

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Marken

Marke	April 2013		Veränd. gegenüber April 2012 in %	Januar-April 2013		Veränderung gegenüber Januar-April 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	325	0,1	- 49,5	1 252	0,1	-57,2	
 Audi	26 263	9,2	+ 5,9	81 601	8,5	-2,4	
 BMW	20 882	7,3	- 10,2	76 258	8,0	-4,9	
 Chevrolet	2 806	1,0	- 3,3	8 485	0,9	-15,3	
 Citroen	4 494	1,6	- 16,7	17 147	1,8	-24,7	
 Dacia	4 635	1,6	+ 33,0	14 609	1,5		6,7
 Fiat	7 584	2,7	+ 2,7	24 285	2,5	-4,1	
 Ford	19 428	6,8	+ 6,4	58 691	6,1	-20,0	
 Honda	2 544	0,9	+ 23,3	8 037	0,8		5,4
 Hyundai	8 465	3,0	+ 0,3	32 341	3,4	-6,4	
 Jaguar	463	0,2	+ 187,6	1 468	0,2		34,4
 Jeep	517	0,2	- 7,0	2 126	0,2		3,6
 Kia	5 388	1,9	+ 25,2	18 674	1,9		5,4
 Lancia	126	0,0	- 62,3	510	0,1	-61,4	
 Land Rover	1 174	0,4	+ 37,3	4 714	0,5		20,7
 Lexus	125	0,0	- 6,7	490	0,1	-50,2	
 Mazda	2 811	1,0	- 11,5	15 098	1,6	-7,4	
 Mercedes-Benz	27 262	9,6	+ 6,4	90 171	9,4	-0,8	
 Mini	3 080	1,1	- 18,3	10 987	1,1	-11,3	
 Mitsubishi	2 663	0,9	+ 40,9	7 511	0,8	-15,5	
 Nissan	3 851	1,4	- 4,5	17 625	1,8	-23,8	
 Opel	20 302	7,1	+ 7,4	66 331	6,9	-9,6	
 Peugeot	5 708	2,0	- 22,5	17 173	1,8	-33,4	
 Porsche	2 275	0,8	+ 16,0	7 557	0,8		2,3
 Renault	9 556	3,4	+ 5,3	35 264	3,7	-5,2	
 Seat	7 589	2,7	+ 67,8	25 795	2,7		32,4
 Skoda	12 750	4,5	+ 2,3	48 197	5,0		0,0
 Smart	3 050	1,1	- 12,1	10 445	1,1	-1,8	
 Subaru	1 179	0,4	+ 127,6	3 417	0,4		6,8
 Suzuki	2 726	1,0	- 3,3	7 925	0,8	-29,2	
 Toyota	6 634	2,3	+ 17,7	23 796	2,5	-14,2	
 Volvo	2 737	1,0	- 16,0	9 186	1,0	-20,7	
 VW	63 670	22,4	+ 4,2	207 108	21,6	-11,5	
Sonstige	1 382	0,5	- 7,5	4 127	0,4		
Insgesamt	284 444	100,0	+ 3,8	958 401	100,0	-8,5	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		April 2013 ¹⁾	Januar-April 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-April 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	325	135,6	134,9	- 3,1	324	-
Audi	26 263	140,1	141,1	- 2,8	25 973	144
BMW	20 882	140,2	140,6	- 5,2	17 599	3 235
Chevrolet	2 806	147,7	147,4	- 3,4	2 806	-
Citroen	4 494	130,3	128,9	- 3,8	4 489	-
Dacia	4 635	137,6	139,0	- 9,3	4 634	-
Fiat	7 584	144,0	138,5	+ 1,5	6 895	322
Ford	19 428	129,0	127,3	- 9,3	19 378	-
Honda	2 544	143,1	142,4	- 1,0	2 544	-
Hyundai	8 465	135,1	135,7	- 2,8	8 464	-
Jaguar	463	165,1	170,0	- 9,7	463	-
Jeep	517	215,1	216,6	+ 0,9	517	-
Kia	5 388	139,6	139,9	+ 0,6	5 387	-
Lancia	126	175,5	172,3	+ 21,0	126	-
Land Rover	1 174	198,6	199,6	- 1,2	1 174	-
Lexus	125	145,0	140,1	+ 17,4	125	-
Mazda	2 811	141,3	141,7	- 4,2	2 113	698
Mercedes	27 262	147,6	148,4	- 5,0	15 793	11 306
Mini	3 080	134,1	134,5	+ 0,8	1 801	1 278
Mitsubishi	2 663	121,0	131,2	- 7,9	2 638	-
Nissan	3 851	137,4	142,4	- 3,7	3 660	-
Opel	20 302	137,7	137,9	- 2,0	19 850	427
Peugeot	5 708	129,1	128,6	- 6,4	5 694	-
Porsche	2 275	207,4	206,6	- 2,4	2 275	-
Renault	9 556	125,8	127,6	- 7,8	9 349	170
Seat	7 589	122,9	124,2	- 8,3	7 513	75
Skoda	12 750	132,9	133,3	- 2,9	12 746	-
Smart	3 050	95,3	93,0	- 5,9	2 920	-
Subaru	1 179	156,7	158,4	- 1,3	1 179	-
Suzuki	2 726	140,5	141,1	- 0,4	2 724	-
Toyota	6 634	123,9	122,3	- 7,2	6 634	-
Volvo	2 737	144,6	144,8	- 5,3	2 734	-
VW	63 670	134,2	135,2	- 3,5	62 724	846
Sonstige	1 382	227,4	228,4	+ 3,8	1 096	75
Insgesamt	284 444	137,2	137,7	- 4,0	264 341	18 576

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leergewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	653	118,1	1 044	113,1	650	118,1	5,1	-	-	-	3
CITROEN C-ZERO	2	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	2
CITROEN C1	352	99,5	905	110,0	352	99,5	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	689	116,4	1 035	112,4	625	116,7	5,0	52	119,8	4,5	12
FIAT 500	2 545	116,8	1 080	108,2	2 220	117,4	5,1	325	113,0	4,3	-
FORD KA	813	114,8	945	121,5	780	115,0	5,0	33	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 369	111,1	982	113,2	1 368	111,2	4,8	-	-	-	1
LANCIA YPSILON	29	109,7	1 047	104,8	28	110,1	4,7	1	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	24	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	24
NISSAN PIXO	100	100,1	932	107,4	100	100,1	4,3	-	-	-	-
OPEL AGILA	154	121,1	1 098	110,3	154	121,1	5,2	-	-	-	-
PEUGEOT ION	3	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT 107	272	99,8	906	110,1	272	99,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 151	118,9	998	119,1	2 118	119,4	5,1	30	85,7	3,2	3
SEAT MII	1 028	104,1	933	111,5	1 003	104,7	4,5	-	-	-	25
SKODA CITIGO	1 204	104,2	932	111,8	1 184	104,7	4,5	-	-	-	20
SMART FORTWO	3 050	95,3	847	112,5	2 590	101,1	4,4	330	87,0	3,3	130
SUZUKI ALTO	132	103,3	937	110,3	132	103,3	4,5	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	314	119,7	1 076	111,2	314	119,7	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	611	102,2	929	109,9	611	102,2	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	43	110,0	1 005	109,4	42	110,2	4,7	1	104,0	3,9	-
VW UP	4 743	102,0	939	108,6	4 377	104,1	4,5	-	-	-	366
ZUSAMMEN	20 281	107,2	961	111,6	18 920	109,1	4,7	772	101,1	3,8	589
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	79	127,4	1 193	106,8	65	130,8	5,6	14	111,6	4,2	-
AUDI A1, S1	2 518	115,1	1 189	96,8	1 760	121,6	5,2	742	102,2	3,9	16
CHEVROLET KALOS, AVEO	337	132,5	1 236	107,2	307	135,3	5,8	30	104,4	3,9	-
CITROEN C3	712	115,2	1 266	91,0	437	124,4	5,4	274	100,6	3,8	1
CITROEN DS3	610	119,3	1 205	98,9	430	128,4	5,5	179	97,3	3,7	1
FIAT PUNTO	517	125,5	1 109	113,1	501	126,4	5,4	13	91,5	3,5	3
FORD FIESTA	4 625	106,3	1 080	98,4	3 853	108,5	4,7	764	95,0	3,6	8
FORD FUSION	6	154,0	1 163	132,4	6	154,0	6,6	-	-	-	-
HONDA INSIGHT	9	97,3	1 315	74,0	-	-	-	-	-	-	9
HONDA JAZZ	842	124,6	1 146	108,7	836	124,7	5,4	-	-	-	6
HYUNDAI I 20	1 278	115,8	1 155	100,3	1 235	116,5	5,0	42	97,1	3,7	1
KIA PICANTO	642	101,1	1 014	99,6	642	101,1	4,4	-	-	-	-
KIA VENZA	670	142,6	1 345	106,0	594	144,9	6,2	75	123,9	4,7	1
MAZDA 2	362	117,2	1 087	107,8	356	117,3	5,1	6	110,0	4,2	-
MINI	3 080	134,1	1 256	106,7	2 305	138,4	6,0	775	121,3	4,6	-
MITSUBISHI COLT	719	118,9	1 029	115,6	717	118,9	5,1	-	-	-	2
MITSUBISHI MIRAGE	924	96,2	920	104,5	924	96,2	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	651	137,4	1 311	104,8	451	143,1	6,2	200	124,5	4,7	-
NISSAN MICRA	461	115,3	1 048	110,1	461	115,3	5,0	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 281	125,2	1 165	107,5	2 279	125,2	5,4	-	-	-	2
OPEL CORSA	4 375	130,2	1 185	109,8	4 003	132,4	5,7	326	104,6	3,9	46
PEUGEOT 206	21	132,3	1 062	124,5	18	137,0	5,9	3	104,0	3,9	-
PEUGEOT 207	662	147,3	1 421	103,7	602	150,1	6,5	60	119,3	4,5	-
PEUGEOT 208	1 978	112,1	1 198	93,6	1 545	116,2	5,0	433	97,6	3,7	-
RENAULT CLIO	2 615	111,1	1 103	100,7	2 234	114,1	4,9	376	92,9	3,5	5
RENAULT WIND	44	142,0	1 211	117,2	44	142,0	6,1	-	-	-	-
RENAULT ZOE	28	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	28
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 983	127,1	1 097	115,9	2 682	129,6	5,6	291	104,4	3,9	10
SKODA FABIA	3 285	122,6	1 134	108,2	2 869	124,8	5,4	414	107,6	4,1	2
SUZUKI SWIFT	714	122,9	1 060	116,0	700	123,2	5,3	13	107,4	4,1	1
SUZUKI SX4	930	144,4	1 266	114,1	783	145,9	6,3	147	136,0	5,1	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 648	103,8	1 166	89,0	974	118,7	5,1	42	104,6	3,9	632
VW POLO	7 757	122,6	1 102	111,3	6 667	125,7	5,4	1 076	103,8	3,9	14
SONSTIGE	1	145,0	859	168,8	1	145,0	6,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	48 364	120,8	1 147	105,4	41 281	123,9	5,3	6 295	105,4	4,0	788
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	239	135,7	1 374	98,7	157	144,6	6,2	82	118,5	4,5	-
AUDI A3, S3, RS3	6 677	118,0	1 351	87,3	3 198	126,5	5,5	3 462	109,9	4,1	17
BMW 1ER	5 252	125,0	1 412	88,6	2 519	138,5	6,0	2 733	112,7	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	897	136,8	1 537	89,0	555	141,4	6,1	342	129,3	4,9	-
CITROEN C4	994	133,9	1 498	89,4	367	145,0	6,2	627	127,4	4,8	-
CITROEN DS4	123	130,5	1 439	90,7	35	150,4	6,5	88	122,5	4,6	-
DACIA LOGAN	335	156,5	1 324	118,2	217	168,3	7,3	55	118,7	4,5	63
DACIA SANDERO	2 139	124,5	1 170	106,4	1 686	128,1	5,5	270	104,4	3,9	183
FIAT BRAVO, BRAVA	43	142,3	1 333	106,7	37	145,6	6,3	6	121,7	4,6	-
FORD FOCUS	4 186	121,6	1 362	89,3	2 361	127,4	5,5	1 820	114,4	4,3	5
HONDA CIVIC	850	136,8	1 348	101,4	710	142,9	6,2	138	105,7	4,0	2
HYUNDAI I 30	2 320	134,3	1 413	95,1	1 776	140,9	6,1	540	112,4	4,2	4
KIA CEEED	1 672	136,7	1 415	96,6	1 371	141,0	6,1	294	116,6	4,4	7
KIA RIO	718	120,2	1 221	98,4	639	122,0	5,3	77	105,2	4,0	2
LANCIA DELTA	23	141,2	1 448	97,5	13	145,5	6,3	10	135,5	5,1	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LEXUS CT	37	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	37
MAZDA MX-5	171	169,4	1 199	141,3	171	169,4	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	585	147,8	1 370	107,9	518	151,3	6,5	67	121,1	4,6	-
MERCEDES A-KLASSE	4 582	124,7	1 402	89,0	3 120	132,1	5,7	1 461	109,0	4,1	1
MITSUBISHI LANCER	71	137,7	1 406	97,9	62	137,6	5,9	9	138,3	5,2	-
NISSAN LEAF	191	-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	191
OPEL AMPERA	19	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	19
OPEL ASTRA	4 821	133,1	1 535	86,7	2 897	141,1	6,1	1 899	120,9	4,6	25
PEUGEOT 308	952	136,9	1 549	88,4	313	159,4	6,9	639	125,9	4,8	-
RENAULT FLUENCE	13	51,6	1 488	34,7	-	-	-	1	119,0	4,5	12
RENAULT MEGANE	2 017	127,1	1 360	93,4	1 098	147,8	6,4	918	102,4	3,9	1
SKODA OCTAVIA	3 684	132,6	1 376	96,4	1 291	138,0	6,0	2 389	129,7	4,9	4
SKODA RAPID	377	121,2	1 184	102,4	324	122,8	5,3	53	111,6	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 770	114,7	1 441	79,6	906	133,9	5,8	165	110,4	4,2	699
TOYOTA PRIUS	130	76,9	1 509	51,0	-	-	-	-	-	-	130
TOYOTA VERSO	788	152,5	1 640	93,0	509	158,8	6,8	279	140,9	5,3	-
VOLVO C30	30	105,1	1 449	72,5	1	203,0	8,8	26	113,4	4,3	3
VW BEETLE	1 865	143,1	1 398	102,3	1 340	148,8	6,4	525	128,5	4,8	-
VW EOS	551	148,6	1 562	95,1	304	157,5	6,8	247	137,6	5,2	-
VW GOLF, JETTA	23 028	121,6	1 347	90,2	13 902	127,8	5,5	9 065	112,1	4,2	61
SONSTGE	9	133,7	1 306	102,4	6	152,3	6,6	2	131,0	4,9	1
ZUSAMMEN	72 159	125,8	1 384	90,9	42 403	134,2	5,8	28 289	115,3	4,4	1 467
MITTELKLASSE											
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	5	164,4	1 574	104,4	2	202,0	8,7	3	139,3	5,3	-
ALPINA D3	4	153,5	1 613	95,2	-	-	-	4	153,5	5,8	-
AUDI A4, S4, RS4	5 246	135,1	1 636	82,5	1 022	156,0	6,7	4 224	130,0	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 999	148,9	1 724	86,4	814	167,0	7,2	1 185	136,5	5,1	-
BMW 3ER	6 452	134,4	1 587	84,7	1 438	162,0	7,0	5 006	126,5	4,8	8
CHEVROLET MALIBU	55	154,1	1 724	89,4	8	187,5	8,1	47	148,4	5,6	-
CITROEN C5	217	151,5	1 829	82,8	21	159,1	6,9	196	150,7	5,7	-
CITROEN DS5	90	133,4	1 733	76,9	7	155,0	6,7	56	145,7	5,5	27
FORD MONDEO	1 538	140,6	1 569	89,6	200	161,5	7,0	1 337	137,5	5,2	1
HONDA ACCORD	80	163,3	1 589	102,7	63	167,4	7,2	17	147,8	5,6	-
HYUNDAI COUPE	17	236,2	1 653	142,9	17	236,2	10,2	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	16	148,0	1 265	117,0	16	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	852	143,7	1 662	86,5	438	152,6	6,6	413	134,2	5,1	1
KIA OPTIMA	30	139,5	1 632	85,5	5	164,4	7,1	18	138,3	5,2	7
LANCIA FLAVIA	10	221,0	1 856	119,1	10	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	12	230,9	1 792	128,9	12	230,9	10,0	-	-	-	-
MAZDA 6	663	130,0	1 527	85,1	335	137,9	5,9	328	122,0	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	4 938	143,0	1 590	89,9	2 219	153,1	6,6	2 719	134,7	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 404	127,9	1 451	88,2	1 004	132,3	5,7	400	116,9	4,4	-
OPEL CASCADA	538	149,6	1 748	85,6	501	150,0	6,5	37	144,6	5,5	-
OPEL INSIGNIA	1 388	142,9	1 772	80,6	159	181,4	7,8	1 225	137,9	5,2	4
PEUGEOT 508	459	137,6	1 702	80,9	63	150,8	6,5	366	138,2	5,2	30
RENAULT LAGUNA	232	139,3	1 509	92,3	29	179,0	7,7	203	133,6	5,0	-
SEAT EXEO	359	133,4	1 568	85,1	37	172,2	7,4	322	128,9	4,9	-
SKODA SUPERB	1 465	157,8	1 591	99,2	122	177,4	7,6	1 343	156,0	5,9	-
SUBARU LEGACY	86	183,7	1 667	110,2	44	206,3	8,9	42	159,9	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	24	187,3	1 555	120,5	24	187,3	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	472	142,8	1 649	86,6	198	152,7	6,6	274	135,7	5,1	-
VOLVO V50	4	140,8	1 558	90,4	1	176,0	7,6	3	129,0	4,9	-
VOLVO 40	744	118,5	1 535	77,2	147	128,7	5,5	597	116,0	4,4	-
VOLVO 60	554	126,6	1 700	74,5	75	144,5	6,2	449	128,9	4,9	30
VW PASSAT	6 818	131,7	1 586	83,0	647	157,8	6,8	6 119	129,0	4,9	52
VW SCIROCCO	482	156,2	1 377	113,4	346	166,0	7,2	136	131,1	4,9	-
SONSTGE	7	239,6	1 907	125,6	7	239,6	10,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 260	138,0	1 607	85,9	10 031	155,2	6,7	27 069	131,8	5,0	160
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	5	224,2	1 662	134,9	5	224,2	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	7	159,6	1 997	79,9	-	-	-	7	159,6	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 031	155,3	1 825	85,1	444	191,0	8,2	3 581	150,9	5,7	6
BMW 5ER	4 013	144,0	1 832	78,6	291	183,3	7,9	3 720	140,9	5,3	2
INFINITI M	46	185,1	1 954	94,7	-	-	-	30	199,0	7,5	16
JAGUAR XF	366	148,4	1 941	76,4	10	226,5	9,8	356	146,2	5,5	-
LANCIA THEMA	9	189,7	2 117	89,6	-	-	-	9	189,7	7,2	-
LEXUS GS	20	155,6	1 947	79,9	4	209,0	9,0	-	-	-	16
MERCEDES E-KLASSE	4 033	141,9	1 805	78,6	729	150,1	6,5	3 261	140,4	5,3	43
RENAULT LATITUDE	2	170,0	1 663	102,3	-	-	-	2	170,0	6,4	-
VOLVO 70	341	150,2	1 811	82,9	15	198,7	8,6	326	147,9	5,6	-
VOLVO 80	41	137,3	1 733	79,3	1	165,0	7,1	40	136,7	5,2	-
SONSTGE	9	227,2	2 018	112,6	7	233,6	10,1	2	205,0	7,7	-
ZUSAMMEN	12 923	147,4	1 825	80,8	1 506	170,3	7,3	11 334	144,5	5,5	83

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	3	242,0	2 215	109,3	3	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A8, S8	291	199,8	2 006	99,6	100	239,3	10,3	182	180,7	6,8	9
BENTLEY CONTINENTAL	36	294,1	2 476	118,8	36	294,1	12,7	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	344	190,4	1 930	98,6	201	218,6	9,4	143	150,7	5,7	-
BMW 7ER	295	167,4	2 022	82,8	42	226,8	9,8	248	157,5	5,9	5
CADILLAC CTS	3	357,0	1 996	178,8	3	357,0	15,4	-	-	-	-
JAGUAR XJ	36	175,3	1 944	90,2	8	231,5	10,0	28	159,3	6,0	-
LEXUS LS	6	218,0	2 357	92,5	2	256,0	11,0	-	-	-	4
MASERATI QUATTROPORTE	16	278,4	2 028	137,3	16	278,4	12,0	-	-	-	-
MAYBACH	1	368,0	2 735	134,6	1	368,0	15,9	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	23	236,1	2 106	112,1	23	236,1	10,2	-	-	-	-
MERCEDES GLS	610	172,8	1 899	90,9	134	205,0	8,8	476	163,7	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	323	187,0	2 058	90,9	128	207,9	9,0	172	175,2	6,6	23
PORSCHE PANAMERA	174	211,1	1 967	107,3	108	236,8	10,2	64	171,8	6,5	2
ROLLS-ROYCE GHOST	5	321,4	2 447	131,3	5	321,4	13,9	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	7	337,6	2 686	125,7	7	337,6	14,6	-	-	-	-
VW PHAETON	186	226,8	2 265	100,2	8	290,0	12,5	178	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 360	191,5	2 006	95,5	826	228,2	9,8	1 491	172,3	6,5	43
SUVs											
BMW X1	1 923	146,5	1 606	91,2	468	174,1	7,5	1 455	137,6	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	324	184,8	1 974	93,6	16	223,1	9,6	308	182,8	6,9	-
CHEVROLET TRAX	21	149,0	1 522	97,9	21	149,0	6,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 197	153,4	1 387	110,6	581	171,8	7,4	505	133,8	5,0	111
FIAT SEDICI	103	146,3	1 271	115,2	85	147,9	6,4	18	139,0	5,2	-
FORD KUGA	1 559	152,9	1 653	92,5	355	156,3	6,7	1 204	151,9	5,7	-
HONDA CR-V	759	169,2	1 693	99,9	422	172,8	7,5	335	164,7	6,2	2
HYUNDAI IX 35	1 421	158,8	1 599	99,3	793	161,2	7,0	621	155,5	5,9	7
HYUNDAI IX 55	13	199,0	2 231	89,2	-	-	-	13	199,0	7,5	-
INFINITI FX	91	242,0	2 183	110,8	6	298,7	12,9	85	238,0	9,0	-
KIA SPORTAGE	1 274	165,1	1 620	101,9	631	165,2	7,1	638	164,9	6,2	5
LADA NIVA	95	222,9	1 286	173,3	82	225,0	9,7	-	-	-	13
LEXUS RX	50	149,2	2 275	65,6	2	250,0	10,8	-	-	-	48
MAZDA CX-5	709	141,0	1 597	88,3	337	146,6	6,3	372	135,9	5,1	-
MAZDA CX-7	63	199,0	1 940	102,6	-	-	-	63	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 589	162,9	1 889	86,3	31	190,9	8,2	1 558	162,4	6,1	-
MERCEDES R-KLASSE	31	222,0	2 274	97,6	2	273,0	11,8	29	218,4	8,2	-
MITSUBISHI ASX	561	136,6	1 404	97,3	340	133,1	5,7	215	142,4	5,4	6
MITSUBISHI OUTLANDER	254	147,9	1 648	89,7	29	157,6	6,8	225	146,6	5,5	-
NISSAN MURANO	68	211,7	2 036	104,0	3	248,0	10,7	65	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 706	147,2	1 512	97,3	821	162,3	7,0	885	133,2	5,0	-
OPEL ANTARA	95	181,1	1 905	95,1	5	210,8	9,1	90	179,5	6,8	-
OPEL MOKKA	2 850	143,2	1 509	95,0	1 876	150,6	6,5	974	129,0	4,9	-
PEUGEOT 2008	101	109,3	1 280	85,4	39	119,4	5,1	62	103,0	3,9	-
PEUGEOT 4007	7	175,0	1 825	95,9	-	-	-	7	175,0	6,6	-
PEUGEOT 4008	91	143,3	1 558	92,0	-	-	-	91	143,3	5,4	-
RENAULT KOLEOS	111	173,2	1 877	92,3	2	220,0	9,5	109	172,3	6,5	-
SKODA YETI	1 709	154,4	1 430	108,0	931	156,0	6,7	778	152,6	5,8	-
SUBARU XV, IMPREZA	258	153,3	1 488	103,1	185	156,2	6,7	73	146,0	5,5	-
TOYOTA RAV 4	519	164,6	1 725	95,4	175	170,5	7,3	343	161,7	6,1	1
VOLVO XC70	96	169,7	1 922	88,3	2	248,0	10,7	94	168,0	6,3	-
SONSTIGE	8	218,4	2 003	109,0	2	267,5	11,5	6	202,0	7,6	-
ZUSAMMEN	19 656	154,4	1 595	96,8	8 242	159,6	6,9	11 221	150,6	5,7	193
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 314	155,5	1 599	97,3	656	178,2	7,7	1 658	146,5	5,5	-
AUDI Q5	2 087	165,7	1 904	87,0	159	183,3	7,9	1 919	164,2	6,2	9
AUDI Q7	381	203,2	2 395	84,8	7	249,0	10,7	374	202,4	7,6	-
BMW X3	1 808	152,2	1 818	83,7	123	181,2	7,8	1 685	150,1	5,7	-
BMW X5	351	198,3	2 171	91,3	8	280,5	12,1	343	196,3	7,4	-
BMW X6	218	206,1	2 192	94,0	17	296,9	12,8	201	198,4	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	6	331,0	2 785	118,9	5	346,0	14,9	-	-	-	1
DODGE NITRO	10	338,0	1 942	174,1	6	352,0	15,2	-	-	-	4
HYUNDAI SANTA FE	156	170,3	2 024	84,1	1	208,0	9,0	155	170,0	6,4	-
JEEP COMPASS	122	173,2	1 684	102,9	33	182,3	7,9	88	169,5	6,4	1
JEEP GRAND CHEROKEE	239	230,8	2 433	94,9	29	322,9	13,9	210	218,0	8,2	-
JEEP WRANGLER	154	224,1	2 147	104,4	15	259,2	11,2	138	220,1	8,3	1
KIA SORENTO	218	177,6	1 980	89,7	7	202,0	8,7	211	176,7	6,7	-
LAND ROVER DISCOVERY	117	230,6	2 651	87,0	2	328,0	14,1	115	228,9	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	131	177,5	1 956	90,8	7	224,0	9,7	124	174,9	6,6	-
LAND ROVER RANGE ROVER	255	233,1	2 580	90,4	43	322,0	13,9	212	215,1	8,1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	508	169,1	1 826	92,6	37	199,0	8,6	471	166,8	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	163	230,7	2 610	88,4	1	348,0	15,0	162	230,0	8,7	-
MERCEDES G-KLASSE	177	317,8	2 551	124,6	98	334,2	14,4	79	297,4	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	211	223,0	2 469	90,3	63	273,1	11,8	148	201,7	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	954	191,2	2 177	87,8	90	248,5	10,7	864	185,3	7,0	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	108	218,5	2 326	93,9	-	-	-	108	218,5	8,2	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NISSAN PATHFINDER	58	232,0	2 296	101,1	-	-	-	58	232,0	8,8	-
NISSAN X-TRAIL	83	171,4	1 738	98,6	-	-	-	83	171,4	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	614	212,4	2 214	95,9	117	252,7	10,9	492	203,0	7,7	5
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	42	174,6	1 723	101,3	9	178,8	7,7	33	173,5	6,5	-
SSANGYONG REXTON	21	203,1	2 119	95,9	-	-	-	21	203,1	7,7	-
SUBARU FORESTER	570	167,1	1 606	104,0	420	171,2	7,4	150	155,6	5,9	-
SUZUKI GRAND VITARA	294	182,0	1 666	109,2	82	202,0	8,7	212	174,3	6,6	-
SUZUKI JIMNY	318	162,4	1 138	142,7	318	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	108	224,1	2 524	88,8	-	-	-	108	224,1	8,5	-
VOLVO XC60	746	163,2	1 879	86,8	11	225,8	9,7	735	162,2	6,1	-
VOLVO XC90	176	214,8	2 194	97,9	-	-	-	176	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	5 392	157,4	1 617	97,3	1 462	168,1	7,2	3 929	153,5	5,8	1
VW TOUAREG	753	193,9	2 168	89,4	8	243,3	10,5	743	193,4	7,3	2
SONSTIGE	2	207,0	2 160	95,8	-	-	-	2	207,0	7,8	-
ZUSAMMEN	19 865	173,5	1 854	93,6	3 834	187,7	8,1	16 007	170,0	6,4	24
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	379,0	1 750	216,6	2	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DBS	1	367,0	2 150	170,7	1	367,0	15,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	8	354,4	1 939	182,8	8	354,4	15,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	11	352,9	2 065	170,9	11	352,9	15,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	335,0	1 814	184,7	1	335,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN VIRAGE	1	330,0	1 965	167,9	1	330,0	14,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	14	301,6	1 735	173,8	13	301,6	13,0	1	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	388,0	1 755	221,1	5	388,0	16,7	-	-	-	-
AUDI R8	83	307,2	1 738	176,7	83	307,2	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	595	158,6	1 421	111,6	521	160,7	6,9	74	143,7	5,4	-
BMW Z4	200	170,0	1 502	113,2	200	170,0	7,3	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	104	315,5	1 918	164,5	104	315,5	13,6	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	12	319,2	1 587	201,2	12	319,2	13,8	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	13	294,5	1 873	157,2	13	294,5	12,7	-	-	-	-
FERRARI F 12	31	386,5	1 791	215,8	31	386,5	16,7	-	-	-	-
FERRARI FF	7	374,3	1 955	191,5	7	374,3	16,1	-	-	-	-
FERRARI 458	46	303,7	1 632	186,0	46	303,7	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	3	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	3
HYUNDAI VELOSTER	24	154,7	1 359	113,8	24	154,7	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	23	228,3	1 778	128,4	23	228,3	9,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	38	278,0	1 781	156,1	38	278,0	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	15	373,2	1 766	211,3	15	373,2	16,1	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	9	306,6	1 607	190,8	9	306,6	13,2	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	273,0	1 517	180,0	1	273,0	11,8	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	248,0	1 251	198,2	3	248,0	10,7	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	19	345,3	1 991	173,4	19	345,3	14,9	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 117	154,3	1 730	89,2	634	163,3	7,0	483	142,3	5,4	-
MERCEDES SL	242	201,2	1 762	114,2	242	201,2	8,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	717	150,3	1 485	101,2	635	152,8	6,6	82	130,7	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	39	309,1	1 725	179,2	39	309,1	13,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	16	201,2	1 100	182,9	16	201,2	8,7	-	-	-	-
NISSAN GT-R	19	275,0	1 825	150,7	19	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	42	250,4	1 624	154,1	42	250,4	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	153	148,6	1 434	103,7	98	154,0	6,6	55	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	438	188,8	1 411	133,8	438	188,8	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 021	211,8	1 557	136,0	1 021	211,8	9,1	-	-	-	-
SUBARU BRZ	34	176,0	1 330	132,4	34	176,0	7,6	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	175	176,3	1 342	131,4	175	176,3	7,6	-	-	-	-
WIESMANN GT	1	275,0	1 370	200,7	1	275,0	11,9	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	12	282,3	1 425	198,0	12	282,3	12,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 295	187,9	1 572	119,5	4 597	195,0	8,4	695	140,8	5,3	3
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	604	134,7	1 372	98,2	348	149,8	6,5	256	114,0	4,3	-
FORD B-MAX	2 291	123,0	1 287	95,5	2 100	124,7	5,4	191	104,7	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	1 614	128,6	1 454	88,4	836	127,2	5,5	776	130,1	4,9	2
HYUNDAI IX 20	950	141,2	1 345	105,0	870	142,8	6,2	78	124,2	4,7	2
KIA SOUL	59	150,8	1 363	110,7	44	155,9	6,7	15	135,9	5,1	-
MERCEDES B-KLASSE	4 714	129,3	1 444	89,5	2 862	138,3	6,0	1 846	115,3	4,4	6
NISSAN NOTE	263	134,2	1 247	107,7	185	144,4	6,2	78	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 408	150,8	1 484	101,7	1 294	152,0	6,6	104	138,8	5,2	10
PEUGEOT 3008	329	144,0	1 641	87,8	97	168,5	7,3	218	135,7	5,1	14
RENAULT MODUS	34	144,5	1 221	118,3	34	144,5	6,2	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 345	131,5	1 501	87,6	481	153,6	6,6	863	119,1	4,5	1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 719	118,9	1 267	93,9	2 075	122,3	5,3	643	108,0	4,1	1
SKODA ROOMSTER	1 021	133,7	1 242	107,6	837	136,1	5,9	183	122,6	4,6	1
SUBARU TREZIA	231	122,0	1 190	102,4	145	127,0	5,5	86	113,4	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	7	129,6	1 298	99,8	3	129,0	5,6	4	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	227	123,6	1 215	101,7	203	124,8	5,4	24	113,3	4,3	-
SONSTIGE	1	140,0	1 230	113,8	1	140,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 817	130,0	1 380	94,3	12 415	135,1	5,8	5 365	118,4	4,5	37

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	397	153,5	1 749	87,7	143	151,6	6,5	254	154,5	5,8	-
CITROEN C8	33	164,3	1 926	85,3	-	-	-	33	164,3	6,2	-
FIAT FREEMONT	260	179,2	2 040	87,8	4	262,0	11,3	256	177,9	6,7	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	79	183,0	1 994	91,8	-	-	-	79	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	489	156,4	1 750	89,4	41	174,0	7,5	448	154,8	5,8	-
FORD S-MAX	1 145	158,3	1 694	93,4	130	177,1	7,6	1 015	155,9	5,9	-
KIA CARENS	103	144,1	1 654	87,1	45	159,2	6,9	58	132,4	5,0	-
LANCIA VOYAGER	54	215,3	2 309	93,3	10	252,0	10,9	44	207,0	7,8	-
MAZDA 5	257	157,8	1 571	100,4	188	165,1	7,1	69	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	572	219,9	2 417	91,0	1	284,0	12,2	571	219,8	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 969	147,1	1 703	86,4	833	161,8	7,0	1 048	136,4	5,1	88
PEUGEOT 807	22	162,7	1 921	84,7	-	-	-	22	162,7	6,1	-
PEUGEOT 5008	277	138,1	1 716	80,5	31	169,3	7,3	246	134,1	5,1	-
RENAULT ESPACE	116	160,1	1 992	80,4	7	198,0	8,5	109	157,7	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	496	150,1	1 829	82,1	22	171,4	7,4	474	149,1	5,6	-
TOYOTA PRIUS PLUS	135	97,4	1 640	59,4	-	-	-	-	-	-	135
VW SHARAN	1 433	153,5	1 826	84,1	154	177,8	7,7	1 279	150,6	5,7	-
VW TOURAN	4 293	137,3	1 573	87,3	1 096	154,2	6,6	3 151	131,6	5,0	46
SONSTIGE	5	224,4	2 217	101,2	2	321,0	13,8	3	193,3	7,3	-
ZUSAMMEN	12 135	150,5	1 725	87,2	2 707	161,1	6,9	9 159	148,4	5,6	269
VANS INSGESAMT	29 952	138,3	1 520	91,0	15 122	139,8	6,0	14 524	137,3	5,2	306
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 020	139,2	1 604	86,8	248	162,5	7,0	769	131,6	5,0	3
CITROEN JUMPER	23	189,9	2 229	85,2	-	-	-	23	189,9	7,2	-
CITROEN JUMPY	133	176,0	2 028	86,8	-	-	-	133	176,0	6,6	-
CITROEN NEMO	9	115,9	1 330	87,1	-	-	-	9	115,9	4,4	-
DACIA DOKKER	356	150,9	1 372	109,9	282	159,2	6,9	74	119,1	4,5	-
FIAT DOBLO	76	150,7	1 522	99,0	14	170,9	7,4	57	147,2	5,6	5
FIAT DUCATO	103	195,1	2 368	82,4	1	261,0	11,3	102	194,4	7,3	-
FIAT FIORINO	52	125,7	1 269	99,0	18	152,0	6,6	32	111,3	4,2	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	787	184,5	2 185	84,4	-	-	-	787	184,5	7,0	-
HYUNDAI H-1 STAREX	42	227,8	2 318	98,3	-	-	-	42	227,8	8,6	-
MERCEDES CITAN	151	114,7	1 395	82,2	-	-	-	151	114,7	4,3	-
MERCEDES SPRINTNER	235	241,5	2 820	85,6	-	-	-	235	241,5	9,1	-
MERCEDES VITO	442	205,6	2 277	90,3	2	284,0	12,2	440	205,3	7,7	-
NISSAN NV200	173	150,1	1 517	98,9	52	169,0	7,3	121	142,0	5,4	-
NISSAN NV400	2	197,5	2 062	95,8	-	-	-	2	197,5	7,5	-
NISSAN PRIMASTAR	32	176,8	2 185	80,9	-	-	-	32	176,8	6,7	-
OPEL COMBO	112	153,8	1 496	102,8	40	171,0	7,4	64	145,6	5,5	8
OPEL MOVANO	17	199,5	2 218	89,9	-	-	-	17	199,5	7,5	-
OPEL VIVARO	265	193,0	2 095	92,2	-	-	-	265	193,0	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	39	118,5	1 325	89,5	10	152,0	6,6	29	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	33	189,0	2 216	85,3	-	-	-	33	189,0	7,1	-
PEUGEOT EXPERT	31	177,7	2 032	87,5	-	-	-	31	177,7	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	249	144,0	1 607	89,6	74	166,5	7,2	175	134,5	5,1	-
RENAULT KANGOO	632	157,5	1 409	111,8	343	180,6	7,8	289	130,1	4,9	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	20	200,2	2 129	94,0	-	-	-	20	200,2	7,6	-
RENAULT TRAFIC	193	190,0	2 253	84,3	-	-	-	193	190,0	7,2	-
VW CADDY	2 870	152,8	1 536	99,5	601	156,4	6,7	2 148	151,5	5,7	121
VW CRAFTER	73	219,9	2 601	84,5	-	-	-	73	219,9	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 049	202,0	2 111	95,7	41	241,3	10,4	3 002	201,4	7,6	6
SONSTIGE	2	611,0	5 583	109,4	-	-	-	2	611,0	23,1	-
ZUSAMMEN	11 221	173,7	1 843	94,2	1 726	166,0	7,2	9 350	175,3	6,6	145
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	156	243,7	2 876	84,7	-	-	-	156	243,7	9,2	-
FIAT DUCATO	3 117	285,5	3 225	88,5	12	227,4	9,8	3 104	286,1	10,8	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	297	205,2	2 733	75,1	1	199,0	8,6	296	205,2	7,7	-
IVECO DAILY	24	466,7	5 090	91,7	-	-	-	24	466,7	17,6	-
MERCEDES SPRINTNER	53	292,1	3 685	79,3	-	-	-	53	292,1	11,0	-
MERCEDES VIANO	99	220,4	2 552	86,4	-	-	-	99	220,4	8,3	-
PEUGEOT BOXER	25	257,8	2 832	91,0	-	-	-	25	257,8	9,7	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	316	204,2	2 465	82,9	2	236,5	10,2	314	204,0	7,7	-
SONSTIGE	228	271,3	3 611	75,1	15	245,8	10,6	211	275,1	10,4	2
ZUSAMMEN	4 315	248,1	3 141	79,0	30	233,7	10,1	4 282	248,3	9,4	3
SONSTIGE	793	180,9	1 713	105,6	456	211,6	9,1	218	159,5	6,0	119
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	284 444	137,2	1 479	92,8	148 974	136,3	5,9	131 547	139,7	5,3	3 923

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2013	April 2012	Veränderung in %	Januar-April 2013	Januar-April 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		476	248	+ 91,9	1 508	942	+ 60,1
Hybrid		2 065	1 238	+ 66,8	8 097	5 258	+ 54,0
Erdgas (einschl. bivalente)		728	405	+ 79,8	2 239	1 359	+ 64,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		649	763	- 14,9	2 455	2 875	- 14,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 447	896	+ 61,5	4 500	2 470	+ 82,2
91 - 120	3,5 - 4,5	38 028	32 835	+ 15,8	133 800	122 523	+ 9,2
121 - 140	4,6 - 5,3	38 634	38 961	- 0,8	133 448	148 268	- 10,0
141 - 160	5,4 - 6,0	27 479	30 023	- 8,5	93 909	117 273	- 19,9
161 - 180	6,1 - 6,8	9 968	9 647	+ 3,3	34 381	38 594	- 10,9
181 - 200	6,9 - 7,5	7 279	10 170	- 28,4	27 734	40 423	- 31,4
201 - 240	7,6 - 9,1	4 878	5 782	- 15,6	18 051	22 757	- 20,7
241 - 280	9,2 - 10,6	166	262	- 36,6	619	1 084	- 42,9
281 - 320	10,7 - 12,1	345	333	+ 3,6	935	1 032	- 9,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	226	212	+ 6,6	635	645	- 1,6
		3 097	2 615	+ 18,4	7 496	6 971	+ 7,5
	Zusammen	131 547	131 736	- 0,1	455 508	502 040	- 9,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	139,7	144,1	- 3,1	140,0	144,7	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	36	34	+ 5,9	129	132	- 2,3
91 - 120	4,0 - 5,2	47 373	25 613	+ 85,0	153 288	96 650	+ 58,6
121 - 140	5,3 - 6,0	52 957	52 368	+ 1,1	173 065	204 171	- 15,2
141 - 160	6,1 - 6,9	30 254	38 198	- 20,8	99 882	143 524	- 30,4
161 - 180	7,0 - 7,8	10 185	13 197	- 22,8	34 252	51 069	- 32,9
181 - 200	7,9 - 8,6	3 865	5 581	- 30,7	13 570	22 012	- 38,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 386	2 589	- 7,8	7 679	9 403	- 18,3
241 - 280	10,4 - 12,1	987	1 204	- 18,0	3 730	5 083	- 26,6
281 - 320	12,2 - 13,8	433	467	- 7,3	1 363	1 604	- 15,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	453	397	+ 14,1	1 510	1 431	+ 5,5
		45	26	+ 73,1	118	121	- 2,5
	Zusammen	148 974	139 674	+ 6,7	488 586	535 200	- 8,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,3	142,9	- 4,6	136,9	143,0	- 4,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 483	930	+ 59,5	4 629	2 602	+ 77,9
91 - 120		85 401	58 448	+ 46,1	287 088	219 173	+ 31,0
121 - 140		91 591	91 329	+ 0,3	306 513	352 439	- 13,0
141 - 160		57 733	68 221	- 15,4	193 791	260 797	- 25,7
161 - 180		20 153	22 844	- 11,8	68 633	89 663	- 23,5
181 - 200		11 144	15 751	- 29,2	41 304	62 435	- 33,8
201 - 240		7 264	8 371	- 13,2	25 730	32 160	- 20,0
241 - 280		1 153	1 466	- 21,4	4 349	6 167	- 29,5
281 - 320		778	800	- 2,8	2 298	2 636	- 12,8
321 und mehr unbekannt		679	609	+ 11,5	2 145	2 076	+ 3,3
		3 142	2 641	+ 19,0	7 614	7 092	+ 7,4
	Zusammen	280 521	271 410	+ 3,4	944 094	1 037 240	- 9,0
Sonstige		5	2	X	8	28	- 71,4
	Insgesamt	284 444	274 066	+ 3,8	958 401	1 047 702	- 8,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,2	143,2	- 4,1	137,7	143,5	- 4,0

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
April 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	98 590	97 182	1 356	51	98 589
1400 - 1999 cm ³	43 818	30 898	12 799	121	43 818
2000 und mehr cm ³	6 566	6 363	103	98	6 564
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	148 974	134 443	14 258	270	148 971
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 465	2 465	-	-	2 465
1400 - 1999 cm ³	95 489	94 867	532	90	95 489
2000 und mehr cm ³	33 592	29 232	3 707	652	33 591
unbekannt	1	1	-	-	1
Zusammen	131 547	126 565	4 239	742	131 546
Flüssiggas (einschl. bivalent)	649	648	-	1	649
Erdgas (einschl. bivalent)	728	705	9	14	728
Elektro	476	-	-	-	-
Hybrid	2 065	1 976	70	19	2 065
Sonstige	5	4	-	-	4
Insgesamt	284 444	264 341	18 576	1 046	283 963
Januar-April 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	322 352	317 733	4 505	108	322 346
1400 - 1999 cm ³	145 071	110 994	33 656	418	145 068
2000 und mehr cm ³	21 163	20 527	274	357	21 158
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	488 586	449 254	38 435	883	488 572
Diesel					
bis 1399 cm ³	9 358	9 357	-	1	9 358
1400 - 1999 cm ³	333 242	330 973	1 916	347	333 236
2000 und mehr cm ³	112 905	98 206	13 049	1 649	112 904
unbekannt	3	2	-	1	3
Zusammen	455 508	438 538	14 965	1 998	455 501
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 455	2 451	2	2	2 455
Erdgas (einschl. bivalent)	2 239	2 197	17	25	2 239
Elektro	1 508	-	-	-	-
Hybrid	8 097	7 824	195	78	8 097
Sonstige	8	6	-	-	6
Insgesamt	958 401	900 270	53 614	2 986	956 870

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	21 378	27 343	4 072	3 113	976	5 560	14 920	2 057	16 496
dar.: Euro 5	17 310	24 236	3 656	2 926	738	4 994	13 647	1 951	15 555
Euro 6	4 053	2 939	413	186	238	565	1 267	105	880
Diesel	18 292	28 570	2 690	1 712	964	6 262	16 131	1 224	15 758
dar.: Euro 5	17 208	27 520	2 571	1 651	919	6 134	15 652	1 171	15 392
Euro 6	984	842	107	55	43	120	429	39	296
Flüssiggas (einschl. bivalent)	57	67	13	19	8	9	68	10	85
Erdgas (einschl. bivalent)	106	99	19	23	7	11	58	16	176
Elektro	86	71	7	4	1	10	19	2	35
Hybrid	279	377	131	63	13	43	177	43	156
Sonstige	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	40 198	56 527	6 932	4 934	1 969	11 896	31 374	3 352	32 706

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
27 311	6 023	1 688	6 710	3 302	4 267	3 758	-	148 974	Benzin
25 392	5 424	1 592	6 321	3 160	3 980	3 561	-	134 443	dar.: Euro 5
1 906	596	96	388	142	287	197	-	14 258	Euro 6
23 267	4 746	1 288	3 475	1 734	3 291	2 110	33	131 547	Diesel
22 360	4 501	1 255	3 343	1 677	3 151	2 027	33	126 565	dar.: Euro 5
786	169	25	115	53	101	75	-	4 239	Euro 6
197	35	4	26	14	12	25	-	649	Flüssiggas (einschl. bivalent)
114	24	7	20	11	26	11	-	728	Erdgas (einschl. bivalent)
228	2	1	5	-	4	1	-	476	Elektro
408	96	34	109	36	71	29	-	2 065	Hybrid
1	2	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige
51 526	10 928	3 022	10 345	5 097	7 671	5 934	33	284 444	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2013												
Alfa Romeo	325	74	1	-	70	-	3	-	49	4	124	-
Audi	26 263	4 072	207	146	1 088	68	1 848	65	7 726	1 458	9 404	181
BMW	20 882	4 094	31	196	357	-	1 577	22	4 938	1 166	8 494	7
Chevrolet	2 806	611	112	14	185	12	191	64	754	109	754	-
Citroen	4 494	824	48	1	376	-	419	14	1 223	372	1 045	172
Dacia	4 635	629	5	-	362	-	1 271	75	945	381	957	10
Fiat	7 584	1 168	129	18	656	110	276	80	827	136	1 071	3 113
Ford	19 428	3 470	175	78	1 334	1	2 021	111	5 052	2 161	4 586	439
Honda	2 544	445	15	-	465	1	154	25	605	453	381	-
Hyundai	8 465	1 820	81	242	971	61	844	3	2 097	547	1 795	4
Jaguar	463	67	4	4	14	-	19	9	128	-	218	-
Jeep	517	87	-	17	17	-	8	31	97	10	250	-
Kia	5 388	1 035	386	80	323	72	214	45	1 566	303	1 296	68
Lancia	126	19	4	-	4	-	3	-	28	7	61	-
Land Rover	1 174	354	48	2	37	-	26	35	140	53	477	2
Lexus	125	24	-	-	7	2	1	-	27	18	46	-
Mazda	2 811	337	1	1	383	-	319	43	998	114	614	1
Mercedes	27 262	4 257	455	9	658	8	999	37	11 335	348	8 893	263
Mini	3 080	547	1	40	274	-	248	125	365	293	1 186	1
Mitsubishi	2 663	464	-	1	164	2	367	364	472	319	508	2
Nissan	3 851	804	-	9	276	371	185	12	873	180	1 138	3
Opel	20 302	2 889	333	9	1 811	3	1 871	195	6 230	2 360	4 599	2
Peugeot	5 708	1 259	22	3	287	70	348	10	1 751	200	1 725	33
Porsche	2 275	347	23	-	105	-	96	4	609	72	1 008	11
Renault	9 556	1 847	111	51	1 616	201	618	7	1 648	566	2 887	4
Seat	7 589	2 046	125	2	771	1	412	296	1 711	90	2 121	14
Skoda	12 750	2 044	939	23	999	31	1 530	439	3 275	645	2 806	19
Smart	3 050	492	2	-	12	-	3	38	1 569	3	931	-
Subaru	1 179	137	27	16	113	-	132	70	523	-	161	-
Suzuki	2 726	347	2	119	180	2	147	130	856	556	385	2
Toyota	6 634	1 460	4	76	823	26	728	10	2 145	535	824	3
Volvo	2 737	306	-	4	68	1	354	6	694	152	1 148	4
VW	63 670	9 950	1 278	218	2 948	540	6 952	306	19 412	4 916	16 760	390
Sonstige	1 382	216	10	22	98	-	77	88	280	36	385	170
Insgesamt	284 444	48 542	4 579	1 401	17 852	1 583	24 261	2 759	80 948	18 563	79 038	4 918
dar. weibliche Halter	39 757	7 481	779	295	4 435	245	4 051	561	9 057	2 767	9 457	629

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2013												
Alfa Romeo	1 252	290	5	-	303	-	30	-	143	17	464	-
Audi	81 601	12 717	654	431	3 034	353	5 670	150	23 842	4 548	29 681	521
BMW	76 258	14 682	86	685	1 297	3	5 635	78	17 794	4 270	31 698	30
Chevrolet	8 485	1 990	223	37	595	14	569	221	2 203	352	2 280	1
Citroen	17 147	3 794	205	4	1 429	3	1 620	51	4 382	1 577	3 653	429
Dacia	14 609	1 987	14	3	1 015	3	3 672	241	3 071	1 454	3 113	36
Fiat	24 285	4 879	642	71	2 426	246	1 102	232	2 761	400	4 166	7 360
Ford	58 691	10 449	612	213	4 001	4	6 252	330	15 542	6 625	13 593	1 070
Honda	8 037	1 492	46	1	1 473	4	501	91	1 784	1 404	1 239	2
Hyundai	32 341	6 811	354	960	3 582	407	3 044	24	7 579	2 161	7 391	28
Jaguar	1 468	199	10	8	58	-	67	43	401	-	682	-
Jeep	2 126	344	1	32	78	-	29	105	424	59	1 054	-
Kia	18 674	3 432	1 359	421	1 068	120	715	118	5 274	1 206	4 746	215
Lancia	510	80	18	-	29	1	9	-	178	21	174	-
Land Rover	4 714	1 412	144	5	134	1	104	166	605	218	1 920	5
Lexus	490	81	-	-	19	9	7	-	126	61	187	-
Mazda	15 098	1 964	4	4	1 786	3	1 751	218	5 229	607	3 528	4
Mercedes	90 171	14 052	1 612	34	2 294	33	3 363	125	36 897	1 246	29 571	944
Mini	10 987	2 341	4	135	979	2	963	435	1 462	958	3 706	2
Mitsubishi	7 511	1 314	1	3	338	3	906	563	1 611	1 109	1 657	6
Nissan	17 625	3 430	4	30	1 384	1 667	704	32	4 557	954	4 856	7
Opel	66 331	9 096	884	39	5 298	19	5 759	646	20 838	7 910	15 822	20
Peugeot	17 173	3 655	62	10	776	167	1 181	20	5 481	591	5 147	83
Porsche	7 557	1 295	76	-	319	4	269	16	1 872	236	3 443	27
Renault	35 264	6 869	410	74	6 210	247	2 555	11	6 442	2 179	10 237	30
Seat	25 795	6 739	418	7	2 308	6	1 389	1 177	5 848	392	7 474	37
Skoda	48 197	8 009	3 726	90	3 400	131	5 322	1 666	12 236	2 441	11 051	125
Smart	10 445	1 531	6	1	34	5	17	142	4 913	15	3 780	1
Subaru	3 417	492	97	88	445	1	272	201	1 390	-	430	1
Suzuki	7 925	1 085	5	277	642	4	444	458	2 455	1 225	1 326	4
Toyota	23 796	5 687	13	391	2 880	130	2 366	45	7 338	1 900	3 016	30
Volvo	9 186	1 027	1	8	223	2	1 265	15	2 449	577	3 606	13
VW	207 108	32 379	4 485	627	9 212	1 474	22 532	1 081	62 989	16 185	55 001	1 143
Sonstige	4 127	642	30	48	289	1	233	304	830	103	1 149	498
Insgesamt	958 401	166 246	16 211	4 737	59 358	5 067	80 317	9 005	270 946	63 001	270 841	12 672
dar. weibliche Halter	123 431	24 182	2 531	847	13 710	675	11 818	1 878	27 605	8 583	29 854	1 748

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	103	95	15	-	213	106
18 - 20 Jahre	656	273	25	-	954	488
21 - 24 Jahre	1 380	773	119	-	2 272	1 137
25 - 29 Jahre	2 099	1 748	299	-	4 146	1 840
30 - 34 Jahre	2 369	2 581	505	-	5 455	2 209
35 - 39 Jahre	2 802	3 256	785	-	6 843	2 570
40 - 44 Jahre	4 704	5 518	1 523	8	11 753	4 250
45 - 49 Jahre	6 954	7 661	2 049	5	16 669	5 819
50 - 54 Jahre	7 375	7 861	2 209	6	17 451	5 869
55 - 59 Jahre	6 485	7 401	2 014	8	15 908	5 169
60 - 64 Jahre	5 804	6 459	1 841	3	14 107	4 057
65 - 69 Jahre	4 262	4 487	1 137	2	9 888	2 619
70 - 74 Jahre	4 310	4 505	993	2	9 810	2 186
75 - 79 Jahre	2 454	2 331	426	2	5 213	998
80 und mehr Jahre	987	878	190	-	2 055	435
unbekannt	12	9	4	-	25	5
Zusammen	52 756	55 836	14 134	36	122 762	39 757
darunter weibliche Halter	22 660	14 668	2 421	8	39 757	X
Juristische Personen und unbekannt	49 255	85 730	26 255	442	161 682	X
Insgesamt	102 011	141 566	40 389	478	284 444	39 757
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,4	0,8	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,0	3,1	2,1	-	3,4	4,6
30 - 34 Jahre	4,5	4,6	3,6	-	4,4	5,6
35 - 39 Jahre	5,3	5,8	5,6	-	5,6	6,5
40 - 44 Jahre	8,9	9,9	10,8	22,2	9,6	10,7
45 - 49 Jahre	13,2	13,7	14,5	13,9	13,6	14,6
50 - 54 Jahre	14,0	14,1	15,6	16,7	14,2	14,8
55 - 59 Jahre	12,3	13,3	14,2	22,2	13,0	13,0
60 - 64 Jahre	11,0	11,6	13,0	8,3	11,5	10,2
65 - 69 Jahre	8,1	8,0	8,0	5,6	8,1	6,6
70 - 74 Jahre	8,2	8,1	7,0	5,6	8,0	5,5
75 - 79 Jahre	4,7	4,2	3,0	5,6	4,2	2,5
80 und mehr Jahre	1,9	1,6	1,3	-	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,3	17,1	22,2	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	48,3	60,6	65,0	92,5	56,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	342	299	53	-	694	347
18 - 20 Jahre	2 370	952	97	-	3 419	1 648
21 - 24 Jahre	4 538	2 664	414	-	7 616	3 676
25 - 29 Jahre	6 936	6 139	1 005	1	14 081	6 181
30 - 34 Jahre	7 876	8 918	1 772	3	18 569	7 239
35 - 39 Jahre	9 135	11 289	2 732	2	23 158	8 562
40 - 44 Jahre	15 186	18 336	4 959	28	38 509	13 655
45 - 49 Jahre	21 714	25 176	6 874	35	53 799	18 541
50 - 54 Jahre	22 583	25 561	7 016	32	55 192	17 985
55 - 59 Jahre	19 900	22 959	6 145	22	49 026	15 380
60 - 64 Jahre	17 094	20 177	5 325	17	42 613	11 881
65 - 69 Jahre	12 393	14 182	3 534	6	30 115	7 775
70 - 74 Jahre	12 584	13 578	2 765	8	28 935	6 378
75 - 79 Jahre	7 010	6 758	1 178	2	14 948	2 842
80 und mehr Jahre	2 995	2 691	485	2	6 173	1 319
unbekannt	39	35	23	1	98	22
Zusammen	162 695	179 714	44 377	159	386 945	123 431
darunter weibliche Halter	68 804	46 835	7 754	38	123 431	X
Juristische Personen und unbekannt	172 054	307 460	90 588	1 354	571 456	X
Insgesamt	334 749	487 174	134 965	1 513	958 401	123 431
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,8	1,5	0,9	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	3,4	2,3	0,6	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	5,0	4,0	1,9	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,6	6,3	6,2	1,3	6,0	6,9
40 - 44 Jahre	9,3	10,2	11,2	17,6	10,0	11,1
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,5	22,0	13,9	15,0
50 - 54 Jahre	13,9	14,2	15,8	20,1	14,3	14,6
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	13,8	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,5	11,2	12,0	10,7	11,0	9,6
65 - 69 Jahre	7,6	7,9	8,0	3,8	7,8	6,3
70 - 74 Jahre	7,7	7,6	6,2	5,0	7,5	5,2
75 - 79 Jahre	4,3	3,8	2,7	1,3	3,9	2,3
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,1	1,3	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,3	26,1	17,5	23,9	31,9	X
Juristische Personen und unbekannt	51,4	63,1	67,1	89,5	59,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
April 2013													
Access Motor (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	77	-	61	2	-	14	-	-	-	-	-	-	16
Arctic Cat (A)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	128	-	-	35	19	74	-	-	-	-	-	-	128
BMW	4 177	-	-	-	-	14	207	1 405	2 166	385	-	-	4 177
Bombardier (CDN)	68	61	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	166	-	-	164	2	-	-	-	-	-	-	-	166
Dinli (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	739	-	-	-	-	-	39	248	452	-	-	-	739
Gas Gas Motos (E)	22	-	-	5	4	13	-	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Harley-Davidson (USA)	1 907	4	-	-	-	-	-	168	535	1 200	-	-	1 903
Her Chee (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 500	-	-	609	85	449	185	171	-	1	-	-	1 500
Honda (J)	1 209	-	-	4	2	3	867	74	184	75	-	-	1 209
Husqvarna (I)	224	-	-	70	2	38	40	74	-	-	-	-	224
Hyosung (ROK)	78	-	-	27	12	-	38	-	-	-	-	1	78
Jiang, Da Changjiang (RC)	62	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Kawasaki (J)	1 759	-	-	26	21	118	625	524	380	65	-	-	1 759
Kreidler Europe	61	-	-	57	-	4	-	-	-	-	-	-	61
KTM (A)	1 696	-	-	436	60	194	537	-	469	-	-	-	1 696
Kymco (RC)	617	-	216	288	16	89	7	-	-	-	1	-	401
LML Limited (IND)	21	-	-	12	9	-	-	-	-	-	-	-	21
MBK (F)	599	-	8	514	-	36	41	-	-	-	-	-	591
Moto-Guzzi (I)	9	-	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	9
MV Agusta (I)	188	-	-	-	-	-	46	98	44	-	-	-	188
Nacional Motor (E)	39	-	-	36	1	-	2	-	-	-	-	-	39
Peugeot (F)	166	-	-	123	40	3	-	-	-	-	-	-	166
Piaggio (I/RC/VN)	2 311	296	5	757	30	648	92	287	156	40	-	-	2 010
Polaris (USA)	65	-	4	-	-	-	-	-	-	61	-	-	61
Quadro Technologie (I)	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	106	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	96	-	11	61	-	24	-	-	-	-	-	-	85
SFM	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
SI-Zweirad	87	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	87
Sky Team (RC)	52	-	-	50	2	-	-	-	-	-	-	-	52
Standard Motor (RC)	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	47	-	-	44	3	-	-	-	-	-	-	-	47
Suzuki (J)	1 280	-	2	17	-	39	830	126	-	266	-	-	1 278
Taiw. Golden Bee (RC)	73	-	47	10	-	16	-	-	-	-	-	-	26
Triumph (GB)	968	-	-	-	-	-	294	302	299	73	-	-	968
Xiamen Xiashing (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Yamaha (E/RC/USA)	152	-	8	111	-	21	12	-	-	-	-	-	144
Yamaha (J)	938	-	2	2	-	18	285	379	53	199	-	-	936
Zhejiang Cfmoto (RC)	23	-	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Zhejiang Qianjiang (RC)	36	-	-	35	-	1	-	-	-	-	-	-	36
Zhejiang Wangye (RC)	17	-	-	13	-	-	-	-	-	-	4	-	17
Sonstige Hersteller	1 051	38	339	479	42	51	19	6	34	21	22	-	674
Insgesamt	23 251	476	1 052	4 221	412	1 867	4 168	3 862	4 779	2 386	28	-	21 723

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-April 2013													
Access Motor (RC)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	161	-	136	6	-	19	-	-	-	-	-	-	25
Arctic Cat (A)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	297	-	-	72	38	187	-	-	-	-	-	-	297
BMW	10 159	-	-	-	-	15	636	3 717	4 616	1 174	1	-	10 159
Bombardier (CDN)	128	110	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	23	-	5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Daelim (ROK)	353	-	-	343	9	-	-	-	-	-	1	-	353
Dinli (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 996	-	-	-	-	-	123	600	1 273	-	-	-	1 996
Gas Gas Motos (E)	76	-	-	6	19	51	-	-	-	-	-	-	76
Generic Motor (A)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	93
Harley-Davidson (USA)	3 850	8	-	-	-	-	-	323	1 090	2 429	-	-	3 842
Her Chee (RC)	112	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	3 950	-	-	1 650	196	898	654	551	-	1	-	-	3 950
Honda (J)	3 258	-	-	4	5	10	1 994	407	693	145	-	-	3 258
Husqvarna (I)	611	-	-	195	14	111	106	185	-	-	-	-	611
Hyosung (ROK)	163	-	-	57	27	-	77	-	-	-	-	2	163
Jiang.Da Changjiang (RC)	164	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	164
Jiangsu Linhai (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	84	-	-	83	1	-	-	-	-	-	-	-	84
Kawasaki (J)	4 407	-	-	48	66	301	1 569	1 242	927	254	-	-	4 407
Kreidler Europe	128	-	-	123	-	4	-	-	-	-	-	1	128
KTM (A)	3 755	-	1	678	165	699	1 332	-	879	-	1	-	3 754
Kymco (RC)	1 316	-	507	564	38	189	16	-	-	-	2	-	809
LML Limited (IND)	49	-	-	30	19	-	-	-	-	-	-	-	49
MBK (F)	1 428	-	18	1 212	-	83	115	-	-	-	-	-	1 410
Moto-Guzzi (I)	34	-	-	-	-	-	2	2	30	-	-	-	34
MV Agusta (I)	375	-	-	-	-	1	123	171	80	-	-	-	375
Nacional Motor (E)	110	-	-	107	1	-	2	-	-	-	-	-	110
Peugeot (F)	424	-	-	350	64	10	-	-	-	-	-	-	424
Piaggio (I/RC/VN)	5 262	771	19	1 648	92	1 527	188	620	285	112	-	-	4 472
Polaris (USA)	156	-	6	-	-	-	-	-	-	150	-	-	150
Quadro Technologie (I)	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	249	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	196	-	15	133	-	48	-	-	-	-	-	-	181
SFM	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61
SI-Zweirad	153	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	153
Sky Team (RC)	124	-	-	117	7	-	-	-	-	-	-	-	124
Standard Motor (RC)	152	-	151	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	135	-	-	129	6	-	-	-	-	-	-	-	135
Suzuki (J)	2 960	-	3	41	2	89	1 711	459	-	655	-	-	2 957
Taiw. Golden Bee (RC)	289	-	126	63	-	100	-	-	-	-	-	-	163
Triumph (GB)	2 529	-	-	-	-	-	686	847	778	218	-	-	2 529
Xiamen Xiashing (RC)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	396	-	30	276	1	42	47	-	-	-	-	-	366
Yamaha (J)	2 394	-	12	2	-	88	722	917	180	473	-	-	2 382
Zhejiang Cfmoto (RC)	68	-	64	2	-	1	1	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Zhejiang Qianjiang (RC)	65	-	-	64	-	1	-	-	-	-	-	-	65
Zhejiang Wangye (RC)	28	-	-	22	-	-	-	-	-	-	6	-	28
Sonstige Hersteller	2 488	106	891	1 004	108	141	49	16	71	62	40	-	1 491
Insgesamt	55 607	1 125	2 552	9 433	1 042	4 616	10 153	10 057	10 902	5 673	54	-	51 930

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
April 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	476	452	95,0	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 052	820	77,9	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 221	11	0,3	3 991	94,6
126 - 249 cm ³	412	1	0,2	395	95,9
250 - 499 cm ³	1 867	-	-	1 844	98,8
500 - 749 cm ³	4 168	2	0,0	4 162	99,9
750 - 999 cm ³	3 862	-	-	3 847	99,6
1000 - 1249 cm ³	4 779	2	0,0	4 770	99,8
1250 und mehr cm ³	2 386	2	0,1	2 381	99,8
unbekannt ¹⁾	28	-	-	2	7,1
Zusammen	21 723	18	0,1	21 392	98,5
Krafträder insgesamt	23 251	1 290	5,5	21 393	92,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 642	167	4,6	3 382	92,9
Bayern	6 702	339	5,1	6 239	93,1
Berlin	625	37	5,9	580	92,8
Brandenburg	486	35	7,2	441	90,7
Bremen	98	6	6,1	90	91,8
Hamburg	312	9	2,9	298	95,5
Hessen	1 837	112	6,1	1 684	91,7
Mecklenburg-Vorpommern	279	20	7,2	253	90,7
Niedersachsen	1 864	96	5,2	1 711	91,8
Nordrhein-Westfalen	3 629	190	5,2	3 344	92,1
Rheinland-Pfalz	1 104	71	6,4	989	89,6
Saarland	252	23	9,1	227	90,1
Sachsen	791	55	7,0	714	90,3
Sachsen-Anhalt	439	30	6,8	387	88,2
Schleswig-Holstein	649	54	8,3	574	88,4
Thüringen	542	46	8,5	480	88,6
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-April 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 125	1 072	95,3	2	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	2 552	1 963	76,9	2	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	9 433	21	0,2	8 966	95,0
126 - 249 cm ³	1 042	9	0,9	985	94,5
250 - 499 cm ³	4 616	5	0,1	4 548	98,5
500 - 749 cm ³	10 153	2	0,0	10 142	99,9
750 - 999 cm ³	10 057	-	-	10 024	99,7
1000 - 1249 cm ³	10 902	4	0,0	10 868	99,7
1250 und mehr cm ³	5 673	2	0,0	5 664	99,8
unbekannt ¹⁾	54	-	-	9	16,7
Zusammen	51 930	43	0,1	51 206	98,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	55 607	3 078	5,5	51 210	92,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	8 475	425	5,0	7 800	92,0
Bayern	14 722	722	4,9	13 730	93,3
Berlin	1 508	77	5,1	1 418	94,0
Brandenburg	1 275	71	5,6	1 165	91,4
Bremen	284	8	2,8	270	95,1
Hamburg	767	29	3,8	725	94,5
Hessen	4 875	257	5,3	4 507	92,5
Mecklenburg-Vorpommern	702	48	6,8	634	90,3
Niedersachsen	4 482	273	6,1	4 102	91,5
Nordrhein-Westfalen	9 382	515	5,5	8 645	92,1
Rheinland-Pfalz	2 740	191	7,0	2 440	89,1
Saarland	697	49	7,0	641	92,0
Sachsen	1 986	116	5,8	1 819	91,6
Sachsen-Anhalt	1 015	86	8,5	892	87,9
Schleswig-Holstein	1 481	109	7,4	1 341	90,5
Thüringen	1 215	102	8,4	1 080	88,9
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	415	7	-	422	42	
18 - 20 Jahre	1	37	98	226	-	324	60	
21 - 24 Jahre	5	79	150	455	-	605	108	
25 - 29 Jahre	12	105	179	693	-	872	119	
30 - 34 Jahre	14	104	209	715	-	924	125	
35 - 39 Jahre	27	82	275	826	1	1 102	167	
40 - 44 Jahre	57	128	650	1 502	2	2 154	334	
45 - 49 Jahre	59	132	1 110	2 734	6	3 850	491	
50 - 54 Jahre	75	95	1 000	2 453	3	3 456	367	
55 - 59 Jahre	58	53	686	1 469	7	2 162	204	
60 - 64 Jahre	42	46	521	645	-	1 166	80	
65 - 69 Jahre	22	18	255	233	1	489	21	
70 - 74 Jahre	11	12	181	105	1	287	12	
75 - 79 Jahre	2	4	67	40	-	107	9	
80 und mehr Jahre	1	2	19	6	-	25	5	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	1	
Zusammen	386	897	5 816	12 110	21	17 947	2 145	
darunter weibliche Halter	52	110	879	1 263	3	2 145	X	
Juristische Personen und unbekannt	90	155	684	3 085	7	3 776	X	
Insgesamt	476	1 052	6 500	15 195	28	21 723	2 145	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,1	0,1	-	2,4	2,0	
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	1,7	1,9	-	1,8	2,8	
21 - 24 Jahre	1,3	8,8	2,6	3,8	-	3,4	5,0	
25 - 29 Jahre	3,1	11,7	3,1	5,7	-	4,9	5,5	
30 - 34 Jahre	3,6	11,6	3,6	5,9	-	5,1	5,8	
35 - 39 Jahre	7,0	9,1	4,7	6,8	4,8	6,1	7,8	
40 - 44 Jahre	14,8	14,3	11,2	12,4	9,5	12,0	15,6	
45 - 49 Jahre	15,3	14,7	19,1	22,6	28,6	21,5	22,9	
50 - 54 Jahre	19,4	10,6	17,2	20,3	14,3	19,3	17,1	
55 - 59 Jahre	15,0	5,9	11,8	12,1	33,3	12,0	9,5	
60 - 64 Jahre	10,9	5,1	9,0	5,3	-	6,5	3,7	
65 - 69 Jahre	5,7	2,0	4,4	1,9	4,8	2,7	1,0	
70 - 74 Jahre	2,8	1,3	3,1	0,9	4,8	1,6	0,6	
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	1,2	0,3	-	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,3	0,0	-	0,1	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,5	12,3	15,1	10,4	14,3	12,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	18,9	14,7	10,5	20,3	25,0	17,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	885	13	-	898	110
18 - 20 Jahre	2	79	175	448	-	623	99
21 - 24 Jahre	13	191	320	1 006	-	1 326	200
25 - 29 Jahre	25	237	381	1 410	1	1 792	221
30 - 34 Jahre	37	253	512	1 483	1	1 996	240
35 - 39 Jahre	63	215	691	1 728	3	2 422	341
40 - 44 Jahre	129	313	1 441	3 342	4	4 787	662
45 - 49 Jahre	200	322	2 497	5 758	8	8 263	1 039
50 - 54 Jahre	175	251	2 264	5 388	7	7 659	793
55 - 59 Jahre	116	142	1 524	3 086	9	4 619	403
60 - 64 Jahre	76	101	1 077	1 347	3	2 427	168
65 - 69 Jahre	48	46	541	532	2	1 075	49
70 - 74 Jahre	26	34	360	224	3	587	30
75 - 79 Jahre	5	9	144	81	-	225	16
80 und mehr Jahre	2	4	38	16	-	54	8
unbekannt	-	-	2	2	-	4	1
Zusammen	917	2 198	12 852	25 864	41	38 757	4 380
darunter weibliche Halter	104	292	1 772	2 603	5	4 380	X
Juristische Personen und unbekannt	208	354	2 239	10 921	13	13 173	X
Insgesamt	1 125	2 552	15 091	36 785	54	51 930	4 380
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	6,9	0,1	-	2,3	2,5
18 - 20 Jahre	0,2	3,6	1,4	1,7	-	1,6	2,3
21 - 24 Jahre	1,4	8,7	2,5	3,9	-	3,4	4,6
25 - 29 Jahre	2,7	10,8	3,0	5,5	2,4	4,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,0	11,5	4,0	5,7	2,4	5,2	5,5
35 - 39 Jahre	6,9	9,8	5,4	6,7	7,3	6,2	7,8
40 - 44 Jahre	14,1	14,2	11,2	12,9	9,8	12,4	15,1
45 - 49 Jahre	21,8	14,6	19,4	22,3	19,5	21,3	23,7
50 - 54 Jahre	19,1	11,4	17,6	20,8	17,1	19,8	18,1
55 - 59 Jahre	12,6	6,5	11,9	11,9	22,0	11,9	9,2
60 - 64 Jahre	8,3	4,6	8,4	5,2	7,3	6,3	3,8
65 - 69 Jahre	5,2	2,1	4,2	2,1	4,9	2,8	1,1
70 - 74 Jahre	2,8	1,5	2,8	0,9	7,3	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	1,1	0,3	-	0,6	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	11,3	13,3	13,8	10,1	12,2	11,3	X
Juristische Personen und unbekannt	18,5	13,9	14,8	29,7	24,1	25,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2013	Januar-April 2013		April 2013	Januar-April 2013		April 2013	Januar-April 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	35	0,8
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	1	12	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	6	31	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	86	300	0,4	-	1	0,0
Citroen (F)	1	2	0,1	945	3 532	4,7	11	17	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	31	47	1,1
Dacia (RO)	-	-	-	125	257	0,3	-	2	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	108	408	0,5	3	14	0,3
Daimler	32	142	9,0	6 008	19 141	25,6	308	1 226	29,0
Evobus	230	694	43,8	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	2	11	0,7	1 362	5 090	6,8	37	135	3,2
Ford (D)	19	79	5,0	1 784	6 356	8,5	35	163	3,9
Ford (Ausland)	-	-	-	236	911	1,2	-	-	-
Hako	-	-	-	31	123	0,2	6	49	1,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	25	104	0,1	4	13	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	60	241	0,3	-	3	0,1
Iveco (F/I)	25	101	6,4	1 054	3 041	4,1	35	133	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	52	175	0,2	3	12	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	110	670	0,9	-	6	0,1
Kamag	-	-	-	7	21	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	8	21	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	49	100	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	34	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	6	22	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	34	0,8
MAN Truck & Bus	95	293	18,5	1 063	3 142	4,2	202	619	14,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	191	698	0,9	9	22	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	397	1 414	1,9	20	61	1,4
Opel	-	-	-	981	3 343	4,5	8	42	1,0
Peugeot (F)	2	4	0,3	804	2 951	3,9	7	22	0,5
Pfau	-	-	-	8	26	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	24	95	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	1	3	0,2	1 632	4 826	6,4	35	95	2,2
Renault Trucks (F)	-	1	0,1	164	521	0,7	6	54	1,3
Saab, -Scania (S)	10	23	1,5	226	555	0,7	16	61	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	23	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	76	302	0,4	1	2	0,0
Solaris (PL)	17	47	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	13	32	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	30	0,7
Temsa (TR)	9	21	1,3	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	199	750	1,0	-	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	25	67	4,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	18	1,1	4 446	15 133	20,2	122	435	10,3
Volvo/ -BM (S)	10	17	1,1	130	463	0,6	18	44	1,0
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	9	33	0,8
Sonstige Hersteller	28	60	3,8	60	230	0,3	206	566	13,4
Insgesamt	507	1 583	100,0	22 407	74 852	100,0	1 247	4 225	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2013	Januar-April 2013		April 2013	Januar-April 2013		April 2013	Januar-April 2013		April 2013	Januar-April 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	42	112	0,8	-	-	-	-	-	-	42	112	0,5
Agco (D)	911	2 576	18,9	-	-	-	-	3	0,3	911	2 579	10,5
Agco (F)	174	415	3,1	-	-	-	-	-	-	174	415	1,7
Arctic Cat (A)	8	28	0,2	-	-	-	24	75	6,6	32	103	0,4
Argo (I)	26	104	0,8	-	-	-	-	-	-	26	104	0,4
Barnford (GB)	10	13	0,1	-	-	-	16	74	6,5	26	87	0,4
Bombardier (CDN)	40	107	0,8	-	-	-	38	136	11,9	78	243	1,0
Carraro (I)	20	68	0,5	-	-	-	-	-	-	20	68	0,3
China Engine (RC)	14	43	0,3	-	-	-	-	-	-	14	43	0,2
Claas	1	4	0,0	-	-	-	14	37	3,2	15	41	0,2
Claas Tractor (F)	366	892	6,6	-	-	-	-	-	-	366	892	3,6
CNH (I/L)	555	1 560	11,5	-	-	-	-	-	-	555	1 560	6,4
CNH (USA)	10	28	0,2	-	-	-	-	-	-	10	28	0,1
Daedong (ROK)	17	34	0,2	-	-	-	-	-	-	17	34	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	435	1 567	16,1	-	1	0,1	435	1 568	6,4
Daimler	11	21	0,2	883	3 097	31,8	24	58	5,1	918	3 176	13,0
Deere (E/USA)	873	2 418	17,8	-	-	-	2	5	0,4	875	2 423	9,9
Dinli (RC)	29	84	0,6	-	-	-	5	18	1,6	34	102	0,4
Foton Lovol (RC)	14	68	0,5	-	-	-	-	-	-	14	68	0,3
Hako	11	26	0,2	-	-	-	-	4	0,4	11	30	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	23	2,0	8	23	0,1
Her Chee (RC)	59	126	0,9	-	-	-	-	-	-	59	126	0,5
Holder, Metzgingen	12	56	0,4	-	-	-	-	-	-	12	56	0,2
Honda (J/USA)	3	10	0,1	-	-	-	3	13	1,1	6	23	0,1
Iseki (J)	50	245	1,8	-	-	-	1	1	0,1	51	246	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	14	0,1	-	-	-	-	-	-	4	14	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	120	469	4,8	1	1	0,1	121	470	1,9
Jiangsu Linhai (RC)	16	34	0,2	-	-	-	-	-	-	16	34	0,1
Kawasaki (J)	2	10	0,1	-	-	-	16	44	3,9	18	54	0,2
Kramer-Werke	51	162	1,2	-	-	-	-	-	-	51	162	0,7
KTM (A)	-	3	0,0	-	-	-	3	17	1,5	3	20	0,1
Kubota (J)	162	524	3,9	-	-	-	-	-	-	162	524	2,1
Kukje (ROK)	32	108	0,8	-	-	-	1	1	0,1	33	109	0,4
Kwang Yang (RC)	108	272	2,0	-	-	-	2	8	0,7	110	280	1,1
Lindner (A)	33	95	0,7	-	-	-	2	4	0,4	35	99	0,4
MAN Truck & Bus	5	8	0,1	735	2 071	21,3	1	4	0,4	741	2 083	8,5
Merlo (I)	18	74	0,5	-	-	-	-	-	-	18	74	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	21	68	0,5	-	-	-	-	-	-	21	68	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	18	0,1	-	-	-	4	12	1,1	8	30	0,1
Polaris (USA)	22	71	0,5	-	-	-	51	165	14,4	73	236	1,0
Reform-Werke (A)	5	13	0,1	-	-	-	-	-	-	5	13	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	99	355	3,6	-	-	-	99	355	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	341	1 151	11,8	-	-	-	341	1 151	4,7
Same (I)	238	677	5,0	-	-	-	-	-	-	238	677	2,8
Same Deutz-Fahr	177	419	3,1	-	-	-	-	-	-	177	419	1,7
Standard Motor (RC)	27	77	0,6	-	-	-	25	66	5,8	52	143	0,6
Suzuki (J)	10	38	0,3	-	-	-	11	23	2,0	21	61	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	190	564	4,1	-	-	-	-	-	-	190	564	2,3
Valtra (FIN)	90	281	2,1	-	-	-	-	-	-	90	281	1,1
Volvo (S)	-	-	-	349	986	10,1	-	-	-	349	986	4,0
Xingyue (RC)	15	38	0,3	-	-	-	-	-	-	15	38	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	66	170	1,2	-	-	-	55	121	10,6	121	291	1,2
Zetor ZKL (CZ)	4	19	0,1	-	-	-	-	-	-	4	19	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	94	286	2,1	-	-	-	-	2	0,2	94	288	1,2
Sonstige Hersteller	165	524	3,9	12	33	0,3	60	226	19,8	237	783	3,2
Insgesamt	4 815	13 605	100,0	2 974	9 729	100,0	367	1 142	100,0	8 156	24 476	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	87	127	21	13	5	4	47	1	30	66
leichte vierrädrige Kfz	108	261	19	26	1	8	82	19	94	175
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	769	1 191	140	83	14	34	315	67	294	636
126 - 249 cm³	69	106	12	10	-	1	38	5	23	65
250 - 499 cm³	361	560	64	30	6	24	144	23	112	268
500 - 749 cm³	622	1 048	114	101	25	60	334	50	383	679
750 - 999 cm³	559	1 286	105	96	17	56	272	51	282	557
1000 - 1249 cm³	740	1 500	100	74	24	64	363	30	409	792
1250 und mehr cm³	323	616	50	53	6	60	239	33	231	387
unbekannt ¹⁾	4	7	-	-	-	1	3	-	6	4
Zusammen	3 447	6 314	585	447	92	300	1 708	259	1 740	3 388
Krafträder insgesamt	3 642	6 702	625	486	98	312	1 837	279	1 864	3 629
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 528	3 493	678	514	146	860	2 477	319	1 973	4 662
1000 - 1199 cm³	3 526	4 892	875	722	176	1 097	2 490	468	5 818	6 060
1200 - 1399 cm³	5 356	8 944	914	951	283	1 963	5 946	661	5 494	8 507
1400 - 1599 cm³	8 325	9 821	1 629	1 004	454	2 219	5 775	695	6 097	10 627
1600 - 1799 cm³	2 714	3 150	388	281	99	518	1 398	180	858	2 120
1800 - 1999 cm³	8 860	16 714	1 254	961	456	3 585	9 003	651	9 669	12 334
2000 - 2499 cm³	3 911	3 368	552	244	194	844	2 083	220	1 202	3 390
2500 - 2999 cm³	2 669	4 648	453	192	119	628	1 734	126	1 206	2 684
3000 - 3999 cm³	624	695	103	31	23	97	238	12	189	484
4000 und mehr cm³	599	731	79	30	18	74	211	18	165	430
unbekannt ¹⁾	86	71	7	4	1	11	19	2	35	228
Insgesamt	40 198	56 527	6 932	4 934	1 969	11 896	31 374	3 352	32 706	51 526
darunter										
Wohnmobile	733	892	72	58	22	48	309	69	543	841
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	18	11	3	1	-	8	9	3	19	32
Kraftomnibusse	66	132	16	10	-	5	35	15	39	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	997	1 330	397	260	72	436	995	181	816	1 961
1000 - 1499 kg	998	1 938	306	286	62	419	886	138	701	1 441
1500 - 1999 kg	88	119	25	8	1	5	35	8	32	98
2000 - 2499 kg	71	87	45	14	3	40	22	8	42	88
2500 - 2999 kg	40	87	4	2	3	25	22	8	15	66
3000 - 3499 kg	22	27	6	3	-	1	47	2	6	68
3500 - 3999 kg	32	23	2	4	-	3	6	5	10	30
4000 - 4499 kg	8	16	14	6	2	-	5	2	10	12
4500 - 4999 kg	7	20	13	4	-	3	3	3	11	18
5000 - 5999 kg	36	69	60	6	1	6	14	5	24	44
6000 - 7499 kg	20	34	5	6	2	-	7	5	14	30
7500 - 8999 kg	33	72	4	12	1	-	20	3	18	33
9000 - 9999 kg	10	36	-	2	-	-	8	1	16	24
10000 und mehr kg	209	388	90	41	5	23	101	42	131	249
unbekannt	1	2	2	-	-	-	-	-	2	1
Insgesamt	2 572	4 248	973	654	152	961	2 171	411	1 848	4 163

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2013	Deutschland Januar-April 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	8	9	5	17	10	-	476	1 125	Krafträder dreirädrige Kfz
55	16	58	37	51	42	-	1 052	2 552	leichte vierrädrige Kfz
249	33	110	89	100	97	-	4 221	9 433	zweirädrige Kfz
16	2	27	14	6	18	-	412	1 042	Hubraum bis 125 cm³
94	13	61	26	43	38	-	1 867	4 616	126 - 249 cm³
182	45	182	103	128	112	-	4 168	10 153	250 - 499 cm³
144	44	147	58	89	99	-	3 862	10 057	500 - 749 cm³
231	56	135	63	125	73	-	4 779	10 902	750 - 999 cm³
106	35	62	44	89	52	-	2 386	5 673	1000 - 1249 cm³
1	-	-	-	1	1	-	28	54	1250 und mehr cm³
1 023	228	724	397	581	490	-	21 723	51 930	unbekannt ¹⁾
1 104	252	791	439	649	542	-	23 251	55 607	Zusammen
900	381	1 070	479	742	521	-	22 743	70 936	Krafträder insgesamt
1 172	308	1 574	837	1 243	825	-	32 083	103 579	Personenkraftwagen
2 029	439	2 099	1 013	1 209	1 377	-	47 185	160 234	Hubraum bis 999 cm³
2 166	798	2 066	1 002	1 597	1 060	4	55 339	191 644	1000 - 1199 cm³
601	144	547	262	350	314	1	13 925	46 992	1200 - 1399 cm³
2 435	640	1 940	1 033	1 486	1 254	27	72 302	248 538	1400 - 1599 cm³
862	170	479	252	584	274	1	18 630	60 822	1600 - 1799 cm³
586	103	461	180	351	247	-	16 387	56 804	1800 - 1999 cm³
83	21	40	19	51	24	-	2 734	8 095	2000 - 2499 cm³
91	17	64	20	54	37	-	2 638	9 244	2500 - 2999 cm³
3	1	5	-	4	1	-	478	1 513	3000 - 3999 cm³
10 928	3 022	10 345	5 097	7 671	5 934	33	284 444	958 401	4000 und mehr cm³
235	30	116	65	220	62	-	4 315	10 461	unbekannt ¹⁾
13	4	3	4	7	4	-	139	588	Insgesamt
72	8	17	11	11	9	-	507	1 583	darunter
325	89	488	242	295	330	1	9 215	31 442	Wohnmobile
338	96	490	159	288	240	-	8 786	29 266	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
15	4	14	14	10	13	-	489	1 756	Kraftomnibusse
19	6	20	5	7	8	-	485	1 740	Lastkraftwagen
30	2	13	5	5	8	-	335	1 249	Nutzlast bis 999 kg
12	2	9	5	6	2	-	218	581	1000 - 1499 kg
9	-	6	-	2	4	-	136	470	1500 - 1999 kg
5	1	11	4	4	3	-	103	332	2000 - 2499 kg
6	2	4	3	2	3	-	102	369	2500 - 2999 kg
8	4	21	6	22	9	-	335	1 121	3000 - 3499 kg
3	3	11	8	10	4	-	162	553	3500 - 3999 kg
14	3	10	6	6	6	-	241	650	4000 - 4499 kg
4	-	12	2	2	5	-	122	427	4500 - 4999 kg
112	18	87	57	47	66	-	1 666	4 866	5000 - 5999 kg
1	-	-	-	2	1	-	12	30	6000 - 7499 kg
901	230	1 196	516	708	702	1	22 407	74 852	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	175	7	44	1	3	47	35	83	117
31 - 50 kW	73	164	1	13	-	5	36	16	45	44
51 - 70 kW	120	264	-	17	-	-	39	9	54	61
71 - 90 kW	79	217	-	7	-	1	32	13	62	80
91 und mehr kW	198	659	1	104	-	1	74	107	326	243
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	545	1 479	9	185	1	10	228	180	570	545
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	191	2	36	-	3	46	34	94	76
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	1	-	-	-	-	2	-
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	2	2
201 - 250 kW	7	2	-	2	-	-	-	-	1	2
251 - 300 kW	11	12	6	29	3	6	10	1	56	79
301 - 350 kW	169	274	94	74	20	23	86	59	282	418
351 und mehr kW	90	129	6	43	3	10	28	11	99	105
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	280	420	106	149	26	39	124	71	442	606
Sonstige Zugmaschinen	64	100	1	10	1	2	21	11	21	42
Zugmaschinen insgesamt	889	1 999	116	344	28	51	373	262	1 033	1 193
Sonstige Kfz	145	251	20	54	15	19	55	27	150	216
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 512	69 859	8 682	6 482	2 262	13 244	35 845	4 346	37 640	60 788
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 670	5 730	394	1 115	140	270	1 548	694	3 483	4 575
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	258	471	36	120	42	21	109	45	526	542
Wohnwagen	371	416	30	56	22	24	154	72	242	609

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2013	Deutschland Januar-April 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
68	5	65	43	40	55	-	863	2 744	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
17	7	37	25	25	37	-	545	1 620	Zugmaschinen bis 30 kW
34	-	28	10	18	23	-	677	2 076	31 - 50 kW
30	8	20	9	17	2	-	577	1 588	51 - 70 kW
60	3	103	89	124	61	-	2 153	5 577	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
209	23	253	176	224	178	-	4 815	13 605	unbekannt
58	8	82	53	34	72	-	859	2 401	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	2	-	8	40	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	8	-	15	35	151 - 200 kW
1	-	-	-	2	-	-	17	56	201 - 250 kW
34	-	10	20	11	3	-	291	850	251 - 300 kW
106	17	140	89	90	46	-	1 987	6 756	301 - 350 kW
32	7	26	24	19	24	-	656	1 992	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
173	24	176	133	122	83	-	2 974	9 729	Zusammen
41	6	20	6	7	14	-	367	1 142	Sonstige Zugmaschinen
423	53	449	315	353	275	-	8 156	24 476	Zugmaschinen insgesamt
55	7	60	45	92	31	5	1 247	4 225	Sonstige Kfz
13 483	3 572	12 858	6 423	9 484	7 493	39	340 012	1 119 144	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 591	392	1 272	811	1 239	820	2	27 746	78 488	Anhänger insgesamt
134	28	129	105	87	52	-	2 705	9 040	darunter Sattelanhänger *)
96	21	113	54	213	59	-	2 552	6 486	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2013										
bis 500	-	-	-	-	365	-	-	456	1	12
501 - 800	-	-	-	-	702	-	-	9 445	5	30
801 - 1000	11	-	-	-	31	-	-	795	1	72
1001 - 1200	4 294	-	-	-	8	-	2	519	2	216
1201 - 1400	14 434	-	-	-	139	-	4	2 975	5	366
1401 - 1700	54 077	-	-	80	50	-	2	2 064	4	1 157
1701 - 2000	93 120	-	-	1 244	83	-	3	2 399	2	595
2001 - 2500	94 640	3	-	3 101	67	-	72	1 132	1	95
2501 - 2800	9 465	10	-	3 182	35	-	11	1 475	7	-
2801 - 3000	6 458	256	-	2 651	14	-	14	707	2	6
3001 - 3500	7 196	3 356	3	7 963	88	4	275	879	9	2
3501 - 4000	176	164	3	17	48	-	19	20	1	-
4001 - 5000	484	442	31	241	210	1	68	64	4	1
5001 - 6000	35	31	16	99	286	-	37	38	2	-
6001 - 7000	22	22	-	72	279	1	38	21	3	-
7001 - 7500	24	24	7	920	231	12	71	20	-	-
7501 - 8000	-	-	-	25	55	2	4	58	3	-
8001 - 9000	3	2	6	70	620	-	26	30	2	-
9001 - 10000	1	1	1	23	344	-	35	49	3	-
10001 - 12000	2	2	-	566	604	-	40	247	2	-
12001 - 14000	-	-	7	26	681	3	33	154	-	-
14001 - 16000	-	-	8	102	129	1	111	86	1	-
16001 - 18000	-	-	21	290	1 191	1 070	82	745	11	-
18001 - 20000	-	-	176	95	818	813	36	210	9	-
20001 - 22000	-	-	-	59	905	904	8	172	19	-
22001 - 24000	-	-	80	8	5	5	23	215	2	-
24001 - 26000	-	-	43	724	60	55	80	8	5	-
26001 - 28000	-	-	28	420	66	65	52	40	15	-
28001 - 30000	-	-	77	46	5	5	5	113	53	-
30001 - 40000	-	-	-	324	11	10	29	2 373	2 297	-
40001 - 50000	-	-	-	55	17	17	36	201	200	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	3	8	5	31	35	33	-
Insgesamt	284 444	4 315	507	22 407	8 156	2 974	1 247	27 746	2 705	2 552
Januar-April 2013										
bis 500	-	-	-	-	986	-	1	1 088	7	23
501 - 800	-	-	-	-	2 066	-	1	24 194	27	65
801 - 1000	31	-	-	-	89	-	-	2 162	9	183
1001 - 1200	15 929	-	-	-	24	-	4	1 463	6	437
1201 - 1400	47 795	-	-	-	428	-	5	8 376	12	981
1401 - 1700	178 535	-	-	256	194	-	7	5 627	11	2 952
1701 - 2000	312 616	2	-	4 083	284	-	11	6 939	5	1 556
2001 - 2500	323 617	4	1	10 317	323	-	232	3 578	10	274
2501 - 2800	31 298	27	-	11 126	142	-	94	4 438	15	3
2801 - 3000	24 039	657	-	8 966	35	-	45	2 163	5	7
3001 - 3500	22 305	7 807	8	26 717	312	13	995	2 612	21	4
3501 - 4000	459	389	11	55	125	1	58	55	6	-
4001 - 5000	1 444	1 259	144	895	625	8	290	178	10	1
5001 - 6000	135	119	80	377	840	5	141	122	9	-
6001 - 7000	70	70	3	270	931	3	140	62	14	-
7001 - 7500	90	90	23	3 104	596	24	239	47	6	-
7501 - 8000	3	3	-	65	181	2	29	160	5	-
8001 - 9000	13	12	20	235	1 870	2	84	102	9	-
9001 - 10000	4	4	2	100	996	-	142	165	11	-
10001 - 12000	11	11	1	1 915	1 293	-	143	876	10	-
12001 - 14000	1	1	19	85	1 761	9	102	422	4	-
14001 - 16000	3	3	21	285	374	3	333	267	10	-
16001 - 18000	-	-	77	887	4 033	3 742	239	2 317	37	-
18001 - 20000	-	-	680	320	2 773	2 763	80	679	52	-
20001 - 22000	-	-	-	213	2 713	2 709	39	532	72	-
22001 - 24000	-	-	160	57	31	17	49	726	6	-
24001 - 26000	-	-	107	2 336	137	129	279	26	14	-
26001 - 28000	-	-	68	1 131	182	180	163	136	77	-
28001 - 30000	-	-	158	106	19	17	10	316	152	-
30001 - 40000	-	-	-	816	44	43	102	7 856	7 614	-
40001 - 50000	-	-	-	127	48	48	87	688	682	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	-	7	18	9	81	115	111	-
Insgesamt	958 401	10 461	1 583	74 852	24 476	9 729	4 225	78 488	9 040	6 486

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
April 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	237	-	163	843	14	68	1 315	485	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	103	-	53	24	23	3	183	35	13
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	901	37 789	17	1 867	283	133	116	40 973	798	185
Energieversorgung	5	599	7	350	10	4	6	977	96	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	279	1	209	22	17	67	578	72	12
Baugewerbe/Bau	31	2 739	-	2 307	180	158	55	5 312	892	118
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 914	60 546	48	4 517	1 329	428	106	69 460	1 586	278
Verkehr und Lagerei	70	2 446	247	1 516	1 495	1 472	40	5 814	1 704	1 286
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	493	-	75	-	-	-	574	55	1
Information und Kommunikation	47	1 091	-	230	6	2	2	1 376	39	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	1 635	-	46	3	-	1	1 691	23	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	334	-	62	4	-	-	406	32	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	1 169	-	53	4	-	2	1 255	39	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	196	33 933	44	3 302	214	147	50	37 739	738	288
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	78	29 501	13	2 442	102	93	9	32 145	369	228
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	21	1 987	10	353	103	2	331	2 805	255	3
Erziehung und Unterricht	124	185	-	8	3	-	-	320	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	2 881	1	124	19	1	12	3 052	65	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	305	-	24	6	-	-	342	57	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	968	22 351	101	4 317	723	421	285	28 745	1 833	315
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	109	-	13	6	-	8	139	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 899	113 200	31	2 814	2 876	152	95	136 915	18 906	175
Unbekannt	1	33	-	4	3	-	-	41	2	1
Insgesamt	23 251	284 444	507	22 407	8 156	2 974	1 247	340 012	27 746	2 705

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
					1	2			3	4
Januar-April 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16	829	-	539	2 292	47	161	3 837	1 476	90
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	303	-	165	53	50	23	544	96	37
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 534	120 908	53	6 557	917	519	304	131 273	2 514	649
Energieversorgung	18	2 139	8	1 241	39	16	41	3 486	300	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1 067	4	852	69	52	260	2 255	268	45
Baugewerbe/Bau	65	9 174	1	7 499	436	346	204	17 379	2 769	327
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 558	231 367	178	16 386	3 735	1 440	402	263 626	4 592	995
Verkehr und Lagerei	116	8 320	830	4 712	5 010	4 950	178	19 166	5 659	4 274
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	23	1 620	1	260	9	-	4	1 917	103	4
Information und Kommunikation	69	3 993	-	660	10	5	8	4 740	83	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	5 893	1	129	6	-	2	6 041	37	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	1 385	-	208	20	1	4	1 626	75	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	47	3 713	-	217	14	1	5	3 996	100	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	674	114 037	130	8 084	737	528	194	123 856	2 040	734
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	101	8 854	27	1 492	398	8	1 187	12 059	974	5
Erziehung und Unterricht	207	709	1	23	6	-	-	946	84	-
Gesundheits- und Sozialwesen	36	10 314	15	449	55	1	60	10 929	186	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	1 003	3	76	16	1	4	1 120	144	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 079	78 299	252	15 178	2 188	1 250	840	98 836	5 900	1 213
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	407	-	54	20	1	34	518	50	-
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	38 019	353 989	79	10 062	8 442	513	310	410 901	51 033	625
Unbekannt	2	78	-	9	4	-	-	93	5	2
Insgesamt	55 607	958 401	1 583	74 852	24 476	9 729	4 225	1 119 144	78 488	9 040

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2013
Stand: April 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2013
Version: April 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety