

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**


































Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	19
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	21
Zugmaschinen	
13. Hersteller	22
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
15. zulässige Gesamtmasse	28
16. Haltergruppen	29
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	32
Begriffsbestimmungen	33
Fahrzeugarten (Anlage A)	36
Emissionsgruppen (Anlage B)	39

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Marken

Marke	Januar 2013		Veränd. gegenüber Januar 2012 in %	Januar- 2013		Veränderung gegenüber Januar- 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	354	0,2	- 49,1			-49,1	
 Audi	14 947	7,8	- 0,3			-0,3	
 BMW	16 368	8,5	+ 10,6				10,6
 Chevrolet	1 392	0,7	- 1,2			-1,2	
 Citroen	4 474	2,3	- 26,6			-26,6	
 Dacia	3 199	1,7	+ 5,7				5,7
 Fiat	4 398	2,3	- 8,4			-8,4	
 Ford	10 272	5,3	- 32,2			-32,2	
 Honda	1 079	0,6	- 13,9			-13,9	
 Hyundai	6 421	3,3	- 14,1			-14,1	
 Jaguar	190	0,1	+ 8,0				8,0
 Jeep	556	0,3	+ 7,5				7,5
 Kia	3 920	2,0	- 3,4			-3,4	
 Lancia	127	0,1	- 64,0			-64,0	
 Land Rover	1 093	0,6	+ 14,1				14,1
 Lexus	94	0,0	- 62,8			-62,8	
 Mazda	2 899	1,5	+ 17,1				17,1
 Mercedes-Benz	19 641	10,2	+ 3,1				3,1
 Mini	2 329	1,2	+ 15,1				15,1
 Mitsubishi	1 194	0,6	- 43,4			-43,4	
 Nissan	3 125	1,6	- 29,6			-29,6	
 Opel	12 780	6,7	- 5,9			-5,9	
 Peugeot	3 547	1,8	- 29,2			-29,2	
 Porsche	1 626	0,8	+ 13,2				13,2
 Renault	6 543	3,4	- 9,5			-9,5	
 Seat	5 133	2,7	+ 26,5				26,5
 Skoda	9 096	4,7	+ 8,0				8,0
 Smart	2 364	1,2	+ 10,9				10,9
 Subaru	623	0,3	- 3,9			-3,9	
 Suzuki	1 900	1,0	- 35,8			-35,8	
 Toyota	4 155	2,2	- 17,9			-17,9	
 Volvo	2 068	1,1	- 12,1			-12,1	
 VW	43 358	22,6	- 13,3			-13,3	
Sonstige	825	0,4	- 28,6				
Insgesamt	192 090	100,0	- 8,6			-8,6	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Januar 2013	Januar- 2013	Veränderung gegenüber Januar 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	354	135,7		- 1,4	354	-
Audi	14 947	142,7		- 3,7	14 777	61
BMW	16 368	141,0		- 6,8	15 594	762
Chevrolet	1 392	145,6		- 5,0	1 391	-
Citroen	4 474	131,3		- 2,7	4 466	-
Dacia	3 199	140,9		- 8,3	3 199	-
Fiat	4 398	131,8		+ 0,1	4 001	353
Ford	10 272	126,7		- 11,3	10 266	-
Honda	1 079	147,9		- 0,1	1 078	-
Hyundai	6 421	137,4		- 2,3	6 420	-
Jaguar	190	171,4		- 7,9	190	-
Jeep	556	221,4		+ 4,2	556	-
Kia	3 920	140,2		+ 0,7	3 920	-
Lancia	127	167,5		+ 18,6	127	-
Land Rover	1 093	200,1		- 3,8	1 093	-
Lexus	94	138,3		+ 17,0	94	-
Mazda	2 899	139,5		- 6,3	1 803	1 096
Mercedes	19 641	150,4		- 4,1	12 659	6 846
Mini	2 329	135,2		+ 1,7	2 207	116
Mitsubishi	1 194	142,8		- 1,1	1 189	-
Nissan	3 125	143,9		- 0,6	3 100	-
Opel	12 780	136,9		- 2,7	12 455	325
Peugeot	3 547	127,4		- 7,0	3 537	-
Porsche	1 626	207,1		- 4,4	1 626	-
Renault	6 543	128,7		- 7,8	6 461	79
Seat	5 133	126,7		- 7,6	5 132	-
Skoda	9 096	131,3		- 5,3	9 095	1
Smart	2 364	86,7		- 12,1	2 064	-
Subaru	623	163,3		+ 1,2	623	-
Suzuki	1 900	141,2		- 4,1	1 900	-
Toyota	4 155	118,7		- 10,3	4 154	-
Volvo	2 068	147,4		- 7,9	2 068	-
VW	43 358	136,5		- 2,6	42 823	452
Sonstige	825	239,8		+ 10,1	597	28
Insgesamt	192 090	138,6		- 4,0	181 019	10 119

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PEUGEOT 5008	174	140,7	1 716	82,0	14	168,4	7,3	160	138,3	5,2	-
PEUGEOT 807	14	164,7	1 936	85,1	-	-	-	14	164,7	6,2	-
RENAULT ESPACE	75	162,2	2 004	81,0	4	198,0	8,5	71	160,2	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	646	151,8	1 829	83,0	57	173,2	7,5	589	149,8	5,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	98	97,1	1 640	59,2	-	-	-	-	-	-	98
VW SHARAN	1 149	152,4	1 828	83,4	86	176,9	7,6	1 063	150,4	5,7	-
VW TOURAN	3 447	137,2	1 576	87,1	695	153,0	6,6	2 699	133,3	5,0	53
SONSTIGE	1	259,0	2 091	123,9	-	-	-	1	259,0	9,8	-
ZUSAMMEN	8 489	150,4	1 737	86,6	1 649	160,2	6,9	6 596	149,1	5,6	244
VANS INSGESAMT	20 990	139,6	1 542	90,5	9 646	143,2	6,2	11 033	137,1	5,2	311
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	857	142,0	1 602	88,7	271	163,1	7,0	582	132,2	5,0	4
CITROEN JUMPER	24	198,3	2 273	87,3	-	-	-	24	198,3	7,5	-
CITROEN JUMPY	130	178,3	2 037	87,6	-	-	-	130	178,3	6,7	-
CITROEN NEMO	23	123,8	1 326	93,4	4	152,0	6,6	19	117,9	4,4	-
DACIA DOKKER	25	122,0	1 400	87,2	3	151,7	6,5	22	118,0	4,5	-
FIAT DOBLO	101	155,1	1 517	102,3	32	170,3	7,3	64	149,1	5,6	5
FIAT DUCATO	69	184,1	2 303	79,9	-	-	-	69	184,1	6,9	-
FIAT FIORINO	103	133,8	1 269	105,5	55	152,0	6,6	42	112,8	4,3	6
FORD TRANSIT, TOURNEO	577	188,6	2 198	85,8	-	-	-	577	188,6	7,1	-
HYUNDAI H-1 STAREX	67	214,8	2 303	93,3	-	-	-	67	214,8	8,1	-
MERCEDES CITAN	192	114,8	1 395	82,3	-	-	-	192	114,8	4,3	-
MERCEDES SPRINTER	227	242,7	2 816	86,2	-	-	-	224	242,7	9,2	3
MERCEDES VITO	373	206,1	2 257	91,3	-	-	-	373	206,1	7,8	-
NISSAN NV200	156	152,2	1 501	101,4	55	169,0	7,3	101	143,0	5,4	-
NISSAN PRIMASTAR	12	178,3	2 184	81,6	-	-	-	12	178,3	6,7	-
OPEL COMBO	47	152,2	1 499	101,5	16	170,5	7,3	26	144,4	5,4	5
OPEL MOVANO	17	200,8	2 211	90,8	-	-	-	17	200,8	7,6	-
OPEL VIVARO	164	193,9	2 096	92,5	-	-	-	164	193,9	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	19	126,6	1 322	95,8	8	152,0	6,6	11	108,1	4,1	-
PEUGEOT BOXER	24	190,3	2 229	85,4	-	-	-	24	190,3	7,2	-
PEUGEOT EXPERT	42	176,6	2 030	87,0	-	-	-	42	176,6	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	216	143,1	1 609	88,9	58	164,4	7,1	158	135,2	5,1	-
RENAULT KANGOO	353	152,2	1 408	108,1	163	181,3	7,8	190	127,2	4,8	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	23	200,8	2 134	94,1	-	-	-	23	200,8	7,6	-
RENAULT TRAFIC	125	189,8	2 261	84,0	-	-	-	125	189,8	7,2	-
VW CADDY	1 387	153,0	1 546	99,0	167	156,8	6,8	1 163	152,1	5,7	57
VW CRAFTER	56	219,4	2 687	81,7	-	-	-	56	219,4	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 396	205,8	2 122	97,0	61	243,7	10,5	2 335	204,8	7,7	-
SONSTIGE	4	196,0	2 159	90,8	-	-	-	4	196,0	7,4	-
ZUSAMMEN	7 809	177,7	1 897	93,7	893	170,7	7,4	6 836	178,8	6,7	80
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	26	229,0	2 861	80,1	-	-	-	26	229,0	8,6	-
FIAT DUCATO	549	280,9	3 273	85,8	3	-	-	544	280,9	10,6	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	56	197,6	2 581	76,5	-	-	-	56	197,6	7,5	-
IVECO DAILY	11	605,0	5 105	118,5	-	-	-	11	605,0	22,8	-
IVECO EUROCARGO	8	792,0	7 078	111,9	-	-	-	8	792,0	29,9	-
MERCEDES SPRINTER	20	294,8	3 861	76,3	-	-	-	20	294,8	11,1	-
MERCEDES VIANO	64	218,8	2 539	86,2	-	-	-	64	218,8	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	88	208,8	2 480	84,2	1	245,0	10,6	87	208,4	7,9	-
SONSTIGE	73	368,9	5 805	63,5	2	182,0	7,8	71	387,6	14,6	-
ZUSAMMEN	895	247,5	3 363	73,6	6	203,0	8,8	887	247,9	9,4	2
SONSTIGE	570	188,2	1 717	109,6	369	209,4	9,0	159	154,9	5,8	42
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	192 090	138,6	1 481	93,5	92 531	137,3	5,9	96 481	141,2	5,3	3 078

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2013	Januar 2012	Veränderung in %	Januar-2013	Januar-2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		362	209	+ 73,2			
Hybrid		1 768	857	+ 106,3			
Erdgas (einschl. bivalente)		364	329	+ 10,6			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		583	592	- 1,5			
Diesel							
	bis 90	862	484	+ 78,1			
91 - 120	3,5 - 4,5	28 129	25 480	+ 10,4			
121 - 140	4,6 - 5,3	27 764	31 159	- 10,9			
141 - 160	5,4 - 6,0	20 228	26 214	- 22,8			
161 - 180	6,1 - 6,8	7 475	8 806	- 15,1			
181 - 200	6,9 - 7,5	6 699	9 117	- 26,5			
201 - 240	7,6 - 9,1	4 397	5 393	- 18,5			
241 - 280	9,2 - 10,6	130	261	- 50,2			
281 - 320	10,7 - 12,1	140	182	- 23,1			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	82	93	- 11,8			
		575	574	+ 0,2			
	Zusammen	96 481	107 763	- 10,5			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	141,2	145,8	- 3,1			
Benzin							
	bis 90	41	33	+ 24,2			
91 - 120	4,0 - 5,2	29 095	19 117	+ 52,2			
121 - 140	5,3 - 6,0	32 099	36 347	- 11,7			
141 - 160	6,1 - 6,9	18 970	26 814	- 29,3			
161 - 180	7,0 - 7,8	6 781	10 259	- 33,9			
181 - 200	7,9 - 8,6	2 596	4 136	- 37,2			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 465	1 927	- 24,0			
241 - 280	10,4 - 12,1	909	1 149	- 20,9			
281 - 320	12,2 - 13,8	234	282	- 17,0			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	327	338	- 3,3			
		14	31	- 54,8			
	Zusammen	92 531	100 433	- 7,9			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,3	143,6	- 4,4			
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	903	517	+ 74,7			
91 - 120		57 224	44 597	+ 28,3			
121 - 140		59 863	67 506	- 11,3			
141 - 160		39 198	53 028	- 26,1			
161 - 180		14 256	19 065	- 25,2			
181 - 200		9 295	13 253	- 29,9			
201 - 240		5 862	7 320	- 19,9			
241 - 280		1 039	1 410	- 26,3			
281 - 320		374	464	- 19,4			
321 und mehr unbekannt		409	431	- 5,1			
		589	605	- 2,6			
	Zusammen	189 012	208 196	- 9,2			
Sonstige		1	12	X			
	Insgesamt	192 090	210 195	- 8,6			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	138,6	144,4	- 4,0			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	61 214	60 245	942	23	61 210
1400 - 1999 cm ³	27 225	21 792	5 339	93	27 224
2000 und mehr cm ³	4 092	3 987	21	84	4 092
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	92 531	86 024	6 302	200	92 526
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 052	2 052	-	-	2 052
1400 - 1999 cm ³	71 211	70 772	331	104	71 207
2000 und mehr cm ³	23 217	19 491	3 477	249	23 217
unbekannt	1	-	-	1	1
Zusammen	96 481	92 315	3 808	354	96 477
Flüssiggas (einschl. bivalent)	583	582	1	-	583
Erdgas (einschl. bivalent)	364	354	5	5	364
Elektro	362	-	-	-	-
Hybrid	1 768	1 743	3	22	1 768
Sonstige	1	1	-	-	1
Insgesamt	192 090	181 019	10 119	581	191 719

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	14 437	15 241	2 305	2 107	647	3 601	8 922	1 290	9 606
dar.: Euro 5	12 497	14 225	2 123	2 001	524	3 285	8 364	1 236	9 091
Euro 6	1 934	879	181	106	123	316	556	53	466
Diesel	13 856	20 703	1 773	1 470	702	4 033	11 090	983	10 702
dar.: Euro 5	13 094	19 861	1 657	1 402	664	3 935	10 754	930	10 331
Euro 6	724	727	110	62	38	85	316	51	306
Flüssiggas (einschl. bivalent)	53	73	11	14	2	10	51	8	87
Erdgas (einschl. bivalent)	44	43	19	5	2	12	26	7	94
Elektro	170	51	4	2	5	3	10	-	16
Hybrid	250	288	102	49	9	31	165	21	123
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 810	36 399	4 214	3 647	1 367	7 690	20 264	2 309	20 628

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
18 415	4 110	1 050	3 950	2 093	2 648	2 108	1	92 531	Benzin
17 474	3 793	1 007	3 841	2 032	2 511	2 020	-	86 024	dar.: Euro 5
938	313	43	107	61	137	88	1	6 302	Euro 6
18 762	3 776	1 000	2 407	1 270	2 459	1 444	51	96 481	Diesel
17 865	3 577	972	2 282	1 204	2 371	1 365	51	92 315	dar.: Euro 5
851	179	25	116	64	77	77	-	3 808	Euro 6
196	21	7	27	7	6	10	-	583	Flüssiggas (einschl. bivalent)
52	9	3	18	6	12	12	-	364	Erdgas (einschl. bivalent)
53	20	4	8	-	8	2	6	362	Elektro
389	87	34	77	39	64	40	-	1 768	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
37 867	8 024	2 098	6 487	3 415	5 197	3 616	58	192 090	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2013												
Alfa Romeo	354	85	2	-	88	-	7	-	29	6	137	-
Audi	14 947	2 203	140	69	525	79	1 043	10	4 251	874	5 687	66
BMW	16 368	3 215	16	106	269	1	991	15	3 842	982	6 922	9
Chevrolet	1 392	389	28	1	105	1	57	54	324	75	357	1
Citroen	4 474	921	49	-	404	-	492	18	1 095	492	965	38
Dacia	3 199	452	3	-	134	1	742	53	717	364	724	9
Fiat	4 398	1 031	233	18	539	30	296	55	603	64	976	553
Ford	10 272	2 040	133	30	694	-	1 129	43	2 699	1 087	2 301	116
Honda	1 079	171	11	-	203	1	47	14	218	224	190	-
Hyundai	6 421	1 342	84	138	662	130	567	7	1 466	410	1 612	3
Jaguar	190	32	2	-	9	-	9	7	44	-	87	-
Jeep	556	79	-	2	18	-	6	27	120	22	282	-
Kia	3 920	851	313	63	203	4	114	18	992	279	1 032	51
Lancia	127	26	5	-	16	1	2	-	44	4	29	-
Land Rover	1 093	364	29	2	24	1	24	40	138	54	417	-
Lexus	94	10	-	-	3	3	-	-	24	13	41	-
Mazda	2 899	396	1	1	355	3	349	25	988	80	701	-
Mercedes	19 641	3 261	355	9	569	6	750	29	7 746	305	6 423	188
Mini	2 329	556	-	19	203	1	208	98	326	207	710	1
Mitsubishi	1 194	244	-	2	34	1	73	10	312	197	321	-
Nissan	3 125	620	-	11	254	342	96	7	842	163	788	2
Opel	12 780	1 526	230	11	947	9	1 221	126	4 077	1 598	3 033	2
Peugeot	3 547	720	15	4	140	41	284	1	1 202	143	992	5
Porsche	1 626	280	22	-	58	-	44	4	347	50	817	4
Renault	6 543	1 348	67	7	1 131	2	444	-	1 414	375	1 746	9
Seat	5 133	1 279	89	2	389	-	337	263	1 142	78	1 550	4
Skoda	9 096	1 635	604	17	592	22	931	362	2 359	439	2 102	33
Smart	2 364	219	-	-	10	3	5	54	1 164	2	906	1
Subaru	623	114	9	21	55	-	24	36	280	-	84	-
Suzuki	1 900	280	1	63	165	1	106	125	604	214	340	1
Toyota	4 155	1 108	3	51	547	31	428	9	1 196	294	481	7
Volvo	2 068	218	-	1	43	-	273	3	584	147	794	5
VW	43 358	6 939	998	134	1 936	204	4 430	244	12 783	3 352	12 172	166
Sonstige	825	130	9	13	67	-	44	80	158	16	226	82
Insgesamt	192 090	34 084	3 451	795	11 391	918	15 573	1 837	54 130	12 610	55 945	1 356
dar. weibliche Halter	22 791	4 679	467	153	2 420	124	2 091	396	5 160	1 496	5 609	196

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	80	71	11	-	162	81
18 - 20 Jahre	528	220	18	-	766	376
21 - 24 Jahre	886	529	75	-	1 490	719
25 - 29 Jahre	1 316	1 256	192	-	2 764	1 187
30 - 34 Jahre	1 582	1 833	353	-	3 768	1 418
35 - 39 Jahre	1 825	2 252	496	-	4 573	1 630
40 - 44 Jahre	2 847	3 632	903	13	7 395	2 565
45 - 49 Jahre	3 972	4 782	1 280	14	10 048	3 413
50 - 54 Jahre	4 085	4 825	1 211	11	10 132	3 261
55 - 59 Jahre	3 565	4 221	1 057	6	8 849	2 702
60 - 64 Jahre	3 001	3 760	872	9	7 642	2 101
65 - 69 Jahre	2 216	2 846	622	3	5 687	1 441
70 - 74 Jahre	2 191	2 446	409	4	5 050	1 119
75 - 79 Jahre	1 208	1 191	177	-	2 576	501
80 und mehr Jahre	590	538	79	1	1 208	275
unbekannt	5	9	6	-	20	2
Zusammen	29 897	34 411	7 761	61	72 130	22 791
darunter weibliche Halter	12 396	8 934	1 446	15	22 791	X
Juristische Personen und unbekannt	33 833	66 074	19 751	302	119 960	X
Insgesamt	63 730	100 485	27 512	363	192 090	22 791
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,8	0,6	0,2	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	3,0	1,5	1,0	-	2,1	3,2
25 - 29 Jahre	4,4	3,6	2,5	-	3,8	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,5	-	5,2	6,2
35 - 39 Jahre	6,1	6,5	6,4	-	6,3	7,2
40 - 44 Jahre	9,5	10,6	11,6	21,3	10,3	11,3
45 - 49 Jahre	13,3	13,9	16,5	23,0	13,9	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,0	15,6	18,0	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	11,9	12,3	13,6	9,8	12,3	11,9
60 - 64 Jahre	10,0	10,9	11,2	14,8	10,6	9,2
65 - 69 Jahre	7,4	8,3	8,0	4,9	7,9	6,3
70 - 74 Jahre	7,3	7,1	5,3	6,6	7,0	4,9
75 - 79 Jahre	4,0	3,5	2,3	-	3,6	2,2
80 und mehr Jahre	2,0	1,6	1,0	1,6	1,7	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,5	26,0	18,6	24,6	31,6	X
Juristische Personen und unbekannt	53,1	65,8	71,8	83,2	62,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar 2013													
Access Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	43	-	-	12	3	28	-	-	-	-	-	-	43
BMW	421	-	-	-	-	-	14	154	225	27	1	-	421
Bombardier (CDN)	10	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	29	-	-	27	2	-	-	-	-	-	-	-	29
Dinli (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	114	-	-	-	-	-	8	31	75	-	-	-	114
Gas Gas Motos (E)	11	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-	11
Harley-Davidson (USA)	230	-	-	-	-	-	-	11	64	155	-	-	230
Her Chee (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (I/IND/RC/THA)	191	-	-	72	6	20	50	43	-	-	-	-	191
Honda (J)	195	-	-	-	-	4	133	9	44	5	-	-	195
Husqvarna (I)	82	-	-	33	3	21	11	14	-	-	-	-	82
Hyosung (ROK)	7	-	-	5	-	-	1	-	-	-	1	-	7
Jiang, Da Changjiang (RC)	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Kawasaki (J)	164	-	-	1	3	7	48	41	46	18	-	-	164
Kreidler Europe	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
KTM (A)	253	-	-	38	20	121	56	-	18	-	-	-	253
Kymco (RC)	101	-	62	22	1	14	1	-	-	-	1	-	39
MBK (F)	135	-	1	122	-	5	7	-	-	-	-	-	134
MV Agusta (I)	21	-	-	-	-	1	10	7	3	-	-	-	21
Nacional Motor (E)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Peugeot (F)	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	-	23
Piaggio (I/RC/VN)	409	72	8	140	7	118	15	29	14	6	-	-	329
Polaris (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
Quadro Technologie (I)	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	14	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	-	14
SI-Zweirad	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Standard Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (J)	77	-	-	5	2	6	34	10	-	20	-	-	77
Taiw. Golden Bee (RC)	17	-	12	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	124	-	-	-	-	-	31	45	42	6	-	-	124
Yamaha (E/RC/USA)	33	-	12	14	-	5	2	-	-	-	-	-	21
Yamaha (J)	84	-	3	-	-	11	21	28	5	16	-	-	81
Zhejiang Cfmoto (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Qianjiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	338	12	139	113	36	18	2	-	6	9	3	-	187
Insgesamt	3 361	95	378	721	93	392	444	422	542	268	6	-	2 888

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	95	92	96,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	378	276	73,0	1	0,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	721	1	0,1	677	93,9
126 - 249 cm ³	93	7	7,5	62	66,7
250 - 499 cm ³	392	2	0,5	380	96,9
500 - 749 cm ³	444	-	-	444	100,0
750 - 999 cm ³	422	-	-	418	99,1
1000 - 1249 cm ³	542	-	-	541	99,8
1250 und mehr cm ³	268	-	-	267	99,6
unbekannt ¹⁾	6	-	-	2	33,3
Zusammen	2 888	10	0,3	2 791	96,6
Krafträder insgesamt	3 361	378	11,2	2 792	83,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	464	40	8,6	375	80,8
Bayern	734	67	9,1	647	88,1
Berlin	63	3	4,8	59	93,7
Brandenburg	67	9	13,4	49	73,1
Bremen	19	-	-	19	100,0
Hamburg	41	4	9,8	35	85,4
Hessen	307	37	12,1	246	80,1
Mecklenburg-Vorpommern	44	7	15,9	32	72,7
Niedersachsen	277	38	13,7	228	82,3
Nordrhein-Westfalen	793	84	10,6	679	85,6
Rheinland-Pfalz	194	32	16,5	145	74,7
Saarland	41	6	14,6	34	82,9
Sachsen	103	9	8,7	87	84,5
Sachsen-Anhalt	51	11	21,6	35	68,6
Schleswig-Holstein	83	16	19,3	63	75,9
Thüringen	80	15	18,8	59	73,8
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	81	1	-	82	9	
18 - 20 Jahre	1	7	13	21	-	34	5	
21 - 24 Jahre	2	18	31	54	-	85	9	
25 - 29 Jahre	3	31	46	70	-	116	12	
30 - 34 Jahre	4	38	48	65	1	114	12	
35 - 39 Jahre	7	31	99	69	1	169	22	
40 - 44 Jahre	11	48	128	155	-	283	36	
45 - 49 Jahre	20	56	213	264	1	478	55	
50 - 54 Jahre	17	33	210	224	1	435	57	
55 - 59 Jahre	7	15	102	153	-	255	27	
60 - 64 Jahre	6	12	71	67	1	139	6	
65 - 69 Jahre	1	6	36	23	-	59	2	
70 - 74 Jahre	2	3	27	8	-	35	2	
75 - 79 Jahre	-	-	13	5	-	18	1	
80 und mehr Jahre	-	-	6	1	-	7	1	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	81	298	1 125	1 180	5	2 310	256	
darunter weibliche Halter	8	40	135	120	1	256	X	
Juristische Personen und unbekannt	14	80	81	496	1	578	X	
Insgesamt	95	378	1 206	1 676	6	2 888	256	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,2	0,1	-	3,5	3,5	
18 - 20 Jahre	1,2	2,3	1,2	1,8	-	1,5	2,0	
21 - 24 Jahre	2,5	6,0	2,8	4,6	-	3,7	3,5	
25 - 29 Jahre	3,7	10,4	4,1	5,9	-	5,0	4,7	
30 - 34 Jahre	4,9	12,8	4,3	5,5	20,0	4,9	4,7	
35 - 39 Jahre	8,6	10,4	8,8	5,8	20,0	7,3	8,6	
40 - 44 Jahre	13,6	16,1	11,4	13,1	-	12,3	14,1	
45 - 49 Jahre	24,7	18,8	18,9	22,4	20,0	20,7	21,5	
50 - 54 Jahre	21,0	11,1	18,7	19,0	20,0	18,8	22,3	
55 - 59 Jahre	8,6	5,0	9,1	13,0	-	11,0	10,5	
60 - 64 Jahre	7,4	4,0	6,3	5,7	20,0	6,0	2,3	
65 - 69 Jahre	1,2	2,0	3,2	1,9	-	2,6	0,8	
70 - 74 Jahre	2,5	1,0	2,4	0,7	-	1,5	0,8	
75 - 79 Jahre	-	-	1,2	0,4	-	0,8	0,4	
80 und mehr Jahre	-	-	0,5	0,1	-	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	9,9	13,4	12,0	10,2	20,0	11,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	14,7	21,2	6,7	29,6	16,7	20,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2013	Januar- 2013		Januar 2013	Januar- 2013		Januar 2013	Januar- 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	-	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	-	1,0
Chrysler (USA)	-	-	-	44	-	0,3	1	-	0,1
Citroen (F)	-	-	-	994	-	6,0	2	-	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	8	-	0,0	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	86	-	0,5	6	-	0,6
Daimler	43	-	10,2	4 042	-	24,4	292	-	31,2
Evobus	206	-	48,8	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	2	-	0,5	1 295	-	7,8	34	-	3,6
Ford (D)	15	-	3,6	1 595	-	9,6	45	-	4,8
Ford (Ausland)	-	-	-	286	-	1,7	-	-	-
Hako	-	-	-	34	-	0,2	19	-	2,0
Hyundai (ROK)	-	-	-	27	-	0,2	2	-	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	66	-	0,4	1	-	0,1
Iveco (F/I)	21	-	5,0	438	-	2,6	36	-	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	46	-	0,3	3	-	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	154	-	0,9	1	-	0,1
Kamag	-	-	-	5	-	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
MAN Truck & Bus	80	-	19,0	598	-	3,6	129	-	13,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	132	-	0,8	8	-	0,9
Nissan (CH/E)	-	-	-	312	-	1,9	20	-	2,1
Opel	-	-	-	661	-	4,0	9	-	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	865	-	5,2	4	-	0,4
Pfau	-	-	-	8	-	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	13	-	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	986	-	6,0	18	-	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	114	-	0,7	11	-	1,2
Saab, -Scania (S)	3	-	0,7	97	-	0,6	12	-	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	-	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	29	-	0,2	-	-	-
Solaris (PL)	10	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	-	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	-	0,5
Temsa (TR)	5	-	1,2	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/P/USA)	-	-	-	160	-	1,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	14	-	3,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	10	-	2,4	3 267	-	19,8	124	-	13,2
Volvo/ -BM (S)	4	-	0,9	116	-	0,7	11	-	1,2
Sonstige Hersteller	9	-	2,1	52	-	0,3	106	-	11,3
Insgesamt	422	-	100,0	16 538	-	100,0	936	-	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2013	Januar- 2013		Januar 2013	Januar- 2013		Januar 2013	Januar- 2013		Januar 2013	Januar- 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	17		0,8	-		-	-		-	17		0,4
Agco (D)	362		17,4	-		-	1		0,5	363		8,4
Agco (F)	44		2,1	-		-	-		-	44		1,0
Arctic Cat (A)	7		0,3	-		-	13		6,0	20		0,5
Argo (I)	23		1,1	-		-	-		-	23		0,5
Bamford (GB)	-		-	-		-	19		8,8	19		0,4
Bombardier (CDN)	29		1,4	-		-	29		13,4	58		1,3
Carraro (I)	15		0,7	-		-	-		-	15		0,3
China Engine (RC)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Claas Tractor (F)	70		3,4	-		-	-		-	70		1,6
CNH (L)	197		9,5	-		-	-		-	197		4,6
Daedong (ROK)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
DAF Trucks (NL)	-		-	409		20,3	-		-	409		9,5
Daimler	4		0,2	671		33,3	9		4,1	684		15,9
Deere (E/USA)	336		16,2	-		-	1		0,5	337		7,8
Dinli (RC)	15		0,7	-		-	6		2,8	21		0,5
Egholm (DK)	8		0,4	-		-	5		2,3	13		0,3
Foton Lovol (RC)	16		0,8	-		-	-		-	16		0,4
Hako	10		0,5	-		-	1		0,5	11		0,3
Her Chee (RC)	15		0,7	-		-	-		-	15		0,3
Holder, Metzinger	15		0,7	-		-	-		-	15		0,3
Honda (USA)	3		0,1	-		-	5		2,3	8		0,2
Iseki (J)	93		4,5	-		-	-		-	93		2,2
Ishikawajima-Shibaura (J)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Iveco-Magirus	-		-	106		5,3	-		-	106		2,5
Jiangsu Linhai (RC)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Kawasaki (J)	2		0,1	-		-	9		4,1	11		0,3
Kramer-Werke	35		1,7	-		-	-		-	35		0,8
Kubota (J)	105		5,0	-		-	-		-	105		2,4
Kukje (ROK)	28		1,3	-		-	-		-	28		0,6
Kwang Yang (RC)	41		2,0	-		-	3		1,4	44		1,0
Lindner (A)	11		0,5	-		-	-		-	11		0,3
MAN Truck & Bus	-		-	350		17,4	-		-	350		8,1
Merlo (I)	21		1,0	-		-	-		-	21		0,5
Minsk Trak-Werk (BY)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,2
Polaris (USA)	18		0,9	-		-	33		15,2	51		1,2
Reform-Werke (A)	5		0,2	-		-	-		-	5		0,1
Renault Trucks (F)	-		-	87		4,3	-		-	87		2,0
Saab, -Scania (NL/S)	-		-	191		9,5	-		-	191		4,4
Same (I)	84		4,0	-		-	-		-	84		1,9
Same Deutz-Fahr	42		2,0	-		-	-		-	42		1,0
Standard Motor (RC)	15		0,7	-		-	8		3,7	23		0,5
Suzuki (J)	5		0,2	-		-	5		2,3	10		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	116		5,6	-		-	-		-	116		2,7
Valtra (FIN)	43		2,1	-		-	-		-	43		1,0
Volvo (S)	-		-	195		9,7	-		-	195		4,5
Xingyue (RC)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,2
Yamaha (J/USA)	27		1,3	-		-	11		5,1	38		0,9
Zetor ZKL (CZ)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	48		2,3	-		-	2		0,9	50		1,2
Sonstige Hersteller	101		4,9	8		0,4	57		26,3	166		3,8
Insgesamt	2 080		100,0	2 017		100,0	217		100,0	4 314		100,0

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	16	2	1	-	2	7	-	5	18
leichte vierrädrige Kfz	31	62	1	12	-	4	48	10	40	85
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	121	140	7	17	1	6	72	11	53	179
126 - 249 cm³	29	11	2	2	-	-	6	-	6	8
250 - 499 cm³	75	73	6	7	3	1	35	8	26	81
500 - 749 cm³	51	88	10	9	4	5	43	9	50	103
750 - 999 cm³	50	120	8	9	5	13	35	1	29	105
1000 - 1249 cm³	55	175	18	6	5	9	29	3	39	137
1250 und mehr cm³	26	48	8	4	1	1	32	2	28	77
unbekannt ¹⁾	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	410	656	60	54	19	35	252	34	232	690
Krafträder insgesamt	464	734	63	67	19	41	307	44	277	793
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 597	2 047	385	298	116	267	1 112	205	1 298	3 026
1000 - 1199 cm³	2 331	2 576	374	511	111	884	1 481	287	3 309	3 922
1200 - 1399 cm³	4 035	4 854	644	614	189	1 435	3 951	457	3 035	6 036
1400 - 1599 cm³	6 155	6 627	974	867	320	1 577	4 112	450	4 132	7 657
1600 - 1799 cm³	1 900	1 482	276	194	69	365	1 041	129	679	1 683
1800 - 1999 cm³	6 384	12 661	909	765	312	2 042	5 957	523	6 212	9 890
2000 - 2499 cm³	2 428	2 007	280	220	129	419	1 186	149	806	2 703
2500 - 2999 cm³	1 919	3 335	295	141	82	564	1 146	91	903	2 250
3000 - 3999 cm³	414	322	29	15	18	64	133	8	104	294
4000 und mehr cm³	477	437	44	20	16	70	135	10	134	352
unbekannt ¹⁾	170	51	4	2	5	3	10	-	16	54
Insgesamt	28 810	36 399	4 214	3 647	1 367	7 690	20 264	2 309	20 628	37 867
darunter										
Wohnmobile	136	161	13	13	5	14	60	7	130	213
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	19	22	2	4	-	15	9	2	16	21
Kraftomnibusse	91	148	1	2	-	9	21	2	27	71
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	824	1 127	292	216	68	213	632	169	580	1 571
1000 - 1499 kg	973	1 163	199	178	43	134	548	118	555	1 344
1500 - 1999 kg	51	90	9	5	1	2	26	5	36	92
2000 - 2499 kg	51	54	27	12	3	6	23	4	30	88
2500 - 2999 kg	56	45	4	5	1	3	22	3	24	60
3000 - 3499 kg	30	13	-	1	-	1	6	-	8	28
3500 - 3999 kg	22	14	5	3	1	2	6	-	3	23
4000 - 4499 kg	12	11	1	2	-	-	2	-	3	15
4500 - 4999 kg	6	8	1	5	1	-	7	2	9	33
5000 - 5999 kg	30	37	4	6	-	3	11	3	18	43
6000 - 7499 kg	28	20	2	7	3	4	7	-	10	28
7500 - 8999 kg	26	29	5	4	-	-	10	2	9	28
9000 - 9999 kg	28	16	2	3	-	1	2	-	12	22
10000 und mehr kg	136	177	14	26	5	9	41	9	115	186
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	2 273	2 806	565	473	126	378	1 343	315	1 413	3 561

Anmerkungen siehe Seite 26.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2013	Deutschland Januar-2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	5	3	3	1	1	-	95		Krafträder dreirädrige Kfz
22	2	10	13	18	20	-	378		leichte vierrädrige Kfz
49	8	20	11	16	10	-	721		zweirädrige Kfz
11	-	6	2	1	9	-	93		Hubraum bis 125 cm³
24	6	20	5	11	11	-	392		126 - 249 cm³
20	7	17	4	11	13	-	444		250 - 499 cm³
17	6	14	6	3	1	-	422		500 - 749 cm³
25	6	7	5	11	12	-	542		750 - 999 cm³
18	1	6	2	11	3	-	268		1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	6		1250 und mehr cm³
164	34	90	35	64	59	-	2 888		unbekannt ¹⁾
194	41	103	51	83	80	-	3 361		Zusammen
									Krafträder insgesamt
593	208	668	310	539	326	-	13 995		Personenkraftwagen
773	230	963	489	650	478	-	19 369		Hubraum bis 999 cm³
1 451	334	1 224	639	747	720	1	30 366		1000 - 1199 cm³
1 796	512	1 264	765	1 113	676	5	39 002		1200 - 1399 cm³
448	115	327	144	249	182	-	9 283		1400 - 1599 cm³
1 861	447	1 374	741	1 208	869	45	52 200		1600 - 1799 cm³
532	122	315	189	318	201	-	12 004		1800 - 1999 cm³
450	101	279	109	310	131	1	12 107		2000 - 2499 cm³
42	9	22	17	26	11	-	1 528		2500 - 2999 cm³
58	16	43	12	29	20	-	1 873		3000 - 3999 cm³
20	4	8	-	8	2	6	363		4000 und mehr cm³
8 024	2 098	6 487	3 415	5 197	3 616	58	192 090		unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
52	6	20	12	39	14	-	895		darunter
4	4	4	1	4	1	-	128		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
13	7	5	4	9	12	-	422		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
353	80	355	204	220	232	2	7 138		Nutzlast bis 999 kg
325	78	336	174	227	157	-	6 552		1000 - 1499 kg
20	5	16	13	20	3	-	394		1500 - 1999 kg
16	7	18	11	19	3	-	372		2000 - 2499 kg
9	3	14	12	1	9	-	271		2500 - 2999 kg
6	3	4	-	3	5	-	108		3000 - 3499 kg
2	1	3	-	3	2	-	90		3500 - 3999 kg
4	-	3	2	2	3	-	60		4000 - 4499 kg
2	-	6	-	-	4	-	84		4500 - 4999 kg
23	3	11	15	2	4	-	213		5000 - 5999 kg
7	1	7	3	1	3	-	131		6000 - 7499 kg
6	3	2	3	3	5	-	135		7500 - 8999 kg
5	2	3	2	3	1	-	102		9000 - 9999 kg
56	23	35	15	18	20	-	885		10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	3		unbekannt
834	209	813	454	522	451	2	16 538		Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	62	149	1	11	1	5	44	21	95	94
31 - 50 kW	52	84	2	10	3	4	22	10	27	45
51 - 70 kW	68	116	-	6	-	2	19	7	29	33
71 - 90 kW	37	71	-	3	-	2	14	4	18	20
91 und mehr kW	70	151	-	13	-	1	25	15	70	96
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	289	571	3	43	4	14	124	57	239	288
darunter										
leichte Zugmaschinen	33	93	1	14	2	2	27	17	67	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	5	1	-	-	-	1	-	-	1	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
201 - 250 kW	1	7	-	-	-	-	-	-	1	2
251 - 300 kW	13	16	1	5	-	8	1	-	16	64
301 - 350 kW	154	188	41	36	6	21	73	24	205	417
351 und mehr kW	62	60	6	21	-	2	19	15	41	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236	272	48	62	6	33	93	39	264	595
Sonstige Zugmaschinen	32	53	1	9	-	1	14	5	13	21
Zugmaschinen insgesamt	557	896	52	114	10	48	231	101	516	904
Sonstige Kfz	119	164	34	47	14	10	70	22	100	169
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 314	41 147	4 929	4 350	1 536	8 176	22 236	2 793	22 961	43 365
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 674	2 266	152	487	65	276	804	276	1 947	2 515
darunter										
Sattelanhänger *)	183	249	15	47	22	41	54	27	458	465
Wohnwagen	87	47	1	16	3	4	31	6	65	191

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2013	Deutschland Januar-2013	Fahrzeugklasse Größenklasse	
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Kraftfahrzeuge										
21	4	36	24	35	32	-	635	 Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 335 51 - 70 kW 216 71 - 90 kW 560 91 und mehr kW - unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 4 201 - 250 kW 12 251 - 300 kW 152 301 - 350 kW 1 437 351 und mehr kW 397 unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt 		
19	3	17	7	13	16	-	334			
30	2	5	6	6	6	-	335			
21	1	6	8	9	2	-	216			
29	-	21	17	44	8	-	560			
-	-	-	-	-	-	-	-			
120	10	85	62	107	64	-	2 080			
18	2	28	20	21	38	-	436			
-	-	1	-	-	2	-	15			
-	-	-	-	-	-	-	4			
-	-	-	-	1	-	-	12			
7	-	3	11	2	5	-	152			
48	18	72	45	68	21	-	1 437			
24	6	9	8	10	8	-	397			
-	-	-	-	-	-	-	-			
79	24	85	64	81	36	-	2 017			
27	7	17	5	5	7	-	217			
226	41	187	131	193	107	-	4 314			
30	4	40	21	49	35	8	936			
9 321	2 400	7 635	4 076	6 053	4 301	68	217 661			
Kraftfahrzeuganhänger										
865	171	514	388	625	393	5	13 423	 Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen 		
85	8	57	41	111	64	-	1 927			
20	5	25	9	38	5	1	554			

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2013											
bis 500	-	-	-	-	146	-	-	-	131	1	-
501 - 800	-	-	-	-	407	-	-	-	3 662	-	8
801 - 1000	2	-	-	-	17	-	-	-	339	-	16
1001 - 1200	3 636	-	-	-	6	-	1	-	231	1	31
1201 - 1400	9 738	-	-	-	119	-	-	-	1 481	2	81
1401 - 1700	35 091	-	-	59	64	-	2	704	3	238	
1701 - 2000	59 110	1	-	943	79	-	2	1 199	-	138	
2001 - 2500	67 514	1	-	2 341	91	-	52	721	3	41	
2501 - 2800	6 483	-	-	2 704	44	-	34	855	3	-	
2801 - 3000	5 981	61	-	2 073	6	-	12	422	-	-	
3001 - 3500	4 261	624	-	5 765	83	3	269	477	4	1	
3501 - 4000	56	28	2	6	28	-	14	12	5	-	
4001 - 5000	156	122	42	208	125	5	78	31	2	-	
5001 - 6000	19	15	22	91	141	4	21	28	5	-	
6001 - 7000	11	11	-	62	179	1	31	8	3	-	
7001 - 7500	19	19	5	596	63	4	57	6	5	-	
7501 - 8000	2	2	-	16	23	-	7	27	1	-	
8001 - 9000	5	5	5	57	213	1	10	23	2	-	
9001 - 10000	-	-	-	23	150	-	29	38	2	-	
10001 - 12000	5	5	-	375	112	-	38	153	-	-	
12001 - 14000	-	-	6	13	148	1	25	72	1	-	
14001 - 16000	-	-	1	64	46	-	69	57	1	-	
16001 - 18000	-	-	20	192	803	782	43	475	6	-	
18001 - 20000	-	-	234	69	587	584	4	109	13	-	
20001 - 22000	-	-	-	43	540	540	8	83	16	-	
22001 - 24000	-	-	24	23	5	4	5	144	1	-	
24001 - 26000	-	-	16	492	29	29	65	4	4	-	
26001 - 28000	-	-	9	226	22	22	25	25	19	-	
28001 - 30000	-	-	36	16	5	5	1	67	33	-	
30001 - 40000	-	-	-	70	18	18	16	1 616	1 571	-	
40001 - 50000	-	-	-	9	13	13	11	188	185	-	
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	-	2	1	7	35	35	-	
Insgesamt	192 090	895	422	16 538	4 314	2 017	936	13 423	1 927	554	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Januar 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	160	-	104	227	7	18	511	231	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	55	-	40	4	4	3	102	18	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	154	24 805	10	1 587	165	104	57	26 778	503	127
Energieversorgung	5	499	-	292	11	6	15	822	72	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	260	-	226	19	12	55	560	63	7
Baugewerbe/Bau	5	1 821	-	1 493	63	35	36	3 418	545	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	476	51 502	49	4 295	607	286	87	57 016	849	265
Verkehr und Lagerei	9	1 737	240	925	1 052	1 041	41	4 004	1 195	884
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	349	-	66	4	-	1	423	12	1
Information und Kommunikation	2	981	-	151	2	1	3	1 139	13	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 412	-	29	1	-	-	1 443	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	374	-	42	8	-	2	426	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	739	-	46	4	-	-	792	11	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	19 990	37	1 024	164	116	42	21 265	369	147
	6	16 611	12	468	88	83	6	17 191	185	102
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	2 402	4	393	124	1	289	3 228	269	1
Erziehung und Unterricht	7	179	-	2	3	-	-	191	25	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 331	6	98	15	-	18	2 472	32	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	223	1	19	3	-	-	247	23	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	103	17 098	58	3 426	456	275	195	21 336	1 192	300
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	122	-	13	7	-	8	150	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 561	65 040	17	2 264	1 374	129	66	71 322	7 973	129
Unbekannt	1	11	-	3	1	-	-	16	2	1
Insgesamt	3 361	192 090	422	16 538	4 314	2 017	936	217 661	13 423	1 927

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723



Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2013
Stand: Januar 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2013
Version: January 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety