

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833


































E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Marken

Marke	Februar 2013		Veränd. gegenüber Februar 2012 in %	Januar-Februar 2013		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	202	0,1	- 69,7	556	0,1	-59,2	
 Audi	16 926	8,4	- 5,3	31 873	8,1	-3,0	
 BMW	15 339	7,6	- 0,5	31 707	8,1	4,9	
 Chevrolet	1 892	0,9	- 28,2	3 284	0,8	-18,8	
 Citroen	3 779	1,9	- 15,1	8 253	2,1	-21,7	
 Dacia	2 920	1,5	- 3,1	6 119	1,6	1,3	
 Fiat	4 758	2,4	- 6,5	9 156	2,3	-7,4	
 Ford	12 637	6,3	- 19,4	22 909	5,8	-25,7	
 Honda	1 927	1,0	+ 6,3	3 006	0,8	-1,9	
 Hyundai	7 776	3,9	+ 3,4	14 197	3,6	-5,4	
 Jaguar	286	0,1	+ 134,4	476	0,1	59,7	
 Jeep	511	0,3	+ 12,8	1 067	0,3	10,0	
 Kia	3 850	1,9	- 10,7	7 770	2,0	-7,2	
 Lancia	118	0,1	- 60,8	245	0,1	-62,5	
 Land Rover	1 027	0,5	+ 19,0	2 120	0,5	16,4	
 Lexus	100	0,0	- 36,7	194	0,0	-52,8	
 Mazda	3 836	1,9	+ 6,1	6 735	1,7	10,6	
 Mercedes-Benz	17 581	8,8	- 9,1	37 222	9,5	-3,1	
 Mini	2 642	1,3	+ 5,9	4 971	1,3	10,1	
 Mitsubishi	1 266	0,6	- 39,8	2 460	0,6	-41,6	
 Nissan	4 050	2,0	- 12,3	7 175	1,8	-20,8	
 Opel	13 536	6,7	- 21,2	26 316	6,7	-14,4	
 Peugeot	3 124	1,6	- 40,6	6 671	1,7	-35,1	
 Porsche	1 364	0,7	- 12,1	2 990	0,8	0,1	
 Renault	7 820	3,9	+ 3,4	14 363	3,7	-2,9	
 Seat	5 151	2,6	+ 19,4	10 284	2,6	22,8	
 Skoda	10 318	5,1	- 10,0	19 414	4,9	-2,4	
 Smart	2 350	1,2	+ 1,2	4 714	1,2	5,9	
 Subaru	650	0,3	- 18,9	1 273	0,3	-12,1	
 Suzuki	1 513	0,8	- 33,4	3 413	0,9	-34,8	
 Toyota	5 810	2,9	+ 14,3	9 965	2,5	-1,8	
 Volvo	1 878	0,9	- 28,3	3 946	1,0	-20,6	
 VW	42 875	21,4	- 14,6	86 233	22,0	-14,0	
Sonstige	871	0,4	- 24,4	1 696	0,4		
Insgesamt	200 683	100,0	- 10,5	392 773	100,0	-9,6	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Februar 2013	Januar- Februar 2013	Veränderung gegenüber Januar-Februar 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	202	137,0	136,2	- 1,8	202	-
Audi	16 926	140,8	141,7	- 3,0	16 705	71
BMW	15 339	138,8	140,0	- 6,5	14 511	803
Chevrolet	1 892	147,1	146,4	- 3,6	1 891	-
Citroen	3 779	121,0	126,6	- 5,6	3 513	-
Dacia	2 920	138,9	139,9	- 8,4	2 920	-
Fiat	4 758	132,3	132,0	+ 1,6	4 432	271
Ford	12 637	128,1	127,5	- 9,9	12 631	-
Honda	1 927	143,2	144,9	- 0,9	1 926	-
Hyundai	7 776	137,4	137,4	- 2,3	7 775	-
Jaguar	286	179,9	176,5	- 3,6	286	-
Jeep	511	213,2	217,5	+ 2,2	511	-
Kia	3 850	140,8	140,5	+ 1,0	3 849	-
Lancia	118	180,7	173,8	+ 25,6	118	-
Land Rover	1 027	201,2	200,6	- 2,5	1 027	-
Lexus	100	138,4	138,4	+ 16,1	100	-
Mazda	3 836	141,2	140,5	- 5,7	2 967	869
Mercedes	17 581	148,3	149,4	- 4,1	11 740	5 706
Mini	2 642	133,1	134,1	+ 0,8	2 479	157
Mitsubishi	1 266	140,8	141,8	- 1,6	1 262	-
Nissan	4 050	143,0	143,4	- 2,4	4 044	-
Opel	13 536	137,5	137,2	- 2,4	13 311	225
Peugeot	3 124	128,8	128,0	- 7,3	3 113	-
Porsche	1 364	205,2	206,2	- 3,1	1 364	-
Renault	7 820	127,7	128,2	- 8,1	7 695	119
Seat	5 151	125,3	126,0	- 7,5	5 151	-
Skoda	10 318	133,4	132,4	- 4,0	10 318	-
Smart	2 350	92,2	89,4	- 9,7	2 186	-
Subaru	650	158,2	160,7	+ 1,4	650	-
Suzuki	1 513	141,0	141,1	- 2,9	1 512	-
Toyota	5 810	121,9	120,6	- 8,9	5 809	-
Volvo	1 878	144,0	145,8	- 7,4	1 876	-
VW	42 875	135,9	136,2	- 2,8	42 314	488
Sonstige	871	218,6	228,9	+ 6,6	656	75
Insgesamt	200 683	137,4	137,9	- 4,1	190 844	8 784

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BMW 7ER	255	161,8	1 994	81,1	27	202,3	8,7	227	157,0	5,9	1
GM CADILLAC CTS	5	251,0	1 888	132,9	5	251,0	10,8	-	-	-	-
JAGUAR XJ	21	212,7	1 973	107,8	12	245,3	10,6	9	169,1	6,4	-
LEXUS LS	2	199,0	2 465	80,7	-	-	-	-	-	-	2
MAYBACH	1	368,0	2 735	134,6	1	368,0	15,9	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	19	238,0	2 103	113,2	19	238,0	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	416	171,3	1 889	90,7	104	204,7	8,8	312	160,2	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	305	184,9	2 057	89,9	112	206,8	8,9	192	172,1	6,5	1
PORSCHE PANAMERA	156	193,0	1 987	97,1	67	241,2	10,4	73	171,9	6,5	16
ROLLS-ROYCE GHOST	3	321,7	2 475	130,0	3	321,7	13,9	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 655	130,7	1	347,0	15,0	-	-	-	-
VW PHAETON	151	234,4	2 270	103,2	26	284,2	12,3	125	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	1 864	187,6	2 002	93,7	581	228,4	9,8	1 262	170,1	6,4	21
SUVs											
BMW X1	1 403	144,4	1 612	89,6	235	174,8	7,5	1 168	138,3	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	363	191,7	1 964	97,6	59	215,3	9,3	304	187,2	7,1	-
DACIA DUSTER	852	154,8	1 386	111,7	416	172,4	7,4	296	134,2	5,1	140
FIAT SEDICI	59	143,7	1 290	111,4	43	145,5	6,3	16	139,0	5,2	-
FORD KUGA	635	157,6	1 655	95,3	175	160,6	6,9	460	156,5	5,9	-
HONDA CR-V	481	168,6	1 710	98,6	227	172,6	7,4	252	165,1	6,2	2
HYUNDAI IX 35	1 598	161,3	1 573	102,5	1 019	161,2	6,9	578	161,7	6,1	1
HYUNDAI IX 55	15	199,0	2 223	89,5	-	-	-	15	199,0	7,5	-
INFINITI FX	27	242,2	2 178	111,2	2	294,5	12,7	25	238,0	9,0	-
KIA SPORTAGE	871	164,3	1 615	101,7	401	165,2	7,1	466	163,5	6,2	4
LADA NIVA	70	224,2	1 286	174,3	66	225,0	9,7	-	-	-	4
LEXUS RX	34	154,3	2 269	68,0	3	250,0	10,8	-	-	-	31
MAZDA CX-5	1 072	141,7	1 598	88,7	476	148,5	6,4	596	136,4	5,1	-
MAZDA CX-7	65	199,0	1 940	102,6	-	-	-	65	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 240	160,5	1 881	85,3	16	191,3	8,2	1 224	160,1	6,0	-
MERCEDES R-KLASSE	102	225,0	2 292	98,2	5	295,8	12,8	97	221,4	8,4	-
MINI COOPER S	491	137,9	1 424	96,8	258	133,3	5,7	230	143,2	5,4	3
MITSUBISHI ASX	272	151,8	1 656	91,6	39	163,4	7,0	233	149,8	5,7	-
MITSUBISHI OUTLANDER	12	210,0	2 042	102,8	-	-	-	12	210,0	7,9	-
NISSAN MURANO	1 913	149,0	1 511	98,6	937	163,2	7,0	976	135,4	5,1	-
NISSAN QASHQAI	78	191,9	1 906	100,7	7	212,0	9,1	71	189,9	7,2	-
OPEL ANTERA	1 269	140,8	1 515	93,0	703	150,7	6,5	566	128,6	4,9	-
OPEL MOKKA	33	175,2	1 826	95,9	-	-	-	33	175,2	6,6	-
PEUGEOT 4007	65	143,0	1 555	92,0	-	-	-	65	143,0	5,4	-
PEUGEOT 4008	108	171,6	1 876	91,5	1	220,0	9,5	107	171,1	6,5	-
RENAULT KOLEOS	1 337	155,7	1 437	108,4	717	157,3	6,8	620	153,9	5,8	-
SKODA YETI	319	149,6	1 467	102,0	259	150,4	6,5	60	146,0	5,5	-
SUBARU XV, IMPREZA	392	170,2	1 687	100,9	140	176,2	7,6	252	166,8	6,3	-
TOYOTA RAV 4	80	171,3	1 922	89,1	-	-	-	80	171,3	6,5	-
VOLVO XC70	7	210,4	1 969	106,9	1	271,0	11,7	6	200,3	7,6	-
SONSTIGE											
ZUSAMMEN	15 263	155,5	1 599	97,3	6 205	161,0	6,9	8 873	151,9	5,7	185
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 424	154,8	1 599	96,8	372	178,2	7,7	1 052	146,6	5,5	-
AUDI Q5	1 440	162,5	1 884	86,3	122	186,4	8,0	1 311	160,3	6,0	7
AUDI Q7	241	203,9	2 400	84,9	3	249,0	10,7	238	203,3	7,7	-
BMW X3	1 048	151,7	1 816	83,6	67	183,0	7,9	981	149,6	5,6	-
BMW X5	281	197,7	2 174	90,9	7	254,9	11,0	274	196,2	7,4	-
BMW X6	168	203,7	2 191	93,0	8	302,4	13,0	160	198,8	7,5	-
DODGE NITRO	6	340,3	1 932	176,2	4	352,0	15,2	-	-	-	2
GM CADILLAC ESCALADE	3	294,0	2 771	106,1	1	370,0	15,9	-	-	-	2
HYUNDAI SANTA FE	190	173,8	2 026	85,8	1	202,0	8,7	189	173,7	6,6	-
JEEP COMPASS	107	172,6	1 668	103,4	35	181,3	7,8	71	168,4	6,4	1
JEEP GRAND CHEROKEE	266	226,3	2 432	93,1	20	328,0	14,1	246	218,0	8,2	-
JEEP WRANGLER	138	219,6	2 140	102,6	7	265,3	11,4	131	217,2	8,2	-
KIA SORENTO	186	177,8	1 983	89,7	4	202,3	8,7	182	177,3	6,7	-
LAND ROVER DISCOVERY	106	229,2	2 650	86,5	-	-	-	106	229,2	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	172	180,2	1 958	92,0	14	224,0	9,7	158	176,3	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	213	240,6	2 617	91,9	35	322,7	13,9	178	224,4	8,5	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	389	169,8	1 829	92,8	27	199,0	8,6	362	167,6	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	144	231,6	2 610	88,7	2	348,0	15,0	142	229,9	8,7	-
MERCEDES G-KLASSE	132	314,7	2 561	122,9	68	332,8	14,3	64	295,5	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	125	216,0	2 468	87,5	23	278,7	12,0	102	201,8	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	559	193,3	2 180	88,7	85	238,1	10,3	474	185,2	7,0	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	87	219,7	2 338	94,0	-	-	-	87	219,7	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	37	242,8	2 319	104,7	-	-	-	37	242,8	9,2	-
NISSAN X-TRAIL	74	173,7	1 742	99,7	-	-	-	74	173,7	6,6	-
PORSCHE CAYENNE	567	213,5	2 205	96,8	123	255,8	11,0	439	201,9	7,6	5
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	44	172,8	1 723	100,3	7	179,9	7,8	37	171,5	6,5	-
SUBARU FORESTER	281	167,3	1 620	103,2	149	177,3	7,6	132	156,0	5,9	-
SUZUKI GRAND VITARA	227	183,9	1 654	111,2	82	200,9	8,7	145	174,3	6,6	-
SUZUKI JIMNY	265	162,4	1 137	142,8	265	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	104	221,2	2 507	88,2	-	-	-	104	221,2	8,3	-
VOLVO XC60	564	166,9	1 887	88,5	5	198,0	8,5	559	166,6	6,3	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VOLVO XC90	75	214,8	2 194	97,9	-	-	-	75	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	4 278	157,0	1 615	97,3	1 147	168,6	7,3	3 129	152,8	5,8	2
VW TOUAREG	865	193,4	2 168	89,2	10	256,0	11,0	852	192,7	7,3	3
SONSTIGE	1	206,0	2 128	96,8	-	-	-	1	206,0	7,8	-
ZUSAMMEN	14 807	174,7	1 866	93,6	2 693	189,1	8,1	12 092	171,5	6,5	22
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	379,0	1 750	216,6	1	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DBS	2	367,0	1 870	196,3	2	367,0	15,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	1	333,0	1 860	179,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	355,0	2 065	171,9	1	355,0	15,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	362,2	1 814	199,7	6	362,2	15,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	287,1	1 722	166,7	7	287,1	12,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	388,0	1 755	221,1	2	388,0	16,7	-	-	-	-
AUDI R8	89	319,9	1 715	186,5	89	319,9	13,8	-	-	-	-
AUDI TT	192	162,2	1 436	112,9	165	165,3	7,1	27	143,2	5,4	-
BMW Z4	139	179,1	1 530	117,1	139	179,1	7,7	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	5	293,2	1 875	156,4	5	293,2	12,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	16	359,6	1 791	200,8	16	359,6	15,5	-	-	-	-
FERRARI FF	5	380,0	1 955	194,4	5	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI 458	19	296,9	1 629	182,2	19	296,9	12,8	-	-	-	-
GM CAMARO	23	312,7	1 959	159,7	23	312,7	13,5	-	-	-	-
GM CORVETTE	5	318,6	1 593	200,1	5	318,6	13,7	-	-	-	-
HONDA CR-Z	13	117,4	1 251	93,8	-	-	-	-	-	-	13
HYUNDAI VELOSTER	16	151,1	1 328	113,8	16	151,1	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	63	225,1	1 775	126,9	63	225,1	9,7	-	-	-	-
JAGUAR XK	18	279,6	1 790	156,2	18	279,6	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	356,6	1 769	201,6	5	356,6	15,4	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	325,0	1 575	206,3	1	325,0	14,0	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	223,3	970	230,3	3	223,3	9,6	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	239,0	1 511	158,2	1	239,0	10,3	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	8	343,6	2 018	170,3	8	343,6	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	521	156,9	1 741	90,1	261	166,6	7,2	260	147,1	5,5	-
MERCEDES SL	99	196,3	1 749	112,2	99	196,3	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	364	152,5	1 491	102,3	307	156,5	6,7	57	130,7	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	20	308,7	1 710	180,5	20	308,7	13,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	197,8	1 100	179,8	6	197,8	8,5	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	1 825	150,7	7	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	33	248,9	1 611	154,5	33	248,9	10,7	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	126	151,4	1 429	105,9	95	155,5	6,7	31	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	258	187,6	1 416	132,5	258	187,6	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	364	210,9	1 551	136,0	364	210,9	9,1	-	-	-	-
SUBARU BRZ	5	177,6	1 328	133,8	5	177,6	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	227	177,8	1 341	132,6	227	177,8	7,7	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	2	286,0	1 355	211,1	2	286,0	12,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 673	188,5	1 562	120,7	2 285	196,3	8,5	375	143,6	5,4	13
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	671	134,3	1 374	97,8	385	149,4	6,4	284	113,9	4,3	2
FORD B-MAX	1 185	122,4	1 287	95,1	1 024	125,2	5,4	161	104,5	3,9	-
FORD FOCUS C-MAX	1 699	128,4	1 441	89,1	1 076	127,9	5,5	615	129,3	4,9	8
HYUNDAI IX 20	548	139,5	1 339	104,2	447	143,2	6,2	100	123,2	4,7	1
KIA SOUL	66	153,9	1 361	113,1	51	154,6	6,7	15	151,5	5,7	-
MERCEDES B-KLASSE	3 287	127,6	1 450	88,0	1 736	138,6	6,0	1 551	115,3	4,3	-
NISSAN NOTE	472	132,7	1 250	106,1	303	145,4	6,3	169	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 066	147,8	1 479	100,0	957	149,1	6,4	87	140,5	5,3	22
PEUGEOT 3008	203	131,0	1 680	78,0	16	168,4	7,3	142	135,1	5,1	45
RENAULT MODUS	131	140,7	1 229	114,5	122	143,3	6,2	9	105,0	4,0	-
RENAULT SCENIC	1 115	139,0	1 478	94,0	556	159,0	6,9	559	119,0	4,5	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 568	122,2	1 283	95,2	1 251	124,5	5,4	316	112,9	4,3	1
SKODA ROOMSTER	822	133,1	1 247	106,7	639	135,9	5,9	183	123,0	4,6	-
SUBARU TREZIA	18	124,9	1 176	106,2	15	127,0	5,5	3	114,3	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	6	129,3	1 269	101,9	4	129,0	5,6	2	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	207	123,2	1 217	101,3	186	124,3	5,4	21	113,4	4,3	-
SONSTIGE	1	130,0	1 235	105,3	1	130,0	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 065	130,8	1 387	94,3	8 769	136,8	5,9	4 217	118,7	4,5	79
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	292	154,9	1 746	88,7	116	151,1	6,5	176	157,4	5,9	-
CITROEN C8	36	166,3	1 933	86,0	-	-	-	36	166,3	6,3	-
FIAT FREEMONT	143	184,0	2 066	89,1	1	262,0	11,3	142	183,4	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	26	183,0	1 991	91,9	-	-	-	26	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	180	154,8	1 746	88,6	11	175,0	7,5	169	153,5	5,8	-
FORD S-MAX	507	160,1	1 694	94,5	69	177,3	7,6	438	157,4	5,9	-
KIA CARENS	45	152,8	1 645	92,9	28	165,6	7,1	17	131,7	5,0	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LANCIA VOYAGER	76	208,2	2 327	89,5	2	252,0	10,9	74	207,0	7,8	-
MAZDA 5	521	158,1	1 567	100,9	396	164,4	7,1	125	138,1	5,2	-
MERCEDES VIANO	516	219,9	2 383	92,3	-	-	-	516	219,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 213	147,0	1 705	86,2	513	161,1	6,9	622	136,7	5,2	78
PEUGEOT 807	31	166,0	1 936	85,7	-	-	-	31	166,0	6,3	-
PEUGEOT 5008	168	141,4	1 723	82,0	14	169,3	7,3	154	138,8	5,2	-
RENAULT ESPACE	96	160,9	1 997	80,6	6	198,0	8,5	90	158,5	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	609	149,5	1 819	82,2	41	173,0	7,5	568	147,8	5,6	-
TOYOTA PRIUS PLUS	100	96,7	1 640	59,0	-	-	-	-	-	-	100
VW SHARAN	951	152,5	1 825	83,6	79	177,4	7,6	872	150,3	5,7	-
VW TOURAN	3 347	137,0	1 574	87,0	772	153,4	6,6	2 502	132,2	5,0	73
SONSTIGE	2	194,0	2 104	92,2	-	-	-	2	194,0	7,3	-
ZUSAMMEN	8 859	150,9	1 725	87,5	2 048	160,1	6,9	6 560	149,3	5,6	251
VANS INSGESAMT	21 924	138,9	1 524	91,2	10 817	141,2	6,1	10 777	137,4	5,2	330
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	669	139,9	1 604	87,2	175	162,3	7,0	494	131,9	5,0	-
CITROEN JUMPER	22	196,0	2 302	85,2	-	-	-	22	196,0	7,4	-
CITROEN JUMPY	80	178,0	2 031	87,6	-	-	-	80	178,0	6,7	-
CITROEN NEMO	9	121,9	1 328	91,8	1	152,0	6,6	8	118,1	4,5	-
DACIA DOKKER	116	136,2	1 387	98,2	96	140,0	6,0	20	118,0	4,5	-
FIAT DOBLO	80	154,1	1 525	101,1	24	170,5	7,3	50	148,7	5,6	6
FIAT DUCATO	54	188,8	2 282	82,8	-	-	-	54	188,8	7,1	-
FIAT FIORINO	65	137,9	1 261	109,4	42	152,0	6,6	23	112,2	4,2	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	547	187,3	2 200	85,2	-	-	-	547	187,3	7,1	-
HYUNDAI H-1 STAREX	54	224,7	2 310	97,3	-	-	-	54	224,7	8,5	-
MERCEDES CITAN	123	114,8	1 395	82,3	-	-	-	123	114,8	4,3	-
MERCEDES SPRINTER	153	251,8	2 994	84,1	-	-	-	151	252,1	9,5	2
MERCEDES VITO	313	199,8	2 237	89,3	-	-	-	313	199,8	7,5	-
NISSAN NV200	149	152,9	1 510	101,3	57	169,0	7,3	92	142,9	5,4	-
NISSAN PRIMASTAR	6	179,2	2 184	82,0	-	-	-	6	179,2	6,8	-
OPEL COMBO	111	147,1	1 515	97,1	16	170,4	7,3	81	144,7	5,5	14
OPEL MOVANO	13	195,8	2 267	86,4	-	-	-	13	195,8	7,4	-
OPEL VIVARO	148	195,5	2 084	93,8	-	-	-	148	195,5	7,4	-
PEUGEOT BIPPER	27	142,2	1 314	108,2	21	152,0	6,6	6	108,0	4,1	-
PEUGEOT BOXER	30	197,6	2 326	84,9	-	-	-	30	197,6	7,5	-
PEUGEOT EXPERT	41	178,6	2 039	87,6	-	-	-	41	178,6	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	157	143,4	1 610	89,1	42	165,8	7,1	115	135,3	5,1	-
RENAULT KANGOO	391	148,6	1 403	105,9	154	181,0	7,8	237	127,6	4,8	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	24	197,1	2 128	92,6	-	-	-	24	197,1	7,4	-
RENAULT TRAFIC	112	190,2	2 251	84,5	-	-	-	112	190,2	7,2	-
VW CADDY	1 546	152,9	1 547	98,8	232	156,7	6,8	1 275	152,0	5,7	39
VW CRAFTER	54	217,2	2 613	83,1	-	-	-	54	217,2	8,2	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 395	202,6	2 107	96,2	50	240,8	10,4	2 345	201,8	7,6	-
SONSTIGE	2	169,5	1 920	88,3	-	-	-	2	169,5	6,4	-
ZUSAMMEN	7 491	175,8	1 878	93,6	910	166,2	7,2	6 520	177,3	6,7	61
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	54	229,0	2 893	79,2	-	-	-	54	229,0	8,6	-
FIAT DUCATO	1 002	298,8	3 279	91,1	-	-	-	1 002	298,8	11,3	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	84	204,1	2 710	75,3	-	-	-	84	204,1	7,7	-
IVECO DAILY	18	325,0	5 128	63,4	-	-	-	18	325,0	12,3	-
IVECO EUROCARGO	2	-	8 217	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	28	341,5	3 840	88,9	-	-	-	28	341,5	12,9	-
MERCEDES VIANO	49	220,2	2 539	86,7	-	-	-	49	220,2	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	173	206,1	2 449	84,2	-	-	-	173	206,1	7,8	-
SONSTIGE	90	304,0	4 550	66,8	2	-	-	87	308,7	11,6	1
ZUSAMMEN	1 500	248,2	3 229	76,9	2	-	-	1 497	248,3	9,4	1
SONSTIGE	674	180,0	1 724	104,4	408	206,2	8,9	197	156,0	5,9	69
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	200 683	137,4	1 474	93,2	100 045	136,9	5,9	97 209	139,5	5,3	3 429

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2013	Februar 2012	Veränderung in %	Januar-Februar 2013	Januar-Februar 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		479	175	+ 173,7	841	384	+ 119,0
Hybrid		1 916	992	+ 93,1	3 684	1 849	+ 99,2
Erdgas (einschl. bivalente)		496	253	+ 96,0	860	582	+ 47,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		538	589	- 8,7	1 121	1 181	- 5,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	889	410	+ 116,8	1 751	894	+ 95,9
91 - 120	3,5 - 4,5	29 191	26 696	+ 9,3	57 320	52 176	+ 9,9
121 - 140	4,6 - 5,3	29 168	32 673	- 10,7	56 932	63 832	- 10,8
141 - 160	5,4 - 6,0	19 786	25 265	- 21,7	40 014	51 479	- 22,3
161 - 180	6,1 - 6,8	7 025	8 477	- 17,1	14 500	17 283	- 16,1
181 - 200	6,9 - 7,5	5 840	8 731	- 33,1	12 539	17 848	- 29,7
201 - 240	7,6 - 9,1	3 884	5 204	- 25,4	8 281	10 597	- 21,9
241 - 280	9,2 - 10,6	126	192	- 34,4	256	453	- 43,5
281 - 320	10,7 - 12,1	140	126	+ 11,1	280	308	- 9,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	101	99	+ 2,0	183	192	- 4,7
		1 059	910	+ 16,4	1 634	1 484	+ 10,1
	Zusammen	97 209	108 783	- 10,6	193 690	216 546	- 10,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	139,5	144,5	- 3,5	140,4	145,2	- 3,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	24	31	- 22,6	65	64	+ 1,6
91 - 120	4,0 - 5,2	31 081	20 263	+ 53,4	60 176	39 380	+ 52,8
121 - 140	5,3 - 6,0	35 557	45 010	- 21,0	67 656	81 357	- 16,8
141 - 160	6,1 - 6,9	20 931	29 657	- 29,4	39 901	56 471	- 29,3
161 - 180	7,0 - 7,8	6 862	10 424	- 34,2	13 643	20 683	- 34,0
181 - 200	7,9 - 8,6	2 767	4 610	- 40,0	5 363	8 746	- 38,7
201 - 240	8,7 - 10,3	1 544	1 956	- 21,1	3 009	3 883	- 22,5
241 - 280	10,4 - 12,1	710	1 047	- 32,2	1 619	2 196	- 26,3
281 - 320	12,2 - 13,8	267	243	+ 9,9	501	525	- 4,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	278	252	+ 10,3	605	590	+ 2,5
		24	22	X	38	53	- 28,3
	Zusammen	100 045	113 515	- 11,9	192 576	213 948	- 10,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,9	142,4	- 3,9	137,1	143,0	- 4,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		913	441	+ 107,0	1 816	958	+ 89,6
91 - 120		60 272	46 959	+ 28,4	117 496	91 556	+ 28,3
121 - 140		64 725	77 683	- 16,7	124 588	145 189	- 14,2
141 - 160		40 717	54 922	- 25,9	79 915	107 950	- 26,0
161 - 180		13 887	18 901	- 26,5	28 143	37 966	- 25,9
181 - 200		8 607	13 341	- 35,5	17 902	26 594	- 32,7
201 - 240		5 428	7 160	- 24,2	11 290	14 480	- 22,0
241 - 280		836	1 239	- 32,5	1 875	2 649	- 29,2
281 - 320		407	369	+ 10,3	781	833	- 6,2
321 und mehr unbekannt		379	351	+ 8,0	788	782	+ 0,8
		1 083	932	+ 16,2	1 672	1 537	+ 8,8
	Zusammen	197 254	222 298	- 11,3	386 266	430 494	- 10,3
Sonstige		-	11	X	1	23	X
	Insgesamt	200 683	224 318	- 10,5	392 773	434 513	- 9,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,4	143,2	- 4,1	137,9	143,8	- 4,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Februar 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	66 544	65 747	784	13	66 544
1400 - 1999 cm ³	29 509	24 220	5 175	114	29 509
2000 und mehr cm ³	3 992	3 855	50	85	3 990
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	100 045	93 822	6 009	212	100 043
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 222	2 222	-	-	2 222
1400 - 1999 cm ³	71 887	71 492	322	72	71 886
2000 und mehr cm ³	23 100	20 434	2 407	259	23 100
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	97 209	94 148	2 729	331	97 208
Flüssiggas (einschl. bivalent)	538	536	1	1	538
Erdgas (einschl. bivalent)	496	491	1	4	496
Elektro	479	-	-	-	-
Hybrid	1 916	1 847	44	25	1 916
Sonstige	-	-	-	-	-
Insgesamt	200 683	190 844	8 784	573	200 201
Januar-Februar 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	127 758	125 992	1 726	36	127 754
1400 - 1999 cm ³	56 734	46 012	10 514	207	56 733
2000 und mehr cm ³	8 084	7 842	71	169	8 082
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	192 576	179 846	12 311	412	192 569
Diesel					
bis 1399 cm ³	4 274	4 274	-	-	4 274
1400 - 1999 cm ³	143 098	142 264	653	176	143 093
2000 und mehr cm ³	46 317	39 925	5 884	508	46 317
unbekannt	1	-	-	1	1
Zusammen	193 690	186 463	6 537	685	193 685
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 121	1 118	2	1	1 121
Erdgas (einschl. bivalent)	860	845	6	9	860
Elektro	841	-	-	-	-
Hybrid	3 684	3 590	47	47	3 684
Sonstige	1	1	-	-	1
Insgesamt	392 773	371 863	18 903	1 154	391 920

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	14 091	16 907	2 809	2 242	693	4 654	9 405	1 297	10 243
dar.: Euro 5	12 162	15 879	2 595	2 164	613	4 407	8 683	1 249	9 841
Euro 6	1 896	915	211	78	80	247	718	47	352
Diesel	13 642	20 962	1 929	1 343	720	7 245	10 568	859	10 398
dar.: Euro 5	13 034	20 270	1 862	1 279	686	7 141	10 340	818	10 113
Euro 6	563	581	61	58	33	100	220	35	231
Flüssiggas (einschl. bivalent)	30	55	15	25	6	4	49	12	62
Erdgas (einschl. bivalent)	83	60	14	16	3	10	46	11	82
Elektro	74	50	258	3	3	16	12	-	21
Hybrid	282	291	102	47	22	43	140	26	189
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 202	38 325	5 127	3 676	1 447	11 972	20 220	2 205	20 995

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
19 703	4 516	1 222	4 518	2 378	2 863	2 499	5	100 045	Benzin
18 900	4 252	1 194	4 400	2 295	2 749	2 434	5	93 822	dar.: Euro 5
797	263	28	116	82	114	65	-	6 009	Euro 6
17 317	3 544	929	2 579	1 235	2 382	1 494	63	97 209	Diesel
16 781	3 442	906	2 483	1 193	2 300	1 437	63	94 148	dar.: Euro 5
486	95	23	88	39	62	54	-	2 729	Euro 6
198	22	2	18	10	16	14	-	538	Flüssiggas (einschl. bivalent)
94	11	7	20	21	8	10	-	496	Erdgas (einschl. bivalent)
22	2	4	5	-	3	5	1	479	Elektro
444	106	23	83	40	54	23	1	1 916	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
37 778	8 201	2 187	7 223	3 684	5 326	4 045	70	200 683	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2013												
Alfa Romeo	202	46	1	-	44	-	9	-	19	3	80	-
Audi	16 926	2 699	133	75	563	102	1 216	28	4 803	978	6 222	107
BMW	15 339	2 936	8	138	258	2	1 093	15	3 688	882	6 314	5
Chevrolet	1 892	459	39	1	115	-	120	35	501	99	523	-
Citroen	3 779	1 158	51	1	290	2	303	8	829	316	757	64
Dacia	2 920	381	4	-	217	1	704	41	617	305	642	8
Fiat	4 758	1 225	152	13	524	57	259	36	552	86	852	1 002
Ford	12 637	2 199	100	52	789	1	1 281	82	3 610	1 527	2 832	164
Honda	1 927	355	10	1	329	1	143	33	451	318	285	1
Hyundai	7 776	1 691	101	271	761	97	705	7	1 673	534	1 918	18
Jaguar	286	31	-	4	20	-	12	17	83	-	119	-
Jeep	511	85	-	2	15	-	8	26	99	15	261	-
Kia	3 850	660	289	36	223	13	144	26	1 067	305	1 044	43
Lancia	118	12	-	-	4	-	3	-	58	4	37	-
Land Rover	1 027	278	30	1	23	-	22	37	153	34	446	3
Lexus	100	15	-	-	5	1	2	-	28	8	41	-
Mazda	3 836	494	-	-	432	-	423	53	1 359	177	897	1
Mercedes	17 581	2 720	360	6	433	6	669	27	7 125	261	5 801	173
Mini	2 642	649	2	24	225	1	234	88	348	234	837	-
Mitsubishi	1 266	257	-	-	46	-	84	17	313	214	333	2
Nissan	4 050	799	1	4	338	325	180	4	1 040	239	1 120	-
Opel	13 536	1 789	106	6	843	4	1 067	144	4 360	1 628	3 585	4
Peugeot	3 124	650	18	2	156	29	252	5	996	105	904	7
Porsche	1 364	229	13	-	56	1	38	4	345	43	632	3
Renault	7 820	1 584	95	9	1 551	3	578	-	1 299	368	2 321	12
Seat	5 151	1 369	92	1	407	2	242	272	1 116	65	1 581	4
Skoda	10 318	1 683	831	14	713	40	1 113	359	2 570	561	2 406	28
Smart	2 350	303	3	1	6	1	2	39	1 102	7	886	-
Subaru	650	122	14	17	108	-	42	27	261	-	58	1
Suzuki	1 513	235	1	46	135	1	85	82	447	198	283	-
Toyota	5 810	1 463	2	157	671	35	516	12	1 705	441	800	8
Volvo	1 878	214	1	2	37	-	289	2	489	135	707	2
VW	42 875	6 449	957	94	1 746	277	4 841	221	13 322	3 419	11 309	240
Sonstige	871	153	5	10	50	-	47	62	180	21	253	90
Insgesamt	200 683	35 392	3 419	988	12 133	1 002	16 726	1 809	56 608	13 530	57 086	1 990
dar. weibliche Halter	23 789	4 867	510	143	2 582	114	2 218	359	5 257	1 684	5 741	314

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2013												
Alfa Romeo	556	131	3	-	132	-	16	-	48	9	217	-
Audi	31 873	4 902	273	144	1 088	181	2 259	38	9 054	1 852	11 909	173
BMW	31 707	6 151	24	244	527	3	2 084	30	7 530	1 864	13 236	14
Chevrolet	3 284	848	67	2	220	1	177	89	825	174	880	1
Citroen	8 253	2 079	100	1	694	2	795	26	1 924	808	1 722	102
Dacia	6 119	833	7	-	351	2	1 446	94	1 334	669	1 366	17
Fiat	9 156	2 256	385	31	1 063	87	555	91	1 155	150	1 828	1 555
Ford	22 909	4 239	233	82	1 483	1	2 410	125	6 309	2 614	5 133	280
Honda	3 006	526	21	1	532	2	190	47	669	542	475	1
Hyundai	14 197	3 033	185	409	1 423	227	1 272	14	3 139	944	3 530	21
Jaguar	476	63	2	4	29	-	21	24	127	-	206	-
Jeep	1 067	164	-	4	33	-	14	53	219	37	543	-
Kia	7 770	1 511	602	99	426	17	258	44	2 059	584	2 076	94
Lancia	245	38	5	-	20	1	5	-	102	8	66	-
Land Rover	2 120	642	59	3	47	1	46	77	291	88	863	3
Lexus	194	25	-	-	8	4	2	-	52	21	82	-
Mazda	6 735	890	1	1	787	3	772	78	2 347	257	1 598	1
Mercedes	37 222	5 981	715	15	1 002	12	1 419	56	14 871	566	12 224	361
Mini	4 971	1 205	2	43	428	2	442	186	674	441	1 547	1
Mitsubishi	2 460	501	-	2	80	1	157	27	625	411	654	2
Nissan	7 175	1 419	1	15	592	667	276	11	1 882	402	1 908	2
Opel	26 316	3 315	336	17	1 790	13	2 288	270	8 437	3 226	6 618	6
Peugeot	6 671	1 370	33	6	296	70	536	6	2 198	248	1 896	12
Porsche	2 990	509	35	-	114	1	82	8	692	93	1 449	7
Renault	14 363	2 932	162	16	2 682	5	1 022	-	2 713	743	4 067	21
Seat	10 284	2 648	181	3	796	2	579	535	2 258	143	3 131	8
Skoda	19 414	3 318	1 435	31	1 305	62	2 044	721	4 929	1 000	4 508	61
Smart	4 714	522	3	1	16	4	7	93	2 266	9	1 792	1
Subaru	1 273	236	23	38	163	-	66	63	541	-	142	1
Suzuki	3 413	515	2	109	300	2	191	207	1 051	412	623	1
Toyota	9 965	2 571	5	208	1 218	66	944	21	2 901	735	1 281	15
Volvo	3 946	432	1	3	80	-	562	5	1 073	282	1 501	7
VW	86 233	13 388	1 955	228	3 682	481	9 271	465	26 105	6 771	23 481	406
Sonstige	1 696	283	14	23	117	-	91	142	338	37	479	172
Insgesamt	392 773	69 476	6 870	1 783	23 524	1 920	32 299	3 646	110 738	26 140	113 031	3 346
dar. weibliche Halter	46 580	9 546	977	296	5 002	238	4 309	755	10 417	3 180	11 350	510

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	71	59	12	-	142	66
18 - 20 Jahre	520	201	22	-	743	339
21 - 24 Jahre	950	562	102	-	1 614	718
25 - 29 Jahre	1 480	1 281	215	-	2 976	1 287
30 - 34 Jahre	1 658	1 878	355	1	3 892	1 512
35 - 39 Jahre	1 876	2 367	559	-	4 802	1 804
40 - 44 Jahre	3 205	3 619	949	4	7 777	2 774
45 - 49 Jahre	4 328	4 976	1 325	10	10 639	3 583
50 - 54 Jahre	4 424	5 015	1 247	9	10 695	3 347
55 - 59 Jahre	3 889	4 316	1 082	5	9 292	2 887
60 - 64 Jahre	3 292	3 672	890	3	7 857	2 174
65 - 69 Jahre	2 256	2 492	644	-	5 392	1 415
70 - 74 Jahre	2 336	2 443	467	2	5 248	1 130
75 - 79 Jahre	1 284	1 125	194	-	2 603	512
80 und mehr Jahre	577	463	81	1	1 122	237
unbekannt	9	7	2	1	19	4
Zusammen	32 155	34 476	8 146	36	74 813	23 789
darunter weibliche Halter	13 422	8 898	1 461	8	23 789	X
Juristische Personen und unbekannt	37 304	68 968	19 155	443	125 870	X
Insgesamt	69 459	103 444	27 301	479	200 683	23 789
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,3	-	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	3,0	1,6	1,3	-	2,2	3,0
25 - 29 Jahre	4,6	3,7	2,6	-	4,0	5,4
30 - 34 Jahre	5,2	5,4	4,4	2,8	5,2	6,4
35 - 39 Jahre	5,8	6,9	6,9	-	6,4	7,6
40 - 44 Jahre	10,0	10,5	11,6	11,1	10,4	11,7
45 - 49 Jahre	13,5	14,4	16,3	27,8	14,2	15,1
50 - 54 Jahre	13,8	14,5	15,3	25,0	14,3	14,1
55 - 59 Jahre	12,1	12,5	13,3	13,9	12,4	12,1
60 - 64 Jahre	10,2	10,7	10,9	8,3	10,5	9,1
65 - 69 Jahre	7,0	7,2	7,9	-	7,2	5,9
70 - 74 Jahre	7,3	7,1	5,7	5,6	7,0	4,8
75 - 79 Jahre	4,0	3,3	2,4	-	3,5	2,2
80 und mehr Jahre	1,8	1,3	1,0	2,8	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,7	25,8	17,9	22,2	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	53,7	66,7	70,2	92,5	62,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	151	130	23	-	304	147
18 - 20 Jahre	1 048	421	40	-	1 509	715
21 - 24 Jahre	1 836	1 091	177	-	3 104	1 437
25 - 29 Jahre	2 796	2 537	407	-	5 740	2 474
30 - 34 Jahre	3 240	3 711	708	1	7 660	2 930
35 - 39 Jahre	3 701	4 619	1 055	-	9 375	3 434
40 - 44 Jahre	6 052	7 251	1 852	17	15 172	5 339
45 - 49 Jahre	8 300	9 758	2 605	24	20 687	6 996
50 - 54 Jahre	8 509	9 840	2 458	20	20 827	6 608
55 - 59 Jahre	7 454	8 537	2 139	11	18 141	5 589
60 - 64 Jahre	6 293	7 432	1 762	12	15 499	4 275
65 - 69 Jahre	4 472	5 338	1 266	3	11 079	2 856
70 - 74 Jahre	4 527	4 889	876	6	10 298	2 249
75 - 79 Jahre	2 492	2 316	371	-	5 179	1 013
80 und mehr Jahre	1 167	1 001	160	2	2 330	512
unbekannt	14	16	8	1	39	6
Zusammen	62 052	68 887	15 907	97	146 943	46 580
darunter weibliche Halter	25 818	17 832	2 907	23	46 580	X
Juristische Personen und unbekannt	71 137	135 042	38 906	745	245 830	X
Insgesamt	133 189	203 929	54 813	842	392 773	46 580
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,6	0,3	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	3,0	1,6	1,1	-	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,5	3,7	2,6	-	3,9	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,4	4,5	1,0	5,2	6,3
35 - 39 Jahre	6,0	6,7	6,6	-	6,4	7,4
40 - 44 Jahre	9,8	10,5	11,6	17,5	10,3	11,5
45 - 49 Jahre	13,4	14,2	16,4	24,7	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	13,7	14,3	15,5	20,6	14,2	14,2
55 - 59 Jahre	12,0	12,4	13,4	11,3	12,3	12,0
60 - 64 Jahre	10,1	10,8	11,1	12,4	10,5	9,2
65 - 69 Jahre	7,2	7,7	8,0	3,1	7,5	6,1
70 - 74 Jahre	7,3	7,1	5,5	6,2	7,0	4,8
75 - 79 Jahre	4,0	3,4	2,3	-	3,5	2,2
80 und mehr Jahre	1,9	1,5	1,0	2,1	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,6	25,9	18,3	23,7	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	53,4	66,2	71,0	88,5	62,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Februar 2013													
Access Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	25	-	21	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	41	-	-	9	2	30	-	-	-	-	-	-	41
BMW	978	-	-	-	-	1	116	401	312	148	-	-	978
Bombardier (CDN)	12	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Daelim (ROK)	42	-	-	41	1	-	-	-	-	-	-	-	42
Dinli (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	305	-	-	-	-	-	24	83	198	-	-	-	305
Gas Gas Motos (E)	19	-	-	-	6	13	-	-	-	-	-	-	19
Generic Motor (A)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	347	1	-	-	-	-	-	33	91	222	-	-	346
Her Chee (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	483	-	-	217	7	47	109	103	-	-	-	-	483
Honda (J)	456	-	-	-	-	-	186	134	119	17	-	-	456
Husqvarna (I)	80	-	-	31	4	17	10	18	-	-	-	-	80
Hyosung (ROK)	15	-	-	6	1	-	8	-	-	-	-	-	15
Jiang, Da Changjiang (RC)	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Kawasaki (J)	403	-	-	1	9	22	162	97	83	29	-	-	403
Kreidler Europe	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
KTM (A)	447	-	-	34	26	133	207	-	47	-	-	-	447
Kymco (RC)	150	-	64	66	10	10	-	-	-	-	-	-	86
MBK (F)	150	-	3	128	-	7	12	-	-	-	-	-	147
MV Agusta (I)	43	-	-	-	-	-	15	19	9	-	-	-	43
Nacional Motor (E)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Peugeot (F)	94	-	-	81	10	3	-	-	-	-	-	-	94
Piaggio (I/RC/VN)	625	132	2	164	15	187	23	60	25	17	-	-	491
Polaris (USA)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	25
Quadro Technologie (I)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	21	-	1	13	-	7	-	-	-	-	-	-	20
SI-Zweirad	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Standard Motor (RC)	17	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	11	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Suzuki (J)	345	-	-	3	-	11	139	122	-	70	-	-	345
Taiw. Golden Bee (RC)	102	-	22	31	-	49	-	-	-	-	-	-	80
Triumph (GB)	334	-	-	-	-	-	86	109	114	25	-	-	334
Yamaha (E/RC/USA)	38	-	2	31	-	-	5	-	-	-	-	-	36
Yamaha (J)	194	-	1	-	-	10	49	78	12	44	-	-	193
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang QianJiang (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	393	25	144	153	16	22	4	5	12	10	2	-	224
Insgesamt	6 405	173	358	1 131	121	574	1 155	1 262	1 022	607	2	-	5 874

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-Februar 2013												
Access Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	37	-	33	1	-	3	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	84	-	-	21	5	58	-	-	-	-	-	84
BMW	1 399	-	-	-	-	1	130	555	537	175	1	1 399
Bombardier (CDN)	22	15	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	10	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	71	-	-	68	3	-	-	-	-	-	-	71
Dinli (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	419	-	-	-	-	-	32	114	273	-	-	419
Gas Gas Motos (E)	30	-	-	-	9	21	-	-	-	-	-	30
Generic Motor (A)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Harley-Davidson (USA)	577	1	-	-	-	-	-	44	155	377	-	576
Her Chee (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	674	-	-	289	13	67	159	146	-	-	-	674
Honda (J)	651	-	-	-	-	4	319	143	163	22	-	651
Husqvarna (I)	162	-	-	64	7	38	21	32	-	-	-	162
Hyosung (ROK)	22	-	-	11	1	-	9	-	-	-	1	22
Jiang, Da Changjiang (RC)	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Kawasaki (J)	567	-	-	2	12	29	210	138	129	47	-	567
Kreidler Europe	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
KTM (A)	700	-	-	72	46	254	263	-	65	-	-	700
Kymco (RC)	251	-	126	88	11	24	1	-	-	-	1	125
MBK (F)	285	-	4	250	-	12	19	-	-	-	-	281
MV Agusta (I)	64	-	-	-	-	1	25	26	12	-	-	64
Nacional Motor (E)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Peugeot (F)	117	-	-	102	12	3	-	-	-	-	-	117
Piaggio (I/RC/VN)	1 034	204	10	304	22	305	38	89	39	23	-	820
Polaris (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31
Quadro Technologie (I)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	35	-	1	24	-	10	-	-	-	-	-	34
SI-Zweirad	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Sky Team (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Standard Motor (RC)	35	-	34	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	21	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (J)	422	-	-	8	2	17	173	132	-	90	-	422
Taiw. Golden Bee (RC)	119	-	34	34	-	51	-	-	-	-	-	85
Triumph (GB)	458	-	-	-	-	-	117	154	156	31	-	458
Yamaha (E/RC/USA)	71	-	14	45	-	5	7	-	-	-	-	57
Yamaha (J)	278	-	4	-	-	21	70	106	17	60	-	274
Zhejiang Cfmoto (RC)	28	-	27	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zhejiang QianJiang (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Sonstige Hersteller	728	37	283	263	52	40	6	5	18	19	5	408
Insgesamt	9 766	268	736	1 852	214	966	1 599	1 684	1 564	875	8	8 762

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Februar 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	173	166	96,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	358	278	77,7	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 131	5	0,4	1 074	95,0
126 - 249 cm ³	121	1	0,8	116	95,9
250 - 499 cm ³	574	2	0,3	562	97,9
500 - 749 cm ³	1 155	-	-	1 153	99,8
750 - 999 cm ³	1 262	-	-	1 260	99,8
1000 - 1249 cm ³	1 022	2	0,2	1 006	98,4
1250 und mehr cm ³	607	-	-	605	99,7
unbekannt ¹⁾	2	-	-	1	50,0
Zusammen	5 874	10	0,2	5 777	98,3
Krafträder insgesamt	6 405	454	7,1	5 777	90,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	848	82	9,7	729	86,0
Bayern	1 289	82	6,4	1 173	91,0
Berlin	207	12	5,8	194	93,7
Brandenburg	166	8	4,8	155	93,4
Bremen	33	-	-	30	90,9
Hamburg	136	3	2,2	130	95,6
Hessen	704	32	4,5	653	92,8
Mecklenburg-Vorpommern	87	5	5,7	79	90,8
Niedersachsen	596	45	7,6	536	89,9
Nordrhein-Westfalen	1 196	87	7,3	1 080	90,3
Rheinland-Pfalz	297	30	10,1	259	87,2
Saarland	144	5	3,5	139	96,5
Sachsen	219	12	5,5	200	91,3
Sachsen-Anhalt	144	16	11,1	123	85,4
Schleswig-Holstein	203	21	10,3	181	89,2
Thüringen	136	14	10,3	116	85,3
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Februar 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	268	258	96,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	736	554	75,3	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 852	6	0,3	1 751	94,5
126 - 249 cm ³	214	8	3,7	178	83,2
250 - 499 cm ³	966	4	0,4	942	97,5
500 - 749 cm ³	1 599	-	-	1 597	99,9
750 - 999 cm ³	1 684	-	-	1 678	99,6
1000 - 1249 cm ³	1 564	2	0,1	1 547	98,9
1250 und mehr cm ³	875	-	-	872	99,7
unbekannt ¹⁾	8	-	-	3	37,5
Zusammen	8 762	20	0,2	8 568	97,8
Krafträder insgesamt	9 766	832	8,5	8 569	87,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 312	122	9,3	1 104	84,1
Bayern	2 023	149	7,4	1 820	90,0
Berlin	270	15	5,6	253	93,7
Brandenburg	233	17	7,3	204	87,6
Bremen	52	-	-	49	94,2
Hamburg	177	7	4,0	165	93,2
Hessen	1 011	69	6,8	899	88,9
Mecklenburg-Vorpommern	131	12	9,2	111	84,7
Niedersachsen	873	83	9,5	764	87,5
Nordrhein-Westfalen	1 989	171	8,6	1 759	88,4
Rheinland-Pfalz	491	62	12,6	404	82,3
Saarland	185	11	5,9	173	93,5
Sachsen	322	21	6,5	287	89,1
Sachsen-Anhalt	195	27	13,8	158	81,0
Schleswig-Holstein	286	37	12,9	244	85,3
Thüringen	216	29	13,4	175	81,0
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	107	1	-	108	15	
18 - 20 Jahre	-	8	17	44	-	61	8	
21 - 24 Jahre	3	33	42	139	-	181	17	
25 - 29 Jahre	1	37	39	161	-	200	19	
30 - 34 Jahre	8	42	72	167	-	239	23	
35 - 39 Jahre	11	26	110	177	-	287	40	
40 - 44 Jahre	18	47	165	311	1	477	65	
45 - 49 Jahre	51	51	314	539	-	853	112	
50 - 54 Jahre	23	38	252	511	1	764	74	
55 - 59 Jahre	16	18	179	248	-	427	38	
60 - 64 Jahre	9	11	122	98	-	220	18	
65 - 69 Jahre	7	7	47	48	-	95	4	
70 - 74 Jahre	2	4	45	25	-	70	1	
75 - 79 Jahre	-	3	17	8	-	25	2	
80 und mehr Jahre	-	1	3	-	-	3	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	149	326	1 531	2 477	2	4 010	436	
darunter weibliche Halter	11	39	180	256	-	436	X	
Juristische Personen und unbekannt	24	32	295	1 569	-	1 864	X	
Insgesamt	173	358	1 826	4 046	2	5 874	436	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,0	0,0	-	2,7	3,4	
18 - 20 Jahre	-	2,5	1,1	1,8	-	1,5	1,8	
21 - 24 Jahre	2,0	10,1	2,7	5,6	-	4,5	3,9	
25 - 29 Jahre	0,7	11,3	2,5	6,5	-	5,0	4,4	
30 - 34 Jahre	5,4	12,9	4,7	6,7	-	6,0	5,3	
35 - 39 Jahre	7,4	8,0	7,2	7,1	-	7,2	9,2	
40 - 44 Jahre	12,1	14,4	10,8	12,6	50,0	11,9	14,9	
45 - 49 Jahre	34,2	15,6	20,5	21,8	-	21,3	25,7	
50 - 54 Jahre	15,4	11,7	16,5	20,6	50,0	19,1	17,0	
55 - 59 Jahre	10,7	5,5	11,7	10,0	-	10,6	8,7	
60 - 64 Jahre	6,0	3,4	8,0	4,0	-	5,5	4,1	
65 - 69 Jahre	4,7	2,1	3,1	1,9	-	2,4	0,9	
70 - 74 Jahre	1,3	1,2	2,9	1,0	-	1,7	0,2	
75 - 79 Jahre	-	0,9	1,1	0,3	-	0,6	0,5	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	-	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	7,4	12,0	11,8	10,3	-	10,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	13,9	8,9	16,2	38,8	-	31,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	188	2	-	190	24
18 - 20 Jahre	1	15	30	65	-	95	13
21 - 24 Jahre	5	51	73	193	-	266	26
25 - 29 Jahre	4	68	85	231	-	316	31
30 - 34 Jahre	12	80	120	232	1	353	35
35 - 39 Jahre	18	57	209	246	1	456	62
40 - 44 Jahre	29	95	293	466	1	760	101
45 - 49 Jahre	71	107	527	803	1	1 331	167
50 - 54 Jahre	40	71	462	735	2	1 199	131
55 - 59 Jahre	23	33	281	401	-	682	65
60 - 64 Jahre	15	23	193	165	1	359	24
65 - 69 Jahre	8	13	83	71	-	154	6
70 - 74 Jahre	4	7	72	33	-	105	3
75 - 79 Jahre	-	3	30	13	-	43	3
80 und mehr Jahre	-	1	9	1	-	10	1
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	230	624	2 656	3 657	7	6 320	692
darunter weibliche Halter	19	79	315	376	1	692	X
Juristische Personen und unbekannt	38	112	376	2 065	1	2 442	X
Insgesamt	268	736	3 032	5 722	8	8 762	692
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,1	0,1	-	3,0	3,5
18 - 20 Jahre	0,4	2,4	1,1	1,8	-	1,5	1,9
21 - 24 Jahre	2,2	8,2	2,7	5,3	-	4,2	3,8
25 - 29 Jahre	1,7	10,9	3,2	6,3	-	5,0	4,5
30 - 34 Jahre	5,2	12,8	4,5	6,3	14,3	5,6	5,1
35 - 39 Jahre	7,8	9,1	7,9	6,7	14,3	7,2	9,0
40 - 44 Jahre	12,6	15,2	11,0	12,7	14,3	12,0	14,6
45 - 49 Jahre	30,9	17,1	19,8	22,0	14,3	21,1	24,1
50 - 54 Jahre	17,4	11,4	17,4	20,1	28,6	19,0	18,9
55 - 59 Jahre	10,0	5,3	10,6	11,0	-	10,8	9,4
60 - 64 Jahre	6,5	3,7	7,3	4,5	14,3	5,7	3,5
65 - 69 Jahre	3,5	2,1	3,1	1,9	-	2,4	0,9
70 - 74 Jahre	1,7	1,1	2,7	0,9	-	1,7	0,4
75 - 79 Jahre	-	0,5	1,1	0,4	-	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,3	0,0	-	0,2	0,1
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	8,3	12,7	11,9	10,3	14,3	10,9	X
Juristische Personen und unbekannt	14,2	15,2	12,4	36,1	12,5	27,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2013	Januar-Februar 2013		Februar 2013	Januar-Februar 2013		Februar 2013	Januar-Februar 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	11	0,6
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	7	8	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	7	16	0,9
Chrysler (USA)	-	-	-	72	116	0,4	-	1	0,1
Citroen (F)	1	1	0,1	671	1 665	5,3	2	4	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	34	42	0,1	1	1	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	78	164	0,5	4	10	0,5
Daimler	33	76	10,9	3 744	7 786	24,6	264	556	30,0
Evobus	96	302	43,2	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	5	7	1,0	1 057	2 352	7,4	30	64	3,5
Ford (D)	21	36	5,2	1 298	2 893	9,2	44	89	4,8
Ford (Ausland)	-	-	-	177	463	1,5	-	-	-
Hako	-	-	-	35	69	0,2	16	35	1,9
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	24	51	0,2	3	5	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	58	124	0,4	1	2	0,1
Iveco (F/I)	40	61	8,7	635	1 073	3,4	23	59	3,2
Iveco-Magirus	-	-	-	32	78	0,2	4	7	0,4
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	143	297	0,9	3	4	0,2
Kamag	-	-	-	4	9	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	1	1	0,0	6	12	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	13	19	1,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	14	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	13	0,7
MAN Truck & Bus	41	121	17,3	560	1 158	3,7	126	255	13,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	109	241	0,8	3	11	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	267	579	1,8	13	33	1,8
Opel	-	-	-	612	1 273	4,0	17	26	1,4
Peugeot (F)	2	2	0,3	546	1 411	4,5	7	11	0,6
Pfau	-	-	-	5	13	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	31	44	0,1	-	-	-
Renault (F)	1	1	0,1	1 052	2 038	6,4	23	41	2,2
Renault Trucks (F)	1	1	0,1	130	244	0,8	19	30	1,6
Saab, -Scania (S)	1	4	0,6	92	189	0,6	21	33	1,8
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	10	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	74	103	0,3	-	-	-
Solaris (PL)	16	26	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	3	11	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	10	0,5
Temsa (TR)	2	7	1,0	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/P/USA/ZA)	-	-	-	175	335	1,1	1	1	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	6	20	2,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	16	2,3	3 180	6 447	20,4	94	218	11,8
Volvo/ -BM (S)	1	5	0,7	106	222	0,7	5	16	0,9
Sonstige Hersteller	4	13	1,9	65	117	0,4	125	226	12,2
Insgesamt	277	699	100,0	15 070	31 608	100,0	915	1 851	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2013	Januar-Februar 2013		Februar 2013	Januar-Februar 2013		Februar 2013	Januar-Februar 2013		Februar 2013	Januar-Februar 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	23	40	0,9	-	-	-	-	-	-	23	40	0,4
Agco (D)	461	823	18,0	-	-	-	2	3	0,7	463	826	9,2
Agco (F)	68	112	2,4	-	-	-	-	-	-	68	112	1,2
Arctic Cat (A)	10	17	0,4	-	-	-	11	24	5,8	21	41	0,5
Argo (I)	27	50	1,1	-	-	-	-	-	-	27	50	0,6
Barnford (GB)	2	2	0,0	-	-	-	12	31	7,5	14	33	0,4
Bombardier (CDN)	19	48	1,0	-	-	-	22	51	12,3	41	99	1,1
Carraro (I)	20	35	0,8	-	-	-	-	-	-	20	35	0,4
China Engine (RC)	7	15	0,3	-	-	-	-	-	-	7	15	0,2
Claas	-	3	0,1	-	-	-	9	10	2,4	9	13	0,1
Claas Tractor (F)	130	200	4,4	-	-	-	-	-	-	130	200	2,2
CNH (L)	255	452	9,9	-	-	-	-	-	-	255	452	5,0
Daedong (ROK)	2	12	0,3	-	-	-	-	-	-	2	12	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	300	709	17,8	-	-	-	300	709	7,9
Daimler	2	6	0,1	731	1 402	35,3	11	20	4,8	744	1 428	15,9
Deere (E/USA)	433	769	16,8	-	-	-	-	1	0,2	433	770	8,6
Dinli (RC)	16	31	0,7	-	-	-	1	7	1,7	17	38	0,4
Foton Lovol (RC)	9	25	0,5	-	-	-	-	-	-	9	25	0,3
Hako	3	13	0,3	-	-	-	1	2	0,5	4	15	0,2
Her Chee (RC)	15	30	0,7	-	-	-	-	-	-	15	30	0,3
Holder, Metzingen	15	30	0,7	-	-	-	-	-	-	15	30	0,3
Honda (USA)	2	5	0,1	-	-	-	-	5	1,2	2	10	0,1
Iseki (J)	49	142	3,1	-	-	-	-	-	-	49	142	1,6
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	8	0,2	-	-	-	-	-	-	2	8	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	78	184	4,6	-	-	-	78	184	2,1
Jiangsu Linhai (RC)	4	10	0,2	-	-	-	-	-	-	4	10	0,1
Kawasaki (J)	4	6	0,1	-	-	-	4	13	3,1	8	19	0,2
Kramer-Werke	34	69	1,5	-	-	-	-	-	-	34	69	0,8
Kubota (J)	132	237	5,2	-	-	-	-	-	-	132	237	2,6
Kukje (ROK)	25	53	1,2	-	-	-	-	-	-	25	53	0,6
Kwang Yang (RC)	45	86	1,9	-	-	-	-	3	0,7	45	89	1,0
Lindner (A)	24	35	0,8	-	-	-	1	1	0,2	25	36	0,4
MAN Truck & Bus	-	-	-	362	712	17,9	2	2	0,5	364	714	8,0
Merlo (I)	16	37	0,8	-	-	-	-	-	-	16	37	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	15	24	0,5	-	-	-	-	-	-	15	24	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	12	0,3	-	-	-	1	6	1,4	5	18	0,2
Polaris (USA)	14	32	0,7	-	-	-	32	65	15,6	46	97	1,1
Reform-Werke (A)	2	7	0,2	-	-	-	-	-	-	2	7	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	150	3,8	-	-	-	63	150	1,7
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	249	440	11,1	-	-	-	249	440	4,9
Same (I)	129	213	4,7	-	-	-	-	-	-	129	213	2,4
Same Deutz-Fahr	71	113	2,5	-	-	-	-	-	-	71	113	1,3
Standard Motor (RC)	11	26	0,6	-	-	-	9	17	4,1	20	43	0,5
Suzuki (J)	7	12	0,3	-	-	-	2	7	1,7	9	19	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	113	229	5,0	-	-	-	-	-	-	113	229	2,6
Valtra (FIN)	71	114	2,5	-	-	-	-	-	-	71	114	1,3
Volvo (S)	-	-	-	168	363	9,1	-	-	-	168	363	4,0
Xingyue (RC)	4	13	0,3	-	-	-	-	-	-	4	13	0,1
Yamaha (J/USA)	26	53	1,2	-	-	-	19	30	7,2	45	83	0,9
Zetor ZKL (CZ)	2	8	0,2	-	-	-	-	-	-	2	8	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	53	101	2,2	-	-	-	-	2	0,5	53	103	1,1
Sonstige Hersteller	121	219	4,8	7	15	0,4	60	116	27,9	188	350	3,9
Insgesamt	2 497	4 577	100,0	1 958	3 975	100,0	199	416	100,0	4 654	8 968	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	60	27	7	-	-	3	12	-	11	37
leichte vierrädrige Kfz	38	66	6	9	2	2	25	6	38	68
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	166	242	35	27	9	19	104	18	109	218
126 - 249 cm³	19	28	4	4	2	3	10	-	12	17
250 - 499 cm³	107	95	7	13	-	11	52	12	39	110
500 - 749 cm³	134	217	51	42	6	33	135	13	101	204
750 - 999 cm³	128	265	41	30	11	34	192	20	122	242
1000 - 1249 cm³	128	242	32	20	2	18	97	7	104	173
1250 und mehr cm³	68	106	24	21	1	13	77	11	60	126
unbekannt ¹⁾	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	750	1 196	194	157	31	131	667	81	547	1 091
Krafträder insgesamt	848	1 289	207	166	33	136	704	87	596	1 196
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 401	2 080	443	315	118	412	1 367	170	1 210	3 241
1000 - 1199 cm³	2 575	2 767	706	551	110	1 219	1 398	292	3 405	4 152
1200 - 1399 cm³	3 528	5 840	703	730	181	1 910	4 290	419	3 644	6 656
1400 - 1599 cm³	5 735	7 260	1 024	818	326	2 186	3 997	479	3 919	7 804
1600 - 1799 cm³	1 996	1 637	263	181	94	610	1 271	135	607	1 709
1800 - 1999 cm³	6 283	12 556	978	709	311	4 418	5 251	460	6 070	9 476
2000 - 2499 cm³	2 677	1 920	361	215	180	580	1 430	158	845	2 220
2500 - 2999 cm³	2 010	3 476	284	128	89	484	988	77	1 015	1 939
3000 - 3999 cm³	403	259	49	12	15	70	84	6	127	243
4000 und mehr cm³	520	480	58	14	20	67	132	9	132	316
unbekannt ¹⁾	74	50	258	3	3	16	12	-	21	22
Insgesamt	28 202	38 325	5 127	3 676	1 447	11 972	20 220	2 205	20 995	37 778
darunter										
Wohnmobile	237	276	21	24	11	27	86	20	250	361
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	14	29	3	1	1	6	4	5	19	25
Kraftomnibusse	26	81	3	1	1	6	32	1	16	51
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	764	975	250	212	46	196	436	155	512	1 444
1000 - 1499 kg	816	1 080	187	176	31	321	567	98	510	1 139
1500 - 1999 kg	79	77	8	11	2	6	34	3	27	74
2000 - 2499 kg	55	51	23	7	1	13	13	13	41	78
2500 - 2999 kg	29	54	3	3	-	44	16	1	12	63
3000 - 3499 kg	17	13	2	4	-	1	10	-	6	20
3500 - 3999 kg	15	12	2	2	-	3	6	-	25	17
4000 - 4499 kg	12	7	9	3	-	-	1	-	5	17
4500 - 4999 kg	7	13	1	1	-	-	8	3	6	30
5000 - 5999 kg	26	47	7	11	3	5	78	8	36	51
6000 - 7499 kg	19	25	1	3	4	5	8	1	9	19
7500 - 8999 kg	10	27	1	2	-	4	4	4	7	24
9000 - 9999 kg	10	10	-	4	-	-	2	3	12	25
10000 und mehr kg	139	176	24	17	4	10	57	10	114	141
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	1 998	2 568	518	456	91	604	1 240	299	1 322	3 147

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2013	Deutschland Januar-Februar 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	1	1	2	2	2	-	173	268	Krafträder dreirädrige Kfz
24	4	15	18	19	18	-	358	736	leichte vierrädrige Kfz
49	18	31	26	41	19	-	1 131	1 852	zweirädrige Kfz
5	3	3	1	3	7	-	121	214	Hubraum bis 125 cm³
30	11	32	14	21	20	-	574	966	126 - 249 cm³
48	31	56	29	24	31	-	1 155	1 599	250 - 499 cm³
44	26	41	21	28	17	-	1 262	1 684	500 - 749 cm³
59	34	26	14	49	17	-	1 022	1 564	750 - 999 cm³
30	16	14	19	16	5	-	607	875	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	2	8	1250 und mehr cm³
265	139	203	124	182	116	-	5 874	8 762	unbekannt ¹⁾
297	144	219	144	203	136	-	6 405	9 766	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
630	249	655	307	412	314	2	14 326	28 321	Hubraum bis 999 cm³
870	237	936	574	764	549	-	21 105	40 474	1000 - 1199 cm³
1 674	402	1 443	812	915	881	-	34 028	64 394	1200 - 1399 cm³
1 746	526	1 605	775	1 084	815	3	40 102	79 104	1400 - 1599 cm³
417	86	417	178	239	226	-	10 066	19 349	1600 - 1799 cm³
1 805	470	1 529	722	1 265	912	61	53 276	105 476	1800 - 1999 cm³
565	116	292	162	362	168	-	12 251	24 255	2000 - 2499 cm³
385	75	266	125	214	152	2	11 709	23 816	2500 - 2999 cm³
40	7	39	13	23	10	-	1 400	2 928	3000 - 3999 cm³
67	15	36	16	45	13	1	1 941	3 814	4000 und mehr cm³
2	4	5	-	3	5	1	479	842	unbekannt ¹⁾
8 201	2 187	7 223	3 684	5 326	4 045	70	200 683	392 773	Insgesamt
darunter									
63	9	25	23	62	5	-	1 500	2 395	Wohnmobile
5	1	9	5	3	3	-	133	261	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
25	1	12	4	9	8	-	277	699	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
237	67	339	190	212	176	3	6 214	13 352	Nutzlast bis 999 kg
255	56	279	154	205	146	1	6 021	12 573	1000 - 1499 kg
17	1	10	11	14	13	-	387	781	1500 - 1999 kg
11	2	22	5	9	4	-	348	720	2000 - 2499 kg
12	2	11	7	4	3	-	264	535	2500 - 2999 kg
3	1	5	1	4	-	-	87	195	3000 - 3499 kg
10	1	2	4	1	4	-	104	194	3500 - 3999 kg
1	-	4	2	2	4	-	67	127	4000 - 4499 kg
3	-	7	5	4	4	-	92	176	4500 - 4999 kg
8	-	14	13	4	5	-	316	529	5000 - 5999 kg
3	1	4	3	3	2	-	110	241	6000 - 7499 kg
5	-	6	3	2	1	-	96	231	7500 - 8999 kg
6	-	1	-	1	1	-	75	177	9000 - 9999 kg
61	19	31	12	38	28	-	881	1 766	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	1	-	8	11	unbekannt
633	150	735	410	503	392	4	15 070	31 608	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	54	96	1	28	1	3	44	20	75	87
31 - 50 kW	39	93	-	10	1	-	16	6	25	38
51 - 70 kW	71	141	1	10	-	2	19	5	32	38
71 - 90 kW	46	98	-	7	3	-	16	9	35	33
91 und mehr kW	82	239	-	40	-	1	47	36	179	122
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292	667	2	95	5	6	142	76	346	318
darunter										
leichte Zugmaschinen	31	100	1	17	2	2	40	15	47	58
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3
151 - 200 kW	3	-	-	-	1	-	1	-	1	3
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	1	6
251 - 300 kW	10	16	1	3	-	1	6	7	17	76
301 - 350 kW	115	134	28	102	19	14	65	54	220	387
351 und mehr kW	55	58	4	11	6	1	13	9	60	82
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185	210	33	116	26	16	85	70	301	557
Sonstige Zugmaschinen	22	53	-	5	-	1	13	2	18	24
Zugmaschinen insgesamt	499	930	35	216	31	23	240	148	665	899
Sonstige Kfz	96	144	39	56	17	16	53	26	123	143
Kraftfahrzeuge insgesamt	31 669	43 337	5 929	4 571	1 620	12 757	22 489	2 766	23 717	43 214
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 760	2 438	149	573	83	201	929	389	2 222	2 749
darunter										
Sattelanhänger *)	157	217	6	59	6	32	90	56	397	505
Wohnwagen	107	108	8	21	6	13	53	10	110	271

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2013	Deutschland Januar- Februar 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
41	4	26	32	26	26	-	564	1 199	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
7	1	11	11	6	12	-	276	610	Zugmaschinen bis 30 kW
27	2	13	9	9	16	-	395	730	31 - 50 kW
14	-	8	7	12	6	-	294	510	51 - 70 kW
35	5	30	49	80	23	-	968	1 528	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
124	12	88	108	133	83	-	2 497	4 577	unbekannt
23	4	19	34	14	35	-	442	878	Zusammen
1	-	-	-	-	1	-	9	24	darunter
1	-	-	-	-	-	-	10	14	leichte Zugmaschinen
3	-	1	-	2	-	-	15	27	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	6	4	2	-	1	152	304	151 - 200 kW
44	12	79	40	60	27	-	1 400	2 837	201 - 250 kW
25	6	6	6	12	18	-	372	769	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
76	18	92	50	76	46	1	1 958	3 975	351 und mehr kW
26	4	7	9	7	8	-	199	416	unbekannt
226	34	187	167	216	137	1	4 654	8 968	Zusammen
35	3	45	28	54	37	-	915	1 851	Sonstige Zugmaschinen
9 417	2 519	8 421	4 437	6 311	4 755	75	228 004	445 665	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
842	201	570	482	661	439	1	14 689	28 112	Anhänger insgesamt
95	18	77	49	71	48	-	1 883	3 810	darunter
35	13	27	15	55	17	-	869	1 423	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2013											
bis 500	-	-	-	-	168	-	-	-	202	1	5
501 - 800	-	-	-	-	369	-	-	-	4 196	7	4
801 - 1000	16	-	-	-	13	-	-	-	386	-	31
1001 - 1200	3 871	-	-	-	1	-	-	-	254	2	42
1201 - 1400	9 936	-	-	-	88	-	1	-	1 582	3	129
1401 - 1700	36 097	-	-	49	36	-	2	-	870	-	346
1701 - 2000	65 743	1	-	802	68	-	4	-	1 332	2	264
2001 - 2500	68 659	-	-	1 941	94	-	52	-	729	6	46
2501 - 2800	7 111	5	-	2 247	27	-	24	-	909	4	2
2801 - 3000	4 801	143	-	1 849	4	-	7	-	438	2	-
3001 - 3500	4 058	1 021	5	5 517	67	5	239	-	510	2	-
3501 - 4000	75	61	5	25	18	1	16	-	9	-	-
4001 - 5000	253	209	34	173	119	1	78	-	31	1	-
5001 - 6000	21	18	22	76	148	1	21	-	32	1	-
6001 - 7000	15	15	1	51	165	1	31	-	7	3	-
7001 - 7500	20	20	5	616	112	3	63	-	6	-	-
7501 - 8000	1	1	-	11	40	-	4	-	22	-	-
8001 - 9000	1	1	6	44	350	1	20	-	17	3	-
9001 - 10000	-	-	1	27	181	-	36	-	37	3	-
10001 - 12000	2	2	-	493	194	-	29	-	198	7	-
12001 - 14000	1	1	2	24	314	3	22	-	84	2	-
14001 - 16000	2	2	4	51	85	1	54	-	47	5	-
16001 - 18000	-	-	24	153	871	838	44	-	505	15	-
18001 - 20000	-	-	108	63	528	527	13	-	155	13	-
20001 - 22000	-	-	-	48	495	494	8	-	98	19	-
22001 - 24000	-	-	15	19	14	4	9	-	161	-	-
24001 - 26000	-	-	9	453	21	18	46	-	2	2	-
26001 - 28000	-	-	14	185	38	38	40	-	27	18	-
28001 - 30000	-	-	22	17	3	2	3	-	62	36	-
30001 - 40000	-	-	-	117	9	9	23	-	1 651	1 596	-
40001 - 50000	-	-	-	18	9	9	10	-	113	113	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	4	2	16	-	17	17	-
Insgesamt	200 683	1 500	277	15 070	4 654	1 958	915	-	14 689	1 883	869
Januar-Februar 2013											
bis 500	-	-	-	-	314	-	-	-	333	2	5
501 - 800	-	-	-	-	776	-	-	-	7 858	7	12
801 - 1000	18	-	-	-	30	-	-	-	725	-	47
1001 - 1200	7 507	-	-	-	7	-	1	-	485	3	73
1201 - 1400	19 674	-	-	-	207	-	1	-	3 063	5	210
1401 - 1700	71 188	-	-	108	100	-	4	-	1 574	3	584
1701 - 2000	124 853	2	-	1 745	147	-	6	-	2 531	2	402
2001 - 2500	136 173	1	-	4 282	185	-	104	-	1 450	9	87
2501 - 2800	13 594	5	-	4 951	71	-	58	-	1 764	7	2
2801 - 3000	10 782	204	-	3 922	10	-	19	-	860	2	-
3001 - 3500	8 319	1 645	5	11 282	150	8	508	-	987	6	1
3501 - 4000	131	89	7	31	46	1	30	-	21	5	-
4001 - 5000	409	331	76	381	244	6	156	-	62	3	-
5001 - 6000	40	33	44	167	289	5	42	-	60	6	-
6001 - 7000	26	26	1	113	344	2	62	-	15	6	-
7001 - 7500	39	39	10	1 212	175	7	120	-	12	5	-
7501 - 8000	3	3	-	27	63	-	11	-	49	1	-
8001 - 9000	6	6	11	101	563	2	30	-	40	5	-
9001 - 10000	-	-	1	50	331	-	65	-	75	5	-
10001 - 12000	7	7	-	868	306	-	67	-	351	7	-
12001 - 14000	1	1	8	37	462	4	47	-	156	3	-
14001 - 16000	2	2	5	115	131	1	123	-	104	6	-
16001 - 18000	-	-	44	345	1 674	1 620	87	-	980	21	-
18001 - 20000	-	-	342	132	1 115	1 111	17	-	264	26	-
20001 - 22000	-	-	-	91	1 035	1 034	16	-	181	35	-
22001 - 24000	-	-	39	42	19	8	14	-	305	1	-
24001 - 26000	-	-	25	945	50	47	111	-	6	6	-
26001 - 28000	-	-	23	411	60	60	65	-	52	37	-
28001 - 30000	-	-	58	33	8	7	4	-	129	69	-
30001 - 40000	-	-	-	187	27	27	39	-	3 267	3 167	-
40001 - 50000	-	-	-	27	22	22	21	-	301	298	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	6	3	23	-	52	52	-
Insgesamt	392 773	2 395	699	31 608	8 968	3 975	1 851	-	28 112	3 810	1 423

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Februar 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	182	-	101	418	11	30	733	313	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	62	-	22	2	2	9	95	13	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	486	24 858	8	1 352	216	132	49	26 969	548	169
Energieversorgung	3	466	-	285	8	-	14	776	60	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	198	-	189	13	9	69	470	80	12
Baugewerbe/Bau	3	1 915	1	1 443	82	69	35	3 479	550	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 479	51 992	46	3 056	700	316	109	57 382	735	172
Verkehr und Lagerei	11	2 022	151	1 006	1 015	1 000	39	4 244	1 205	906
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	306	1	54	2	-	1	366	13	1
Information und Kommunikation	3	927	-	161	-	-	3	1 094	9	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 253	-	23	1	-	1	1 278	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	324	-	41	5	-	2	373	13	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	741	-	53	4	-	2	808	23	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	90	25 650	11	1 388	152	106	54	27 345	363	129
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	69	22 182	8	887	76	70	25	23 247	132	90
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	2 161	9	388	93	4	243	2 902	209	-
Erziehung und Unterricht	7	138	1	3	-	-	-	149	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	2 357	7	109	16	-	14	2 506	30	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	218	-	8	1	-	4	232	28	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	167	16 791	31	3 281	410	223	158	20 838	1 206	277
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	72	-	15	1	-	9	97	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 130	68 038	11	2 091	1 515	86	70	75 855	9 255	128
Unbekannt	-	12	-	1	-	-	-	13	-	-
Insgesamt	6 405	200 683	277	15 070	4 654	1 958	915	228 004	14 689	1 883

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Februar 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	342	-	205	645	18	48	1 244	544	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	117	-	62	6	6	12	197	31	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	640	49 663	18	2 939	381	236	106	53 747	1 051	296
Energieversorgung	8	965	-	577	19	6	29	1 598	132	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	458	-	415	32	21	124	1 030	143	19
Baugewerbe/Bau	8	3 736	1	2 936	145	104	71	6 897	1 095	86
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 955	103 494	95	7 351	1 307	602	196	114 398	1 584	437
Verkehr und Lagerei	20	3 759	391	1 931	2 067	2 041	80	8 248	2 400	1 790
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	655	1	120	6	-	2	789	25	2
Information und Kommunikation	5	1 908	-	312	2	1	6	2 233	22	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 665	-	52	2	-	1	2 721	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	698	-	83	13	-	4	799	29	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	1 480	-	99	8	-	2	1 600	34	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	98	45 640	48	2 412	316	222	96	48 610	732	276
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	75	38 793	20	1 355	164	153	31	40 438	317	192
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	24	4 563	13	781	217	5	532	6 130	478	1
Erziehung und Unterricht	14	317	1	5	3	-	-	340	43	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	4 688	13	207	31	-	32	4 978	62	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	441	1	27	4	-	4	479	51	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	270	33 889	89	6 707	866	498	353	42 174	2 398	577
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	194	-	28	8	-	17	247	20	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 691	133 078	28	4 355	2 889	215	136	147 177	17 228	257
Unbekannt	1	23	-	4	1	-	-	29	2	1
Insgesamt	9 766	392 773	699	31 608	8 968	3 975	1 851	445 665	28 112	3 810

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2013
Stand: Februar 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2013
Version: February 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety