

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2012

FZ 8





## Nutzerinformation

### Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

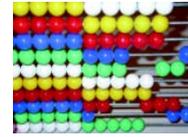
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen  
Neuzulassungen im September 2012**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Marken

Marke	September 2012		Veränd. gegenüber September 2011 in %	Januar-September 2012		Veränderung gegenüber Januar-September 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	452	0,2	- 41,3	6 032	0,3	-28,8	
 Audi	19 282	7,7	- 5,9	201 223	8,5	8,4	
 BMW, Mini	26 006	10,4	+ 9,3	211 792	9,0	-3,7	
 Chevrolet	2 442	1,0	- 9,9	22 450	1,0	0,1	
 Chrysler, Jeep, Dodge	582	0,2	+ 8,8	5 398	0,2	36,5	
 Citroen	4 842	1,9	- 4,8	49 000	2,1	-5,9	
 Daihatsu	113	0,0	- 53,3	913	0,0	-67,5	
 Fiat	5 343	2,1	- 20,8	57 038	2,4	-12,0	
 Ford	15 992	6,4	- 22,5	158 663	6,7	-8,8	
 Honda	2 996	1,2	+ 0,9	20 598	0,9	-5,2	
 Hyundai	8 303	3,3	+ 19,3	75 938	3,2	15,2	
 Jaguar	369	0,1	+ 13,9	2 428	0,1	1,2	
 Kia	4 323	1,7	+ 14,8	41 818	1,8	44,0	
 Lancia	180	0,1	- 7,7	2 525	0,1	88,7	
 Land Rover	743	0,3	+ 18,7	8 283	0,4	81,1	
 Mazda	3 616	1,4	- 10,1	32 194	1,4	-5,0	
 Mercedes-Benz	22 748	9,1	- 11,0	212 376	9,0	0,5	
 Mitsubishi	1 983	0,8	- 20,9	18 514	0,8	-22,0	
 Nissan, Infiniti	5 127	2,1	- 32,9	49 705	2,1	-9,9	
 Opel	16 996	6,8	- 25,6	167 945	7,1	-13,2	
 Peugeot	5 164	2,1	- 22,8	56 858	2,4	-12,5	
 Porsche	1 590	0,6	- 19,6	16 225	0,7	13,6	
 Renault, Dacia	11 105	4,4	- 16,7	113 785	4,8	-5,3	
 Seat	5 806	2,3	- 2,8	49 594	2,1	9,1	
 Skoda	15 236	6,1	+ 11,4	113 696	4,8	4,6	
 Smart	1 833	0,7	- 10,7	22 069	0,9	-3,3	
 Subaru	797	0,3	+ 85,8	6 992	0,3	37,0	
 Suzuki	2 525	1,0	+ 0,2	24 209	1,0	-2,7	
 Toyota, Lexus	8 606	3,4	+ 4,9	64 305	2,7	6,0	
 Volvo	3 162	1,3	+ 20,5	25 188	1,1	-0,9	
 VW	51 363	20,5	- 20,1	514 986	21,8	-2,2	
Sonstige	457	0,2	- 14,9	6 058	0,3		
Insgesamt	250 082	100,0	- 10,9	2 358 798	100,0	-1,8	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2012												
Alfa Romeo	452	94	3	-	115	-	16	-	32	5	187	-
Audi	19 282	2 731	129	61	545	138	1 353	30	5 830	1 122	7 239	104
BMW, Mini	26 006	5 159	21	255	843	13	2 069	168	5 370	1 463	10 639	6
Chevrolet	2 442	619	2	1	196	1	150	70	711	57	633	2
Chrysler, Jeep, Dodge	582	76	3	5	24	-	7	25	104	19	317	2
Citroen	4 842	873	97	1	428	1	483	16	1 418	429	1 050	46
Daihatsu	113	7	6	-	17	-	8	14	31	1	29	-
Fiat	5 343	1 177	163	14	682	45	373	30	1 023	42	1 096	698
Ford	15 992	3 209	49	114	770	2	1 110	187	3 590	2 072	4 667	222
Honda	2 996	542	12	8	398	2	156	30	775	594	478	1
Hyundai	8 303	1 530	48	191	638	54	708	14	2 074	384	2 657	5
Jaguar	369	51	1	-	9	-	19	10	96	-	183	-
Kia	4 323	692	501	71	258	-	98	37	1 250	428	986	2
Lancia	180	29	6	-	21	-	10	-	64	5	44	1
Land Rover	743	165	21	-	26	-	19	23	110	33	345	1
Mazda	3 616	454	1	1	305	-	390	59	1 298	209	897	2
Mercedes	22 748	3 423	383	10	580	8	1 011	44	9 359	375	7 333	222
Mitsubishi	1 983	362	-	1	55	2	154	11	394	601	403	-
Nissan, Infiniti	5 127	1 024	1	38	480	425	250	51	1 257	315	1 284	2
Opel	16 996	2 930	114	5	1 004	4	1 471	248	5 641	1 798	3 776	5
Peugeot	5 164	1 123	29	2	282	91	316	5	1 761	196	1 351	8
Porsche	1 590	247	9	-	65	-	57	3	353	67	781	8
Renault, Dacia	11 105	1 780	13	19	1 271	2	1 061	41	2 791	1 105	2 990	32
Seat	5 806	1 485	107	1	421	1	237	256	1 323	55	1 907	13
Skoda	15 236	2 343	1 166	40	1 029	57	1 301	794	4 212	777	3 486	31
Smart	1 833	144	-	1	21	-	1	28	874	1	763	-
Subaru	797	119	-	16	103	-	66	50	328	1	113	1
Suzuki	2 525	497	1	99	334	-	156	117	828	45	445	3
Toyota, Lexus	8 606	1 831	51	480	1 187	74	892	30	2 449	271	1 335	6
Volvo	3 162	303	1	5	98	-	448	7	767	148	1 373	12
VW	51 363	6 101	1 030	119	2 209	455	5 984	314	16 523	4 415	14 071	142
Sonstige	457	69	1	10	32	1	20	65	96	5	107	51
Insgesamt	250 082	41 189	3 969	1 568	14 446	1 376	20 394	2 777	72 732	17 038	72 965	1 628
dar. weibliche Halter	31 770	6 500	638	285	3 471	204	2 918	620	7 362	1 960	7 582	230

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2012												
Alfa Romeo	6 032	1 337	13	-	1 249	1	155	-	609	120	2 548	-
Audi	201 223	28 869	1 299	735	5 576	2 129	13 280	124	59 647	11 533	76 706	1 325
BMW, Mini	211 792	38 748	336	1 667	6 992	52	16 634	1 580	49 159	11 946	84 566	112
Chevrolet	22 450	4 855	12	7	1 622	4	1 890	1 076	6 246	903	5 830	5
Chrysler, Jeep, Dodge	5 398	707	36	103	183	-	76	234	1 131	165	2 749	14
Citroen	49 000	8 462	1 158	14	4 655	5	5 190	200	14 372	3 399	10 790	755
Daihatsu	913	122	74	2	212	-	26	88	238	1	150	-
Fiat	57 038	11 517	1 301	201	6 889	220	4 761	316	7 744	388	9 071	14 630
Ford	158 663	26 612	414	2 007	7 877	18	10 563	1 931	40 647	18 799	46 804	2 991
Honda	20 598	3 040	105	15	2 346	7	1 282	379	5 691	4 146	3 582	5
Hyundai	75 938	15 079	320	838	6 426	541	5 095	178	21 384	3 004	23 016	57
Jaguar	2 428	269	28	1	131	-	142	88	610	-	1 158	1
Kia	41 818	6 563	2 711	583	2 613	5	812	476	14 925	1 622	11 472	36
Lancia	2 525	434	105	-	206	17	58	4	779	162	757	3
Land Rover	8 283	1 996	258	7	323	1	215	343	1 288	317	3 521	14
Mazda	32 194	3 879	10	4	2 405	10	4 123	637	10 962	2 282	7 866	16
Mercedes	212 376	25 665	4 570	107	3 264	52	9 429	349	86 811	3 760	76 291	2 078
Mitsubishi	18 514	3 491	17	10	727	4	1 922	158	4 557	3 246	4 375	7
Nissan, Infiniti	49 705	8 683	13	341	4 440	4 498	2 759	517	13 333	3 054	12 038	29
Opel	167 945	24 379	1 214	60	8 755	58	15 326	2 105	58 702	19 404	37 893	49
Peugeot	56 858	10 806	421	16	2 858	431	3 956	49	20 589	1 748	15 854	130
Porsche	16 225	2 607	170	2	470	29	681	88	3 198	816	8 086	78
Renault, Dacia	113 785	20 076	193	202	16 094	43	11 953	469	24 802	10 636	29 018	299
Seat	49 594	12 181	1 426	14	4 107	11	2 329	1 473	12 347	602	15 025	79
Skoda	113 696	15 939	9 048	263	7 654	627	11 905	4 704	31 924	5 364	26 026	242
Smart	22 069	2 208	9	4	259	7	19	166	10 981	7	8 405	4
Subaru	6 992	696	26	142	653	1	569	833	3 144	4	923	1
Suzuki	24 209	3 980	7	1 238	2 429	7	1 841	1 275	8 558	179	4 667	28
Toyota, Lexus	64 305	11 553	346	1 164	9 486	806	7 304	481	21 473	1 892	9 754	40
Volvo	25 188	2 442	47	48	521	2	2 799	67	6 710	1 010	11 207	335
VW	514 986	62 802	10 737	1 659	26 153	4 954	56 487	2 799	154 551	44 925	147 778	2 141
Sonstige	6 058	749	128	95	546	4	242	828	1 071	87	1 475	839
Insgesamt	2 358 798	360 746	36 552	11 549	138 121	14 544	193 823	24 015	698 183	155 521	699 401	26 343
dar. weibliche Halter	320 115	58 824	6 200	2 515	34 849	2 759	28 605	4 954	77 422	19 405	80 798	3 784

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	5	7	-	4	-	1	3	-	2
dar.: Benzin	5	5	-	2	-	-	3	-	2
Diesel	-	2	-	1	-	1	-	-	-
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	30	21	2	8	-	2	3	3	17
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	29	21	2	7	-	2	3	3	17
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	44	18	6	6	2	5	25	3	40
dar.: Benzin	14	-	1	-	-	1	1	-	2
Diesel	30	18	5	6	2	3	23	3	38
Euro 5 (35A0-35M0)	31 776	46 326	5 713	4 529	1 802	11 787	26 467	2 902	28 383
dar.: Benzin	16 451	20 332	3 434	2 824	894	5 597	11 984	1 754	14 530
Diesel	14 934	25 449	2 119	1 584	874	6 144	14 166	1 075	13 470
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	1 092	1 016	154	99	55	150	575	64	462
dar.: Benzin	460	403	63	50	17	93	321	27	204
Diesel	623	613	91	49	38	57	254	37	255
Sonstige	8	247	1	-	-	-	-	-	102
Insgesamt	32 955	47 635	5 876	4 646	1 859	11 945	27 073	2 973	29 006
dar.: Benzin	16 934	20 891	3 499	2 876	911	5 691	12 309	1 782	14 811
Diesel	15 621	26 194	2 217	1 647	914	6 207	14 446	1 118	13 800
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	32 985	47 667	5 902	4 651	1 860	11 947	27 103	2 975	29 030
davon mit									
Benzin	16 934	20 892	3 499	2 876	911	5 691	12 311	1 782	14 811
Diesel	15 621	26 195	2 219	1 647	914	6 207	14 447	1 118	13 800
Flüssiggas (einschl. bivalent)	77	85	13	44	5	3	76	16	132
Erdgas (einschl. bivalent)	39	58	15	6	6	7	29	12	85
Elektro	29	30	24	5	1	2	26	2	24
Hybrid	284	407	132	73	23	37	213	45	178
sonstige	1	-	-	-	-	-	1	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4	2	-	3	1	1	1	-	34	Euro 4 (0462-0464)
2	-	-	2	-	1	1	-	23	dar.: Benzin
2	2	-	1	1	-	-	-	10	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	98/69/EG I; B
-	-	-	-	-	-	-	-	1	(0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
24	11	1	5	2	5	1	-	135	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	98/69/EG II-III; B
24	11	1	5	2	5	1	-	133	(0467-0470, 0645, 0655)
52	12	1	11	6	11	8	-	250	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	1	-	-	21	Diesel
50	12	1	11	6	10	8	-	226	99/96/EG; A-C
45 225	9 713	3 608	9 565	4 487	6 147	5 188	24	243 642	(0472-0475, 0670, u. a.)
23 616	5 368	1 865	5 908	2 813	3 456	3 210	4	124 040	dar.: Benzin
20 755	4 143	1 665	3 468	1 589	2 595	1 883	20	115 933	Diesel
915	228	55	189	95	190	126	-	5 465	Euro 5
377	102	25	101	40	89	64	-	2 436	(35A0-35M0)
538	126	30	88	55	101	62	-	3 017	dar.: Benzin
5	2	-	-	-	1	-	-	366	Diesel
46 225	9 968	3 665	9 773	4 591	6 355	5 324	24	249 893	Sonstige
23 997	5 470	1 890	6 011	2 853	3 548	3 275	4	126 752	Insgesamt
21 372	4 296	1 697	3 573	1 653	2 711	1 954	20	119 440	dar.: Benzin
46 243	9 971	3 671	9 777	4 595	6 356	5 325	24	250 082	Diesel
23 997	5 470	1 890	6 011	2 854	3 548	3 275	4	126 756	Zum Vergleich:
21 372	4 296	1 697	3 573	1 653	2 711	1 954	20	119 444	Pkw-Neuzulassungen
289	62	5	35	22	16	18	-	898	davon mit
67	13	2	20	9	9	24	-	401	Benzin
18	3	6	4	3	1	1	-	179	Diesel
499	127	71	134	54	71	53	-	2 401	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
									Elektro
									Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	81 027	12	-	-	-	80 207	762	44	81 025	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	41 095	7	-	-	-	39 294	1 670	123	41 094	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 634	4	1	1	21	4 539	4	63	4 633	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	126 756	23	1	1	21	124 040	2 436	230	126 752	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 985	-	-	-	-	1 981	-	4	1 985	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	88 488	8	-	8	8	88 040	353	69	88 486	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 970	2	-	125	218	25 911	2 664	48	28 968	
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	119 444	10	-	133	226	115 933	3 017	121	119 440	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	898	-	-	1	2	894	-	1	898	
Erdgas (einschl. bivalent)	401	1	-	-	1	391	7	1	401	
Elektro	179	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	2 401	-	-	-	-	2 384	5	12	2 401	
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-	1	1	
Insgesamt	250 082	34	1	135	250	243 642	5 465	366	249 893	
Januar-September 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	758 358	154	5	-	1	756 907	962	311	758 340	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	383 407	113	-	1	1	380 303	1 867	1 110	383 395	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	54 489	128	31	47	116	53 198	134	823	54 477	
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Zusammen	1 196 256	395	36	48	118	1 190 410	2 963	2 244	1 196 214	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	20 487	9	-	1	3	20 464	-	10	20 487	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	829 748	101	-	208	45	826 013	2 460	909	829 736	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	281 917	31	11	4 193	2 315	257 674	17 133	550	281 907	
unbekannt	4	-	-	-	1	3	-	-	4	
Zusammen	1 132 156	141	11	4 402	2 364	1 104 154	19 593	1 469	1 132 134	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8 531	6	1	3	5	8 515	-	1	8 531	
Erdgas (einschl. bivalent)	4 008	5	2	-	12	3 947	7	35	4 008	
Elektro	2 023	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	15 771	1	1	1	-	15 454	46	267	15 770	
Sonstige	53	-	-	-	-	17	-	16	33	
Insgesamt	2 358 798	548	51	4 454	2 499	2 322 497	22 609	4 032	2 356 690	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2012	September 2011	Veränderung in %	Januar-September 2012	Januar-September 2011	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		179	162	+ 10,5	2 023	1 786	+ 13,3
Hybrid		2 401	1 157	+ 107,5	15 771	9 214	+ 71,2
Erdgas (einschl. bivalente)		401	699	- 42,6	4 008	4 734	- 15,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		898	373	+ 140,8	8 531	2 934	+ 190,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	955	549	+ 74,0	6 914	5 171	+ 33,7
91 - 120	3,5 - 4,5	30 398	27 835	+ 9,2	281 156	242 686	+ 15,9
121 - 140	4,6 - 5,3	35 644	40 149	- 11,2	339 197	309 421	+ 9,6
141 - 160	5,4 - 6,0	29 622	31 830	- 6,9	260 421	261 890	- 0,6
161 - 180	6,1 - 6,8	9 597	11 982	- 19,9	86 448	121 731	- 29,0
181 - 200	6,9 - 7,5	8 335	9 587	- 13,1	89 732	93 401	- 3,9
201 - 240	7,6 - 9,1	3 750	5 333	- 29,7	47 340	56 123	- 15,6
241 - 280	9,2 - 10,6	189	543	- 65,2	2 351	7 659	- 69,3
281 - 320	10,7 - 12,1	115	131	- 12,2	2 209	2 884	- 23,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	112	93	+ 20,4	1 463	1 518	- 3,6
		727	687	+ 5,8	14 925	12 845	+ 16,2
Zusammen		119 444	128 719	- 7,2	1 132 156	1 115 329	+ 1,5
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		142,1	145,2	- 2,1	143,8	147,8	- 2,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	33	12	X	280	20	X
91 - 120	4,0 - 5,2	27 466	22 224	+ 23,6	231 745	176 615	+ 31,2
121 - 140	5,3 - 6,0	52 092	58 799	- 11,4	460 836	456 635	+ 0,9
141 - 160	6,1 - 6,9	28 928	42 343	- 31,7	308 559	375 421	- 17,8
161 - 180	7,0 - 7,8	9 904	15 001	- 34,0	108 489	147 080	- 26,2
181 - 200	7,9 - 8,6	5 166	6 506	- 20,6	48 869	65 048	- 24,9
201 - 240	8,7 - 10,3	1 716	2 424	- 29,2	20 006	24 056	- 16,8
241 - 280	10,4 - 12,1	911	1 527	- 40,3	10 531	14 419	- 27,0
281 - 320	12,2 - 13,8	279	369	- 24,4	3 432	4 718	- 27,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	245	336	- 27,1	3 201	3 323	- 3,7
		16	30	- 46,7	308	327	- 5,8
Zusammen		126 756	149 571	- 15,3	1 196 256	1 267 662	- 5,6
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		139,5	144,2	- 3,2	142,0	146,4	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		988	561	+ 76,1	7 194	5 191	+ 38,6
91 - 120		57 864	50 059	+ 15,6	512 901	419 301	+ 22,3
121 - 140		87 736	98 948	- 11,3	800 033	766 056	+ 4,4
141 - 160		58 550	74 173	- 21,1	568 980	637 311	- 10,7
161 - 180		19 501	26 983	- 27,7	194 937	268 811	- 27,5
181 - 200		13 501	16 093	- 16,1	138 601	158 449	- 12,5
201 - 240		5 466	7 757	- 29,5	67 346	80 179	- 16,0
241 - 280		1 100	2 070	- 46,9	12 882	22 078	- 41,7
281 - 320		394	500	- 21,2	5 641	7 602	- 25,8
321 und mehr unbekannt		357	429	- 16,8	4 664	4 841	- 3,7
		743	717	+ 3,6	15 233	13 172	+ 15,6
Zusammen		246 200	278 290	- 11,5	2 328 412	2 382 991	- 2,3
Sonstige		3	8	X	53	77	- 31,2
Insgesamt		250 082	280 689	- 10,9	2 358 798	2 401 736	- 1,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		140,2	144,5	- 2,9	142,5	146,9	- 3,0

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		September 2012	Januar-September 2012	Veränderung gegenüber Januar-September 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	452	137,8	138,1	- 3,9	450	-
Audi	19 282	142,1	144,0	- 5,9	19 083	113
BMW, Mini	26 006	141,9	144,7	- 4,9	25 530	304
Chevrolet	2 442	146,2	151,1	+ 5,5	2 441	-
Chrysler, Jeep, Dodge	582	220,6	221,2	+ 1,3	581	-
Citroen	4 842	131,4	133,2	- 3,4	4 787	-
Daihatsu	113	131,0	134,0	- 2,6	113	-
Fiat	5 343	131,3	137,5	+ 2,6	5 167	87
Ford	15 992	139,6	139,5	- 2,6	15 952	-
Honda	2 996	143,9	144,2	- 0,7	2 996	-
Hyundai	8 303	135,0	138,2	- 0,2	8 298	-
Jaguar	369	180,4	185,9	- 8,7	369	-
Kia	4 323	140,8	140,8	- 2,9	4 320	-
Lancia	180	164,6	154,9	+ 23,5	180	-
Land Rover	743	194,0	199,7	- 11,7	743	-
Mazda	3 616	144,4	146,9	- 3,6	3 108	508
Mercedes	22 748	149,3	155,1	- 7,3	19 008	3 521
Mitsubishi	1 983	140,6	141,9	- 1,7	1 969	-
Nissan, Infiniti	5 127	146,1	148,0	- 3,4	5 111	-
Opel	16 996	139,9	139,9	- 0,7	16 350	644
Peugeot	5 164	128,8	135,1	- 4,2	5 146	-
Porsche	1 590	206,5	209,4	- 8,8	1 589	-
Renault, Dacia	11 105	137,6	140,9	- 5,0	11 042	42
Seat	5 806	129,2	132,3	- 2,4	5 803	-
Skoda	15 236	136,2	136,7	- 1,6	15 234	-
Smart	1 833	97,3	98,4	- 1,1	1 789	-
Subaru	797	157,1	158,8	- 4,2	797	-
Suzuki	2 525	133,8	139,0	- 0,4	2 524	-
Toyota, Lexus	8 606	126,8	128,3	- 3,1	8 599	-
Volvo	3 162	150,8	152,1	- 5,0	3 157	-
VW	51 363	138,4	139,7	- 1,6	51 034	243
Sonstige	457	248,7	257,6	- 0,7	372	3
Insgesamt	250 082	140,2	142,5	- 3,0	243 642	5 465

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewicht- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
FIAT PANDA	1 495	115,9	971	119,3	1 474	115,8	5,0	19	116,6	4,4	2
FIAT 500	1 708	118,8	1 003	118,4	1 669	119,2	5,1	39	99,7	3,8	-
FORD KA	956	114,9	942	122,0	941	115,0	5,0	15	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 368	110,9	981	113,0	1 366	110,9	4,8	-	-	-	2
RENAULT TWINGO	1 383	117,8	993	118,6	1 351	118,4	5,1	25	90,0	3,4	7
SEAT MII	873	104,9	930	112,8	873	104,9	4,5	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 508	104,4	931	112,2	1 506	104,4	4,5	-	-	-	2
SMART FORTWO	1 833	97,3	841	115,7	1 587	101,3	4,4	202	86,9	3,3	44
TOYOTA AYGO	1 126	102,4	932	109,8	1 121	102,1	4,4	5	170,0	6,4	-
VW UP	3 302	104,1	931	111,8	3 297	104,1	4,5	-	-	-	5
SONSTIGE	3 068	105,6	983	107,4	2 970	108,5	4,7	14	99,4	3,7	84
ZUSAMMEN	18 620	108,0	949	113,8	18 155	109,0	4,7	319	93,4	3,5	146
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 100	115,7	1 188	97,4	1 450	122,0	5,3	647	101,7	3,8	3
BMW MINI	4 016	133,7	1 276	104,8	2 707	137,0	5,9	1 309	126,7	4,8	-
FORD FIESTA	3 282	122,0	1 064	114,7	2 632	126,6	5,5	644	103,5	3,9	6
HONDA JAZZ	1 554	124,4	1 149	108,2	1 520	124,8	5,4	-	-	-	34
HYUNDAI I 20	1 670	115,2	1 148	100,4	1 614	115,6	5,0	55	103,5	3,9	1
OPEL CORSA	4 987	130,1	1 178	110,5	4 655	131,6	5,7	245	108,6	4,1	87
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 276	128,7	1 096	117,5	2 078	130,8	5,6	190	106,9	4,0	8
SKODA FABIA	3 530	123,9	1 133	109,4	3 154	125,8	5,4	373	107,9	4,1	3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	2 659	103,7	1 168	88,7	1 561	118,6	5,1	72	104,8	4,0	1 026
VW POLO	3 688	123,0	1 103	111,6	3 115	126,5	5,5	560	103,5	3,9	13
SONSTIGE	11 604	126,4	1 157	109,3	9 907	129,1	5,6	1 660	110,9	4,2	37
ZUSAMMEN	41 366	124,3	1 155	107,6	34 393	127,8	5,5	5 755	111,3	4,2	1 218
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	3 361	126,9	1 396	90,9	1 652	137,6	5,9	1 708	116,5	4,4	1
BMW 1ER	5 704	128,9	1 392	92,6	3 644	135,1	5,8	2 060	118,0	4,5	-
FORD FOCUS	3 358	123,5	1 352	91,3	1 951	128,2	5,5	1 400	117,0	4,4	7
HYUNDAI I 30	1 941	135,3	1 345	100,6	1 440	142,3	6,1	497	114,8	4,3	4
KIA CEED	1 404	136,0	1 379	98,6	1 058	142,8	6,2	343	115,1	4,3	3
MERCEDES A-KLASSE	2 637	124,7	1 398	89,2	1 708	133,4	5,8	921	109,7	4,1	8
OPEL ASTRA	4 910	134,4	1 523	88,2	3 106	141,4	6,1	1 796	122,2	4,6	8
RENAULT MEGANE	2 290	124,9	1 343	93,0	1 081	151,4	6,5	1 207	101,1	3,8	2
SKODA OCTAVIA	4 649	139,4	1 393	100,1	1 784	149,2	6,4	2 846	133,1	5,0	19
VW GOLF, JETTA	21 763	131,6	1 354	97,2	12 542	139,4	6,0	9 163	120,8	4,6	58
SONSTIGE	9 722	137,1	1 402	97,8	5 714	148,8	6,4	2 920	125,8	4,7	1 088
ZUSAMMEN	61 739	132,0	1 385	95,3	35 680	140,7	6,1	24 861	120,6	4,6	1 198
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4, RS4	4 960	133,7	1 633	81,9	982	149,1	6,4	3 978	130,0	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 430	141,9	1 671	84,9	485	159,8	6,9	945	132,7	5,0	-
BMW 3ER	4 430	131,9	1 543	85,5	1 035	163,8	7,1	3 391	122,2	4,6	4
FORD MONDEO	1 817	138,8	1 570	88,4	197	159,1	6,9	1 619	136,3	5,1	1
MERCEDES C-KLASSE	5 487	142,5	1 591	89,5	2 420	152,6	6,6	3 067	134,5	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 895	145,1	1 782	81,4	363	164,7	7,1	1 529	140,5	5,3	3
SKODA SUPERB	1 651	156,0	1 587	98,3	200	176,0	7,6	1 451	153,2	5,8	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	782	143,3	1 650	86,9	336	153,0	6,6	446	136,1	5,1	-
VOLVO 60	756	137,0	1 692	81,0	52	162,3	7,0	704	135,2	5,1	-
VW PASSAT	6 229	133,5	1 592	83,8	640	160,9	6,9	5 507	130,5	4,9	82
SONSTIGE	3 886	141,2	1 604	88,1	1 000	160,2	6,9	2 790	135,6	5,1	96
ZUSAMMEN	33 323	138,4	1 609	86,0	7 710	157,2	6,8	25 427	132,9	5,0	186
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA D5 BITURBO	10	158,2	1 980	79,9	-	-	-	10	158,2	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 825	154,1	1 823	84,6	376	183,6	7,9	3 445	150,9	5,7	4
BMW 5ER	4 568	144,0	1 827	78,8	388	183,4	7,9	4 173	140,4	5,3	7
CITROEN C6	8	190,0	1 995	95,2	-	-	-	8	190,0	7,2	-
JAGUAR XF	263	159,6	1 920	83,1	-	-	-	263	159,6	6,0	-
LANCIA THEMA	11	195,9	2 091	93,7	2	227,0	9,8	9	189,0	7,1	-
LEXUS GS	23	168,3	1 911	88,1	9	209,4	9,0	-	-	-	14
MERCEDES E-KLASSE	2 422	150,4	1 816	82,8	512	167,7	7,2	1 793	147,1	5,5	117
VOLVO 70	435	150,3	1 800	83,5	50	185,5	8,0	384	145,6	5,5	1
VOLVO 80	22	170,6	1 740	98,0	7	200,3	8,6	15	156,7	5,9	-
SONSTIGE	16	217,8	1 829	119,1	11	232,5	10,0	5	185,2	7,0	-
ZUSAMMEN	11 603	149,6	1 825	82,0	1 355	178,3	7,7	10 105	146,0	5,5	143

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	224	206,5	2 053	100,6	85	248,4	10,7	137	181,4	6,8	2
BENTLEY CONTINENTAL	21	294,7	2 472	119,2	21	294,7	12,7	-	-	-	-
BMW 6ER	247	183,3	1 911	95,9	132	212,6	9,2	115	149,6	5,6	-
BMW 7ER	729	163,4	1 993	82,0	76	213,5	9,2	647	157,6	5,9	6
JAGUAR XJ	61	192,4	1 933	99,5	10	239,5	10,3	51	183,2	6,9	-
MERCEDES CL-KLASSE	14	245,2	2 126	115,3	14	245,2	10,6	-	-	-	-
MERCEDES CLS	308	174,0	1 857	93,7	87	202,7	8,7	221	162,7	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	196	192,7	2 074	92,9	81	217,2	9,4	113	175,2	6,6	2
PORSCHE PANAMERA	251	214,6	1 962	109,4	135	251,6	10,8	109	171,9	6,5	7
VW PHAETON	113	233,5	2 271	102,8	15	295,2	12,7	98	224,0	8,5	-
SONSTIGE	16	315,1	2 414	130,5	16	315,1	13,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 180	187,5	1 996	93,9	672	232,3	10,0	1 491	167,5	6,3	17
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3	1 427	157,7	1 608	98,1	458	177,2	7,6	969	148,5	5,6	-
AUDI Q5	1 444	168,6	1 896	88,9	102	188,7	8,1	1 331	167,1	6,3	11
BMW X1	2 654	146,9	1 614	91,0	543	174,3	7,5	2 111	139,9	5,3	-
BMW X3	2 104	152,5	1 819	83,8	146	181,4	7,8	1 958	150,3	5,7	-
FORD KUGA	2 909	163,1	1 620	100,7	40	240,0	10,3	2 869	162,1	6,1	-
HYUNDAI IX 35	1 426	160,0	1 468	109,0	875	164,2	7,1	546	153,2	5,8	5
MERCEDES GLK	2 210	163,0	1 887	86,4	41	193,8	8,4	2 169	162,5	6,1	-
NISSAN QASHQAI	2 384	153,7	1 507	102,0	1 204	169,4	7,3	1 179	137,7	5,2	1
SKODA YETI	2 393	155,9	1 439	108,3	1 231	157,7	6,8	1 162	154,0	5,8	-
VW TIGUAN	4 061	159,3	1 625	98,0	1 020	173,8	7,5	3 039	154,4	5,8	2
SONSTIGE	16 881	178,9	1 846	96,9	4 704	178,3	7,7	11 948	179,7	6,8	229
ZUSAMMEN	39 893	166,7	1 728	96,5	10 364	173,4	7,5	29 281	164,4	6,2	248
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI TT	171	162,2	1 437	112,9	140	166,3	7,2	31	143,9	5,4	-
BMW Z4	136	174,7	1 513	115,5	136	174,7	7,5	-	-	-	-
GM CAMARO	51	316,7	1 961	161,5	51	316,7	13,7	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	528	156,1	1 736	89,9	232	166,1	7,2	296	148,3	5,6	-
MERCEDES SL	149	199,4	1 757	113,5	148	199,7	8,6	1	161,0	6,1	-
MERCEDES SLK	334	154,3	1 493	103,3	298	157,1	6,8	36	130,7	4,9	-
PEUGEOT RCZ	66	149,0	1 422	104,8	48	152,7	6,6	18	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	252	189,1	1 420	133,2	252	189,1	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	397	214,9	1 545	139,1	397	214,9	9,3	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	635	179,2	1 337	134,0	635	179,2	7,7	-	-	-	-
SONSTIGE	317	256,9	1 659	154,9	283	273,0	11,8	2	248,0	9,4	32
ZUSAMMEN	3 036	187,5	1 538	121,9	2 620	194,3	8,4	384	146,4	5,5	32
<b>MINI-VANS</b>											
DACIA LODGY	598	136,1	1 371	99,3	259	165,0	7,1	339	114,1	4,3	-
FORD FOCUS C-MAX	1 434	139,1	1 450	96,0	595	150,3	6,5	829	131,3	5,0	10
HYUNDAI IX 20	759	139,6	1 267	110,2	675	141,7	6,1	83	123,1	4,6	1
MERCEDES B-KLASSE	5 801	129,3	1 443	89,6	3 507	138,0	5,9	2 292	116,0	4,4	2
NISSAN NOTE	411	139,2	1 236	112,6	364	142,9	6,2	47	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 607	153,4	1 485	103,3	1 491	154,3	6,6	100	144,6	5,5	16
RENAULT SCENIC	1 361	137,8	1 489	92,6	559	168,6	7,3	800	116,3	4,4	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 661	133,1	1 343	99,1	1 322	136,7	5,9	337	118,7	4,5	2
SKODA ROOMSTER	1 495	134,6	1 241	108,5	1 252	136,8	5,9	241	123,0	4,6	2
TOYOTA VERSO-S	354	122,7	1 217	100,9	315	123,9	5,3	39	113,5	4,3	-
SONSTIGE	644	140,8	1 396	100,9	395	148,4	6,4	209	133,3	5,0	40
ZUSAMMEN	16 125	135,5	1 400	96,8	10 734	143,2	6,2	5 316	120,0	4,5	75
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	338	169,2	1 756	96,4	98	164,3	7,1	239	171,1	6,5	1
FIAT FREEMONT	267	183,6	2 060	89,1	2	262,0	11,3	265	183,1	6,9	-
FORD GALAXY	349	156,3	1 745	89,6	32	177,3	7,6	317	154,2	5,8	-
FORD S-MAX	1 108	159,9	1 694	94,4	120	174,0	7,5	988	158,2	6,0	-
MAZDA 5	573	159,9	1 569	101,9	441	166,5	7,2	132	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	266	220,2	2 393	92,0	1	284,0	12,2	265	220,0	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 200	149,2	1 699	87,8	1 063	161,2	6,9	1 055	138,1	5,2	82
SEAT ALHAMBRA	561	150,4	1 826	82,3	41	172,6	7,4	520	148,6	5,6	-
VW SHARAN	641	154,0	1 827	84,3	78	178,0	7,7	562	150,7	5,7	1
VW TOURAN	4 113	137,3	1 572	87,3	950	152,5	6,6	3 075	132,8	5,0	88
SONSTIGE	798	150,8	1 844	81,8	48	204,0	8,8	543	165,9	6,3	207
ZUSAMMEN	11 214	150,2	1 697	88,5	2 874	161,4	7,0	7 961	147,9	5,6	379

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	889	144,6	1 598	90,5	322	162,9	7,0	565	134,2	5,1	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	539	194,9	2 246	86,8	-	-	-	539	194,9	7,4	-
MERCEDES SPRINTER	261	250,4	2 901	86,3	-	-	-	257	251,4	9,5	4
MERCEDES VITO	340	202,1	2 267	89,1	-	-	-	337	203,1	7,7	3
NISSAN NV200	159	151,4	1 517	99,8	51	169,2	7,3	108	142,9	5,4	-
OPEL VIVARO	263	196,9	2 070	95,1	-	-	-	263	196,9	7,4	-
PEUGEOT PARTNER	187	145,2	1 607	90,3	57	166,4	7,2	130	135,9	5,1	-
RENAULT KANGOO	321	157,4	1 397	112,7	185	180,6	7,8	135	125,7	4,7	1
VW CADDY	3 347	153,5	1 521	100,9	1 068	156,8	6,8	2 133	151,2	5,7	146
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 037	204,3	2 104	97,1	37	239,3	10,3	1 999	203,6	7,7	1
SONSTIGE	982	182,4	2 064	88,4	89	164,5	7,1	876	185,2	7,0	17
ZUSAMMEN	9 325	174,5	1 833	95,2	1 809	163,0	7,0	7 342	177,8	6,7	174
WOHNMOBILE	1 047	254,3	3 152	80,7	5	227,0	9,8	1 042	254,5	9,6	-
SONSTIGE	611	176,0	1 619	108,7	385	193,9	8,4	160	163,2	6,2	66
INSGESAMT	250 082	140,2	1 466	95,6	126 756	139,5	6,0	119 444	142,1	5,4	3 882

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	99	94	8	-	201	107
18 - 20 Jahre	643	279	14	-	936	488
21 - 24 Jahre	1 060	822	96	-	1 978	937
25 - 29 Jahre	1 548	1 663	231	-	3 442	1 516
30 - 34 Jahre	1 905	2 491	461	1	4 858	1 963
35 - 39 Jahre	2 138	3 045	732	-	5 915	2 257
40 - 44 Jahre	3 604	5 087	1 331	4	10 026	3 714
45 - 49 Jahre	5 027	6 599	1 733	6	13 365	4 648
50 - 54 Jahre	5 206	6 687	1 709	8	13 610	4 544
55 - 59 Jahre	4 481	5 804	1 529	4	11 818	3 888
60 - 64 Jahre	3 760	5 327	1 237	5	10 329	3 000
65 - 69 Jahre	2 806	3 685	793	-	7 284	1 878
70 - 74 Jahre	2 999	3 627	724	1	7 351	1 745
75 - 79 Jahre	1 651	1 785	302	-	3 738	739
80 und mehr Jahre	737	838	148	-	1 723	345
unbekannt	3	14	5	-	22	1
Zusammen	37 667	47 847	11 053	29	96 596	31 770
darunter weibliche Halter	16 808	12 989	1 969	4	31 770	X
Juristische Personen und unbekannt	45 889	84 671	22 772	154	153 486	X
Insgesamt	83 556	132 518	33 825	183	250 082	31 770
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,6	0,1	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,8	1,7	0,9	-	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,1	3,5	2,1	-	3,6	4,8
30 - 34 Jahre	5,1	5,2	4,2	3,4	5,0	6,2
35 - 39 Jahre	5,7	6,4	6,6	-	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	9,6	10,6	12,0	13,8	10,4	11,7
45 - 49 Jahre	13,3	13,8	15,7	20,7	13,8	14,6
50 - 54 Jahre	13,8	14,0	15,5	27,6	14,1	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,1	13,8	13,8	12,2	12,2
60 - 64 Jahre	10,0	11,1	11,2	17,2	10,7	9,4
65 - 69 Jahre	7,4	7,7	7,2	-	7,5	5,9
70 - 74 Jahre	8,0	7,6	6,6	3,4	7,6	5,5
75 - 79 Jahre	4,4	3,7	2,7	-	3,9	2,3
80 und mehr Jahre	2,0	1,8	1,3	-	1,8	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,6	27,1	17,8	13,8	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	54,9	63,9	67,3	84,2	61,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 348	1 043	129	-	2 520	1 268
18 - 20 Jahre	7 505	2 083	207	-	9 795	5 083
21 - 24 Jahre	11 498	6 902	908	-	19 308	9 527
25 - 29 Jahre	17 168	15 462	2 466	2	35 098	15 802
30 - 34 Jahre	20 109	24 069	4 758	11	48 947	19 621
35 - 39 Jahre	23 331	31 959	7 804	15	63 109	23 226
40 - 44 Jahre	39 403	53 536	14 063	32	107 034	38 025
45 - 49 Jahre	53 319	68 110	18 599	44	140 072	48 026
50 - 54 Jahre	54 281	67 697	17 677	43	139 698	45 906
55 - 59 Jahre	47 177	60 819	15 620	26	123 642	39 455
60 - 64 Jahre	39 586	52 892	13 645	16	106 139	29 470
65 - 69 Jahre	28 970	38 105	8 953	6	76 034	18 842
70 - 74 Jahre	30 079	36 108	7 419	8	73 614	15 781
75 - 79 Jahre	15 069	16 706	3 002	5	34 782	6 557
80 und mehr Jahre	6 653	7 541	1 333	2	15 529	3 493
unbekannt	59	93	50	-	202	33
Zusammen	395 555	483 125	116 633	210	995 523	320 115
darunter weibliche Halter	172 924	126 834	20 333	24	320 115	X
Juristische Personen und unbekannt	389 373	750 253	221 793	1 856	1 363 275	X
Insgesamt	784 928	1 233 378	338 426	2 066	2 358 798	320 115
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,4	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,2	2,1	1,0	3,5	4,9
30 - 34 Jahre	5,1	5,0	4,1	5,2	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,7	7,1	6,3	7,3
40 - 44 Jahre	10,0	11,1	12,1	15,2	10,8	11,9
45 - 49 Jahre	13,5	14,1	15,9	21,0	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	15,2	20,5	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,6	13,4	12,4	12,4	12,3
60 - 64 Jahre	10,0	10,9	11,7	7,6	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,3	7,9	7,7	2,9	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	7,5	6,4	3,8	7,4	4,9
75 - 79 Jahre	3,8	3,5	2,6	2,4	3,5	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,6	1,1	1,0	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,7	26,3	17,4	11,4	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	49,6	60,8	65,5	89,8	57,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
September 2012													
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	19	-	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Betamotor (I)	49	-	-	13	5	31	-	-	-	-	-	-	49
BMW	1 250	-	-	-	-	4	119	504	508	114	1	-	1 250
Bombardier (CDN)	18	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	9	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Chunfeng (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	107	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	107
Dinli (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	237	-	-	-	-	-	20	49	168	-	-	-	237
Enfield (IND)	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
Gas Gas Motos (E)	21	-	-	2	6	13	-	-	-	-	-	-	21
Generic Motor (A)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Harley-Davidson (USA)	645	2	-	-	-	-	-	62	248	333	-	-	643
Her Chee (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	529	-	-	257	2	48	159	62	-	1	-	-	529
Honda (J)	452	-	-	1	-	3	348	28	41	31	-	-	452
Husqvarna (I)	49	-	-	24	3	13	1	8	-	-	-	-	49
Hyosung (ROK)	35	-	-	17	5	-	12	-	1	-	-	-	35
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Kawasaki (J)	508	-	-	11	13	2	246	96	114	26	-	-	508
Kreidler Europe	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
KTM (A)	447	-	-	126	41	155	91	-	34	-	-	-	447
Kymco (RC)	292	-	129	125	6	28	2	-	-	1	1	-	163
LML Limited (IND)	15	-	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-	15
Malaguti (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	237	-	2	215	-	7	13	-	-	-	-	-	235
Moto-Guzzi (I)	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
MV Agusta (I)	51	-	-	-	-	1	41	6	3	-	-	-	51
Nacional Motor (E)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Peugeot (F)	132	-	-	119	11	2	-	-	-	-	-	-	132
Piaggio (I/RC)	962	142	5	376	26	296	19	72	25	-	1	-	815
Polaris (USA)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Quadro Technologie (I)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	112	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	58	-	3	45	-	10	-	-	-	-	-	-	55
SI-Zweirad	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Sky Team (RC)	33	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	33
Standard Motor (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	65	-	-	56	9	-	-	-	-	-	-	-	65
Suzuki (J)	727	-	-	17	-	37	348	237	-	88	-	-	727
Taiw. Golden Bee (RC)	34	-	27	4	-	3	-	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	274	-	-	-	-	-	47	120	84	23	-	-	274
Xiamen Xiasheng (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Yamaha (E/I/RC)	103	-	-	79	-	16	8	-	-	-	-	-	103
Yamaha (J)	394	-	3	-	-	23	135	142	23	68	-	-	391
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang Qianjiang (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	7
Zhejiang XingYue (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	736	27	281	330	21	14	22	1	13	14	13	-	428
Insgesamt	9 029	221	726	2 186	159	718	1 631	1 388	1 271	708	21	-	8 082

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-September 2012													
Access Motor (RC)	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	257	-	233	9	-	15	-	-	-	-	-	-	24
Aprilia (I)	53	-	-	44	-	-	-	7	2	-	-	-	53
Arctic Cat (A)	236	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	46	-	-	-	-	-	-	7	38	-	-	1	46
Betamotor (I)	601	-	-	169	71	358	-	-	1	1	1	1	601
BMW	19 078	-	-	-	-	30	1 623	6 625	8 413	2 373	14	14	19 078
Bombardier (CDN)	218	159	56	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Boom	113	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	59	-	-	-	-	-	-	3	56	-	-	-	59
Chongqing Huansong (RC)	69	-	18	50	1	-	-	-	-	-	-	-	51
Chunfeng (RC)	55	-	23	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Daelim (ROK)	1 408	-	1	1 407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407
Dinli (RC)	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 389	-	-	-	-	-	298	1 162	2 929	-	-	-	4 389
Enfield (IND)	88	-	-	-	-	86	1	-	-	-	-	1	88
Gas Gas Motos (E)	263	-	9	34	61	159	-	-	-	-	-	-	254
Generic Motor (A)	125	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	2	125
Harley-Davidson (USA)	8 881	33	-	-	-	-	-	894	2 889	5 065	-	-	8 848
Her Chee (RC)	548	-	546	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	9 405	-	-	4 563	320	886	2 240	1 377	-	19	-	-	9 405
Honda (J)	6 577	-	-	5	14	59	4 033	866	1 194	406	-	-	6 577
Husqvarna (I)	999	-	-	340	39	204	63	353	-	-	-	-	999
Hyosung (ROK)	567	-	5	264	104	1	190	1	1	-	1	1	562
Jiangsu Linhai (RC)	200	-	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	359	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	2	359
Kawasaki (J)	8 713	-	6	158	292	52	4 154	1 362	2 102	587	-	-	8 707
Kreidler Europe	293	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	8	293
KTM (A)	7 460	-	10	1 457	388	1 511	2 640	-	1 453	-	1	1	7 450
Kymco (RC)	4 402	2	1 818	1 849	127	454	136	-	-	4	12	12	2 582
LML Limited (IND)	153	-	-	75	78	-	-	-	-	-	-	-	153
Malaguti (I)	111	-	-	88	1	21	-	-	-	-	-	1	111
MBK (F)	2 706	-	63	2 369	-	60	214	-	-	-	-	-	2 643
Moto-Guzzi (I)	98	-	-	1	-	-	1	-	96	-	-	-	98
MV Agusta (I)	504	-	-	3	-	4	278	121	98	-	-	-	504
Nacional Motor (E)	528	-	3	514	2	1	7	-	-	-	-	1	525
Peugeot (F)	1 542	-	-	1 311	88	143	-	-	-	-	-	-	1 542
Piaggio (I/RC)	13 105	2 279	50	4 800	366	3 450	298	1 372	486	-	4	4	10 776
Polaris (USA)	296	-	4	-	-	-	-	-	-	292	-	-	292
Quadro Technologie (I)	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	2 088	-	2 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	718	-	51	504	16	146	-	-	-	-	-	1	667
SI-Zweirad	975	-	-	974	-	-	-	-	-	-	-	1	975
Sky Team (RC)	321	-	-	313	7	-	-	-	-	-	-	1	321
Standard Motor (RC)	386	-	385	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	442	-	-	379	63	-	-	-	-	-	-	-	442
Suzuki (J)	7 509	-	32	88	1	306	4 367	1 207	-	1 508	-	-	7 477
Taiw. Golden Bee (RC)	483	-	393	58	-	32	-	-	-	-	-	-	90
Triumph (GB)	4 950	-	-	-	-	-	830	1 812	1 823	483	2	2	4 950
Xiamen Xiasheng (RC)	158	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	158
Yamaha (E//RC/USA)	1 587	-	22	1 075	-	319	171	-	-	-	-	-	1 565
Yamaha (J)	5 585	-	80	-	1	203	1 903	2 340	426	632	-	-	5 505
Zhejiang Cfmoto (RC)	139	-	130	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Lingyu (RC)	117	-	-	116	1	-	-	-	-	-	-	-	117
Zhejiang QianJiang (RC)	180	-	2	178	-	-	-	-	-	-	-	-	178
Zhejiang Wangye (RC)	76	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	19	76
Zhejiang XingYue (RC)	59	2	43	7	-	7	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	8 932	390	3 472	3 920	287	259	140	15	59	178	212	212	5 070
Insgesamt	129 873	3 226	10 393	28 146	2 328	8 767	23 587	19 527	22 066	11 548	285	285	116 254

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
September 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	221	208	94,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	726	514	70,8	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 186	-	-	2 027	92,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	159	-	-	153	96,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	718	1	0,1	709	98,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 631	1	0,1	1 624	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 388	-	-	1 388	100,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 271	1	0,1	1 260	99,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	708	-	-	705	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	21	-	-	1	4,8
Zusammen	8 082	3	0,0	7 867	97,3
Krafträder insgesamt	9 029	725	8,0	7 867	87,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 344	99	7,4	1 166	86,8
Bayern	2 019	133	6,6	1 813	89,8
Berlin	272	9	3,3	256	94,1
Brandenburg	220	24	10,9	185	84,1
Bremen	52	3	5,8	47	90,4
Hamburg	128	13	10,2	114	89,1
Hessen	1 050	60	5,7	960	91,4
Mecklenburg-Vorpommern	110	12	10,9	92	83,6
Niedersachsen	722	65	9,0	615	85,2
Nordrhein-Westfalen	1 625	134	8,2	1 389	85,5
Rheinland-Pfalz	456	54	11,8	366	80,3
Saarland	105	17	16,2	85	81,0
Sachsen	315	28	8,9	277	87,9
Sachsen-Anhalt	188	24	12,8	149	79,3
Schleswig-Holstein	239	29	12,1	203	84,9
Thüringen	184	21	11,4	150	81,5
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-September 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 226	3 065	95,0	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	10 393	7 178	69,1	11	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	28 146	58	0,2	26 399	93,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 328	9	0,4	2 206	94,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 767	15	0,2	8 632	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 587	10	0,0	23 497	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 527	6	0,0	19 389	99,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	22 066	7	0,0	21 825	98,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 548	7	0,1	11 505	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	285	1	0,4	33	11,6
Zusammen	116 254	113	0,1	113 486	97,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	129 873	10 356	8,0	113 501	87,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	19 739	1 278	6,5	17 386	88,1
Bayern	32 898	2 609	7,9	28 934	88,0
Berlin	3 885	202	5,2	3 566	91,8
Brandenburg	3 223	283	8,8	2 776	86,1
Bremen	687	20	2,9	629	91,6
Hamburg	1 807	112	6,2	1 633	90,4
Hessen	10 818	892	8,2	9 493	87,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 799	178	9,9	1 533	85,2
Niedersachsen	10 515	993	9,4	8 980	85,4
Nordrhein-Westfalen	22 780	1 647	7,2	20 052	88,0
Rheinland-Pfalz	6 580	678	10,3	5 522	83,9
Saarland	1 692	192	11,3	1 452	85,8
Sachsen	4 588	350	7,6	4 078	88,9
Sachsen-Anhalt	2 550	307	12,0	2 059	80,7
Schleswig-Holstein	3 541	320	9,0	3 089	87,2
Thüringen	2 771	295	10,6	2 319	83,7
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	188	-	1	189	21	
18 - 20 Jahre	-	17	21	57	-	78	14	
21 - 24 Jahre	1	51	44	148	-	192	40	
25 - 29 Jahre	5	90	98	225	-	323	55	
30 - 34 Jahre	4	67	141	261	-	402	65	
35 - 39 Jahre	15	56	143	295	-	438	87	
40 - 44 Jahre	32	78	322	543	-	865	162	
45 - 49 Jahre	45	118	574	784	1	1 359	217	
50 - 54 Jahre	34	66	522	786	3	1 311	169	
55 - 59 Jahre	16	44	361	380	7	748	74	
60 - 64 Jahre	18	32	223	151	-	374	25	
65 - 69 Jahre	8	13	132	80	-	212	9	
70 - 74 Jahre	7	13	96	32	1	129	4	
75 - 79 Jahre	3	1	42	12	1	55	-	
80 und mehr Jahre	-	7	7	1	-	8	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	188	654	2 914	3 755	14	6 683	942	
darunter weibliche Halter	26	97	475	464	3	942	X	
Juristische Personen und unbekannt	33	72	149	1 243	7	1 399	X	
Insgesamt	221	726	3 063	4 998	21	8 082	942	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	6,5	-	7,1	2,8	2,2	
18 - 20 Jahre	-	2,6	0,7	1,5	-	1,2	1,5	
21 - 24 Jahre	0,5	7,8	1,5	3,9	-	2,9	4,2	
25 - 29 Jahre	2,7	13,8	3,4	6,0	-	4,8	5,8	
30 - 34 Jahre	2,1	10,2	4,8	7,0	-	6,0	6,9	
35 - 39 Jahre	8,0	8,6	4,9	7,9	-	6,6	9,2	
40 - 44 Jahre	17,0	11,9	11,1	14,5	-	12,9	17,2	
45 - 49 Jahre	23,9	18,0	19,7	20,9	7,1	20,3	23,0	
50 - 54 Jahre	18,1	10,1	17,9	20,9	21,4	19,6	17,9	
55 - 59 Jahre	8,5	6,7	12,4	10,1	50,0	11,2	7,9	
60 - 64 Jahre	9,6	4,9	7,7	4,0	-	5,6	2,7	
65 - 69 Jahre	4,3	2,0	4,5	2,1	-	3,2	1,0	
70 - 74 Jahre	3,7	2,0	3,3	0,9	7,1	1,9	0,4	
75 - 79 Jahre	1,6	0,2	1,4	0,3	7,1	0,8	-	
80 und mehr Jahre	-	1,1	0,2	0,0	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,8	14,8	16,3	12,4	21,4	14,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,9	9,9	4,9	24,9	33,3	17,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	9	1 763	28	2	1 793	240
18 - 20 Jahre	8	255	388	952	-	1 340	212
21 - 24 Jahre	28	834	723	2 377	4	3 104	456
25 - 29 Jahre	46	1 074	1 100	3 802	8	4 910	716
30 - 34 Jahre	108	934	1 665	4 150	10	5 825	928
35 - 39 Jahre	192	904	2 008	4 751	11	6 770	1 115
40 - 44 Jahre	391	1 206	4 311	8 981	24	13 316	2 168
45 - 49 Jahre	567	1 282	6 688	13 337	37	20 062	2 804
50 - 54 Jahre	486	914	6 322	11 075	41	17 438	2 121
55 - 59 Jahre	345	516	4 255	5 866	23	10 144	995
60 - 64 Jahre	244	361	2 871	2 425	14	5 310	357
65 - 69 Jahre	122	128	1 613	998	6	2 617	156
70 - 74 Jahre	68	129	1 098	487	4	1 589	65
75 - 79 Jahre	29	44	429	149	7	585	29
80 und mehr Jahre	4	31	93	32	-	125	12
unbekannt	-	1	2	7	-	9	1
Zusammen	2 638	8 622	35 329	59 417	191	94 937	12 375
darunter weibliche Halter	391	1 148	5 374	6 983	18	12 375	X
Juristische Personen und unbekannt	588	1 771	3 912	17 311	94	21 317	X
Insgesamt	3 226	10 393	39 241	76 728	285	116 254	12 375
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	5,0	0,0	1,0	1,9	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,0	1,1	1,6	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,1	9,7	2,0	4,0	2,1	3,3	3,7
25 - 29 Jahre	1,7	12,5	3,1	6,4	4,2	5,2	5,8
30 - 34 Jahre	4,1	10,8	4,7	7,0	5,2	6,1	7,5
35 - 39 Jahre	7,3	10,5	5,7	8,0	5,8	7,1	9,0
40 - 44 Jahre	14,8	14,0	12,2	15,1	12,6	14,0	17,5
45 - 49 Jahre	21,5	14,9	18,9	22,4	19,4	21,1	22,7
50 - 54 Jahre	18,4	10,6	17,9	18,6	21,5	18,4	17,1
55 - 59 Jahre	13,1	6,0	12,0	9,9	12,0	10,7	8,0
60 - 64 Jahre	9,2	4,2	8,1	4,1	7,3	5,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,6	1,5	4,6	1,7	3,1	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	2,6	1,5	3,1	0,8	2,1	1,7	0,5
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	1,2	0,3	3,7	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,8	13,3	15,2	11,8	9,4	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,2	17,0	10,0	22,6	33,0	18,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2012	Januar-September 2012		September 2012	Januar-September 2012		September 2012	Januar-September 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	115	1,1
BMW	-	-	-	4	15	0,0	39	79	0,7
Bova (NL)	3	50	1,4	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	5	43	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	12	111	1,0
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	42	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	47	779	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	1	8	0,2	771	8 270	4,3	20	63	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	117	575	5,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	21	264	2,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	106	1 086	0,6	1	43	0,4
Daimler	33	288	8,2	4 808	47 791	24,7	332	3 065	28,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	28	91	0,8
Evobus	145	1 370	39,0	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	-	13	0,4	1 479	12 637	6,5	32	257	2,4
Ford (D)	23	257	7,3	1 703	16 847	8,7	15	243	2,2
Ford (Ausland)	-	-	-	336	1 276	0,7	-	3	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	-	26	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	-	32	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	17	48	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	50	466	0,2	2	10	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	72	483	0,2	1	13	0,1
Iveco (F/I)	29	171	4,9	948	7 165	3,7	29	283	2,6
Iveco-Magirus	-	-	-	76	545	0,3	3	38	0,4
Kamag	-	-	-	12	83	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	50	0,5
Ladog	-	-	-	-	3	0,0	5	51	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	152	1 317	0,7	2	8	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	27	212	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	133	1,2
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	3	50	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	66	0,6
MAN Truck & Bus	58	822	23,4	883	9 238	4,8	144	1 388	12,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	43	144	1,3
Mazda (J)	-	-	-	-	26	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	178	1 684	0,9	4	47	0,4
Multicar	-	-	-	40	350	0,2	8	110	1,0
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	322	3 583	1,9	21	253	2,3
Opel	-	-	-	810	8 075	4,2	6	101	0,9
Peugeot (F)	1	7	0,2	823	7 566	3,9	3	51	0,5
Pfau	-	-	-	15	97	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	22	280	0,1	1	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	2	21	0,6	937	14 169	7,3	26	245	2,3
Renault Trucks (F)	1	3	0,1	124	1 067	0,6	8	50	0,5
Saab, -Scania (NL/S)	2	28	0,8	86	1 105	0,6	7	114	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	2	62	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	92	782	0,4	-	4	0,0
Solaris (PL)	13	116	3,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	61	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	58	0,5
Temsa (TR)	3	55	1,6	-	-	-	-	-	-
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	2	31	0,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	160	1 693	0,9	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	5	112	3,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	42	1,2	4 729	43 091	22,3	85	902	8,3
Volvo/ -BM (B/S)	7	65	1,8	95	1 204	0,6	13	130	1,2
Sonstige Hersteller	10	86	2,4	51	643	0,3	200	1 191	11,0
Insgesamt	342	3 514	100,0	19 937	193 548	100,0	1 318	10 837	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	September 2012	Januar-September 2012		September 2012	Januar-September 2012		September 2012	Januar-September 2012		September 2012	Januar-September 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	34	367	1,1	-	-	-	1	11	0,3	35	378	0,6
Agco (D)	242	5 343	16,6	-	-	-	-	2	0,1	242	5 345	8,9
Agco (F/GB)	108	1 283	4,0	-	-	-	-	1	0,0	108	1 284	2,1
Arctic Cat (A)	6	112	0,3	-	-	-	8	43	1,3	14	155	0,3
Argo (I)	24	273	0,8	-	-	-	-	-	-	24	273	0,5
Bamford (GB)	1	3	0,0	-	-	-	22	271	8,3	23	274	0,5
Bombardier (CDN)	34	253	0,8	-	-	-	18	288	8,8	52	541	0,9
Carraro (I)	14	128	0,4	-	-	-	-	-	-	14	128	0,2
China Engine (RC)	7	76	0,2	-	-	-	-	-	-	7	76	0,1
Chunfeng (RC)	5	61	0,2	-	-	-	-	4	0,1	5	65	0,1
Claas	-	9	0,0	-	-	-	18	138	4,2	18	147	0,2
Claas Tractor (F)	200	1 558	4,8	-	-	-	-	-	-	200	1 558	2,6
CNH (I/L)	410	4 498	14,0	-	-	-	-	1	0,0	410	4 499	7,5
CNH (USA)	12	137	0,4	-	-	-	-	2	0,1	12	139	0,2
Daedong (ROK)	8	136	0,4	-	-	-	-	-	-	8	136	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	496	3 725	15,1	1	1	0,0	497	3 726	6,2
Daimler	6	45	0,1	778	7 530	30,6	27	259	8,0	811	7 834	13,0
Deere (E/USA)	510	5 606	17,4	-	-	-	-	7	0,2	510	5 613	9,3
Dinli (RC)	19	186	0,6	-	-	-	7	64	2,0	26	250	0,4
Egholm (DK)	4	28	0,1	-	-	-	3	22	0,7	7	50	0,1
Foton Lovol (RC)	4	88	0,3	-	-	-	-	-	-	4	88	0,1
Goldoni (I)	3	23	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	24	0,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	61	1,9	7	61	0,1
Her Chee (RC)	20	332	1,0	-	-	-	-	-	-	20	332	0,6
Holder, Metzingen	13	138	0,4	-	-	-	-	-	-	13	138	0,2
Honda (J/USA)	3	36	0,1	-	-	-	2	46	1,4	5	82	0,1
Iseki (J)	29	515	1,6	-	-	-	-	6	0,2	29	521	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	-	34	0,1	-	-	-	-	-	-	-	34	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	140	1 420	5,8	-	-	-	140	1 420	2,4
Jiangsu Linhai (RC)	8	112	0,3	-	-	-	-	2	0,1	8	114	0,2
Kawasaki (J)	7	65	0,2	-	-	-	8	136	4,2	15	201	0,3
Kramer-Werke	22	373	1,2	-	-	-	-	4	0,1	22	377	0,6
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	4	47	1,4	4	52	0,1
Kubota (J)	69	771	2,4	-	-	-	-	2	0,1	69	773	1,3
Kukje (ROK)	24	215	0,7	-	-	-	-	1	0,0	24	216	0,4
Kwang Yang (RC)	57	631	2,0	-	-	-	4	97	3,0	61	728	1,2
Lindner (A)	15	186	0,6	-	-	-	1	20	0,6	16	206	0,3
Manitou (F)	3	38	0,1	-	-	-	-	3	0,1	3	41	0,1
MAN Truck & Bus	-	3	0,0	468	5 793	23,5	-	7	0,2	468	5 803	9,7
Merlo (I)	30	195	0,6	-	-	-	-	2	0,1	30	197	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	17	180	0,6	-	-	-	-	-	-	17	180	0,3
Polaris (USA)	18	141	0,4	-	-	-	46	448	13,8	64	589	1,0
Reform-Werke (A)	1	47	0,1	-	-	-	-	3	0,1	1	50	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	114	975	4,0	-	-	-	114	975	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	213	2 501	10,1	-	2	0,1	213	2 503	4,2
Same (I)	173	1 771	5,5	-	-	-	-	-	-	173	1 771	2,9
Same Deutz-Fahr	149	1 462	4,5	-	-	-	-	1	0,0	149	1 463	2,4
Standard Motor (RC)	15	171	0,5	-	-	-	14	115	3,5	29	286	0,5
Suzuki (J)	1	134	0,4	-	-	-	3	42	1,3	4	176	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	134	1 406	4,4	-	-	-	-	4	0,1	134	1 410	2,3
Valtra (FIN)	61	567	1,8	-	-	-	-	-	-	61	567	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	327	2 658	10,8	-	5	0,2	327	2 664	4,4
Xingyue (RC)	8	47	0,1	-	-	-	-	-	-	8	47	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	48	451	1,4	-	-	-	30	397	12,2	78	848	1,4
Zetor ZKL (CZ)	-	53	0,2	-	-	-	-	-	-	-	53	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	66	470	1,5	-	-	-	-	13	0,4	66	483	0,8
Sonstige Hersteller	133	1 409	4,4	5	43	0,2	64	676	21,0	202	2 128	3,5
Insgesamt	2 775	32 172	100,0	2 541	24 645	100,0	288	3 255	100,0	5 604	60 072	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	46	37	6	2	-	6	23	4	17	53
leichte vierrädrige Kfz	84	132	8	27	4	8	56	11	70	138
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm³	378	547	73	52	9	24	193	35	161	364
126 - 249 cm³	21	39	6	7	-	2	9	1	14	27
250 - 499 cm³	121	199	19	16	2	13	54	5	53	117
500 - 749 cm³	249	314	60	44	16	26	195	14	138	289
750 - 999 cm³	186	305	34	28	8	13	276	17	89	228
1000 - 1249 cm³	188	296	30	26	8	24	131	17	113	268
1250 und mehr cm³	65	145	35	17	5	12	113	6	64	138
unbekannt <sup>1)</sup>	6	5	1	1	-	-	-	-	3	3
Zusammen	1 214	1 850	258	191	48	114	971	95	635	1 434
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 344</b>	<b>2 019</b>	<b>272</b>	<b>220</b>	<b>52</b>	<b>128</b>	<b>1 050</b>	<b>110</b>	<b>722</b>	<b>1 625</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	1 973	1 671	427	272	118	448	1 115	191	1 376	3 103
1000 - 1199 cm³	2 907	3 857	792	685	183	1 166	2 108	364	5 252	5 120
1200 - 1399 cm³	4 670	6 942	873	898	216	2 063	4 936	629	4 977	8 607
1400 - 1599 cm³	7 177	9 177	1 293	1 028	387	2 838	5 989	662	5 956	9 442
1600 - 1799 cm³	2 345	2 077	369	302	114	701	1 597	162	861	2 097
1800 - 1999 cm³	7 726	16 120	1 215	945	436	3 391	8 008	622	8 165	11 696
2000 - 2499 cm³	2 925	2 649	402	282	255	574	1 659	178	954	2 961
2500 - 2999 cm³	2 430	4 409	387	188	101	649	1 389	141	1 205	2 559
3000 - 3999 cm³	382	325	69	20	24	55	144	16	141	340
4000 und mehr cm³	420	409	51	26	25	60	131	8	119	299
unbekannt <sup>1)</sup>	30	31	24	5	1	2	27	2	24	19
Insgesamt	32 985	47 667	5 902	4 651	1 860	11 947	27 103	2 975	29 030	46 243
darunter										
Wohnmobile	157	204	16	17	10	20	59	9	145	252
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	22	13	-	3	2	3	14	2	25	20
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>49</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>65</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	843	1 171	299	251	59	293	428	121	720	1 948
1000 - 1499 kg	935	1 673	153	188	38	572	963	115	670	1 587
1500 - 1999 kg	68	70	30	12	8	15	21	4	44	85
2000 - 2499 kg	59	161	33	20	2	51	154	6	43	149
2500 - 2999 kg	37	89	7	5	1	79	19	2	18	73
3000 - 3499 kg	18	19	-	1	-	1	3	-	6	15
3500 - 3999 kg	11	19	8	1	-	1	8	2	16	24
4000 - 4499 kg	6	8	3	5	-	1	23	2	4	17
4500 - 4999 kg	10	13	13	2	-	1	6	-	12	20
5000 - 5999 kg	54	70	10	1	6	13	24	8	24	76
6000 - 7499 kg	27	34	5	4	2	1	10	3	17	32
7500 - 8999 kg	22	24	10	1	-	3	19	3	13	52
9000 - 9999 kg	23	15	-	2	1	-	3	2	14	26
10000 und mehr kg	145	221	57	27	18	12	101	24	93	170
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 258	3 589	628	520	135	1 043	1 782	292	1 694	4 276

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2012	Deutschland Januar- September 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
15	2	5	-	2	3	-	221	3 226	Krafträder dreirädrige Kfz
54	18	29	30	33	24	-	726	10 393	leichte vierrädrige Kfz
116	28	71	55	40	40	-	2 186	28 146	zweirädrige Kfz
8	1	12	5	2	5	-	159	2 328	Hubraum bis 125 cm³
48	2	22	7	18	22	-	718	8 767	126 - 249 cm³
81	21	72	33	43	36	-	1 631	23 587	250 - 499 cm³
54	9	56	23	39	23	-	1 388	19 527	500 - 749 cm³
52	14	31	23	34	16	-	1 271	22 066	750 - 999 cm³
27	10	17	12	28	14	-	708	11 548	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	-	1	-	21	285	1250 und mehr cm³
387	85	281	158	204	157	-	8 082	116 254	unbekannt <sup>1)</sup>
456	105	315	188	239	184	-	9 029	129 873	Zusammen
645	335	765	271	428	314	-	13 452	108 457	Krafträder insgesamt
1 025	290	1 325	660	1 049	758	-	27 541	251 702	Personenkraftwagen
2 070	619	1 909	986	1 049	1 119	-	42 563	424 769	Hubraum bis 999 cm³
2 046	966	1 891	942	1 382	1 130	9	52 315	462 983	1000 - 1199 cm³
535	148	561	238	271	277	2	12 657	128 816	1200 - 1399 cm³
2 287	949	2 300	1 026	1 383	1 265	12	67 546	641 579	1400 - 1599 cm³
718	195	490	247	445	218	1	15 153	150 719	1600 - 1799 cm³
521	130	466	190	271	209	-	15 245	148 020	1800 - 1999 cm³
65	17	32	19	44	19	-	1 712	19 989	2000 - 2499 cm³
56	16	34	13	33	15	-	1 715	19 698	2500 - 2999 cm³
3	6	4	3	1	1	-	183	2 066	3000 - 3999 cm³
9 971	3 671	9 777	4 595	6 356	5 325	24	250 082	2 358 798	4000 und mehr cm³
62	15	19	6	44	12	-	1 047	21 214	Insgesamt
11	5	8	5	1	7	-	141	1 271	darunter
4	-	7	14	4	2	-	342	3 514	Wohnmobile
339	67	422	211	211	266	-	7 649	78 028	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
332	85	418	174	255	206	-	8 364	78 605	Kraftomnibusse
22	6	11	6	15	12	-	429	4 548	Lastkraftwagen
15	5	19	10	20	17	-	764	5 790	Nutzlast bis 999 kg
15	8	32	12	6	9	-	412	2 951	1000 - 1499 kg
6	3	6	1	2	2	-	83	1 208	1500 - 1999 kg
6	1	7	5	2	4	-	115	1 199	2000 - 2499 kg
3	1	2	1	3	4	-	83	817	2500 - 2999 kg
3	1	8	-	19	3	-	111	1 216	3000 - 3499 kg
13	4	12	8	7	8	-	338	3 203	3500 - 3999 kg
6	4	11	4	3	6	-	169	1 610	4000 - 4499 kg
2	-	10	7	5	3	-	174	1 700	4500 - 4999 kg
6	2	3	2	4	5	-	108	1 105	5000 - 5999 kg
55	13	62	31	61	43	-	1 133	11 507	6000 - 7499 kg
1	-	-	-	-	-	-	5	61	7500 - 8999 kg
824	200	1 023	472	613	588	-	19 937	193 548	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	56	109	1	28	2	3	50	16	74	79
31 - 50 kW	81	105	1	13	1	-	27	7	28	38
51 - 70 kW	57	128	-	8	-	1	19	5	36	37
71 - 90 kW	36	91	-	4	-	-	16	5	20	31
91 und mehr kW	87	303	-	40	1	-	59	34	258	165
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	317	736	2	93	4	4	171	67	416	350
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	103	1	29	3	2	56	15	61	71
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	2	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	13	-	1	-	-	2	-	4	4
251 - 300 kW	5	16	8	14	4	22	40	11	35	120
301 - 350 kW	219	243	25	42	11	41	149	41	289	355
351 und mehr kW	48	86	3	20	-	9	21	16	87	73
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	272	360	36	77	15	72	214	68	415	553
Sonstige Zugmaschinen	47	69	1	15	-	2	18	9	31	23
Zugmaschinen insgesamt	636	1 165	39	185	19	78	403	144	862	926
Sonstige Kfz	117	253	50	46	10	35	77	29	213	213
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 389	54 797	6 894	5 632	2 076	13 242	30 444	3 558	32 553	53 348
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 619	3 805	280	769	80	212	1 240	499	2 920	3 211
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	183	242	6	51	14	23	100	82	462	389
Wohnwagen	140	148	6	22	6	13	56	17	104	276

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2012	Deutschland Januar- September 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
35	6	36	30	22	49	-	596	6 417	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
26	2	18	5	9	25	-	386	4 041	Zugmaschinen bis 30 kW
31	-	10	11	7	10	-	360	4 484	31 - 50 kW
20	-	8	5	10	4	-	250	3 653	51 - 70 kW
44	4	55	49	68	16	-	1 183	13 576	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
156	12	127	100	116	104	-	2 775	32 172	unbekannt
33	4	36	22	19	53	-	550	5 798	Zusammen
2	-	-	-	-	-	-	7	68	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	60	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	3	-	-	27	179	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	14	15	6	-	313	2 864	151 - 200 kW
77	13	77	43	69	59	-	1 753	17 304	201 - 250 kW
20	1	27	17	4	9	-	441	4 170	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
101	14	105	74	91	74	-	2 541	24 645	351 und mehr kW
30	3	10	12	8	10	-	288	3 255	unbekannt
287	29	242	186	215	188	-	5 604	60 072	Zusammen
77	4	55	48	57	26	8	1 318	10 837	Sonstige Zugmaschinen
11 619	4 009	11 419	5 503	7 484	6 313	32	286 312	2 756 642	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 068	279	871	579	876	549	3	19 860	205 129	Anhänger insgesamt
89	32	120	63	79	37	1	1 973	21 617	darunter
48	13	25	20	43	14	-	951	15 646	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2012										
bis 500	-	-	-	-	231	-	-	258	3	2
501 - 800	1	-	-	-	462	-	-	6 744	5	10
801 - 1000	-	-	-	-	22	-	-	647	2	29
1001 - 1200	4 108	-	-	1	10	-	1	369	3	59
1201 - 1400	12 582	-	-	1	72	-	-	1 937	4	134
1401 - 1700	46 400	-	-	81	43	-	-	1 176	1	505
1701 - 2000	78 304	-	-	814	63	-	3	1 616	5	189
2001 - 2500	89 471	-	-	2 331	80	-	47	783	2	19
2501 - 2800	9 575	7	-	2 971	20	-	6	1 129	2	-
2801 - 3000	5 716	54	-	2 493	16	-	45	516	2	-
3001 - 3500	3 606	766	1	7 498	60	2	288	602	2	-
3501 - 4000	74	44	6	24	21	-	8	18	1	1
4001 - 5000	207	138	44	219	124	-	63	37	3	-
5001 - 6000	13	13	15	71	192	-	23	33	2	1
6001 - 7000	13	13	1	49	172	3	26	16	4	1
7001 - 7500	10	10	5	1 189	80	4	67	6	1	-
7501 - 8000	-	-	-	7	45	-	4	30	-	-
8001 - 9000	1	1	4	44	341	3	46	20	-	-
9001 - 10000	-	-	1	24	232	-	22	44	5	-
10001 - 12000	1	1	1	582	332	-	41	197	7	-
12001 - 14000	-	-	3	20	296	-	29	102	6	-
14001 - 16000	-	-	4	92	88	-	126	73	1	-
16001 - 18000	-	-	23	251	1 064	1 009	107	627	8	-
18001 - 20000	-	-	130	51	773	772	65	252	8	-
20001 - 22000	-	-	1	45	646	644	40	285	35	-
22001 - 24000	-	-	29	30	15	4	28	332	2	-
24001 - 26000	-	-	10	652	25	24	73	5	-	-
26001 - 28000	-	-	7	218	48	47	45	16	5	-
28001 - 30000	-	-	57	18	3	3	11	89	46	-
30001 - 40000	-	-	-	144	10	10	79	1 772	1 681	-
40001 - 50000	-	-	-	15	13	13	13	98	97	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	4	2	12	29	29	-
	-	-	-	1	1	1	-	2	1	1
Insgesamt	250 082	1 047	342	19 937	5 604	2 541	1 318	19 860	1 973	951
Januar-September 2012										
bis 500	2	-	-	-	2 948	-	-	2 486	20	48
501 - 800	1	-	-	-	4 567	-	4	69 708	53	318
801 - 1000	28	-	-	-	202	-	2	6 356	10	569
1001 - 1200	40 150	-	-	20	89	-	5	4 098	13	1 084
1201 - 1400	104 447	-	-	3	784	-	12	20 655	28	2 610
1401 - 1700	445 669	2	-	774	434	-	12	13 921	12	7 323
1701 - 2000	713 143	3	-	9 658	588	-	42	17 508	37	3 300
2001 - 2500	855 834	6	1	24 251	831	-	447	8 357	15	366
2501 - 2800	85 858	81	-	32 160	261	-	204	10 625	27	7
2801 - 3000	58 712	1 301	-	22 542	152	-	229	4 949	8	2
3001 - 3500	50 259	15 832	16	69 241	656	25	2 195	6 092	19	10
3501 - 4000	1 134	914	47	144	358	2	151	155	4	2
4001 - 5000	2 840	2 381	445	2 451	1 382	10	730	420	18	4
5001 - 6000	273	252	114	840	2 220	7	220	366	13	1
6001 - 7000	195	194	8	748	2 388	7	237	326	28	1
7001 - 7500	185	185	42	8 703	1 010	46	694	71	9	-
7501 - 8000	2	2	-	129	1 422	-	51	385	8	-
8001 - 9000	30	29	38	479	4 217	12	245	272	12	-
9001 - 10000	7	7	4	242	2 172	-	152	427	20	-
10001 - 12000	19	18	10	5 598	3 395	9	350	2 087	11	-
12001 - 14000	2	2	28	231	3 656	27	361	1 048	18	-
14001 - 16000	3	2	59	829	1 054	13	901	819	42	-
16001 - 18000	-	-	205	2 449	10 551	9 913	781	6 567	71	-
18001 - 20000	-	-	1 581	674	6 997	6 981	350	1 864	104	-
20001 - 22000	-	-	3	485	6 512	6 505	271	1 571	192	-
22001 - 24000	-	-	297	152	108	36	377	1 995	16	-
24001 - 26000	-	-	190	5 728	335	311	700	65	20	-
26001 - 28000	-	-	103	2 666	469	457	350	232	75	-
28001 - 30000	-	-	323	244	54	47	48	812	394	-
30001 - 40000	-	-	-	1 784	110	107	367	19 270	18 752	-
40001 - 50000	-	-	-	300	96	96	176	1 298	1 276	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	21	46	30	171	319	290	-
	5	3	-	2	8	4	2	5	2	1
Insgesamt	2 358 798	21 214	3 514	193 548	60 072	24 645	10 837	205 129	21 617	15 646

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Haltergruppen

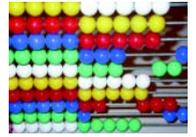
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
September 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	263	-	115	425	18	140	947	461	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	77	-	40	7	5	4	128	14	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	442	32 021	25	1 629	182	112	137	34 436	615	150
Energieversorgung	3	541	-	377	11	6	11	943	73	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	278	-	226	15	9	85	604	65	7
Baugewerbe/Bau	14	2 312	-	1 697	66	44	43	4 132	690	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 062	65 215	51	3 721	850	324	162	71 061	1 023	198
Verkehr und Lagerei	12	2 453	188	1 795	1 328	1 310	44	5 820	1 268	881
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	405	-	63	8	-	1	484	37	1
Information und Kommunikation	5	1 264	-	187	3	1	1	1 460	20	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 468	-	26	2	-	-	1 498	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	315	-	44	4	1	-	366	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	871	-	44	1	-	-	921	38	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	31	29 739	11	3 239	222	183	61	33 303	665	243
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	18	25 841	1	2 488	139	130	15	28 502	320	185
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	1 918	4	378	105	-	222	2 647	232	2
Erziehung und Unterricht	14	142	1	1	-	-	-	158	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	2 531	3	110	9	-	14	2 674	63	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	277	2	23	1	1	-	307	26	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	206	19 889	42	3 698	583	374	232	24 650	1 483	281
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	102	1	17	4	-	6	130	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 187	87 982	14	2 506	1 778	153	155	99 622	13 040	128
Unbekannt	1	19	-	1	-	-	-	21	1	-
Insgesamt	9 029	250 082	342	19 937	5 604	2 541	1 318	286 312	19 860	1 973

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-September 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	53	2 330	1	1 251	5 342	141	775	9 752	3 966	174
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	877	2	411	122	102	27	1 443	234	87
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 363	285 934	238	17 269	2 268	1 315	767	310 839	6 529	1 634
Energieversorgung	55	5 725	-	3 457	133	41	152	9 522	721	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	2 920	25	2 230	171	113	536	5 893	734	106
Baugewerbe/Bau	230	23 663	2	19 269	922	647	573	44 659	7 286	714
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 305	534 814	400	39 395	8 265	3 371	1 289	603 468	11 653	2 130
Verkehr und Lagerei	185	20 608	1 964	15 505	12 763	12 601	416	51 441	13 352	9 770
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	58	4 183	2	750	42	2	4	5 039	299	4
Information und Kommunikation	77	11 936	1	1 274	44	30	8	13 340	205	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	13 880	-	486	20	2	2	14 418	103	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	37	3 296	-	512	39	6	8	3 892	206	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	132	8 900	1	495	16	4	13	9 557	295	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	816	276 381	92	21 739	2 010	1 521	497	301 535	5 969	2 250
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	430	237 051	14	15 114	1 171	1 103	104	253 884	3 297	1 882
Erziehung und Unterricht	210	20 131	29	3 267	1 040	14	2 296	26 973	2 252	21
Gesundheits- und Sozialwesen	261	1 586	4	56	25	-	1	1 933	132	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	83	24 647	21	1 157	104	1	119	26 131	565	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	40	2 689	8	172	43	5	12	2 964	328	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 848	199 828	510	38 290	5 315	3 329	2 207	249 998	15 569	3 241
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	1 037	2	170	53	1	78	1 346	114	2
Unbekannt	100 067	913 256	212	26 370	21 334	1 399	1 044	1 062 283	134 606	1 417
Insgesamt	2	177	-	23	1	-	13	216	11	2
Insgesamt	129 873	2 358 798	3 514	193 548	60 072	24 645	10 837	2 756 642	205 129	21 617

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellernummer		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

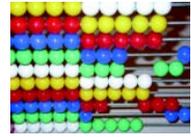
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

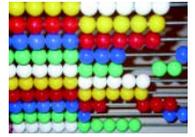
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

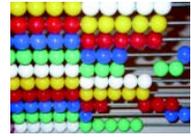
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

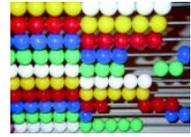
#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

### Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

### Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

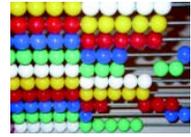
- Feuerwehrauto und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschütz", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

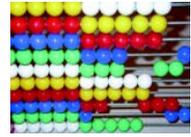


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg