

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833




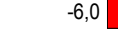

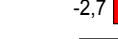





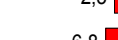





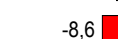













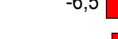

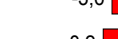





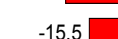



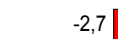

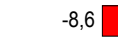







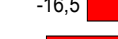



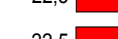

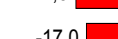





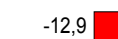
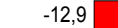
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Marken

Marke	März 2013		Veränd. gegenüber März 2012 in %	Januar-März 2013		Veränderung gegenüber Januar-März 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	371	0,1	- 59,7	927	0,1	-59,4	
 Audi	23 465	8,3	- 9,7	55 338	8,2	-6,0	
 BMW	23 669	8,4	- 11,4	55 376	8,2	-2,7	
 Chevrolet	2 254	0,8	- 23,1	5 538	0,8	-20,6	
 Citroen	4 400	1,6	- 35,5	12 653	1,9	-27,1	
 Dacia	3 855	1,4	- 7,5	9 974	1,5	-2,3	
 Fiat	7 545	2,7	- 6,1	16 701	2,5	-6,8	
 Ford	16 354	5,8	- 32,7	39 263	5,8	-28,8	
 Honda	2 487	0,9	- 0,2	5 493	0,8	-1,2	
 Hyundai	9 679	3,4	- 13,0	23 876	3,5	-8,6	
 Jaguar	529	0,2	- 16,4	1 005	0,1		 7,9
 Jeep	542	0,2	+ 2,8	1 609	0,2		 7,5
 Kia	5 516	2,0	+ 9,2	13 286	2,0	-1,0	
 Lancia	139	0,0	- 58,1	384	0,1	-61,1	
 Land Rover	1 420	0,5	+ 15,6	3 540	0,5		 16,1
 Lexus	171	0,1	- 61,0	365	0,1	-57,0	
 Mazda	5 552	2,0	- 21,2	12 287	1,8	-6,5	
 Mercedes-Benz	25 687	9,1	- 4,4	62 909	9,3	-3,6	
 Mini	2 936	1,0	- 28,3	7 907	1,2	-8,2	
 Mitsubishi	2 388	0,8	- 14,3	4 848	0,7	-30,7	
 Nissan	6 599	2,3	- 34,3	13 774	2,0	-27,9	
 Opel	19 713	7,0	- 16,8	46 029	6,8	-15,5	
 Peugeot	4 794	1,7	- 41,1	11 465	1,7	-37,7	
 Porsche	2 292	0,8	- 6,0	5 282	0,8	-2,7	
 Renault	11 345	4,0	- 14,9	25 708	3,8	-8,6	
 Seat	7 922	2,8	+ 20,2	18 206	2,7		 21,7
 Skoda	16 033	5,7	+ 1,3	35 447	5,3	-0,8	
 Smart	2 681	1,0	- 1,1	7 395	1,1		 3,3
 Subaru	965	0,3	- 21,7	2 238	0,3	-16,5	
 Suzuki	1 786	0,6	- 43,0	5 199	0,8	-37,9	
 Toyota	7 197	2,6	- 39,7	17 162	2,5	-22,3	
 Volvo	2 503	0,9	- 25,4	6 449	1,0	-22,5	
 VW	57 205	20,3	- 21,2	143 438	21,3	-17,0	
Sonstige	1 190	0,4	- 23,7	2 886	0,4		
Insgesamt	281 184	100,0	- 17,1	673 957	100,0	-12,9	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		März 2013	Januar-März 2013	Veränderung gegenüber Januar-März 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	371	132,4	134,7	- 3,3	371	-
Audi	23 465	141,3	141,5	- 2,8	23 219	125
BMW	23 669	141,8	140,7	- 5,8	20 951	2 685
Chevrolet	2 254	138,5	143,2	- 3,6	2 254	-
Citroen	4 400	131,9	128,4	- 4,9	4 397	-
Dacia	3 855	139,3	139,7	- 8,8	3 853	-
Fiat	7 545	142,8	136,3	+ 1,4	6 979	443
Ford	16 354	125,2	126,5	- 10,2	16 325	-
Honda	2 487	138,5	142,0	- 2,0	2 487	-
Hyundai	9 679	133,7	135,9	- 2,6	9 676	1
Jaguar	529	168,5	172,3	- 7,7	529	-
Jeep	542	216,3	217,1	+ 1,8	542	-
Kia	5 516	139,4	140,0	+ 0,7	5 514	-
Lancia	139	166,6	171,2	+ 21,6	139	-
Land Rover	1 420	198,8	199,9	- 1,7	1 420	-
Lexus	171	138,5	138,4	+ 16,5	171	-
Mazda	5 552	143,2	141,7	- 4,4	4 543	1 009
Mercedes	25 687	147,9	148,8	- 4,7	15 913	9 508
Mini	2 936	135,7	134,7	+ 1,3	2 291	605
Mitsubishi	2 388	131,9	136,9	- 4,1	2 382	-
Nissan	6 599	144,3	143,8	- 2,7	6 578	-
Opel	19 713	139,0	138,0	- 1,8	19 209	489
Peugeot	4 794	128,7	128,3	- 6,8	4 785	-
Porsche	2 292	206,4	206,3	- 2,7	2 292	-
Renault	11 345	128,2	128,2	- 7,7	10 921	403
Seat	7 922	123,1	124,8	- 8,3	7 922	-
Skoda	16 033	134,7	133,4	- 2,9	16 032	1
Smart	2 681	96,8	92,1	- 6,8	2 609	-
Subaru	965	157,4	159,3	- 0,6	965	-
Suzuki	1 786	142,1	141,4	- 0,5	1 785	-
Toyota	7 197	123,2	121,7	- 7,7	7 195	-
Volvo	2 503	143,4	144,8	- 5,9	2 502	-
VW	57 205	134,8	135,6	- 3,1	56 362	787
Sonstige	1 190	239,2	233,1	+ 5,0	953	79
Insgesamt	281 184	137,9	137,9	- 3,9	264 066	16 135

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
CITROEN C8	35	164,7	1 928	85,4	-	-	-	35	164,7	6,2	-
FIAT FREEMONT	274	183,3	2 064	88,8	2	262,0	11,3	272	182,7	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	58	183,0	1 998	91,6	-	-	-	58	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	156	152,5	1 743	87,5	7	173,3	7,5	149	151,6	5,7	-
FORD S-MAX	263	155,9	1 692	92,2	27	168,8	7,3	236	154,4	5,8	-
KIA CARENS	2	172,5	1 571	109,8	1	199,0	8,6	1	146,0	5,5	-
LANCIA VOYAGER	58	212,4	2 316	91,7	7	252,0	10,9	51	207,0	7,8	-
MAZDA 5	700	158,7	1 569	101,2	520	165,9	7,2	180	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	652	220,1	2 390	92,1	1	284,0	12,2	651	220,0	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 162	150,1	1 669	89,9	1 169	161,7	7,0	884	136,5	5,2	109
PEUGEOT 807	35	166,7	1 934	86,2	-	-	-	35	166,7	6,3	-
PEUGEOT 5008	257	141,7	1 722	82,3	32	167,1	7,2	225	138,1	5,2	-
RENAULT ESPACE	107	160,7	1 994	80,6	9	198,0	8,5	98	157,3	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	415	151,1	1 831	82,6	22	173,8	7,5	393	149,8	5,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	107	97,4	1 640	59,4	-	-	-	-	-	-	107
VW SHARAN	962	153,0	1 825	83,8	91	176,5	7,6	871	150,5	5,7	-
VW TOURAN	4 091	137,4	1 572	87,4	989	153,6	6,6	3 029	132,3	5,0	73
SONSTIGE	1	233,0	2 315	100,6	-	-	-	1	233,0	8,8	-
ZUSAMMEN	10 574	151,5	1 715	88,4	2 966	160,6	6,9	7 317	149,1	5,6	291
VANS INSGESAMT	30 153	138,7	1 499	92,5	16 652	141,7	6,1	13 084	135,6	5,1	417
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	963	140,4	1 606	87,4	237	163,7	7,1	726	132,8	5,0	-
CITROEN JUMPER	28	190,4	2 222	85,7	-	-	-	28	190,4	7,2	-
CITROEN JUMPY	66	177,4	2 036	87,1	-	-	-	66	177,4	6,7	-
CITROEN NEMO	10	131,5	1 322	99,5	4	152,0	6,6	6	117,8	4,4	-
DACIA DOKKER	163	141,7	1 380	102,6	123	149,5	6,4	40	117,7	4,4	-
FIAT DOBLO	84	153,8	1 513	101,6	24	170,6	7,4	56	147,9	5,6	4
FIAT DUCATO	85	200,4	2 392	83,8	-	-	-	85	200,4	7,6	-
FIAT FIORINO	42	129,9	1 276	101,8	19	152,0	6,6	17	110,5	4,2	6
FORD TRANSIT, TOURNEO	812	184,5	2 184	84,5	2	99,0	4,3	810	184,7	7,0	-
HYUNDAI H-1 STAREX	51	223,0	2 310	96,6	-	-	-	51	223,0	8,4	-
MERCEDES CITAN	199	113,9	1 396	81,6	-	-	-	199	113,9	4,3	-
MERCEDES SPRINTNER	259	258,9	2 990	86,6	-	-	-	256	260,2	9,8	3
MERCEDES VITO	427	202,8	2 273	89,2	-	-	-	426	203,2	7,7	1
NISSAN NV200	263	154,4	1 515	101,9	111	169,0	7,3	152	143,7	5,4	-
NISSAN NV400	6	197,3	2 111	93,5	-	-	-	6	197,3	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	21	176,7	2 184	80,9	-	-	-	21	176,7	6,7	-
OPEL COMBO	159	150,8	1 503	100,3	42	171,0	7,4	104	144,7	5,5	13
OPEL MOVANO	21	199,7	2 230	89,6	-	-	-	21	199,7	7,5	-
OPEL VIVARO	333	195,9	2 087	93,8	-	-	-	333	195,9	7,4	-
PEUGEOT BIPPER	16	129,5	1 320	98,1	8	152,0	6,6	8	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	15	192,9	2 258	85,4	-	-	-	15	192,9	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	66	173,7	2 022	85,9	-	-	-	66	173,7	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	188	140,4	1 613	87,0	34	166,5	7,2	154	134,6	5,1	-
RENAULT KANGOO	477	151,5	1 407	107,7	208	181,0	7,8	268	128,6	4,9	1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	25	197,9	2 130	92,9	-	-	-	25	197,9	7,5	-
RENAULT TRAFIC	207	189,9	2 254	84,2	-	-	-	207	189,9	7,2	-
VW CADDY	2 165	152,3	1 543	98,7	305	157,5	6,8	1 791	151,2	5,7	69
VW CRAFTER	65	221,0	2 655	83,2	-	-	-	65	221,0	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 010	202,3	2 117	95,5	44	237,7	10,2	2 966	201,7	7,6	-
ZUSAMMEN	10 226	175,8	1 886	93,2	1 161	167,0	7,2	8 968	177,3	6,7	97
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	127	239,5	2 885	83,0	-	-	-	127	239,5	9,0	-
FIAT DUCATO	2 708	295,9	3 235	91,5	11	255,0	11,0	2 697	296,5	11,2	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	205	205,6	2 734	75,2	1	244,0	10,5	204	205,3	7,7	-
IVECO DAILY	24	354,3	5 360	66,1	-	-	-	24	354,3	13,4	-
IVECO EURO CARGO	2	-	7 375	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTNER	78	314,9	3 650	86,3	1	-	-	77	314,9	11,9	-
MERCEDES VIANO	75	220,3	2 543	86,6	-	-	-	75	220,3	8,3	-
PEUGEOT BOXER	37	241,1	2 835	85,1	-	-	-	37	241,1	9,1	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	264	204,1	2 451	83,3	1	245,0	10,6	263	204,0	7,7	-
SONSTIGE	231	283,6	3 712	76,4	5	252,0	10,9	225	285,0	10,8	1
ZUSAMMEN	3 751	255,3	3 177	80,4	19	252,6	10,9	3 731	255,3	9,6	1
SONSTIGE	677	189,1	1 734	109,1	413	221,6	9,6	196	154,6	5,8	68
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	281 184	137,9	1 477	93,4	147 036	137,2	5,9	130 271	139,9	5,3	3 877

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2013	März 2012	Veränderung in %	Januar-März 2013	Januar-März 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		191	310	- 38,4	1 032	694	+ 48,7
Hybrid		2 348	2 171	+ 8,2	6 032	4 020	+ 50,0
Erdgas (einschl. bivalente)		651	372	+ 75,0	1 511	954	+ 58,4
Flüssiggas (einschl. bivalente)		685	931	- 26,4	1 806	2 112	- 14,5
Diesel							
	bis 90	1 302	680	+ 91,5	3 053	1 574	+ 94,0
	91 - 120	38 452	37 512	+ 2,5	95 772	89 688	+ 6,8
	121 - 140	37 882	45 475	- 16,7	94 814	109 307	- 13,3
	141 - 160	26 416	35 771	- 26,2	66 430	87 250	- 23,9
	161 - 180	9 913	11 664	- 15,0	24 413	28 947	- 15,7
	181 - 200	7 916	12 405	- 36,2	20 455	30 253	- 32,4
	201 - 240	4 892	6 378	- 23,3	13 173	16 975	- 22,4
	241 - 280	197	369	- 46,6	453	822	- 44,9
	281 - 320	310	391	- 20,7	590	699	- 15,6
	321 und mehr unbekannt	226	241	- 6,2	409	433	- 5,5
		2 765	2 872	- 3,7	4 399	4 356	+ 1,0
	Zusammen	130 271	153 758	- 15,3	323 961	370 304	- 12,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	139,9	144,5	- 3,2	140,2	144,9	- 3,2
Benzin							
	bis 90	28	34	- 17,6	93	98	- 5,1
	91 - 120	45 739	31 657	+ 44,5	105 915	71 037	+ 49,1
	121 - 140	52 452	70 446	- 25,5	120 108	151 803	- 20,9
	141 - 160	29 727	48 855	- 39,2	69 628	105 326	- 33,9
	161 - 180	10 424	17 189	- 39,4	24 067	37 872	- 36,5
	181 - 200	4 342	7 685	- 43,5	9 705	16 431	- 40,9
	201 - 240	2 284	2 931	- 22,1	5 293	6 814	- 22,3
	241 - 280	1 124	1 683	- 33,2	2 743	3 879	- 29,3
	281 - 320	429	612	- 29,9	930	1 137	- 18,2
	321 und mehr unbekannt	452	444	+ 1,8	1 057	1 034	+ 2,2
		35	42	- 16,7	73	95	- 23,2
	Zusammen	147 036	181 578	- 19,0	339 612	395 526	- 14,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,2	143,1	- 4,1	137,1	143,0	- 4,1
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	1 330	714	+ 86,3	3 146	1 672	+ 88,2
	91 - 120	84 191	69 169	+ 21,7	201 687	160 725	+ 25,5
	121 - 140	90 334	115 921	- 22,1	214 922	261 110	- 17,7
	141 - 160	56 143	84 626	- 33,7	136 058	192 576	- 29,3
	161 - 180	20 337	28 853	- 29,5	48 480	66 819	- 27,4
	181 - 200	12 258	20 090	- 39,0	30 160	46 684	- 35,4
	201 - 240	7 176	9 309	- 22,9	18 466	23 789	- 22,4
	241 - 280	1 321	2 052	- 35,6	3 196	4 701	- 32,0
	281 - 320	739	1 003	- 26,3	1 520	1 836	- 17,2
	321 und mehr unbekannt	678	685	- 1,0	1 466	1 467	- 0,1
		2 800	2 914	- 3,9	4 472	4 451	+ 0,5
	Zusammen	277 307	335 336	- 17,3	663 573	765 830	- 13,4
Sonstige		2	3	X	3	26	- 88,5
	Insgesamt	281 184	339 123	- 17,1	673 957	773 636	- 12,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,9	143,3	- 3,7	137,9	143,6	- 3,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
März 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	96 004	94 559	1 423	21	96 003
1400 - 1999 cm ³	44 519	34 084	10 343	90	44 517
2000 und mehr cm ³	6 513	6 322	100	90	6 512
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	147 036	134 965	11 866	201	147 032
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 619	2 618	-	1	2 619
1400 - 1999 cm ³	94 655	93 842	731	81	94 654
2000 und mehr cm ³	32 996	29 049	3 458	489	32 996
unbekannt	1	1	-	-	1
Zusammen	130 271	125 510	4 189	571	130 270
Flüssiggas (einschl. bivalent)	685	685	-	-	685
Erdgas (einschl. bivalent)	651	647	2	2	651
Elektro	191	-	-	-	-
Hybrid	2 348	2 258	78	12	2 348
Sonstige	2	1	-	-	1
Insgesamt	281 184	264 066	16 135	786	280 987
Januar-März 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	223 762	220 551	3 149	57	223 757
1400 - 1999 cm ³	101 253	80 096	20 857	297	101 250
2000 und mehr cm ³	14 597	14 164	171	259	14 594
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	339 612	314 811	24 177	613	339 601
Diesel					
bis 1399 cm ³	6 893	6 892	-	1	6 893
1400 - 1999 cm ³	237 753	236 106	1 384	257	237 747
2000 und mehr cm ³	79 313	68 974	9 342	997	79 313
unbekannt	2	1	-	1	2
Zusammen	323 961	311 973	10 726	1 256	323 955
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 806	1 803	2	1	1 806
Erdgas (einschl. bivalent)	1 511	1 492	8	11	1 511
Elektro	1 032	-	-	-	-
Hybrid	6 032	5 848	125	59	6 032
Sonstige	3	2	-	-	2
Insgesamt	673 957	635 929	35 038	1 940	672 907

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	20 650	25 181	3 954	3 306	987	6 887	14 292	2 192	15 095
dar.: Euro 5	17 019	23 098	3 579	3 139	814	6 133	13 201	2 108	14 364
Euro 6	3 619	1 953	371	167	173	754	1 087	84	691
Diesel	18 472	27 530	2 496	1 859	894	7 417	14 620	1 269	14 492
dar.: Euro 5	17 547	26 505	2 376	1 771	838	7 282	14 176	1 195	14 136
Euro 6	845	850	96	76	54	132	407	62	301
Flüssiggas (einschl. bivalent)	59	85	14	21	2	6	72	10	67
Erdgas (einschl. bivalent)	82	86	18	20	2	12	50	14	112
Elektro	42	42	3	3	10	15	10	1	25
Hybrid	292	372	120	64	15	55	223	43	212
Sonstige	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	39 597	53 296	6 605	5 273	1 910	14 393	29 267	3 529	30 003

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
29 388	6 502	1 749	6 301	3 171	3 965	3 416	-	147 036	Benzin
27 870	5 904	1 673	6 016	3 025	3 774	3 248	-	134 965	dar.: Euro 5
1 511	594	74	284	146	190	168	-	11 866	Euro 6
24 224	4 953	1 517	3 588	1 668	3 060	2 110	102	130 271	Diesel
23 361	4 758	1 460	3 450	1 597	2 927	2 029	102	125 510	dar.: Euro 5
767	176	45	128	68	109	73	-	4 189	Euro 6
242	25	-	21	17	26	18	-	685	Flüssiggas (einschl. bivalent)
112	48	16	30	17	16	16	-	651	Erdgas (einschl. bivalent)
26	4	-	5	1	3	1	-	191	Elektro
457	124	88	138	52	65	28	-	2 348	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
54 450	11 656	3 370	10 083	4 926	7 135	5 589	102	281 184	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2013												
Alfa Romeo	371	85	1	-	101	-	11	-	46	4	123	-
Audi	23 465	3 743	174	141	858	104	1 563	47	7 062	1 238	8 368	167
BMW	23 669	4 437	31	245	413	-	1 974	26	5 326	1 240	9 968	9
Chevrolet	2 254	502	33	2	175	1	197	67	605	69	603	-
Citroen	4 400	891	57	2	359	1	406	11	1 235	397	886	155
Dacia	3 855	525	2	3	302	1	955	72	792	404	790	9
Fiat	7 545	1 455	128	22	707	49	271	61	779	114	1 267	2 692
Ford	16 354	2 740	204	53	1 184	2	1 821	94	4 181	1 850	3 874	351
Honda	2 487	521	10	-	476	1	157	19	510	409	383	1
Hyundai	9 679	1 958	88	309	1 188	119	928	7	2 343	670	2 066	3
Jaguar	529	69	4	-	15	-	27	10	146	-	258	-
Jeep	542	93	1	11	28	-	7	21	108	12	261	-
Kia	5 516	886	371	242	319	31	243	29	1 649	319	1 374	53
Lancia	139	23	9	-	5	-	1	-	48	6	47	-
Land Rover	1 420	416	37	-	50	-	32	54	174	77	580	-
Lexus	171	32	-	-	4	3	4	-	47	22	59	-
Mazda	5 552	737	2	2	616	-	660	97	1 884	236	1 316	2
Mercedes	25 687	3 814	442	10	634	13	945	32	10 691	332	8 454	320
Mini	2 936	589	1	52	277	-	273	124	423	224	973	-
Mitsubishi	2 388	349	1	-	94	-	382	172	514	379	495	2
Nissan	6 599	1 207	3	6	516	629	243	9	1 802	372	1 810	2
Opel	19 713	2 892	215	13	1 697	3	1 600	181	6 171	2 324	4 605	12
Peugeot	4 794	1 026	7	1	193	27	297	4	1 532	143	1 526	38
Porsche	2 292	439	18	-	100	3	91	4	571	71	986	9
Renault	11 345	2 090	137	7	1 912	41	915	4	2 081	870	3 283	5
Seat	7 922	2 045	112	2	741	3	398	346	1 879	159	2 222	15
Skoda	16 033	2 647	1 352	36	1 096	38	1 748	506	4 032	796	3 737	45
Smart	2 681	517	1	-	6	1	7	11	1 078	3	1 057	-
Subaru	965	119	47	34	169	1	74	68	326	-	127	-
Suzuki	1 786	223	1	49	162	-	106	121	548	257	318	1
Toyota	7 197	1 656	4	107	839	38	694	14	2 292	630	911	12
Volvo	2 503	289	-	1	75	1	349	4	682	143	957	2
VW	57 205	9 041	1 252	181	2 582	453	6 309	310	17 472	4 498	14 760	347
Sonstige	1 190	172	17	22	89	1	69	75	231	30	328	156
Insgesamt	281 184	48 228	4 762	1 553	17 982	1 564	23 757	2 600	79 260	18 298	78 772	4 408
dar. weibliche Halter	37 094	7 155	775	256	4 273	192	3 458	562	8 131	2 636	9 047	609

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2013												
Alfa Romeo	927	216	4	-	233	-	27	-	94	13	340	-
Audi	55 338	8 645	447	285	1 946	285	3 822	85	16 116	3 090	20 277	340
BMW	55 376	10 588	55	489	940	3	4 058	56	12 856	3 104	23 204	23
Chevrolet	5 538	1 350	100	4	395	2	374	156	1 430	243	1 483	1
Citroen	12 653	2 970	157	3	1 053	3	1 201	37	3 159	1 205	2 608	257
Dacia	9 974	1 358	9	3	653	3	2 401	166	2 126	1 073	2 156	26
Fiat	16 701	3 711	513	53	1 770	136	826	152	1 934	264	3 095	4 247
Ford	39 263	6 979	437	135	2 667	3	4 231	219	10 490	4 464	9 007	631
Honda	5 493	1 047	31	1	1 008	3	347	66	1 179	951	858	2
Hyundai	23 876	4 991	273	718	2 611	346	2 200	21	5 482	1 614	5 596	24
Jaguar	1 005	132	6	4	44	-	48	34	273	-	464	-
Jeep	1 609	257	1	15	61	-	21	74	327	49	804	-
Kia	13 286	2 397	973	341	745	48	501	73	3 708	903	3 450	147
Lancia	384	61	14	-	25	1	6	-	150	14	113	-
Land Rover	3 540	1 058	96	3	97	1	78	131	465	165	1 443	3
Lexus	365	57	-	-	12	7	6	-	99	43	141	-
Mazda	12 287	1 627	3	3	1 403	3	1 432	175	4 231	493	2 914	3
Mercedes	62 909	9 795	1 157	25	1 636	25	2 364	88	25 562	898	20 678	681
Mini	7 907	1 794	3	95	705	2	715	310	1 097	665	2 520	1
Mitsubishi	4 848	850	1	2	174	1	539	199	1 139	790	1 149	4
Nissan	13 774	2 626	4	21	1 108	1 296	519	20	3 684	774	3 718	4
Opel	46 029	6 207	551	30	3 487	16	3 888	451	14 608	5 550	11 223	18
Peugeot	11 465	2 396	40	7	489	97	833	10	3 730	391	3 422	50
Porsche	5 282	948	53	-	214	4	173	12	1 263	164	2 435	16
Renault	25 708	5 022	299	23	4 594	46	1 937	4	4 794	1 613	7 350	26
Seat	18 206	4 693	293	5	1 537	5	977	881	4 137	302	5 353	23
Skoda	35 447	5 965	2 787	67	2 401	100	3 792	1 227	8 961	1 796	8 245	106
Smart	7 395	1 039	4	1	22	5	14	104	3 344	12	2 849	1
Subaru	2 238	355	70	72	332	1	140	131	867	-	269	1
Suzuki	5 199	738	3	158	462	2	297	328	1 599	669	941	2
Toyota	17 162	4 227	9	315	2 057	104	1 638	35	5 193	1 365	2 192	27
Volvo	6 449	721	1	4	155	1	911	9	1 755	425	2 458	9
VW	143 438	22 429	3 207	409	6 264	934	15 580	775	43 577	11 269	38 241	753
Sonstige	2 886	455	31	45	206	1	160	217	569	67	807	328
Insgesamt	673 957	117 704	11 632	3 336	41 506	3 484	56 056	6 246	189 998	44 438	191 803	7 754
dar. weibliche Halter	83 674	16 701	1 752	552	9 275	430	7 767	1 317	18 548	5 816	20 397	1 119

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	88	74	15	-	177	94
18 - 20 Jahre	666	258	32	-	956	445
21 - 24 Jahre	1 322	800	118	-	2 240	1 102
25 - 29 Jahre	2 041	1 854	299	1	4 195	1 867
30 - 34 Jahre	2 267	2 626	559	2	5 454	2 100
35 - 39 Jahre	2 632	3 414	892	2	6 940	2 558
40 - 44 Jahre	4 430	5 567	1 584	3	11 584	4 066
45 - 49 Jahre	6 460	7 757	2 220	6	16 443	5 726
50 - 54 Jahre	6 699	7 860	2 349	6	16 914	5 508
55 - 59 Jahre	5 961	7 021	1 992	3	14 977	4 622
60 - 64 Jahre	4 997	6 286	1 722	2	13 007	3 549
65 - 69 Jahre	3 659	4 357	1 131	1	9 148	2 300
70 - 74 Jahre	3 747	4 184	896	-	8 827	1 943
75 - 79 Jahre	2 064	2 111	381	-	4 556	831
80 und mehr Jahre	841	812	135	-	1 788	372
unbekannt	13	10	11	-	34	11
Zusammen	47 887	54 991	14 336	26	117 240	37 094
darunter weibliche Halter	20 326	14 335	2 426	7	37 094	X
Juristische Personen und unbekannt	51 662	86 688	25 427	167	163 944	X
Insgesamt	99 549	141 679	39 763	193	281 184	37 094
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,4	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,8	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,4	2,1	3,8	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,7	4,8	3,9	7,7	4,7	5,7
35 - 39 Jahre	5,5	6,2	6,2	7,7	5,9	6,9
40 - 44 Jahre	9,3	10,1	11,0	11,5	9,9	11,0
45 - 49 Jahre	13,5	14,1	15,5	23,1	14,0	15,4
50 - 54 Jahre	14,0	14,3	16,4	23,1	14,4	14,8
55 - 59 Jahre	12,4	12,8	13,9	11,5	12,8	12,5
60 - 64 Jahre	10,4	11,4	12,0	7,7	11,1	9,6
65 - 69 Jahre	7,6	7,9	7,9	3,8	7,8	6,2
70 - 74 Jahre	7,8	7,6	6,3	-	7,5	5,2
75 - 79 Jahre	4,3	3,8	2,7	-	3,9	2,2
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	0,9	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	26,1	16,9	26,9	31,6	X
Juristische Personen und unbekannt	51,9	61,2	63,9	86,5	58,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	239	204	38	-	481	241
18 - 20 Jahre	1 714	679	72	-	2 465	1 160
21 - 24 Jahre	3 158	1 891	295	-	5 344	2 539
25 - 29 Jahre	4 837	4 391	706	1	9 935	4 341
30 - 34 Jahre	5 507	6 337	1 267	3	13 114	5 030
35 - 39 Jahre	6 333	8 033	1 947	2	16 315	5 992
40 - 44 Jahre	10 482	12 818	3 436	20	26 756	9 405
45 - 49 Jahre	14 760	17 515	4 825	30	37 130	12 722
50 - 54 Jahre	15 208	17 700	4 807	26	37 741	12 116
55 - 59 Jahre	13 415	15 558	4 131	14	33 118	10 211
60 - 64 Jahre	11 290	13 718	3 484	14	28 506	7 824
65 - 69 Jahre	8 131	9 695	2 397	4	20 227	5 156
70 - 74 Jahre	8 274	9 073	1 772	6	19 125	4 192
75 - 79 Jahre	4 556	4 427	752	-	9 735	1 844
80 und mehr Jahre	2 008	1 813	295	2	4 118	884
unbekannt	27	26	19	1	73	17
Zusammen	109 939	123 878	30 243	123	264 183	83 674
darunter weibliche Halter	46 144	32 167	5 333	30	83 674	X
Juristische Personen und unbekannt	122 799	221 730	64 333	912	409 774	X
Insgesamt	232 738	345 608	94 576	1 035	673 957	83 674
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,5	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	1,5	1,0	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,5	2,3	0,8	3,8	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,1	4,2	2,4	5,0	6,0
35 - 39 Jahre	5,8	6,5	6,4	1,6	6,2	7,2
40 - 44 Jahre	9,5	10,3	11,4	16,3	10,1	11,2
45 - 49 Jahre	13,4	14,1	16,0	24,4	14,1	15,2
50 - 54 Jahre	13,8	14,3	15,9	21,1	14,3	14,5
55 - 59 Jahre	12,2	12,6	13,7	11,4	12,5	12,2
60 - 64 Jahre	10,3	11,1	11,5	11,4	10,8	9,4
65 - 69 Jahre	7,4	7,8	7,9	3,3	7,7	6,2
70 - 74 Jahre	7,5	7,3	5,9	4,9	7,2	5,0
75 - 79 Jahre	4,1	3,6	2,5	-	3,7	2,2
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,0	1,6	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,0	26,0	17,6	24,4	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	52,8	64,2	68,0	88,1	60,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
März 2013													
Access Motor (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	47	-	42	3	-	2	-	-	-	-	-	5	
Arctic Cat (A)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	85	-	-	16	14	55	-	-	-	-	-	85	
BMW	4 583	-	-	-	-	-	299	1 757	1 913	614	-	4 583	
Bombardier (CDN)	38	34	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Daelim (ROK)	116	-	-	111	4	-	-	-	-	-	1	116	
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	838	-	-	-	-	-	52	238	548	-	-	838	
Gas Gas Motos (E)	24	-	-	1	6	17	-	-	-	-	-	24	
Generic Motor (A)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32	
Harley-Davidson (USA)	1 366	3	-	-	-	-	-	111	400	852	-	1 363	
Her Chee (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	1 776	-	-	752	98	382	310	234	-	-	-	1 776	
Honda (J)	1 398	-	-	-	3	3	808	190	346	48	-	1 398	
Husqvarna (I)	225	-	-	61	5	35	45	79	-	-	-	225	
Hyosung (ROK)	63	-	-	19	14	-	30	-	-	-	-	63	
Jiang, Da Changjiang (RC)	84	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	84	
Jiangsu Linhai (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	29	
Kawasaki (J)	2 081	-	-	20	33	154	734	580	418	142	-	2 081	
Kreidler Europe	44	-	-	43	-	-	-	-	-	-	1	44	
KTM (A)	1 359	-	1	170	59	251	532	-	345	-	1	1 358	
Kymco (RC)	448	-	165	188	11	76	8	-	-	-	-	283	
LML Limited (IND)	19	-	-	13	6	-	-	-	-	-	-	19	
MBK (F)	544	-	6	448	-	35	55	-	-	-	-	538	
Moto-Guzzi (I)	19	-	-	-	-	-	-	2	17	-	-	19	
MV Agusta (I)	123	-	-	-	-	-	52	47	24	-	-	123	
Nacional Motor (E)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36	
Peugeot (F)	141	-	-	125	12	4	-	-	-	-	-	141	
Piaggio (I/RC/VN)	1 917	271	4	587	40	574	58	244	90	49	-	1 642	
Polaris (USA)	60	-	2	-	-	-	-	-	-	58	-	58	
Quadro Technologie (I)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	65	-	3	48	-	14	-	-	-	-	-	62	
SFM	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28	
SI-Zweirad	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35	
Sky Team (RC)	41	-	-	36	5	-	-	-	-	-	-	41	
Standard Motor (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	67	-	-	65	2	-	-	-	-	-	-	67	
Suzuki (J)	1 258	-	1	16	-	33	708	201	-	299	-	1 257	
Taiw. Golden Bee (RC)	97	-	45	19	-	33	-	-	-	-	-	52	
Triumph (GB)	1 103	-	-	-	-	-	275	391	323	114	-	1 103	
Xiamen Xiasheng (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	173	-	8	120	1	16	28	-	-	-	-	165	
Yamaha (J)	1 178	-	6	-	-	49	367	432	110	214	-	1 172	
Zhejiang Cfmoto (RC)	17	-	16	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Zhejiang QianJiang (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Sonstige Hersteller	783	49	269	306	18	50	24	5	25	22	15	465	
Insgesamt	22 590	381	764	3 360	416	1 783	4 386	4 511	4 559	2 412	18	21 445	

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-März 2013													
Access Motor (RC)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	84	-	75	4	-	5	-	-	-	-	-	-	9
Arctic Cat (A)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	169	-	-	37	19	113	-	-	-	-	-	-	169
BMW	5 982	-	-	-	-	1	429	2 312	2 450	789	1	-	5 982
Bombardier (CDN)	60	49	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	16	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Daelim (ROK)	187	-	-	179	7	-	-	-	-	-	-	1	187
Dinli (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 257	-	-	-	-	-	84	352	821	-	-	-	1 257
Gas Gas Motos (E)	54	-	-	1	15	38	-	-	-	-	-	-	54
Generic Motor (A)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Harley-Davidson (USA)	1 943	4	-	-	-	-	-	155	555	1 229	-	-	1 939
Her Chee (RC)	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA)	2 450	-	-	1 041	111	449	469	380	-	-	-	-	2 450
Honda (J)	2 049	-	-	-	3	7	1 127	333	509	70	-	-	2 049
Husqvarna (I)	387	-	-	125	12	73	66	111	-	-	-	-	387
Hyosung (ROK)	85	-	-	30	15	-	39	-	-	-	-	1	85
Jiang, Da Changjiang (RC)	102	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	102
Jiangsu Linhai (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	59	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-	-	59
Kawasaki (J)	2 648	-	-	22	45	183	944	718	547	189	-	-	2 648
Kreidler Europe	67	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	1	67
KTM (A)	2 059	-	1	242	105	505	795	-	410	-	1	-	2 058
Kymco (RC)	699	-	291	276	22	100	9	-	-	-	1	-	408
LML Limited (IND)	28	-	-	18	10	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	829	-	10	698	-	47	74	-	-	-	-	-	819
Moto-Guzzi (I)	25	-	-	-	-	-	-	2	23	-	-	-	25
MV Agusta (I)	187	-	-	-	-	1	77	73	36	-	-	-	187
Nacional Motor (E)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	71
Peugeot (F)	258	-	-	227	24	7	-	-	-	-	-	-	258
Piaggio (I/RC/VN)	2 951	475	14	891	62	879	96	333	129	72	-	-	2 462
Polaris (USA)	91	-	2	-	-	-	-	-	-	89	-	-	89
Quadro Technologie (I)	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	143	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	100	-	4	72	-	24	-	-	-	-	-	-	96
SFM	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
SI-Zweirad	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Sky Team (RC)	72	-	-	67	5	-	-	-	-	-	-	-	72
Standard Motor (RC)	67	-	66	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	88	-	-	85	3	-	-	-	-	-	-	-	88
Suzuki (J)	1 680	-	1	24	2	50	881	333	-	389	-	-	1 679
Taiw. Golden Bee (RC)	216	-	79	53	-	84	-	-	-	-	-	-	137
Triumph (GB)	1 561	-	-	-	-	-	392	545	479	145	-	-	1 561
Xiamen Xiashing (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Yamaha (BR/E//RC/USA)	244	-	22	165	1	21	35	-	-	-	-	-	222
Yamaha (J)	1 456	-	10	-	-	70	437	538	127	274	-	-	1 446
Zhejiang Cfmoto (RC)	45	-	43	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Sonstige Hersteller	1 471	80	552	545	66	90	30	10	37	41	20	-	839
Insgesamt	32 356	649	1 500	5 212	630	2 749	5 985	6 195	6 123	3 287	26	-	30 207

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
März 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	381	362	95,0	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	764	589	77,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 360	4	0,1	3 224	96,0
126 - 249 cm ³	416	-	-	412	99,0
250 - 499 cm ³	1 783	1	0,1	1 762	98,8
500 - 749 cm ³	4 386	-	-	4 383	99,9
750 - 999 cm ³	4 511	-	-	4 499	99,7
1000 - 1249 cm ³	4 559	-	-	4 551	99,8
1250 und mehr cm ³	2 412	-	-	2 411	100,0
unbekannt ¹⁾	18	-	-	4	22,2
Zusammen	21 445	5	0,0	21 246	99,1
Krafträder insgesamt	22 590	956	4,2	21 248	94,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 521	136	3,9	3 314	94,1
Bayern	5 997	234	3,9	5 671	94,6
Berlin	613	25	4,1	585	95,4
Brandenburg	556	19	3,4	520	93,5
Bremen	134	2	1,5	131	97,8
Hamburg	278	13	4,7	262	94,2
Hessen	2 027	76	3,7	1 924	94,9
Mecklenburg-Vorpommern	292	16	5,5	270	92,5
Niedersachsen	1 745	94	5,4	1 627	93,2
Nordrhein-Westfalen	3 764	154	4,1	3 542	94,1
Rheinland-Pfalz	1 145	58	5,1	1 047	91,4
Saarland	260	15	5,8	241	92,7
Sachsen	873	40	4,6	818	93,7
Sachsen-Anhalt	381	29	7,6	347	91,1
Schleswig-Holstein	546	18	3,3	523	95,8
Thüringen	457	27	5,9	425	93,0
Sonstige	1	-	-	1	100,0

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im März 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-März 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	649	620	95,5	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 500	1 143	76,2	2	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	5 212	10	0,2	4 975	95,5
126 - 249 cm ³	630	8	1,3	590	93,7
250 - 499 cm ³	2 749	5	0,2	2 704	98,4
500 - 749 cm ³	5 985	-	-	5 980	99,9
750 - 999 cm ³	6 195	-	-	6 177	99,7
1000 - 1249 cm ³	6 123	2	0,0	6 098	99,6
1250 und mehr cm ³	3 287	-	-	3 283	99,9
unbekannt ¹⁾	26	-	-	7	26,9
Zusammen	30 207	25	0,1	29 814	98,7
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 356	1 788	5,5	29 817	92,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	4 833	258	5,3	4 418	91,4
Bayern	8 020	383	4,8	7 491	93,4
Berlin	883	40	4,5	838	94,9
Brandenburg	789	36	4,6	724	91,8
Bremen	186	2	1,1	180	96,8
Hamburg	455	20	4,4	427	93,8
Hessen	3 038	145	4,8	2 823	92,9
Mecklenburg-Vorpommern	423	28	6,6	381	90,1
Niedersachsen	2 618	177	6,8	2 391	91,3
Nordrhein-Westfalen	5 753	325	5,6	5 301	92,1
Rheinland-Pfalz	1 636	120	7,3	1 451	88,7
Saarland	445	26	5,8	414	93,0
Sachsen	1 195	61	5,1	1 105	92,5
Sachsen-Anhalt	576	56	9,7	505	87,7
Schleswig-Holstein	832	55	6,6	767	92,2
Thüringen	673	56	8,3	600	89,2
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	282	4	-	286	44	
18 - 20 Jahre	-	27	47	157	-	204	26	
21 - 24 Jahre	3	61	97	358	-	455	66	
25 - 29 Jahre	9	64	117	486	1	604	71	
30 - 34 Jahre	11	69	183	536	-	719	80	
35 - 39 Jahre	18	76	207	656	1	864	112	
40 - 44 Jahre	43	90	498	1 374	1	1 873	227	
45 - 49 Jahre	70	83	860	2 221	1	3 082	381	
50 - 54 Jahre	60	85	802	2 200	2	3 004	295	
55 - 59 Jahre	35	56	557	1 216	2	1 775	134	
60 - 64 Jahre	19	32	363	537	2	902	64	
65 - 69 Jahre	18	15	203	228	1	432	22	
70 - 74 Jahre	11	15	107	86	2	195	15	
75 - 79 Jahre	3	2	47	28	-	75	4	
80 und mehr Jahre	1	1	10	9	-	19	2	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	301	677	4 380	10 097	13	14 490	1 543	
darunter weibliche Halter	33	103	578	964	1	1 543	X	
Juristische Personen und unbekannt	80	87	1 179	5 771	5	6 955	X	
Insgesamt	381	764	5 559	15 868	18	21 445	1 543	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	6,4	0,0	-	2,0	2,9	
18 - 20 Jahre	-	4,0	1,1	1,6	-	1,4	1,7	
21 - 24 Jahre	1,0	9,0	2,2	3,5	-	3,1	4,3	
25 - 29 Jahre	3,0	9,5	2,7	4,8	7,7	4,2	4,6	
30 - 34 Jahre	3,7	10,2	4,2	5,3	-	5,0	5,2	
35 - 39 Jahre	6,0	11,2	4,7	6,5	7,7	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	14,3	13,3	11,4	13,6	7,7	12,9	14,7	
45 - 49 Jahre	23,3	12,3	19,6	22,0	7,7	21,3	24,7	
50 - 54 Jahre	19,9	12,6	18,3	21,8	15,4	20,7	19,1	
55 - 59 Jahre	11,6	8,3	12,7	12,0	15,4	12,2	8,7	
60 - 64 Jahre	6,3	4,7	8,3	5,3	15,4	6,2	4,1	
65 - 69 Jahre	6,0	2,2	4,6	2,3	7,7	3,0	1,4	
70 - 74 Jahre	3,7	2,2	2,4	0,9	15,4	1,3	1,0	
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	1,1	0,3	-	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	11,0	15,2	13,2	9,5	7,7	10,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	21,0	11,4	21,2	36,4	27,8	32,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	470	6	-	476	68
18 - 20 Jahre	1	42	77	222	-	299	39
21 - 24 Jahre	8	112	170	551	-	721	92
25 - 29 Jahre	13	132	202	717	1	920	102
30 - 34 Jahre	23	149	303	768	1	1 072	115
35 - 39 Jahre	36	133	416	902	2	1 320	174
40 - 44 Jahre	72	185	791	1 840	2	2 633	328
45 - 49 Jahre	141	190	1 387	3 024	2	4 413	548
50 - 54 Jahre	100	156	1 264	2 935	4	4 203	426
55 - 59 Jahre	58	89	838	1 617	2	2 457	199
60 - 64 Jahre	34	55	556	702	3	1 261	88
65 - 69 Jahre	26	28	286	299	1	586	28
70 - 74 Jahre	15	22	179	119	2	300	18
75 - 79 Jahre	3	5	77	41	-	118	7
80 und mehr Jahre	1	2	19	10	-	29	3
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	531	1 301	7 036	13 754	20	20 810	2 235
darunter weibliche Halter	52	182	893	1 340	2	2 235	X
Juristische Personen und unbekannt	118	199	1 555	7 836	6	9 397	X
Insgesamt	649	1 500	8 591	21 590	26	30 207	2 235
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	6,7	0,0	-	2,3	3,0
18 - 20 Jahre	0,2	3,2	1,1	1,6	-	1,4	1,7
21 - 24 Jahre	1,5	8,6	2,4	4,0	-	3,5	4,1
25 - 29 Jahre	2,4	10,1	2,9	5,2	5,0	4,4	4,6
30 - 34 Jahre	4,3	11,5	4,3	5,6	5,0	5,2	5,1
35 - 39 Jahre	6,8	10,2	5,9	6,6	10,0	6,3	7,8
40 - 44 Jahre	13,6	14,2	11,2	13,4	10,0	12,7	14,7
45 - 49 Jahre	26,6	14,6	19,7	22,0	10,0	21,2	24,5
50 - 54 Jahre	18,8	12,0	18,0	21,3	20,0	20,2	19,1
55 - 59 Jahre	10,9	6,8	11,9	11,8	10,0	11,8	8,9
60 - 64 Jahre	6,4	4,2	7,9	5,1	15,0	6,1	3,9
65 - 69 Jahre	4,9	2,2	4,1	2,2	5,0	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	2,8	1,7	2,5	0,9	10,0	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	1,1	0,3	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	9,8	14,0	12,7	9,7	10,0	10,7	X
Juristische Personen und unbekannt	18,2	13,3	18,1	36,3	23,1	31,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2013	Januar-März 2013		März 2013	Januar-März 2013		März 2013	Januar-März 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	25	0,8
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	11	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	25	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	98	214	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,1	922	2 587	4,9	2	6	0,2
Claas	-	-	-	-	-	-	10	16	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	90	132	0,3	1	2	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	136	300	0,6	1	11	0,4
Daimler	34	110	10,2	5 347	13 133	25,0	362	918	30,8
Evobus	162	464	43,1	-	-	-	1	1	0,0
Fiat (I)	2	9	0,8	1 376	3 728	7,1	34	98	3,3
Ford (D)	24	60	5,6	1 679	4 572	8,7	39	128	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	212	675	1,3	-	-	-
Hako	-	-	-	23	92	0,2	8	43	1,4
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	28	79	0,2	4	9	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	57	181	0,3	1	3	0,1
Iveco (F/I)	15	76	7,1	914	1 987	3,8	39	98	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	45	123	0,2	2	9	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	263	560	1,1	2	6	0,2
Kamag	-	-	-	5	14	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	1	13	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	32	51	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	25	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	8	16	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	11	24	0,8
MAN Truck & Bus	77	198	18,4	921	2 079	4,0	162	417	14,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	266	507	1,0	2	13	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	438	1 017	1,9	8	41	1,4
Opel	-	-	-	1 089	2 362	4,5	8	34	1,1
Peugeot (F)	-	2	0,2	736	2 147	4,1	4	15	0,5
Pfau	-	-	-	5	18	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	71	0,1	2	2	0,1
Renault (F)	1	2	0,2	1 156	3 194	6,1	19	60	2,0
Renault Trucks (F)	-	1	0,1	113	357	0,7	18	48	1,6
Saab, -Scania (S)	9	13	1,2	140	329	0,6	12	45	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	14	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	123	226	0,4	1	1	0,0
Solaris (PL)	4	30	2,8	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	19	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	13	23	0,8
Temsa (TR)	5	12	1,1	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/P/USA/ZA)	-	-	-	216	551	1,1	2	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	22	42	3,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	17	1,6	4 240	10 687	20,4	95	313	10,5
Volvo/ -BM (S)	2	7	0,7	111	333	0,6	10	26	0,9
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	10	24	0,8
Sonstige Hersteller	19	32	3,0	53	170	0,3	162	360	12,1
Insgesamt	377	1 076	100,0	20 837	52 445	100,0	1 127	2 978	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2013	Januar-März 2013		März 2013	Januar-März 2013		März 2013	Januar-März 2013		März 2013	Januar-März 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	30	70	0,8	-	-	-	-	-	-	30	70	0,4
Agco (D)	842	1 665	18,9	-	-	-	-	3	0,4	842	1 668	10,2
Agco (F)	129	241	2,7	-	-	-	-	-	-	129	241	1,5
Arctic Cat (A)	3	20	0,2	-	-	-	27	51	6,6	30	71	0,4
Argo (I)	28	78	0,9	-	-	-	-	-	-	28	78	0,5
Barnford (GB)	1	3	0,0	-	-	-	27	58	7,5	28	61	0,4
Bombardier (CDN)	19	67	0,8	-	-	-	47	98	12,6	66	165	1,0
Carraro (I)	13	48	0,5	-	-	-	-	-	-	13	48	0,3
China Engine (RC)	14	29	0,3	-	-	-	-	-	-	14	29	0,2
Claas	-	3	0,0	-	-	-	13	23	3,0	13	26	0,2
Claas Tractor (F)	326	526	6,0	-	-	-	-	-	-	326	526	3,2
CNH (L)	553	1 005	11,4	-	-	-	-	-	-	553	1 005	6,2
CNH (USA)	11	18	0,2	-	-	-	-	-	-	11	18	0,1
Daedong (ROK)	5	17	0,2	-	-	-	-	-	-	5	17	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	423	1 132	16,8	1	1	0,1	424	1 133	6,9
Daimler	4	10	0,1	812	2 214	32,8	14	34	4,4	830	2 258	13,8
Deere (E/USA)	776	1 545	17,6	-	-	-	2	3	0,4	778	1 548	9,5
Dinii (RC)	24	55	0,6	-	-	-	6	13	1,7	30	68	0,4
Foton Lovol (RC)	29	54	0,6	-	-	-	-	-	-	29	54	0,3
Hako	2	15	0,2	-	-	-	2	4	0,5	4	19	0,1
Her Chee (RC)	37	67	0,8	-	-	-	-	-	-	37	67	0,4
Holder, Metzgingen	14	44	0,5	-	-	-	-	-	-	14	44	0,3
Honda (J/USA)	2	7	0,1	-	-	-	5	10	1,3	7	17	0,1
Iseki (J)	53	195	2,2	-	-	-	-	-	-	53	195	1,2
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	10	0,1	-	-	-	-	-	-	2	10	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	165	349	5,2	-	-	-	165	349	2,1
Jiangsu Linhai (RC)	8	18	0,2	-	-	-	-	-	-	8	18	0,1
Kawasaki (J)	2	8	0,1	-	-	-	15	28	3,6	17	36	0,2
Kramer-Werke	42	111	1,3	-	-	-	-	-	-	42	111	0,7
KTM (A)	-	3	0,0	-	-	-	10	14	1,8	10	17	0,1
Kubota (J)	125	362	4,1	-	-	-	-	-	-	125	362	2,2
Kukje (ROK)	23	76	0,9	-	-	-	-	-	-	23	76	0,5
Kwang Yang (RC)	78	164	1,9	-	-	-	3	6	0,8	81	170	1,0
Lindner (A)	27	62	0,7	-	-	-	1	2	0,3	28	64	0,4
MAN Truck & Bus	3	3	0,0	624	1 336	19,8	1	3	0,4	628	1 342	8,2
Merlo (I)	19	56	0,6	-	-	-	-	-	-	19	56	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	23	47	0,5	-	-	-	-	-	-	23	47	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	2	14	0,2	-	-	-	2	8	1,0	4	22	0,1
Polaris (USA)	17	49	0,6	-	-	-	49	114	14,7	66	163	1,0
Reform-Werke (A)	1	8	0,1	-	-	-	-	-	-	1	8	0,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	106	256	3,8	-	-	-	106	256	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	370	810	12,0	-	-	-	370	810	5,0
Same (I)	226	439	5,0	-	-	-	-	-	-	226	439	2,7
Same Deutz-Fahr	129	242	2,8	-	-	-	-	-	-	129	242	1,5
Standard Motor (RC)	24	50	0,6	-	-	-	24	41	5,3	48	91	0,6
Suzuki (J)	16	28	0,3	-	-	-	5	12	1,5	21	40	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	145	374	4,3	-	-	-	-	-	-	145	374	2,3
Valtra (FIN)	77	191	2,2	-	-	-	-	-	-	77	191	1,2
Volvo (S)	-	-	-	274	637	9,4	-	-	-	274	637	3,9
Xingyue (RC)	10	23	0,3	-	-	-	-	-	-	10	23	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	51	104	1,2	-	-	-	36	66	8,5	87	170	1,0
Zetor ZKL (CZ)	7	15	0,2	-	-	-	-	-	-	7	15	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	91	192	2,2	-	-	-	-	2	0,3	91	194	1,2
Sonstige Hersteller	150	359	4,1	6	21	0,3	69	181	23,4	225	561	3,4
Insgesamt	4 213	8 790	100,0	2 780	6 755	100,0	359	775	100,0	7 352	16 320	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	93	91	12	4	-	8	31	3	37	55
leichte vierrädrige Kfz	77	190	16	24	3	5	54	16	69	136
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	567	963	110	87	21	31	274	35	214	527
126 - 249 cm³	47	122	11	16	3	3	23	2	32	76
250 - 499 cm³	298	521	57	38	9	32	150	24	106	264
500 - 749 cm³	681	1 016	137	125	24	52	492	72	335	674
750 - 999 cm³	691	1 262	119	99	29	52	410	52	350	745
1000 - 1249 cm³	752	1 281	85	90	34	61	354	57	379	816
1250 und mehr cm³	312	544	66	73	11	34	238	31	222	469
unbekannt ¹⁾	3	7	-	-	-	-	1	-	1	2
Zusammen	3 351	5 716	585	528	131	265	1 942	273	1 639	3 573
Krafträder insgesamt	3 521	5 997	613	556	134	278	2 027	292	1 745	3 764
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 872	2 643	494	449	125	965	2 228	286	1 703	4 660
1000 - 1199 cm³	3 498	4 542	725	711	203	1 326	2 354	505	5 181	6 093
1200 - 1399 cm³	5 116	8 133	1 192	973	279	2 550	5 678	734	5 180	10 595
1400 - 1599 cm³	8 676	9 890	1 457	1 252	419	3 088	5 875	733	5 718	11 125
1600 - 1799 cm³	2 776	2 550	401	287	116	930	1 334	178	857	2 152
1800 - 1999 cm³	8 703	16 321	1 271	983	347	4 010	8 179	674	8 552	12 510
2000 - 2499 cm³	3 761	2 937	464	354	227	739	1 851	248	1 238	3 490
2500 - 2999 cm³	2 817	4 828	466	219	145	633	1 376	145	1 215	2 901
3000 - 3999 cm³	663	577	60	27	16	73	181	13	164	414
4000 und mehr cm³	673	832	72	15	23	63	201	12	170	484
unbekannt ¹⁾	42	43	3	3	10	16	10	1	25	26
Insgesamt	39 597	53 296	6 605	5 273	1 910	14 393	29 267	3 529	30 003	54 450
darunter										
Wohnmobile	621	715	47	47	25	36	247	53	471	931
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	32	44	14	6	2	1	15	2	13	29
Kraftomnibusse	41	113	12	11	1	16	34	5	25	51
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	920	1 488	417	295	46	236	783	193	769	1 873
1000 - 1499 kg	1 033	1 601	301	239	49	372	749	134	634	1 297
1500 - 1999 kg	74	111	46	6	4	9	22	7	50	76
2000 - 2499 kg	85	152	42	9	6	15	34	1	40	71
2500 - 2999 kg	37	66	2	6	-	108	17	4	16	61
3000 - 3499 kg	22	19	10	2	1	2	21	3	3	65
3500 - 3999 kg	23	25	10	3	-	1	7	1	7	29
4000 - 4499 kg	17	12	4	1	-	2	12	3	8	22
4500 - 4999 kg	12	16	2	6	-	-	9	1	5	15
5000 - 5999 kg	32	47	18	7	2	7	15	3	23	37
6000 - 7499 kg	23	25	3	7	3	3	8	5	9	26
7500 - 8999 kg	32	48	2	6	1	1	6	3	21	35
9000 - 9999 kg	17	34	-	4	-	-	4	4	12	20
10000 und mehr kg	226	347	27	34	3	29	78	23	136	214
unbekannt	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	2 554	3 992	884	625	115	786	1 765	385	1 734	3 841

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2013	Deutschland Januar-März 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	3	8	5	7	2	-	381	649	Krafträder dreirädrige Kfz
53	15	39	26	14	27	-	764	1 500	leichte vierrädrige Kfz
191	42	136	42	65	54	1	3 360	5 212	zweirädrige Kfz
18	7	24	14	7	11	-	416	630	Hubraum bis 125 cm³
84	24	61	34	38	43	-	1 783	2 749	126 - 249 cm³
206	47	198	91	123	113	-	4 386	5 985	250 - 499 cm³
195	44	202	76	97	88	-	4 511	6 195	500 - 749 cm³
229	54	126	52	118	71	-	4 559	6 123	750 - 999 cm³
146	24	78	41	77	46	-	2 412	3 287	1000 - 1249 cm³
1	-	1	-	-	2	-	18	26	1250 und mehr cm³
1 070	242	826	350	525	428	1	21 445	30 207	unbekannt ¹⁾
1 145	260	873	381	546	457	1	22 590	32 356	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
792	334	859	419	650	393	-	19 872	48 193	Hubraum bis 999 cm³
1 224	343	1 585	771	1 176	784	1	31 022	71 496	1000 - 1199 cm³
2 347	561	1 976	1 022	1 150	1 169	-	48 655	113 049	1200 - 1399 cm³
2 516	896	1 974	1 030	1 417	1 135	-	57 201	136 305	1400 - 1599 cm³
660	174	505	224	286	285	3	13 718	33 067	1600 - 1799 cm³
2 501	656	2 157	1 017	1 504	1 286	89	70 760	176 236	1800 - 1999 cm³
873	233	518	229	499	267	9	17 937	42 192	2000 - 2499 cm³
556	141	407	174	354	224	-	16 601	40 417	2500 - 2999 cm³
100	13	48	20	45	19	-	2 433	5 361	3000 - 3999 cm³
83	19	49	19	51	26	-	2 792	6 606	4000 und mehr cm³
4	-	5	1	3	1	-	193	1 035	unbekannt ¹⁾
11 656	3 370	10 083	4 926	7 135	5 589	102	281 184	673 957	Insgesamt
darunter									
170	55	70	30	188	36	9	3 751	6 146	Wohnmobile
6	5	7	1	3	8	-	188	449	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
21	2	18	7	12	8	-	377	1 076	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
401	93	513	237	289	322	-	8 875	22 227	Nutzlast bis 999 kg
381	76	421	159	257	204	-	7 907	20 480	1000 - 1499 kg
25	5	21	5	10	15	-	486	1 267	1500 - 1999 kg
20	3	17	11	15	14	-	535	1 255	2000 - 2499 kg
19	3	9	10	10	11	-	379	914	2500 - 2999 kg
1	6	3	3	5	2	-	168	363	3000 - 3499 kg
3	3	12	3	11	2	-	140	334	3500 - 3999 kg
4	3	2	3	7	2	-	102	229	4000 - 4499 kg
8	-	4	2	6	5	-	91	267	4500 - 4999 kg
22	1	15	6	12	10	-	257	786	5000 - 5999 kg
13	-	7	5	7	6	-	150	391	6000 - 7499 kg
6	-	5	4	4	4	-	178	409	7500 - 8999 kg
12	2	4	5	2	8	-	128	305	9000 - 9999 kg
113	22	59	34	47	42	-	1 434	3 200	10000 und mehr kg
2	-	1	-	-	-	-	7	18	unbekannt
1 030	217	1 093	487	682	647	-	20 837	52 445	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	72	147	7	33	3	3	46	24	71	92
31 - 50 kW	91	145	2	10	-	1	24	16	30	45
51 - 70 kW	150	273	1	16	-	1	34	10	39	50
71 - 90 kW	59	214	-	10	-	3	31	12	63	50
91 und mehr kW	190	621	3	74	-	1	69	66	345	163
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	562	1 400	13	143	3	9	204	128	548	400
darunter										
leichte Zugmaschinen	68	151	7	25	3	2	45	22	59	79
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	1	-	-	1	1	-	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2
201 - 250 kW	2	3	1	-	-	-	-	-	4	2
251 - 300 kW	7	35	-	3	10	2	12	7	34	79
301 - 350 kW	151	292	64	44	26	35	124	53	282	372
351 und mehr kW	60	156	1	20	2	6	18	9	69	79
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	220	489	66	68	39	43	155	70	390	535
Sonstige Zugmaschinen	61	94	-	9	-	1	11	4	26	42
Zugmaschinen insgesamt	843	1 983	79	220	42	53	370	202	964	977
Sonstige Kfz	119	225	17	54	8	28	66	26	133	220
Kraftfahrzeuge insgesamt	46 675	65 606	8 210	6 739	2 210	15 554	33 529	4 439	34 604	63 303
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 090	4 446	258	803	94	270	1 235	509	2 977	4 050
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	295	378	14	62	9	45	68	49	500	529
Wohnwagen	393	309	20	53	7	11	141	31	253	763

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2013	Deutschland Januar-März 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
42	4	41	21	13	63	-	682	1 881	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	4	21	13	10	30	-	465	1 075	Zugmaschinen bis 30 kW
40	2	22	13	7	11	-	669	1 399	31 - 50 kW
22	4	12	6	11	4	-	501	1 011	51 - 70 kW
68	6	81	64	97	48	-	1 896	3 424	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
195	20	177	117	138	156	-	4 213	8 790	unbekannt
39	4	44	29	11	76	-	664	1 542	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	2	-	-	-	-	8	32	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	6	20	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	39	201 - 250 kW
3	1	10	35	13	4	-	255	559	251 - 300 kW
116	16	161	67	74	55	-	1 932	4 769	301 - 350 kW
39	2	30	29	25	22	-	567	1 336	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
159	19	203	131	112	81	-	2 780	6 755	Zusammen
38	11	23	13	6	20	-	359	775	Sonstige Zugmaschinen
392	50	403	261	256	257	-	7 352	16 320	Zugmaschinen insgesamt
42	15	47	28	73	24	2	1 127	2 978	Sonstige Kfz
14 286	3 914	12 517	6 090	8 704	6 982	105	333 467	779 132	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 245	324	962	693	1 034	634	6	22 630	50 742	Anhänger insgesamt
114	27	147	142	81	65	-	2 525	6 335	darunter Sattelanhänger *)
92	27	108	61	199	43	-	2 511	3 934	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2013										
bis 500	-	-	-	-	307	-	1	299	4	6
501 - 800	-	-	-	-	588	-	1	6 891	15	23
801 - 1000	2	-	-	-	28	-	-	642	8	64
1001 - 1200	4 128	-	-	-	9	-	1	459	1	148
1201 - 1400	13 687	-	-	-	82	-	-	2 338	2	405
1401 - 1700	53 270	-	-	68	44	-	1	1 989	4	1 211
1701 - 2000	94 643	-	-	1 094	54	-	2	2 009	1	559
2001 - 2500	92 804	-	1	2 934	71	-	56	996	-	92
2501 - 2800	8 239	12	-	2 993	36	-	25	1 199	1	1
2801 - 3000	6 799	197	-	2 393	11	-	12	596	1	1
3001 - 3500	6 790	2 806	-	7 472	74	1	212	746	6	1
3501 - 4000	152	136	1	7	31	-	9	14	-	-
4001 - 5000	551	486	37	273	171	1	66	52	3	-
5001 - 6000	60	55	20	111	265	-	62	24	1	-
6001 - 7000	22	22	2	85	308	-	40	26	5	-
7001 - 7500	27	27	6	972	190	5	48	15	1	-
7501 - 8000	-	-	-	13	63	-	14	53	1	-
8001 - 9000	4	4	3	64	687	-	28	32	2	-
9001 - 10000	3	3	-	27	321	-	42	41	3	-
10001 - 12000	2	2	1	481	383	-	36	278	1	-
12001 - 14000	-	-	4	22	618	2	22	112	1	-
14001 - 16000	1	1	8	68	114	1	99	77	3	-
16001 - 18000	-	-	12	252	1 168	1 052	70	592	5	-
18001 - 20000	-	-	162	93	840	839	27	205	17	-
20001 - 22000	-	-	-	63	773	771	15	179	18	-
22001 - 24000	-	-	41	7	7	4	12	206	3	-
24001 - 26000	-	-	39	667	27	27	88	12	3	-
26001 - 28000	-	-	17	300	56	55	46	44	25	-
28001 - 30000	-	-	23	27	6	5	1	74	30	-
30001 - 40000	-	-	-	305	6	6	34	2 216	2 150	-
40001 - 50000	-	-	-	45	9	9	30	186	184	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	4	1	27	28	26	-
	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	281 184	3 751	377	20 837	7 352	2 780	1 127	22 630	2 525	2 511
Januar-März 2013										
bis 500	-	-	-	-	621	-	1	632	6	11
501 - 800	-	-	-	-	1 364	-	1	14 749	22	35
801 - 1000	20	-	-	-	58	-	-	1 367	8	111
1001 - 1200	11 635	-	-	-	16	-	2	944	4	221
1201 - 1400	33 361	-	-	-	289	-	1	5 401	7	615
1401 - 1700	124 458	-	-	176	144	-	5	3 563	7	1 795
1701 - 2000	219 496	2	-	2 839	201	-	8	4 540	3	961
2001 - 2500	228 977	1	1	7 216	256	-	160	2 446	9	179
2501 - 2800	21 833	17	-	7 944	107	-	83	2 963	8	3
2801 - 3000	17 581	401	-	6 315	21	-	31	1 456	3	1
3001 - 3500	15 109	4 451	5	18 754	224	9	720	1 733	12	2
3501 - 4000	283	225	8	38	77	1	39	35	5	-
4001 - 5000	960	817	113	654	415	7	222	114	6	-
5001 - 6000	100	88	64	278	554	5	104	84	7	-
6001 - 7000	48	48	3	198	652	2	102	41	11	-
7001 - 7500	66	66	16	2 184	365	12	168	27	6	-
7501 - 8000	3	3	-	40	126	-	25	102	2	-
8001 - 9000	10	10	14	165	1 250	2	58	72	7	-
9001 - 10000	3	3	1	77	652	-	107	116	8	-
10001 - 12000	9	9	1	1 349	689	-	103	629	8	-
12001 - 14000	1	1	12	59	1 080	6	69	268	4	-
14001 - 16000	3	3	13	183	245	2	222	181	9	-
16001 - 18000	-	-	56	597	2 842	2 672	157	1 572	26	-
18001 - 20000	-	-	504	225	1 955	1 950	44	469	43	-
20001 - 22000	-	-	-	154	1 808	1 805	31	360	53	-
22001 - 24000	-	-	80	49	26	12	26	511	4	-
24001 - 26000	-	-	64	1 612	77	74	199	18	9	-
26001 - 28000	-	-	40	711	116	115	111	96	62	-
28001 - 30000	-	-	81	60	14	12	5	203	99	-
30001 - 40000	-	-	-	492	33	33	73	5 483	5 317	-
40001 - 50000	-	-	-	72	31	31	51	487	482	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	4	10	4	50	80	78	-
	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Insgesamt	673 957	6 146	1 076	52 445	16 320	6 755	2 978	50 742	6 335	3 934

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
März 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	250	-	171	804	15	45	1 278	447	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	83	-	50	23	21	8	164	30	15
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	993	33 456	18	1 751	253	150	82	36 553	665	168
Energieversorgung	5	575	1	314	10	6	6	911	72	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	330	3	228	15	14	69	647	53	14
Baugewerbe/Bau	26	2 699	-	2 256	111	84	78	5 170	782	123
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 689	67 327	35	4 518	1 099	410	100	79 768	1 422	280
Verkehr und Lagerei	26	2 115	192	1 265	1 448	1 437	58	5 104	1 555	1 198
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	472	-	65	3	-	2	554	23	1
Information und Kommunikation	17	994	-	118	2	2	-	1 131	22	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 593	1	31	1	-	-	1 629	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	353	-	63	3	1	-	421	14	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 064	-	65	2	1	1	1 141	27	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	380	34 464	38	2 370	207	159	48	37 507	570	170
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	218	30 151	28	1 651	109	104	7	32 164	292	133
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	56	2 304	4	358	78	1	324	3 124	241	1
Erziehung und Unterricht	69	207	-	10	-	-	-	286	24	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	2 745	1	118	5	-	16	2 899	59	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	257	2	25	6	1	-	299	36	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	841	22 059	62	4 154	599	331	202	27 917	1 669	321
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	104	-	13	6	1	9	132	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 429	107 711	20	2 893	2 677	146	79	126 809	14 899	193
Unbekannt	-	22	-	1	-	-	-	23	1	-
Insgesamt	22 590	281 184	377	20 837	7 352	2 780	1 127	333 467	22 630	2 525

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-März 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	592	-	376	1 449	33	93	2 522	991	70
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	200	-	112	29	27	20	361	61	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 633	83 119	36	4 690	634	386	188	90 300	1 716	464
Energieversorgung	13	1 540	1	891	29	12	35	2 509	204	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	788	3	643	47	35	193	1 677	196	33
Baugewerbe/Bau	34	6 435	1	5 192	256	188	149	12 067	1 877	209
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 644	170 821	130	11 869	2 406	1 012	296	194 166	3 006	717
Verkehr und Lagerei	46	5 874	583	3 196	3 515	3 478	138	13 352	3 955	2 988
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	1 127	1	185	9	-	4	1 343	48	3
Information und Kommunikation	22	2 902	-	430	4	3	6	3 364	44	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	4 258	1	83	3	-	1	4 350	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 051	-	146	16	1	4	1 220	43	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	2 544	-	164	10	1	3	2 741	61	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	478	80 104	86	4 782	523	381	144	86 117	1 302	446
	293	68 944	48	3 006	273	257	38	72 602	609	325
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	80	6 867	17	1 139	295	6	856	9 254	719	2
Erziehung und Unterricht	83	524	1	15	3	-	-	626	67	-
Gesundheits- und Sozialwesen	21	7 433	14	325	36	-	48	7 877	121	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	698	3	52	10	1	4	778	87	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 111	55 948	151	10 861	1 465	829	555	70 091	4 067	898
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	298	-	41	14	1	26	379	33	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 120	240 789	48	7 248	5 566	361	215	273 986	32 127	450
Unbekannt	1	45	-	5	1	-	-	52	3	1
Insgesamt	32 356	673 957	1 076	52 445	16 320	6 755	2 978	779 132	50 742	6 335



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2013
Stand: März 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2013
Version: March 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety