

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
November 2012

FZ 8





## Nutzerinformation

### Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

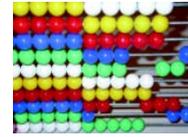
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen  
Neuzulassungen im November 2012**

|                                                                                | Seite     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>                                                      |           |
| 1. Marken                                                                      | 5         |
| 2. Marken und Farben                                                           | 6         |
| 3. Emissionsklassen und Bundesländer                                           | 8         |
| 4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen                               | 10        |
| 5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch                         | 11        |
| 6. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen        | 12        |
| 7. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 13        |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum                                          | 16        |
| <b>Krafträder</b>                                                              |           |
| 9. Hersteller und Hubraum                                                      | 18        |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen                                 | 20        |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum                                         | 22        |
| <b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>                         |           |
| 12. Hersteller                                                                 | 24        |
| <b>Zugmaschinen</b>                                                            |           |
| 13. Hersteller                                                                 | 25        |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>                                            |           |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer                                  | 26        |
| 15. zulässige Gesamtmasse                                                      | 30        |
| 16. Haltergruppen                                                              | 31        |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>                                               | <b>33</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>                                                        | <b>34</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>                                                    | <b>35</b> |
| <b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>                                                | <b>37</b> |
| <b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>                                             | <b>40</b> |

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Marken

| Marke                                                                                                   | November 2012 |             | Veränd.<br>gegenüber<br>November<br>2011<br>in % | Januar-November 2012 |             | Veränderung gegenüber<br>Januar-November 2011 in % |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|--------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------------------------------|------|
|                                                                                                         | Anzahl        | Anteil in % |                                                  | Anzahl               | Anteil in % | -                                                  | +    |
|                                                                                                         | 1             | 2           | 3                                                | 4                    | 5           | 6                                                  |      |
|  Alfa Romeo            | 472           | 0,2         | - 27,6                                           | 7 087                | 0,2         | -28,1                                              |      |
|  Audi                  | 25 599        | 9,9         | + 2,1                                            | 251 154              | 8,7         |                                                    | 8,4  |
|  BMW, Mini             | 25 271        | 9,7         | - 1,6                                            | 258 914              | 9,0         | -4,1                                               |      |
|  Chevrolet             | 2 051         | 0,8         | + 14,3                                           | 26 522               | 0,9         | -2,1                                               |      |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 588           | 0,2         | + 32,7                                           | 6 552                | 0,2         |                                                    | 36,2 |
|  Citroen               | 4 027         | 1,5         | - 28,0                                           | 57 916               | 2,0         | -7,6                                               |      |
|  Daihatsu              | 167           | 0,1         | - 29,5                                           | 1 176                | 0,0         | -64,5                                              |      |
|  Fiat                  | 5 380         | 2,1         | + 6,4                                            | 68 336               | 2,4         | -9,3                                               |      |
|  Ford                  | 16 420        | 6,3         | - 16,8                                           | 194 929              | 6,8         | -8,7                                               |      |
|  Honda                 | 1 589         | 0,6         | - 29,8                                           | 24 680               | 0,9         | -7,0                                               |      |
|  Hyundai               | 7 640         | 2,9         | + 4,9                                            | 91 644               | 3,2         |                                                    | 14,0 |
|  Jaguar                | 297           | 0,1         | + 38,1                                           | 2 954                | 0,1         |                                                    | 6,5  |
|  Kia                  | 4 147         | 1,6         | - 4,1                                            | 50 800               | 1,8         |                                                    | 35,1 |
|  Lancia              | 156           | 0,1         | - 62,9                                           | 2 834                | 0,1         |                                                    | 48,1 |
|  Land Rover          | 1 003         | 0,4         | + 34,6                                           | 10 238               | 0,4         |                                                    | 73,7 |
|  Mazda               | 3 177         | 1,2         | + 35,6                                           | 37 433               | 1,3         | -4,4                                               |      |
|  Mercedes            | 26 399        | 10,2        | - 2,0                                            | 262 990              | 9,1         |                                                    | 0,3  |
|  Mitsubishi          | 1 698         | 0,7         | - 27,3                                           | 22 049               | 0,8         | -21,9                                              |      |
|  Nissan, Infiniti    | 3 973         | 1,5         | - 24,0                                           | 58 859               | 2,0         | -10,6                                              |      |
|  Opel                | 17 593        | 6,8         | - 16,5                                           | 201 295              | 7,0         | -13,7                                              |      |
|  Peugeot             | 4 581         | 1,8         | - 17,9                                           | 67 401               | 2,3         | -13,3                                              |      |
|  Porsche             | 1 497         | 0,6         | + 8,2                                            | 19 178               | 0,7         |                                                    | 10,2 |
|  Renault, Dacia      | 13 501        | 5,2         | - 15,1                                           | 140 512              | 4,9         | -6,0                                               |      |
|  Seat                | 6 887         | 2,7         | + 54,8                                           | 62 612               | 2,2         |                                                    | 14,2 |
|  Skoda               | 11 047        | 4,3         | - 0,1                                            | 135 842              | 4,7         |                                                    | 3,0  |
|  Smart               | 2 054         | 0,8         | - 17,9                                           | 26 773               | 0,9         | -3,6                                               |      |
|  Subaru              | 755           | 0,3         | + 50,4                                           | 8 294                | 0,3         |                                                    | 41,6 |
|  Suzuki              | 2 214         | 0,9         | - 35,4                                           | 28 914               | 1,0         | -7,0                                               |      |
|  Toyota, Lexus       | 6 798         | 2,6         | + 1,5                                            | 77 208               | 2,7         |                                                    | 3,5  |
|  Volvo               | 2 794         | 1,1         | - 12,1                                           | 30 746               | 1,1         | -0,9                                               |      |
|  VW                  | 59 542        | 22,9        | + 5,5                                            | 635 175              | 22,1        | -0,4                                               |      |
| Sonstige                                                                                                | 529           | 0,2         | - 5,5                                            | 7 156                | 0,2         |                                                    |      |
| Insgesamt                                                                                               | 259 846       | 100,0       | - 3,5                                            | 2 878 173            | 100,0       | -1,7                                               |      |

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb  | orange | rot    | lila/<br>violett | blau   | grün  | grau   | braun  | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2     | 3      | 4      | 5                | 6      | 7     | 8      | 9      | 10      | 11       |
| November 2012         |           |                 |       |        |        |                  |        |       |        |        |         |          |
| Alfa Romeo            | 472       | 95              | 1     | -      | 110    | -                | 18     | -     | 47     | 14     | 187     | -        |
| Audi                  | 25 599    | 3 632           | 231   | 106    | 844    | 219              | 1 707  | 24    | 7 739  | 1 305  | 9 653   | 139      |
| BMW, Mini             | 25 271    | 5 070           | 17    | 266    | 713    | 6                | 2 055  | 131   | 5 551  | 1 431  | 10 021  | 10       |
| Chevrolet             | 2 051     | 522             | 9     | -      | 148    | -                | 87     | 32    | 564    | 59     | 630     | -        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 588       | 58              | 4     | 10     | 21     | -                | 7      | 24    | 123    | 11     | 328     | 2        |
| Citroen               | 4 027     | 926             | 63    | 5      | 337    | 1                | 396    | 13    | 974    | 396    | 883     | 33       |
| Daihatsu              | 167       | 32              | 8     | -      | 27     | -                | 9      | 24    | 34     | -      | 33      | -        |
| Fiat                  | 5 380     | 1 124           | 169   | 30     | 697    | 52               | 500    | 55    | 1 105  | 41     | 1 086   | 521      |
| Ford                  | 16 420    | 3 142           | 64    | 153    | 993    | -                | 1 424  | 150   | 4 558  | 1 801  | 3 902   | 233      |
| Honda                 | 1 589     | 243             | 7     | 1      | 282    | -                | 83     | 14    | 402    | 318    | 239     | -        |
| Hyundai               | 7 640     | 1 517           | 76    | 188    | 677    | 141              | 660    | 6     | 2 061  | 425    | 1 885   | 4        |
| Jaguar                | 297       | 49              | 5     | -      | 10     | 1                | 17     | 4     | 66     | -      | 145     | -        |
| Kia                   | 4 147     | 796             | 413   | 63     | 232    | 1                | 124    | 34    | 1 095  | 383    | 1 001   | 5        |
| Lancia                | 156       | 18              | 6     | -      | 19     | 1                | 6      | -     | 45     | 13     | 48      | -        |
| Land Rover            | 1 003     | 280             | 16    | -      | 27     | 2                | 32     | 30    | 146    | 54     | 415     | 1        |
| Mazda                 | 3 177     | 325             | 1     | -      | 490    | -                | 375    | 28    | 1 051  | 141    | 764     | 2        |
| Mercedes              | 26 399    | 3 785           | 486   | 9      | 594    | 11               | 1 167  | 44    | 10 684 | 475    | 8 961   | 183      |
| Mitsubishi            | 1 698     | 328             | 3     | 1      | 56     | -                | 147    | 17    | 430    | 327    | 389     | -        |
| Nissan, Infiniti      | 3 973     | 718             | -     | 12     | 373    | 363              | 164    | 31    | 1 064  | 252    | 996     | -        |
| Opel                  | 17 593    | 2 562           | 158   | 5      | 1 076  | 1                | 1 480  | 270   | 6 197  | 2 146  | 3 695   | 3        |
| Peugeot               | 4 581     | 948             | 32    | 2      | 198    | 55               | 300    | 3     | 1 541  | 172    | 1 324   | 6        |
| Porsche               | 1 497     | 253             | 23    | -      | 62     | -                | 44     | 4     | 312    | 59     | 735     | 5        |
| Renault, Dacia        | 13 501    | 2 514           | 87    | 20     | 2 060  | 1                | 1 276  | 37    | 2 894  | 1 219  | 3 357   | 36       |
| Seat                  | 6 887     | 2 273           | 167   | -      | 799    | 1                | 330    | 392   | 1 188  | 96     | 1 624   | 17       |
| Skoda                 | 11 047    | 1 887           | 900   | 25     | 859    | 30               | 1 136  | 549   | 2 741  | 504    | 2 376   | 40       |
| Smart                 | 2 054     | 195             | 1     | 1      | 9      | 1                | 5      | 40    | 887    | 5      | 910     | -        |
| Subaru                | 755       | 81              | 3     | 25     | 39     | -                | 63     | 58    | 398    | 2      | 86      | -        |
| Suzuki                | 2 214     | 315             | -     | 87     | 195    | -                | 135    | 149   | 734    | 202    | 394     | 3        |
| Toyota, Lexus         | 6 798     | 1 496           | 23    | 147    | 972    | 43               | 787    | 25    | 2 041  | 254    | 1 005   | 5        |
| Volvo                 | 2 794     | 279             | -     | 3      | 110    | 1                | 402    | 5     | 720    | 126    | 1 144   | 4        |
| VW                    | 59 542    | 8 789           | 1 225 | 178    | 2 589  | 231              | 6 721  | 359   | 17 395 | 5 191  | 16 720  | 144      |
| Sonstige              | 529       | 51              | 4     | 9      | 47     | 2                | 36     | 107   | 94     | 6      | 123     | 50       |
| Insgesamt             | 259 846   | 44 303          | 4 202 | 1 346  | 15 665 | 1 164            | 21 693 | 2 659 | 74 881 | 17 428 | 75 059  | 1 446    |
| dar. weibliche Halter | 33 679    | 7 445           | 757   | 279    | 3 751  | 198              | 3 049  | 613   | 7 317  | 2 115  | 7 960   | 195      |

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |        |        |         |                  |         |        |         |         |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb   | orange | rot     | lila/<br>violett | blau    | grün   | grau    | braun   | schwarz | sonstige |
|                       | 1         | 2               | 3      | 4      | 5       | 6                | 7       | 8      | 9       | 10      | 11      | 12       |
| Januar-November 2012  |           |                 |        |        |         |                  |         |        |         |         |         |          |
| Alfa Romeo            | 7 087     | 1 577           | 17     | -      | 1 526   | 1                | 187     | -      | 708     | 139     | 2 932   | -        |
| Audi                  | 251 154   | 35 950          | 1 751  | 954    | 7 337   | 2 579            | 16 769  | 186    | 74 526  | 14 122  | 95 381  | 1 599    |
| BMW, Mini             | 258 914   | 48 189          | 379    | 2 147  | 8 329   | 60               | 20 385  | 1 848  | 59 481  | 14 638  | 103 331 | 127      |
| Chevrolet             | 26 522    | 5 872           | 24     | 7      | 1 890   | 4                | 2 110   | 1 124  | 7 338   | 1 003   | 7 143   | 7        |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 6 552     | 826             | 41     | 119    | 215     | -                | 92      | 299    | 1 412   | 193     | 3 339   | 16       |
| Citroen               | 57 916    | 10 301          | 1 293  | 21     | 5 449   | 7                | 6 119   | 230    | 16 636  | 4 306   | 12 708  | 846      |
| Daihatsu              | 1 176     | 179             | 87     | 2      | 265     | -                | 36      | 114    | 295     | 1       | 197     | -        |
| Fiat                  | 68 336    | 14 211          | 1 697  | 241    | 8 312   | 316              | 5 683   | 427    | 9 983   | 455     | 11 159  | 15 852   |
| Ford                  | 194 929   | 33 259          | 558    | 2 377  | 9 860   | 18               | 13 794  | 2 309  | 50 464  | 22 968  | 55 867  | 3 455    |
| Honda                 | 24 680    | 3 631           | 134    | 16     | 2 947   | 9                | 1 482   | 441    | 6 760   | 4 943   | 4 312   | 5        |
| Hyundai               | 91 644    | 18 141          | 455    | 1 290  | 7 759   | 761              | 6 564   | 196    | 25 466  | 3 902   | 27 045  | 65       |
| Jaguar                | 2 954     | 343             | 35     | 1      | 154     | 1                | 165     | 101    | 748     | -       | 1 404   | 2        |
| Kia                   | 50 800    | 8 229           | 3 549  | 742    | 3 065   | 8                | 1 023   | 541    | 17 460  | 2 389   | 13 749  | 45       |
| Lancia                | 2 834     | 473             | 116    | -      | 246     | 19               | 80      | 4      | 858     | 184     | 851     | 3        |
| Land Rover            | 10 238    | 2 541           | 296    | 7      | 389     | 3                | 270     | 398    | 1 550   | 424     | 4 345   | 15       |
| Mazda                 | 37 433    | 4 473           | 11     | 6      | 3 062   | 10               | 4 727   | 693    | 12 753  | 2 532   | 9 148   | 18       |
| Mercedes              | 262 990   | 32 715          | 5 475  | 119    | 4 471   | 73               | 11 722  | 430    | 107 465 | 4 630   | 93 412  | 2 478    |
| Mitsubishi            | 22 049    | 4 132           | 22     | 11     | 827     | 5                | 2 206   | 195    | 5 411   | 4 048   | 5 184   | 8        |
| Nissan, Infiniti      | 58 859    | 10 381          | 16     | 368    | 5 370   | 5 304            | 3 144   | 585    | 15 724  | 3 588   | 14 340  | 39       |
| Opel                  | 201 295   | 29 628          | 1 474  | 76     | 10 823  | 67               | 18 249  | 2 591  | 70 231  | 23 374  | 44 727  | 55       |
| Peugeot               | 67 401    | 12 953          | 479    | 20     | 3 406   | 541              | 4 678   | 55     | 24 136  | 2 159   | 18 823  | 151      |
| Porsche               | 19 178    | 3 110           | 208    | 2      | 590     | 31               | 766     | 102    | 3 782   | 945     | 9 554   | 88       |
| Renault, Dacia        | 140 512   | 25 118          | 294    | 243    | 19 811  | 44               | 14 727  | 525    | 30 581  | 13 072  | 35 734  | 363      |
| Seat                  | 62 612    | 16 091          | 1 774  | 14     | 5 386   | 14               | 2 932   | 2 164  | 14 789  | 768     | 18 572  | 108      |
| Skoda                 | 135 842   | 19 742          | 10 842 | 313    | 9 277   | 701              | 14 237  | 5 703  | 37 443  | 6 450   | 30 831  | 303      |
| Smart                 | 26 773    | 2 513           | 12     | 5      | 290     | 8                | 27      | 250    | 13 072  | 16      | 10 575  | 5        |
| Subaru                | 8 294     | 845             | 33     | 198    | 757     | 1                | 674     | 944    | 3 753   | 6       | 1 082   | 1        |
| Suzuki                | 28 914    | 4 695           | 9      | 1 422  | 2 838   | 8                | 2 138   | 1 562  | 10 107  | 522     | 5 581   | 32       |
| Toyota, Lexus         | 77 208    | 14 468          | 390    | 1 428  | 11 304  | 893              | 8 755   | 524    | 25 433  | 2 319   | 11 643  | 51       |
| Volvo                 | 30 746    | 3 056           | 47     | 53     | 728     | 3                | 3 559   | 76     | 8 104   | 1 266   | 13 510  | 344      |
| VW                    | 635 175   | 79 781          | 13 328 | 2 032  | 31 455  | 5 465            | 69 762  | 3 501  | 190 437 | 56 024  | 180 956 | 2 434    |
| Sonstige              | 7 156     | 859             | 141    | 110    | 641     | 6                | 304     | 1 009  | 1 289   | 101     | 1 736   | 960      |
| Insgesamt             | 2 878 173 | 448 282         | 44 987 | 14 344 | 168 779 | 16 960           | 237 366 | 29 127 | 848 195 | 191 487 | 849 171 | 29 475   |
| dar. weibliche Halter | 389 934   | 74 121          | 7 731  | 3 105  | 42 547  | 3 126            | 35 106  | 6 148  | 92 791  | 23 843  | 97 177  | 4 239    |

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

| Emissionsklasse                         | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|-----------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|                                         | 1                     | 2      | 3      | 4           | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Euro 4<br>(0462-0464)                   | 8                     | 1      | -      | 1           | -      | -       | 1      | 2                          | 1                  |
| dar.: Benzin                            | 6                     | 1      | -      | 1           | -      | -       | 1      | 1                          | -                  |
| Diesel                                  | 2                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | 1                          | 1                  |
| 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)     | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | 1      | -                          | -                  |
| dar.: Benzin                            | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel                                  | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | 1      | -                          | -                  |
| 98/69/EG II-III; B<br>(0470-0475, 0655) | 14                    | 9      | 1      | 2           | -      | -       | 6      | 3                          | 10                 |
| dar.: Benzin                            | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Diesel                                  | 14                    | 9      | 1      | 2           | -      | -       | 6      | 3                          | 10                 |
| 99/96/EG; A-C<br>(0475-0479, u. a.)     | 38                    | 13     | 26     | 6           | 1      | 5       | 17     | 9                          | 15                 |
| dar.: Benzin                            | 10                    | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 1                  |
| Diesel                                  | 28                    | 12     | 26     | 6           | 1      | 5       | 17     | 9                          | 14                 |
| Euro 5<br>(35A0-35M0)                   | 31 366                | 49 507 | 6 480  | 5 039       | 2 042  | 10 432  | 25 553 | 3 082                      | 30 331             |
| dar.: Benzin                            | 14 799                | 21 727 | 3 660  | 2 993       | 870    | 4 772   | 12 134 | 1 785                      | 14 626             |
| Diesel                                  | 16 146                | 27 305 | 2 659  | 1 955       | 1 152  | 5 602   | 13 125 | 1 259                      | 15 409             |
| Euro 6<br>(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)      | 2 525                 | 1 765  | 384    | 192         | 148    | 573     | 1 060  | 123                        | 741                |
| dar.: Benzin                            | 1 816                 | 1 093  | 293    | 123         | 83     | 502     | 795    | 74                         | 453                |
| Diesel                                  | 688                   | 672    | 91     | 69          | 65     | 71      | 265    | 49                         | 287                |
| Sonstige                                | 15                    | 292    | 2      | -           | -      | -       | 6      | -                          | 140                |
| Insgesamt                               | 33 966                | 51 587 | 6 893  | 5 240       | 2 191  | 11 010  | 26 644 | 3 219                      | 31 238             |
| dar.: Benzin                            | 16 635                | 22 982 | 3 955  | 3 117       | 953    | 5 274   | 12 930 | 1 860                      | 15 154             |
| Diesel                                  | 16 889                | 28 093 | 2 777  | 2 032       | 1 218  | 5 678   | 13 420 | 1 321                      | 15 772             |
| Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen    | 34 072                | 51 659 | 6 901  | 5 246       | 2 192  | 11 013  | 26 671 | 3 223                      | 31 256             |
| davon mit                               |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| Benzin                                  | 16 636                | 22 984 | 3 955  | 3 117       | 953    | 5 274   | 12 931 | 1 860                      | 15 154             |
| Diesel                                  | 16 889                | 28 093 | 2 777  | 2 032       | 1 218  | 5 678   | 13 421 | 1 321                      | 15 772             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)          | 69                    | 96     | 20     | 28          | 3      | 10      | 79     | 13                         | 103                |
| Erdgas (einschl. bivalent)              | 70                    | 47     | 24     | 12          | 5      | 11      | 40     | 8                          | 93                 |
| Elektro                                 | 104                   | 70     | 8      | 6           | 1      | 3       | 23     | 4                          | 18                 |
| Hybrid                                  | 303                   | 369    | 117    | 51          | 12     | 37      | 175    | 17                         | 116                |
| sonstige                                | 1                     | -      | -      | -           | -      | -       | 2      | -                          | -                  |

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Emissionsklasse                               |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|-----------------------------------------------|
| 10                  | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                                               |
| 2                   | 3               | -        | 1       | 1              | 1                  | -         | -        | 22          | Euro 4<br>(0462-0464)                         |
| 1                   | 2               | -        | 1       | 1              | -                  | -         | -        | 15          | dar.: Benzin                                  |
| 1                   | 1               | -        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 7           | Diesel                                        |
| -                   | -               | -        | 1       | -              | -                  | -         | -        | 2           | 98/69/EG I; B<br>(0465, 0466, 0635)           |
| -                   | -               | -        | 1       | -              | -                  | -         | -        | 1           | dar.: Benzin                                  |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 1           | Diesel                                        |
| 58                  | 4               | 1        | 5       | -              | 4                  | -         | -        | 117         | 98/69/EG II-III; B<br>(0467-0470, 0645, 0655) |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -           | dar.: Benzin                                  |
| 58                  | 4               | 1        | 5       | -              | 4                  | -         | -        | 117         | Diesel                                        |
| 38                  | 9               | 3        | 8       | 15             | 17                 | 2         | -        | 222         | 99/96/EG; A-C<br>(0472-0475, 0670, u. a.)     |
| -                   | -               | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 12          | dar.: Benzin                                  |
| 38                  | 9               | 3        | 6       | 14             | 17                 | 2         | -        | 207         | Diesel                                        |
| 46 707              | 9 374           | 2 462    | 9 429   | 4 582          | 6 559              | 5 296     | 71       | 248 312     | Euro 5<br>(35A0-35M0)                         |
| 23 287              | 4 895           | 1 339    | 5 485   | 2 785          | 3 263              | 3 017     | 3        | 121 440     | dar.: Benzin                                  |
| 22 669              | 4 314           | 1 078    | 3 814   | 1 741          | 3 217              | 2 209     | 68       | 123 722     | Diesel                                        |
| 1 525               | 459             | 76       | 265     | 168            | 206                | 185       | -        | 10 395      | Euro 6<br>(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)            |
| 978                 | 331             | 41       | 193     | 120            | 142                | 119       | -        | 7 156       | dar.: Benzin                                  |
| 546                 | 128             | 35       | 72      | 48             | 64                 | 66        | -        | 3 216       | Diesel                                        |
| 4                   | -               | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 460         | Sonstige                                      |
| 48 334              | 9 849           | 2 542    | 9 709   | 4 767          | 6 787              | 5 483     | 71       | 259 530     | Insgesamt                                     |
| 24 268              | 5 228           | 1 380    | 5 680   | 2 907          | 3 405              | 3 136     | 3        | 128 867     | dar.: Benzin                                  |
| 23 313              | 4 456           | 1 117    | 3 897   | 1 804          | 3 303              | 2 277     | 68       | 127 435     | Diesel                                        |
| 48 368              | 9 862           | 2 543    | 9 719   | 4 770          | 6 795              | 5 485     | 71       | 259 846     | Zum Vergleich:<br>Pkw-Neuzulassungen          |
| 24 268              | 5 228           | 1 380    | 5 680   | 2 907          | 3 405              | 3 136     | 3        | 128 871     | davon mit                                     |
| 23 313              | 4 456           | 1 117    | 3 897   | 1 804          | 3 303              | 2 277     | 68       | 127 436     | Benzin                                        |
| 306                 | 58              | 5        | 31      | 16             | 27                 | 35        | -        | 899         | Diesel                                        |
| 78                  | 17              | 4        | 15      | 9              | 6                  | 9         | -        | 448         | Flüssiggas (einschl. bivalent)                |
| 34                  | 13              | 1        | 10      | 3              | 8                  | 2         | -        | 308         | Erdgas (einschl. bivalent)                    |
| 368                 | 90              | 36       | 86      | 31             | 46                 | 26        | -        | 1 880       | Elektro                                       |
| 1                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 4           | Hybrid                                        |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | sonstige                                      |

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Pkw-<br>Neuzu-<br>lassungen | Darunter nach Emissionsklassen |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------|-----------|---|
|                                |                             | Euro 4<br>(0462-0464)          | 98/69/EG<br>I; B<br>(0465, 0466,<br>0635) | 98/69/EG<br>II-III; B<br>(0467-0470,<br>0645, 0655) | 99/96/EG;<br>A-C<br>(0472-0475,<br>0670, u. a.) | Euro 5<br>(35A0-35M0) | Euro 6<br>(36N0-36Y0,<br>36ZA, u. a.) | sonstige | zusammen  |   |
|                                |                             | 1                              | 2                                         | 3                                                   | 4                                               | 5                     | 6                                     | 7        | 8         | 9 |
| November 2012                  |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| Benzin                         |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 85 292                      | 8                              | 1                                         | -                                                   | -                                               | 84 131                | 1 114                                 | 38       | 85 292    |   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 38 870                      | 7                              | -                                         | -                                                   | 1                                               | 32 729                | 5 999                                 | 134      | 38 870    |   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 4 709                       | -                              | -                                         | -                                                   | 11                                              | 4 580                 | 43                                    | 71       | 4 705     |   |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | -                           | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | -                     | -                                     | -        | -         |   |
| Zusammen                       | 128 871                     | 15                             | 1                                         | -                                                   | 12                                              | 121 440               | 7 156                                 | 243      | 128 867   |   |
| Diesel                         |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 2 787                       | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | 2 787                 | -                                     | -        | 2 787     |   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 94 153                      | 3                              | -                                         | 3                                                   | 2                                               | 93 623                | 423                                   | 99       | 94 153    |   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 30 496                      | 4                              | 1                                         | 114                                                 | 205                                             | 27 312                | 2 793                                 | 66       | 30 495    |   |
| unbekannt                      | -                           | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | -                     | -                                     | -        | -         |   |
| Zusammen                       | 127 436                     | 7                              | 1                                         | 117                                                 | 207                                             | 123 722               | 3 216                                 | 165      | 127 435   |   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 899                         | -                              | -                                         | -                                                   | 2                                               | 896                   | 1                                     | -        | 899       |   |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 448                         | -                              | -                                         | -                                                   | 1                                               | 443                   | 2                                     | 2        | 448       |   |
| Elektro                        | 308                         | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | -                     | -                                     | -        | -         |   |
| Hybrid                         | 1 880                       | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | 1 811                 | 20                                    | 49       | 1 880     |   |
| Sonstige                       | 4                           | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | -                     | -                                     | 1        | 4         |   |
| Insgesamt                      | 259 846                     | 22                             | 2                                         | 117                                                 | 222                                             | 248 312               | 10 395                                | 460      | 259 530   |   |
| Januar-November 2012           |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| Benzin                         |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 927 786                     | 168                            | 17                                        | -                                                   | 1                                               | 923 876               | 3 326                                 | 379      | 927 767   |   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 462 378                     | 123                            | -                                         | 1                                                   | 2                                               | 449 729               | 11 084                                | 1 425    | 462 364   |   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 63 864                      | 133                            | 32                                        | 52                                                  | 133                                             | 62 287                | 187                                   | 1 021    | 63 845    |   |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 2                           | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | 2                     | -                                     | -        | 2         |   |
| Zusammen                       | 1 454 030                   | 424                            | 49                                        | 53                                                  | 136                                             | 1 435 894             | 14 597                                | 2 825    | 1 453 978 |   |
| Diesel                         |                             |                                |                                           |                                                     |                                                 |                       |                                       |          |           |   |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 26 156                      | 9                              | -                                         | 1                                                   | 3                                               | 26 133                | -                                     | 10       | 26 156    |   |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 1 018 519                   | 109                            | -                                         | 227                                                 | 56                                              | 1 013 650             | 3 320                                 | 1 142    | 1 018 504 |   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 341 254                     | 37                             | 12                                        | 4 486                                               | 2 718                                           | 310 702               | 22 620                                | 668      | 341 243   |   |
| unbekannt                      | 4                           | -                              | -                                         | -                                                   | 1                                               | 3                     | -                                     | -        | 4         |   |
| Zusammen                       | 1 385 933                   | 155                            | 12                                        | 4 714                                               | 2 778                                           | 1 350 488             | 25 940                                | 1 820    | 1 385 907 |   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 10 580                      | 6                              | 1                                         | 3                                                   | 8                                               | 10 560                | 1                                     | 1        | 10 580    |   |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 4 866                       | 5                              | 2                                         | -                                                   | 14                                              | 4 789                 | 14                                    | 42       | 4 866     |   |
| Elektro                        | 2 695                       | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | -                     | -                                     | -        | -         |   |
| Hybrid                         | 20 009                      | 1                              | 1                                         | 1                                                   | -                                               | 19 601                | 69                                    | 335      | 20 008    |   |
| Sonstige                       | 60                          | -                              | -                                         | -                                                   | -                                               | 18                    | 1                                     | 17       | 60        |   |
| Insgesamt                      | 2 878 173                   | 591                            | 65                                        | 4 771                                               | 2 936                                           | 2 821 350             | 40 622                                | 5 040    | 2 875 375 |   |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch |                                      | November 2012 | November 2011 | Veränderung in % | Januar-<br>November 2012 | Januar-<br>November 2011 | Veränderung in % |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                  | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km | 1             | 2             | 3                | 4                        | 5                        | 6                |
| Null-Emission-Fahrzeuge                            |                                      | 308           | 83            | + 271,1          | 2 695                    | 1 994                    | + 35,2           |
| Hybrid                                             |                                      | 1 880         | 1 267         | + 48,4           | 20 009                   | 11 358                   | + 76,2           |
| Erdgas (einschl. bivalente)                        |                                      | 448           | 660           | - 32,1           | 4 866                    | 5 930                    | - 17,9           |
| Flüssiggas (einschl. bivalente)                    |                                      | 899           | 757           | + 18,8           | 10 580                   | 4 195                    | + 152,2          |
| Diesel                                             |                                      |               |               |                  |                          |                          |                  |
| bis 90                                             | bis 3,4                              | 1 191         | 543           | + 119,3          | 9 039                    | 6 371                    | + 41,9           |
| 91 - 120                                           | 3,5 - 4,5                            | 36 049        | 33 014        | + 9,2            | 350 123                  | 305 814                  | + 14,5           |
| 121 - 140                                          | 4,6 - 5,3                            | 38 191        | 41 176        | - 7,2            | 416 988                  | 389 412                  | + 7,1            |
| 141 - 160                                          | 5,4 - 6,0                            | 28 309        | 31 901        | - 11,3           | 317 426                  | 323 108                  | - 1,8            |
| 161 - 180                                          | 6,1 - 6,8                            | 9 345         | 11 104        | - 15,8           | 105 905                  | 142 718                  | - 25,8           |
| 181 - 200                                          | 6,9 - 7,5                            | 8 649         | 10 344        | - 16,4           | 106 928                  | 112 498                  | - 5,0            |
| 201 - 240                                          | 7,6 - 9,1                            | 4 700         | 5 967         | - 21,2           | 56 279                   | 67 534                   | - 16,7           |
| 241 - 280                                          | 9,2 - 10,6                           | 205           | 373           | - 45,0           | 2 785                    | 8 343                    | - 66,6           |
| 281 - 320                                          | 10,7 - 12,1                          | 177           | 165           | + 7,3            | 2 572                    | 3 205                    | - 19,8           |
| 321 und mehr                                       | 12,2 und mehr                        | 89            | 103           | - 13,6           | 1 655                    | 1 713                    | - 3,4            |
| unbekannt                                          |                                      | 531           | 504           | + 5,4            | 16 233                   | 13 961                   | + 16,3           |
| Zusammen                                           |                                      | 127 436       | 135 194       | - 5,7            | 1 385 933                | 1 374 677                | + 0,8            |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 140,7         | 144,1         | - 2,3            | 143,3                    | 147,0                    | - 2,5            |
| Benzin                                             |                                      |               |               |                  |                          |                          |                  |
| bis 90                                             | bis 3,9                              | 31            | 29            | + 6,9            | 356                      | 99                       | + 259,6          |
| 91 - 120                                           | 4,0 - 5,2                            | 32 159        | 19 767        | + 62,7           | 291 984                  | 217 730                  | + 34,1           |
| 121 - 140                                          | 5,3 - 6,0                            | 53 218        | 52 857        | + 0,7            | 566 544                  | 561 184                  | + 1,0            |
| 141 - 160                                          | 6,1 - 6,9                            | 26 438        | 34 839        | - 24,1           | 365 229                  | 445 918                  | - 18,1           |
| 161 - 180                                          | 7,0 - 7,8                            | 9 855         | 14 118        | - 30,2           | 128 599                  | 174 620                  | - 26,4           |
| 181 - 200                                          | 7,9 - 8,6                            | 3 936         | 5 673         | - 30,6           | 57 301                   | 76 413                   | - 25,0           |
| 201 - 240                                          | 8,7 - 10,3                           | 1 766         | 2 127         | - 17,0           | 23 489                   | 28 330                   | - 17,1           |
| 241 - 280                                          | 10,4 - 12,1                          | 875           | 1 125         | - 22,2           | 12 376                   | 16 925                   | - 26,9           |
| 281 - 320                                          | 12,2 - 13,8                          | 242           | 326           | - 25,8           | 3 977                    | 5 382                    | - 26,1           |
| 321 und mehr                                       | 13,9 und mehr                        | 331           | 283           | + 17,0           | 3 828                    | 3 893                    | - 1,7            |
| unbekannt                                          |                                      | 20            | 31            | - 35,5           | 347                      | 392                      | - 11,5           |
| Zusammen                                           |                                      | 128 871       | 131 175       | - 1,8            | 1 454 030                | 1 530 886                | - 5,0            |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 137,7         | 143,9         | - 4,4            | 141,4                    | 145,9                    | - 3,1            |
| Benzin und Diesel zusammen                         |                                      |               |               |                  |                          |                          |                  |
| bis 90                                             |                                      | 1 222         | 572           | + 113,6          | 9 395                    | 6 470                    | + 45,2           |
| 91 - 120                                           |                                      | 68 208        | 52 781        | + 29,2           | 642 107                  | 523 544                  | + 22,6           |
| 121 - 140                                          |                                      | 91 409        | 94 033        | - 2,8            | 983 532                  | 950 596                  | + 3,5            |
| 141 - 160                                          |                                      | 54 747        | 66 740        | - 18,0           | 682 655                  | 769 026                  | - 11,2           |
| 161 - 180                                          |                                      | 19 200        | 25 222        | - 23,9           | 234 504                  | 317 338                  | - 26,1           |
| 181 - 200                                          |                                      | 12 585        | 16 017        | - 21,4           | 164 229                  | 188 911                  | - 13,1           |
| 201 - 240                                          |                                      | 6 466         | 8 094         | - 20,1           | 79 768                   | 95 864                   | - 16,8           |
| 241 - 280                                          |                                      | 1 080         | 1 498         | - 27,9           | 15 161                   | 25 268                   | - 40,0           |
| 281 - 320                                          |                                      | 419           | 491           | - 14,7           | 6 549                    | 8 587                    | - 23,7           |
| 321 und mehr                                       |                                      | 420           | 386           | + 8,8            | 5 483                    | 5 606                    | - 2,2            |
| unbekannt                                          |                                      | 551           | 535           | + 3,0            | 16 580                   | 14 353                   | + 15,5           |
| Zusammen                                           |                                      | 256 307       | 266 369       | - 3,8            | 2 839 963                | 2 905 563                | - 2,3            |
| Sonstige                                           |                                      | 4             | 8             | X                | 60                       | 93                       | - 35,5           |
| Insgesamt                                          |                                      | 259 846       | 269 144       | - 3,5            | 2 878 173                | 2 929 133                | - 1,7            |
| Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km   |                                      | 138,7         | 143,9         | - 3,6            | 141,9                    | 146,3                    | - 3,0            |

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen**

| Marke                 | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -Emission in g/km |                      |                                                 | Emissionsklasse |        |
|-----------------------|---------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------|--------|
|                       |         | November 2012                     | Januar-November 2012 | Veränderung gegenüber Januar-November 2011 in % | Euro 5          | Euro 6 |
|                       |         | 1                                 | 2                    | 3                                               | 4               | 5      |
| Alfa Romeo            | 472     | 138,0                             | 138,1                | - 3,8                                           | 472             | -      |
| Audi                  | 25 599  | 142,7                             | 143,8                | - 5,1                                           | 25 379          | 106    |
| BMW, Mini             | 25 271  | 139,7                             | 143,9                | - 4,8                                           | 24 213          | 844    |
| Chevrolet             | 2 051   | 148,3                             | 150,6                | + 4,7                                           | 2 050           | -      |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 588     | 225,9                             | 221,4                | + 0,7                                           | 585             | -      |
| Citroen               | 4 027   | 131,6                             | 133,1                | - 3,3                                           | 4 007           | -      |
| Daihatsu              | 167     | 130,3                             | 132,7                | - 4,1                                           | 167             | -      |
| Fiat                  | 5 380   | 132,5                             | 136,3                | + 2,3                                           | 4 989           | 345    |
| Ford                  | 16 420  | 132,0                             | 138,6                | - 2,8                                           | 16 403          | -      |
| Honda                 | 1 589   | 141,7                             | 144,2                | - 0,8                                           | 1 588           | -      |
| Hyundai               | 7 640   | 135,9                             | 137,9                | - 0,3                                           | 7 637           | -      |
| Jaguar                | 297     | 168,5                             | 182,9                | - 9,1                                           | 297             | -      |
| Kia                   | 4 147   | 140,6                             | 140,9                | - 2,0                                           | 4 147           | -      |
| Lancia                | 156     | 165,1                             | 155,5                | + 16,7                                          | 156             | -      |
| Land Rover            | 1 003   | 195,8                             | 199,1                | - 9,8                                           | 1 003           | -      |
| Mazda                 | 3 177   | 144,1                             | 146,6                | - 3,3                                           | 2 729           | 448    |
| Mercedes              | 26 399  | 149,1                             | 154,0                | - 6,9                                           | 18 696          | 7 507  |
| Mitsubishi            | 1 698   | 140,7                             | 141,8                | - 1,9                                           | 1 689           | -      |
| Nissan, Infiniti      | 3 973   | 144,5                             | 147,4                | - 3,2                                           | 3 936           | -      |
| Opel                  | 17 593  | 137,8                             | 139,6                | - 0,8                                           | 17 032          | 557    |
| Peugeot               | 4 581   | 128,8                             | 134,2                | - 4,5                                           | 4 569           | -      |
| Porsche               | 1 497   | 206,7                             | 209,2                | - 8,2                                           | 1 497           | -      |
| Renault, Dacia        | 13 501  | 134,2                             | 140,0                | - 5,0                                           | 13 395          | 82     |
| Seat                  | 6 887   | 125,3                             | 131,1                | - 3,2                                           | 6 887           | -      |
| Skoda                 | 11 047  | 133,9                             | 136,4                | - 1,7                                           | 11 046          | 1      |
| Smart                 | 2 054   | 89,9                              | 97,3                 | - 2,1                                           | 1 859           | -      |
| Subaru                | 755     | 159,1                             | 158,8                | - 3,9                                           | 755             | -      |
| Suzuki                | 2 214   | 139,7                             | 139,0                | - 0,1                                           | 2 212           | -      |
| Toyota, Lexus         | 6 798   | 125,8                             | 127,6                | - 3,7                                           | 6 793           | -      |
| Volvo                 | 2 794   | 146,5                             | 151,1                | - 5,1                                           | 2 793           | -      |
| VW                    | 59 542  | 136,1                             | 139,2                | - 1,8                                           | 58 918          | 505    |
| Sonstige              | 529     | 258,5                             | 257,2                | - 0,4                                           | 413             | -      |
| Insgesamt             | 259 846 | 138,7                             | 141,9                | - 3,0                                           | 248 312         | 10 395 |

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |                                          |                           |                                                                   | Benzin |                                          |                                            | Diesel |                                          |                                            | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2                                        | 3                         | 4                                                                 | 5      | 6                                        | 7                                          | 8      | 9                                        | 10                                         |          |
| <b>MINIS</b>                          |           |                                          |                           |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| FIAT PANDA                            | 1 532     | 117,9                                    | 1 001                     | 117,8                                                             | 1 334  | 117,1                                    | 5,0                                        | 186    | 124,6                                    | 4,7                                        | 12       |
| FIAT 500                              | 1 772     | 122,0                                    | 1 058                     | 115,3                                                             | 1 695  | 122,9                                    | 5,3                                        | 77     | 103,2                                    | 3,9                                        | -        |
| FORD KA                               | 582       | 114,7                                    | 947                       | 121,1                                                             | 550    | 115,0                                    | 5,0                                        | 32     | 109,0                                    | 4,1                                        | -        |
| HYUNDAI I 10                          | 1 163     | 111,9                                    | 982                       | 113,9                                                             | 1 161  | 111,9                                    | 4,8                                        | -      | -                                        | -                                          | 2        |
| RENAULT TWINGO                        | 2 064     | 118,8                                    | 996                       | 119,3                                                             | 2 048  | 119,0                                    | 5,1                                        | 11     | 90,0                                     | 3,4                                        | 5        |
| SEAT MII                              | 1 376     | 104,8                                    | 930                       | 112,7                                                             | 1 376  | 104,8                                    | 4,5                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| SKODA CITIGO                          | 1 167     | 104,8                                    | 930                       | 112,7                                                             | 1 166  | 104,8                                    | 4,5                                        | -      | -                                        | -                                          | 1        |
| SMART FORTWO                          | 2 054     | 89,9                                     | 850                       | 105,9                                                             | 1 623  | 101,1                                    | 4,4                                        | 237    | 87,1                                     | 3,3                                        | 194      |
| TOYOTA AYGO                           | 1 128     | 102,0                                    | 929                       | 109,8                                                             | 1 128  | 102,0                                    | 4,4                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| VW UP                                 | 4 457     | 104,2                                    | 932                       | 111,9                                                             | 4 444  | 104,3                                    | 4,5                                        | -      | -                                        | -                                          | 13       |
| SONSTIGE                              | 2 156     | 107,7                                    | 992                       | 108,6                                                             | 2 108  | 109,4                                    | 4,7                                        | 4      | 101,5                                    | 3,8                                        | 44       |
| ZUSAMMEN                              | 19 451    | 108,1                                    | 957                       | 113,0                                                             | 18 633 | 109,5                                    | 4,7                                        | 547    | 103,6                                    | 3,9                                        | 271      |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |           |                                          |                           |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI A1, S1                           | 2 408     | 116,0                                    | 1 188                     | 97,6                                                              | 1 629  | 122,8                                    | 5,3                                        | 778    | 101,7                                    | 3,8                                        | 1        |
| BMW MINI                              | 2 532     | 133,2                                    | 1 264                     | 105,4                                                             | 1 720  | 137,6                                    | 5,9                                        | 812    | 123,9                                    | 4,7                                        | -        |
| FORD FIESTA                           | 6 339     | 123,1                                    | 1 053                     | 116,9                                                             | 5 962  | 124,7                                    | 5,4                                        | 365    | 97,3                                     | 3,7                                        | 12       |
| OPEL CORSA                            | 5 151     | 129,1                                    | 1 184                     | 109,0                                                             | 4 635  | 131,7                                    | 5,7                                        | 422    | 103,4                                    | 3,9                                        | 94       |
| PEUGEOT 208                           | 1 288     | 112,3                                    | 1 201                     | 93,5                                                              | 955    | 117,5                                    | 5,1                                        | 333    | 97,4                                     | 3,7                                        | -        |
| RENAULT CLIO                          | 2 529     | 119,2                                    | 1 095                     | 108,8                                                             | 2 167  | 121,7                                    | 5,2                                        | 354    | 103,7                                    | 3,9                                        | 8        |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 2 838     | 125,5                                    | 1 098                     | 114,3                                                             | 2 416  | 128,9                                    | 5,6                                        | 390    | 105,2                                    | 4,0                                        | 32       |
| SKODA FABIA                           | 2 876     | 122,6                                    | 1 142                     | 107,4                                                             | 2 398  | 125,5                                    | 5,4                                        | 473    | 108,2                                    | 4,1                                        | 5        |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU<br>CHARADE     | 1 811     | 105,0                                    | 1 162                     | 90,4                                                              | 1 158  | 117,8                                    | 5,1                                        | 40     | 106,5                                    | 4,0                                        | 613      |
| VW POLO                               | 6 889     | 121,6                                    | 1 108                     | 109,7                                                             | 5 458  | 126,4                                    | 5,4                                        | 1 389  | 102,7                                    | 3,9                                        | 42       |
| SONSTIGE                              | 9 262     | 124,8                                    | 1 156                     | 108,0                                                             | 8 153  | 126,2                                    | 5,4                                        | 1 048  | 114,2                                    | 4,3                                        | 61       |
| ZUSAMMEN                              | 43 923    | 122,9                                    | 1 138                     | 108,0                                                             | 36 651 | 126,4                                    | 5,5                                        | 6 404  | 107,2                                    | 4,0                                        | 868      |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |           |                                          |                           |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI A3, S3, RS3                      | 5 152     | 124,1                                    | 1 377                     | 90,1                                                              | 2 576  | 133,5                                    | 5,8                                        | 2 574  | 114,7                                    | 4,3                                        | 2        |
| BMW 1ER                               | 5 725     | 126,5                                    | 1 393                     | 90,8                                                              | 3 115  | 134,5                                    | 5,8                                        | 2 610  | 116,9                                    | 4,4                                        | -        |
| FORD FOCUS                            | 3 453     | 121,7                                    | 1 348                     | 90,3                                                              | 2 155  | 126,8                                    | 5,5                                        | 1 294  | 113,3                                    | 4,3                                        | 4        |
| HYUNDAI I 30                          | 1 714     | 132,9                                    | 1 382                     | 96,2                                                              | 1 110  | 142,1                                    | 6,1                                        | 602    | 115,9                                    | 4,4                                        | 2        |
| KIA CEED                              | 1 139     | 137,4                                    | 1 389                     | 98,9                                                              | 875    | 142,8                                    | 6,2                                        | 257    | 118,8                                    | 4,5                                        | 7        |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 4 893     | 123,7                                    | 1 399                     | 88,4                                                              | 3 194  | 132,1                                    | 5,7                                        | 1 698  | 107,9                                    | 4,1                                        | 1        |
| OPEL ASTRA                            | 5 537     | 134,1                                    | 1 531                     | 87,6                                                              | 3 375  | 142,5                                    | 6,1                                        | 2 108  | 120,7                                    | 4,6                                        | 54       |
| RENAULT MEGANE                        | 1 955     | 126,4                                    | 1 341                     | 94,2                                                              | 944    | 152,2                                    | 6,6                                        | 1 009  | 102,3                                    | 3,9                                        | 2        |
| SKODA OCTAVIA                         | 3 204     | 137,9                                    | 1 393                     | 99,0                                                              | 1 108  | 147,2                                    | 6,3                                        | 2 059  | 132,7                                    | 5,0                                        | 37       |
| VW GOLF, JETTA                        | 21 024    | 126,0                                    | 1 354                     | 93,1                                                              | 11 050 | 134,0                                    | 5,8                                        | 9 915  | 117,0                                    | 4,4                                        | 59       |
| SONSTIGE                              | 8 816     | 136,3                                    | 1 395                     | 97,7                                                              | 5 497  | 147,2                                    | 6,3                                        | 2 626  | 124,8                                    | 4,7                                        | 693      |
| ZUSAMMEN                              | 62 612    | 128,6                                    | 1 387                     | 92,7                                                              | 34 999 | 137,7                                    | 5,9                                        | 26 752 | 117,7                                    | 4,4                                        | 861      |
| <b>MITTELKLASSE</b>                   |           |                                          |                           |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI A4, S4, RS4                      | 6 078     | 135,2                                    | 1 634                     | 82,8                                                              | 1 361  | 154,7                                    | 6,7                                        | 4 717  | 129,6                                    | 4,9                                        | -        |
| AUDI A5, S5, RS5                      | 1 482     | 142,9                                    | 1 665                     | 85,8                                                              | 590    | 155,0                                    | 6,7                                        | 892    | 134,9                                    | 5,1                                        | -        |
| BMW 3ER                               | 6 108     | 130,3                                    | 1 564                     | 83,3                                                              | 1 167  | 160,8                                    | 6,9                                        | 4 929  | 123,1                                    | 4,6                                        | 12       |
| HYUNDAI I 40                          | 1 089     | 138,9                                    | 1 578                     | 88,0                                                              | 479    | 150,5                                    | 6,5                                        | 610    | 129,7                                    | 4,9                                        | -        |
| MAZDA 6                               | 940       | 144,1                                    | 1 543                     | 93,4                                                              | 666    | 145,7                                    | 6,3                                        | 274    | 140,1                                    | 5,3                                        | -        |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 6 012     | 140,9                                    | 1 595                     | 88,3                                                              | 2 354  | 150,2                                    | 6,5                                        | 3 658  | 135,0                                    | 5,1                                        | -        |
| OPEL INSIGNIA                         | 1 476     | 144,6                                    | 1 780                     | 81,2                                                              | 196    | 177,3                                    | 7,6                                        | 1 275  | 139,6                                    | 5,3                                        | 5        |
| SKODA SUPERB                          | 987       | 156,7                                    | 1 591                     | 98,5                                                              | 126    | 176,6                                    | 7,6                                        | 861    | 153,8                                    | 5,8                                        | -        |
| VOLVO 60                              | 688       | 136,1                                    | 1 691                     | 80,5                                                              | 34     | 164,8                                    | 7,1                                        | 654    | 134,6                                    | 5,1                                        | -        |
| VW PASSAT                             | 8 299     | 132,8                                    | 1 589                     | 83,5                                                              | 1 031  | 156,3                                    | 6,7                                        | 7 176  | 129,5                                    | 4,9                                        | 92       |
| SONSTIGE                              | 4 115     | 139,9                                    | 1 595                     | 87,7                                                              | 1 010  | 158,7                                    | 6,8                                        | 3 030  | 134,4                                    | 5,1                                        | 75       |
| ZUSAMMEN                              | 37 274    | 136,9                                    | 1 605                     | 85,3                                                              | 9 014  | 154,9                                    | 6,7                                        | 28 076 | 131,3                                    | 5,0                                        | 184      |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |           |                                          |                           |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| ALPINA D5 BITURBO                     | 8         | 160,0                                    | 2 003                     | 79,9                                                              | -      | -                                        | -                                          | 8      | 160,0                                    | 6,0                                        | -        |
| AUDI A6, S6, RS6, A7                  | 3 553     | 153,5                                    | 1 817                     | 84,4                                                              | 352    | 183,4                                    | 7,9                                        | 3 186  | 150,2                                    | 5,7                                        | 15       |
| BMW 5ER                               | 4 410     | 144,2                                    | 1 840                     | 78,3                                                              | 260    | 183,6                                    | 7,9                                        | 4 143  | 141,7                                    | 5,3                                        | 7        |
| INFINITI M                            | 6         | 172,3                                    | 1 926                     | 89,5                                                              | -      | -                                        | -                                          | 2      | 199,0                                    | 7,5                                        | 4        |
| JAGUAR XF                             | 219       | 152,2                                    | 1 935                     | 78,7                                                              | 3      | 262,0                                    | 11,3                                       | 216    | 150,7                                    | 5,7                                        | -        |
| LANCIA THEMA                          | 20        | 192,2                                    | 2 110                     | 91,1                                                              | 1      | 227,0                                    | 9,8                                        | 19     | 190,4                                    | 7,2                                        | -        |
| LEXUS GS                              | 45        | 154,2                                    | 1 951                     | 79,1                                                              | 8      | 209,5                                    | 9,0                                        | -      | -                                        | -                                          | 37       |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 3 434     | 148,4                                    | 1 800                     | 82,4                                                              | 734    | 164,9                                    | 7,1                                        | 2 519  | 145,7                                    | 5,5                                        | 181      |
| VOLVO 70                              | 315       | 148,2                                    | 1 805                     | 82,1                                                              | 23     | 191,8                                    | 8,3                                        | 292    | 144,8                                    | 5,5                                        | -        |
| VOLVO 80                              | 27        | 152,9                                    | 1 740                     | 87,9                                                              | 1      | 231,0                                    | 10,0                                       | 26     | 149,9                                    | 5,7                                        | -        |
| SONSTIGE                              | 21        | 210,7                                    | 1 912                     | 110,2                                                             | 11     | 230,3                                    | 9,9                                        | 10     | 189,1                                    | 7,1                                        | -        |
| ZUSAMMEN                              | 12 058    | 148,6                                    | 1 824                     | 81,5                                                              | 1 393  | 174,6                                    | 7,5                                        | 10 421 | 145,7                                    | 5,5                                        | 244      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |                                          |                      |                                                                   | Benzin |                                          |                                            | Diesel |                                          |                                            | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leergewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2                                        | 3                    | 4                                                                 | 5      | 6                                        | 7                                          | 8      | 9                                        | 10                                         |          |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |           |                                          |                      |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI A8, S8                           | 293       | 200,2                                    | 2 015                | 99,4                                                              | 113    | 239,4                                    | 10,3                                       | 178    | 176,0                                    | 6,6                                        | 2        |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 25        | 350,5                                    | 2 465                | 142,2                                                             | 25     | 350,5                                    | 15,1                                       | -      | -                                        | -                                          | -        |
| BMW 6ER                               | 197       | 186,7                                    | 1 918                | 97,3                                                              | 114    | 213,5                                    | 9,2                                        | 83     | 149,8                                    | 5,7                                        | -        |
| BMW 7ER                               | 506       | 169,4                                    | 2 012                | 84,2                                                              | 92     | 224,1                                    | 9,7                                        | 410    | 157,2                                    | 5,9                                        | 4        |
| JAGUAR XJ                             | 56        | 191,8                                    | 1 940                | 98,8                                                              | 6      | 269,0                                    | 11,6                                       | 50     | 182,5                                    | 6,9                                        | -        |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 24        | 236,2                                    | 2 109                | 112,0                                                             | 24     | 236,2                                    | 10,2                                       | -      | -                                        | -                                          | -        |
| MERCEDES CLS                          | 611       | 177,4                                    | 1 899                | 93,4                                                              | 149    | 209,2                                    | 9,0                                        | 462    | 167,2                                    | 6,3                                        | -        |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 252       | 196,9                                    | 2 117                | 93,0                                                              | 94     | 224,8                                    | 9,7                                        | 153    | 180,0                                    | 6,8                                        | 5        |
| PORSCHE PANAMERA                      | 205       | 213,2                                    | 1 978                | 107,8                                                             | 111    | 248,3                                    | 10,7                                       | 91     | 172,0                                    | 6,5                                        | 3        |
| VW PHAETON                            | 205       | 236,1                                    | 2 257                | 104,6                                                             | 37     | 289,9                                    | 12,5                                       | 168    | 224,2                                    | 8,5                                        | -        |
| SONSTIGE                              | 14        | 345,1                                    | 2 554                | 135,1                                                             | 14     | 345,1                                    | 14,9                                       | -      | -                                        | -                                          | -        |
| ZUSAMMEN                              | 2 388     | 193,0                                    | 2 012                | 95,9                                                              | 779    | 235,1                                    | 10,1                                       | 1 595  | 172,7                                    | 6,5                                        | 14       |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |           |                                          |                      |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI Q3                               | 2 891     | 157,3                                    | 1 606                | 98,0                                                              | 912    | 178,2                                    | 7,7                                        | 1 979  | 147,7                                    | 5,6                                        | -        |
| AUDI Q5                               | 3 002     | 167,6                                    | 1 887                | 88,8                                                              | 246    | 188,1                                    | 8,1                                        | 2 715  | 165,9                                    | 6,3                                        | 41       |
| BMW X1                                | 2 458     | 145,4                                    | 1 619                | 89,8                                                              | 398    | 173,6                                    | 7,5                                        | 2 060  | 139,9                                    | 5,3                                        | -        |
| BMW X3                                | 2 116     | 152,6                                    | 1 821                | 83,8                                                              | 140    | 180,7                                    | 7,8                                        | 1 976  | 150,7                                    | 5,7                                        | -        |
| HYUNDAI IX 35                         | 1 450     | 162,6                                    | 1 518                | 107,1                                                             | 926    | 164,7                                    | 7,1                                        | 513    | 158,9                                    | 6,0                                        | 11       |
| MERCEDES GLK                          | 2 009     | 162,9                                    | 1 888                | 86,3                                                              | 37     | 192,4                                    | 8,3                                        | 1 972  | 162,3                                    | 6,1                                        | -        |
| MERCEDES ML-KLASSE                    | 1 425     | 190,3                                    | 2 179                | 87,4                                                              | 148    | 240,2                                    | 10,4                                       | 1 277  | 184,5                                    | 7,0                                        | -        |
| NISSAN QASHQAI                        | 1 896     | 150,9                                    | 1 504                | 100,4                                                             | 1 004  | 163,3                                    | 7,0                                        | 892    | 137,0                                    | 5,2                                        | -        |
| SKODA YETI                            | 1 718     | 154,0                                    | 1 433                | 107,5                                                             | 895    | 155,8                                    | 6,7                                        | 823    | 152,0                                    | 5,7                                        | -        |
| VW TIGUAN                             | 4 747     | 161,5                                    | 1 630                | 99,1                                                              | 1 314  | 177,8                                    | 7,7                                        | 3 431  | 155,2                                    | 5,9                                        | 2        |
| SONSTIGE                              | 16 114    | 178,3                                    | 1 818                | 98,1                                                              | 4 240  | 179,1                                    | 7,7                                        | 11 651 | 178,4                                    | 6,7                                        | 223      |
| ZUSAMMEN                              | 39 826    | 167,3                                    | 1 747                | 95,7                                                              | 10 260 | 174,9                                    | 7,5                                        | 29 289 | 164,7                                    | 6,2                                        | 277      |
| <b>SPORTWAGEN</b>                     |           |                                          |                      |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| AUDI TT                               | 318       | 161,6                                    | 1 429                | 113,1                                                             | 261    | 165,9                                    | 7,2                                        | 57     | 141,8                                    | 5,3                                        | -        |
| BMW Z4                                | 84        | 179,6                                    | 1 525                | 117,8                                                             | 84     | 179,6                                    | 7,7                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| HYUNDAI VELOSTER                      | 37        | 147,5                                    | 1 310                | 112,6                                                             | 37     | 147,5                                    | 6,4                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 518       | 155,4                                    | 1 722                | 90,3                                                              | 253    | 164,9                                    | 7,1                                        | 265    | 146,4                                    | 5,5                                        | -        |
| MERCEDES SL                           | 84        | 196,5                                    | 1 750                | 112,3                                                             | 84     | 196,5                                    | 8,5                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| MERCEDES SLK                          | 283       | 149,9                                    | 1 486                | 100,9                                                             | 239    | 153,4                                    | 6,6                                        | 44     | 130,9                                    | 4,9                                        | -        |
| PEUGEOT RCZ                           | 92        | 147,4                                    | 1 429                | 103,1                                                             | 59     | 152,1                                    | 6,6                                        | 33     | 139,0                                    | 5,2                                        | -        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 188       | 189,5                                    | 1 421                | 133,4                                                             | 188    | 189,5                                    | 8,2                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| PORSCHE 911                           | 411       | 213,2                                    | 1 538                | 138,7                                                             | 411    | 213,2                                    | 9,2                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| TOYOTA GT 86                          | 171       | 179,6                                    | 1 337                | 134,3                                                             | 171    | 179,6                                    | 7,7                                        | -      | -                                        | -                                          | -        |
| SONSTIGE                              | 217       | 302,4                                    | 1 726                | 175,1                                                             | 205    | 313,2                                    | 13,5                                       | -      | -                                        | -                                          | 12       |
| ZUSAMMEN                              | 2 403     | 185,0                                    | 1 550                | 119,4                                                             | 1 992  | 193,7                                    | 8,4                                        | 399    | 143,4                                    | 5,4                                        | 12       |
| <b>MINI-VANS</b>                      |           |                                          |                      |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| DACIA LODGY                           | 970       | 134,9                                    | 1 374                | 98,1                                                              | 390    | 165,0                                    | 7,1                                        | 575    | 114,3                                    | 4,3                                        | 5        |
| FORD B-MAX                            | 1 150     | 123,7                                    | 1 284                | 96,3                                                              | 1 050  | 125,5                                    | 5,4                                        | 100    | 104,8                                    | 4,0                                        | -        |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 1 860     | 138,7                                    | 1 459                | 95,0                                                              | 876    | 145,2                                    | 6,3                                        | 979    | 132,9                                    | 5,0                                        | 5        |
| HYUNDAI IX 20                         | 729       | 140,7                                    | 1 307                | 107,6                                                             | 621    | 143,5                                    | 6,2                                        | 105    | 123,6                                    | 4,7                                        | 3        |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 4 555     | 128,6                                    | 1 447                | 88,9                                                              | 2 589  | 138,2                                    | 6,0                                        | 1 965  | 115,8                                    | 4,4                                        | 1        |
| OPEL MERIVA                           | 2 117     | 149,8                                    | 1 481                | 101,1                                                             | 1 838  | 151,4                                    | 6,5                                        | 244    | 141,3                                    | 5,3                                        | 35       |
| RENAULT SCENIC                        | 1 471     | 135,5                                    | 1 518                | 89,3                                                              | 487    | 165,9                                    | 7,1                                        | 982    | 120,4                                    | 4,5                                        | 2        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 678     | 128,1                                    | 1 329                | 96,4                                                              | 1 197  | 132,5                                    | 5,7                                        | 477    | 116,9                                    | 4,4                                        | 4        |
| SKODA ROOMSTER                        | 954       | 132,7                                    | 1 254                | 105,8                                                             | 683    | 136,3                                    | 5,9                                        | 270    | 123,5                                    | 4,7                                        | 1        |
| TOYOTA VERSO-S                        | 374       | 122,2                                    | 1 219                | 100,3                                                             | 324    | 123,6                                    | 5,3                                        | 50     | 113,2                                    | 4,3                                        | -        |
| SONSTIGE                              | 1 124     | 137,1                                    | 1 354                | 101,3                                                             | 704    | 143,4                                    | 6,2                                        | 358    | 130,8                                    | 4,9                                        | 62       |
| ZUSAMMEN                              | 16 982    | 134,1                                    | 1 404                | 95,5                                                              | 10 759 | 141,5                                    | 6,1                                        | 6 105  | 121,4                                    | 4,6                                        | 118      |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |           |                                          |                      |                                                                   |        |                                          |                                            |        |                                          |                                            |          |
| CHEVROLET ORLANDO                     | 438       | 157,3                                    | 1 713                | 91,8                                                              | 291    | 147,5                                    | 6,4                                        | 147    | 176,7                                    | 6,7                                        | -        |
| FIAT FREEMONT                         | 263       | 179,9                                    | 2 028                | 88,7                                                              | 3      | 262,0                                    | 11,3                                       | 260    | 179,0                                    | 6,8                                        | -        |
| FORD GALAXY                           | 275       | 156,3                                    | 1 751                | 89,2                                                              | 17     | 176,1                                    | 7,6                                        | 258    | 155,0                                    | 5,8                                        | -        |
| FORD S-MAX                            | 350       | 156,1                                    | 1 695                | 92,1                                                              | 25     | 176,9                                    | 7,6                                        | 325    | 154,5                                    | 5,8                                        | -        |
| MAZDA 5                               | 317       | 157,5                                    | 1 568                | 100,4                                                             | 214    | 166,8                                    | 7,2                                        | 103    | 138,0                                    | 5,2                                        | -        |
| MERCEDES VIANO                        | 616       | 220,4                                    | 2 393                | 92,1                                                              | 2      | 284,0                                    | 12,2                                       | 614    | 220,2                                    | 8,3                                        | -        |
| OPEL ZAFIRA                           | 2 261     | 146,6                                    | 1 716                | 85,4                                                              | 960    | 159,4                                    | 6,9                                        | 1 146  | 137,4                                    | 5,2                                        | 155      |
| SEAT ALHAMBRA                         | 692       | 152,6                                    | 1 829                | 83,4                                                              | 77     | 171,5                                    | 7,4                                        | 615    | 150,2                                    | 5,7                                        | -        |
| VW SHARAN                             | 1 444     | 153,1                                    | 1 824                | 83,9                                                              | 151    | 178,0                                    | 7,7                                        | 1 293  | 150,1                                    | 5,7                                        | -        |
| VW TOURAN                             | 5 057     | 138,1                                    | 1 570                | 87,9                                                              | 1 269  | 152,3                                    | 6,6                                        | 3 707  | 133,4                                    | 5,0                                        | 81       |
| SONSTIGE                              | 807       | 144,8                                    | 1 825                | 79,4                                                              | 42     | 188,0                                    | 8,1                                        | 556    | 159,3                                    | 6,0                                        | 209      |
| ZUSAMMEN                              | 12 520    | 149,6                                    | 1 719                | 87,0                                                              | 3 051  | 157,9                                    | 6,8                                        | 9 024  | 148,4                                    | 5,6                                        | 445      |

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |                                          |                           |                                                                   | Benzin  |                                          |                                            | Diesel  |                                          |                                            | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Leer-<br>gewicht<br>in kg | gewichts-<br>bezogener<br>CO <sub>2</sub> -Wert<br>auf<br>1000 kg | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km |          |
|                                       | 1         | 2                                        | 3                         | 4                                                                 | 5       | 6                                        | 7                                          | 8       | 9                                        | 10                                         |          |
| UTILITIES                             |           |                                          |                           |                                                                   |         |                                          |                                            |         |                                          |                                            |          |
| CITROEN BERLINGO                      | 580       | 143,2                                    | 1 601                     | 89,4                                                              | 181     | 162,3                                    | 7,0                                        | 396     | 134,3                                    | 5,1                                        | 3        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 509       | 192,4                                    | 2 239                     | 85,9                                                              | -       | -                                        | -                                          | 509     | 192,4                                    | 7,3                                        | -        |
| MERCEDES CITAN                        | 270       | 112,6                                    | 1 395                     | 80,7                                                              | -       | -                                        | -                                          | 270     | 112,6                                    | 4,2                                        | -        |
| MERCEDES SPRINTER                     | 256       | 239,5                                    | 2 878                     | 83,2                                                              | 2       | 289,0                                    | 12,5                                       | 250     | 240,2                                    | 9,1                                        | 4        |
| MERCEDES VITO                         | 520       | 208,6                                    | 2 276                     | 91,6                                                              | 1       | 284,0                                    | 12,2                                       | 519     | 208,4                                    | 7,9                                        | -        |
| OPEL VIVARO                           | 232       | 195,6                                    | 2 090                     | 93,6                                                              | -       | -                                        | -                                          | 232     | 195,6                                    | 7,4                                        | -        |
| PEUGEOT PARTNER                       | 202       | 146,0                                    | 1 607                     | 90,8                                                              | 63      | 167,4                                    | 7,2                                        | 139     | 136,3                                    | 5,1                                        | -        |
| RENAULT KANGOO                        | 364       | 153,6                                    | 1 415                     | 108,6                                                             | 164     | 180,4                                    | 7,8                                        | 199     | 131,6                                    | 5,0                                        | 1        |
| VW CADDY                              | 2 064     | 153,2                                    | 1 540                     | 99,4                                                              | 347     | 156,8                                    | 6,8                                        | 1 634   | 152,0                                    | 5,7                                        | 83       |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 2 639     | 206,6                                    | 2 123                     | 97,3                                                              | 54      | 238,2                                    | 10,3                                       | 2 585   | 205,9                                    | 7,8                                        | -        |
| SONSTIGE                              | 1 260     | 171,9                                    | 1 900                     | 90,5                                                              | 187     | 163,3                                    | 7,0                                        | 1 035   | 175,3                                    | 6,6                                        | 38       |
| ZUSAMMEN                              | 8 896     | 178,5                                    | 1 896                     | 94,1                                                              | 999     | 168,2                                    | 7,3                                        | 7 768   | 180,3                                    | 6,8                                        | 129      |
| WOHNMOBILE                            | 888       | 248,8                                    | 3 193                     | 77,9                                                              | 5       | 222,0                                    | 9,6                                        | 883     | 249,0                                    | 9,4                                        | -        |
| SONSTIGE                              | 625       | 186,6                                    | 1 805                     | 103,4                                                             | 336     | 217,3                                    | 9,4                                        | 173     | 165,9                                    | 6,3                                        | 116      |
| INSGESAMT                             | 259 846   | 138,7                                    | 1 469                     | 94,4                                                              | 128 871 | 137,7                                    | 5,9                                        | 127 436 | 140,7                                    | 5,3                                        | 3 539    |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | November 2012                  |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 138                            | 99                  | 9                   | -                       | 246       | 120                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 838                            | 327                 | 35                  | -                       | 1 200     | 607                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1 158                          | 846                 | 105                 | 1                       | 2 110     | 1 025                           |
| 25 - 29 Jahre                         | 1 887                          | 1 829               | 306                 | 1                       | 4 023     | 1 825                           |
| 30 - 34 Jahre                         | 2 081                          | 2 595               | 499                 | 1                       | 5 176     | 2 049                           |
| 35 - 39 Jahre                         | 2 419                          | 3 208               | 762                 | 2                       | 6 391     | 2 412                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 3 903                          | 5 434               | 1 325               | 9                       | 10 671    | 3 765                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 5 465                          | 7 003               | 1 773               | 11                      | 14 252    | 4 914                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 5 783                          | 7 254               | 1 746               | 8                       | 14 791    | 4 903                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 4 811                          | 6 224               | 1 467               | 10                      | 12 512    | 4 040                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 4 038                          | 5 547               | 1 295               | 6                       | 10 886    | 3 114                           |
| 65 - 69 Jahre                         | 2 843                          | 3 844               | 838                 | 4                       | 7 529     | 1 995                           |
| 70 - 74 Jahre                         | 3 116                          | 3 626               | 706                 | 1                       | 7 449     | 1 721                           |
| 75 - 79 Jahre                         | 1 658                          | 1 794               | 293                 | 1                       | 3 746     | 786                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 848                            | 786                 | 150                 | -                       | 1 784     | 398                             |
| unbekannt                             | 10                             | 14                  | 9                   | -                       | 33        | 5                               |
| Zusammen                              | 40 996                         | 50 430              | 11 318              | 55                      | 102 799   | 33 679                          |
| darunter weibliche Halter             | 18 401                         | 13 280              | 1 987               | 11                      | 33 679    | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 47 757                         | 84 799              | 24 234              | 257                     | 157 047   | X                               |
| Insgesamt                             | 88 753                         | 135 229             | 35 552              | 312                     | 259 846   | 33 679                          |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,3                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,2       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 2,0                            | 0,6                 | 0,3                 | -                       | 1,2       | 1,8                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,8                            | 1,7                 | 0,9                 | 1,8                     | 2,1       | 3,0                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,6                            | 3,6                 | 2,7                 | 1,8                     | 3,9       | 5,4                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,1                            | 5,1                 | 4,4                 | 1,8                     | 5,0       | 6,1                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 5,9                            | 6,4                 | 6,7                 | 3,6                     | 6,2       | 7,2                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 9,5                            | 10,8                | 11,7                | 16,4                    | 10,4      | 11,2                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,3                           | 13,9                | 15,7                | 20,0                    | 13,9      | 14,6                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 14,1                           | 14,4                | 15,4                | 14,5                    | 14,4      | 14,6                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,7                           | 12,3                | 13,0                | 18,2                    | 12,2      | 12,0                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,8                            | 11,0                | 11,4                | 10,9                    | 10,6      | 9,2                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 6,9                            | 7,6                 | 7,4                 | 7,3                     | 7,3       | 5,9                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 7,6                            | 7,2                 | 6,2                 | 1,8                     | 7,2       | 5,1                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 4,0                            | 3,6                 | 2,6                 | 1,8                     | 3,6       | 2,3                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 2,1                            | 1,6                 | 1,3                 | -                       | 1,7       | 1,2                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,1                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 44,9                           | 26,3                | 17,6                | 20,0                    | 32,8      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 53,8                           | 62,7                | 68,2                | 82,4                    | 60,4      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-November 2012           |                     |                     |                         |           |                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                       | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                                       | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                               |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 1 632                          | 1 255               | 149                 | -                       | 3 036     | 1 532                           |
| 18 - 20 Jahre                         | 9 231                          | 2 702               | 263                 | -                       | 12 196    | 6 274                           |
| 21 - 24 Jahre                         | 13 928                         | 8 616               | 1 114               | 3                       | 23 661    | 11 678                          |
| 25 - 29 Jahre                         | 21 019                         | 19 117              | 3 029               | 3                       | 43 168    | 19 533                          |
| 30 - 34 Jahre                         | 24 349                         | 29 348              | 5 727               | 16                      | 59 440    | 23 873                          |
| 35 - 39 Jahre                         | 28 339                         | 38 551              | 9 308               | 24                      | 76 222    | 28 185                          |
| 40 - 44 Jahre                         | 47 418                         | 64 459              | 16 731              | 60                      | 128 668   | 45 829                          |
| 45 - 49 Jahre                         | 64 704                         | 82 379              | 22 168              | 68                      | 169 319   | 58 328                          |
| 50 - 54 Jahre                         | 66 129                         | 82 164              | 21 083              | 64                      | 169 440   | 56 015                          |
| 55 - 59 Jahre                         | 57 272                         | 73 364              | 18 516              | 48                      | 149 200   | 47 780                          |
| 60 - 64 Jahre                         | 48 085                         | 64 113              | 16 201              | 31                      | 128 430   | 36 003                          |
| 65 - 69 Jahre                         | 35 060                         | 45 991              | 10 668              | 17                      | 91 736    | 23 054                          |
| 70 - 74 Jahre                         | 36 760                         | 43 765              | 8 829               | 17                      | 89 371    | 19 413                          |
| 75 - 79 Jahre                         | 18 513                         | 20 436              | 3 581               | 8                       | 42 538    | 8 112                           |
| 80 und mehr Jahre                     | 8 361                          | 9 209               | 1 614               | 6                       | 19 190    | 4 281                           |
| unbekannt                             | 77                             | 121                 | 71                  | -                       | 269       | 44                              |
| Zusammen                              | 480 877                        | 585 590             | 139 052             | 365                     | 1 205 884 | 389 934                         |
| darunter weibliche Halter             | 211 409                        | 154 207             | 24 265              | 53                      | 389 934   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 480 556                        | 920 622             | 268 733             | 2 378                   | 1 672 289 | X                               |
| Insgesamt                             | 961 433                        | 1 506 212           | 407 785             | 2 743                   | 2 878 173 | 389 934                         |
| Anteil in Prozent                     |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre                          | 0,3                            | 0,2                 | 0,1                 | -                       | 0,3       | 0,4                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 1,9                            | 0,5                 | 0,2                 | -                       | 1,0       | 1,6                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,9                            | 1,5                 | 0,8                 | 0,8                     | 2,0       | 3,0                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,4                            | 3,3                 | 2,2                 | 0,8                     | 3,6       | 5,0                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 5,1                            | 5,0                 | 4,1                 | 4,4                     | 4,9       | 6,1                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 5,9                            | 6,6                 | 6,7                 | 6,6                     | 6,3       | 7,2                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 9,9                            | 11,0                | 12,0                | 16,4                    | 10,7      | 11,8                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 13,5                           | 14,1                | 15,9                | 18,6                    | 14,0      | 15,0                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 13,8                           | 14,0                | 15,2                | 17,5                    | 14,1      | 14,4                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 11,9                           | 12,5                | 13,3                | 13,2                    | 12,4      | 12,3                            |
| 60 - 64 Jahre                         | 10,0                           | 10,9                | 11,7                | 8,5                     | 10,7      | 9,2                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 7,3                            | 7,9                 | 7,7                 | 4,7                     | 7,6       | 5,9                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 7,6                            | 7,5                 | 6,3                 | 4,7                     | 7,4       | 5,0                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 3,8                            | 3,5                 | 2,6                 | 2,2                     | 3,5       | 2,1                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 1,7                            | 1,6                 | 1,2                 | 1,6                     | 1,6       | 1,1                             |
| unbekannt                             | 0,0                            | 0,0                 | 0,1                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 44,0                           | 26,3                | 17,5                | 14,5                    | 32,3      | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 50,0                           | 61,1                | 65,9                | 86,7                    | 58,1      | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2012 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                         | Insgesamt | Drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Leichte<br>vier-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |       | zusam-<br>men |
|------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------|---------------|
|                                    |           |                              |                                         | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> |       |               |
|                                    |           |                              |                                         | 4                                              | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                   | 10                  | 11                           | 12    |               |
| November 2012                      |           |                              |                                         |                                                |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |       |               |
| Access Motor (RC)                  | 11        | -                            | 11                                      | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Aeon Motor (RC)                    | 21        | -                            | 21                                      | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Aprilia (I)                        | 2         | -                            | -                                       | 2                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 2     |               |
| Arctic Cat (A)                     | 9         | -                            | 9                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Benelli (I)                        | -         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Betamotor (I)                      | 24        | -                            | -                                       | 5                                              | 1                 | 18                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 24    |               |
| BMW                                | 424       | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | 25                | 152               | 213                 | 34                  | -                            | 424   |               |
| Bombardier (CDN)                   | 9         | 5                            | 4                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Boom                               | 1         | 1                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Buell (USA)                        | 2         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | 2                   | -                   | -                            | 2     |               |
| Chongqing Huansong (RC)            | 4         | -                            | 1                                       | 3                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 3     |               |
| Chunfeng (RC)                      | 1         | -                            | -                                       | 1                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 1     |               |
| Daelim (ROK)                       | 36        | -                            | -                                       | 36                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 36    |               |
| Dinli (RC)                         | 6         | -                            | 6                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Ducati (I)                         | 56        | -                            | -                                       | -                                              | -                 | 4                 | 17                | 35                | -                   | -                   | -                            | 56    |               |
| Enfield (IND)                      | 1         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 1     |               |
| Gas Gas Motos (E)                  | 10        | -                            | -                                       | 1                                              | 2                 | 7                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 10    |               |
| Generic Motor (A)                  | 9         | -                            | -                                       | 9                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9     |               |
| Harley-Davidson (USA)              | 175       | 2                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | 11                | 52                  | 110                 | -                            | 173   |               |
| Her Chee (RC)                      | 5         | -                            | 5                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Honda, Montesa<br>(E/I/IND/RC/THA) | 246       | -                            | -                                       | 186                                            | 1                 | 18                | 22                | 19                | -                   | -                   | -                            | 246   |               |
| Honda (J)                          | 131       | -                            | -                                       | 1                                              | -                 | 2                 | 95                | 9                 | 12                  | 12                  | -                            | 131   |               |
| Husqvarna (I)                      | 34        | -                            | -                                       | 19                                             | 1                 | 6                 | 6                 | 2                 | -                   | -                   | -                            | 34    |               |
| Hyosung (ROK)                      | 9         | -                            | -                                       | 5                                              | 2                 | -                 | 2                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9     |               |
| Jiangsu Linhai (RC)                | 9         | -                            | 9                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Jinan Qingqi (RC)                  | 17        | -                            | -                                       | 17                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 17    |               |
| Kawasaki (J)                       | 147       | -                            | -                                       | 4                                              | 4                 | 8                 | 58                | 34                | 25                  | 14                  | -                            | 147   |               |
| Kreidler Europe                    | 9         | -                            | -                                       | 9                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9     |               |
| KTM (A)                            | 210       | -                            | -                                       | 46                                             | 14                | 102               | 36                | -                 | 12                  | -                   | -                            | 210   |               |
| Kymco (RC)                         | 120       | -                            | 55                                      | 47                                             | 6                 | 10                | 1                 | -                 | -                   | -                   | 1                            | 65    |               |
| LML Limited (IND)                  | 2         | -                            | -                                       | 1                                              | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 2     |               |
| Malaguti (I)                       | 2         | -                            | -                                       | 1                                              | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 2     |               |
| MBK (F)                            | 79        | -                            | 2                                       | 69                                             | -                 | 4                 | 4                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 77    |               |
| Moto-Guzzi (I)                     | -         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| MV Agusta (I)                      | 7         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | 3                 | 3                 | 1                   | -                   | -                            | 7     |               |
| Nacional Motor (E)                 | 16        | -                            | -                                       | 16                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 16    |               |
| Peugeot (F)                        | 34        | -                            | -                                       | 34                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 34    |               |
| Piaggio (I/RC/VN)                  | 424       | 78                           | 5                                       | 181                                            | 8                 | 119               | 7                 | 19                | 5                   | 2                   | -                            | 341   |               |
| Polaris (USA)                      | 7         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 7                   | -                            | 7     |               |
| Quadro Technologie (I)             | 2         | 2                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Renault (F)                        | 122       | -                            | 122                                     | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Rewaco                             | 2         | 2                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| San Yang (RC)                      | 20        | -                            | 3                                       | 10                                             | -                 | 7                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 17    |               |
| SI-Zweirad                         | 21        | -                            | -                                       | 21                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 21    |               |
| Sky Team (RC)                      | 8         | -                            | -                                       | 8                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 8     |               |
| Standard Motor (RC)                | 10        | -                            | 10                                      | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Suzuki (E)                         | 7         | -                            | -                                       | 5                                              | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 7     |               |
| Suzuki (J)                         | 98        | -                            | -                                       | 3                                              | -                 | 4                 | 52                | 10                | -                   | 29                  | -                            | 98    |               |
| Taiw. Golden Bee (RC)              | 17        | -                            | 15                                      | -                                              | -                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 2     |               |
| Triumph (GB)                       | 86        | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | 28                | 22                | 30                  | 6                   | -                            | 86    |               |
| Xiamen Xiasheng (RC)               | 5         | -                            | -                                       | 5                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 5     |               |
| Yamaha (E/I/RC/USA)                | 31        | -                            | 9                                       | 16                                             | -                 | 3                 | 3                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 22    |               |
| Yamaha (J)                         | 175       | -                            | 3                                       | -                                              | -                 | 7                 | 13                | 33                | 19                  | 100                 | -                            | 172   |               |
| Zhejiang Cfmoto (RC)               | 14        | -                            | 14                                      | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Zhejiang Lingyu (RC)               | 2         | -                            | -                                       | 2                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 2     |               |
| Zhejiang QianJiang (RC)            | 9         | -                            | -                                       | 9                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9     |               |
| Zhejiang Wangye (RC)               | -         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Zhejiang XingYue (RC)              | -         | -                            | -                                       | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -     |               |
| Sonstige Hersteller                | 315       | 16                           | 142                                     | 88                                             | 16                | 27                | 3                 | 1                 | 2                   | 11                  | 9                            | 157   |               |
| Insgesamt                          | 3 253     | 106                          | 446                                     | 860                                            | 58                | 346               | 362               | 332               | 408                 | 325                 | 10                           | 2 701 |               |

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2012 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                                | Insgesamt | Dreirädrige Kfz | Leichte vier-<br>rädri-<br>ge Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |     | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> | zusam-<br>men |
|-------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----|------------------------------|---------------|
|                                           |           |                 |                                   | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr |     |                              |               |
|                                           |           |                 |                                   | 4                                              | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                   | 10                  | 11  |                              |               |
| Januar-November 2012                      |           |                 |                                   |                                                |                   |                   |                   |                   |                     |                     |     |                              |               |
| Access Motor (RC)                         | 318       | -               | 318                               | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Aeon Motor (RC)                           | 296       | -               | 269                               | 10                                             | -                 | 17                | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 27            |
| Aprilia (I)                               | 57        | -               | -                                 | 48                                             | -                 | -                 | -                 | 7                 | 2                   | -                   | -   | -                            | 57            |
| Arctic Cat (A)                            | 258       | -               | 258                               | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Benelli (I)                               | 48        | -               | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | 8                 | 39                  | -                   | -   | 1                            | 48            |
| Betamotor (I)                             | 684       | -               | -                                 | 193                                            | 83                | 405               | -                 | -                 | 1                   | 1                   | 1   | 1                            | 684           |
| BMW                                       | 20 167    | -               | -                                 | -                                              | -                 | 30                | 1 709             | 6 979             | 8 942               | 2 491               | 16  | 16                           | 20 167        |
| Bombardier (CDN)                          | 257       | 191             | 63                                | -                                              | -                 | -                 | -                 | 3                 | -                   | -                   | -   | -                            | 3             |
| Boom                                      | 121       | 121             | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Buell (USA)                               | 63        | -               | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | 3                 | 60                  | -                   | -   | -                            | 63            |
| Chongqing Huansong (RC)                   | 75        | -               | 21                                | 53                                             | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 54            |
| Chunfeng (RC)                             | 60        | -               | 25                                | 35                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 35            |
| Daelim (ROK)                              | 1 489     | -               | 2                                 | 1 487                                          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 1 487         |
| Dinli (RC)                                | 125       | -               | 125                               | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Ducati (I)                                | 4 558     | -               | -                                 | -                                              | -                 | -                 | 309               | 1 201             | 3 048               | -                   | -   | -                            | 4 558         |
| Enfield (IND)                             | 93        | -               | -                                 | -                                              | -                 | 91                | 1                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 93            |
| Gas Gas Motos (E)                         | 292       | -               | 10                                | 37                                             | 68                | 177               | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 282           |
| Generic Motor (A)                         | 141       | -               | -                                 | 139                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 2   | -                            | 141           |
| Harley-Davidson (USA)                     | 9 510     | 38              | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | 955               | 3 104               | 5 413               | -   | -                            | 9 472         |
| Her Chee (RC)                             | 567       | -               | 565                               | 1                                              | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 2             |
| Honda, Montesa<br>(BR/E/I/IND/RC/THA/USA) | 10 042    | -               | -                                 | 5 016                                          | 323               | 941               | 2 316             | 1 426             | -                   | 20                  | -   | -                            | 10 042        |
| Honda (J)                                 | 6 969     | -               | -                                 | 6                                              | 14                | 62                | 4 326             | 888               | 1 243               | 430                 | -   | -                            | 6 969         |
| Husqvarna (I)                             | 1 116     | -               | -                                 | 384                                            | 45                | 229               | 92                | 365               | -                   | -                   | 1   | -                            | 1 116         |
| Hyosung (ROK)                             | 590       | -               | 5                                 | 277                                            | 107               | 1                 | 197               | 1                 | 1                   | -                   | 1   | -                            | 585           |
| Jiangsu Linhai (RC)                       | 220       | -               | 219                               | 1                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 1             |
| Jinan Qingqi (RC)                         | 402       | -               | -                                 | 400                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 2   | -                            | 402           |
| Kawasaki (J)                              | 9 098     | -               | 6                                 | 169                                            | 304               | 63                | 4 340             | 1 429             | 2 175               | 612                 | -   | -                            | 9 092         |
| Kreidler Europe                           | 312       | -               | -                                 | 304                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 8   | -                            | 312           |
| KTM (A)                                   | 8 012     | -               | 10                                | 1 603                                          | 430               | 1 730             | 2 742             | -                 | 1 496               | -                   | 1   | -                            | 8 002         |
| Kymco (RC)                                | 4 735     | 2               | 1 979                             | 1 981                                          | 137               | 480               | 139               | -                 | -                   | 4                   | 13  | -                            | 2 754         |
| LML Limited (IND)                         | 160       | -               | -                                 | 79                                             | 81                | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 160           |
| Malaguti (I)                              | 117       | -               | -                                 | 93                                             | 1                 | 22                | -                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 117           |
| MBK (F)                                   | 2 914     | -               | 65                                | 2 559                                          | -                 | 69                | 221               | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 2 849         |
| Moto-Guzzi (I)                            | 101       | -               | -                                 | 1                                              | -                 | -                 | 1                 | -                 | 99                  | -                   | -   | -                            | 101           |
| MV Agusta (I)                             | 538       | -               | -                                 | 3                                              | 2                 | 4                 | 304               | 126               | 101                 | -                   | -   | -                            | 538           |
| Nacional Motor (E)                        | 564       | -               | 3                                 | 550                                            | 2                 | 1                 | 7                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 561           |
| Peugeot (F)                               | 1 643     | -               | -                                 | 1 405                                          | 93                | 145               | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 1 643         |
| Piaggio (I/RC/VN)                         | 14 240    | 2 472           | 59                                | 5 244                                          | 385               | 3 824             | 321               | 1 426             | 503                 | 2                   | 4   | -                            | 11 709        |
| Polaris (USA)                             | 320       | -               | 4                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 316                 | -   | -                            | 316           |
| Quadro Technologie (I)                    | 84        | 84              | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Renault (F)                               | 2 296     | -               | 2 296                             | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| Rewaco                                    | 174       | 174             | -                                 | -                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | -             |
| San Yang (RC)                             | 772       | -               | 56                                | 540                                            | 17                | 158               | -                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 716           |
| SI-Zweirad                                | 1 012     | -               | -                                 | 1 011                                          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 1 012         |
| Sky Team (RC)                             | 351       | -               | -                                 | 343                                            | 7                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1   | -                            | 351           |
| Standard Motor (RC)                       | 417       | -               | 416                               | 1                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 1             |
| Suzuki (E)                                | 472       | -               | -                                 | 402                                            | 70                | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 472           |
| Suzuki (J)                                | 7 897     | -               | 35                                | 95                                             | 1                 | 334               | 4 574             | 1 244             | -                   | 1 614               | -   | -                            | 7 862         |
| Taiw. Golden Bee (RC)                     | 521       | -               | 428                               | 58                                             | -                 | 35                | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 93            |
| Triumph (GB)                              | 5 252     | -               | -                                 | -                                              | -                 | -                 | 877               | 1 924             | 1 948               | 501                 | 2   | -                            | 5 252         |
| Xiamen Xiashing (RC)                      | 168       | -               | -                                 | 168                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 168           |
| Yamaha (E/I/RC/USA)                       | 1 680     | -               | 39                                | 1 135                                          | -                 | 329               | 177               | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 1 641         |
| Yamaha (J)                                | 6 073     | -               | 87                                | -                                              | 1                 | 215               | 2 099             | 2 440             | 457                 | 774                 | -   | -                            | 5 986         |
| Zhejiang Cfmoto (RC)                      | 167       | -               | 157                               | 10                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 10            |
| Zhejiang Lingyu (RC)                      | 125       | -               | -                                 | 124                                            | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 125           |
| Zhejiang QianJiang (RC)                   | 204       | -               | 2                                 | 202                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 202           |
| Zhejiang Wangye (RC)                      | 79        | -               | -                                 | 60                                             | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 19  | -                            | 79            |
| Zhejiang XingYue (RC)                     | 59        | 2               | 43                                | 7                                              | -                 | 7                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -   | -                            | 14            |
| Sonstige Hersteller                       | 9 714     | 424             | 3 804                             | 4 186                                          | 328               | 309               | 152               | 17                | 64                  | 202                 | 228 | -                            | 5 486         |
| Insgesamt                                 | 138 789   | 3 508           | 11 369                            | 30 420                                         | 2 499             | 9 679             | 24 904            | 20 442            | 23 283              | 12 380              | 305 | -                            | 123 912       |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                 | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen     |             |                       |             |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                                 |           | Euro 2<br>(0209, 0210, 0309, 0310) |             | Euro 3<br>(0211-0214) |             |
|                                 |           | Anzahl                             | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
|                                 |           | 1                                  | 2           | 3                     | 4           |
| November 2012<br>nach Hubraum   |           |                                    |             |                       |             |
| Dreirädrige Kfz                 | 106       | 97                                 | 91,5        | -                     | -           |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 446       | 261                                | 58,5        | -                     | -           |
| Zweirädrige Kfz                 |           |                                    |             |                       |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 860       | 1                                  | 0,1         | 813                   | 94,5        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 58        | -                                  | -           | 56                    | 96,6        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 346       | -                                  | -           | 339                   | 98,0        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 362       | -                                  | -           | 361                   | 99,7        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 332       | -                                  | -           | 309                   | 93,1        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 408       | -                                  | -           | 401                   | 98,3        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 325       | -                                  | -           | 324                   | 99,7        |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 10        | -                                  | -           | 3                     | 30,0        |
| Zusammen                        | 2 701     | 1                                  | 0,0         | 2 606                 | 96,5        |
| Krafträder insgesamt            | 3 253     | 359                                | 11,0        | 2 606                 | 80,1        |
| nach Ländern                    |           |                                    |             |                       |             |
| Baden-Württemberg               | 428       | 36                                 | 8,4         | 344                   | 80,4        |
| Bayern                          | 733       | 73                                 | 10,0        | 583                   | 79,5        |
| Berlin                          | 127       | 15                                 | 11,8        | 110                   | 86,6        |
| Brandenburg                     | 90        | 14                                 | 15,6        | 71                    | 78,9        |
| Bremen                          | 20        | 1                                  | 5,0         | 15                    | 75,0        |
| Hamburg                         | 60        | 4                                  | 6,7         | 49                    | 81,7        |
| Hessen                          | 268       | 24                                 | 9,0         | 218                   | 81,3        |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 28        | 4                                  | 14,3        | 22                    | 78,6        |
| Niedersachsen                   | 250       | 33                                 | 13,2        | 198                   | 79,2        |
| Nordrhein-Westfalen             | 700       | 67                                 | 9,6         | 587                   | 83,9        |
| Rheinland-Pfalz                 | 173       | 29                                 | 16,8        | 128                   | 74,0        |
| Saarland                        | 30        | 5                                  | 16,7        | 23                    | 76,7        |
| Sachsen                         | 103       | 15                                 | 14,6        | 83                    | 80,6        |
| Sachsen-Anhalt                  | 60        | 15                                 | 25,0        | 38                    | 63,3        |
| Schleswig-Holstein              | 106       | 11                                 | 10,4        | 84                    | 79,2        |
| Thüringen                       | 77        | 13                                 | 16,9        | 53                    | 68,8        |
| Sonstige                        | -         | -                                  | -           | -                     | -           |

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum<br>Land                      | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen     |             |                       |             |
|--------------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                                      |           | Euro 2<br>(0209, 0210, 0309, 0310) |             | Euro 3<br>(0211-0214) |             |
|                                      |           | Anzahl                             | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
| 1                                    | 2         | 3                                  | 4           | 5                     |             |
| Januar-November 2012<br>nach Hubraum |           |                                    |             |                       |             |
| Dreirädrige Kfz                      | 3 508     | 3 327                              | 94,8        | 4                     | 0,1         |
| Leichte vierrädrige Kfz              | 11 369    | 7 816                              | 68,7        | 12                    | 0,1         |
| Zweirädrige Kfz                      |           |                                    |             |                       |             |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>      | 30 420    | 63                                 | 0,2         | 28 534                | 93,8        |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>            | 2 499     | 11                                 | 0,4         | 2 371                 | 94,9        |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>            | 9 679     | 15                                 | 0,2         | 9 528                 | 98,4        |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>            | 24 904    | 11                                 | 0,0         | 24 808                | 99,6        |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>            | 20 442    | 6                                  | 0,0         | 20 278                | 99,2        |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>          | 23 283    | 7                                  | 0,0         | 22 992                | 98,8        |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>        | 12 380    | 8                                  | 0,1         | 12 331                | 99,6        |
| unbekannt <sup>1)</sup>              | 305       | 1                                  | 0,3         | 36                    | 11,8        |
| Zusammen                             | 123 912   | 122                                | 0,1         | 120 878               | 97,6        |
| Kraftfahrzeuge insgesamt             | 138 789   | 11 265                             | 8,1         | 120 894               | 87,1        |
| nach Ländern                         |           |                                    |             |                       |             |
| Baden-Württemberg                    | 21 036    | 1 379                              | 6,6         | 18 480                | 87,8        |
| Bayern                               | 34 917    | 2 781                              | 8,0         | 30 608                | 87,7        |
| Berlin                               | 4 178     | 229                                | 5,5         | 3 825                 | 91,6        |
| Brandenburg                          | 3 455     | 313                                | 9,1         | 2 967                 | 85,9        |
| Bremen                               | 751       | 24                                 | 3,2         | 683                   | 90,9        |
| Hamburg                              | 1 946     | 119                                | 6,1         | 1 755                 | 90,2        |
| Hessen                               | 11 543    | 953                                | 8,3         | 10 107                | 87,6        |
| Mecklenburg-Vorpommern               | 1 903     | 193                                | 10,1        | 1 615                 | 84,9        |
| Niedersachsen                        | 11 217    | 1 079                              | 9,6         | 9 550                 | 85,1        |
| Nordrhein-Westfalen                  | 24 597    | 1 840                              | 7,5         | 21 578                | 87,7        |
| Rheinland-Pfalz                      | 7 035     | 740                                | 10,5        | 5 876                 | 83,5        |
| Saarland                             | 1 798     | 209                                | 11,6        | 1 535                 | 85,4        |
| Sachsen                              | 4 890     | 388                                | 7,9         | 4 331                 | 88,6        |
| Sachsen-Anhalt                       | 2 724     | 341                                | 12,5        | 2 184                 | 80,2        |
| Schleswig-Holstein                   | 3 802     | 351                                | 9,2         | 3 304                 | 86,9        |
| Thüringen                            | 2 997     | 326                                | 10,9        | 2 496                 | 83,3        |
| Sonstige                             | -         | -                                  | -           | -                     | -           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# 11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            |       | November 2012                |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       |       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2     | 3                            | 4                                  | 5                              | 6                  | 7                       |          |                                 |
| Absolut                               |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 1                            | 73                                 | -                              | -                  | 73                      | 12       |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 10                           | 10                                 | 14                             | -                  | 24                      | 4        |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 2     | 25                           | 21                                 | 24                             | -                  | 45                      | 8        |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 4     | 33                           | 27                                 | 55                             | 1                  | 83                      | 11       |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4     | 30                           | 25                                 | 57                             | -                  | 82                      | 8        |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 7     | 45                           | 48                                 | 79                             | 1                  | 128                     | 22       |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 9     | 62                           | 151                                | 184                            | -                  | 335                     | 57       |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 21    | 61                           | 228                                | 247                            | -                  | 475                     | 72       |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 18    | 43                           | 201                                | 193                            | 2                  | 396                     | 60       |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 12    | 19                           | 117                                | 104                            | 2                  | 223                     | 27       |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 9     | 15                           | 75                                 | 52                             | 2                  | 129                     | 9        |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 6     | 3                            | 47                                 | 27                             | -                  | 74                      | 1        |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 1     | 11                           | 37                                 | 7                              | -                  | 44                      | 2        |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | -     | 1                            | 17                                 | 1                              | -                  | 18                      | -        |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 1                            | 2                                  | 1                              | -                  | 3                       | 1        |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 93    | 360                          | 1 079                              | 1 045                          | 8                  | 2 132                   | 294      |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 15    | 57                           | 163                                | 130                            | 1                  | 294                     | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 13    | 86                           | 185                                | 382                            | 2                  | 569                     | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 106   | 446                          | 1 264                              | 1 427                          | 10                 | 2 701                   | 294      |                                 |
| Anteil in Prozent                     |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -     | 0,3                          | 6,8                                | -                              | -                  | 3,4                     | 4,1      |                                 |
| 18 - 20 Jahre                         | -     | 2,8                          | 0,9                                | 1,3                            | -                  | 1,1                     | 1,4      |                                 |
| 21 - 24 Jahre                         | 2,2   | 6,9                          | 1,9                                | 2,3                            | -                  | 2,1                     | 2,7      |                                 |
| 25 - 29 Jahre                         | 4,3   | 9,2                          | 2,5                                | 5,3                            | 12,5               | 3,9                     | 3,7      |                                 |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,3   | 8,3                          | 2,3                                | 5,5                            | -                  | 3,8                     | 2,7      |                                 |
| 35 - 39 Jahre                         | 7,5   | 12,5                         | 4,4                                | 7,6                            | 12,5               | 6,0                     | 7,5      |                                 |
| 40 - 44 Jahre                         | 9,7   | 17,2                         | 14,0                               | 17,6                           | -                  | 15,7                    | 19,4     |                                 |
| 45 - 49 Jahre                         | 22,6  | 16,9                         | 21,1                               | 23,6                           | -                  | 22,3                    | 24,5     |                                 |
| 50 - 54 Jahre                         | 19,4  | 11,9                         | 18,6                               | 18,5                           | 25,0               | 18,6                    | 20,4     |                                 |
| 55 - 59 Jahre                         | 12,9  | 5,3                          | 10,8                               | 10,0                           | 25,0               | 10,5                    | 9,2      |                                 |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,7   | 4,2                          | 7,0                                | 5,0                            | 25,0               | 6,1                     | 3,1      |                                 |
| 65 - 69 Jahre                         | 6,5   | 0,8                          | 4,4                                | 2,6                            | -                  | 3,5                     | 0,3      |                                 |
| 70 - 74 Jahre                         | 1,1   | 3,1                          | 3,4                                | 0,7                            | -                  | 2,1                     | 0,7      |                                 |
| 75 - 79 Jahre                         | -     | 0,3                          | 1,6                                | 0,1                            | -                  | 0,8                     | -        |                                 |
| 80 und mehr Jahre                     | -     | 0,3                          | 0,2                                | 0,1                            | -                  | 0,1                     | 0,3      |                                 |
| unbekannt                             | -     | -                            | -                                  | -                              | -                  | -                       | -        |                                 |
| Zusammen                              | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |
| darunter weibliche Halter             | 16,1  | 15,8                         | 15,1                               | 12,4                           | 12,5               | 13,8                    | X        |                                 |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 12,3  | 19,3                         | 14,6                               | 26,8                           | 20,0               | 21,1                    | X        |                                 |
| Insgesamt                             | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    |                                 |

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters            | Januar-November 2012         |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                                       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                                       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                                       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                                     | 2                            | 3                                  | 4                              | 5                  | 6                       | 7        |                                 |
| Absolut                               |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 10                                 | 1 967                          | 30                 | 2                       | 1 999    | 272                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 9                            | 276                                | 415                            | 1 002              | -                       | 1 417    | 227                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 31                           | 891                                | 771                            | 2 475              | 4                       | 3 250    | 476                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 53                           | 1 150                              | 1 171                          | 3 974              | 10                      | 5 155    | 749                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 125                          | 1 015                              | 1 769                          | 4 360              | 11                      | 6 140    | 980                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 207                          | 1 010                              | 2 161                          | 4 990              | 12                      | 7 163    | 1 176                           |
| 40 - 44 Jahre                         | 422                          | 1 343                              | 4 694                          | 9 501              | 25                      | 14 220   | 2 328                           |
| 45 - 49 Jahre                         | 614                          | 1 420                              | 7 315                          | 14 097             | 38                      | 21 450   | 2 995                           |
| 50 - 54 Jahre                         | 536                          | 994                                | 6 885                          | 11 709             | 44                      | 18 638   | 2 267                           |
| 55 - 59 Jahre                         | 382                          | 559                                | 4 594                          | 6 188              | 26                      | 10 808   | 1 061                           |
| 60 - 64 Jahre                         | 264                          | 398                                | 3 097                          | 2 578              | 16                      | 5 691    | 385                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 134                          | 143                                | 1 737                          | 1 066              | 6                       | 2 809    | 164                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 74                           | 150                                | 1 190                          | 512                | 4                       | 1 706    | 77                              |
| 75 - 79 Jahre                         | 30                           | 47                                 | 464                            | 156                | 7                       | 627      | 32                              |
| 80 und mehr Jahre                     | 5                            | 33                                 | 104                            | 33                 | -                       | 137      | 16                              |
| unbekannt                             | -                            | 2                                  | 2                              | 7                  | -                       | 9        | 1                               |
| Zusammen                              | 2 886                        | 9 441                              | 38 336                         | 62 678             | 205                     | 101 219  | 13 206                          |
| darunter weibliche Halter             | 433                          | 1 272                              | 5 814                          | 7 373              | 19                      | 13 206   | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 622                          | 1 928                              | 4 262                          | 18 331             | 100                     | 22 693   | X                               |
| Insgesamt                             | 3 508                        | 11 369                             | 42 598                         | 81 009             | 305                     | 123 912  | 13 206                          |
| Anteil in Prozent                     |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre                          | -                            | 0,1                                | 5,1                            | 0,0                | 1,0                     | 2,0      | 2,1                             |
| 18 - 20 Jahre                         | 0,3                          | 2,9                                | 1,1                            | 1,6                | -                       | 1,4      | 1,7                             |
| 21 - 24 Jahre                         | 1,1                          | 9,4                                | 2,0                            | 3,9                | 2,0                     | 3,2      | 3,6                             |
| 25 - 29 Jahre                         | 1,8                          | 12,2                               | 3,1                            | 6,3                | 4,9                     | 5,1      | 5,7                             |
| 30 - 34 Jahre                         | 4,3                          | 10,8                               | 4,6                            | 7,0                | 5,4                     | 6,1      | 7,4                             |
| 35 - 39 Jahre                         | 7,2                          | 10,7                               | 5,6                            | 8,0                | 5,9                     | 7,1      | 8,9                             |
| 40 - 44 Jahre                         | 14,6                         | 14,2                               | 12,2                           | 15,2               | 12,2                    | 14,0     | 17,6                            |
| 45 - 49 Jahre                         | 21,3                         | 15,0                               | 19,1                           | 22,5               | 18,5                    | 21,2     | 22,7                            |
| 50 - 54 Jahre                         | 18,6                         | 10,5                               | 18,0                           | 18,7               | 21,5                    | 18,4     | 17,2                            |
| 55 - 59 Jahre                         | 13,2                         | 5,9                                | 12,0                           | 9,9                | 12,7                    | 10,7     | 8,0                             |
| 60 - 64 Jahre                         | 9,1                          | 4,2                                | 8,1                            | 4,1                | 7,8                     | 5,6      | 2,9                             |
| 65 - 69 Jahre                         | 4,6                          | 1,5                                | 4,5                            | 1,7                | 2,9                     | 2,8      | 1,2                             |
| 70 - 74 Jahre                         | 2,6                          | 1,6                                | 3,1                            | 0,8                | 2,0                     | 1,7      | 0,6                             |
| 75 - 79 Jahre                         | 1,0                          | 0,5                                | 1,2                            | 0,2                | 3,4                     | 0,6      | 0,2                             |
| 80 und mehr Jahre                     | 0,2                          | 0,3                                | 0,3                            | 0,1                | -                       | 0,1      | 0,1                             |
| unbekannt                             | -                            | 0,0                                | 0,0                            | 0,0                | -                       | 0,0      | 0,0                             |
| Zusammen                              | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |
| darunter weibliche Halter             | 15,0                         | 13,5                               | 15,2                           | 11,8               | 9,3                     | 13,0     | X                               |
| Juristische Personen<br>und unbekannt | 17,7                         | 17,0                               | 10,0                           | 22,6               | 32,8                    | 18,3     | X                               |
| Insgesamt                             | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   | 100,0    | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2012 nach Herstellern

| Hersteller                | Kraftomnibusse |                      |             | Lastkraftwagen |                      |             | Sonstige Kfz  |                      |             |
|---------------------------|----------------|----------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|
|                           | November 2012  | Januar-November 2012 |             | November 2012  | Januar-November 2012 |             | November 2012 | Januar-November 2012 |             |
|                           |                | Anzahl               | Anteil in % |                | Anzahl               | Anteil in % |               | Anzahl               | Anteil in % |
| 1                         | 2              | 3                    | 4           | 5              | 6                    | 7           | 8             | 9                    |             |
| Bamford (GB)              | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 130                  | 1,0         |
| BMW                       | -              | -                    | -           | -              | 15                   | 0,0         | 1             | 83                   | 0,6         |
| Bova (NL)                 | -              | 50                   | 1,1         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Bucher-Guyer (CH)         | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 5             | 57                   | 0,4         |
| Caterpillar (GB/USA)      | -              | -                    | -           | -              | 1                    | 0,0         | 19            | 143                  | 1,1         |
| Chevrolet (USA)           | -              | -                    | -           | 1              | 44                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Chrysler (USA)            | -              | -                    | -           | 50             | 881                  | 0,4         | -             | 2                    | 0,0         |
| Citroen (F)               | -              | 8                    | 0,2         | 965            | 10 227               | 4,2         | 7             | 77                   | 0,6         |
| Claas                     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 12            | 603                  | 4,5         |
| CNH (B/I)                 | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 6             | 278                  | 2,1         |
| DAF Trucks (NL)           | -              | -                    | -           | 122            | 1 319                | 0,5         | 7             | 52                   | 0,4         |
| Daimler                   | 25             | 328                  | 7,4         | 6 378          | 60 836               | 25,2        | 464           | 3 886                | 29,0        |
| Deere (D)                 | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 96                   | 0,7         |
| Evobus                    | 232            | 1 769                | 39,9        | -              | -                    | -           | -             | 1                    | 0,0         |
| Fiat (I)                  | 4              | 19                   | 0,4         | 1 507          | 15 433               | 6,4         | 32            | 309                  | 2,3         |
| Ford (D)                  | 19             | 302                  | 6,8         | 1 982          | 20 498               | 8,5         | 68            | 330                  | 2,5         |
| Ford (Ausland)            | -              | -                    | -           | 359            | 1 969                | 0,8         | 1             | 7                    | 0,1         |
| General Motors (USA)      | -              | -                    | -           | -              | 26                   | 0,0         | -             | 1                    | 0,0         |
| Hako-Werke                | -              | -                    | -           | -              | 2                    | 0,0         | 1             | 35                   | 0,3         |
| Holmer                    | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 2             | 54                   | 0,4         |
| Hyundai (CZ/ROK/TR)       | -              | -                    | -           | 23             | 514                  | 0,2         | 1             | 13                   | 0,1         |
| Isuzu (J)                 | -              | -                    | -           | 106            | 668                  | 0,3         | -             | 14                   | 0,1         |
| Iveco (F/I)               | 25             | 214                  | 4,8         | 1 220          | 9 533                | 4,0         | 31            | 344                  | 2,6         |
| Iveco-Magirus             | -              | -                    | -           | 66             | 716                  | 0,3         | 1             | 43                   | 0,3         |
| Kamag                     | -              | -                    | -           | 7              | 100                  | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Komatsu Hanomag           | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 5             | 60                   | 0,4         |
| Ladog                     | -              | -                    | -           | -              | 3                    | 0,0         | 35            | 129                  | 1,0         |
| Land Rover (GB)           | -              | -                    | -           | 161            | 1 597                | 0,7         | 1             | 12                   | 0,1         |
| Liebherr (D)              | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 10            | 240                  | 1,8         |
| Liebherr (A)              | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 7             | 149                  | 1,1         |
| Manitou (F)               | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 4             | 58                   | 0,4         |
| Manitowoc                 | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 9             | 81                   | 0,6         |
| MAN Truck & Bus           | 167            | 1 057                | 23,8        | 929            | 10 997               | 4,6         | 150           | 1 701                | 12,7        |
| Maschinenfab. Krone       | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 150                  | 1,1         |
| Mazda (J)                 | -              | -                    | -           | 1              | 28                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Mitsubishi (J/NL/THA)     | -              | -                    | -           | 170            | 2 054                | 0,9         | 7             | 62                   | 0,5         |
| Multicar                  | -              | -                    | -           | 73             | 488                  | 0,2         | 66            | 224                  | 1,7         |
| Nissan (CH/E/J)           | -              | -                    | -           | 353            | 4 301                | 1,8         | 17            | 300                  | 2,2         |
| Opel                      | -              | -                    | -           | 921            | 9 863                | 4,1         | 6             | 116                  | 0,9         |
| Peugeot (F)               | 1              | 8                    | 0,2         | 1 055          | 9 506                | 3,9         | 2             | 59                   | 0,4         |
| Pfau                      | -              | -                    | -           | 24             | 138                  | 0,1         | 2             | 2                    | 0,0         |
| Piaggio (I)               | -              | -                    | -           | 58             | 365                  | 0,2         | -             | 3                    | 0,0         |
| Renault, Dacia (F/RO)     | -              | 22                   | 0,5         | 1 335          | 16 872               | 7,0         | 71            | 345                  | 2,6         |
| Renault Trucks (F)        | -              | 3                    | 0,1         | 159            | 1 374                | 0,6         | 23            | 77                   | 0,6         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | 4              | 33                   | 0,7         | 138            | 1 362                | 0,6         | 3             | 126                  | 0,9         |
| Schmidt, St. Blasien      | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 12            | 91                   | 0,7         |
| Skoda (CZ)                | -              | -                    | -           | 77             | 909                  | 0,4         | 2             | 7                    | 0,1         |
| Solaris (PL)              | 69             | 211                  | 4,8         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Ssangyong (ROK)           | -              | -                    | -           | 3              | 70                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Tadano Faun               | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 2             | 65                   | 0,5         |
| Temsa (TR)                | 1              | 56                   | 1,3         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Terex Cranes              | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 33                   | 0,2         |
| Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA) | -              | -                    | -           | 159            | 1 993                | 0,8         | 2             | 6                    | 0,0         |
| VDL Bus & Coach (NL)      | 7              | 124                  | 2,8         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Volkswagen                | 5              | 51                   | 1,1         | 5 312          | 53 995               | 22,4        | 158           | 1 184                | 8,8         |
| Volvo/ -BM (B/S)          | 13             | 82                   | 1,8         | 122            | 1 494                | 0,6         | 17            | 156                  | 1,2         |
| Sonstige Hersteller       | 5              | 98                   | 2,2         | 83             | 793                  | 0,3         | 132           | 1 415                | 10,6        |
| Insgesamt                 | 577            | 4 435                | 100,0       | 23 919         | 240 984              | 100,0       | 1 407         | 13 409               | 100,0       |

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2012 nach Herstellern

| Hersteller                | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen |                      |             | Sattelzugmaschinen |                      |             | Sonstige Zugmaschinen |                      |             | Zugmaschinen zusammen |                      |             |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|-------------|
|                           | November 2012                        | Januar-November 2012 |             | November 2012      | Januar-November 2012 |             | November 2012         | Januar-November 2012 |             | November 2012         | Januar-November 2012 |             |
|                           |                                      | Anzahl               | Anteil in % |                    | Anzahl               | Anteil in % |                       | Anzahl               | Anteil in % |                       | Anzahl               | Anteil in % |
|                           | 1                                    | 2                    | 3           | 4                  | 5                    | 6           | 7                     | 8                    | 9           | 10                    | 11                   | 12          |
| Access Motor (RC)         | 22                                   | 420                  | 1,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 11                   | 0,3         | 22                    | 431                  | 0,6         |
| Agco (D)                  | 178                                  | 5 652                | 14,8        | -                  | -                    | -           | -                     | 3                    | 0,1         | 178                   | 5 655                | 7,9         |
| Agco (F/GB)               | 112                                  | 1 505                | 3,9         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 112                   | 1 506                | 2,1         |
| Arctic Cat (A)            | 9                                    | 130                  | 0,3         | -                  | -                    | -           | 5                     | 54                   | 1,4         | 14                    | 184                  | 0,3         |
| Argo (I)                  | 28                                   | 322                  | 0,8         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 28                    | 322                  | 0,5         |
| Barnford (GB)             | 1                                    | 4                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 12                    | 297                  | 7,7         | 13                    | 301                  | 0,4         |
| Bombardier (CDN)          | 29                                   | 297                  | 0,8         | -                  | -                    | -           | 29                    | 340                  | 8,8         | 58                    | 637                  | 0,9         |
| Carraro (I)               | 15                                   | 158                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 15                    | 158                  | 0,2         |
| China Engine (RC)         | 9                                    | 89                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 9                     | 89                   | 0,1         |
| Chunfeng (RC)             | 1                                    | 66                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | 4                    | 0,1         | 1                     | 70                   | 0,1         |
| Claas                     | 1                                    | 10                   | 0,0         | -                  | -                    | -           | 8                     | 150                  | 3,9         | 9                     | 160                  | 0,2         |
| Claas Tractor (F)         | 122                                  | 1 781                | 4,7         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 122                   | 1 781                | 2,5         |
| CNH (I/L)                 | 316                                  | 5 181                | 13,6        | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 316                   | 5 182                | 7,3         |
| CNH (USA)                 | 3                                    | 150                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 3                     | 152                  | 0,2         |
| Daedong (ROK)             | 32                                   | 181                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 32                    | 181                  | 0,3         |
| DAF Trucks (NL)           | -                                    | -                    | -           | 482                | 4 666                | 15,8        | -                     | 1                    | 0,0         | 482                   | 4 667                | 6,5         |
| Daimler                   | 11                                   | 64                   | 0,2         | 625                | 8 850                | 30,1        | 54                    | 361                  | 9,3         | 690                   | 9 275                | 13,0        |
| Deere (E/USA)             | 364                                  | 6 984                | 18,3        | -                  | -                    | -           | -                     | 7                    | 0,2         | 364                   | 6 991                | 9,8         |
| Dinli (RC)                | 2                                    | 198                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | 4                     | 72                   | 1,9         | 6                     | 270                  | 0,4         |
| Egholm (DK)               | 5                                    | 41                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | 18                    | 49                   | 1,3         | 23                    | 90                   | 0,1         |
| Foton Lovol (RC)          | 14                                   | 109                  | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 14                    | 109                  | 0,2         |
| Goldoni (I)               | 7                                    | 32                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 7                     | 33                   | 0,0         |
| Hako-Werke                | 4                                    | 31                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 5                    | 0,1         | 4                     | 36                   | 0,1         |
| Hansa-Maschinenbau        | -                                    | -                    | -           | -                  | -                    | -           | 15                    | 88                   | 2,3         | 15                    | 88                   | 0,1         |
| Her Chee (RC)             | 9                                    | 371                  | 1,0         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 9                     | 371                  | 0,5         |
| Holder, Metzingen         | 36                                   | 197                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 36                    | 197                  | 0,3         |
| Honda (J/USA)             | 8                                    | 48                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | 3                     | 55                   | 1,4         | 11                    | 103                  | 0,1         |
| Iseki (J)                 | 190                                  | 820                  | 2,2         | -                  | -                    | -           | 22                    | 30                   | 0,8         | 212                   | 850                  | 1,2         |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 7                                    | 53                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 7                     | 53                   | 0,1         |
| Iveco-Magirus             | -                                    | -                    | -           | 108                | 1 635                | 5,6         | -                     | -                    | -           | 108                   | 1 635                | 2,3         |
| Jiangsu Linhai (RC)       | 9                                    | 128                  | 0,3         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 9                     | 130                  | 0,2         |
| Kawasaki (J)              | 4                                    | 77                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | 4                     | 151                  | 3,9         | 8                     | 228                  | 0,3         |
| Kramer-Werke              | 23                                   | 430                  | 1,1         | -                  | -                    | -           | -                     | 4                    | 0,1         | 23                    | 434                  | 0,6         |
| KTM (A)                   | -                                    | 5                    | 0,0         | -                  | -                    | -           | 2                     | 52                   | 1,3         | 2                     | 57                   | 0,1         |
| Kubota (J)                | 212                                  | 1 160                | 3,0         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 212                   | 1 162                | 1,6         |
| Kukje (ROK)               | 35                                   | 286                  | 0,8         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 35                    | 287                  | 0,4         |
| Kwang Yang (RC)           | 49                                   | 725                  | 1,9         | -                  | -                    | -           | 2                     | 102                  | 2,6         | 51                    | 827                  | 1,2         |
| Lindner (A)               | 21                                   | 221                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | 6                     | 28                   | 0,7         | 27                    | 249                  | 0,3         |
| Manitou (F)               | 2                                    | 47                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | 2                     | 5                    | 0,1         | 4                     | 52                   | 0,1         |
| MAN Truck & Bus           | 1                                    | 4                    | 0,0         | 436                | 6 739                | 22,9        | 1                     | 11                   | 0,3         | 438                   | 6 754                | 9,5         |
| Merlo (I)                 | 20                                   | 242                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | -                     | 2                    | 0,1         | 20                    | 244                  | 0,3         |
| Minsk Trak-Werk (BY)      | 17                                   | 223                  | 0,6         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 17                    | 223                  | 0,3         |
| Polaris (USA)             | 6                                    | 155                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | 29                    | 520                  | 13,4        | 35                    | 675                  | 0,9         |
| Reform-Werke (A)          | 4                                    | 58                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | 3                    | 0,1         | 4                     | 61                   | 0,1         |
| Renault Trucks (F)        | -                                    | -                    | -           | 126                | 1 253                | 4,3         | -                     | -                    | -           | 126                   | 1 253                | 1,8         |
| Saab, -Scania (NL/S)      | -                                    | -                    | -           | 309                | 3 059                | 10,4        | -                     | 2                    | 0,1         | 309                   | 3 061                | 4,3         |
| Same (I)                  | 248                                  | 2 248                | 5,9         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 248                   | 2 248                | 3,1         |
| Same Deutz-Fahr           | 111                                  | 1 688                | 4,4         | -                  | -                    | -           | -                     | 1                    | 0,0         | 111                   | 1 689                | 2,4         |
| Standard Motor (RC)       | 8                                    | 208                  | 0,5         | -                  | -                    | -           | 5                     | 124                  | 3,2         | 13                    | 332                  | 0,5         |
| Suzuki (J)                | 6                                    | 142                  | 0,4         | -                  | -                    | -           | 4                     | 49                   | 1,3         | 10                    | 191                  | 0,3         |
| Taiw. Golden Bee (RC)     | 98                                   | 1 610                | 4,2         | -                  | -                    | -           | -                     | 4                    | 0,1         | 98                    | 1 614                | 2,3         |
| Valtra (FIN)              | 45                                   | 677                  | 1,8         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 45                    | 677                  | 0,9         |
| Volvo (S)                 | -                                    | 1                    | 0,0         | 219                | 3 188                | 10,8        | -                     | 5                    | 0,1         | 219                   | 3 194                | 4,5         |
| Xingyue (RC)              | 5                                    | 55                   | 0,1         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 5                     | 55                   | 0,1         |
| Yamaha (J/RC/USA)         | 29                                   | 527                  | 1,4         | -                  | -                    | -           | 14                    | 434                  | 11,2        | 43                    | 961                  | 1,3         |
| Zetor ZKL (CZ)            | 4                                    | 69                   | 0,2         | -                  | -                    | -           | -                     | -                    | -           | 4                     | 69                   | 0,1         |
| Zhejiang Cfmoto (RC)      | 46                                   | 577                  | 1,5         | -                  | -                    | -           | 2                     | 16                   | 0,4         | 48                    | 593                  | 0,8         |
| Sonstige Hersteller       | 134                                  | 1 653                | 4,3         | 4                  | 56                   | 0,2         | 88                    | 829                  | 21,4        | 226                   | 2 538                | 3,6         |
| Insgesamt                 | 2 672                                | 38 110               | 100,0       | 2 309              | 29 446               | 100,0       | 329                   | 3 879                | 100,0       | 5 310                 | 71 435               | 100,0       |

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  | Baden-<br>Württemberg | Bayern        | Berlin       | Branden-<br>burg | Bremen       | Hamburg       | Hessen        | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                 | 1                     | 2             | 3            | 4                | 5            | 6             | 7             | 8                          | 9                  | 10                      |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>           |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| <b>Krafträder</b>               |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                 | 11                    | 20            | 12           | 1                | -            | 3             | 6             | -                          | 7                  | 27                      |
| leichte vierrädrige Kfz         | 54                    | 92            | 5            | 16               | 4            | 7             | 44            | 5                          | 39                 | 73                      |
| <b>zweirädrige Kfz</b>          |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm³             | 125                   | 191           | 58           | 18               | 1            | 13            | 58            | 4                          | 72                 | 191                     |
| 126 - 249 cm³                   | 6                     | 10            | 4            | 1                | -            | -             | 2             | 1                          | 4                  | 17                      |
| 250 - 499 cm³                   | 62                    | 78            | 14           | 4                | 1            | 6             | 29            | 2                          | 25                 | 66                      |
| 500 - 749 cm³                   | 51                    | 45            | 16           | 12               | 4            | 14            | 34            | 4                          | 25                 | 91                      |
| 750 - 999 cm³                   | 34                    | 102           | 6            | 14               | -            | 6             | 30            | 1                          | 24                 | 72                      |
| 1000 - 1249 cm³                 | 40                    | 140           | 5            | 11               | 3            | 5             | 27            | 4                          | 23                 | 99                      |
| 1250 und mehr cm³               | 42                    | 52            | 7            | 13               | 7            | 6             | 38            | 7                          | 30                 | 63                      |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 3                     | 3             | -            | -                | -            | -             | -             | -                          | 1                  | 1                       |
| Zusammen                        | 363                   | 621           | 110          | 73               | 16           | 50            | 218           | 23                         | 204                | 600                     |
| <b>Krafträder insgesamt</b>     | <b>428</b>            | <b>733</b>    | <b>127</b>   | <b>90</b>        | <b>20</b>    | <b>60</b>     | <b>268</b>    | <b>28</b>                  | <b>250</b>         | <b>700</b>              |
| <b>Personenkraftwagen</b>       |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm³             | 2 146                 | 2 677         | 584          | 365              | 150          | 419           | 1 298         | 218                        | 1 669              | 3 352                   |
| 1000 - 1199 cm³                 | 2 845                 | 3 807         | 724          | 684              | 175          | 1 347         | 2 055         | 361                        | 5 513              | 5 169                   |
| 1200 - 1399 cm³                 | 4 771                 | 8 171         | 1 109        | 1 055            | 248          | 1 649         | 6 217         | 652                        | 5 131              | 9 043                   |
| 1400 - 1599 cm³                 | 7 156                 | 9 787         | 1 485        | 1 203            | 453          | 3 066         | 4 678         | 718                        | 5 996              | 9 753                   |
| 1600 - 1799 cm³                 | 2 161                 | 2 559         | 440          | 265              | 127          | 563           | 1 396         | 204                        | 853                | 1 990                   |
| 1800 - 1999 cm³                 | 8 230                 | 16 722        | 1 391        | 1 076            | 598          | 2 496         | 7 612         | 698                        | 9 360              | 12 817                  |
| 2000 - 2499 cm³                 | 3 173                 | 2 679         | 534          | 274              | 235          | 521           | 1 601         | 173                        | 1 018              | 2 697                   |
| 2500 - 2999 cm³                 | 2 608                 | 4 468         | 495          | 262              | 177          | 826           | 1 515         | 167                        | 1 379              | 2 915                   |
| 3000 - 3999 cm³                 | 394                   | 318           | 71           | 28               | 20           | 66            | 135           | 19                         | 135                | 267                     |
| 4000 und mehr cm³               | 483                   | 401           | 60           | 28               | 8            | 57            | 139           | 9                          | 184                | 330                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 105                   | 70            | 8            | 6                | 1            | 3             | 25            | 4                          | 18                 | 35                      |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>34 072</b>         | <b>51 659</b> | <b>6 901</b> | <b>5 246</b>     | <b>2 192</b> | <b>11 013</b> | <b>26 671</b> | <b>3 223</b>               | <b>31 256</b>      | <b>48 368</b>           |
| darunter                        |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                      | 139                   | 192           | 9            | 15               | 12           | 13            | 87            | 8                          | 87                 | 174                     |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 11                    | 31            | 2            | 3                | 1            | 3             | 11            | 7                          | 17                 | 24                      |
| <b>Kraftomnibusse</b>           | <b>45</b>             | <b>103</b>    | <b>17</b>    | <b>34</b>        | <b>-</b>     | <b>5</b>      | <b>61</b>     | <b>5</b>                   | <b>45</b>          | <b>120</b>              |
| <b>Lastkraftwagen</b>           |                       |               |              |                  |              |               |               |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg             | 1 077                 | 1 345         | 423          | 339              | 77           | 291           | 868           | 207                        | 845                | 2 383                   |
| 1000 - 1499 kg                  | 1 015                 | 2 212         | 384          | 306              | 67           | 398           | 807           | 164                        | 868                | 1 789                   |
| 1500 - 1999 kg                  | 51                    | 75            | 16           | 19               | 2            | 15            | 31            | 15                         | 50                 | 140                     |
| 2000 - 2499 kg                  | 72                    | 100           | 32           | 17               | 17           | 41            | 42            | 13                         | 64                 | 146                     |
| 2500 - 2999 kg                  | 36                    | 102           | 13           | 7                | 3            | 14            | 31            | 6                          | 25                 | 66                      |
| 3000 - 3499 kg                  | 20                    | 22            | 7            | 5                | 1            | -             | 3             | 2                          | 6                  | 28                      |
| 3500 - 3999 kg                  | 19                    | 15            | 3            | 4                | -            | 1             | 11            | 3                          | 7                  | 25                      |
| 4000 - 4499 kg                  | 15                    | 12            | 2            | 2                | 2            | 4             | 6             | 1                          | 8                  | 24                      |
| 4500 - 4999 kg                  | 16                    | 15            | 1            | 4                | -            | 7             | 3             | 1                          | 15                 | 23                      |
| 5000 - 5999 kg                  | 41                    | 119           | 18           | 5                | -            | 12            | 65            | 2                          | 43                 | 66                      |
| 6000 - 7499 kg                  | 20                    | 38            | 3            | 4                | 1            | 4             | 5             | 4                          | 11                 | 30                      |
| 7500 - 8999 kg                  | 26                    | 30            | 5            | 2                | 1            | 3             | 10            | 3                          | 15                 | 46                      |
| 9000 - 9999 kg                  | 9                     | 36            | 1            | 3                | 2            | -             | 16            | -                          | 12                 | 18                      |
| 10000 und mehr kg               | 166                   | 267           | 39           | 29               | -            | 12            | 99            | 27                         | 105                | 233                     |
| unbekannt                       | -                     | 1             | -            | -                | -            | -             | -             | -                          | -                  | 1                       |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>2 583</b>          | <b>4 389</b>  | <b>947</b>   | <b>746</b>       | <b>173</b>   | <b>802</b>    | <b>1 997</b>  | <b>448</b>                 | <b>2 074</b>       | <b>5 018</b>            |

Anmerkungen siehe Seite 28.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland November 2012 | Deutschland Januar-November 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse  |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                        | 19                               |                                 |
| <b>Kraftfahrzeuge</b> |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 11                    | 1        | 2       | 3              | 1                  | 1         | -        | 106                       | 3 508                            | Krafträder<br>dreirädrige Kfz   |
| 29                    | 6        | 15      | 17             | 21                 | 19        | -        | 446                       | 11 369                           | leichte vierrädrige Kfz         |
| 52                    | 8        | 19      | 14             | 20                 | 16        | -        | 860                       | 30 420                           | zweirädrige Kfz                 |
| 3                     | -        | 2       | 1              | 3                  | 4         | -        | 58                        | 2 499                            | Hubraum bis 125 cm³             |
| 25                    | 2        | 10      | 4              | 13                 | 5         | -        | 346                       | 9 679                            | 126 - 249 cm³                   |
| 20                    | 2        | 18      | 8              | 12                 | 6         | -        | 362                       | 24 904                           | 250 - 499 cm³                   |
| 8                     | 2        | 10      | 5              | 7                  | 11        | -        | 332                       | 20 442                           | 500 - 749 cm³                   |
| 10                    | 6        | 17      | 2              | 7                  | 9         | -        | 408                       | 23 283                           | 750 - 999 cm³                   |
| 15                    | 3        | 10      | 4              | 22                 | 6         | -        | 325                       | 12 380                           | 1000 und mehr cm³               |
| -                     | -        | -       | 2              | -                  | -         | -        | 10                        | 305                              | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| 133                   | 23       | 86      | 40             | 84                 | 57        | -        | 2 701                     | 123 912                          | Zusammen                        |
| 173                   | 30       | 103     | 60             | 106                | 77        | -        | 3 253                     | 138 789                          | Krafträder insgesamt            |
| Personenkraftwagen    |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 599                   | 179      | 833     | 325            | 501                | 345       | -        | 15 660                    | 138 382                          | Hubraum bis 999 cm³             |
| 946                   | 230      | 1 171   | 619            | 901                | 722       | 1        | 27 270                    | 307 923                          | 1000 - 1199 cm³                 |
| 2 048                 | 493      | 1 956   | 1 005          | 1 144              | 1 130     | 1        | 45 823                    | 515 128                          | 1200 - 1399 cm³                 |
| 2 058                 | 611      | 1 790   | 1 062          | 1 350              | 1 071     | 16       | 52 253                    | 569 742                          | 1400 - 1599 cm³                 |
| 518                   | 140      | 506     | 245            | 298                | 287       | -        | 12 552                    | 154 553                          | 1600 - 1799 cm³                 |
| 2 284                 | 626      | 2 409   | 1 028          | 1 682              | 1 343     | 52       | 70 424                    | 781 917                          | 1800 - 1999 cm³                 |
| 758                   | 128      | 490     | 256            | 448                | 268       | -        | 15 253                    | 180 916                          | 2000 - 2499 cm³                 |
| 532                   | 115      | 479     | 199            | 388                | 279       | 1        | 16 805                    | 180 243                          | 2500 - 2999 cm³                 |
| 50                    | 8        | 47      | 14             | 36                 | 15        | -        | 1 623                     | 23 086                           | 3000 - 3999 cm³                 |
| 56                    | 12       | 28      | 14             | 39                 | 23        | -        | 1 871                     | 23 540                           | 4000 und mehr cm³               |
| 13                    | 1        | 10      | 3              | 8                  | 2         | -        | 312                       | 2 743                            | unbekannt <sup>1)</sup>         |
| 9 862                 | 2 543    | 9 719   | 4 770          | 6 795              | 5 485     | 71       | 259 846                   | 2 878 173                        | Insgesamt                       |
| darunter              |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 50                    | 4        | 21      | 20             | 42                 | 15        | -        | 888                       | 23 244                           | Wohnmobile                      |
| 11                    | 4        | 17      | 14             | 7                  | -         | -        | 163                       | 1 593                            | Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. |
| 63                    | -        | 23      | 19             | 9                  | 28        | -        | 577                       | 4 435                            | Kraftomnibusse                  |
| Lastkraftwagen        |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                 |
| 411                   | 90       | 585     | 347            | 356                | 354       | 2        | 10 000                    | 97 368                           | Nutzlast bis 999 kg             |
| 401                   | 95       | 533     | 280            | 286                | 274       | -        | 9 879                     | 98 286                           | 1000 - 1499 kg                  |
| 22                    | 5        | 26      | 13             | 10                 | 8         | -        | 498                       | 5 516                            | 1500 - 1999 kg                  |
| 15                    | 8        | 20      | 12             | 19                 | 15        | -        | 633                       | 7 181                            | 2000 - 2499 kg                  |
| 8                     | 4        | 15      | 6              | 2                  | 20        | -        | 358                       | 3 718                            | 2500 - 2999 kg                  |
| 3                     | 2        | 7       | 3              | 5                  | 1         | -        | 115                       | 1 433                            | 3000 - 3499 kg                  |
| 10                    | 2        | 3       | 3              | 2                  | 3         | -        | 111                       | 1 447                            | 3500 - 3999 kg                  |
| 4                     | 3        | 3       | 3              | 1                  | 3         | -        | 93                        | 993                              | 4000 - 4499 kg                  |
| 1                     | -        | 5       | 4              | 33                 | 5         | -        | 133                       | 1 471                            | 4500 - 4999 kg                  |
| 28                    | 1        | 23      | 20             | 9                  | 8         | -        | 460                       | 4 077                            | 5000 - 5999 kg                  |
| 3                     | 1        | 11      | 6              | 8                  | 3         | -        | 152                       | 1 916                            | 6000 - 7499 kg                  |
| 12                    | -        | 12      | 2              | 6                  | 9         | -        | 182                       | 2 072                            | 7500 - 8999 kg                  |
| 8                     | 1        | 4       | 4              | -                  | 2         | -        | 116                       | 1 350                            | 9000 - 9999 kg                  |
| 43                    | 5        | 74      | 19             | 31                 | 35        | -        | 1 184                     | 14 081                           | 10000 und mehr kg               |
| 1                     | -        | -       | -              | 2                  | -         | -        | 5                         | 75                               | unbekannt                       |
| 970                   | 217      | 1 321   | 722            | 770                | 740       | 2        | 23 919                    | 240 984                          | Insgesamt                       |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                 |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen                   |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| land-/forstwirtschaftliche     |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW         | 103                   | 195    | 15     | 48               | 1      | 7       | 69     | 33                         | 105                | 116                     |
| 31 - 50 kW                     | 71                    | 149    | 3      | 8                | -      | 1       | 27     | 10                         | 49                 | 45                      |
| 51 - 70 kW                     | 65                    | 159    | 1      | 5                | -      | 2       | 13     | 9                          | 32                 | 47                      |
| 71 - 90 kW                     | 48                    | 90     | -      | 4                | 1      | -       | 15     | 9                          | 22                 | 33                      |
| 91 und mehr kW                 | 101                   | 156    | -      | 24               | -      | -       | 26     | 15                         | 96                 | 95                      |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 388                   | 749    | 19     | 89               | 2      | 10      | 150    | 76                         | 304                | 336                     |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| leichte Zugmaschinen           | 32                    | 85     | 8      | 14               | -      | 1       | 29     | 21                         | 47                 | 66                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW  | -                     | 1      | -      | -                | -      | -       | 2      | -                          | -                  | 1                       |
| 151 - 200 kW                   | 1                     | 4      | 1      | -                | -      | -       | -      | -                          | 1                  | 1                       |
| 201 - 250 kW                   | 1                     | 2      | -      | -                | -      | -       | -      | 1                          | 2                  | 4                       |
| 251 - 300 kW                   | 14                    | 9      | -      | 2                | 5      | 6       | 11     | 4                          | 36                 | 100                     |
| 301 - 350 kW                   | 169                   | 260    | 19     | 50               | 38     | 30      | 98     | 51                         | 249                | 352                     |
| 351 und mehr kW                | 51                    | 74     | 2      | 27               | 5      | 8       | 15     | 16                         | 38                 | 78                      |
| unbekannt                      | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                          | -                  | -                       |
| Zusammen                       | 236                   | 350    | 22     | 79               | 48     | 44      | 126    | 72                         | 326                | 536                     |
| Sonstige Zugmaschinen          | 49                    | 89     | 12     | 11               | -      | 2       | 25     | 4                          | 19                 | 40                      |
| Zugmaschinen insgesamt         | 673                   | 1 188  | 53     | 179              | 50     | 56      | 301    | 152                        | 649                | 912                     |
| Sonstige Kfz                   | 120                   | 248    | 81     | 57               | 12     | 35      | 71     | 34                         | 123                | 244                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt       | 37 921                | 58 320 | 8 126  | 6 352            | 2 447  | 11 971  | 29 369 | 3 890                      | 34 397             | 55 362                  |
| Kraftfahrzeuganhänger          |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt             | 2 028                 | 2 927  | 251    | 660              | 119    | 184     | 1 059  | 438                        | 2 151              | 2 999                   |
| darunter                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   | 221                   | 257    | 11     | 74               | 50     | 64      | 181    | 50                         | 454                | 649                     |
| Wohnwagen                      | 68                    | 99     | 10     | 25               | 6      | 4       | 37     | 5                          | 48                 | 161                     |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland November 2012 | Deutschland Januar-November 2012 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse               |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                        | 19                               |                                              |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                              |
| 40                    | 3        | 71      | 30             | 47                 | 48        | -        | 931                       | 8 279                            | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche   |
| 25                    | 4        | 21      | 10             | 9                  | 21        | -        | 453                       | 5 079                            | Zugmaschinen bis 30 kW                       |
| 22                    | 3        | 17      | 8              | 14                 | 8         | -        | 405                       | 5 400                            | 31 - 50 kW                                   |
| 18                    | -        | 10      | 3              | 9                  | 1         | -        | 263                       | 4 223                            | 51 - 70 kW                                   |
| 24                    | 3        | 24      | 14             | 29                 | 13        | -        | 620                       | 15 128                           | 71 - 90 kW                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                         | 1                                | 91 und mehr kW                               |
| 129                   | 13       | 143     | 65             | 108                | 91        | -        | 2 672                     | 38 110                           | unbekannt                                    |
| 23                    | 3        | 51      | 23             | 18                 | 36        | -        | 457                       | 6 797                            | Zusammen<br>darunter<br>leichte Zugmaschinen |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 4                         | 83                               | Sattelzugmaschinen bis 150 kW                |
| -                     | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 9                         | 75                               | 151 - 200 kW                                 |
| -                     | -        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 11                        | 199                              | 201 - 250 kW                                 |
| 31                    | -        | 7       | 15             | 13                 | 2         | -        | 255                       | 3 329                            | 251 - 300 kW                                 |
| 42                    | 7        | 95      | 62             | 73                 | 50        | -        | 1 645                     | 20 761                           | 301 - 350 kW                                 |
| 16                    | 5        | 14      | 12             | 9                  | 14        | -        | 384                       | 4 998                            | 351 und mehr kW                              |
| -                     | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 1                         | 1                                | unbekannt                                    |
| 89                    | 12       | 116     | 91             | 96                 | 66        | -        | 2 309                     | 29 446                           | Zusammen                                     |
| 17                    | 3        | 20      | 10             | 15                 | 13        | -        | 329                       | 3 879                            | Sonstige Zugmaschinen                        |
| 235                   | 28       | 279     | 166            | 219                | 170       | -        | 5 310                     | 71 435                           | Zugmaschinen insgesamt                       |
| 43                    | 12       | 52      | 56             | 55                 | 34        | 130      | 1 407                     | 13 409                           | Sonstige Kfz                                 |
| 11 346                | 2 830    | 11 497  | 5 793          | 7 954              | 6 534     | 203      | 294 312                   | 3 347 225                        | Kraftfahrzeuge insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |                                              |
| 859                   | 238      | 714     | 542            | 759                | 475       | -        | 16 403                    | 243 180                          | Anhänger insgesamt                           |
| 86                    | 29       | 79      | 61             | 110                | 79        | -        | 2 455                     | 26 513                           | darunter<br>Sattelanhänger *)                |
| 28                    | 6        | 11      | 9              | 54                 | 9         | -        | 580                       | 17 153                           | Wohnwagen                                    |

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse    | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |          |        |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|----------|--------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                   |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter |        |
|                             |                    |                     | Sattelanhänger *) | Wohnwagen      |              |                             |              |                       |          |        |
|                             | 1                  | 2                   | 3                 | 4              | 5            | 6                           | 7            | 8                     | 9        | 10     |
| November 2012               |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | -                  | -                   | -                 | -              | 158          | -                           | 1            | 163                   | 1        | -      |
| 501 - 800                   | 1                  | -                   | -                 | -              | 358          | -                           | 1            | 4 939                 | 6        | 7      |
| 801 - 1000                  | 3                  | -                   | -                 | -              | 24           | -                           | 1            | 387                   | 1        | 13     |
| 1001 - 1200                 | 3 958              | -                   | -                 | 1              | 4            | -                           | 1            | 265                   | 1        | 31     |
| 1201 - 1400                 | 13 253             | -                   | -                 | -              | 233          | -                           | 1            | 1 658                 | 4        | 66     |
| 1401 - 1700                 | 48 935             | -                   | -                 | 142            | 107          | -                           | 1            | 929                   | -        | 289    |
| 1701 - 2000                 | 78 941             | -                   | -                 | 1 104          | 165          | -                           | 2            | 1 534                 | 2        | 152    |
| 2001 - 2500                 | 94 404             | -                   | -                 | 2 960          | 181          | -                           | 46           | 724                   | 3        | 21     |
| 2501 - 2800                 | 9 102              | 4                   | -                 | 4 066          | 70           | -                           | 80           | 1 069                 | 3        | -      |
| 2801 - 3000                 | 6 404              | 39                  | -                 | 3 130          | 14           | -                           | 19           | 449                   | 2        | 1      |
| 3001 - 3500                 | 4 578              | 663                 | 2                 | 8 692          | 139          | 3                           | 399          | 650                   | 5        | -      |
| 3501 - 4000                 | 48                 | 26                  | 2                 | 12             | 32           | -                           | 13           | 22                    | 8        | -      |
| 4001 - 5000                 | 171                | 114                 | 35                | 288            | 132          | -                           | 154          | 24                    | -        | -      |
| 5001 - 6000                 | 16                 | 12                  | 10                | 136            | 220          | -                           | 35           | 36                    | -        | -      |
| 6001 - 7000                 | 9                  | 9                   | -                 | 72             | 185          | -                           | 47           | 18                    | 5        | -      |
| 7001 - 7500                 | 14                 | 13                  | 3                 | 910            | 154          | 10                          | 72           | 6                     | 1        | -      |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -                 | 25             | 41           | -                           | 6            | 33                    | 2        | -      |
| 8001 - 9000                 | 4                  | 4                   | 3                 | 49             | 308          | -                           | 23           | 14                    | 1        | -      |
| 9001 - 10000                | 1                  | -                   | -                 | 19             | 150          | 1                           | 12           | 35                    | 3        | -      |
| 10001 - 12000               | 2                  | 2                   | 3                 | 712            | 164          | -                           | 37           | 188                   | 1        | -      |
| 12001 - 14000               | 1                  | 1                   | 3                 | 22             | 131          | 1                           | 79           | 68                    | 1        | -      |
| 14001 - 16000               | -                  | -                   | 3                 | 83             | 24           | 1                           | 94           | 36                    | 4        | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 25                | 260            | 856          | 837                         | 77           | 488                   | 9        | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 346               | 75             | 712          | 712                         | 10           | 93                    | 16       | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -                 | 53             | 678          | 677                         | 18           | 65                    | 20       | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 11                | 11             | 3            | 1                           | 16           | 71                    | 3        | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 19                | 680            | 22           | 22                          | 88           | 13                    | 8        | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 2                 | 321            | 19           | 19                          | 31           | 38                    | 24       | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 110               | 20             | 6            | 6                           | -            | 95                    | 53       | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 65             | 7            | 6                           | 14           | 2 123                 | 2 102    | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 11             | 10           | 10                          | 11           | 137                   | 134      | -      |
| 50001 und mehr unbekannt    | 1                  | 1                   | -                 | -              | 3            | 3                           | 17           | 33                    | 32       | -      |
| Insgesamt                   | 259 846            | 888                 | 577               | 23 919         | 5 310        | 2 309                       | 1 407        | 16 403                | 2 455    | 580    |
| Januar-November 2012        |                    |                     |                   |                |              |                             |              |                       |          |        |
| bis 500                     | 2                  | -                   | -                 | -              | 3 299        | -                           | 1            | 2 948                 | 23       | 49     |
| 501 - 800                   | 2                  | -                   | -                 | -              | 5 329        | -                           | 5            | 82 206                | 65       | 335    |
| 801 - 1000                  | 32                 | -                   | -                 | -              | 253          | -                           | 3            | 7 331                 | 15       | 607    |
| 1001 - 1200                 | 48 250             | -                   | -                 | 21             | 104          | -                           | 6            | 4 762                 | 14       | 1 161  |
| 1201 - 1400                 | 130 593            | -                   | -                 | 3              | 1 265        | -                           | 15           | 24 501                | 37       | 2 818  |
| 1401 - 1700                 | 543 460            | 2                   | -                 | 1 008          | 629          | -                           | 14           | 16 064                | 14       | 8 072  |
| 1701 - 2000                 | 870 835            | 3                   | -                 | 11 807         | 882          | -                           | 46           | 20 846                | 40       | 3 660  |
| 2001 - 2500                 | 1 045 029          | 7                   | 1                 | 29 906         | 1 171        | -                           | 544          | 9 958                 | 20       | 419    |
| 2501 - 2800                 | 104 054            | 95                  | -                 | 40 366         | 389          | -                           | 288          | 12 943                | 31       | 10     |
| 2801 - 3000                 | 71 532             | 1 397               | -                 | 28 479         | 186          | -                           | 261          | 5 970                 | 13       | 3      |
| 3001 - 3500                 | 59 089             | 17 310              | 26                | 86 519         | 915          | 33                          | 2 880        | 7 529                 | 31       | 10     |
| 3501 - 4000                 | 1 252              | 990                 | 52                | 169            | 429          | 2                           | 181          | 194                   | 12       | 2      |
| 4001 - 5000                 | 3 217              | 2 650               | 508               | 3 000          | 1 728        | 11                          | 1 005        | 493                   | 24       | 4      |
| 5001 - 6000                 | 312                | 285                 | 132               | 1 087          | 2 707        | 7                           | 285          | 431                   | 13       | 1      |
| 6001 - 7000                 | 217                | 216                 | 8                 | 894            | 2 851        | 7                           | 326          | 367                   | 36       | 1      |
| 7001 - 7500                 | 216                | 214                 | 55                | 10 736         | 1 273        | 60                          | 837          | 85                    | 11       | -      |
| 7501 - 8000                 | 2                  | 2                   | -                 | 172            | 1 534        | 1                           | 62           | 444                   | 10       | -      |
| 8001 - 9000                 | 34                 | 33                  | 44                | 587            | 4 847        | 12                          | 296          | 312                   | 13       | -      |
| 9001 - 10000                | 9                  | 8                   | 4                 | 283            | 2 556        | 1                           | 187          | 514                   | 28       | -      |
| 10001 - 12000               | 24                 | 23                  | 13                | 6 948          | 3 819        | 9                           | 429          | 2 492                 | 13       | -      |
| 12001 - 14000               | 3                  | 3                   | 32                | 279            | 3 978        | 29                          | 482          | 1 201                 | 20       | -      |
| 14001 - 16000               | 3                  | 2                   | 66                | 1 007          | 1 137        | 18                          | 1 078        | 904                   | 55       | -      |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 241               | 2 996          | 12 379       | 11 657                      | 900          | 7 778                 | 85       | -      |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 2 100             | 812            | 8 488        | 8 470                       | 382          | 2 102                 | 134      | -      |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | 3                 | 581            | 7 869        | 7 861                       | 301          | 1 756                 | 247      | -      |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 322               | 197            | 117          | 42                          | 411          | 2 193                 | 23       | -      |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 228               | 7 233          | 384          | 359                         | 887          | 91                    | 32       | -      |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 108               | 3 306          | 526          | 512                         | 428          | 294                   | 113      | -      |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 492               | 278            | 65           | 58                          | 54           | 990                   | 502      | -      |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -                 | 1 956          | 137          | 132                         | 410          | 23 531                | 22 950   | -      |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -                 | 330            | 129          | 127                         | 203          | 1 546                 | 1 518    | -      |
| 50001 und mehr unbekannt    | 6                  | 4                   | -                 | 2              | 9            | 4                           | 3            | 5                     | 2        | 1      |
| Insgesamt                   | 2 878 173          | 23 244              | 4 435             | 240 984        | 71 435       | 29 446                      | 13 409       | 243 180               | 26 513   | 17 153 |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Haltergruppen

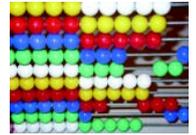
| Haltergruppe                                                                               | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|                                                                                            |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup> |
|                                                                                            |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                                     |
| November 2012                                                                              |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei                                                       | 1          | 233                | -              | 139            | 301          | 24                          | 47           | 721                      | 212                   | 12                                    |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden                                                | -          | 91                 | 2              | 32             | 5            | 5                           | 6            | 136                      | 10                    | 1                                     |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren                                              | 134        | 35 427             | 21             | 1 984          | 239          | 138                         | 83           | 37 888                   | 626                   | 190                                   |
| Energieversorgung                                                                          | 1          | 709                | 2              | 458            | 10           | 4                           | 24           | 1 204                    | 95                    | 4                                     |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 4          | 410                | -              | 238            | 22           | 12                          | 97           | 771                      | 71                    | 7                                     |
| Baugewerbe/Bau                                                                             | 6          | 2 552              | -              | 2 014          | 77           | 44                          | 61           | 4 710                    | 716                   | 49                                    |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen                                   | 468        | 57 873             | 27             | 4 810          | 697          | 245                         | 99           | 63 974                   | 875                   | 234                                   |
| Verkehr und Lagerei                                                                        | 5          | 2 351              | 421            | 1 907          | 1 299        | 1 279                       | 68           | 6 051                    | 1 458                 | 1 106                                 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie                                                   | 2          | 439                | -              | 92             | 6            | -                           | 1            | 540                      | 46                    | 3                                     |
| Information und Kommunikation                                                              | 2          | 1 476              | -              | 295            | 9            | 6                           | -            | 1 782                    | 18                    | 5                                     |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen                                   | -          | 1 546              | -              | 32             | 6            | -                           | 1            | 1 585                    | 4                     | -                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen                                                             | -          | 357                | -              | 82             | 14           | -                           | 7            | 460                      | 31                    | -                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen        | 5          | 1 127              | -              | 72             | 8            | 2                           | 2            | 1 214                    | 22                    | -                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen                                 | 43         | 31 420             | 12             | 3 098          | 221          | 137                         | 73           | 34 867                   | 531                   | 261                                   |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers                          | 20         | 26 491             | 2              | 2 318          | 110          | 102                         | 33           | 28 974                   | 257                   | 218                                   |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung                                   | 16         | 3 117              | 15             | 543            | 239          | -                           | 474          | 4 404                    | 404                   | -                                     |
| Erziehung und Unterricht                                                                   | 7          | 191                | -              | 8              | 6            | -                           | -            | 212                      | 11                    | -                                     |
| Gesundheits- und Sozialwesen                                                               | 4          | 3 071              | -              | 155            | 18           | -                           | 18           | 3 266                    | 61                    | 2                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung                                                           | 2          | 294                | -              | 27             | 5            | -                           | -            | 328                      | 33                    | -                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen                                                  | 116        | 23 161             | 68             | 4 853          | 565          | 269                         | 259          | 29 022                   | 1 535                 | 404                                   |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften                                           | -          | 126                | -              | 21             | 21           | -                           | 12           | 180                      | 15                    | -                                     |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen                                                      | 2 437      | 93 846             | 9              | 3 057          | 1 542        | 144                         | 71           | 100 962                  | 9 628                 | 177                                   |
| Unbekannt                                                                                  | -          | 29                 | -              | 2              | -            | -                           | 4            | 35                       | 1                     | -                                     |
| Insgesamt                                                                                  | 3 253      | 259 846            | 577            | 23 919         | 5 310        | 2 309                       | 1 407        | 294 312                  | 16 403                | 2 455                                 |

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2012 nach Haltergruppen

| Haltergruppe                                                                                                                 | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|                                                                                                                              |            |                    |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              |                          | insgesamt             | darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup> |
|                                                                                                                              |            |                    |                |                | 1            | 2                           |              |                          | 3                     | 4                                     |
| Januar-November 2012                                                                                                         |            |                    |                |                |              |                             |              |                          |                       |                                       |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei                                                                                         | 55         | 2 784              | 1              | 1 527          | 6 050        | 185                         | 882          | 11 299                   | 4 473                 | 195                                   |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden                                                                                  | 4          | 1 060              | 4              | 473            | 138          | 116                         | 36           | 1 715                    | 264                   | 98                                    |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren                                                                                | 4 714      | 358 314            | 268            | 21 236         | 2 750        | 1 572                       | 919          | 388 201                  | 7 871                 | 2 002                                 |
| Energieversorgung                                                                                                            | 57         | 7 039              | 4              | 4 306          | 151          | 47                          | 197          | 11 754                   | 885                   | 26                                    |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen                                   | 16         | 3 703              | 25             | 2 744          | 221          | 136                         | 716          | 7 425                    | 886                   | 122                                   |
| Baugewerbe/Bau                                                                                                               | 249        | 28 970             | 2              | 23 378         | 1 072        | 736                         | 690          | 54 361                   | 8 804                 | 822                                   |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen                                                                     | 20 475     | 648 191            | 458            | 48 764         | 9 965        | 3 914                       | 1 526        | 729 379                  | 13 726                | 2 593                                 |
| Verkehr und Lagerei                                                                                                          | 197        | 25 276             | 2 616          | 20 064         | 15 305       | 15 109                      | 524          | 63 982                   | 16 253                | 11 861                                |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie                                                                                     | 64         | 5 102              | 2              | 923            | 53           | 2                           | 5            | 6 149                    | 382                   | 8                                     |
| Information und Kommunikation                                                                                                | 83         | 14 920             | 2              | 1 811          | 61           | 44                          | 10           | 16 887                   | 251                   | 18                                    |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen                                                                     | 35         | 17 381             | -              | 538            | 27           | 2                           | 6            | 17 987                   | 115                   | 5                                     |
| Grundstücks- und Wohnungswesen                                                                                               | 39         | 4 035              | -              | 658            | 57           | 6                           | 16           | 4 805                    | 257                   | 9                                     |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen                                          | 141        | 11 066             | 1              | 622            | 27           | 6                           | 18           | 11 875                   | 346                   | 6                                     |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 885        | 335 408            | 116            | 27 729         | 2 572        | 1 915                       | 619          | 367 329                  | 7 231                 | 2 857                                 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung                                                                     | 471        | 286 217            | 26             | 19 449         | 1 517        | 1 429                       | 146          | 307 826                  | 3 975                 | 2 410                                 |
| Erziehung und Unterricht                                                                                                     | 227        | 25 937             | 49             | 4 293          | 1 448        | 16                          | 3 071        | 35 025                   | 3 009                 | 22                                    |
| Gesundheits- und Sozialwesen                                                                                                 | 278        | 1 954              | 4              | 72             | 34           | -                           | 1            | 2 343                    | 155                   | 3                                     |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung                                                                                             | 92         | 30 650             | 21             | 1 455          | 132          | 1                           | 148          | 32 498                   | 680                   | 6                                     |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen                                                                                    | 45         | 3 315              | 9              | 218            | 52           | 5                           | 16           | 3 655                    | 386                   | 13                                    |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften                                                                             | 4 082      | 245 651            | 616            | 47 646         | 6 511        | 3 929                       | 2 702        | 307 208                  | 18 914                | 4 099                                 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen                                                                                        | 6          | 1 283              | 2              | 209            | 80           | 3                           | 98           | 1 678                    | 146                   | 2                                     |
| Unbekannt                                                                                                                    | 107 042    | 1 105 905          | 235            | 32 289         | 24 727       | 1 702                       | 1 192        | 1 271 390                | 158 133               | 1 744                                 |
| Insgesamt                                                                                                                    | 3          | 229                | -              | 29             | 2            | -                           | 17           | 280                      | 13                    | 2                                     |
| Insgesamt                                                                                                                    | 138 789    | 2 878 173          | 4 435          | 240 984        | 71 435       | 29 446                      | 13 409       | 3 347 225                | 243 180               | 26 513                                |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|                                                                                                                                                                                                                             |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|
|  <b>Europäische Gemeinschaft</b><br><b>Bundesrepublik Deutschland</b><br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br><small>(Fahrzeugbrief)</small> |                                                           | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">D</span> </div> |                                              |  |
| A                                                                                                                                                                                                                           | Amtliches Kennzeichen                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| B                                                                                                                                                                                                                           | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)                                                                                                                                                                                                                                  | Anzahl der Vorhalter                         |  |
| C.3.1<br>C.6.1                                                                                                                                                                                                              | Name oder Firmenname                                      |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| C.3.2<br>C.6.2                                                                                                                                                                                                              | Vorname(n)                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| C.3.3<br>C.6.3                                                                                                                                                                                                              | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| D.1                                                                                                                                                                                                                         | Marke                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
|                                                                                                                                                                                                                             | Typ                                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| D.2                                                                                                                                                                                                                         | Variante                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
|                                                                                                                                                                                                                             | Version                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| D.3                                                                                                                                                                                                                         | Handelsbezeichnung(en)                                    |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| (2)                                                                                                                                                                                                                         | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| (2.1)                                                                                                                                                                                                                       | Code zu (2)                                               | (2.2)                                                                                                                                                                                                                                | Code zu D.2 mit Präzifizier                  |  |
| E                                                                                                                                                                                                                           | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)                                                                                                                                                                                                                                  | Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |  |
| J                                                                                                                                                                                                                           | Fahrzeugklasse                                            | (4)                                                                                                                                                                                                                                  | Art des Aufbaus                              |  |
| (5)                                                                                                                                                                                                                         | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| R                                                                                                                                                                                                                           | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)                                                                                                                                                                                                                                 | Code zu R                                    |  |
| P.1                                                                                                                                                                                                                         | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2                                                                                                                                                                                                                                  | Nennleistung in kW                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                             |                                                           | P.4                                                                                                                                                                                                                                  | Nennrehzahl bei min                          |  |
| P.3                                                                                                                                                                                                                         | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10)                                                                                                                                                                                                                                 | Code zu P.3                                  |  |
| K                                                                                                                                                                                                                           | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)                                                                                                                                                                                                                                  | Datum zu K                                   |  |
| (17)                                                                                                                                                                                                                        | Merkmal zur Betriebserlaubnis                             |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |
| (25)                                                                                                                                                                                                                        | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |  |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

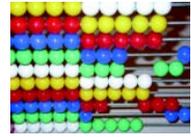
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

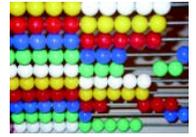
|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| p    | vorläufige Zahl                                  |
| r    | berichtigte Zahl                                 |
| s    | geschätzte Zahl                                  |
| ( )  | Aussagewert eingeschränkt                        |
| [ ]  | Wert nicht signifikant                           |
| —    | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt      |

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)                                                        |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten                                           |
| ... | Angabe fällt später an                                                               |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug                                                        |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

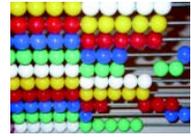
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

|         |      |                                                                                                           |
|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 |                                                                                                           |
| CNG:    | 17,9 |                                                                                                           |
| LPG:    | 16,3 |                                                                                                           |

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

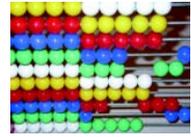
#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

### Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

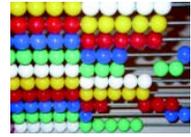


Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden. Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige"). Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

| Emissionsgruppe             | Klartext/Grundlage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Schlüsselnummer                                                                                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EURO 6</b> <sup>3)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N            | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EURO 5</b> <sup>3)</sup> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup><br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35G0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35K0<br>35L0<br>35M0                                     |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691                                                       |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671     |

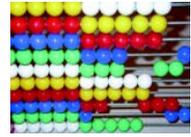


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Schlüsselnummer                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EURO 2</b>   | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1                                                                                                                 | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661                                                                                      |
| <b>EURO 1</b>   | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...                                                                                                                                                                                                                                      |



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

| Emissionsgruppe                              | Klartext/Grundlage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Schlüsselnummer                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup><br><b>(S5)</b>   | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0690, 0691<br>0683, 0684                                                                                                                 |
| <b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>  | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2                                                                                                                                                            | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0                                                                     |
| <b>EURO IV</b><br><b>(S4)</b>                | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0635<br>0680, 0681                                                                                                                       |
| <b>EURO III</b><br><b>(S3)</b>               | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671                                                                                                       |
| <b>EURO II</b><br><b>(S2)</b>                | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661                                                                                 |
| <b>EURO I</b><br><b>(S1)</b>                 | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652                                           |
| <b>Sonstige</b>                              | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ...                                                                                                                                      |



**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage                                                             | Schlüsselnummer |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>EURO 3</b>   | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>                                          | 0211            |
|                 | 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>                                             | 0212            |
|                 | 2006/72; C; unter 130 km/h                                                     | 0213            |
|                 | 2006/72; C; ab 130 km/h                                                        | 0214            |
| <b>EURO 2</b>   | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>                                          | 0209            |
|                 | 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>                                             | 0210            |
| <b>EURO 1</b>   | 97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                            | 0204            |
|                 | 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                       | 0205            |
|                 | 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T                                          | 0206            |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage                                                             | Schlüsselnummer |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>EURO 2</b>   | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.                                                        | 0309            |
|                 | 2002/51; A:SZM.3-4RAED.                                                        | 0310            |
| <b>EURO 1</b>   | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag                                                      | 0306            |
|                 | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag                                                      | 0307            |
|                 | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag                                                      | 0308            |
| <b>Sonstige</b> | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2012

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Published in December 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg