783	5 821	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
48	2	16	16	17	21	-	480	3 655	Zugmaschinen bis 30 kW
28	1	21	14	10	7	-	513	4 124	31 - 50 kW
17	1	27	9	15	7	-	368	3 403	51 - 70 kW
56	4	64	96	94	45	-	1 549	12 393	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
217	18	166	163	167	136	-	3 693	29 397	unbekannt
51	7	41	30	23	59	-	741	5 248	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	9	61	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	13	60	151 - 200 kW
-	-	1	1	5	-	-	18	152	201 - 250 kW
3	-	9	9	8	1	-	245	2 551	251 - 300 kW
97	25	94	39	76	46	-	1 527	15 551	301 - 350 kW
18	3	17	5	14	6	-	354	3 729	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
118	28	121	54	104	54	-	2 166	22 104	Zusammen
25	6	18	5	12	14	-	358	2 967	Sonstige Zugmaschinen
360	52	305	222	283	204	-	6 217	54 468	Zugmaschinen insgesamt
62	6	44	41	44	20	2	1 098	9 519	Sonstige Kfz
11 755	3 259	9 732	5 116	7 481	5 750	13	267 788	2 470 330	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 282	377	898	720	1 024	572	-	22 441	185 269	Anhänger insgesamt
58	28	82	70	104	58	-	1 990	19 644	darunter Sattelanhänger *)
53	13	37	16	62	20	-	1 173	14 695	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2012										
bis 500	-	-	-	-	344	-	-	302	5	3
501 - 800	-	-	-	-	599	-	-	8 729	5	16
801 - 1000	9	-	-	-	23	-	-	751	-	45
1001 - 1200	3 553	-	-	4	9	-	-	407	3	81
1201 - 1400	10 843	-	-	-	85	-	-	2 237	4	197
1401 - 1700	43 670	-	-	85	42	-	1	1 300	-	576
1701 - 2000	68 393	-	-	1 011	63	-	5	1 702	3	228
2001 - 2500	82 476	-	-	2 807	105	-	53	900	1	26
2501 - 2800	7 946	3	-	3 180	22	-	11	1 102	1	-
2801 - 3000	5 019	66	-	2 415	8	-	12	518	-	-
3001 - 3500	4 174	985	-	6 932	72	-	310	627	1	-
3501 - 4000	63	50	15	10	47	1	10	17	-	-
4001 - 5000	241	198	100	214	159	3	76	57	-	1
5001 - 6000	22	20	11	77	235	-	20	26	1	-
6001 - 7000	19	19	-	71	248	1	22	36	2	-
7001 - 7500	19	19	3	968	124	7	64	6	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	79	-	5	35	-	-
8001 - 9000	4	4	8	47	526	2	19	18	1	-
9001 - 10000	1	1	1	21	267	-	8	58	1	-
10001 - 12000	3	2	1	679	376	2	35	200	-	-
12001 - 14000	-	-	4	22	381	8	38	110	3	-
14001 - 16000	-	-	6	79	161	5	68	79	-	-
16001 - 18000	-	-	21	293	1 033	944	52	702	1	-
18001 - 20000	-	-	127	67	567	565	33	181	15	-
20001 - 22000	-	-	1	48	525	525	22	152	15	-
22001 - 24000	-	-	25	13	12	4	33	177	2	-
24001 - 26000	-	-	12	650	46	44	66	6	1	-
26001 - 28000	-	-	9	277	36	34	30	15	5	-
28001 - 30000	-	-	61	23	4	3	16	76	51	-
30001 - 40000	-	-	-	156	7	7	60	1 791	1 750	-
40001 - 50000	-	-	-	27	8	8	18	100	96	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	4	3	11	24	23	-
Insgesamt	226 455	1 367	405	20 189	6 217	2 166	1 098	22 441	1 990	1 173
Januar-August 2012										
bis 500	2	-	-	-	2 717	-	-	2 228	17	46
501 - 800	-	-	-	-	4 105	-	4	62 964	48	308
801 - 1000	28	-	-	-	180	-	2	5 709	8	540
1001 - 1200	36 042	-	-	19	79	-	4	3 729	10	1 025
1201 - 1400	91 865	-	-	2	712	-	12	18 718	24	2 476
1401 - 1700	399 269	2	-	693	391	-	12	12 745	11	6 818
1701 - 2000	634 839	3	-	8 844	525	-	39	15 892	32	3 111
2001 - 2500	766 363	6	1	21 920	751	-	400	7 574	13	347
2501 - 2800	76 283	74	-	29 189	241	-	198	9 496	25	7
2801 - 3000	52 996	1 247	-	20 049	136	-	184	4 433	6	2
3001 - 3500	46 653	15 066	15	61 743	596	23	1 907	5 490	17	10
3501 - 4000	1 060	870	41	120	337	2	143	137	3	1
4001 - 5000	2 633	2 243	401	2 232	1 258	10	667	383	15	4
5001 - 6000	260	239	99	769	2 028	7	197	333	11	-
6001 - 7000	182	181	7	699	2 216	4	211	310	24	-
7001 - 7500	175	175	37	7 514	930	42	627	65	8	-
7501 - 8000	2	2	-	122	1 377	-	47	355	8	-
8001 - 9000	29	28	34	435	3 876	9	199	252	12	-
9001 - 10000	7	7	3	218	1 940	-	130	383	15	-
10001 - 12000	18	17	9	5 016	3 063	9	309	1 890	4	-
12001 - 14000	2	2	25	211	3 360	27	332	946	12	-
14001 - 16000	3	2	55	737	966	13	775	746	41	-
16001 - 18000	-	-	182	2 198	9 487	8 904	674	5 940	63	-
18001 - 20000	-	-	1 451	623	6 224	6 209	285	1 612	96	-
20001 - 22000	-	-	2	440	5 866	5 861	231	1 286	157	-
22001 - 24000	-	-	268	122	93	32	349	1 663	14	-
24001 - 26000	-	-	180	5 076	310	287	627	60	20	-
26001 - 28000	-	-	96	2 448	421	410	305	216	70	-
28001 - 30000	-	-	266	226	51	44	37	723	348	-
30001 - 40000	-	-	-	1 640	100	97	288	17 498	17 071	-
40001 - 50000	-	-	-	285	83	83	163	1 200	1 179	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	1	7	3	2	3	1	-
Insgesamt	2 108 716	20 167	3 172	173 611	54 468	22 104	9 519	185 269	19 644	14 695

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
August 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	266	-	123	604	22	85	1 086	416	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	79	-	40	10	9	1	131	21	4
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	516	25 392	27	1 803	257	147	58	28 053	668	173
Energieversorgung	5	569	-	304	18	4	10	906	70	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	262	12	248	15	10	49	587	75	5
Baugewerbe/Bau	29	2 231	-	1 734	78	47	56	4 128	784	97
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 401	50 446	37	4 083	919	244	116	57 002	1 050	164
Verkehr und Lagerei	17	2 296	215	2 059	1 100	1 072	36	5 723	1 253	874
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	409	-	76	4	-	-	500	16	-
Information und Kommunikation	5	1 431	-	283	10	9	1	1 730	19	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 493	-	21	1	-	-	1 518	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	330	-	51	-	-	-	385	26	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	857	-	49	2	-	-	926	38	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	79	26 907	7	2 245	227	177	50	29 515	564	188
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	44	22 884	1	1 625	137	124	11	24 702	276	129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	2 240	4	363	118	1	181	2 922	256	3
Erziehung und Unterricht	26	155	1	5	1	-	-	188	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	2 561	-	147	6	-	10	2 735	40	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	323	2	15	6	2	-	350	49	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	371	19 940	69	3 939	532	305	336	25 187	1 677	288
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	112	-	17	7	-	8	144	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 898	88 146	31	2 581	2 302	117	100	104 058	15 389	153
Unbekannt	-	10	-	3	-	-	1	14	1	-
Insgesamt	13 424	226 455	405	20 189	6 217	2 166	1 098	267 788	22 441	1 990

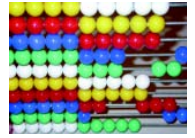
Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-August 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	49	2 067	1	1 136	4 917	123	635	8 805	3 505	154
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	800	2	371	115	97	23	1 315	220	82
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 921	253 913	213	15 640	2 086	1 203	630	276 403	5 914	1 484
Energieversorgung	52	5 184	-	3 080	122	35	141	8 579	648	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	2 642	25	2 004	156	104	451	5 289	669	99
Baugewerbe/Bau	216	21 351	2	17 572	856	603	530	40 527	6 596	665
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 243	469 599	349	35 674	7 415	3 047	1 127	532 407	10 630	1 932
Verkehr und Lagerei	173	18 155	1 776	13 710	11 435	11 291	372	45 621	12 084	8 889
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	51	3 778	2	687	34	2	3	4 555	262	3
Information und Kommunikation	72	10 672	1	1 087	41	29	7	11 880	185	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	28	12 412	-	460	18	2	2	12 920	98	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	34	2 981	-	468	35	5	8	3 526	187	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	127	8 029	1	451	15	4	13	8 636	257	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	785	246 642	81	18 500	1 788	1 338	436	268 232	5 304	2 007
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	190	18 213	25	2 889	935	14	2 074	24 326	2 020	19
Erziehung und Unterricht	247	1 444	3	55	25	-	1	1 775	120	3
Gesundheits- und Sozialwesen	76	22 116	18	1 047	95	1	105	23 457	502	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	2 412	6	149	42	4	12	2 657	302	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 642	179 939	468	34 592	4 732	2 955	1 975	225 348	14 086	2 960
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	935	1	153	49	1	72	1 216	104	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	92 880	825 274	198	23 864	19 556	1 246	889	962 661	121 566	1 289
Unbekannt	1	158	-	22	1	-	13	195	10	2
Insgesamt	120 844	2 108 716	3 172	173 611	54 468	22 104	9 519	2 470 330	185 269	19 644

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.






## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">D</span> </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

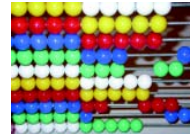
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
 Telefax: +49 461 316-2833  
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

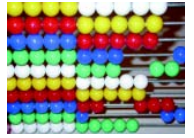
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

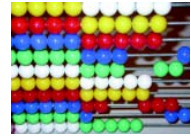
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

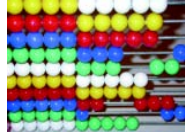
Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
 Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

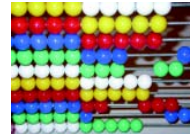
**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.  
 Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

### Kraftomnibus ( $M_2$ oder $M_3$ ):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t =  $M_2$  und mehr als 5 t =  $M_3$ ), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei  $M_1$ -Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### Lastkraftwagen (Lkw) ( $N_1$ - $N_3$ ):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t =  $N_1$ , mehr als 3,5 t bis 12 t =  $N_2$  und mehr als 12 t =  $N_3$ ) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### Sattelzugmaschine ( $N_1$ - $N_3$ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### Straßenzugmaschine ( $N_1$ - $N_3$ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

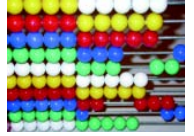
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Zu den Sonstigen Kfz zählen:

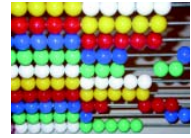
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671



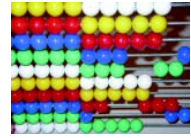


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



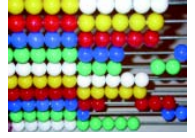
**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



Raum für Ihre Notizen:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in September 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg