

KBA



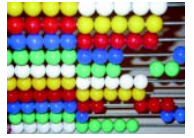
Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Dezember 2012

FZ 8



Nutzerinformation

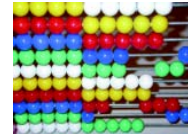
Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**
































Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



**Fahrzeugzulassungen
Neuzulassungen im Dezember 2012**

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Marken, CO ₂ -Emissionen und ausgewählte Emissionsklassen	12
7. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	20
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	24
Zugmaschinen	
13. Hersteller	25
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
15. zulässige Gesamtmasse	30
16. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	33
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Marken

Marke	Dezember 2012		Veränd. gegenüber Dezember 2011 in %	Januar-Dezember 2012		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	415	0,2	- 33,9	7 502	0,2	-28,4	
 Audi	15 428	7,6	- 18,7	266 582	8,6		6,3
 BMW, Mini	25 580	12,5	- 6,5	284 494	9,2	-4,4	
 Chevrolet	2 272	1,1	- 14,8	28 794	0,9	-3,3	
 Chrysler, Jeep, Dodge	481	0,2	+ 29,6	7 033	0,2		35,8
 Citroen	3 122	1,5	- 22,7	61 038	2,0	-8,5	
 Daihatsu	87	0,0	- 86,0	1 263	0,0	-67,9	
 Fiat	4 419	2,2	- 8,1	72 755	2,4	-9,2	
 Ford	11 199	5,5	- 35,3	206 128	6,7	-10,7	
 Honda	1 626	0,8	- 44,7	26 306	0,9	-10,8	
 Hyundai	9 231	4,5	+ 42,5	100 875	3,3		16,1
 Jaguar	243	0,1	- 24,3	3 197	0,1		3,3
 Kia	3 998	2,0	- 10,2	54 798	1,8		30,3
 Lancia	145	0,1	- 66,4	2 979	0,1		27,1
 Land Rover	875	0,4	+ 12,2	11 113	0,4		66,5
 Mazda	3 269	1,6	+ 49,5	40 702	1,3	-1,5	
 Mercedes-Benz	20 016	9,8	- 14,2	283 006	9,2	-0,9	
 Mitsubishi	1 516	0,7	- 15,8	23 565	0,8	-21,6	
 Nissan, Infiniti	4 225	2,1	- 16,7	63 084	2,0	-11,0	
 Opel	12 332	6,0	- 42,6	213 627	6,9	-16,1	
 Peugeot	4 034	2,0	- 19,5	71 435	2,3	-13,7	
 Porsche	1 338	0,7	+ 4,4	20 516	0,7		9,8
 Renault, Dacia	10 228	5,0	- 6,5	150 740	4,9	-6,0	
 Seat	5 497	2,7	+ 30,2	68 109	2,2		15,4
 Skoda	11 355	5,6	+ 6,2	147 197	4,8		3,2
 Smart	1 280	0,6	- 24,8	28 053	0,9	-4,8	
 Subaru	1 163	0,6	+ 231,3	9 457	0,3		52,3
 Suzuki	1 929	0,9	- 42,1	30 843	1,0	-10,4	
 Toyota, Lexus	6 626	3,2	- 23,1	83 834	2,7		0,8
 Volvo	2 004	1,0	- 29,9	32 750	1,1	-3,4	
 VW	37 746	18,5	- 22,7	672 921	21,8	-2,0	
Sonstige	652	0,3	+ 5,2	7 808	0,3		
Insgesamt	204 331	100,0	- 16,4	3 082 504	100,0	-2,9	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2012												
Alfa Romeo	415	63	2	-	71	-	35	-	31	11	202	-
Audi	15 428	2 371	162	48	425	109	1 069	25	4 494	833	5 783	109
BMW, Mini	25 580	5 218	20	262	845	6	2 070	132	5 049	1 368	10 598	12
Chevrolet	2 272	733	11	1	241	-	71	47	528	60	580	-
Chrysler, Jeep, Dodge	481	63	1	5	15	-	7	26	99	10	253	2
Citroen	3 122	741	25	7	242	-	331	11	728	294	714	29
Daihatsu	87	17	6	-	12	-	-	26	21	2	3	-
Fiat	4 419	1 057	148	6	480	46	394	40	864	31	848	505
Ford	11 199	1 886	147	28	732	3	940	67	2 974	1 656	2 634	132
Honda	1 626	258	11	-	293	2	96	26	383	308	248	1
Hyundai	9 231	1 761	129	367	844	72	902	14	2 459	459	2 222	2
Jaguar	243	33	3	-	4	-	10	12	61	-	120	-
Kia	3 998	690	382	72	200	2	115	48	1 132	279	1 061	17
Lancia	145	15	2	-	17	-	4	-	53	7	47	-
Land Rover	875	210	17	-	24	-	25	31	118	55	394	1
Mazda	3 269	394	1	-	332	2	360	30	1 172	149	828	1
Mercedes	20 016	2 974	472	20	506	11	975	45	7 567	362	6 836	248
Mitsubishi	1 516	440	2	1	38	-	115	16	314	246	344	-
Nissan, Infiniti	4 225	784	1	16	393	356	192	14	1 158	191	1 120	-
Opel	12 332	1 781	110	13	679	3	1 121	134	4 285	1 592	2 612	2
Peugeot	4 034	810	15	1	172	29	251	1	1 366	184	1 194	11
Porsche	1 338	217	21	-	64	-	54	12	268	65	632	5
Renault, Dacia	10 228	1 858	46	23	1 236	5	1 059	43	2 252	864	2 809	33
Seat	5 497	1 495	125	1	431	2	321	347	1 244	56	1 467	8
Skoda	11 355	1 924	880	35	886	28	1 205	545	2 780	530	2 511	31
Smart	1 280	194	-	-	8	-	2	27	574	-	474	1
Subaru	1 163	121	6	10	70	1	72	77	644	2	160	-
Suzuki	1 929	263	4	61	174	1	114	123	640	159	388	2
Toyota, Lexus	6 626	1 344	5	106	1 043	48	604	14	2 021	386	1 051	4
Volvo	2 004	250	1	3	59	1	280	10	484	98	813	5
VW	37 746	5 632	908	131	1 550	201	3 690	268	11 454	3 423	10 341	148
Sonstige	652	62	10	4	50	-	44	172	95	8	148	59
Insgesamt	204 331	35 659	3 673	1 221	12 136	928	16 528	2 383	57 312	13 688	59 435	1 368
dar. weibliche Halter	24 608	5 167	549	199	2 500	131	2 162	532	5 389	1 553	6 254	172

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Dezember 2012												
Alfa Romeo	7 502	1 640	19	-	1 597	1	222	-	739	150	3 134	-
Audi	266 582	38 321	1 913	1 002	7 762	2 688	17 838	211	79 020	14 955	101 164	1 708
BMW, Mini	284 494	53 407	399	2 409	9 174	66	22 455	1 980	64 530	16 006	113 929	139
Chevrolet	28 794	6 605	35	8	2 131	4	2 181	1 171	7 866	1 063	7 723	7
Chrysler, Jeep, Dodge	7 033	889	42	124	230	-	99	325	1 511	203	3 592	18
Citroen	61 038	11 042	1 318	28	5 691	7	6 450	241	17 364	4 600	13 422	875
Daihatsu	1 263	196	93	2	277	-	36	140	316	3	200	-
Fiat	72 755	15 268	1 845	247	8 792	362	6 077	467	10 847	486	12 007	16 357
Ford	206 128	35 145	705	2 405	10 592	21	14 734	2 376	53 438	24 624	58 501	3 587
Honda	26 306	3 889	145	16	3 240	11	1 578	467	7 143	5 251	4 560	6
Hyundai	100 875	19 902	584	1 657	8 603	833	7 466	210	27 925	4 361	29 267	67
Jaguar	3 197	376	38	1	158	1	175	113	809	-	1 524	2
Kia	54 798	8 919	3 931	814	3 265	10	1 138	589	18 592	2 668	14 810	62
Lancia	2 979	488	118	-	263	19	84	4	911	191	898	3
Land Rover	11 113	2 751	313	7	413	3	295	429	1 668	479	4 739	16
Mazda	40 702	4 867	12	6	3 394	12	5 087	723	13 925	2 681	9 976	19
Mercedes	283 006	35 689	5 947	139	4 977	84	12 697	475	115 032	4 992	100 248	2 726
Mitsubishi	23 565	4 572	24	12	865	5	2 321	211	5 725	4 294	5 528	8
Nissan, Infiniti	63 084	11 165	17	384	5 763	5 660	3 336	599	16 882	3 779	15 460	39
Opel	213 627	31 409	1 584	89	11 502	70	19 370	2 725	74 516	24 966	47 339	57
Peugeot	71 435	13 763	494	21	3 578	570	4 929	56	25 502	2 343	20 017	162
Porsche	20 516	3 327	229	2	654	31	820	114	4 050	1 010	10 186	93
Renault, Dacia	150 740	26 976	340	266	21 047	49	15 786	568	32 833	13 936	38 543	396
Seat	68 109	17 586	1 899	15	5 817	16	3 253	2 511	16 033	824	20 039	116
Skoda	147 197	21 666	11 722	348	10 163	729	15 442	6 248	40 223	6 980	33 342	334
Smart	28 053	2 707	12	5	298	8	29	277	13 646	16	11 049	6
Subaru	9 457	966	39	208	827	2	746	1 021	4 397	8	1 242	1
Suzuki	30 843	4 958	13	1 483	3 012	9	2 252	1 685	10 747	681	5 969	34
Toyota, Lexus	83 834	15 812	395	1 534	12 347	941	9 359	538	27 454	2 705	12 694	55
Volvo	32 750	3 306	48	56	787	4	3 839	86	8 588	1 364	14 323	349
VW	672 921	85 413	14 236	2 163	33 005	5 666	73 452	3 769	201 891	59 447	191 297	2 582
Sonstige	7 808	921	151	114	691	6	348	1 181	1 384	109	1 884	1 019
Insgesamt	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
dar. weibliche Halter	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	11	4	-	2	-	1	-	-	3
dar.: Benzin	9	2	-	1	-	1	-	-	2
Diesel	2	2	-	1	-	-	-	-	1
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1	2	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98/69/EG II-III; B (0472-0470, 0645, 0655)	20	26	1	6	-	-	4	2	10
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	20	26	1	6	-	-	4	2	10
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	39	29	13	14	1	5	14	1	23
dar.: Benzin	12	-	1	-	-	-	1	-	-
Diesel	27	29	12	14	1	5	13	1	23
Euro 5 (35A0-35M0)	26 919	35 821	5 624	4 231	1 528	6 593	20 171	2 689	21 306
dar.: Benzin	12 581	16 310	3 000	2 385	643	2 845	9 229	1 460	9 957
Diesel	14 045	19 171	2 475	1 769	867	3 700	10 714	1 165	11 088
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 458	1 403	422	208	137	326	1 091	113	729
dar.: Benzin	1 845	869	329	147	94	260	861	72	425
Diesel	604	533	93	61	43	66	230	41	293
Sonstige	14	327	2	-	-	-	4	-	50
Insgesamt	29 462	37 612	6 062	4 461	1 666	6 925	21 284	2 805	22 121
dar.: Benzin	14 451	17 363	3 332	2 533	737	3 106	10 092	1 532	10 407
Diesel	14 709	19 882	2 581	1 851	911	3 771	10 964	1 209	11 431
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	29 530	37 665	6 076	4 461	1 668	6 948	21 311	2 807	22 143
davon mit									
Benzin	14 452	17 363	3 333	2 533	737	3 106	10 092	1 532	10 408
Diesel	14 709	19 882	2 581	1 851	911	3 771	10 964	1 209	11 432
Flüssiggas (einschl. bivalent)	62	103	19	30	7	7	74	13	96
Erdgas (einschl. bivalent)	35	38	14	7	2	13	34	14	80
Elektro	67	53	13	-	2	23	27	2	20
Hybrid	205	226	116	40	9	28	119	37	105
sonstige	-	-	-	-	-	-	1	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
8	3	-	1	2	-	-	-	35	Euro 4 (0462-0464)
7	2	-	-	1	-	-	-	25	dar.: Benzin
1	1	-	1	1	-	-	-	10	Diesel
-	1	-	-	-	-	-	-	4	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
-	1	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel
36	25	-	8	2	7	3	-	150	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
36	25	-	8	2	7	3	-	150	Diesel
48	8	2	5	14	7	3	-	226	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	15	dar.: Benzin
47	8	2	5	14	7	3	-	211	Diesel
38 530	7 559	2 065	7 596	3 740	5 164	3 980	79	193 595	Euro 5 (35A0-35M0)
19 462	3 808	1 129	4 261	2 210	2 709	2 205	1	94 195	dar.: Benzin
18 413	3 592	906	3 219	1 467	2 394	1 723	77	96 785	Diesel
1 476	405	67	291	162	217	149	1	9 655	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
926	308	40	209	112	157	104	-	6 758	dar.: Benzin
550	97	27	82	50	60	45	1	2 876	Diesel
-	2	-	1	-	-	-	-	400	Sonstige
40 098	8 003	2 134	7 902	3 920	5 395	4 135	80	204 065	Insgesamt
20 396	4 120	1 169	4 471	2 323	2 866	2 309	1	101 208	dar.: Benzin
19 047	3 724	935	3 315	1 534	2 468	1 774	78	100 184	Diesel
40 125	8 011	2 139	7 909	3 922	5 400	4 136	80	204 331	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
20 396	4 120	1 169	4 471	2 323	2 866	2 309	1	101 211	davon mit
19 048	3 724	935	3 315	1 534	2 468	1 774	78	100 186	Benzin
294	66	4	33	26	25	26	-	885	Diesel
56	15	2	10	12	8	9	-	349	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	8	5	7	2	5	1	-	261	Erdgas (einschl. bivalent)
298	78	24	73	25	28	17	1	1 429	Elektro
7	-	-	-	-	-	-	-	10	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzu- lassungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	63 505	13	4	-	-	62 488	990	10	63 505	
1400 - 1999 cm ³	33 746	8	-	-	-	27 912	5 713	113	33 746	
2000 und mehr cm ³	3 959	4	-	-	15	3 794	55	88	3 956	
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Zusammen	101 211	25	4	-	15	94 195	6 758	211	101 208	
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 201	-	-	-	-	2 201	-	-	2 201	
1400 - 1999 cm ³	73 432	7	-	1	2	72 887	436	99	73 432	
2000 und mehr cm ³	24 552	3	-	149	208	21 697	2 440	53	24 550	
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
Zusammen	100 186	10	-	150	211	96 785	2 876	152	100 184	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	885	-	-	-	-	884	1	-	885	
Erdgas (einschl. bivalent)	349	-	-	-	-	345	1	3	349	
Elektro	261	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	1 429	-	-	-	-	1 376	19	34	1 429	
Sonstige	10	-	-	-	-	10	-	-	10	
Insgesamt	204 331	35	4	150	226	193 595	9 655	400	204 065	
Januar-Dezember 2012										
Benzin										
bis 1399 cm ³	991 291	181	21	-	1	986 364	4 316	389	991 272	
1400 - 1999 cm ³	496 124	131	-	1	2	477 641	16 797	1 538	496 110	
2000 und mehr cm ³	67 823	137	32	52	148	66 081	242	1 109	67 801	
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	-	3	-	-	3	
Zusammen	1 555 241	449	53	53	151	1 530 089	21 355	3 036	1 555 186	
Diesel										
bis 1399 cm ³	28 357	9	-	1	3	28 334	-	10	28 357	
1400 - 1999 cm ³	1 091 951	116	-	228	58	1 086 537	3 756	1 241	1 091 936	
2000 und mehr cm ³	365 806	40	12	4 635	2 926	332 399	25 060	721	365 793	
unbekannt	5	-	-	-	2	3	-	-	5	
Zusammen	1 486 119	165	12	4 864	2 989	1 447 273	28 816	1 972	1 486 091	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	11 465	6	1	3	8	11 444	2	1	11 465	
Erdgas (einschl. bivalent)	5 215	5	2	-	14	5 134	15	45	5 215	
Elektro	2 956	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	21 438	1	1	1	-	20 977	88	369	21 437	
Sonstige	70	-	-	-	-	28	1	17	46	
Insgesamt	3 082 504	626	69	4 921	3 162	3 014 945	50 277	5 440	3 079 440	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2012	Dezember 2011	Veränderung in %	Januar-Dezember 2012	Januar-Dezember 2011	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		261	160	+ 63,1	2 956	2 154	+ 37,2
Hybrid		1 429	1 264	+ 13,1	21 438	12 622	+ 69,8
Erdgas (einschl. bivalente)		349	353	- 1,1	5 215	6 283	- 17,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		885	678	+ 30,5	11 465	4 873	+ 135,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	969	308	+ 214,6	10 008	6 679	+ 49,8
91 - 120	3,5 - 4,5	26 830	28 731	- 6,6	376 953	334 545	+ 12,7
121 - 140	4,6 - 5,3	29 720	35 096	- 15,3	446 708	424 508	+ 5,2
141 - 160	5,4 - 6,0	21 948	29 874	- 26,5	339 374	352 982	- 3,9
161 - 180	6,1 - 6,8	7 826	9 922	- 21,1	113 731	152 640	- 25,5
181 - 200	6,9 - 7,5	7 127	10 025	- 28,9	114 055	122 523	- 6,9
201 - 240	7,6 - 9,1	4 720	6 051	- 22,0	60 999	73 585	- 17,1
241 - 280	9,2 - 10,6	224	444	- 49,5	3 009	8 787	- 65,8
281 - 320	10,7 - 12,1	148	216	- 31,5	2 720	3 421	- 20,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	87	106	- 17,9	1 742	1 819	- 4,2
		587	516	+ 13,8	16 820	14 477	+ 16,2
	Zusammen	100 186	121 289	- 17,4	1 486 119	1 495 966	- 0,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	142,4	145,9	- 2,4	143,3	146,9	- 2,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	21	25	- 16,0	377	124	+ 204,0
91 - 120	4,0 - 5,2	27 677	21 636	+ 27,9	319 661	239 366	+ 33,5
121 - 140	5,3 - 6,0	38 151	47 789	- 20,2	604 695	608 973	- 0,7
141 - 160	6,1 - 6,9	20 978	30 824	- 31,9	386 207	476 742	- 19,0
161 - 180	7,0 - 7,8	8 077	11 833	- 31,7	136 676	186 453	- 26,7
181 - 200	7,9 - 8,6	3 302	4 630	- 28,7	60 603	81 043	- 25,2
201 - 240	8,7 - 10,3	1 651	2 323	- 28,9	25 140	30 653	- 18,0
241 - 280	10,4 - 12,1	843	1 118	- 24,6	13 219	18 043	- 26,7
281 - 320	12,2 - 13,8	200	280	- 28,6	4 177	5 662	- 26,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	297	269	+ 10,4	4 125	4 162	- 0,9
		14	24	X	361	416	- 13,2
	Zusammen	101 211	120 751	- 16,2	1 555 241	1 651 637	- 5,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	138,3	142,5	- 3,0	141,2	145,7	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		990	333	+ 197,3	10 385	6 803	+ 52,7
91 - 120		54 507	50 367	+ 8,2	696 614	573 911	+ 21,4
121 - 140		67 871	82 885	- 18,1	1 051 403	1 033 481	+ 1,7
141 - 160		42 926	60 698	- 29,3	725 581	829 724	- 12,6
161 - 180		15 903	21 755	- 26,9	250 407	339 093	- 26,2
181 - 200		10 429	14 655	- 28,8	174 658	203 566	- 14,2
201 - 240		6 371	8 374	- 23,9	86 139	104 238	- 17,4
241 - 280		1 067	1 562	- 31,7	16 228	26 830	- 39,5
281 - 320		348	496	- 29,8	6 897	9 083	- 24,1
321 und mehr unbekannt		384	375	+ 2,4	5 867	5 981	- 1,9
		601	540	+ 11,3	17 181	14 893	+ 15,4
	Zusammen	201 397	242 040	- 16,8	3 041 360	3 147 603	- 3,4
Sonstige		10	6	X	70	99	- 29,3
	Insgesamt	204 331	244 501	- 16,4	3 082 504	3 173 634	- 2,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	139,9	144,1	- 2,9	141,8	146,1	- 3,0

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Marken, CO₂-Emissionen und ausgewählten Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012	Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2011 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	415	136,7	138,0	- 3,6	413	-
Audi	15 428	145,0	143,8	- 4,7	15 280	53
BMW, Mini	25 580	138,3	143,4	- 4,9	23 810	1 530
Chevrolet	2 272	145,0	150,2	+ 4,5	2 272	-
Chrysler, Jeep, Dodge	481	227,7	221,8	+ 0,7	480	-
Citroen	3 122	131,4	133,0	- 3,2	3 090	-
Daihatsu	87	160,9	134,6	- 2,7	87	-
Fiat	4 419	133,9	136,2	+ 2,4	3 949	444
Ford	11 199	129,7	138,1	- 3,0	11 168	-
Honda	1 626	140,0	143,9	- 0,5	1 625	-
Hyundai	9 231	139,1	138,0	- 0,3	9 228	-
Jaguar	243	162,7	181,4	- 8,7	243	-
Kia	3 998	140,5	140,8	- 1,7	3 995	-
Lancia	145	166,4	156,0	+ 16,3	145	-
Land Rover	875	203,6	199,5	- 9,3	874	-
Mazda	3 269	144,2	146,4	- 3,4	2 794	475
Mercedes	20 016	152,8	153,9	- 6,7	13 593	6 216
Mitsubishi	1 516	138,7	141,6	- 2,1	1 487	-
Nissan, Infiniti	4 225	143,8	147,2	- 3,3	4 186	1
Opel	12 332	139,4	139,6	- 0,7	11 916	415
Peugeot	4 034	129,0	133,9	- 4,6	4 030	-
Porsche	1 338	208,4	209,1	- 7,8	1 338	-
Renault, Dacia	10 228	134,2	139,6	- 5,1	10 109	103
Seat	5 497	126,6	130,7	- 3,6	5 496	-
Skoda	11 355	132,1	136,1	- 1,9	11 350	3
Smart	1 280	88,3	96,9	- 2,5	1 126	-
Subaru	1 163	161,0	159,0	- 3,8	1 163	-
Suzuki	1 929	142,1	139,2	+ 0,1	1 927	-
Toyota, Lexus	6 626	124,2	127,3	- 4,0	6 616	-
Volvo	2 004	150,0	151,0	- 5,1	2 003	-
VW	37 746	138,9	139,2	- 1,8	37 280	415
Sonstige	652	237,8	255,5	- 0,8	522	-
Insgesamt	204 331	139,9	141,8	- 3,0	193 595	9 655

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	661	118,7	1 044	113,7	656	118,7	5,1	-	-	-	5
FIAT PANDA	1 102	114,9	977	117,7	1 018	114,5	4,9	72	125,0	4,7	12
FIAT 500	1 601	124,2	1 103	112,7	1 478	125,6	5,4	122	108,4	4,1	1
FORD KA	620	114,9	942	121,9	608	115,0	5,0	12	109,0	4,1	-
RENAULT TWINGO	1 537	118,5	995	119,2	1 514	118,9	5,1	19	90,0	3,4	4
SEAT MII	1 096	105,1	930	113,1	1 094	105,2	4,5	-	-	-	2
SKODA CITIGO	1 313	104,8	931	112,6	1 307	104,9	4,5	-	-	-	6
SMART FORTWO	1 280	88,3	855	103,3	1 037	101,5	4,4	90	86,9	3,3	153
TOYOTA AYGO	1 555	102,0	929	109,8	1 555	102,0	4,4	-	-	-	-
VW UP	2 950	103,6	933	110,9	2 895	104,2	4,5	-	-	-	55
SONSTIGE	2 115	105,0	980	107,2	2 055	107,7	4,6	4	101,5	3,8	56
ZUSAMMEN	15 830	108,0	963	112,1	15 217	109,7	4,7	319	104,9	4,0	294
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	1 411	118,1	1 190	99,2	1 014	124,4	5,4	396	102,1	3,9	1
BMW MINI	2 751	134,4	1 264	106,3	2 081	139,0	6,0	670	120,0	4,5	-
FORD FIESTA	2 511	115,6	1 067	108,3	2 238	118,2	5,1	269	94,0	3,5	4
OPEL CORSA	3 293	129,7	1 182	109,7	3 026	131,9	5,7	221	103,4	3,9	46
PEUGEOT 208	1 211	110,7	1 179	93,9	1 040	112,9	4,9	171	97,7	3,7	-
RENAULT CLIO	1 352	122,2	1 079	113,3	1 277	123,5	5,3	70	98,5	3,7	5
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 496	127,2	1 095	116,2	2 169	130,5	5,6	311	104,4	3,9	16
SKODA FABIA	3 297	121,6	1 143	106,4	2 605	125,5	5,4	690	106,9	4,0	2
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 532	109,2	1 149	95,1	1 153	117,6	5,1	46	104,9	4,0	333
VW POLO	3 724	121,6	1 111	109,4	2 940	126,3	5,4	770	103,4	3,9	14
SONSTIGE	8 063	123,3	1 145	107,7	7 284	124,3	5,4	708	113,8	4,3	71
ZUSAMMEN	31 641	122,8	1 146	107,2	26 827	125,9	5,4	4 322	107,3	4,0	492
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3, RS3	2 268	122,7	1 374	89,3	1 020	134,8	5,8	1 247	112,7	4,3	1
BMW 1ER	6 532	126,7	1 391	91,0	3 716	134,2	5,8	2 816	116,7	4,4	-
FORD FOCUS	3 283	122,5	1 352	90,6	2 006	126,7	5,5	1 273	115,9	4,4	4
HYUNDAI I 30	3 166	135,2	1 370	98,6	2 516	140,7	6,1	648	113,6	4,3	2
MERCEDES A-KLASSE	4 231	124,6	1 401	88,9	2 843	132,0	5,7	1 388	109,6	4,1	-
OPEL ASTRA	3 412	133,6	1 527	87,5	2 119	141,5	6,1	1 256	120,5	4,5	37
RENAULT MEGANE	1 772	121,0	1 357	89,2	638	153,4	6,6	1 132	102,6	3,9	2
SKODA OCTAVIA	3 019	136,7	1 392	98,2	971	146,6	6,3	2 038	131,9	5,0	10
TOYOTA AURIS	1 239	137,8	1 389	99,3	1 067	143,7	6,2	55	119,5	4,5	117
VW GOLF, JETTA	10 666	125,1	1 374	91,0	5 567	133,5	5,8	5 064	115,9	4,4	35
SONSTIGE	8 950	136,9	1 402	97,7	5 369	145,9	6,3	2 912	127,3	4,8	669
ZUSAMMEN	48 538	129,3	1 394	92,8	27 832	138,0	5,9	19 829	118,2	4,5	877
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4, RS4	4 255	136,2	1 641	83,0	913	159,0	6,9	3 342	130,0	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	725	144,3	1 679	85,9	255	161,9	7,0	470	134,7	5,1	-
BMW 3ER	6 047	128,6	1 555	82,7	1 225	151,6	6,5	4 815	122,7	4,6	7
FORD MONDEO	583	140,7	1 562	90,1	96	154,5	6,7	485	137,8	5,2	2
HYUNDAI I 40	1 455	136,2	1 620	84,1	346	149,9	6,5	1 109	132,0	5,0	-
MAZDA 6	736	143,8	1 531	93,9	543	146,7	6,3	193	135,4	5,1	-
MERCEDES C-KLASSE	3 598	142,3	1 609	88,4	1 188	157,9	6,8	2 410	134,5	5,1	-
OPEL INSIGNIA	998	145,3	1 789	81,2	109	196,1	8,5	880	139,1	5,3	9
SKODA SUPERB	946	156,4	1 591	98,3	101	175,5	7,6	845	154,2	5,8	-
VW PASSAT	6 042	132,2	1 596	82,8	515	155,9	6,7	5 461	130,1	4,9	66
SONSTIGE	3 293	141,3	1 623	87,0	860	166,8	7,2	2 355	133,3	5,0	78
ZUSAMMEN	28 678	136,6	1 606	85,0	6 151	157,5	6,8	22 365	131,0	4,9	162
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	18	159,4	1 996	79,9	-	-	-	18	159,4	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 457	155,9	1 828	85,3	273	194,5	8,4	2 182	151,1	5,7	2
BMW 5ER	3 877	143,3	1 832	78,2	236	183,7	7,9	3 641	140,7	5,3	-
CITROEN C6	57	190,0	1 995	95,2	-	-	-	57	190,0	7,2	-
JAGUAR XF	209	151,2	1 938	78,0	1	227,0	9,8	208	150,8	5,7	-
LANCIA THEMA	12	198,7	2 090	95,1	3	227,7	9,8	9	189,0	7,1	-
LEXUS GS	30	159,9	1 934	82,7	8	209,5	9,0	-	-	-	22
MERCEDES E-KLASSE	2 694	149,9	1 815	82,6	487	171,2	7,4	2 075	146,8	5,5	132
VOLVO 70	268	147,0	1 806	81,4	20	194,4	8,4	248	143,2	5,4	-
VOLVO 80	22	163,1	1 738	93,8	5	201,8	8,7	17	151,8	5,7	-
SONSTIGE	22	200,3	1 863	107,5	10	234,2	10,1	9	176,1	6,6	3
ZUSAMMEN	9 666	149,3	1 830	81,6	1 043	181,8	7,8	8 464	145,7	5,5	159

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	184	211,4	2 104	100,5	93	239,3	10,3	89	183,7	6,9	2
BENTLEY CONTINENTAL	25	312,5	2 443	127,9	22	302,2	13,0	-	-	-	3
BMW 6ER	160	176,1	1 900	92,7	71	210,3	9,1	89	148,9	5,6	-
BMW 7ER	405	169,8	2 024	83,9	66	225,7	9,7	335	158,7	6,0	4
JAGUAR XJ	16	188,1	1 960	96,0	4	234,0	10,1	12	172,8	6,5	-
MERCEDES CL-KLASSE	14	246,7	2 116	116,6	14	246,7	10,6	-	-	-	-
MERCEDES CLS	422	174,6	1 888	92,5	103	203,6	8,8	319	165,2	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	182	192,1	2 066	93,0	58	220,7	9,5	119	178,3	6,7	5
PORSCHE PANAMERA	190	209,2	1 971	106,1	104	242,2	10,4	80	171,7	6,5	6
VW PHAETON	187	229,3	2 246	102,1	20	273,7	11,8	167	224,0	8,5	-
SONSTIGE	14	325,8	2 437	133,7	13	335,5	14,5	-	-	-	1
ZUSAMMEN	1 799	192,2	2 020	95,2	568	232,1	10,0	1 210	173,5	6,5	21
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 763	158,2	1 609	98,3	584	178,2	7,7	1 179	148,3	5,6	-
AUDI Q5	1 983	167,0	1 888	88,4	214	187,1	8,1	1 757	164,6	6,2	12
BMW X1	2 651	145,5	1 601	90,9	586	174,9	7,5	2 065	137,2	5,2	-
BMW X3	1 879	152,4	1 820	83,8	116	183,5	7,9	1 763	150,4	5,7	-
DACIA DUSTER	1 217	153,7	1 387	110,8	543	172,1	7,4	426	134,5	5,1	248
HYUNDAI IX 35	1 679	165,2	1 557	106,1	803	165,0	7,1	871	165,2	6,2	5
MERCEDES GLK	1 461	162,7	1 888	86,2	22	193,3	8,3	1 439	162,3	6,1	-
NISSAN QASHQAI	1 723	149,9	1 505	99,6	911	162,6	7,0	812	135,6	5,1	-
SKODA YETI	1 602	154,5	1 435	107,7	821	156,1	6,7	781	152,8	5,8	-
VW TIGUAN	3 932	160,3	1 627	98,5	1 051	175,4	7,6	2 881	154,8	5,8	-
SONSTIGE	14 775	182,0	1 872	97,2	4 125	182,8	7,9	10 538	181,9	6,9	112
ZUSAMMEN	34 665	167,6	1 738	96,4	9 776	175,2	7,6	24 512	164,8	6,2	377
SPORTWAGEN											
AUDI TT	140	159,9	1 432	111,7	111	164,7	7,1	29	141,7	5,3	-
BMW Z4	104	177,9	1 524	116,8	104	177,9	7,7	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	101	142,1	1 279	111,1	101	142,1	6,1	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	411	156,6	1 737	90,2	189	166,5	7,2	222	148,2	5,6	-
MERCEDES SL	61	203,3	1 768	115,0	61	203,3	8,8	-	-	-	-
MERCEDES SLK	170	151,4	1 494	101,3	142	155,5	6,7	28	130,2	4,9	-
PEUGEOT RCZ	61	148,2	1 432	103,5	40	153,1	6,6	21	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	152	190,5	1 428	133,4	152	190,5	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	379	214,6	1 546	138,7	379	214,6	9,2	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	64	177,0	1 340	132,1	64	177,0	7,6	-	-	-	-
SONSTIGE	196	289,6	1 687	171,7	181	304,0	13,1	-	-	-	15
ZUSAMMEN	1 839	187,6	1 561	120,2	1 524	196,7	8,5	300	145,3	5,5	15
MINI-VANS											
DACIA LODGY	630	133,8	1 376	97,3	280	158,2	6,8	344	113,8	4,3	6
FORD B-MAX	1 082	122,4	1 284	95,3	1 009	123,7	5,3	73	104,5	3,9	-
FORD FOCUS C-MAX	1 605	132,7	1 443	91,9	1 062	131,7	5,7	540	134,5	5,1	3
HYUNDAI IX 20	876	140,2	1 303	107,5	766	142,6	6,1	108	123,1	4,6	2
MERCEDES B-KLASSE	3 224	128,5	1 447	88,8	1 841	138,0	5,9	1 383	115,7	4,4	-
NISSAN NOTE	328	138,6	1 240	111,8	276	144,0	6,2	52	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 488	150,3	1 482	101,4	1 311	152,0	6,6	160	139,0	5,2	17
RENAULT SCENIC	1 252	135,7	1 507	90,0	446	163,0	7,0	800	120,3	4,5	6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 079	130,9	1 360	96,2	732	137,1	5,9	342	117,4	4,4	5
SKODA ROOMSTER	901	133,1	1 245	106,9	709	135,9	5,9	191	122,8	4,6	1
SONSTIGE	824	134,8	1 350	99,9	517	138,7	6,0	282	130,4	4,9	25
ZUSAMMEN	13 289	133,8	1 398	95,7	8 949	140,0	6,0	4 275	121,0	4,6	65
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	275	160,6	1 752	91,7	97	154,4	6,7	178	163,9	6,2	-
FIAT FREEMONT	374	176,2	2 024	87,0	3	262,0	11,3	371	175,5	6,6	-
FORD S-MAX	249	158,0	1 692	93,4	31	173,2	7,5	218	155,9	5,9	-
MAZDA 5	406	159,9	1 567	102,1	335	164,6	7,1	71	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	710	220,8	2 389	92,4	5	284,0	12,2	705	220,3	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 420	148,0	1 704	86,9	616	160,1	6,9	692	139,1	5,3	112
PEUGEOT 5008	205	142,8	1 706	83,7	34	167,5	7,2	171	137,9	5,2	-
SEAT ALHAMBRA	564	151,4	1 827	82,9	50	172,2	7,4	514	149,4	5,6	-
VW SHARAN	970	152,9	1 827	83,7	77	180,0	7,8	893	150,5	5,7	-
VW TOURAN	3 107	136,9	1 568	87,3	615	152,3	6,6	2 450	133,1	5,0	42
SONSTIGE	554	150,4	1 851	81,2	31	204,3	8,8	384	165,3	6,2	139
ZUSAMMEN	8 834	153,1	1 750	87,5	1 894	160,8	6,9	6 647	152,6	5,8	293

Anmerkungen siehe Seite 15.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	573	144,4	1 595	90,5	208	161,2	7,0	361	134,5	5,1	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	519	191,0	2 212	86,4	-	-	-	519	191,0	7,2	-
MERCEDES CITAN	179	115,3	1 395	82,7	-	-	-	179	115,3	4,4	-
MERCEDES SPRINTER	262	256,2	2 985	85,8	1	214,0	9,2	261	256,4	9,7	-
MERCEDES VITO	513	207,6	2 263	91,7	3	282,3	12,2	510	207,1	7,8	-
NISSAN NV200	231	150,5	1 518	99,1	65	169,0	7,3	166	143,3	5,4	-
OPEL VIVARO	260	194,0	2 097	92,6	-	-	-	253	193,8	7,3	7
RENAULT KANGOO	263	146,5	1 409	104,0	88	181,4	7,8	175	129,0	4,9	-
VW CADDY	1 928	153,5	1 528	100,5	467	156,7	6,8	1 382	152,0	5,7	79
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 366	207,4	2 119	97,9	41	237,8	10,2	2 324	206,9	7,8	1
SONSTIGE	987	172,4	1 909	90,3	175	163,3	7,0	800	175,1	6,6	12
ZUSAMMEN	8 081	179,8	1 901	94,6	1 048	165,1	7,1	6 930	182,4	6,9	103
WOHNMOBILE	818	252,3	3 186	79,2	4	251,7	10,8	814	252,3	9,5	-
SONSTIGE	653	185,2	1 727	107,2	378	201,4	8,7	199	163,0	6,2	76
INSGESAMT	204 331	139,9	1 482	94,4	101 211	138,3	6,0	100 186	142,4	5,4	2 934

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	64	74	13	-	151	68
18 - 20 Jahre	460	318	22	-	800	348
21 - 24 Jahre	749	837	96	-	1 682	792
25 - 29 Jahre	1 190	1 721	234	2	3 147	1 278
30 - 34 Jahre	1 427	2 386	424	4	4 241	1 640
35 - 39 Jahre	1 666	2 971	698	5	5 340	1 770
40 - 44 Jahre	2 596	4 688	1 216	9	8 509	2 857
45 - 49 Jahre	3 655	5 893	1 631	7	11 186	3 556
50 - 54 Jahre	3 747	5 973	1 464	9	11 193	3 461
55 - 59 Jahre	3 221	5 099	1 310	9	9 639	3 037
60 - 64 Jahre	2 703	4 544	1 071	6	8 324	2 360
65 - 69 Jahre	1 949	3 084	708	3	5 744	1 455
70 - 74 Jahre	2 026	2 634	481	1	5 142	1 190
75 - 79 Jahre	1 106	1 329	206	1	2 642	544
80 und mehr Jahre	503	572	113	-	1 188	244
unbekannt	5	14	3	-	22	8
Zusammen	27 067	42 137	9 690	56	78 950	24 608
darunter weibliche Halter	11 636	11 343	1 614	15	24 608	X
Juristische Personen und unbekannt	39 138	66 917	19 117	209	125 381	X
Insgesamt	66 205	109 054	28 807	265	204 331	24 608
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,8	0,2	-	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	2,8	2,0	1,0	-	2,1	3,2
25 - 29 Jahre	4,4	4,1	2,4	3,6	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	4,4	7,1	5,4	6,7
35 - 39 Jahre	6,2	7,1	7,2	8,9	6,8	7,2
40 - 44 Jahre	9,6	11,1	12,5	16,1	10,8	11,6
45 - 49 Jahre	13,5	14,0	16,8	12,5	14,2	14,5
50 - 54 Jahre	13,8	14,2	15,1	16,1	14,2	14,1
55 - 59 Jahre	11,9	12,1	13,5	16,1	12,2	12,3
60 - 64 Jahre	10,0	10,8	11,1	10,7	10,5	9,6
65 - 69 Jahre	7,2	7,3	7,3	5,4	7,3	5,9
70 - 74 Jahre	7,5	6,3	5,0	1,8	6,5	4,8
75 - 79 Jahre	4,1	3,2	2,1	1,8	3,3	2,2
80 und mehr Jahre	1,9	1,4	1,2	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,9	16,7	26,8	31,2	X
Juristische Personen und unbekannt	59,1	61,4	66,4	78,9	61,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 17.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2012					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 696	1 329	162	-	3 187	1 600
18 - 20 Jahre	9 691	3 020	285	-	12 996	6 622
21 - 24 Jahre	14 677	9 453	1 210	3	25 343	12 470
25 - 29 Jahre	22 209	20 838	3 263	5	46 315	20 811
30 - 34 Jahre	25 776	31 734	6 151	20	63 681	25 513
35 - 39 Jahre	30 005	41 522	10 006	29	81 562	29 955
40 - 44 Jahre	50 014	69 147	17 947	69	137 177	48 686
45 - 49 Jahre	68 359	88 272	23 799	75	180 505	61 884
50 - 54 Jahre	69 876	88 137	22 547	73	180 633	59 476
55 - 59 Jahre	60 493	78 463	19 826	57	158 839	50 817
60 - 64 Jahre	50 788	68 657	17 272	37	136 754	38 363
65 - 69 Jahre	37 009	49 075	11 376	20	97 480	24 509
70 - 74 Jahre	38 786	46 399	9 310	18	94 513	20 603
75 - 79 Jahre	19 619	21 765	3 787	9	45 180	8 656
80 und mehr Jahre	8 864	9 781	1 727	6	20 378	4 525
unbekannt	82	135	74	-	291	52
Zusammen	507 944	627 727	148 742	421	1 284 834	414 542
darunter weibliche Halter	223 045	165 550	25 879	68	414 542	X
Juristische Personen und unbekannt	519 694	987 539	287 850	2 587	1 797 670	X
Insgesamt	1 027 638	1 615 266	436 592	3 008	3 082 504	414 542
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,9	0,5	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	0,8	0,7	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,3	2,2	1,2	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	5,1	5,1	4,1	4,8	5,0	6,2
35 - 39 Jahre	5,9	6,6	6,7	6,9	6,3	7,2
40 - 44 Jahre	9,8	11,0	12,1	16,4	10,7	11,7
45 - 49 Jahre	13,5	14,1	16,0	17,8	14,0	14,9
50 - 54 Jahre	13,8	14,0	15,2	17,3	14,1	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,5	13,3	13,5	12,4	12,3
60 - 64 Jahre	10,0	10,9	11,6	8,8	10,6	9,3
65 - 69 Jahre	7,3	7,8	7,6	4,8	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	7,4	6,3	4,3	7,4	5,0
75 - 79 Jahre	3,9	3,5	2,5	2,1	3,5	2,1
80 und mehr Jahre	1,7	1,6	1,2	1,4	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	26,4	17,4	16,2	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	50,6	61,1	65,9	86,0	58,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2012												
Access Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	12	-	10	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Aprilia (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	21	-	-	4	-	17	-	-	-	-	-	21
BMW	373	-	-	-	-	-	14	73	267	19	-	373
Bombardier (CDN)	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chunfeng (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	27	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	75	-	-	-	-	-	3	19	53	-	-	75
Enfield (IND)	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
Gas Gas Motos (E)	9	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	9
Generic Motor (A)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Harley-Davidson (USA)	69	-	-	-	-	-	-	8	21	40	-	69
Her Chee (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	339	-	-	80	229	12	11	7	-	-	-	339
Honda (J)	68	-	-	1	-	1	55	6	2	3	-	68
Husqvarna (I)	16	-	-	3	2	7	1	3	-	-	-	16
Hyosung (ROK)	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Kawasaki (J)	80	-	-	2	-	3	29	33	12	1	-	80
Kreidler Europe	7	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	7
KTM (A)	92	-	-	17	14	38	21	-	2	-	-	92
Kymco (RC)	67	-	43	17	-	6	1	-	-	-	-	24
LML Limited (IND)	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Malaguti (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBK (F)	47	-	3	40	-	-	4	-	-	-	-	44
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
MV Agusta (I)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Nacional Motor (E)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Peugeot (F)	22	-	-	17	5	-	-	-	-	-	-	22
Piaggio (I/RC/VN)	166	37	2	48	4	62	4	7	1	1	-	127
Polaris (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Quadro Technologie (I)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	12	-	1	9	-	2	-	-	-	-	-	11
SI-Zweirad	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Standard Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (J)	35	-	-	-	-	1	24	8	-	2	-	35
Taiw. Golden Bee (RC)	9	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Triumph (GB)	34	-	-	-	-	-	13	10	10	1	-	34
Xiamen Xiashing (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/RC)	12	-	-	10	-	1	1	-	-	-	-	12
Yamaha (J)	159	-	1	-	-	3	14	51	36	54	-	158
Zhejiang Cfmoto (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Lingyu (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang QianJiang (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Wangye (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang XingYue (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	192	9	116	45	-	7	1	1	3	6	4	67
Insgesamt	2 100	49	290	365	258	172	197	228	407	129	5	1 761

Anmerkungen siehe Seite 19.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Dezember 2012													
Access Motor (RC)	320	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	308	-	279	11	-	18	-	-	-	-	-	-	29
Aprilia (I)	58	-	-	49	-	-	-	7	2	-	-	-	58
Arctic Cat (A)	263	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	48	-	-	-	-	-	-	8	39	-	-	1	48
Betamotor (I)	705	-	-	197	83	422	-	-	1	1	1	1	705
BMW	20 540	-	-	-	-	30	1 723	7 052	9 209	2 510	16	-	20 540
Bombardier (CDN)	260	192	65	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Boom	121	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buell (USA)	63	-	-	-	-	-	-	3	60	-	-	-	63
Chongqing Huansong (RC)	75	-	21	53	1	-	-	-	-	-	-	-	54
Chunfeng (RC)	62	-	25	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Daelim (ROK)	1 516	-	3	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513
Dinli (RC)	128	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 633	-	-	-	-	-	312	1 220	3 101	-	-	-	4 633
Enfield (IND)	96	-	-	1	-	93	1	-	-	-	1	-	96
Gas Gas Motos (E)	301	-	10	37	69	185	-	-	-	-	-	-	291
Generic Motor (A)	144	-	-	142	-	-	-	-	-	-	2	-	144
Harley-Davidson (USA)	9 579	38	-	-	-	-	-	963	3 125	5 453	-	-	9 541
Her Chee (RC)	573	-	571	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	10 381	-	-	5 096	552	953	2 327	1 433	-	20	-	-	10 381
Honda (J)	7 037	-	-	7	14	63	4 381	894	1 245	433	-	-	7 037
Husqvarna (I)	1 132	-	-	387	47	236	93	368	-	-	1	-	1 132
Hyosung (ROK)	593	-	5	279	107	1	198	1	1	-	1	-	588
Jiangsu Linhai (RC)	223	-	222	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	408	-	-	406	-	-	-	-	-	-	2	-	408
Kawasaki (J)	9 178	-	6	171	304	66	4 369	1 462	2 187	613	-	-	9 172
Kreidler Europe	319	-	-	310	-	-	-	-	-	-	9	-	319
KTM (A)	8 104	-	10	1 620	444	1 768	2 763	-	1 498	-	1	-	8 094
Kymco (RC)	4 802	2	2 022	1 998	137	486	140	-	-	4	13	-	2 778
LML Limited (IND)	163	-	-	80	83	-	-	-	-	-	-	-	163
Malaguti (I)	117	-	-	93	1	22	-	-	-	-	1	-	117
MBK (F)	2 961	-	68	2 599	-	69	225	-	-	-	-	-	2 893
Moto-Guzzi (I)	102	-	-	1	-	-	1	1	99	-	-	-	102
MV Agusta (I)	539	-	-	3	-	4	304	127	101	-	-	-	539
Nacional Motor (E)	570	-	3	555	3	1	7	-	-	-	1	-	567
Peugeot (F)	1 665	-	-	1 422	98	145	-	-	-	-	-	-	1 665
Piaggio (I/RC/VN)	14 406	2 509	61	5 292	389	3 886	325	1 433	504	3	4	-	11 836
Polaris (USA)	322	-	4	-	-	-	-	-	-	318	-	-	318
Quadro Technologie (I)	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	2 359	-	2 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	784	-	57	549	17	160	-	-	-	-	1	-	727
SI-Zweirad	1 021	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	1	1 021
Sky Team (RC)	355	-	-	347	7	-	-	-	-	-	1	-	355
Standard Motor (RC)	428	-	427	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	474	-	-	404	70	-	-	-	-	-	-	-	474
Suzuki (J)	7 932	-	35	95	1	335	4 598	1 252	-	1 616	-	-	7 897
Taiw. Golden Bee (RC)	530	-	436	58	-	36	-	-	-	-	-	-	94
Triumph (GB)	5 286	-	-	-	-	-	890	1 934	1 958	502	2	-	5 286
Xiamen Xiasheng (RC)	168	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	168
Yamaha (E/I/RC/USA)	1 692	-	39	1 145	-	330	178	-	-	-	-	-	1 653
Yamaha (J)	6 232	-	88	-	1	218	2 113	2 491	493	828	-	-	6 144
Zhejiang Cfmoto (RC)	175	-	165	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	125	-	-	124	1	-	-	-	-	-	-	-	125
Zhejiang QianJiang (RC)	207	-	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-	205
Zhejiang Wangye (RC)	79	-	-	60	-	-	-	-	-	-	19	-	79
Zhejiang XingYue (RC)	61	2	45	7	-	7	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	9 906	433	3 920	4 231	328	316	153	18	67	208	232	-	5 553
Insgesamt	140 889	3 557	11 659	30 785	2 757	9 851	25 101	20 670	23 690	12 509	310	-	125 673

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Dezember 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	49	44	89,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	290	179	61,7	2	0,7
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	365	-	-	337	92,3
126 - 249 cm ³	258	-	-	256	99,2
250 - 499 cm ³	172	-	-	166	96,5
500 - 749 cm ³	197	-	-	197	100,0
750 - 999 cm ³	228	-	-	226	99,1
1000 - 1249 cm ³	407	-	-	399	98,0
1250 und mehr cm ³	129	1	0,8	128	99,2
unbekannt ¹⁾	5	-	-	-	-
Zusammen	1 761	1	0,1	1 709	97,0
Krafträder insgesamt	2 100	224	10,7	1 711	81,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	210	23	11,0	162	77,1
Bayern	775	46	5,9	695	89,7
Berlin	42	5	11,9	36	85,7
Brandenburg	46	7	15,2	37	80,4
Bremen	6	-	-	5	83,3
Hamburg	19	5	26,3	11	57,9
Hessen	163	17	10,4	127	77,9
Mecklenburg-Vorpommern	19	2	10,5	15	78,9
Niedersachsen	150	30	20,0	101	67,3
Nordrhein-Westfalen	359	30	8,4	294	81,9
Rheinland-Pfalz	86	11	12,8	68	79,1
Saarland	19	3	15,8	15	78,9
Sachsen	77	10	13,0	60	77,9
Sachsen-Anhalt	30	8	26,7	19	63,3
Schleswig-Holstein	56	14	25,0	38	67,9
Thüringen	43	13	30,2	28	65,1
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 21.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Dezember 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Dezember 2012 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 557	3 371	94,8	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	11 659	7 995	68,6	14	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	30 785	63	0,2	28 871	93,8
126 - 249 cm ³	2 757	11	0,4	2 627	95,3
250 - 499 cm ³	9 851	15	0,2	9 694	98,4
500 - 749 cm ³	25 101	11	0,0	25 005	99,6
750 - 999 cm ³	20 670	6	0,0	20 504	99,2
1000 - 1249 cm ³	23 690	7	0,0	23 391	98,7
1250 und mehr cm ³	12 509	9	0,1	12 459	99,6
unbekannt ¹⁾	310	1	0,3	36	11,6
Zusammen	125 673	123	0,1	122 587	97,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	140 889	11 489	8,2	122 605	87,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	21 246	1 402	6,6	18 642	87,7
Bayern	35 692	2 827	7,9	31 303	87,7
Berlin	4 220	234	5,5	3 861	91,5
Brandenburg	3 501	320	9,1	3 004	85,8
Bremen	757	24	3,2	688	90,9
Hamburg	1 965	124	6,3	1 766	89,9
Hessen	11 706	970	8,3	10 234	87,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 922	195	10,1	1 630	84,8
Niedersachsen	11 367	1 109	9,8	9 651	84,9
Nordrhein-Westfalen	24 956	1 870	7,5	21 872	87,6
Rheinland-Pfalz	7 121	751	10,5	5 944	83,5
Saarland	1 817	212	11,7	1 550	85,3
Sachsen	4 967	398	8,0	4 391	88,4
Sachsen-Anhalt	2 754	349	12,7	2 203	80,0
Schleswig-Holstein	3 858	365	9,5	3 342	86,6
Thüringen	3 040	339	11,2	2 524	83,0
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2012						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	24	1	-	25	5	
18 - 20 Jahre	-	4	3	9	-	12	3	
21 - 24 Jahre	-	11	13	22	-	35	5	
25 - 29 Jahre	1	25	15	37	1	53	9	
30 - 34 Jahre	2	25	23	30	-	53	10	
35 - 39 Jahre	1	27	29	47	-	76	10	
40 - 44 Jahre	6	42	67	88	-	155	24	
45 - 49 Jahre	10	37	99	125	1	225	33	
50 - 54 Jahre	8	35	97	93	1	191	18	
55 - 59 Jahre	3	12	63	55	1	119	6	
60 - 64 Jahre	8	4	32	23	-	55	5	
65 - 69 Jahre	3	3	23	10	-	33	3	
70 - 74 Jahre	-	3	16	3	-	19	1	
75 - 79 Jahre	-	1	8	3	-	11	1	
80 und mehr Jahre	-	1	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	42	230	512	546	4	1 062	133	
darunter weibliche Halter	4	33	76	57	-	133	X	
Juristische Personen und unbekannt	7	60	283	415	1	699	X	
Insgesamt	49	290	795	961	5	1 761	133	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,7	0,2	-	2,4	3,8	
18 - 20 Jahre	-	1,7	0,6	1,6	-	1,1	2,3	
21 - 24 Jahre	-	4,8	2,5	4,0	-	3,3	3,8	
25 - 29 Jahre	2,4	10,9	2,9	6,8	25,0	5,0	6,8	
30 - 34 Jahre	4,8	10,9	4,5	5,5	-	5,0	7,5	
35 - 39 Jahre	2,4	11,7	5,7	8,6	-	7,2	7,5	
40 - 44 Jahre	14,3	18,3	13,1	16,1	-	14,6	18,0	
45 - 49 Jahre	23,8	16,1	19,3	22,9	25,0	21,2	24,8	
50 - 54 Jahre	19,0	15,2	18,9	17,0	25,0	18,0	13,5	
55 - 59 Jahre	7,1	5,2	12,3	10,1	25,0	11,2	4,5	
60 - 64 Jahre	19,0	1,7	6,3	4,2	-	5,2	3,8	
65 - 69 Jahre	7,1	1,3	4,5	1,8	-	3,1	2,3	
70 - 74 Jahre	-	1,3	3,1	0,5	-	1,8	0,8	
75 - 79 Jahre	-	0,4	1,6	0,5	-	1,0	0,8	
80 und mehr Jahre	-	0,4	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	9,5	14,3	14,8	10,4	-	12,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,3	20,7	35,6	43,2	20,0	39,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 23.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2012 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2012						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	10	1 991	31	2	2 024	277
18 - 20 Jahre	9	280	418	1 011	-	1 429	230
21 - 24 Jahre	31	902	784	2 497	4	3 285	481
25 - 29 Jahre	54	1 175	1 186	4 011	11	5 208	758
30 - 34 Jahre	127	1 040	1 792	4 390	11	6 193	990
35 - 39 Jahre	208	1 037	2 190	5 037	12	7 239	1 186
40 - 44 Jahre	428	1 385	4 761	9 589	25	14 375	2 352
45 - 49 Jahre	624	1 457	7 414	14 222	39	21 675	3 028
50 - 54 Jahre	544	1 029	6 982	11 802	45	18 829	2 285
55 - 59 Jahre	385	571	4 657	6 243	27	10 927	1 067
60 - 64 Jahre	272	402	3 129	2 601	16	5 746	390
65 - 69 Jahre	137	146	1 760	1 076	6	2 842	167
70 - 74 Jahre	74	153	1 206	515	4	1 725	78
75 - 79 Jahre	30	48	472	159	7	638	33
80 und mehr Jahre	5	34	104	33	-	137	16
unbekannt	-	2	2	7	-	9	1
Zusammen	2 928	9 671	38 848	63 224	209	102 281	13 339
darunter weibliche Halter	437	1 305	5 890	7 430	19	13 339	X
Juristische Personen und unbekannt	629	1 988	4 545	18 746	101	23 392	X
Insgesamt	3 557	11 659	43 393	81 970	310	125 673	13 339
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	5,1	0,0	1,0	2,0	2,1
18 - 20 Jahre	0,3	2,9	1,1	1,6	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,1	9,3	2,0	3,9	1,9	3,2	3,6
25 - 29 Jahre	1,8	12,1	3,1	6,3	5,3	5,1	5,7
30 - 34 Jahre	4,3	10,8	4,6	6,9	5,3	6,1	7,4
35 - 39 Jahre	7,1	10,7	5,6	8,0	5,7	7,1	8,9
40 - 44 Jahre	14,6	14,3	12,3	15,2	12,0	14,1	17,6
45 - 49 Jahre	21,3	15,1	19,1	22,5	18,7	21,2	22,7
50 - 54 Jahre	18,6	10,6	18,0	18,7	21,5	18,4	17,1
55 - 59 Jahre	13,1	5,9	12,0	9,9	12,9	10,7	8,0
60 - 64 Jahre	9,3	4,2	8,1	4,1	7,7	5,6	2,9
65 - 69 Jahre	4,7	1,5	4,5	1,7	2,9	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	2,5	1,6	3,1	0,8	1,9	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	1,2	0,3	3,3	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,9	13,5	15,2	11,8	9,1	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	17,7	17,1	10,5	22,9	32,6	18,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2012 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2012	Januar-Dezember 2012		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	144	1,0
BMW	-	-	-	-	15	0,0	1	84	0,6
Bova (NL)	-	50	1,0	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	63	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	10	153	1,0
Chevrolet (USA)	-	-	-	4	48	0,0	-	-	-
Chrysler (USA)	-	-	-	42	923	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	-	8	0,2	813	11 040	4,2	9	86	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	91	694	4,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	32	310	2,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	102	1 421	0,5	13	65	0,4
Daimler	29	357	6,9	5 324	66 160	25,4	395	4 281	28,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	6	102	0,7
Evobus	280	2 049	39,9	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	5	24	0,5	1 242	16 675	6,4	36	345	2,3
Ford (D)	8	310	6,0	1 334	21 832	8,4	102	432	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	203	2 172	0,8	1	8	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	1	27	0,0	-	1	0,0
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	1	36	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	54	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	11	525	0,2	2	15	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	85	753	0,3	1	15	0,1
Iveco (F/I)	79	293	5,7	485	10 018	3,8	35	379	2,6
Iveco-Magirus	-	-	-	63	779	0,3	3	46	0,3
Kamag	-	-	-	3	103	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	8	68	0,5
Ladog	-	-	-	-	3	0,0	17	146	1,0
Land Rover (GB)	-	-	-	146	1 743	0,7	-	12	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	6	246	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	161	1,1
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	7	65	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	87	0,6
MAN Truck & Bus	201	1 258	24,5	575	11 572	4,4	195	1 896	12,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	2	152	1,0
Mazda (J)	-	-	-	-	28	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	149	2 203	0,8	1	63	0,4
Multicar	-	-	-	62	550	0,2	19	243	1,6
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	325	4 626	1,8	7	307	2,1
Opel	-	-	-	821	10 684	4,1	9	125	0,8
Peugeot (F)	2	10	0,2	651	10 157	3,9	2	61	0,4
Pfau	-	-	-	12	150	0,1	-	2	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	73	438	0,2	-	3	0,0
Renault, Dacia (F/RO)	1	23	0,4	1 458	18 330	7,0	33	378	2,6
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	89	1 463	0,6	7	84	0,6
Saab, -Scania (NL/S)	4	37	0,7	77	1 439	0,6	7	133	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	-	91	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	74	983	0,4	-	7	0,0
Solaris (PL)	63	274	5,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	2	72	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	69	0,5
Temsa (TR)	10	66	1,3	-	-	-	-	-	-
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	7	40	0,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	-	-	-	127	2 120	0,8	3	9	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	4	128	2,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	56	1,1	4 802	58 797	22,6	147	1 331	9,0
Volvo/ -BM (B/S)	6	88	1,7	101	1 595	0,6	10	166	1,1
Sonstige Hersteller	7	105	2,0	80	873	0,3	129	1 544	10,4
Insgesamt	704	5 139	100,0	19 336	260 320	100,0	1 396	14 805	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2012 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Dezember 2012	Januar-Dezember 2012		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012		Dezember 2012	Januar-Dezember 2012	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	11	431	1,0	-	-	-	-	11	0,3	11	442	0,6
Agco (D)	320	5 972	14,1	-	-	-	1	4	0,1	321	5 976	7,7
Agco (F/GB)	353	1 858	4,4	-	-	-	-	1	0,0	353	1 859	2,4
Arctic Cat (A)	4	134	0,3	-	-	-	9	63	1,5	13	197	0,3
Argo (I)	32	354	0,8	-	-	-	-	-	-	32	354	0,5
Barnford (GB)	-	4	0,0	-	-	-	20	317	7,6	20	321	0,4
Bombardier (CDN)	22	319	0,8	-	-	-	18	358	8,6	40	677	0,9
Carraro (I)	9	167	0,4	-	-	-	-	-	-	9	167	0,2
China Engine (RC)	4	93	0,2	-	-	-	-	-	-	4	93	0,1
Chunfeng (RC)	2	68	0,2	-	-	-	-	4	0,1	2	72	0,1
Claas	3	13	0,0	-	-	-	53	203	4,9	56	216	0,3
Claas Tractor (F)	479	2 260	5,3	-	-	-	-	-	-	479	2 260	2,9
CNH (I/L)	763	5 944	14,0	-	-	-	-	1	0,0	763	5 945	7,6
CNH (USA)	10	160	0,4	-	-	-	-	2	0,0	10	162	0,2
Daedong (ROK)	19	200	0,5	-	-	-	-	-	-	19	200	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	483	5 149	16,5	-	1	0,0	483	5 150	6,6
Daimler	6	70	0,2	398	9 248	29,6	39	400	9,6	443	9 718	12,5
Deere (E/USA)	570	7 554	17,8	-	-	-	3	10	0,2	573	7 564	9,7
Dinli (RC)	4	202	0,5	-	-	-	6	78	1,9	10	280	0,4
Egholm (DK)	10	51	0,1	-	-	-	8	57	1,4	18	108	0,1
Foton Lovol (RC)	17	126	0,3	-	-	-	-	-	-	17	126	0,2
Goldoni (I)	1	33	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	34	0,0
Hako-Werke	2	33	0,1	-	-	-	1	6	0,1	3	39	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	98	2,4	10	98	0,1
Her Chee (RC)	13	384	0,9	-	-	-	-	-	-	13	384	0,5
Holder, Metzingen	30	227	0,5	-	-	-	-	-	-	30	227	0,3
Honda (J/USA)	1	49	0,1	-	-	-	-	55	1,3	1	104	0,1
Iseki (J)	162	982	2,3	-	-	-	-	30	0,7	162	1 012	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	11	64	0,2	-	-	-	-	-	-	11	64	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	115	1 750	5,6	1	1	0,0	116	1 751	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	6	134	0,3	-	-	-	-	2	0,0	6	136	0,2
Kawasaki (J)	2	79	0,2	-	-	-	7	158	3,8	9	237	0,3
Kramer-Werke	42	472	1,1	-	-	-	-	4	0,1	42	476	0,6
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	5	57	1,4	5	62	0,1
Kubota (J)	192	1 352	3,2	-	-	-	-	2	0,0	192	1 354	1,7
Kukje (ROK)	24	310	0,7	-	-	-	1	2	0,0	25	312	0,4
Kwang Yang (RC)	25	750	1,8	-	-	-	2	104	2,5	27	854	1,1
Lindner (A)	16	237	0,6	-	-	-	5	33	0,8	21	270	0,3
Manitou (F)	8	55	0,1	-	-	-	-	5	0,1	8	60	0,1
MAN Truck & Bus	-	4	0,0	391	7 130	22,8	1	12	0,3	392	7 146	9,2
Merlo (I)	16	258	0,6	-	-	-	-	2	0,0	16	260	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	24	247	0,6	-	-	-	-	-	-	24	247	0,3
Polaris (USA)	8	163	0,4	-	-	-	15	535	12,8	23	698	0,9
Reform-Werke (A)	4	62	0,1	-	-	-	-	3	0,1	4	65	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	74	1 327	4,2	-	-	-	74	1 327	1,7
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	197	3 256	10,4	-	2	0,0	197	3 258	4,2
Same (I)	491	2 739	6,4	-	-	-	-	-	-	491	2 739	3,5
Same Deutz-Fahr	342	2 030	4,8	-	-	-	1	2	0,0	343	2 032	2,6
Standard Motor (RC)	14	222	0,5	-	-	-	3	127	3,0	17	349	0,4
Suzuki (J)	-	142	0,3	-	-	-	-	49	1,2	-	191	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	81	1 691	4,0	-	-	-	-	4	0,1	81	1 695	2,2
Valtra (FIN)	48	725	1,7	-	-	-	-	-	-	48	725	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	126	3 314	10,6	-	5	0,1	126	3 320	4,3
Xingyue (RC)	-	55	0,1	-	-	-	-	-	-	-	55	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	18	545	1,3	-	-	-	12	446	10,7	30	991	1,3
Zetor ZKL (CZ)	4	73	0,2	-	-	-	-	-	-	4	73	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	45	622	1,5	-	-	-	-	16	0,4	45	638	0,8
Sonstige Hersteller	114	1 767	4,2	4	60	0,2	64	893	21,4	182	2 720	3,5
Insgesamt	4 382	42 492	100,0	1 788	31 234	100,0	285	4 164	100,0	6 455	77 890	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	6	4	1	1	-	3	4	-	7	12
leichte vierrädrige Kfz	34	67	5	8	1	5	25	3	35	39
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	53	58	11	10	3	2	37	4	32	102
126 - 249 cm³	3	231	1	1	-	-	2	-	2	6
250 - 499 cm³	30	46	1	2	-	2	10	3	10	37
500 - 749 cm³	25	31	11	6	1	1	25	4	12	38
750 - 999 cm³	14	66	4	7	-	-	37	3	19	44
1000 - 1249 cm³	34	250	6	6	1	3	13	1	13	48
1250 und mehr cm³	9	22	2	5	-	3	8	1	20	32
unbekannt ¹⁾	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Zusammen	170	704	36	37	5	11	134	16	108	308
Krafträder insgesamt	210	775	42	46	6	19	163	19	150	359
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 604	2 596	551	307	96	390	1 297	227	1 404	3 643
1000 - 1199 cm³	2 190	2 737	494	384	127	755	1 305	278	3 357	4 014
1200 - 1399 cm³	4 235	5 240	818	846	190	955	4 514	439	3 257	6 606
1400 - 1599 cm³	6 263	7 750	1 373	1 117	385	1 378	4 019	713	4 367	8 227
1600 - 1799 cm³	1 967	1 781	386	216	137	344	1 222	143	526	1 740
1800 - 1999 cm³	7 758	11 852	1 361	1 022	394	2 164	6 230	639	6 971	10 333
2000 - 2499 cm³	2 386	2 007	510	288	162	277	1 158	189	851	2 412
2500 - 2999 cm³	2 198	3 015	433	233	141	555	1 276	146	1 164	2 572
3000 - 3999 cm³	406	296	69	20	14	50	144	18	117	257
4000 und mehr cm³	456	337	68	28	20	56	119	13	107	295
unbekannt ¹⁾	67	54	13	-	2	24	27	2	22	26
Insgesamt	29 530	37 665	6 076	4 461	1 668	6 948	21 311	2 807	22 143	40 125
darunter										
Wohnmobile	139	177	11	16	6	11	58	7	102	146
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	17	20	10	12	1	8	7	4	22	41
Kraftomnibusse	100	124	3	7	-	11	87	22	29	120
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	908	1 100	447	417	52	204	569	219	716	1 663
1000 - 1499 kg	1 008	1 352	278	302	81	171	569	159	1 092	1 646
1500 - 1999 kg	68	57	35	5	-	6	20	7	33	87
2000 - 2499 kg	45	74	28	15	1	9	9	6	22	79
2500 - 2999 kg	26	36	6	3	-	1	19	7	11	45
3000 - 3499 kg	18	12	3	1	-	1	7	-	3	28
3500 - 3999 kg	23	13	7	3	-	1	7	-	3	20
4000 - 4499 kg	9	13	3	4	1	2	1	1	5	11
4500 - 4999 kg	18	14	-	2	-	-	2	2	8	21
5000 - 5999 kg	18	52	8	13	-	4	18	3	28	30
6000 - 7499 kg	13	20	1	3	1	3	4	3	4	19
7500 - 8999 kg	19	30	3	7	1	-	10	3	7	25
9000 - 9999 kg	9	17	1	2	-	-	15	1	16	15
10000 und mehr kg	108	140	13	32	6	2	55	13	112	214
unbekannt	-	1	-	1	-	-	2	-	1	1
Insgesamt	2 290	2 931	833	810	143	404	1 307	424	2 061	3 904

Anmerkungen siehe Seite 28.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2012	Deutschland Januar- Dezember 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	2	2	-	4	-	-	49	3 557	Krafträder dreirädrige Kfz
11	2	15	11	14	15	-	290	11 659	leichte vierrädrige Kfz
22	8	8	1	7	7	-	365	30 785	zweirädrige Kfz
1	1	2	1	-	7	-	258	2 757	Hubraum bis 125 cm³
10	-	11	1	6	3	-	172	9 851	126 - 249 cm³
11	2	13	3	12	2	-	197	25 101	250 - 499 cm³
7	3	10	5	5	4	-	228	20 670	500 - 749 cm³
13	-	9	5	4	1	-	407	23 690	750 - 999 cm³
8	1	7	3	4	4	-	129	12 509	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	5	310	1250 und mehr cm³
72	15	60	19	38	28	-	1 761	125 673	unbekannt ¹⁾
86	19	77	30	56	43	-	2 100	140 889	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
635	186	637	265	526	307	-	14 671	153 053	Hubraum bis 999 cm³
639	172	916	491	505	441	1	18 806	326 729	1000 - 1199 cm³
1 401	350	1 421	759	896	801	-	32 728	547 856	1200 - 1399 cm³
1 835	478	1 648	833	1 235	853	3	42 477	612 219	1400 - 1599 cm³
407	104	406	192	250	224	-	10 045	164 598	1600 - 1799 cm³
1 899	585	1 987	924	1 239	1 101	73	56 532	838 449	1800 - 1999 cm³
619	113	405	246	347	171	3	12 144	193 060	2000 - 2499 cm³
469	118	421	180	323	215	-	13 459	193 702	2500 - 2999 cm³
57	19	36	17	37	14	-	1 571	24 657	3000 - 3999 cm³
42	9	25	13	37	8	-	1 633	25 173	4000 und mehr cm³
8	5	7	2	5	1	-	265	3 008	unbekannt ¹⁾
8 011	2 139	7 909	3 922	5 400	4 136	80	204 331	3 082 504	Insgesamt
darunter									
55	5	18	25	34	8	-	818	24 062	Wohnmobile
4	1	4	14	5	5	-	175	1 768	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
26	12	73	13	27	50	-	704	5 139	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
333	73	546	288	275	303	-	8 113	105 481	Nutzlast bis 999 kg
323	103	527	307	248	273	-	8 439	106 725	1000 - 1499 kg
17	14	26	10	9	10	-	404	5 920	1500 - 1999 kg
14	5	26	13	21	19	-	386	7 567	2000 - 2499 kg
16	2	16	9	4	8	-	209	3 927	2500 - 2999 kg
6	-	10	3	4	2	-	98	1 531	3000 - 3499 kg
3	1	4	4	5	1	-	95	1 542	3500 - 3999 kg
-	-	3	4	3	2	-	62	1 055	4000 - 4499 kg
8	-	9	4	25	1	-	114	1 585	4500 - 4999 kg
11	2	18	5	22	6	-	238	4 315	5000 - 5999 kg
4	2	7	2	6	5	-	97	2 013	6000 - 7499 kg
3	2	7	5	3	7	-	132	2 204	7500 - 8999 kg
3	-	7	3	1	2	-	92	1 442	9000 - 9999 kg
44	11	44	17	20	20	-	851	14 932	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	6	81	unbekannt
785	215	1 250	674	646	659	-	19 336	260 320	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	91	181	4	36	2	12	46	28	91	86
31 - 50 kW	86	174	1	19	-	1	40	18	50	57
51 - 70 kW	126	330	-	18	-	-	37	10	60	110
71 - 90 kW	68	206	-	14	-	1	33	21	74	93
91 und mehr kW	128	372	-	78	-	3	92	52	300	308
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	499	1 263	5	165	2	17	248	129	575	654
darunter										
leichte Zugmaschinen	31	58	-	17	-	-	22	16	44	30
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	15	10	1	11	1	4	4	23	32	90
301 - 350 kW	110	192	7	46	29	46	69	29	217	308
351 und mehr kW	26	65	1	16	2	9	11	10	27	29
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	268	9	73	32	59	85	62	277	431
Sonstige Zugmaschinen	41	47	11	12	-	1	13	11	24	62
Zugmaschinen insgesamt	691	1 578	25	250	34	77	346	202	876	1 147
Sonstige Kfz	152	208	40	94	8	22	59	37	184	215
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 973	43 281	7 019	5 668	1 859	7 481	23 273	3 511	25 443	45 870
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 317	1 708	118	405	49	126	531	281	1 345	1 852
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	123	178	7	47	19	15	53	46	264	316
Wohnwagen	39	74	2	8	4	5	24	4	41	165

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2012	Deutschland Januar- Dezember 2012	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
									Zugmaschinen
20	7	41	29	49	34	-	757	9 036	land-/forstwirtschaftliche
26	3	27	17	26	16	-	561	5 640	Zugmaschinen bis 30 kW
49	4	40	23	28	8	-	843	6 243	31 - 50 kW
27	-	19	11	26	9	-	602	4 825	51 - 70 kW
63	3	42	54	104	20	-	1 619	16 747	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
185	17	169	134	233	87	-	4 382	42 492	unbekannt
									Zusammen
13	2	21	19	16	22	-	311	7 108	darunter
									leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	5	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	77	151 - 200 kW
1	-	1	-	3	-	-	6	205	201 - 250 kW
-	3	4	11	3	1	-	213	3 542	251 - 300 kW
32	5	60	44	60	37	-	1 291	22 052	301 - 350 kW
18	1	16	8	15	17	-	271	5 269	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
52	9	81	63	81	55	-	1 788	31 234	Zusammen
									Sonstige Zugmaschinen
10	1	14	18	10	10	-	285	4 164	
247	27	264	215	324	152	-	6 455	77 890	Zugmaschinen insgesamt
49	6	116	95	56	49	6	1 396	14 805	Sonstige Kfz
9 204	2 418	9 689	4 949	6 509	5 089	86	234 322	3 581 547	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
517	143	426	356	372	268	6	9 820	253 000	Anhänger insgesamt
									darunter
56	3	57	41	29	26	-	1 280	27 793	Sattelanhänger *)
17	5	10	9	39	12	-	458	17 611	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2012										
bis 500	-	-	-	-	101	-	2	106	1	1
501 - 800	-	-	-	-	278	-	-	2 537	2	7
801 - 1000	1	-	-	-	7	-	-	276	-	14
1001 - 1200	3 371	-	-	-	4	-	-	165	1	29
1201 - 1400	11 174	-	-	-	180	-	1	1 020	1	68
1401 - 1700	35 192	-	-	118	107	-	1	618	2	189
1701 - 2000	63 475	-	-	1 052	134	-	-	1 008	1	122
2001 - 2500	73 700	-	-	2 413	160	-	97	550	1	28
2501 - 2800	7 242	1	-	3 374	44	-	37	767	1	-
2801 - 3000	5 542	46	-	2 529	16	-	18	330	-	-
3001 - 3500	4 344	601	1	7 250	98	3	322	404	3	-
3501 - 4000	65	36	1	7	52	-	15	3	-	-
4001 - 5000	168	81	30	267	321	2	87	25	2	-
5001 - 6000	22	19	24	88	444	-	24	8	1	-
6001 - 7000	16	16	5	61	308	2	57	21	-	-
7001 - 7500	16	15	6	529	266	1	72	5	1	-
7501 - 8000	-	-	-	10	89	1	7	18	-	-
8001 - 9000	1	1	1	33	763	-	26	24	-	-
9001 - 10000	-	-	1	23	327	1	24	34	3	-
10001 - 12000	2	2	-	422	542	-	41	111	2	-
12001 - 14000	-	-	3	17	281	1	30	44	2	-
14001 - 16000	-	-	5	52	58	-	106	23	2	-
16001 - 18000	-	-	50	198	621	570	91	319	3	-
18001 - 20000	-	-	430	51	460	459	41	57	11	-
20001 - 22000	-	-	-	59	697	697	33	72	49	-
22001 - 24000	-	-	13	3	35	-	35	52	1	-
24001 - 26000	-	-	15	507	14	13	111	4	3	-
26001 - 28000	-	-	7	201	21	20	71	14	9	-
28001 - 30000	-	-	112	24	3	1	-	46	30	-
30001 - 40000	-	-	-	41	10	8	28	1 028	1 019	-
40001 - 50000	-	-	-	6	8	8	7	110	108	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	6	1	12	21	21	-
Insgesamt	204 331	818	704	19 336	6 455	1 788	1 396	9 820	1 280	458
Januar-Dezember 2012										
bis 500	2	-	-	-	3 400	-	3	3 054	24	50
501 - 800	2	-	-	-	5 607	-	5	84 743	67	342
801 - 1000	33	-	-	-	260	-	3	7 607	15	621
1001 - 1200	51 621	-	-	21	108	-	6	4 927	15	1 190
1201 - 1400	141 767	-	-	3	1 445	-	16	25 521	38	2 886
1401 - 1700	578 652	2	-	1 126	736	-	15	16 682	16	8 261
1701 - 2000	934 310	3	-	12 859	1 016	-	46	21 854	41	3 782
2001 - 2500	1 118 729	7	1	32 319	1 331	-	641	10 508	21	447
2501 - 2800	111 296	96	-	43 740	433	-	325	13 710	32	10
2801 - 3000	77 074	1 443	-	31 008	202	-	279	6 300	13	3
3001 - 3500	63 433	17 911	27	93 769	1 013	36	3 202	7 933	34	10
3501 - 4000	1 317	1 026	53	176	481	2	196	197	12	2
4001 - 5000	3 385	2 731	538	3 267	2 049	13	1 092	518	26	4
5001 - 6000	334	304	156	1 175	3 151	7	309	439	14	1
6001 - 7000	233	232	13	955	3 159	9	383	388	36	1
7001 - 7500	232	229	61	11 265	1 539	61	909	90	12	-
7501 - 8000	2	2	-	182	1 623	2	69	462	10	-
8001 - 9000	35	34	45	620	5 610	12	322	336	13	-
9001 - 10000	9	8	5	306	2 883	2	211	548	31	-
10001 - 12000	26	25	13	7 370	4 361	9	470	2 603	15	-
12001 - 14000	3	3	35	296	4 259	30	512	1 245	22	-
14001 - 16000	3	2	71	1 059	1 195	18	1 184	927	57	-
16001 - 18000	-	-	291	3 194	13 000	12 227	991	8 097	88	-
18001 - 20000	-	-	2 530	863	8 948	8 929	423	2 159	145	-
20001 - 22000	-	-	3	640	8 566	8 558	334	1 828	296	-
22001 - 24000	-	-	335	200	152	42	446	2 245	24	-
24001 - 26000	-	-	243	7 740	398	372	998	95	35	-
26001 - 28000	-	-	115	3 507	547	532	499	308	122	-
28001 - 30000	-	-	604	302	68	59	54	1 036	532	-
30001 - 40000	-	-	-	1 997	147	140	438	24 559	23 969	-
40001 - 50000	-	-	-	336	137	135	210	1 656	1 626	-
50001 und mehr unbekannt	6	4	-	2	9	4	3	5	2	1
Insgesamt	3 082 504	24 062	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	253 000	27 793	17 611

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Haltergruppen

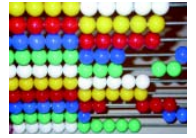
Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Dezember 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	180	-	149	611	14	66	1 008	149	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	163	-	32	1	-	1	197	14	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	216	22 595	14	1 998	319	96	90	25 232	349	69
Energieversorgung	2	523	4	383	9	1	20	941	58	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	270	6	253	21	7	107	657	58	11
Baugewerbe/Bau	7	2 207	-	1 685	54	15	31	3 984	420	32
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543	52 447	18	4 695	1 302	256	135	59 140	585	137
Verkehr und Lagerei	5	2 090	536	1 064	887	867	32	4 614	774	605
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	398	-	71	1	-	1	472	15	-
Information und Kommunikation	-	1 356	-	207	4	4	1	1 568	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 218	-	34	4	-	1	1 257	3	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	389	-	63	6	-	7	465	19	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	1 025	-	53	4	-	2	1 086	15	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	13	22 716	10	1 219	225	139	58	24 241	286	99
	6	17 871	1	585	107	105	-	18 570	81	68
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	2 698	27	561	228	-	474	4 006	367	-
Erziehung und Unterricht	3	183	1	8	2	-	-	197	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	2 747	2	125	28	-	19	2 923	52	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	227	1	24	7	-	1	260	24	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	69	20 516	73	3 971	740	298	228	25 597	997	212
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	137	-	17	14	-	5	174	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 216	70 210	12	2 724	1 987	90	116	76 265	5 604	89
Unbekannt	-	36	-	-	1	1	1	38	1	-
Insgesamt	2 100	204 331	704	19 336	6 455	1 788	1 396	234 322	9 820	1 280

Anmerkungen siehe Seite 32.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2012										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	57	2 964	1	1 676	6 661	199	948	12 307	4 622	210
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	1 223	4	505	139	116	37	1 912	278	99
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 930	380 909	282	23 234	3 069	1 668	1 009	413 433	8 220	2 071
Energieversorgung	59	7 562	8	4 689	160	48	217	12 695	943	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	16	3 973	31	2 997	242	143	823	8 082	944	133
Baugewerbe/Bau	256	31 177	2	25 063	1 126	751	721	58 345	9 224	854
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 018	700 638	476	53 459	11 267	4 170	1 661	788 519	14 311	2 730
Verkehr und Lagerei	202	27 366	3 152	21 128	16 192	15 976	556	68 596	17 027	12 466
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	5 500	2	994	54	2	6	6 621	397	8
Information und Kommunikation	83	16 276	2	2 018	65	48	11	18 455	261	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	18 599	-	572	31	2	7	19 244	118	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	39	4 424	-	721	63	6	23	5 270	276	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	143	12 091	1	675	31	6	20	12 961	361	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	898	358 124	126	28 948	2 797	2 054	677	391 570	7 517	2 956
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	245	28 635	76	4 854	1 676	16	3 545	39 031	3 376	22
Erziehung und Unterricht	281	2 137	5	80	36	-	1	2 540	167	3
Gesundheits- und Sozialwesen	94	33 397	23	1 580	160	1	167	35 421	732	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	3 542	10	242	59	5	17	3 915	410	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 151	266 167	689	51 617	7 251	4 227	2 930	332 805	19 911	4 311
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	1 420	2	226	94	3	103	1 852	154	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	108 258	1 176 115	247	35 013	26 714	1 792	1 308	1 347 655	163 737	1 833
Unbekannt	3	265	-	29	3	1	18	318	14	2
Insgesamt	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 581 547	253 000	27 793


^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

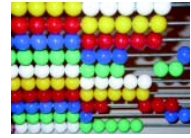
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

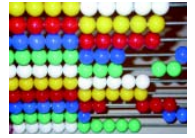
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

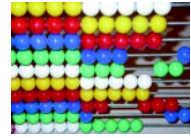
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

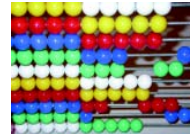
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M_1 -Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N_1 - N_3):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

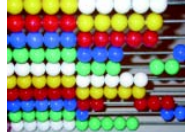
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

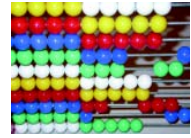
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

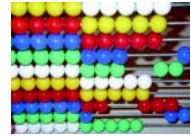


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2013

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in January 2013

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg