

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

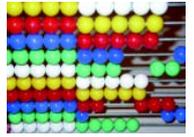
KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Oktober 2012

FZ 8





## Nutzerinformation

### Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

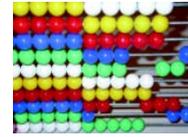
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen  
Neuzulassungen im Oktober 2012**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	24
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	25
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>33</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>34</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>35</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Marken

Marke	Oktober 2012		Veränd. gegenüber Oktober 2011 in %	Januar-Oktober 2012		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	583	0,2	- 20,0	6 615	0,3	-28,1	
 Audi	24 332	9,4	+ 15,5	225 555	8,6		9,1
 BMW, Mini	21 851	8,4	- 10,3	233 643	8,9	-4,4	
 Chevrolet	2 021	0,8	- 29,8	24 471	0,9	-3,3	
 Chrysler, Jeep, Dodge	566	0,2	+ 37,4	5 964	0,2		36,6
 Citroen	4 889	1,9	- 2,2	53 889	2,1	-5,6	
 Daihatsu	96	0,0	- 63,9	1 009	0,0	-67,2	
 Fiat	5 918	2,3	+ 8,9	62 956	2,4	-10,4	
 Ford	19 846	7,6	- 0,3	178 509	6,8	-7,9	
 Honda	2 493	1,0	- 2,4	23 091	0,9	-4,9	
 Hyundai	8 066	3,1	+ 11,9	84 004	3,2		14,9
 Jaguar	229	0,1	+ 44,0	2 657	0,1		3,9
 Kia	4 835	1,9	+ 13,7	46 653	1,8		40,1
 Lancia	153	0,1	- 0,6	2 678	0,1		79,5
 Land Rover	952	0,4	+ 65,3	9 235	0,4		79,4
 Mazda	2 062	0,8	- 29,1	34 256	1,3	-6,9	
 Mercedes-Benz	24 215	9,3	+ 0,4	236 591	9,0		0,5
 Mitsubishi	1 837	0,7	- 15,7	20 351	0,8	-21,5	
 Nissan, Infiniti	5 181	2,0	- 4,3	54 886	2,1	-9,4	
 Opel	15 757	6,1	- 15,2	183 702	7,0	-13,4	
 Peugeot	5 962	2,3	- 16,5	62 820	2,4	-12,9	
 Porsche	1 456	0,6	- 16,5	17 681	0,7		10,3
 Renault, Dacia	13 226	5,1	- 1,1	127 011	4,9	-4,9	
 Seat	6 131	2,4	+ 25,6	55 725	2,1		10,7
 Skoda	11 099	4,3	- 8,9	124 795	4,8		3,3
 Smart	2 650	1,0	+ 8,4	24 719	0,9	-2,2	
 Subaru	547	0,2	+ 117,1	7 539	0,3		40,7
 Suzuki	2 491	1,0	- 10,3	26 700	1,0	-3,5	
 Toyota, Lexus	6 105	2,4	- 15,7	70 410	2,7		3,7
 Volvo	2 764	1,1	+ 13,5	27 952	1,1		0,4
 VW	60 647	23,4	+ 10,0	575 633	22,0	-1,0	
Sonstige	569	0,2	+ 9,0	6 627	0,3		
Insgesamt	259 529	100,0	+ 0,5	2 618 327	100,0	-1,6	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2012												
Alfa Romeo	583	145	3	-	167	-	14	-	52	5	197	-
Audi	24 332	3 449	221	113	917	231	1 782	38	7 140	1 284	9 022	135
BMW, Mini	21 851	4 371	26	214	624	2	1 696	137	4 771	1 261	8 744	5
Chevrolet	2 021	495	3	-	120	-	133	16	528	41	683	2
Chrysler, Jeep, Dodge	566	61	1	6	11	-	9	41	158	17	262	-
Citroen	4 889	913	72	2	457	1	533	17	1 290	511	1 035	58
Daihatsu	96	25	5	-	26	-	1	2	23	-	14	-
Fiat	5 918	1 570	227	10	726	44	422	56	1 134	26	1 002	701
Ford	19 846	3 505	80	217	990	-	1 807	228	5 259	2 368	5 161	231
Honda	2 493	348	22	-	319	2	117	48	667	479	491	-
Hyundai	8 066	1 545	59	264	656	79	809	12	2 021	473	2 144	4
Jaguar	229	25	2	-	13	-	6	9	72	-	101	1
Kia	4 835	870	425	96	220	2	87	31	1 440	384	1 276	4
Lancia	153	21	5	-	21	1	16	-	34	9	46	-
Land Rover	952	265	22	-	39	-	23	25	116	53	409	-
Mazda	2 062	269	-	2	167	-	229	28	740	109	518	-
Mercedes	24 215	3 265	419	3	613	10	1 126	37	9 970	395	8 160	217
Mitsubishi	1 837	313	2	-	44	1	137	20	424	475	420	1
Nissan, Infiniti	5 181	980	3	15	557	443	221	37	1 327	282	1 306	10
Opel	15 757	2 687	102	11	992	8	1 443	216	5 332	1 824	3 139	3
Peugeot	5 962	1 199	26	2	350	55	422	3	2 006	239	1 645	15
Porsche	1 456	250	15	-	58	2	41	10	272	70	733	5
Renault, Dacia	13 226	2 528	14	21	1 657	-	1 498	19	2 885	1 217	3 359	28
Seat	6 131	1 637	181	-	480	2	273	299	1 254	70	1 923	12
Skoda	11 099	1 916	894	25	764	44	1 196	450	2 778	582	2 429	21
Smart	2 650	110	2	-	22	-	3	44	1 204	4	1 260	1
Subaru	547	68	4	31	65	-	42	53	211	-	73	-
Suzuki	2 491	400	2	97	214	1	162	138	815	141	520	1
Toyota, Lexus	6 105	1 417	21	117	846	44	663	18	1 918	173	882	6
Volvo	2 764	335	-	2	97	-	358	4	674	130	1 159	5
VW	60 647	8 190	1 366	195	2 713	280	6 554	343	18 491	5 908	16 458	149
Sonstige	569	61	9	6	48	-	27	74	125	8	140	71
Insgesamt	259 529	43 233	4 233	1 449	14 993	1 252	21 850	2 453	75 131	18 538	74 711	1 686
dar. weibliche Halter	36 140	7 852	774	311	3 947	169	3 452	581	8 052	2 323	8 419	260

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2012												
Alfa Romeo	6 615	1 482	16	-	1 416	1	169	-	661	125	2 745	-
Audi	225 555	32 318	1 520	848	6 493	2 360	15 062	162	66 787	12 817	85 728	1 460
BMW, Mini	233 643	43 119	362	1 881	7 616	54	18 330	1 717	53 930	13 207	93 310	117
Chevrolet	24 471	5 350	15	7	1 742	4	2 023	1 092	6 774	944	6 513	7
Chrysler, Jeep, Dodge	5 964	768	37	109	194	-	85	275	1 289	182	3 011	14
Citroen	53 889	9 375	1 230	16	5 112	6	5 723	217	15 662	3 910	11 825	813
Daihatsu	1 009	147	79	2	238	-	27	90	261	1	164	-
Fiat	62 956	13 087	1 528	211	7 615	264	5 183	372	8 878	414	10 073	15 331
Ford	178 509	30 117	494	2 224	8 867	18	12 370	2 159	45 906	21 167	51 965	3 222
Honda	23 091	3 388	127	15	2 665	9	1 399	427	6 358	4 625	4 073	5
Hyundai	84 004	16 624	379	1 102	7 082	620	5 904	190	23 405	3 477	25 160	61
Jaguar	2 657	294	30	1	144	-	148	97	682	-	1 259	2
Kia	46 653	7 433	3 136	679	2 833	7	899	507	16 365	2 006	12 748	40
Lancia	2 678	455	110	-	227	18	74	4	813	171	803	3
Land Rover	9 235	2 261	280	7	362	1	238	368	1 404	370	3 930	14
Mazda	34 256	4 148	10	6	2 572	10	4 352	665	11 702	2 391	8 384	16
Mercedes	236 591	28 930	4 989	110	3 877	62	10 555	386	96 781	4 155	84 451	2 295
Mitsubishi	20 351	3 804	19	10	771	5	2 059	178	4 981	3 721	4 795	8
Nissan, Infiniti	54 886	9 663	16	356	4 997	4 941	2 980	554	14 660	3 336	13 344	39
Opel	183 702	27 066	1 316	71	9 747	66	16 769	2 321	64 034	21 228	41 032	52
Peugeot	62 820	12 005	447	18	3 208	486	4 378	52	22 595	1 987	17 499	145
Porsche	17 681	2 857	185	2	528	31	722	98	3 470	886	8 819	83
Renault, Dacia	127 011	22 604	207	223	17 751	43	13 451	488	27 687	11 853	32 377	327
Seat	55 725	13 818	1 607	14	4 587	13	2 602	1 772	13 601	672	16 948	91
Skoda	124 795	17 855	9 942	288	8 418	671	13 101	5 154	34 702	5 946	28 455	263
Smart	24 719	2 318	11	4	281	7	22	210	12 185	11	9 665	5
Subaru	7 539	764	30	173	718	1	611	886	3 355	4	996	1
Suzuki	26 700	4 380	9	1 335	2 643	8	2 003	1 413	9 373	320	5 187	29
Toyota, Lexus	70 410	r 12 972	367	1 281	10 332	850	r 7 968	499	r 23 392	2 065	r 10 638	46
Volvo	27 952	2 777	47	50	618	2	3 157	71	7 384	1 140	12 366	340
VW	575 633	70 992	12 103	1 854	28 866	5 234	63 041	3 142	173 042	50 833	164 236	2 290
Sonstige	6 627	r 808	137	101	594	4	r 268	902	r 1 195	95	r 1 613	910
Insgesamt	2 618 327	403 979	40 785	12 998	153 114	15 796	215 673	26 468	773 314	174 059	774 112	28 029
dar. weibliche Halter	356 255	66 676	6 974	2 826	38 796	2 928	32 057	5 535	85 474	21 728	89 217	4 044

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	6	2	1	1	-	-	2	-	4
dar.: Benzin	6	2	-	-	-	-	-	-	2
Diesel	-	-	1	1	-	-	2	-	2
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	9	-	1	-	-	1	-	-
dar.: Benzin	1	9	-	1	-	-	1	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	19	28	2	4	-	3	6	4	28
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	19	28	2	4	-	3	6	4	28
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	42	25	2	7	1	4	11	2	30
dar.: Benzin	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	37	23	2	6	1	4	11	2	30
Euro 5 (35A0-35M0)	34 478	49 227	5 902	4 559	1 851	9 889	24 560	3 017	31 208
dar.: Benzin	16 727	21 553	3 384	2 608	808	4 661	11 473	1 824	15 573
Diesel	17 250	27 095	2 360	1 861	1 013	5 160	12 749	1 136	15 259
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	1 888	1 360	282	136	91	339	622	72	555
dar.: Benzin	1 196	667	166	83	54	281	391	34	296
Diesel	684	693	116	53	37	58	231	38	258
Sonstige	10	406	-	-	-	-	-	-	125
Insgesamt	36 444	51 057	6 189	4 708	1 943	10 235	25 202	3 095	31 950
dar.: Benzin	17 938	22 495	3 550	2 692	862	4 942	11 865	1 858	15 942
Diesel	17 997	27 974	2 481	1 925	1 051	5 225	12 999	1 180	15 615
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	36 487	51 143	6 194	4 709	1 945	10 242	25 244	3 100	31 981
davon mit									
Benzin	17 938	22 498	3 550	2 692	862	4 942	11 867	1 858	15 943
Diesel	17 997	27 975	2 481	1 925	1 051	5 225	13 001	1 180	15 615
Flüssiggas (einschl. bivalent)	95	142	23	31	7	6	88	10	171
Erdgas (einschl. bivalent)	58	61	11	8	5	9	43	4	66
Elektro	43	82	4	1	2	7	38	5	30
Hybrid	354	385	124	52	18	53	207	43	156
sonstige	2	-	1	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	-	-	1	-	1	-	-	21	Euro 4 (0462-0464)
3	-	-	1	-	-	-	-	14	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	1	-	-	7	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	12	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
-	-	-	-	-	-	-	-	12	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel
64	5	12	7	1	11	6	-	200	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
-	-	-	-	-	-	5	-	5	dar.: Benzin
64	5	12	7	1	11	1	-	195	Diesel
48	10	1	12	2	16	2	-	215	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
48	10	1	12	2	16	2	-	207	Diesel
48 054	9 974	2 855	9 228	4 550	6 314	4 848	27	250 541	Euro 5 (35A0-35M0)
24 016	5 419	1 583	5 591	2 728	3 198	2 895	3	124 044	dar.: Benzin
23 054	4 356	1 214	3 484	1 744	2 975	1 879	23	122 612	Diesel
1 257	343	57	201	117	193	105	-	7 618	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
704	212	28	117	68	115	66	-	4 478	dar.: Benzin
553	131	29	84	49	78	39	-	3 131	Diesel
1	3	-	2	-	1	-	-	548	Sonstige
49 427	10 335	2 925	9 451	4 670	6 536	4 961	27	259 155	Insgesamt
24 723	5 631	1 611	5 709	2 796	3 314	2 966	3	128 897	dar.: Benzin
23 720	4 505	1 256	3 589	1 796	3 081	1 921	23	126 338	Diesel
49 531	10 350	2 932	9 456	4 676	6 545	4 967	27	259 529	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
24 723	5 631	1 611	5 709	2 796	3 314	2 966	3	128 903	davon mit
23 720	4 505	1 256	3 589	1 796	3 081	1 921	23	126 341	Benzin
379	53	7	29	25	44	40	-	1 150	Diesel
91	12	5	14	7	9	7	-	410	Flüssiggas (einschl. bivalent)
104	15	7	5	6	9	6	-	364	Erdgas (einschl. bivalent)
514	134	46	110	46	88	27	1	2 358	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	84 136	6	11	-	-	82 838	1 250	30	84 135	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	40 101	3	-	-	-	36 697	3 218	181	40 099	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 666	5	1	5	6	4 509	10	127	4 663	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	128 903	14	12	5	6	124 044	4 478	338	128 897	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 882	-	-	-	-	2 882	-	-	2 882	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	94 618	5	-	16	9	94 014	437	134	94 615	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 841	2	-	179	198	25 716	2 694	52	28 841	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	126 341	7	-	195	207	122 612	3 131	186	126 338	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 150	-	-	-	1	1 149	-	-	1 150	
Erdgas (einschl. bivalent)	410	-	-	-	1	399	5	5	410	
Elektro	364	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	2 358	-	-	-	-	2 336	3	19	2 358	
Sonstige	3	-	-	-	-	1	1	-	2	
Insgesamt	259 529	21	12	200	215	250 541	7 618	548	259 155	
Januar-Oktober 2012										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	842 494	160	16	-	1	839 745	2 212	341	842 475	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	423 508	116	-	1	1	417 000	5 085	1 291	423 494	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	59 155	133	32	52	122	57 707	144	950	59 140	
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Zusammen	1 325 159	409	48	53	124	1 314 454	7 441	2 582	1 325 111	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23 369	9	-	1	3	23 346	-	10	23 369	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	924 366	106	-	224	54	920 027	2 897	1 043	924 351	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	310 758	33	11	4 372	2 513	283 390	19 827	602	310 748	
unbekannt	4	-	-	-	1	3	-	-	4	
Zusammen	1 258 497	148	11	4 597	2 571	1 226 766	22 724	1 655	1 258 472	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9 681	6	1	3	6	9 664	-	1	9 681	
Erdgas (einschl. bivalent)	4 418	5	2	-	13	4 346	12	40	4 418	
Elektro	2 387	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	18 129	1	1	1	-	17 790	49	286	18 128	
Sonstige	56	-	-	-	-	18	1	16	35	
Insgesamt	2 618 327	569	63	4 654	2 714	2 573 038	30 227	4 580	2 615 845	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2012	Oktober 2011	Veränderung in %	Januar-Oktober 2012	Januar-Oktober 2011	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		364	125	+ 191,2	2 387	1 911	+ 24,9
Hybrid		2 358	877	+ 168,9	18 129	10 091	+ 79,7
Erdgas (einschl. bivalente)		410	536	- 23,5	4 418	5 270	- 16,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		1 150	504	+ 128,2	9 681	3 438	+ 181,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	934	657	+ 42,2	7 848	5 828	+ 34,7
91 - 120	3,5 - 4,5	32 918	30 114	+ 9,3	314 074	272 800	+ 15,1
121 - 140	4,6 - 5,3	39 600	38 815	+ 2,0	378 797	348 236	+ 8,8
141 - 160	5,4 - 6,0	28 696	29 317	- 2,1	289 117	291 207	- 0,7
161 - 180	6,1 - 6,8	10 112	9 883	+ 2,3	96 560	131 614	- 26,6
181 - 200	6,9 - 7,5	8 547	8 753	- 2,4	98 279	102 154	- 3,8
201 - 240	7,6 - 9,1	4 239	5 444	- 22,1	51 579	61 567	- 16,2
241 - 280	9,2 - 10,6	229	311	- 26,4	2 580	7 970	- 67,6
281 - 320	10,7 - 12,1	186	156	+ 19,2	2 395	3 040	- 21,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	103	92	+ 12,0	1 566	1 610	- 2,7
		777	612	+ 27,0	15 702	13 457	+ 16,7
Zusammen		126 341	124 154	+ 1,8	1 258 497	1 239 483	+ 1,5
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		141,5	143,5	- 1,4	143,6	147,4	- 2,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	45	50	- 10,0	325	70	+ 364,3
91 - 120	4,0 - 5,2	28 080	21 348	+ 31,5	259 825	197 963	+ 31,2
121 - 140	5,3 - 6,0	52 490	51 692	+ 1,5	513 326	508 327	+ 1,0
141 - 160	6,1 - 6,9	30 232	35 658	- 15,2	338 791	411 079	- 17,6
161 - 180	7,0 - 7,8	10 255	13 422	- 23,6	118 744	160 502	- 26,0
181 - 200	7,9 - 8,6	4 496	5 692	- 21,0	53 365	70 740	- 24,6
201 - 240	8,7 - 10,3	1 717	2 147	- 20,0	21 723	26 203	- 17,1
241 - 280	10,4 - 12,1	970	1 381	- 29,8	11 501	15 800	- 27,2
281 - 320	12,2 - 13,8	303	338	- 10,4	3 735	5 056	- 26,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	296	287	+ 3,1	3 497	3 610	- 3,1
		19	34	- 44,1	327	361	- 9,4
Zusammen		128 903	132 049	- 2,4	1 325 159	1 399 711	- 5,3
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		139,5	143,6	- 2,8	141,8	146,1	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		979	707	+ 38,5	8 173	5 898	+ 38,6
91 - 120		60 998	51 462	+ 18,5	573 899	470 763	+ 21,9
121 - 140		92 090	90 507	+ 1,7	892 123	856 563	+ 4,2
141 - 160		58 928	64 975	- 9,3	627 908	702 286	- 10,6
161 - 180		20 367	23 305	- 12,6	215 304	292 116	- 26,3
181 - 200		13 043	14 445	- 9,7	151 644	172 894	- 12,3
201 - 240		5 956	7 591	- 21,5	73 302	87 770	- 16,5
241 - 280		1 199	1 692	- 29,1	14 081	23 770	- 40,8
281 - 320		489	494	- 1,0	6 130	8 096	- 24,3
321 und mehr unbekannt		399	379	+ 5,3	5 063	5 220	- 3,0
		796	646	+ 23,2	16 029	13 818	+ 16,0
Zusammen		255 244	256 203	- 0,4	2 583 656	2 639 194	- 2,1
Sonstige		3	8	X	56	85	- 34,1
Insgesamt		259 529	258 253	+ 0,5	2 618 327	2 659 989	- 1,6
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		139,9	143,5	- 2,5	142,2	146,6	- 3,0

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012	Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	583	137,7	138,1	- 3,9	583	-
Audi	24 332	142,8	143,9	- 5,5	24 127	81
BMW, Mini	21 851	141,3	144,4	- 4,9	21 243	320
Chevrolet	2 021	147,7	150,8	+ 5,2	2 020	1
Chrysler, Jeep, Dodge	566	218,2	220,9	+ 0,9	560	-
Citroen	4 889	132,6	133,2	- 3,3	4 839	-
Daihatsu	96	124,3	133,1	- 3,5	95	-
Fiat	5 918	130,3	136,7	+ 2,4	5 331	474
Ford	19 846	137,0	139,2	- 2,6	19 813	-
Honda	2 493	145,6	144,4	- 0,7	2 491	-
Hyundai	8 066	136,8	138,0	+ 0,1	8 066	-
Jaguar	229	170,2	184,5	- 9,2	229	-
Kia	4 835	141,2	140,9	- 2,2	4 834	-
Lancia	153	155,4	154,9	+ 21,7	153	-
Land Rover	952	197,5	199,5	- 10,8	951	-
Mazda	2 062	146,2	146,9	- 3,4	1 801	261
Mercedes	24 215	150,3	154,6	- 7,1	18 695	5 345
Mitsubishi	1 837	141,1	141,8	- 1,7	1 828	-
Nissan, Infiniti	5 181	144,2	147,6	- 3,2	5 074	-
Opel	15 757	138,6	139,8	- 0,7	14 990	766
Peugeot	5 962	130,4	134,6	- 4,4	5 937	-
Porsche	1 456	209,4	209,4	- 8,5	1 455	-
Renault, Dacia	13 226	137,8	140,6	- 4,9	13 117	95
Seat	6 131	127,3	131,8	- 2,6	6 130	-
Skoda	11 099	136,0	136,7	- 1,6	11 095	1
Smart	2 650	93,8	97,9	- 1,5	2 501	-
Subaru	547	157,6	158,7	- 4,3	547	-
Suzuki	2 491	138,8	139,0	- 0,3	2 490	-
Toyota, Lexus	6 105	122,0	127,8	- 3,5	6 099	-
Volvo	2 764	147,3	151,6	- 5,0	2 764	-
VW	60 647	138,2	139,5	- 1,7	60 260	274
Sonstige	569	251,6	257,1	- 0,7	423	-
Insgesamt	259 529	139,9	142,2	- 3,0	250 541	7 618

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
FIAT PANDA	1 396	116,9	982	119,0	1 338	117,0	5,0	55	113,5	4,3	3
FIAT 500	2 310	120,4	1 071	112,4	2 195	122,0	5,3	98	104,3	3,9	17
FORD KA	538	114,8	945	121,5	518	115,0	5,0	20	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 110	111,2	981	113,3	1 110	111,2	4,8	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 014	118,1	995	118,7	1 969	118,7	5,1	35	90,0	3,4	10
SEAT MII	1 167	104,6	931	112,4	1 165	104,6	4,5	-	-	-	2
SKODA CITIGO	706	104,6	931	112,4	705	104,6	4,5	-	-	-	1
SMART FORTWO	2 650	93,8	845	111,1	2 200	101,1	4,4	301	86,9	3,3	149
TOYOTA AYGO	766	102,1	929	109,9	766	102,1	4,4	-	-	-	-
VW UP	4 490	104,4	931	112,1	4 487	104,4	4,5	-	-	-	3
SONSTIGE	2 076	105,2	988	106,5	2 007	108,5	4,7	3	102,3	3,9	66
ZUSAMMEN	19 223	107,9	956	112,9	18 460	109,6	4,7	512	94,3	3,6	251
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	2 993	116,2	1 190	97,6	2 045	122,7	5,3	948	102,2	3,9	-
BMW MINI	2 616	133,8	1 272	105,2	1 709	139,9	6,0	907	122,3	4,6	-
FORD FIESTA	5 505	123,0	1 059	116,2	4 785	125,8	5,4	699	104,4	3,9	21
OPEL CORSA	4 433	129,8	1 181	109,9	4 068	131,8	5,7	277	106,9	4,0	88
PEUGEOT 208	1 774	116,7	1 204	96,9	1 401	122,0	5,3	373	96,9	3,7	-
RENAULT CLIO	1 602	126,1	1 118	112,7	1 248	132,0	5,7	353	105,1	4,0	1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 534	127,3	1 096	116,2	2 240	130,0	5,6	280	105,6	4,0	14
SKODA FABIA	2 638	123,0	1 142	107,7	2 202	125,9	5,4	433	108,4	4,1	3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 936	99,1	1 180	84,0	900	118,0	5,1	72	107,7	4,1	964
VW POLO	6 853	122,6	1 106	110,8	5 640	126,7	5,5	1 194	103,2	3,9	19
SONSTIGE	10 335	126,7	1 170	108,3	8 922	128,7	5,5	1 337	114,3	4,3	76
ZUSAMMEN	43 219	123,7	1 148	107,8	35 160	128,0	5,5	6 873	108,3	4,1	1 186
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
AUDI A3, S3, RS3	4 399	127,8	1 397	91,5	2 118	139,7	6,0	2 278	116,7	4,4	3
BMW 1ER	4 461	127,8	1 393	91,7	2 567	135,6	5,8	1 894	117,2	4,4	-
DACIA SANDERO	1 512	144,0	1 206	119,4	1 012	150,2	6,5	181	118,4	4,5	319
FORD FOCUS	4 100	125,2	1 350	92,7	2 711	130,1	5,6	1 387	115,6	4,4	2
HYUNDAI I 30	1 952	131,8	1 351	97,5	1 241	142,3	6,1	709	113,2	4,3	2
MERCEDES A-KLASSE	3 666	122,4	1 401	87,4	2 075	133,1	5,7	1 590	108,5	4,1	1
OPEL ASTRA	5 172	133,5	1 531	87,2	3 018	142,5	6,1	2 086	120,5	4,5	68
RENAULT MEGANE	2 349	134,6	1 333	100,9	1 419	154,2	6,6	928	104,5	3,9	2
SKODA OCTAVIA	3 271	139,5	1 398	99,7	1 165	148,9	6,4	2 091	134,1	5,1	15
VW GOLF, JETTA	21 957	133,2	1 363	97,7	12 896	140,8	6,1	8 983	122,1	4,6	78
SONSTIGE	11 117	133,0	1 405	94,7	6 696	144,2	6,2	3 455	124,4	4,7	966
ZUSAMMEN	63 956	131,9	1 386	95,1	36 918	141,0	6,1	25 582	120,3	4,5	1 456
<b>MITTELKLASSE</b>											
AUDI A4, S4, RS4	5 777	134,6	1 633	82,4	1 215	153,3	6,6	4 561	129,6	4,9	1
AUDI A5, S5, RS5	1 623	144,0	1 665	86,5	711	156,3	6,8	912	132,9	5,0	-
BMW 3ER	4 643	129,8	1 560	83,2	738	162,9	7,0	3 902	123,5	4,7	3
FORD MONDEO	2 094	140,1	1 565	89,5	311	161,7	7,0	1 781	136,3	5,1	2
HYUNDAI I 40	932	140,6	1 539	91,4	341	150,9	6,5	591	134,7	5,1	-
MERCEDES C-KLASSE	5 152	141,8	1 590	89,2	2 230	151,3	6,5	2 922	134,5	5,1	-
OPEL INSIGNIA	1 195	145,1	1 785	81,3	140	189,8	8,2	1 055	139,1	5,2	-
SKODA SUPERB	1 235	155,1	1 587	97,7	122	179,3	7,7	1 112	152,4	5,8	1
VOLVO 60	731	134,0	1 690	79,3	42	165,9	7,1	689	132,1	5,0	-
VW PASSAT	8 204	133,0	1 590	83,6	946	157,9	6,8	7 182	129,8	4,9	76
SONSTIGE	3 759	141,0	1 614	87,3	1 057	159,2	6,9	2 612	134,8	5,1	90
ZUSAMMEN	35 345	137,3	1 605	85,5	7 853	156,8	6,8	27 319	131,8	5,0	173
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA D5 BITURBO	9	157,7	1 973	79,9	-	-	-	9	157,7	5,9	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 646	152,8	1 815	84,2	338	178,6	7,7	3 305	150,1	5,7	3
BMW 5ER	3 817	144,1	1 829	78,8	304	183,4	7,9	3 511	140,7	5,3	2
CITROEN C6	14	190,0	1 995	95,2	-	-	-	14	190,0	7,2	-
JAGUAR XF	169	155,7	1 913	81,4	5	254,8	11,0	164	152,7	5,8	-
LANCIA THEMA	11	190,5	2 117	90,0	-	-	-	11	190,5	7,2	-
LEXUS GS	49	157,4	1 941	81,1	11	209,4	9,0	-	-	-	38
MERCEDES E-KLASSE	3 029	150,1	1 817	82,6	617	169,3	7,3	2 242	147,1	5,6	170
VOLVO 70	347	146,2	1 806	81,0	24	196,4	8,5	323	142,5	5,4	-
VOLVO 80	21	152,6	1 718	88,8	4	169,3	7,3	17	148,7	5,6	-
SONSTIGE	13	190,0	1 798	105,7	5	201,8	8,7	6	190,5	7,2	2
ZUSAMMEN	11 125	149,1	1 823	81,8	1 308	176,3	7,6	9 602	145,9	5,5	215

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A8, S8	327	188,6	2 005	94,1	65	238,5	10,3	257	176,8	6,7	5
BENTLEY CONTINENTAL	24	293,9	2 441	120,4	24	293,9	12,7	-	-	-	-
BMW 6ER	258	177,8	1 884	94,4	115	215,4	9,3	143	147,7	5,6	-
BMW 7ER	432	170,4	2 008	84,9	75	222,7	9,6	355	159,4	6,0	2
JAGUAR XJ	45	188,2	1 938	97,1	5	245,0	10,6	40	181,2	6,8	-
MERCEDES CL-KLASSE	16	248,7	2 124	117,1	16	248,7	10,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	423	175,1	1 878	93,2	108	208,2	9,0	314	163,7	6,2	1
MERCEDES S-KLASSE	278	188,7	2 056	91,8	110	211,4	9,1	168	173,8	6,6	-
PORSCHE PANAMERA	248	220,3	1 969	111,9	160	247,1	10,6	81	171,9	6,5	7
VW PHAETON	164	233,4	2 263	103,1	23	291,0	12,5	141	224,0	8,5	-
SONSTIGE	16	323,1	2 448	132,0	14	340,8	14,7	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 231	190,6	1 996	95,5	715	232,0	10,0	1 499	171,1	6,5	17
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3	2 323	159,0	1 612	98,6	808	177,7	7,7	1 515	149,1	5,6	-
AUDI Q5	2 392	165,6	1 890	87,6	196	187,2	8,1	2 190	163,7	6,2	6
BMW X1	2 347	145,7	1 621	89,9	411	172,5	7,4	1 936	140,0	5,3	-
BMW X3	1 902	152,6	1 820	83,8	129	181,9	7,8	1 773	150,4	5,7	-
FORD KUGA	2 453	163,2	1 620	100,8	45	241,3	10,4	2 408	161,8	6,1	-
HYUNDAI IX 35	2 055	159,2	1 471	108,2	1 368	162,3	7,0	680	152,9	5,8	7
MERCEDES GLK	2 063	162,7	1 886	86,3	41	194,6	8,4	2 022	162,1	6,1	-
NISSAN QASHQAI	2 566	151,1	1 507	100,3	1 245	165,9	7,2	1 321	137,2	5,2	-
SKODA YETI	1 808	154,4	1 428	108,1	1 021	156,2	6,7	787	152,0	5,7	-
VW TIGUAN	5 147	159,7	1 622	98,5	1 404	172,9	7,5	3 741	154,7	5,8	2
SONSTIGE	16 578	180,9	1 866	96,9	4 377	180,7	7,8	11 981	181,4	6,8	220
ZUSAMMEN	41 634	166,9	1 733	96,3	11 045	173,4	7,5	30 354	164,6	6,2	235
<b>SPORTWAGEN</b>											
AUDI R8	93	307,8	1 705	180,5	93	307,8	13,3	-	-	-	-
AUDI TT	352	162,8	1 441	113,0	282	168,3	7,3	70	140,9	5,3	-
BMW Z4	148	180,4	1 526	118,2	148	180,4	7,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	497	156,7	1 723	90,9	238	165,8	7,1	258	148,3	5,6	1
MERCEDES SL	135	200,1	1 759	113,8	135	200,1	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	309	152,1	1 494	101,8	260	156,1	6,7	49	131,1	4,9	-
PEUGEOT RCZ	100	149,5	1 423	105,0	73	153,3	6,6	27	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	138	190,0	1 415	134,3	138	190,0	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	291	215,2	1 558	138,1	291	215,2	9,3	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	190	178,3	1 339	133,1	190	178,3	7,7	-	-	-	-
SONSTIGE	282	256,6	1 621	158,3	218	295,5	12,7	2	347,0	13,1	62
ZUSAMMEN	2 535	187,2	1 558	120,2	2 066	197,6	8,5	406	145,3	5,5	63
<b>MINI-VANS</b>											
DACIA LODGY	841	133,4	1 376	96,9	320	165,0	7,1	519	113,9	4,3	2
FORD B-MAX	909	123,8	1 285	96,3	808	126,1	5,4	101	105,5	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	2 197	142,2	1 460	97,4	1 150	150,9	6,5	1 046	132,5	5,0	1
HYUNDAI IX 20	671	140,0	1 289	108,6	582	142,6	6,1	87	123,0	4,6	2
MERCEDES B-KLASSE	5 021	129,2	1 445	89,4	3 021	138,0	5,9	1 999	115,9	4,4	1
NISSAN NOTE	414	136,7	1 240	110,2	334	143,1	6,2	80	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 998	153,0	1 481	103,3	1 820	154,2	6,6	157	142,3	5,4	21
RENAULT SCENIC	1 544	137,9	1 502	91,8	607	165,8	7,1	935	119,8	4,5	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 425	132,9	1 346	98,8	1 099	136,6	5,9	324	120,3	4,5	2
SKODA ROOMSTER	940	132,7	1 253	105,9	674	136,4	5,9	265	123,2	4,6	1
SONSTIGE	1 004	136,5	1 370	99,6	599	140,6	6,1	369	133,1	5,0	36
ZUSAMMEN	16 964	135,9	1 410	96,4	11 014	143,8	6,2	5 882	121,5	4,6	68
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
CHEVROLET ORLANDO	348	169,5	1 768	95,8	76	154,9	6,7	271	173,5	6,5	1
FIAT FREEMONT	272	177,5	2 018	88,0	3	262,0	11,3	269	176,5	6,7	-
FORD GALAXY	564	157,2	1 755	89,6	65	171,2	7,4	499	155,4	5,9	-
FORD S-MAX	802	159,0	1 694	93,9	93	174,0	7,5	709	157,0	5,9	-
MERCEDES VIANO	538	219,6	2 387	92,0	-	-	-	538	219,6	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 647	147,3	1 716	85,8	669	161,2	6,9	850	138,2	5,2	128
PEUGEOT 5008	274	148,2	1 723	86,0	37	170,4	7,3	237	144,7	5,5	-
SEAT ALHAMBRA	588	151,5	1 825	83,0	56	171,3	7,4	532	149,4	5,6	-
VW SHARAN	1 350	152,7	1 822	83,8	160	174,6	7,5	1 190	149,8	5,7	-
VW TOURAN	5 264	137,9	1 570	87,8	1 327	152,5	6,6	3 848	133,1	5,0	89
SONSTIGE	730	146,4	1 746	83,9	189	170,1	7,3	338	162,3	6,1	203
ZUSAMMEN	12 377	149,7	1 710	87,5	2 675	159,3	6,9	9 281	148,5	5,6	421

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 157	143,7	1 602	89,7	373	163,3	7,0	780	134,3	5,1	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	472	195,5	2 249	86,9	-	-	-	472	195,5	7,4	-
MERCEDES CITAN	179	112,0	1 395	80,3	-	-	-	179	112,0	4,2	-
MERCEDES SPRINTER	248	252,2	2 895	87,1	1	213,0	9,2	247	252,4	9,5	-
MERCEDES VITO	460	205,4	2 268	90,6	-	-	-	458	206,3	7,8	2
OPEL VIVARO	212	195,4	2 078	94,0	-	-	-	212	195,4	7,4	-
PEUGEOT PARTNER	258	143,4	1 608	89,2	68	165,3	7,1	190	135,6	5,1	-
RENAULT KANGOO	355	151,9	1 410	107,8	153	181,0	7,8	202	129,9	4,9	-
VW CADDY	2 024	154,2	1 543	100,0	360	156,9	6,8	1 570	153,2	5,8	94
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 543	205,2	2 105	97,5	56	239,5	10,3	2 486	204,4	7,7	1
SONSTIGE	1 068	174,2	1 923	90,6	128	162,5	7,0	924	176,5	6,7	16
ZUSAMMEN	8 976	176,6	1 873	94,3	1 139	167,5	7,2	7 720	178,3	6,7	117
WOHNMOBILE	1 142	246,6	3 189	77,3	8	222,3	9,6	1 132	246,8	9,3	2
SONSTIGE	802	176,2	1 628	108,2	542	192,5	8,3	179	159,5	6,0	81
INSGESAMT	259 529	139,9	1 468	95,3	128 903	139,5	6,0	126 341	141,5	5,3	4 285

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	146	113	11	-	270	144
18 - 20 Jahre	888	292	21	-	1 201	584
21 - 24 Jahre	1 272	868	101	2	2 243	1 126
25 - 29 Jahre	1 964	1 826	257	-	4 047	1 906
30 - 34 Jahre	2 159	2 684	470	4	5 317	2 203
35 - 39 Jahre	2 589	3 384	742	7	6 722	2 547
40 - 44 Jahre	4 112	5 489	1 343	19	10 963	4 039
45 - 49 Jahre	5 920	7 266	1 796	13	14 995	5 388
50 - 54 Jahre	6 065	7 213	1 660	13	14 951	5 206
55 - 59 Jahre	5 284	6 321	1 429	12	13 046	4 285
60 - 64 Jahre	4 461	5 674	1 261	9	11 405	3 419
65 - 69 Jahre	3 247	4 042	877	7	8 173	2 217
70 - 74 Jahre	3 565	4 031	704	8	8 308	1 911
75 - 79 Jahre	1 786	1 936	286	2	4 010	769
80 und mehr Jahre	860	882	131	4	1 877	390
unbekannt	8	14	12	-	34	6
Zusammen	44 326	52 035	11 101	100	107 562	36 140
darunter weibliche Halter	20 084	14 093	1 945	18	36 140	X
Juristische Personen und unbekannt	43 426	85 570	22 706	265	151 967	X
Insgesamt	87 752	137 605	33 807	365	259 529	36 140
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	2,0	0,6	0,2	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,7	0,9	2,0	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,4	3,5	2,3	-	3,8	5,3
30 - 34 Jahre	4,9	5,2	4,2	4,0	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,5	6,7	7,0	6,2	7,0
40 - 44 Jahre	9,3	10,5	12,1	19,0	10,2	11,2
45 - 49 Jahre	13,4	14,0	16,2	13,0	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	15,0	13,0	13,9	14,4
55 - 59 Jahre	11,9	12,1	12,9	12,0	12,1	11,9
60 - 64 Jahre	10,1	10,9	11,4	9,0	10,6	9,5
65 - 69 Jahre	7,3	7,8	7,9	7,0	7,6	6,1
70 - 74 Jahre	8,0	7,7	6,3	8,0	7,7	5,3
75 - 79 Jahre	4,0	3,7	2,6	2,0	3,7	2,1
80 und mehr Jahre	1,9	1,7	1,2	4,0	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,3	27,1	17,5	18,0	33,6	X
Juristische Personen und unbekannt	49,5	62,2	67,2	72,6	58,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2012					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 494	1 156	140	-	2 790	1 412
18 - 20 Jahre	8 393	2 375	228	-	10 996	5 667
21 - 24 Jahre	12 770	7 770	1 009	2	21 551	10 653
25 - 29 Jahre	19 132	17 288	2 723	2	39 145	17 708
30 - 34 Jahre	22 268	26 753	5 228	15	54 264	21 824
35 - 39 Jahre	25 920	35 343	8 546	22	69 831	25 773
40 - 44 Jahre	43 515	59 025	15 406	51	117 997	42 064
45 - 49 Jahre	59 239	75 376	20 395	57	155 067	53 414
50 - 54 Jahre	60 346	74 910	19 337	56	154 649	51 112
55 - 59 Jahre	52 461	67 140	17 049	38	136 688	43 740
60 - 64 Jahre	44 047	58 566	14 906	25	117 544	32 889
65 - 69 Jahre	32 217	42 147	9 830	13	84 207	21 059
70 - 74 Jahre	33 644	40 139	8 123	16	81 922	17 692
75 - 79 Jahre	16 855	18 642	3 288	7	38 792	7 326
80 und mehr Jahre	7 513	8 423	1 464	6	17 406	3 883
unbekannt	67	107	62	-	236	39
Zusammen	439 881	535 160	127 734	310	1 103 085	356 255
darunter weibliche Halter	193 008	140 927	22 278	42	356 255	X
Juristische Personen und unbekannt	432 799	835 823	244 499	2 121	1 515 242	X
Insgesamt	872 680	1 370 983	372 233	2 431	2 618 327	356 255
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,4	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	0,6	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,2	2,1	0,6	3,5	5,0
30 - 34 Jahre	5,1	5,0	4,1	4,8	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,7	7,1	6,3	7,2
40 - 44 Jahre	9,9	11,0	12,1	16,5	10,7	11,8
45 - 49 Jahre	13,5	14,1	16,0	18,4	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	15,1	18,1	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,5	13,3	12,3	12,4	12,3
60 - 64 Jahre	10,0	10,9	11,7	8,1	10,7	9,2
65 - 69 Jahre	7,3	7,9	7,7	4,2	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	7,5	6,4	5,2	7,4	5,0
75 - 79 Jahre	3,8	3,5	2,6	2,3	3,5	2,1
80 und mehr Jahre	1,7	1,6	1,1	1,9	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	26,3	17,4	13,5	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	49,6	61,0	65,7	87,2	57,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zwei- rädri- ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10	11		
Oktober 2012													
Access Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	18	-	15	1	-	2	-	-	-	-	-	3	
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Arctic Cat (A)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	
Betamotor (I)	59	-	-	19	11	29	-	-	-	-	-	59	
BMW	665	-	-	-	-	-	61	202	316	84	2	665	
Bombardier (CDN)	30	27	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buell (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
Chongqing Huansong (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chunfeng (RC)	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Daelim (ROK)	45	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	44	
Dinli (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	113	-	-	-	-	-	7	22	84	-	-	113	
Enfield (IND)	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	
Gas Gas Motos (E)	19	-	1	2	5	11	-	-	-	-	-	18	
Generic Motor (A)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Harley-Davidson (USA)	454	3	-	-	-	-	-	50	163	238	-	451	
Her Chee (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	391	-	-	267	2	37	54	30	-	1	-	391	
Honda (J)	261	-	-	-	-	1	198	13	37	12	-	261	
Husqvarna (I)	83	-	-	25	5	19	23	10	-	-	1	83	
Hyosung (ROK)	14	-	-	8	1	-	5	-	-	-	-	14	
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26	
Kawasaki (J)	238	-	-	7	8	3	128	33	48	11	-	238	
Kreidler Europe	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
KTM (A)	342	-	-	100	28	117	66	-	31	-	-	342	
Kymco (RC)	213	-	106	85	4	16	2	-	-	-	-	107	
LML Limited (IND)	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	5	
Malaguti (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
MBK (F)	129	-	-	121	-	5	3	-	-	-	-	129	
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	
MV Agusta (I)	27	-	-	-	-	-	23	2	2	-	-	27	
Nacional Motor (E)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Peugeot (F)	67	-	-	60	5	2	-	-	-	-	-	67	
Piaggio (I/RC/VN)	711	115	4	263	11	255	16	35	12	-	-	592	
Polaris (USA)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17	
Quadro Technologie (I)	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	34	-	2	26	1	5	-	-	-	-	-	32	
SI-Zweirad	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Sky Team (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Standard Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	23	-	-	18	5	-	-	-	-	-	-	23	
Suzuki (J)	290	-	3	4	-	24	155	27	-	77	-	287	
Taiw. Golden Bee (RC)	21	-	20	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Triumph (GB)	216	-	-	-	-	-	19	90	95	12	-	216	
Xiamen Xiasheng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Yamaha (E/RC/USA)	62	-	8	44	-	7	3	-	-	-	-	54	
Yamaha (J)	313	-	4	-	-	5	183	67	12	42	-	309	
Zhejiang Cfmoto (RC)	14	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Lingyu (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zhejiang QianJiang (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang XingYue (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Hersteller	467	18	190	178	25	23	9	1	3	13	7	259	
Insgesamt	5 663	176	530	1 414	113	566	955	583	809	507	10	4 957	

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Oktober 2012													
Access Motor (RC)	307	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	275	-	248	10	-	17	-	-	-	-	-	-	27
Aprilia (I)	55	-	-	46	-	-	-	7	2	-	-	-	55
Arctic Cat (A)	249	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	48	-	-	-	-	-	-	8	39	-	-	1	48
Betamotor (I)	660	-	-	188	82	387	-	-	1	1	1	1	660
BMW	19 743	-	-	-	-	30	1 684	6 827	8 729	2 457	16	16	19 743
Bombardier (CDN)	248	186	59	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Boom	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	61	-	-	-	-	-	-	3	58	-	-	-	61
Chongqing Huansong (RC)	71	-	20	50	1	-	-	-	-	-	-	-	51
Chunfeng (RC)	59	-	25	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Daelim (ROK)	1 453	-	2	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 451
Dinli (RC)	119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 502	-	-	-	-	-	305	1 184	3 013	-	-	-	4 502
Enfield (IND)	92	-	-	-	-	90	1	-	-	-	-	1	92
Gas Gas Motos (E)	282	-	10	36	66	170	-	-	-	-	-	-	272
Generic Motor (A)	132	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	2	132
Harley-Davidson (USA)	9 335	36	-	-	-	-	-	944	3 052	5 303	-	-	9 299
Her Chee (RC)	562	-	560	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	9 796	-	-	4 830	322	923	2 294	1 407	-	20	-	-	9 796
Honda (J)	6 838	-	-	5	14	60	4 231	879	1 231	418	-	-	6 838
Husqvarna (I)	1 082	-	-	365	44	223	86	363	-	-	1	1	1 082
Hyosung (ROK)	581	-	5	272	105	1	195	1	1	-	1	1	576
Jiangsu Linhai (RC)	211	-	210	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	385	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	2	385
Kawasaki (J)	8 951	-	6	165	300	55	4 282	1 395	2 150	598	-	-	8 945
Kreidler Europe	303	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	8	303
KTM (A)	7 802	-	10	1 557	416	1 628	2 706	-	1 484	-	416	1	7 792
Kymco (RC)	4 615	2	1 924	1 934	131	470	138	-	-	4	12	12	2 689
LML Limited (IND)	158	-	-	78	80	-	-	-	-	-	-	-	158
Malaguti (I)	115	-	-	92	1	21	-	-	-	-	-	1	115
MBK (F)	2 835	-	63	2 490	-	65	217	-	-	-	-	-	2 772
Moto-Guzzi (I)	101	-	-	1	-	-	1	-	99	-	-	-	101
MV Agusta (I)	531	-	-	3	4	301	123	100	-	-	-	-	531
Nacional Motor (E)	548	-	3	534	2	1	7	-	-	-	-	1	545
Peugeot (F)	1 609	-	-	1 371	93	145	-	-	-	-	-	-	1 609
Piaggio (I/RC/VN)	13 816	2 394	54	5 063	377	3 705	314	1 407	498	-	4	4	11 368
Polaris (USA)	313	-	4	-	-	-	-	-	-	309	-	-	309
Quadro Technologie (I)	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	2 174	-	2 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	172	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	752	-	53	530	17	151	-	-	-	-	-	1	699
SI-Zweirad	991	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	1	991
Sky Team (RC)	343	-	-	335	7	-	-	-	-	-	-	1	343
Standard Motor (RC)	407	-	406	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	465	-	-	397	68	-	-	-	-	-	-	-	465
Suzuki (J)	7 799	-	35	92	1	330	4 522	1 234	-	1 585	-	-	7 764
Taiw. Golden Bee (RC)	504	-	413	58	-	33	-	-	-	-	-	-	91
Triumph (GB)	5 166	-	-	-	-	-	849	1 902	1 918	495	2	2	5 166
Xiamen Xiashing (RC)	163	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	163
Yamaha (E/I/RC/USA)	1 649	-	30	1 119	-	326	174	-	-	-	-	-	1 619
Yamaha (J)	5 898	-	84	-	1	208	2 086	2 407	438	674	-	-	5 814
Zhejiang Cfmoto (RC)	153	-	143	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	123	-	-	122	1	-	-	-	-	-	-	-	123
Zhejiang QianJiang (RC)	195	-	2	193	-	-	-	-	-	-	-	-	193
Zhejiang Wangye (RC)	79	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	19	79
Zhejiang XingYue (RC)	59	2	43	7	-	7	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	9 399	408	3 662	4 098	312	282	149	16	62	191	219	219	5 329
Insgesamt	135 536	3 402	10 923	29 560	2 441	9 333	24 542	20 110	22 875	12 055	295	295	121 211

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Oktober 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	176	165	93,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	530	377	71,1	1	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 414	4	0,3	1 322	93,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	113	2	1,8	109	96,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	566	-	-	557	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	955	1	0,1	950	99,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	583	-	-	580	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	809	-	-	766	94,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	507	1	0,2	502	99,0
unbekannt <sup>1)</sup>	10	-	-	-	-
Zusammen	4 957	8	0,2	4 786	96,6
Krafträder insgesamt	5 663	550	9,7	4 787	84,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	869	65	7,5	750	86,3
Bayern	1 286	99	7,7	1 091	84,8
Berlin	166	12	7,2	149	89,8
Brandenburg	142	16	11,3	120	84,5
Bremen	44	3	6,8	39	88,6
Hamburg	79	3	3,8	73	92,4
Hessen	457	37	8,1	396	86,7
Mecklenburg-Vorpommern	76	11	14,5	60	78,9
Niedersachsen	452	53	11,7	372	82,3
Nordrhein-Westfalen	1 117	126	11,3	939	84,1
Rheinland-Pfalz	282	33	11,7	226	80,1
Saarland	76	12	15,8	60	78,9
Sachsen	199	23	11,6	170	85,4
Sachsen-Anhalt	114	19	16,7	87	76,3
Schleswig-Holstein	155	20	12,9	131	84,5
Thüringen	149	18	12,1	124	83,2
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Oktober 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Oktober 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 402	3 230	94,9	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	10 923	7 555	69,2	12	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	29 560	62	0,2	27 721	93,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 441	11	0,5	2 315	94,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	9 333	15	0,2	9 189	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	24 542	11	0,0	24 447	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	20 110	6	0,0	19 969	99,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	22 875	7	0,0	22 591	98,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	12 055	8	0,1	12 007	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	295	1	0,3	33	11,2
Zusammen	121 211	121	0,1	118 272	97,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	135 536	10 906	8,0	118 288	87,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 608	1 343	6,5	18 136	88,0
Bayern	34 184	2 708	7,9	30 025	87,8
Berlin	4 051	214	5,3	3 715	91,7
Brandenburg	3 365	299	8,9	2 896	86,1
Bremen	731	23	3,1	668	91,4
Hamburg	1 886	115	6,1	1 706	90,5
Hessen	11 275	929	8,2	9 889	87,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 875	189	10,1	1 593	85,0
Niedersachsen	10 967	1 046	9,5	9 352	85,3
Nordrhein-Westfalen	23 897	1 773	7,4	20 991	87,8
Rheinland-Pfalz	6 862	711	10,4	5 748	83,8
Saarland	1 768	204	11,5	1 512	85,5
Sachsen	4 787	373	7,8	4 248	88,7
Sachsen-Anhalt	2 664	326	12,2	2 146	80,6
Schleswig-Holstein	3 696	340	9,2	3 220	87,1
Thüringen	2 920	313	10,7	2 443	83,7
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	131	2	-	133	20	
18 - 20 Jahre	1	11	17	36	-	53	11	
21 - 24 Jahre	1	32	27	74	-	101	12	
25 - 29 Jahre	3	43	44	117	1	162	22	
30 - 34 Jahre	13	51	79	153	1	233	44	
35 - 39 Jahre	8	61	105	160	-	265	39	
40 - 44 Jahre	22	75	232	336	1	569	103	
45 - 49 Jahre	26	77	399	513	1	913	119	
50 - 54 Jahre	32	37	362	441	1	804	86	
55 - 59 Jahre	25	24	222	218	1	441	39	
60 - 64 Jahre	11	22	151	101	-	252	19	
65 - 69 Jahre	6	12	77	41	-	118	7	
70 - 74 Jahre	5	10	55	18	-	73	10	
75 - 79 Jahre	1	2	18	6	-	24	3	
80 und mehr Jahre	1	1	9	-	-	9	3	
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	155	459	1 928	2 216	6	4 150	537	
darunter weibliche Halter	27	67	277	260	-	537	X	
Juristische Personen und unbekannt	21	71	165	638	4	807	X	
Insgesamt	176	530	2 093	2 854	10	4 957	537	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,8	0,1	-	3,2	3,7	
18 - 20 Jahre	0,6	2,4	0,9	1,6	-	1,3	2,0	
21 - 24 Jahre	0,6	7,0	1,4	3,3	-	2,4	2,2	
25 - 29 Jahre	1,9	9,4	2,3	5,3	16,7	3,9	4,1	
30 - 34 Jahre	8,4	11,1	4,1	6,9	16,7	5,6	8,2	
35 - 39 Jahre	5,2	13,3	5,4	7,2	-	6,4	7,3	
40 - 44 Jahre	14,2	16,3	12,0	15,2	16,7	13,7	19,2	
45 - 49 Jahre	16,8	16,8	20,7	23,1	16,7	22,0	22,2	
50 - 54 Jahre	20,6	8,1	18,8	19,9	16,7	19,4	16,0	
55 - 59 Jahre	16,1	5,2	11,5	9,8	16,7	10,6	7,3	
60 - 64 Jahre	7,1	4,8	7,8	4,6	-	6,1	3,5	
65 - 69 Jahre	3,9	2,6	4,0	1,9	-	2,8	1,3	
70 - 74 Jahre	3,2	2,2	2,9	0,8	-	1,8	1,9	
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,9	0,3	-	0,6	0,6	
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,5	-	-	0,2	0,6	
unbekannt	-	0,2	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	17,4	14,6	14,4	11,7	-	12,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	11,9	13,4	7,9	22,4	40,0	16,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	9	1 894	30	2	1 926	260
18 - 20 Jahre	9	266	405	988	-	1 393	223
21 - 24 Jahre	29	866	750	2 451	4	3 205	468
25 - 29 Jahre	49	1 117	1 144	3 919	9	5 072	738
30 - 34 Jahre	121	985	1 744	4 303	11	6 058	972
35 - 39 Jahre	200	965	2 113	4 911	11	7 035	1 154
40 - 44 Jahre	413	1 281	4 543	9 317	25	13 885	2 271
45 - 49 Jahre	593	1 359	7 087	13 850	38	20 975	2 923
50 - 54 Jahre	518	951	6 684	11 516	42	18 242	2 207
55 - 59 Jahre	370	540	4 477	6 084	24	10 585	1 034
60 - 64 Jahre	255	383	3 022	2 526	14	5 562	376
65 - 69 Jahre	128	140	1 690	1 039	6	2 735	163
70 - 74 Jahre	73	139	1 153	505	4	1 662	75
75 - 79 Jahre	30	46	447	155	7	609	32
80 und mehr Jahre	5	32	102	32	-	134	15
unbekannt	-	2	2	7	-	9	1
Zusammen	2 793	9 081	37 257	61 633	197	99 087	12 912
darunter weibliche Halter	418	1 215	5 651	7 243	18	12 912	X
Juristische Personen und unbekannt	609	1 842	4 077	17 949	98	22 124	X
Insgesamt	3 402	10 923	41 334	79 582	295	121 211	12 912
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	5,1	0,0	1,0	1,9	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,1	1,6	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,0	9,5	2,0	4,0	2,0	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	1,8	12,3	3,1	6,4	4,6	5,1	5,7
30 - 34 Jahre	4,3	10,8	4,7	7,0	5,6	6,1	7,5
35 - 39 Jahre	7,2	10,6	5,7	8,0	5,6	7,1	8,9
40 - 44 Jahre	14,8	14,1	12,2	15,1	12,7	14,0	17,6
45 - 49 Jahre	21,2	15,0	19,0	22,5	19,3	21,2	22,6
50 - 54 Jahre	18,5	10,5	17,9	18,7	21,3	18,4	17,1
55 - 59 Jahre	13,2	5,9	12,0	9,9	12,2	10,7	8,0
60 - 64 Jahre	9,1	4,2	8,1	4,1	7,1	5,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,6	1,5	4,5	1,7	3,0	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	2,6	1,5	3,1	0,8	2,0	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	1,2	0,3	3,6	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,0	13,4	15,2	11,8	9,1	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	17,9	16,9	9,9	22,6	33,2	18,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2012	Januar-Oktober 2012		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	127	1,1
BMW	-	-	-	-	15	0,0	3	82	0,7
Bova (NL)	-	50	1,3	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	9	52	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	13	124	1,0
Chevrolet (USA)	-	-	-	1	43	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	52	831	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	-	8	0,2	992	9 262	4,3	7	70	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	16	591	4,9
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	272	2,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	111	1 197	0,6	2	45	0,4
Daimler	15	303	7,9	6 667	54 458	25,1	357	3 422	28,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	4	95	0,8
Evobus	167	1 537	39,8	-	-	-	1	1	0,0
Fiat (I)	2	15	0,4	1 289	13 926	6,4	20	277	2,3
Ford (D)	26	283	7,3	1 669	18 516	8,5	19	262	2,2
Ford (Ausland)	-	-	-	334	1 610	0,7	3	6	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	-	26	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	2	34	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	4	52	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	25	491	0,2	2	12	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	79	562	0,3	1	14	0,1
Iveco (F/I)	18	189	4,9	1 148	8 313	3,8	30	313	2,6
Iveco-Magirus	-	-	-	105	650	0,3	4	42	0,3
Kamag	-	-	-	10	93	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	55	0,5
Ladog	-	-	-	-	3	0,0	43	94	0,8
Land Rover (GB)	-	-	-	119	1 436	0,7	3	11	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	18	230	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	142	1,2
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	54	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	72	0,6
MAN Truck & Bus	68	890	23,1	830	10 068	4,6	163	1 551	12,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	5	149	1,2
Mazda (J)	-	-	-	1	27	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	200	1 884	0,9	8	55	0,5
Multicar	-	-	-	65	415	0,2	48	158	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	365	3 948	1,8	30	283	2,4
Opel	-	-	-	867	8 942	4,1	9	110	0,9
Peugeot (F)	-	7	0,2	885	8 451	3,9	6	57	0,5
Pfau	-	-	-	17	114	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	307	0,1	-	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	22	0,6	1 368	15 537	7,2	29	274	2,3
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	148	1 215	0,6	4	54	0,4
Saab, -Scania (NL/S)	1	29	0,8	119	1 224	0,6	9	123	1,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	17	79	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	50	832	0,4	1	5	0,0
Solaris (PL)	26	142	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	67	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	63	0,5
Temsa (TR)	-	55	1,4	-	-	-	-	-	-
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	1	32	0,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	141	1 834	0,8	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	5	117	3,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	46	1,2	5 592	48 683	22,4	124	1 026	8,5
Volvo/ -BM (B/S)	4	69	1,8	168	1 372	0,6	9	139	1,2
Sonstige Hersteller	7	93	2,4	67	710	0,3	92	1 283	10,7
Insgesamt	344	3 858	100,0	23 517	217 065	100,0	1 165	12 002	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2012	Januar-Oktober 2012		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012		Oktober 2012	Januar-Oktober 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	31	398	1,1	-	-	-	-	11	0,3	31	409	0,6
Agco (D)	131	5 474	15,4	-	-	-	1	3	0,1	132	5 477	8,3
Agco (F/GB)	110	1 393	3,9	-	-	-	-	1	0,0	110	1 394	2,1
Arctic Cat (A)	9	121	0,3	-	-	-	6	49	1,4	15	170	0,3
Argo (I)	21	294	0,8	-	-	-	-	-	-	21	294	0,4
Barnford (GB)	-	3	0,0	-	-	-	14	285	8,0	14	288	0,4
Bombardier (CDN)	15	268	0,8	-	-	-	23	311	8,8	38	579	0,9
Carraro (I)	15	143	0,4	-	-	-	-	-	-	15	143	0,2
China Engine (RC)	4	80	0,2	-	-	-	-	-	-	4	80	0,1
Chunfeng (RC)	4	65	0,2	-	-	-	-	4	0,1	4	69	0,1
Claas	-	9	0,0	-	-	-	4	142	4,0	4	151	0,2
Claas Tractor (F)	101	1 659	4,7	-	-	-	-	-	-	101	1 659	2,5
CNH (I/L)	367	4 865	13,7	-	-	-	-	1	0,0	367	4 866	7,4
CNH (USA)	10	147	0,4	-	-	-	-	2	0,1	10	149	0,2
Daedong (ROK)	13	149	0,4	-	-	-	-	-	-	13	149	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	459	4 184	15,4	-	1	0,0	459	4 185	6,3
Daimler	8	53	0,1	695	8 225	30,3	48	307	8,6	751	8 585	13,0
Deere (E/USA)	1 014	6 620	18,7	-	-	-	-	7	0,2	1 014	6 627	10,0
Dinli (RC)	10	196	0,6	-	-	-	4	68	1,9	14	264	0,4
Egholm (DK)	8	36	0,1	-	-	-	9	31	0,9	17	67	0,1
Foton Lovol (RC)	7	95	0,3	-	-	-	-	-	-	7	95	0,1
Goldoni (I)	2	25	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	26	0,0
Hako-Werke	10	27	0,1	-	-	-	-	5	0,1	10	32	0,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	73	2,1	12	73	0,1
Her Chee (RC)	30	362	1,0	-	-	-	-	-	-	30	362	0,5
Holder, Metzingen	23	161	0,5	-	-	-	-	-	-	23	161	0,2
Honda (J/USA)	4	40	0,1	-	-	-	6	52	1,5	10	92	0,1
Iseki (J)	115	630	1,8	-	-	-	2	8	0,2	117	638	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	12	46	0,1	-	-	-	-	-	-	12	46	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	107	1 527	5,6	-	-	-	107	1 527	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	7	119	0,3	-	-	-	-	2	0,1	7	121	0,2
Kawasaki (J)	8	73	0,2	-	-	-	11	147	4,1	19	220	0,3
Kramer-Werke	34	407	1,1	-	-	-	-	4	0,1	34	411	0,6
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	3	50	1,4	3	55	0,1
Kubota (J)	177	948	2,7	-	-	-	-	2	0,1	177	950	1,4
Kukje (ROK)	36	251	0,7	-	-	-	-	1	0,0	36	252	0,4
Kwang Yang (RC)	45	676	1,9	-	-	-	3	100	2,8	48	776	1,2
Lindner (A)	14	200	0,6	-	-	-	2	22	0,6	16	222	0,3
Manitou (F)	7	45	0,1	-	-	-	-	3	0,1	7	48	0,1
MAN Truck & Bus	-	3	0,0	510	6 303	23,2	3	10	0,3	513	6 316	9,6
Merlo (I)	27	222	0,6	-	-	-	-	2	0,1	27	224	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	26	206	0,6	-	-	-	-	-	-	26	206	0,3
Polaris (USA)	8	149	0,4	-	-	-	43	491	13,8	51	640	1,0
Reform-Werke (A)	7	54	0,2	-	-	-	-	3	0,1	7	57	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	152	1 127	4,2	-	-	-	152	1 127	1,7
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	249	2 750	10,1	-	2	0,1	249	2 752	4,2
Same (I)	229	2 000	5,6	-	-	-	-	-	-	229	2 000	3,0
Same Deutz-Fahr	115	1 577	4,5	-	-	-	-	1	0,0	115	1 578	2,4
Standard Motor (RC)	29	200	0,6	-	-	-	4	119	3,4	33	319	0,5
Suzuki (J)	2	136	0,4	-	-	-	3	45	1,3	5	181	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	106	1 512	4,3	-	-	-	-	4	0,1	106	1 516	2,3
Valtra (FIN)	65	632	1,8	-	-	-	-	-	-	65	632	1,0
Volvo (S)	-	1	0,0	311	2 969	10,9	-	5	0,1	311	2 975	4,5
Xingyue (RC)	3	50	0,1	-	-	-	-	-	-	3	50	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	47	498	1,4	-	-	-	22	419	11,8	69	917	1,4
Zetor ZKL (CZ)	12	65	0,2	-	-	-	-	-	-	12	65	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	61	531	1,5	-	-	-	1	14	0,4	62	545	0,8
Sonstige Hersteller	127	1 519	4,3	9	52	0,2	71	742	20,9	207	2 313	3,5
Insgesamt	3 266	35 438	100,0	2 492	27 137	100,0	295	3 550	100,0	6 053	66 125	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	30	32	10	1	2	1	19	-	17	41
leichte vierrädrige Kfz	62	95	5	18	3	5	32	14	49	120
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	253	317	44	31	14	17	127	17	80	281
126 - 249 cm³	20	19	3	2	1	-	11	1	9	28
250 - 499 cm³	102	148	20	15	3	5	48	7	39	102
500 - 749 cm³	148	214	28	31	6	14	75	12	82	174
750 - 999 cm³	83	123	19	16	3	13	45	10	62	112
1000 - 1249 cm³	103	237	21	15	7	14	46	5	63	162
1250 und mehr cm³	66	95	16	13	5	10	53	10	51	96
unbekannt <sup>1)</sup>	2	6	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	777	1 159	151	123	39	73	406	62	386	956
Krafträder insgesamt	869	1 286	166	142	44	79	457	76	452	1 117
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm³	2 350	2 074	416	279	94	455	1 229	199	1 549	3 165
1000 - 1199 cm³	3 286	4 550	704	595	196	1 140	2 231	341	6 024	5 215
1200 - 1399 cm³	5 075	7 158	1 097	842	214	1 749	5 164	716	5 405	9 212
1400 - 1599 cm³	7 505	10 569	1 417	1 216	528	2 689	4 527	671	6 439	10 554
1600 - 1799 cm³	2 723	2 371	382	264	133	431	1 376	180	805	2 430
1800 - 1999 cm³	8 718	16 849	1 227	964	423	2 615	7 555	641	9 160	12 699
2000 - 2499 cm³	3 257	2 743	412	296	205	479	1 405	197	1 013	2 740
2500 - 2999 cm³	2 533	4 100	415	212	122	578	1 463	131	1 287	2 778
3000 - 3999 cm³	406	210	54	21	11	46	111	11	132	296
4000 und mehr cm³	591	437	65	19	17	53	145	8	137	338
unbekannt <sup>1)</sup>	43	82	5	1	2	7	38	5	30	104
Insgesamt	36 487	51 143	6 194	4 709	1 945	10 242	25 244	3 100	31 981	49 531
darunter										
Wohnmobile	195	207	13	20	10	14	68	15	153	268
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	26	26	-	4	-	9	9	1	20	29
<b>Kraftomnibusse</b>	50	81	3	11	4	12	23	6	22	63
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 028	1 282	347	300	75	376	693	168	861	2 343
1000 - 1499 kg	1 156	1 900	277	213	105	501	757	182	766	2 208
1500 - 1999 kg	72	94	21	6	2	11	34	8	34	107
2000 - 2499 kg	79	116	33	9	2	38	120	9	58	181
2500 - 2999 kg	44	98	6	10	1	62	20	4	15	80
3000 - 3499 kg	16	22	7	2	2	1	5	1	8	24
3500 - 3999 kg	30	20	1	4	-	2	11	1	14	22
4000 - 4499 kg	11	12	2	3	-	2	14	-	3	17
4500 - 4999 kg	21	20	-	5	-	2	4	1	6	30
5000 - 5999 kg	39	58	14	5	2	11	48	5	36	133
6000 - 7499 kg	23	30	3	9	1	4	8	4	20	30
7500 - 8999 kg	37	31	27	3	1	1	3	1	15	42
9000 - 9999 kg	18	18	4	5	2	1	9	-	14	31
10000 und mehr kg	182	225	59	38	3	5	125	20	144	313
unbekannt	1	-	-	-	-	-	2	-	3	1
Insgesamt	2 757	3 926	801	612	196	1 017	1 853	404	1 997	5 562

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2012	Deutschland Januar-Oktober 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
7	4	4	1	5	2	-	176	3 402	Krafträder dreirädrige Kfz
36	9	21	22	17	22	-	530	10 923	leichte vierrädrige Kfz
74	24	49	30	28	28	-	1 414	29 560	zweirädrige Kfz
4	-	4	3	5	3	-	113	2 441	Hubraum bis 125 cm³
30	4	18	3	13	9	-	566	9 333	126 - 249 cm³
48	8	43	15	23	34	-	955	24 542	250 - 499 cm³
23	4	23	17	13	17	-	583	20 110	500 - 749 cm³
35	14	24	8	35	20	-	809	22 875	750 - 999 cm³
25	9	13	15	16	14	-	507	12 055	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	10	295	1250 und mehr cm³
239	63	174	91	133	125	-	4 957	121 211	unbekannt <sup>1)</sup>
282	76	199	114	155	149	-	5 663	135 536	Zusammen
Krafrträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
620	178	580	307	476	294	-	14 265	122 722	Hubraum bis 999 cm³
1 046	349	1 256	589	766	663	-	28 951	280 653	1000 - 1199 cm³
2 163	560	2 042	923	1 154	1 060	2	44 536	469 305	1200 - 1399 cm³
2 254	689	1 947	1 025	1 396	1 072	8	54 506	517 489	1400 - 1599 cm³
552	135	482	318	286	316	1	13 185	142 001	1600 - 1799 cm³
2 402	717	2 171	1 000	1 625	1 136	12	69 914	711 493	1800 - 1999 cm³
648	152	473	293	434	196	1	14 944	165 663	2000 - 2499 cm³
543	125	418	181	333	196	3	15 418	163 438	2500 - 2999 cm³
50	11	39	27	32	17	-	1 474	21 463	3000 - 3999 cm³
57	9	43	7	34	11	-	1 971	21 669	4000 und mehr cm³
15	7	5	6	9	6	-	365	2 431	unbekannt <sup>1)</sup>
10 350	2 932	9 456	4 676	6 545	4 967	27	259 529	2 618 327	Insgesamt
darunter									
55	13	31	7	63	10	-	1 142	22 356	Wohnmobile
12	-	9	2	10	2	-	159	1 430	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
9	3	20	21	12	4	-	344	3 858	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
383	88	520	248	342	285	1	9 340	87 368	Nutzlast bis 999 kg
365	85	462	252	298	273	2	9 802	88 407	1000 - 1499 kg
17	4	22	11	16	11	-	470	5 018	1500 - 1999 kg
23	6	44	19	12	9	-	758	6 548	2000 - 2499 kg
13	4	12	8	14	18	-	409	3 360	2500 - 2999 kg
4	2	7	2	5	2	-	110	1 318	3000 - 3499 kg
6	3	9	3	6	5	-	137	1 336	3500 - 3999 kg
4	-	7	2	3	3	-	83	900	4000 - 4499 kg
4	-	6	1	21	1	-	122	1 338	4500 - 4999 kg
15	5	11	9	16	7	-	414	3 617	5000 - 5999 kg
3	-	5	2	8	4	-	154	1 764	6000 - 7499 kg
3	5	7	3	8	3	-	190	1 890	7500 - 8999 kg
7	1	3	7	6	3	-	129	1 234	9000 - 9999 kg
42	17	59	32	98	28	-	1 390	12 897	10000 und mehr kg
2	-	-	-	-	-	-	9	70	unbekannt
891	220	1 174	599	853	652	3	23 517	217 065	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	102	243	3	52	-	6	66	42	123	113
31 - 50 kW	98	164	2	12	1	2	39	13	58	65
51 - 70 kW	107	193	1	7	-	3	19	14	48	41
71 - 90 kW	32	100	1	8	2	-	15	10	36	46
91 und mehr kW	80	213	-	36	-	1	53	35	152	125
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419	913	7	115	3	12	192	114	417	390
darunter										
leichte Zugmaschinen	52	136	2	25	1	3	41	20	58	50
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	-	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	2	-	-	2	-	1	3
251 - 300 kW	24	25	-	10	1	4	6	14	43	51
301 - 350 kW	134	241	53	48	17	54	125	42	357	364
351 und mehr kW	66	94	3	34	1	7	24	11	43	83
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	229	363	56	94	19	65	158	67	445	503
Sonstige Zugmaschinen	55	71	5	16	-	-	9	7	23	26
Zugmaschinen insgesamt	703	1 347	68	225	22	77	359	188	885	919
Sonstige Kfz	126	181	83	42	3	27	60	29	145	236
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 992	57 964	7 315	5 741	2 214	11 454	27 996	3 803	35 482	57 428
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 820	4 067	325	938	103	268	1 401	570	2 901	3 642
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	194	289	12	104	15	61	102	79	547	604
Wohnwagen	125	133	11	23	1	12	55	10	100	263

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2012	Deutschland Januar-Oktober 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
36	6	33	23	34	49	-	931	7 348	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
35	3	20	16	25	32	-	585	4 626	Zugmaschinen bis 30 kW
24	-	17	12	21	4	-	511	4 995	31 - 50 kW
21	-	10	6	18	2	-	307	3 960	51 - 70 kW
35	1	53	58	69	21	-	932	14 508	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
151	10	133	115	167	108	-	3 266	35 438	unbekannt
34	6	26	23	13	52	-	542	6 340	Zusammen
3	-	-	-	-	-	-	11	79	darunter
-	-	-	1	1	-	-	6	66	leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	9	188	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
15	-	8	6	3	-	-	210	3 074	151 - 200 kW
72	15	95	63	69	63	-	1 812	19 116	201 - 250 kW
28	3	19	12	10	6	-	444	4 614	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
118	18	123	82	83	69	-	2 492	27 137	351 und mehr kW
35	7	17	5	9	10	-	295	3 550	unbekannt
304	35	273	202	259	187	-	6 053	66 125	Zusammen
56	5	48	31	57	21	15	1 165	12 002	Sonstige Zugmaschinen
11 892	3 271	11 170	5 643	7 881	5 980	45	296 271	3 052 913	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 141	311	884	708	920	644	5	21 648	226 777	Anhänger insgesamt
107	18	87	92	77	52	1	2 441	24 058	darunter
46	15	19	15	81	18	-	927	16 573	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2012										
bis 500	-	-	-	-	193	-	-	299	2	1
501 - 800	-	-	-	-	404	-	-	7 559	6	10
801 - 1000	1	-	-	-	27	-	-	588	4	25
1001 - 1200	4 142	-	-	-	11	-	-	399	-	46
1201 - 1400	12 893	-	-	-	248	-	2	2 188	5	142
1401 - 1700	48 856	-	-	92	88	-	1	1 214	2	460
1701 - 2000	78 751	-	-	1 045	129	-	2	1 804	1	208
2001 - 2500	94 791	1	-	2 695	159	-	51	877	2	32
2501 - 2800	9 094	10	-	4 140	58	-	4	1 249	1	3
2801 - 3000	6 416	57	-	2 807	20	-	13	572	3	-
3001 - 3500	4 252	815	8	8 586	120	5	286	787	7	-
3501 - 4000	70	50	3	13	39	-	17	17	-	-
4001 - 5000	206	155	28	261	214	1	121	49	6	-
5001 - 6000	23	21	8	111	267	-	30	29	-	-
6001 - 7000	13	13	-	74	278	-	42	23	3	-
7001 - 7500	17	16	10	1 123	109	4	71	8	1	-
7501 - 8000	-	-	-	18	71	1	5	26	-	-
8001 - 9000	-	-	3	59	322	-	28	26	-	-
9001 - 10000	1	1	-	22	234	-	23	52	5	-
10001 - 12000	3	3	-	638	260	-	42	217	1	-
12001 - 14000	-	-	1	26	191	1	42	85	1	-
14001 - 16000	-	-	4	95	59	4	83	49	9	-
16001 - 18000	-	-	11	287	972	907	42	723	5	-
18001 - 20000	-	-	173	63	779	777	22	145	14	-
20001 - 22000	-	-	-	43	679	679	12	120	35	-
22001 - 24000	-	-	14	34	6	5	18	127	4	-
24001 - 26000	-	-	19	825	27	26	99	13	4	-
26001 - 28000	-	-	3	319	38	36	47	24	14	-
28001 - 30000	-	-	59	14	5	5	6	83	55	-
30001 - 40000	-	-	-	107	20	19	29	2 138	2 096	-
40001 - 50000	-	-	-	19	23	21	16	111	108	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	2	1	11	47	47	-
Insgesamt	259 529	1 142	344	23 517	6 053	2 492	1 165	21 648	2 441	927
Januar-Oktober 2012										
bis 500	2	-	-	-	3 141	-	-	2 785	22	49
501 - 800	1	-	-	-	4 971	-	-	77 267	59	328
801 - 1000	29	-	-	-	229	-	2	6 944	14	594
1001 - 1200	44 292	-	-	20	100	-	5	4 497	13	1 130
1201 - 1400	117 340	-	-	3	1 032	-	14	22 843	33	2 752
1401 - 1700	494 525	2	-	866	522	-	13	15 135	14	7 783
1701 - 2000	791 894	3	-	10 703	717	-	44	19 312	38	3 508
2001 - 2500	950 625	7	1	26 946	990	-	498	9 234	17	398
2501 - 2800	94 952	91	-	36 300	319	-	208	11 874	28	10
2801 - 3000	65 128	1 358	-	25 349	172	-	242	5 521	11	2
3001 - 3500	54 511	16 647	24	77 827	776	30	2 481	6 879	26	10
3501 - 4000	1 204	964	50	157	397	2	168	172	4	2
4001 - 5000	3 046	2 536	473	2 712	1 596	11	851	469	24	4
5001 - 6000	296	273	122	951	2 487	7	250	395	13	1
6001 - 7000	208	207	8	822	2 666	7	279	349	31	1
7001 - 7500	202	201	52	9 826	1 119	50	765	79	10	-
7501 - 8000	2	2	-	147	1 493	1	56	411	8	-
8001 - 9000	30	29	41	538	4 539	12	273	298	12	-
9001 - 10000	8	8	4	264	2 406	-	175	479	25	-
10001 - 12000	22	21	10	6 236	3 655	9	392	2 304	12	-
12001 - 14000	2	2	29	257	3 847	28	403	1 133	19	-
14001 - 16000	3	2	63	924	1 113	17	984	868	51	-
16001 - 18000	-	-	216	2 736	11 523	10 820	823	7 290	76	-
18001 - 20000	-	-	1 754	737	7 776	7 758	372	2 009	118	-
20001 - 22000	-	-	3	528	7 191	7 184	283	1 691	227	-
22001 - 24000	-	-	311	186	114	41	395	2 122	20	-
24001 - 26000	-	-	209	6 553	362	337	799	78	24	-
26001 - 28000	-	-	106	2 985	507	493	397	256	89	-
28001 - 30000	-	-	382	258	59	52	54	895	449	-
30001 - 40000	-	-	-	1 891	130	126	396	21 408	20 848	-
40001 - 50000	-	-	-	319	119	117	192	1 409	1 384	-
50001 und mehr unbekannt	5	3	-	2	9	4	2	5	2	1
Insgesamt	2 618 327	22 356	3 858	217 065	66 125	27 137	12 002	226 777	24 058	16 573

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Haltergruppen

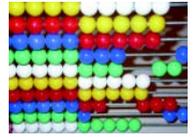
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Oktober 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	221	-	137	407	20	60	826	295	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	92	-	30	11	9	3	136	20	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	217	36 953	9	1 983	243	119	69	39 474	716	178
Energieversorgung	1	605	2	391	8	2	21	1 028	69	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	373	-	276	28	11	83	761	81	9
Baugewerbe/Bau	13	2 755	-	2 095	73	45	56	4 992	802	59
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	702	55 504	31	4 559	1 003	298	138	61 937	1 198	229
Verkehr und Lagerei	7	2 317	231	2 652	1 243	1 229	40	6 490	1 443	985
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	480	-	81	5	-	-	570	37	1
Information und Kommunikation	4	1 508	1	242	8	8	2	1 765	28	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 955	-	20	1	-	3	1 984	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	382	-	64	4	-	1	453	20	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	1 039	-	55	3	-	3	1 104	29	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	26	27 607	12	2 892	341	257	49	30 927	731	346
	21	22 675	10	2 017	236	224	9	24 968	421	310
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	2 689	5	483	169	2	301	3 648	353	1
Erziehung und Unterricht	10	177	-	8	3	-	-	198	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	2 932	-	143	10	-	11	3 101	54	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	332	1	19	4	-	4	363	25	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	118	22 662	38	4 503	631	331	236	28 188	1 810	454
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	120	-	18	6	2	8	152	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 538	98 803	14	2 862	1 851	159	77	108 145	13 899	150
Unbekannt	1	23	-	4	1	-	-	29	1	-
Insgesamt	5 663	259 529	344	23 517	6 053	2 492	1 165	296 271	21 648	2 441

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	54	2 551	1	1 388	5 749	161	835	10 578	4 261	183
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	969	2	441	133	111	30	1 579	254	97
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 580	322 887	247	19 252	2 511	1 434	836	350 313	7 245	1 812
Energieversorgung	56	6 330	2	3 848	141	43	173	10 550	790	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	3 293	25	2 506	199	124	619	6 654	815	115
Baugewerbe/Bau	243	26 418	2	21 364	995	692	629	49 651	8 088	773
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 007	590 318	431	43 954	9 268	3 669	1 427	665 405	12 851	2 359
Verkehr und Lagerei	192	22 925	2 195	18 157	14 006	13 830	456	57 931	14 795	10 755
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	62	4 663	2	831	47	2	4	5 609	336	5
Information und Kommunikation	81	13 444	2	1 516	52	38	10	15 105	233	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	15 835	-	506	21	2	5	16 402	111	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	39	3 678	-	576	43	6	9	4 345	226	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	136	9 939	1	550	19	4	16	10 661	324	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	842	303 988	104	24 631	2 351	1 778	546	332 462	6 700	2 596
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	211	22 820	34	3 750	1 209	16	2 597	30 621	2 605	22
Erziehung und Unterricht	271	1 763	4	64	28	-	1	2 131	144	3
Gesundheits- und Sozialwesen	88	27 579	21	1 300	114	1	130	29 232	619	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	3 021	9	191	47	5	16	3 327	353	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 966	222 490	548	42 793	5 946	3 660	2 443	278 186	17 379	3 695
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 157	2	188	59	3	86	1 498	131	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	104 605	1 012 059	226	29 232	23 185	1 558	1 121	1 170 428	148 505	1 567
Unbekannt	3	200	-	27	2	-	13	245	12	2
Insgesamt	135 536	2 618 327	3 858	217 065	66 125	27 137	12 002	3 052 913	226 777	24 058

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">D</span> </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

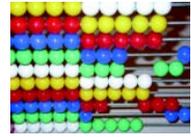
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

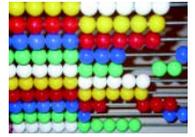
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

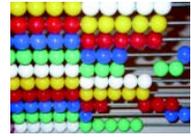
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

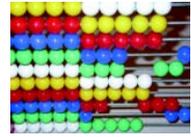
**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

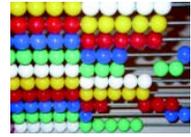


Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden. Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige"). Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

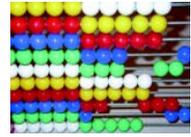


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2012

Frequency of publication: monthly  
Published in November 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg