

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Marken

Marke	Mai 2013		Veränd. gegenüber Mai 2012 in %	Januar-Mai 2013		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	271	0,1	- 63,2	1 523	0,1	-58,4	
 Audi	22 987	8,8	- 9,7	104 588	8,6	-4,1	
 BMW	21 266	8,1	- 10,8	97 524	8,0	-6,3	
 Chevrolet	2 303	0,9	- 22,9	10 788	0,9	-17,0	
 Citroen	4 172	1,6	- 32,9	21 319	1,7	-26,4	
 Dacia	4 193	1,6	+ 19,2	18 802	1,5		9,3
 Fiat	7 118	2,7	- 11,4	31 403	2,6	-5,8	
 Ford	19 559	7,5	- 0,9	78 250	6,4	-16,0	
 Honda	2 121	0,8	- 19,9	10 158	0,8	-1,1	
 Hyundai	8 066	3,1	- 1,6	40 407	3,3	-5,5	
 Jaguar	370	0,1	+ 112,6	1 838	0,2		45,2
 Jeep	410	0,2	- 33,9	2 536	0,2	-5,1	
 Kia	5 042	1,9	- 0,1	23 716	1,9		4,1
 Lancia	139	0,1	- 53,2	649	0,1	-59,9	
 Land Rover	1 203	0,5	+ 31,3	5 917	0,5		22,8
 Lexus	122	0,0	- 48,7	612	0,1	-49,9	
 Mazda	3 569	1,4	+ 72,7	18 667	1,5		1,6
 Mercedes-Benz	24 445	9,4	- 7,6	114 616	9,4	-2,3	
 Mini	3 070	1,2	- 16,6	14 057	1,2	-12,5	
 Mitsubishi	2 055	0,8	- 14,2	9 566	0,8	-15,2	
 Nissan	3 428	1,3	- 31,9	21 053	1,7	-25,3	
 Opel	19 291	7,4	- 16,3	85 622	7,0	-11,2	
 Peugeot	5 381	2,1	- 28,4	22 554	1,8	-32,3	
 Porsche	2 215	0,8	+ 6,1	9 772	0,8		3,1
 Renault	6 702	2,6	- 25,7	41 966	3,4	-9,2	
 Seat	7 864	3,0	+ 27,7	33 659	2,8		31,3
 Skoda	12 960	5,0	- 6,7	61 157	5,0	-1,5	
 Smart	2 268	0,9	- 13,5	12 713	1,0	-4,1	
 Subaru	601	0,2	- 3,4	4 018	0,3		5,2
 Suzuki	2 400	0,9	- 9,7	10 325	0,8	-25,4	
 Toyota	5 613	2,1	- 18,7	29 409	2,4	-15,1	
 Volvo	2 364	0,9	- 14,8	11 550	0,9	-19,6	
 VW	56 589	21,7	- 10,1	263 697	21,6	-11,2	
Sonstige	1 159	0,4	- 18,0	5 286	0,4		
Insgesamt	261 316	100,0	- 9,9	1 219 717	100,0	-8,8	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Mai 2013 ¹⁾	Januar-Mai 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-Mai 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	271	135,6	135,1	- 2,8	271	-
Audi	22 987	141,4	141,1	- 2,5	22 617	252
BMW	21 266	141,1	140,7	- 4,8	17 403	3 853
Chevrolet	2 303	152,0	148,4	- 2,8	2 303	-
Citroen	4 172	129,4	129,0	- 3,7	4 165	-
Dacia	4 193	137,8	138,8	- 9,1	4 193	-
Fiat	7 118	144,7	139,7	+ 1,3	6 840	257
Ford	19 559	130,5	128,1	- 8,4	19 535	-
Honda	2 121	140,2	141,9	- 1,0	2 121	-
Hyundai	8 066	137,2	136,0	- 2,5	8 061	1
Jaguar	370	187,1	173,4	- 7,8	370	-
Jeep	410	214,6	216,3	+ 0,8	410	-
Kia	5 042	139,2	139,8	- 0,2	5 040	-
Lancia	139	185,1	175,0	+ 18,5	139	-
Land Rover	1 203	191,2	197,9	- 1,8	1 203	-
Lexus	122	139,4	140,0	+ 13,2	121	-
Mazda	3 569	139,2	141,2	- 4,7	2 422	1 147
Mercedes	24 445	147,5	148,3	- 5,1	14 258	9 982
Mini	3 070	134,5	134,5	+ 0,7	1 686	1 364
Mitsubishi	2 055	124,9	129,9	- 8,3	2 043	-
Nissan	3 428	143,6	142,6	- 3,4	3 417	-
Opel	19 291	137,8	137,9	- 1,8	18 842	449
Peugeot	5 381	125,2	127,8	- 6,9	5 378	-
Porsche	2 215	204,7	206,2	- 2,2	2 215	-
Renault	6 702	124,9	127,1	- 8,1	6 505	67
Seat	7 864	123,8	124,1	- 7,6	7 533	329
Skoda	12 960	132,1	133,1	- 3,0	12 959	1
Smart	2 268	92,0	92,9	- 5,9	2 088	-
Subaru	601	158,7	158,4	- 0,9	601	-
Suzuki	2 400	140,3	140,9	- 0,3	2 400	-
Toyota	5 613	118,9	121,6	- 7,3	5 613	-
Volvo	2 364	146,1	145,1	- 4,9	2 361	-
VW	56 589	135,5	135,3	- 3,5	55 252	1 271
Sonstige	1 159	216,9	225,9	+ 4,2	821	181
Insgesamt	261 316	137,8	137,7	- 3,9	241 186	19 154

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CHEVROLET SPARK	425	118,1	1 044	113,1	422	118,1	5,1	-	-	-	3
CITROEN C-ZERO	5	-	1 171	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	340	99,5	904	110,0	340	99,5	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	636	114,1	1 044	109,3	565	114,5	4,9	53	119,8	4,5	18
FIAT 500	2 123	118,3	1 073	110,2	1 886	118,8	5,1	237	114,1	4,3	-
FORD KA	923	114,8	945	121,5	886	115,0	5,0	37	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 131	110,9	981	113,0	1 130	110,9	4,8	-	-	-	1
LANCIA YPSILON	28	113,5	1 041	109,1	27	113,7	4,9	-	-	-	1
MITSUBISHI I-MIEV	12	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	12
NISSAN PIXO	38	100,0	932	107,3	38	100,0	4,3	-	-	-	-
OPEL AGILA	134	122,1	1 100	111,0	134	122,1	5,3	-	-	-	-
PEUGEOT ION	1	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT 107	178	99,6	905	110,1	178	99,6	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 116	119,0	996	119,5	1 099	119,5	5,2	15	85,0	3,2	2
SEAT MII	1 173	104,2	933	111,7	1 137	105,0	4,5	-	-	-	36
SKODA CITIGO	1 022	104,6	932	112,2	1 006	105,0	4,5	-	-	-	16
SMART FORTWO	2 268	92,0	852	108,0	1 853	101,6	4,4	235	86,9	3,3	180
SUZUKI ALTO	112	102,7	937	109,6	112	102,7	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	309	119,6	1 077	111,0	309	119,6	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	536	102,0	929	109,8	536	102,0	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	51	111,3	1 012	110,0	48	111,7	4,8	3	104,0	3,9	-
VW UP	3 367	101,5	942	107,8	3 017	104,3	4,5	-	-	-	350
ZUSAMMEN	15 928	106,8	962	111,1	14 723	109,2	4,7	580	102,5	3,9	625
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	111	128,2	1 192	107,6	101	129,8	5,6	10	112,8	4,3	-
AUDI A1, S1	2 258	115,1	1 184	97,2	1 584	120,8	5,2	674	101,8	3,8	-
CHEVROLET KALOS, AVEO	186	129,5	1 252	103,4	152	135,2	5,8	32	101,8	3,8	2
CITROEN C3	594	115,0	1 279	89,9	357	121,9	5,3	237	104,6	3,9	-
CITROEN DS3	734	120,0	1 210	99,2	523	129,1	5,6	210	97,4	3,7	1
FIAT PUNTO	888	125,7	1 113	113,0	851	126,9	5,5	24	91,7	3,5	13
FORD FIESTA	3 910	109,7	1 078	101,8	3 432	111,8	4,8	452	93,7	3,5	26
HONDA INSIGHT	3	98,0	1 309	74,9	-	-	-	-	-	-	3
HONDA JAZZ	778	124,6	1 148	108,5	766	124,9	5,4	-	-	-	12
HYUNDAI I 20	1 107	115,8	1 158	100,0	1 059	116,6	5,0	47	98,6	3,7	1
KIA PICANTO	533	101,2	1 016	99,6	532	101,2	4,4	-	-	-	1
KIA VENGA	624	143,8	1 352	106,4	561	146,0	6,3	61	123,5	4,7	2
MAZDA 2	461	117,6	1 088	108,0	455	117,7	5,1	6	110,0	4,2	-
MINI	3 070	134,5	1 264	106,4	2 296	138,9	6,0	774	121,5	4,6	-
MITSUBISHI COLT	426	119,1	1 029	115,8	425	119,1	5,1	-	-	-	1
MITSUBISHI MIRAGE	639	96,5	920	104,8	639	96,5	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	615	138,5	1 311	105,6	442	143,9	6,2	173	124,5	4,7	-
NISSAN MICRA	534	115,2	1 043	110,5	534	115,2	5,0	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 280	125,3	1 163	107,7	2 280	125,3	5,4	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 433	129,7	1 186	109,3	4 001	132,2	5,7	361	104,2	3,9	71
PEUGEOT 206	15	132,0	1 048	126,0	14	134,0	5,8	1	104,0	3,9	-
PEUGEOT 207	529	147,6	1 423	103,8	478	150,8	6,5	51	118,1	4,5	-
PEUGEOT 208	1 540	110,5	1 191	92,8	1 259	113,6	4,9	281	96,8	3,7	-
RENAULT CLIO	1 547	114,6	1 089	105,2	1 338	118,0	5,1	206	92,3	3,5	3
RENAULT WIND	14	145,1	1 218	119,2	14	145,1	6,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	116	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	116
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 827	126,2	1 099	114,8	2 487	129,2	5,6	319	103,0	3,9	21
SKODA FABIA	3 581	122,8	1 133	108,3	3 158	124,8	5,4	419	107,7	4,1	4
SUZUKI SWIFT	639	121,2	1 057	114,7	619	121,7	5,2	20	106,8	4,0	-
SUZUKI SX4	732	144,3	1 270	113,6	601	146,0	6,3	131	136,5	5,2	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 827	98,8	1 178	83,9	871	118,2	5,1	19	104,8	4,0	937
VW POLO	5 179	121,7	1 104	110,3	4 324	125,4	5,4	852	102,9	3,9	3
ZUSAMMEN	42 730	121,0	1 153	105,0	36 153	124,7	5,4	5 360	106,1	4,0	1 217
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	157	140,2	1 374	102,0	114	148,2	6,4	43	118,8	4,5	-
AUDI A3, S3, RS3	4 991	116,4	1 344	86,6	2 333	124,4	5,4	2 650	109,2	4,1	8
BMW 1ER	4 949	125,5	1 409	89,1	2 570	136,5	5,9	2 379	113,7	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	626	137,9	1 536	89,8	373	143,8	6,2	252	129,0	4,9	1
CITROEN C4	817	131,2	1 495	87,7	342	143,9	6,2	474	122,0	4,6	1
CITROEN DS4	165	127,5	1 457	87,5	23	151,2	6,5	142	123,6	4,7	-
DACIA LOGAN	166	152,5	1 324	115,2	96	166,9	7,2	37	119,0	4,5	33
DACIA SANDERO	1 656	123,9	1 171	105,8	1 287	128,0	5,5	263	104,7	4,0	106
FIAT BRAVO, BRAVA	28	143,3	1 325	108,2	26	144,9	6,2	2	122,0	4,6	-
FORD FOCUS	4 153	121,5	1 356	89,6	2 521	125,2	5,4	1 616	116,1	4,4	16
HONDA CIVIC	704	132,7	1 361	97,5	567	139,7	6,0	137	103,6	3,9	-
HYUNDAI I 30	2 579	134,3	1 409	95,3	2 046	140,0	6,0	533	112,3	4,2	-
KIA CEED	1 518	135,5	1 424	95,1	1 169	141,2	6,1	344	116,0	4,4	5
KIA RIO	652	121,8	1 222	99,7	603	123,1	5,3	44	104,1	3,9	5
LANCIA DELTA	12	135,9	1 453	93,6	5	140,4	6,1	7	132,7	5,0	-
LEXUS CT	40	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	40
MAZDA MX-5	227	169,6	1 199	141,4	227	169,6	7,3	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MAZDA 3	638	146,6	1 368	107,1	561	150,0	6,5	77	121,7	4,6	-
MERCEDES A-KLASSE	3 972	122,9	1 402	87,6	2 519	131,6	5,7	1 440	108,7	4,1	13
MITSUBISHI LANCER	62	129,5	1 383	93,7	56	128,9	5,6	6	135,7	5,1	-
NISSAN LEAF	11	-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	11
OPEL AMPERA	37	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	37
OPEL ASTRA	4 467	133,4	1 536	86,8	2 680	140,9	6,1	1 766	122,0	4,6	21
PEUGEOT 308	764	131,0	1 543	84,9	166	162,8	7,0	598	122,1	4,6	-
RENAULT FLUENCE	5	27,6	1 537	18,0	-	-	-	-	-	-	5
RENAULT MEGANE	1 246	130,7	1 356	96,3	720	151,4	6,5	525	102,2	3,9	1
SKODA OCTAVIA	3 272	126,9	1 356	93,6	1 205	131,0	5,6	2 064	124,5	4,7	3
SKODA RAPID	392	121,3	1 193	101,6	312	123,7	5,3	80	111,6	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 306	115,5	1 442	80,2	681	134,3	5,8	135	110,4	4,2	490
TOYOTA PRIUS	134	82,2	1 505	54,6	-	-	-	-	-	-	134
TOYOTA VERSO	600	151,2	1 638	92,3	405	158,1	6,8	195	136,8	5,2	-
VOLVO C30	21	102,4	1 441	71,1	-	-	-	19	113,2	4,3	2
VW BEETLE	1 906	142,0	1 398	101,5	1 329	147,6	6,4	577	129,1	4,9	-
VW EOS	396	149,2	1 563	95,4	223	158,4	6,8	173	137,2	5,2	-
VW GOLF, JETTA	20 881	121,5	1 347	90,2	12 583	128,1	5,5	8 229	111,5	4,2	69
SONSTIGE	2	89,0	1 450	61,4	1	151,0	6,5	-	-	-	1
ZUSAMMEN	63 552	125,6	1 382	90,9	37 743	133,6	5,8	24 807	114,8	4,3	1 002
MITTELKLASSE											
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	3	172,7	1 558	110,8	2	188,0	8,1	1	142,0	5,4	-
ALPINA D3	1	162,0	1 635	99,1	-	-	-	1	162,0	6,1	-
AUDI A4, S4, RS4	4 221	134,5	1 638	82,1	692	160,1	6,9	3 529	129,5	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 804	152,6	1 733	88,0	759	174,6	7,5	1 045	136,6	5,2	-
BMW 3ER	6 203	133,4	1 584	84,2	1 393	157,2	6,8	4 806	126,5	4,8	4
CADILLAC ATS	1	191,0	1 659	115,1	1	191,0	8,2	-	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	29	158,4	1 731	91,5	5	187,2	8,1	24	152,4	5,8	-
CITROEN C5	259	151,4	1 819	83,2	32	164,1	7,1	227	149,6	5,6	-
CITROEN DS5	88	134,3	1 730	77,6	5	169,0	7,3	59	145,8	5,5	24
FORD MONDEO	1 768	140,8	1 567	89,8	261	158,6	6,8	1 507	137,7	5,2	-
HONDA ACCORD	43	165,0	1 625	101,5	30	170,3	7,3	13	152,9	5,8	-
HYUNDAI COUPE	7	240,1	1 686	142,4	7	240,1	10,4	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	9	148,0	1 268	116,8	9	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	492	137,6	1 674	82,2	200	150,0	6,5	292	129,0	4,9	-
INFINITI G37	7	252,4	1 843	136,9	7	252,4	10,9	-	-	-	-
KIA OPTIMA	26	138,7	1 657	83,7	-	-	-	19	143,8	5,4	7
LANCIA FLAVIA	37	221,0	1 856	119,1	37	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	16	160,3	1 747	91,8	15	162,1	7,0	1	134,0	5,1	-
MAZDA 6	1 028	129,4	1 536	84,2	458	139,4	6,0	570	121,5	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	4 471	141,5	1 594	88,7	1 747	153,4	6,6	2 724	133,8	5,0	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 493	127,8	1 445	88,4	1 115	131,5	5,7	378	116,9	4,4	-
OPEL CASCADA	367	150,0	1 758	85,3	315	150,5	6,5	52	147,5	5,6	-
OPEL INSIGNIA	1 550	140,5	1 777	79,1	184	167,4	7,2	1 365	136,9	5,2	1
PEUGEOT 508	412	133,8	1 700	78,7	21	146,2	6,3	366	135,2	5,1	25
RENAULT LAGUNA	122	136,7	1 504	90,9	16	177,7	7,7	106	130,6	4,9	-
SEAT EXEO	346	133,4	1 572	84,9	20	175,7	7,6	326	130,8	4,9	-
SKODA SUPERB	1 028	156,2	1 588	98,3	101	176,5	7,6	927	154,0	5,8	-
SUBARU LEGACY	61	168,1	1 711	98,3	6	205,3	8,9	55	164,1	6,2	-
SUZUKI KIZASHI	14	188,1	1 566	120,2	14	188,1	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	355	144,6	1 633	88,5	184	152,7	6,6	171	135,8	5,1	-
VOLVO V50	1	114,0	1 494	76,3	-	-	-	1	114,0	4,3	-
VOLVO 40	592	114,4	1 521	75,2	134	130,2	5,6	458	109,8	4,1	-
VOLVO 60	330	131,3	1 703	77,1	47	148,8	6,4	274	131,1	4,9	9
VW PASSAT	6 424	130,6	1 584	82,5	599	151,8	6,5	5 748	128,6	4,9	77
VW SCIROCCO	382	155,1	1 368	113,3	293	161,7	7,0	89	133,2	5,0	-
ZUSAMMEN	33 990	136,8	1 606	85,2	8 709	153,9	6,6	25 134	131,1	4,9	147
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	5	190,0	1 771	107,3	5	190,0	8,2	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	6	159,0	1 990	79,9	-	-	-	6	159,0	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 796	154,2	1 819	84,7	389	187,9	8,1	3 399	150,3	5,7	8
BMW 5ER	4 350	143,2	1 833	78,1	220	183,5	7,9	4 125	141,0	5,3	5
INFINITI M	4	178,0	1 897	93,8	1	235,0	10,1	-	-	-	3
JAGUAR XF	217	152,7	1 949	78,3	11	228,5	9,8	206	148,7	5,6	-
LANCIA THEMA	13	196,8	2 084	94,5	3	224,3	9,7	10	188,6	7,1	-
LEXUS GS	20	165,9	1 919	86,5	7	209,9	9,0	-	-	-	13
MERCEDES E-KLASSE	3 463	143,0	1 819	78,6	528	153,5	6,6	2 901	141,4	5,3	34
RENAULT LATITUDE	1	188,0	1 730	108,7	-	-	-	1	188,0	7,1	-
VOLVO 70	350	144,1	1 805	79,8	19	188,3	8,1	331	141,5	5,3	-
VOLVO 80	16	150,3	1 741	86,3	1	231,0	10,0	15	144,9	5,5	-
SONSTIGE	6	231,5	1 965	117,8	6	231,5	10,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 247	146,9	1 827	80,4	1 190	172,7	7,4	10 994	144,2	5,4	63

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	2 205	109,8	1	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A8, S8	294	198,5	2 043	97,2	80	238,0	10,3	202	185,9	7,0	12
BENTLEY CONTINENTAL	46	312,2	2 474	126,2	45	310,9	13,4	-	-	-	1
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	276	189,9	1 943	97,8	159	216,7	9,3	117	153,4	5,8	-
BMW 7ER	282	172,0	2 056	83,6	51	241,1	10,4	230	156,7	5,9	1
JAGUAR XJ	14	177,6	1 948	91,1	3	230,7	9,9	11	163,1	6,2	-
LEXUS LS	8	218,9	2 608	83,9	-	-	-	-	-	-	8
MASERATI QUATTROPORTE	9	274,0	2 025	135,3	9	274,0	11,8	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	12	248,9	2 118	117,5	12	248,9	10,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	616	167,0	1 880	88,8	128	199,1	8,6	488	158,5	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	275	193,0	2 067	93,4	142	215,2	9,3	100	172,6	6,5	33
PORSCHE PANAMERA	161	195,6	2 055	95,2	93	233,8	10,1	47	171,8	6,5	21
ROLLS-ROYCE GHOST	1	220,0	2 495	88,2	1	220,0	9,5	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	362,0	2 630	137,6	2	362,0	15,6	-	-	-	-
VW PHAETON	150	227,5	2 257	100,8	10	276,8	11,9	140	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 148	189,1	2 016	93,8	737	227,8	9,8	1 335	170,3	6,4	76
SUVs											
BMW X1	1 908	145,5	1 607	90,5	405	174,0	7,5	1 503	137,8	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	313	186,3	1 972	94,5	16	215,4	9,3	297	184,7	7,0	-
CHEVROLET TRAX	372	143,3	1 523	94,1	295	149,0	6,4	77	121,4	4,6	-
DACIA DUSTER	1 232	152,3	1 386	109,9	547	173,6	7,5	554	132,7	5,0	131
FIAT SEDICI	49	143,2	1 247	114,8	44	143,7	6,2	5	139,0	5,2	-
FORD KUGA	1 479	155,4	1 653	94,0	467	157,5	6,8	1 012	154,4	5,8	-
HONDA CR-V	590	168,4	1 703	98,9	309	173,7	7,5	279	162,6	6,1	2
HYUNDAI IX 35	1 478	160,9	1 589	101,2	940	162,8	7,0	532	157,4	5,9	6
HYUNDAI IX 55	16	199,0	2 257	88,2	-	-	-	16	199,0	7,5	-
INFINITI FX	18	242,9	2 170	111,9	2	282,0	12,2	16	238,0	9,0	-
KIA SPORTAGE	1 082	164,3	1 628	100,9	482	164,3	7,1	595	164,1	6,2	5
LADA NIVA	80	223,2	1 286	173,6	76	224,0	9,7	-	-	-	4
LEXUS RX	38	147,8	2 277	64,9	1	250,0	10,8	-	-	-	37
MAZDA CX-5	844	138,7	1 613	86,0	265	146,3	6,3	579	135,2	5,1	-
MAZDA CX-7	50	199,0	1 940	102,6	-	-	-	50	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 445	162,0	1 885	86,0	29	191,6	8,3	1 416	161,4	6,1	-
MERCEDES R-KLASSE	20	223,2	2 272	98,2	2	273,0	11,8	18	217,6	8,2	-
MITSUBISHI ASX	553	136,7	1 406	97,2	323	133,0	5,7	229	141,9	5,4	1
MITSUBISHI OUTLANDER	260	147,5	1 628	90,6	51	156,4	6,7	208	145,3	5,5	1
NISSAN MURANO	33	211,2	2 040	103,5	1	248,0	10,7	32	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 522	148,2	1 508	98,2	815	161,8	7,0	707	132,4	5,0	-
OPEL ANTARA	154	190,0	1 909	99,5	15	213,3	9,2	139	187,4	7,1	-
OPEL MOKKA	1 803	142,0	1 514	93,8	1 087	150,5	6,5	715	129,1	4,9	1
PEUGEOT 2008	852	112,7	1 271	88,7	460	121,0	5,2	392	102,8	3,9	-
PEUGEOT 4007	6	175,8	1 828	96,2	-	-	-	6	175,8	6,6	-
PEUGEOT 4008	42	144,8	1 563	92,6	-	-	-	42	144,8	5,5	-
RENAULT CAPTUR	727	117,5	1 205	97,6	710	118,1	5,1	17	95,1	3,6	-
RENAULT KOLEOS	101	175,0	1 866	93,8	8	221,3	9,5	93	171,1	6,5	-
SKODA YETI	2 439	155,3	1 437	108,1	1 282	156,0	6,7	1 156	154,6	5,8	1
SUBARU XV, IMPREZA	191	152,0	1 477	102,9	152	153,5	6,6	39	146,0	5,5	-
TOYOTA RAV 4	297	162,3	1 721	94,3	88	171,6	7,4	209	158,4	6,0	-
VOLVO XC70	94	169,0	1 925	87,8	2	248,0	10,7	92	167,3	6,3	-
SONSTIGE	3	238,7	2 054	116,2	2	268,0	11,6	1	180,0	6,8	-
ZUSAMMEN	20 091	151,1	1 561	96,8	8 876	154,6	6,7	11 026	148,3	5,6	189
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 558	153,9	1 596	96,5	630	177,6	7,7	1 928	146,2	5,5	-
AUDI Q5	1 985	166,3	1 908	87,2	161	182,6	7,9	1 820	164,9	6,2	4
AUDI Q7	413	200,1	2 390	83,7	2	249,0	10,7	411	199,8	7,5	-
BMW X3	2 096	153,1	1 818	84,2	204	180,2	7,8	1 892	150,1	5,7	-
BMW X5	532	198,5	2 170	91,4	13	283,9	12,2	519	196,3	7,4	-
BMW X6	313	204,5	2 189	93,4	22	286,6	12,4	291	198,3	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	3	338,7	2 555	132,6	3	338,7	14,6	-	-	-	-
DODGE NITRO	3	340,3	1 992	170,9	2	352,0	15,2	-	-	-	1
HYUNDAI SANTA FE	339	174,5	2 022	86,3	10	202,0	8,7	329	173,6	6,6	-
JEEP COMPASS	97	171,0	1 691	101,1	16	176,5	7,6	80	169,8	6,4	1
JEEP GRAND CHEROKEE	162	230,0	2 427	94,8	25	295,2	12,7	136	218,0	8,2	1
JEEP WRANGLER	148	226,4	2 159	104,9	19	265,7	11,5	128	220,2	8,3	1
KIA SORENTO	148	178,2	1 960	90,9	18	202,3	8,7	130	174,9	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	115	229,4	2 650	86,6	1	328,0	14,1	114	228,6	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	153	178,0	1 960	90,8	7	224,0	9,7	146	175,8	6,6	-
LAND ROVER RANGE ROVER	193	226,7	2 557	88,7	30	322,0	13,9	163	209,2	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	630	169,0	1 830	92,3	30	199,0	8,6	600	167,5	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	111	233,2	2 610	89,3	3	348,0	15,0	108	230,0	8,7	-
MERCEDES G-KLASSE	136	315,0	2 543	123,9	79	329,2	14,2	57	295,4	11,1	-
MERCEDES GL-KLASSE	165	216,0	2 464	87,7	33	273,7	11,8	132	201,6	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	955	188,0	2 176	86,4	71	246,4	10,6	884	183,4	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	101	216,0	2 320	93,1	-	-	-	101	216,0	8,1	-
NISSAN PATHFINDER	32	233,6	2 300	101,6	-	-	-	32	233,6	8,8	-
NISSAN X-TRAIL	98	174,7	1 744	100,2	-	-	-	98	174,7	6,6	-
PORSCHE CAYENNE	674	210,3	2 207	95,3	107	252,8	10,9	563	202,3	7,6	4

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	42	173,8	1 721	101,0	12	181,2	7,8	30	171,1	6,5	-
SSANGYONG REXTON	12	203,5	2 120	96,0	-	-	-	12	203,5	7,7	-
SUBARU FORESTER	266	162,7	1 640	99,2	145	168,7	7,3	121	155,4	5,9	-
SUZUKI GRAND VITARA	304	182,1	1 659	109,8	93	200,0	8,6	211	174,3	6,6	-
SUZUKI JIMNY	290	162,6	1 138	142,8	290	162,6	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	84	222,6	2 493	89,3	-	-	-	84	222,6	8,4	-
VOLVO XC60	796	160,1	1 875	85,4	6	240,5	10,4	790	159,4	6,0	-
VOLVO XC90	153	214,5	2 189	98,0	-	-	-	153	214,5	8,1	-
VW TIGUAN	4 978	157,2	1 619	97,1	1 310	167,8	7,2	3 668	153,5	5,8	-
VW TOUTAREG	782	194,1	2 171	89,4	6	236,0	10,2	770	193,7	7,3	6
SONSTIGE	4	203,0	2 078	97,7	-	-	-	4	203,0	7,7	-
ZUSAMMEN	19 871	172,0	1 856	92,7	3 348	186,5	8,0	16 505	169,0	6,4	18
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DBS	1	367,0	1 925	190,6	1	367,0	15,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	21	326,0	1 945	167,6	19	325,3	14,0	2	333,0	12,6	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	349,3	2 065	169,1	4	349,3	15,1	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	335,0	1 814	184,7	6	335,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN VIRAGE	1	349,0	1 965	177,6	1	349,0	15,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	11	325,4	1 714	189,8	11	325,4	14,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	354,7	1 755	202,1	3	354,7	15,3	-	-	-	-
AUDI R8	56	305,4	1 748	174,7	56	305,4	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	583	161,1	1 426	113,0	506	163,9	7,1	77	142,7	5,4	-
BMW Z4	339	169,5	1 503	112,7	339	169,5	7,3	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	109	320,3	1 909	167,8	109	320,3	13,8	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	7	308,6	1 611	191,6	7	308,6	13,3	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	293,2	1 875	156,4	10	293,2	12,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	16	380,0	1 791	212,2	16	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	6	373,3	1 955	191,0	6	373,3	16,1	-	-	-	-
FERRARI 458	47	298,6	1 628	183,4	47	298,6	12,9	-	-	-	-
HONDA CR-Z	2	117,0	1 245	94,0	-	-	-	-	-	-	2
HYUNDAI VELOSTER	26	154,3	1 360	113,4	26	154,3	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	100	225,7	1 776	127,1	100	225,7	9,7	-	-	-	-
JAGUAR XK	39	282,7	1 794	157,6	39	282,7	12,2	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	1	370,0	1 765	209,6	1	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	7	332,6	1 621	205,1	7	332,6	14,3	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	157,4	961	163,9	5	157,4	6,8	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	1	-	1 251	-	1	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	23	343,5	1 981	173,4	23	343,5	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	785	146,3	1 748	83,7	372	158,3	6,8	413	135,5	5,1	-
MERCEDES SL	189	199,3	1 757	113,4	189	199,3	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	650	150,0	1 495	100,3	534	154,2	6,6	116	130,5	4,9	-
MERCEDES SLR	1	348,0	1 630	213,5	1	348,0	15,0	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	41	310,2	1 704	182,1	41	310,2	13,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	12	177,3	1 100	161,1	12	177,3	7,6	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	275,0	1 825	150,7	6	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	41	251,4	1 626	154,6	41	251,4	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	121	149,3	1 432	104,3	80	154,6	6,7	41	139,0	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	468	188,1	1 412	133,3	468	188,1	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	876	212,2	1 563	135,8	876	212,2	9,1	-	-	-	-
SUBARU BRZ	46	178,7	1 325	134,9	46	178,7	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	108	178,2	1 340	133,0	108	178,2	7,7	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	7	286,1	1 441	198,6	7	286,1	12,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 775	187,3	1 568	119,4	4 124	195,4	8,4	649	136,3	5,1	2
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	603	133,5	1 375	97,1	341	148,2	6,4	262	114,3	4,3	-
FORD B-MAX	1 572	123,2	1 288	95,7	1 420	125,2	5,4	152	104,7	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	2 834	126,8	1 441	88,0	1 508	125,5	5,4	1 323	128,3	4,8	3
HYUNDAI IX 20	787	141,1	1 349	104,6	724	142,5	6,1	63	124,7	4,7	-
KIA SOUL	50	148,1	1 359	109,0	39	151,5	6,5	11	136,1	5,1	-
MERCEDES B-KLASSE	3 955	128,9	1 445	89,2	2 376	138,2	6,0	1 563	115,3	4,4	16
NISSAN NOTE	270	136,7	1 243	110,0	210	144,4	6,2	60	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 443	150,4	1 480	101,6	1 323	151,7	6,5	102	138,7	5,2	18
PEUGEOT 3008	282	135,9	1 653	82,2	39	164,1	7,1	220	134,6	5,1	23
RENAULT MODUS	6	145,7	1 258	115,8	6	145,7	6,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 110	129,4	1 501	86,2	357	153,9	6,6	753	117,8	4,4	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 785	121,4	1 284	94,6	2 095	125,5	5,4	690	109,0	4,1	-
SKODA ROOMSTER	1 220	133,1	1 247	106,8	959	136,0	5,9	260	122,6	4,6	1
SUBARU TREZIA	37	124,6	1 176	105,9	30	127,0	5,5	7	114,1	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	9	129,6	1 295	100,0	4	129,0	5,6	5	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	206	122,7	1 217	100,8	185	123,7	5,3	21	113,4	4,3	-
ZUSAMMEN	17 169	129,9	1 386	93,7	11 616	135,1	5,8	5 492	119,3	4,5	61
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	234	154,3	1 746	88,4	94	151,2	6,5	140	156,4	5,9	-
CITROEN C8	26	169,4	1 943	87,2	-	-	-	26	169,4	6,4	-
FIAT FREEMONT	130	179,4	2 038	88,0	3	262,0	11,3	127	177,5	6,7	-
FIAT ULYSSE, SCUDDO	70	183,0	1 991	91,9	-	-	-	70	183,0	6,9	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FORD GALAXY	562	153,8	1 748	88,0	40	172,0	7,4	522	152,4	5,8	-
FORD S-MAX	1 082	156,2	1 689	92,5	150	178,2	7,7	932	152,7	5,8	-
KIA CARENS	407	141,6	1 667	84,9	144	158,5	6,8	263	132,3	5,0	-
LANCIA VOYAGER	49	207,9	2 328	89,3	1	252,0	10,9	48	207,0	7,8	-
MAZDA 5	321	157,7	1 569	100,5	231	165,4	7,1	90	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	707	219,1	2 404	91,2	3	284,0	12,2	704	218,8	8,3	-
OPEL ZAFIRA	2 061	147,5	1 704	86,6	1 068	158,4	6,8	932	135,7	5,1	61
PEUGEOT 807	16	159,3	1 917	83,1	-	-	-	16	159,3	6,0	-
PEUGEOT 5008	304	132,9	1 711	77,7	34	165,2	7,1	270	128,8	4,9	-
RENAULT ESPACE	89	160,9	1 994	80,7	5	200,2	8,6	84	158,5	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	729	150,6	1 831	82,3	41	171,7	7,4	688	149,4	5,6	-
TOYOTA PRIUS PLUS	99	97,4	1 640	59,4	-	-	-	-	-	-	99
VW SHARAN	1 458	153,2	1 826	83,9	132	178,3	7,7	1 326	150,7	5,7	-
VW TOURAN	4 381	137,9	1 569	87,9	1 218	154,2	6,6	3 129	131,7	5,0	34
SONSTIGE	1	169,0	1 949	86,7	-	-	-	1	169,0	6,4	-
ZUSAMMEN	12 726	150,4	1 724	87,2	3 164	159,6	6,9	9 368	148,0	5,6	194
VANS INSGESAMT	29 895	138,6	1 530	90,6	14 780	140,3	6,0	14 860	137,4	5,2	255
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	878	140,8	1 602	87,9	270	163,5	7,0	608	130,7	4,9	-
CITROEN JUMPER	22	192,6	2 250	85,6	-	-	-	22	192,6	7,3	-
CITROEN JUMPY	117	179,6	2 033	88,4	-	-	-	117	179,6	6,8	-
CITROEN NEMO	15	131,3	1 322	99,3	6	152,0	6,6	9	117,4	4,4	-
DACIA DOKKER	530	147,7	1 375	107,4	377	159,4	6,9	151	118,1	4,5	2
FIAT DOBLO	102	151,0	1 530	98,7	17	169,7	7,3	77	148,7	5,6	8
FIAT DUCATO	85	206,3	2 423	85,1	-	-	-	85	206,3	7,8	-
FIAT FIORINO	61	123,9	1 269	97,6	19	152,0	6,6	40	110,8	4,2	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	869	183,9	2 188	84,0	-	-	-	869	183,9	6,9	-
HYUNDAI H-1 STAREX	89	224,9	2 320	96,9	-	-	-	89	224,9	8,5	-
MERCEDES CITAN	137	114,5	1 398	81,9	-	-	-	137	114,5	4,3	-
MERCEDES SPRINTNER	215	245,6	2 939	83,5	-	-	-	215	245,6	9,3	-
MERCEDES VITO	607	204,3	2 266	90,2	-	-	-	606	204,6	7,7	1
NISSAN NV200	188	148,7	1 515	98,2	55	169,0	7,3	133	140,3	5,3	-
NISSAN NV400	10	209,9	2 149	97,7	-	-	-	10	209,9	7,9	-
NISSAN PRIMASTAR	21	177,6	2 184	81,3	-	-	-	21	177,6	6,7	-
OPEL COMBO	94	150,1	1 508	99,6	21	171,7	7,4	66	145,0	5,5	7
OPEL MOVANO	21	196,0	2 201	89,1	-	-	-	21	196,0	7,4	-
OPEL VIVARO	438	195,2	2 093	93,3	-	-	-	438	195,2	7,4	-
PEUGEOT BIPPER	23	136,3	1 317	103,5	15	152,0	6,6	8	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	27	201,8	2 301	87,7	-	-	-	27	201,8	7,6	-
PEUGEOT EXPERT	46	179,0	2 027	88,3	-	-	-	46	179,0	6,8	-
PEUGEOT PARTNER	216	140,0	1 608	87,0	54	164,7	7,1	162	131,7	5,0	-
RENAULT KANGOO	285	153,8	1 415	108,7	126	181,3	7,8	159	131,9	5,0	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	30	200,1	2 116	94,6	-	-	-	30	200,1	7,6	-
RENAULT TRAFIC	128	189,6	2 262	83,8	-	-	-	128	189,6	7,2	-
VW CADDY	2 824	152,7	1 533	99,6	675	156,0	6,7	2 017	151,1	5,7	132
VW CRAFTER	68	206,1	2 602	79,2	-	-	-	68	206,1	7,8	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 117	203,4	2 118	96,1	52	238,0	10,3	3 063	202,8	7,7	2
ZUSAMMEN	11 263	175,5	1 868	94,0	1 687	163,3	7,0	9 422	178,0	6,7	154
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	101	238,8	2 892	82,6	-	-	-	101	238,8	9,0	-
FIAT DUCATO	2 946	293,1	3 211	91,3	9	241,6	10,4	2 936	293,6	11,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	248	207,4	2 765	75,0	1	-	-	247	207,4	7,8	-
IVECO DAILY	41	473,0	5 499	86,0	-	-	-	41	473,0	17,8	-
IVECO EUROCARGO	2	-	7 957	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTNER	45	243,4	3 532	68,9	-	-	-	45	243,4	9,2	-
MERCEDES VIANO	85	221,6	2 545	87,1	-	-	-	85	221,6	8,4	-
PEUGEOT BOXER	6	265,0	2 768	95,7	-	-	-	6	265,0	10,0	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	58	265,8	3 086	86,2	2	261,5	11,3	56	266,7	10,1	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	241	202,9	2 436	83,3	-	-	-	241	202,9	7,7	-
SONSTIGE	245	269,5	3 318	81,2	8	218,8	9,4	237	273,4	10,3	-
ZUSAMMEN	4 018	256,8	3 149	81,6	20	236,9	10,2	3 997	257,0	9,7	1
SONSTIGE	808	176,3	1 671	105,5	494	203,4	8,8	223	147,5	5,6	91
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	261 316	137,8	1 493	92,3	132 584	136,7	5,9	124 892	140,4	5,3	3 840

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2013	Mai 2012	Veränderung in %	Januar-Mai 2013	Januar-Mai 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		392	219	+ 79,0	1 900	1 161	+ 63,7
Hybrid		2 140	1 463	+ 46,3	10 237	6 721	+ 52,3
Erdgas (einschl. bivalente)		719	560	+ 28,4	2 958	1 919	+ 54,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		587	829	- 29,2	3 042	3 704	- 17,9
Diesel							
	bis 90	1 161	836	+ 38,9	5 661	3 306	+ 71,2
	91 - 120	35 268	35 299	- 0,1	169 068	157 822	+ 7,1
	121 - 140	36 971	42 109	- 12,2	170 419	190 377	- 10,5
	141 - 160	26 157	32 077	- 18,5	120 066	149 350	- 19,6
	161 - 180	9 419	10 085	- 6,6	43 800	48 679	- 10,0
	181 - 200	7 301	11 247	- 35,1	35 035	51 670	- 32,2
	201 - 240	4 934	5 804	- 15,0	22 985	28 561	- 19,5
	241 - 280	177	302	- 41,4	796	1 386	- 42,6
	281 - 320	315	418	- 24,6	1 250	1 450	- 13,8
	321 und mehr unbekannt	209	232	- 9,9	844	877	- 3,8
		2 980	2 863	+ 4,1	10 476	9 834	+ 6,5
	Zusammen	124 892	141 272	- 11,6	580 400	643 312	- 9,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	140,4	143,9	- 2,4	140,1	144,5	- 3,0
Benzin							
	bis 90	28	37	- 24,3	157	169	- 7,1
	91 - 120	40 327	27 285	+ 47,8	193 615	123 935	+ 56,2
	121 - 140	48 755	55 524	- 12,2	221 820	259 695	- 14,6
	141 - 160	27 779	39 214	- 29,2	127 661	182 738	- 30,1
	161 - 180	8 290	13 005	- 36,3	42 542	64 074	- 33,6
	181 - 200	3 473	5 938	- 41,5	17 043	27 950	- 39,0
	201 - 240	2 227	2 406	- 7,4	9 906	11 809	- 16,1
	241 - 280	911	1 275	- 28,5	4 641	6 358	- 27,0
	281 - 320	349	448	- 22,1	1 712	2 052	- 16,6
	321 und mehr unbekannt	412	428	- 3,7	1 922	1 859	+ 3,4
		33	72	- 54,2	151	193	- 21,8
	Zusammen	132 584	145 632	- 9,0	621 170	680 832	- 8,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,7	142,4	- 4,0	136,9	142,9	- 4,2
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	1 189	873	+ 36,2	5 818	3 475	+ 67,4
	91 - 120	75 595	62 584	+ 20,8	362 683	281 757	+ 28,7
	121 - 140	85 726	97 633	- 12,2	392 239	450 072	- 12,8
	141 - 160	53 936	71 291	- 24,3	247 727	332 088	- 25,4
	161 - 180	17 709	23 090	- 23,3	86 342	112 753	- 23,4
	181 - 200	10 774	17 185	- 37,3	52 078	79 620	- 34,6
	201 - 240	7 161	8 210	- 12,8	32 891	40 370	- 18,5
	241 - 280	1 088	1 577	- 31,0	5 437	7 744	- 29,8
	281 - 320	664	866	- 23,3	2 962	3 502	- 15,4
	321 und mehr unbekannt	621	660	- 5,9	2 766	2 736	+ 1,1
		3 013	2 935	+ 2,7	10 627	10 027	+ 6,0
	Zusammen	257 476	286 904	- 10,3	1 201 570	1 324 144	- 9,3
Sonstige		2	2	X	10	30	- 66,7
	Insgesamt	261 316	289 977	- 9,9	1 219 717	1 337 679	- 8,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,8	142,8	- 3,5	137,7	143,3	- 3,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	87 373	85 998	1 353	22	87 373
1400 - 1999 cm ³	39 202	26 121	12 985	93	39 199
2000 und mehr cm ³	6 009	5 720	218	71	6 009
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	132 584	117 839	14 556	186	132 581
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 236	2 236	-	-	2 236
1400 - 1999 cm ³	89 599	89 000	530	69	89 599
2000 und mehr cm ³	33 054	28 798	3 971	283	33 052
unbekannt	3	2	-	1	3
Zusammen	124 892	120 036	4 501	353	124 890
Flüssiggas (einschl. bivalent)	587	587	-	-	587
Erdgas (einschl. bivalent)	719	702	13	1	716
Elektro	392	-	-	-	-
Hybrid	2 140	2 022	84	34	2 140
Sonstige	2	-	-	2	2
Insgesamt	261 316	241 186	19 154	576	260 916
Januar-Mai 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	409 725	403 731	5 858	130	409 719
1400 - 1999 cm ³	184 273	137 115	46 641	511	184 267
2000 und mehr cm ³	27 172	26 247	492	428	27 167
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	621 170	567 093	52 991	1 069	621 153
Diesel					
bis 1399 cm ³	11 594	11 593	-	1	11 594
1400 - 1999 cm ³	422 841	419 973	2 446	416	422 835
2000 und mehr cm ³	145 959	127 004	17 020	1 932	145 956
unbekannt	6	4	-	2	6
Zusammen	580 400	558 574	19 466	2 351	580 391
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 042	3 038	2	2	3 042
Erdgas (einschl. bivalent)	2 958	2 899	30	26	2 955
Elektro	1 900	-	-	-	-
Hybrid	10 237	9 846	279	112	10 237
Sonstige	10	6	-	2	8
Insgesamt	1 219 717	1 141 456	72 768	3 562	1 217 786

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	18 454	24 001	3 626	2 998	998	4 762	12 732	1 895	14 323
dar.: Euro 5	14 587	20 347	3 196	2 817	769	4 400	11 485	1 797	13 326
Euro 6	3 850	3 526	428	181	226	361	1 245	98	968
Diesel	16 740	28 471	2 368	1 933	1 267	6 771	14 692	1 169	13 511
dar.: Euro 5	15 747	27 468	2 249	1 840	1 216	6 644	14 153	1 102	13 111
Euro 6	954	886	114	88	45	126	523	60	347
Flüssiggas (einschl. bivalent)	42	57	10	17	6	15	46	9	76
Erdgas (einschl. bivalent)	70	105	32	16	12	11	55	14	146
Elektro	82	60	14	5	37	12	31	1	34
Hybrid	361	394	127	61	17	29	142	23	180
Sonstige	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	35 749	53 088	6 177	5 030	2 337	11 600	27 700	3 111	28 270

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
24 975	5 701	1 524	6 281	2 948	3 885	3 481	-	132 584	Benzin
23 057	5 076	1 411	5 914	2 780	3 589	3 288	-	117 839	dar.: Euro 5
1 915	622	113	366	168	296	193	-	14 556	Euro 6
21 664	4 550	1 179	3 622	1 695	3 173	2 046	41	124 892	Diesel
20 819	4 363	1 148	3 485	1 625	3 057	1 973	36	120 036	dar.: Euro 5
788	175	30	124	63	105	72	1	4 501	Euro 6
210	33	3	19	11	19	14	-	587	Flüssiggas (einschl. bivalent)
110	23	7	27	19	29	43	-	719	Erdgas (einschl. bivalent)
78	5	3	9	3	12	6	-	392	Elektro
408	110	47	99	46	57	39	-	2 140	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
47 445	10 422	2 763	10 057	4 722	7 175	5 629	41	261 316	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mai 2013												
Alfa Romeo	271	74	-	-	78	-	4	-	15	7	93	-
Audi	22 987	3 667	142	126	936	55	1 538	48	6 696	1 279	8 339	161
BMW	21 266	4 285	21	195	306	1	1 547	22	4 881	1 069	8 922	17
Chevrolet	2 303	529	76	14	133	7	146	69	576	190	562	1
Citroen	4 172	770	59	-	425	-	412	11	1 202	353	828	112
Dacia	4 193	611	4	2	255	3	1 153	72	927	352	805	9
Fiat	7 118	1 099	98	23	636	46	311	71	772	132	995	2 935
Ford	19 559	3 281	132	101	1 325	4	2 042	125	5 063	2 213	4 817	456
Honda	2 121	369	8	-	397	-	105	40	483	379	339	1
Hyundai	8 066	1 662	83	301	921	45	703	3	1 986	537	1 823	2
Jaguar	370	66	1	2	15	-	11	11	116	-	148	-
Jeep	410	74	1	17	21	-	9	18	75	4	191	-
Kia	5 042	936	309	63	330	47	211	33	1 645	278	1 133	57
Lancia	139	10	3	-	9	-	5	-	62	7	43	-
Land Rover	1 203	415	40	-	51	-	25	37	139	41	454	1
Lexus	122	22	-	-	12	6	2	-	37	11	31	1
Mazda	3 569	456	1	1	558	-	434	40	1 140	126	813	-
Mercedes	24 445	3 753	530	11	559	37	836	34	9 777	396	8 262	250
Mini	3 070	571	2	50	261	-	237	109	382	305	1 153	-
Mitsubishi	2 055	344	1	-	187	1	158	132	483	276	473	-
Nissan	3 428	733	1	11	308	377	120	5	791	171	908	3
Opel	19 291	2 652	321	3	1 817	4	1 791	274	5 880	2 181	4 363	5
Peugeot	5 381	1 181	13	1	238	55	276	8	1 813	366	1 423	7
Porsche	2 215	347	20	-	115	1	73	6	584	72	981	16
Renault	6 702	1 352	74	217	881	122	549	-	1 274	314	1 860	59
Seat	7 864	2 008	114	-	902	3	468	280	1 608	132	2 314	35
Skoda	12 960	2 167	1 160	34	1 034	24	1 639	397	3 016	939	2 532	18
Smart	2 268	281	1	1	3	1	2	61	1 041	3	874	-
Subaru	601	76	36	6	88	-	60	29	239	-	67	-
Suzuki	2 400	317	-	99	205	-	125	111	735	460	347	1
Toyota	5 613	1 270	3	53	768	16	650	15	1 726	429	682	1
Volvo	2 364	272	-	1	72	1	313	10	593	152	947	3
VW	56 589	8 902	1 166	214	2 760	626	5 793	324	16 977	4 325	15 193	309
Sonstige	1 159	178	13	16	80	-	84	95	235	31	306	121
Insgesamt	261 316	44 730	4 433	1 562	16 686	1 482	21 832	2 490	72 969	17 530	73 021	4 581
dar. weibliche Halter	38 206	7 252	799	302	4 332	259	4 073	621	8 535	2 654	8 821	558

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2013												
Alfa Romeo	1 523	364	5	-	381	-	34	-	158	24	557	-
Audi	104 588	16 384	796	557	3 970	408	7 208	198	30 538	5 827	38 020	682
BMW	97 524	18 967	107	880	1 603	4	7 182	100	22 675	5 339	40 620	47
Chevrolet	10 788	2 519	299	51	728	21	715	290	2 779	542	2 842	2
Citroen	21 319	4 564	264	4	1 854	3	2 032	62	5 584	1 930	4 481	541
Dacia	18 802	2 598	18	5	1 270	6	4 825	313	3 998	1 806	3 918	45
Fiat	31 403	5 978	740	94	3 062	292	1 413	303	3 533	532	5 161	10 295
Ford	78 250	13 730	744	314	5 326	8	8 294	455	20 605	8 838	18 410	1 526
Honda	10 158	1 861	54	1	1 870	4	606	131	2 267	1 783	1 578	3
Hyundai	40 407	8 473	437	1 261	4 503	452	3 747	27	9 565	2 698	9 214	30
Jaguar	1 838	265	11	10	73	-	78	54	517	-	830	-
Jeep	2 536	418	2	49	99	-	38	123	499	63	1 245	-
Kia	23 716	4 368	1 668	484	1 398	167	926	151	6 919	1 484	5 879	272
Lancia	649	90	21	-	38	1	14	-	240	28	217	-
Land Rover	5 917	1 827	184	5	185	1	129	203	744	259	2 374	6
Lexus	612	103	-	-	31	15	9	-	163	72	218	1
Mazda	18 667	2 420	5	5	2 344	3	2 185	258	6 369	733	4 341	4
Mercedes	114 616	17 805	2 142	45	2 853	70	4 199	159	46 674	1 642	37 833	1 194
Mini	14 057	2 912	6	185	1 240	2	1 200	544	1 844	1 263	4 859	2
Mitsubishi	9 566	1 658	2	3	525	4	1 064	695	2 094	1 385	2 130	6
Nissan	21 053	4 163	5	41	1 692	2 044	824	37	5 348	1 125	5 764	10
Opel	85 622	11 748	1 205	42	7 115	23	7 550	920	26 718	10 091	20 185	25
Peugeot	22 554	4 836	75	11	1 014	222	1 457	28	7 294	957	6 570	90
Porsche	9 772	1 642	96	-	434	5	342	22	2 456	308	4 424	43
Renault	41 966	8 221	484	291	7 091	369	3 104	11	7 716	2 493	12 097	89
Seat	33 659	8 747	532	7	3 210	9	1 857	1 457	7 456	524	9 788	72
Skoda	61 157	10 176	4 886	124	4 434	155	6 961	2 063	15 252	3 380	13 583	143
Smart	12 713	1 812	7	2	37	6	19	203	5 954	18	4 654	1
Subaru	4 018	568	133	94	533	1	332	230	1 629	-	497	1
Suzuki	10 325	1 402	5	376	847	4	569	569	3 190	1 685	1 673	5
Toyota	29 409	6 957	16	444	3 648	146	3 016	60	9 064	2 329	3 698	31
Volvo	11 550	1 299	1	9	295	3	1 578	25	3 042	729	4 553	16
VW	263 697	41 281	5 651	841	11 972	2 100	28 325	1 405	79 966	20 510	70 194	1 452
Sonstige	5 286	820	43	64	369	1	317	399	1 065	134	1 455	619
Insgesamt	1 219 717	210 976	20 644	6 299	76 044	6 549	102 149	11 495	343 915	80 531	343 862	17 253
dar. weibliche Halter	161 637	31 434	3 330	1 149	18 042	934	15 891	2 499	36 140	11 237	38 675	2 306

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Mai 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	103	102	17	-	222	102
18 - 20 Jahre	598	239	39	-	876	454
21 - 24 Jahre	1 195	788	127	-	2 110	1 003
25 - 29 Jahre	2 028	1 756	333	-	4 117	1 837
30 - 34 Jahre	2 455	2 456	544	4	5 459	2 323
35 - 39 Jahre	2 886	3 397	879	2	7 164	2 772
40 - 44 Jahre	4 444	5 268	1 473	6	11 191	4 078
45 - 49 Jahre	6 701	7 389	2 164	15	16 269	5 697
50 - 54 Jahre	6 998	7 641	2 142	11	16 792	5 684
55 - 59 Jahre	6 218	6 697	1 936	12	14 863	4 800
60 - 64 Jahre	5 328	5 842	1 706	8	12 884	3 678
65 - 69 Jahre	4 028	4 089	1 085	3	9 205	2 442
70 - 74 Jahre	4 135	3 982	839	3	8 959	1 978
75 - 79 Jahre	2 399	2 078	382	3	4 862	938
80 und mehr Jahre	966	822	164	2	1 954	417
unbekannt	8	12	8	-	28	3
Zusammen	50 490	52 558	13 838	69	116 955	38 206
darunter weibliche Halter	21 880	13 929	2 380	17	38 206	X
Juristische Personen und unbekannt	40 091	78 507	25 435	328	144 361	X
Insgesamt	90 581	131 065	39 273	397	261 316	38 206
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,3	-	0,7	1,2
21 - 24 Jahre	2,4	1,5	0,9	-	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,0	3,3	2,4	-	3,5	4,8
30 - 34 Jahre	4,9	4,7	3,9	5,8	4,7	6,1
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,4	2,9	6,1	7,3
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,6	8,7	9,6	10,7
45 - 49 Jahre	13,3	14,1	15,6	21,7	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	13,9	14,5	15,5	15,9	14,4	14,9
55 - 59 Jahre	12,3	12,7	14,0	17,4	12,7	12,6
60 - 64 Jahre	10,6	11,1	12,3	11,6	11,0	9,6
65 - 69 Jahre	8,0	7,8	7,8	4,3	7,9	6,4
70 - 74 Jahre	8,2	7,6	6,1	4,3	7,7	5,2
75 - 79 Jahre	4,8	4,0	2,8	4,3	4,2	2,5
80 und mehr Jahre	1,9	1,6	1,2	2,9	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,5	17,2	24,6	32,7	X
Juristische Personen und unbekannt	44,3	59,9	64,8	82,6	55,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	445	401	70	-	916	449
18 - 20 Jahre	2 968	1 191	136	-	4 295	2 102
21 - 24 Jahre	5 733	3 452	541	-	9 726	4 679
25 - 29 Jahre	8 964	7 895	1 338	1	18 198	8 018
30 - 34 Jahre	10 331	11 374	2 316	7	24 028	9 562
35 - 39 Jahre	12 021	14 686	3 611	4	30 322	11 334
40 - 44 Jahre	19 630	23 604	6 432	34	49 700	17 733
45 - 49 Jahre	28 415	32 565	9 038	50	70 068	24 238
50 - 54 Jahre	29 581	33 202	9 158	43	71 984	23 669
55 - 59 Jahre	26 118	29 656	8 081	34	63 889	20 180
60 - 64 Jahre	22 422	26 019	7 031	25	55 497	15 559
65 - 69 Jahre	16 421	18 271	4 619	9	39 320	10 217
70 - 74 Jahre	16 719	17 560	3 604	11	37 894	8 356
75 - 79 Jahre	9 409	8 836	1 560	5	19 810	3 780
80 und mehr Jahre	3 961	3 513	649	4	8 127	1 736
unbekannt	47	47	31	1	126	25
Zusammen	213 185	232 272	58 215	228	503 900	161 637
darunter weibliche Halter	90 684	60 764	10 134	55	161 637	X
Juristische Personen und unbekannt	212 145	385 967	116 023	1 682	715 817	X
Insgesamt	425 330	618 239	174 238	1 910	1 219 717	161 637
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,4	0,5	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,7	1,5	0,9	-	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	3,4	2,3	0,4	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	4,9	4,0	3,1	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,6	6,3	6,2	1,8	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	9,2	10,2	11,0	14,9	9,9	11,0
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,5	21,9	13,9	15,0
50 - 54 Jahre	13,9	14,3	15,7	18,9	14,3	14,6
55 - 59 Jahre	12,3	12,8	13,9	14,9	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,5	11,2	12,1	11,0	11,0	9,6
65 - 69 Jahre	7,7	7,9	7,9	3,9	7,8	6,3
70 - 74 Jahre	7,8	7,6	6,2	4,8	7,5	5,2
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	2,7	2,2	3,9	2,3
80 und mehr Jahre	1,9	1,5	1,1	1,8	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,5	26,2	17,4	24,1	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	49,9	62,4	66,6	88,1	58,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Mai 2013													
Access Motor (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	77	-	70	2	-	5	-	-	-	-	-	-	7
Arctic Cat (A)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	94	-	-	33	9	52	-	-	-	-	-	-	94
BMW	2 523	-	-	-	-	1	115	879	1 278	239	11	-	2 523
Bombardier (CDN)	40	26	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	15	-	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	188	-	-	161	27	-	-	-	-	-	-	-	188
Dinli (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	814	-	-	-	-	-	42	306	466	-	-	-	814
Enfield (IND)	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
Gas Gas Motos (E)	17	-	1	2	1	13	-	-	-	-	-	-	16
Generic Motor (A)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Harley-Davidson (USA)	1 415	3	-	-	-	-	-	157	434	821	-	-	1 412
Her Chee (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 358	-	-	715	21	353	176	92	-	1	-	-	1 358
Honda (J)	1 060	-	-	2	1	1	801	58	162	35	-	-	1 060
Horex	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
Husqvarna (I)	177	-	-	66	4	24	26	57	-	-	-	-	177
Hyosung (ROK)	82	-	-	23	15	1	43	-	-	-	-	-	82
Jiang, Da Changjiang (RC)	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	12	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Jinan Qingqi (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Kawasaki (J)	1 194	-	-	13	34	68	465	354	218	42	-	-	1 194
Kreidler Europe	66	-	-	63	1	2	-	-	-	-	-	-	66
KTM (A)	1 411	-	-	407	45	104	522	1	332	-	-	-	1 411
Kymco (RC)	524	-	206	238	14	62	4	-	-	-	-	-	318
LML Limited (IND)	36	-	-	22	14	-	-	-	-	-	-	-	36
MBK (F)	658	-	8	581	-	19	50	-	-	-	-	-	650
Moto-Guzzi (I)	8	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-	8
MV Agusta (I)	92	-	-	-	-	-	32	43	17	-	-	-	92
Nacional Motor (E)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Peugeot (F)	136	-	-	92	42	2	-	-	-	-	-	-	136
Piaggio (I/RC/VN)	1 702	259	3	625	27	519	55	125	69	20	-	-	1 440
Polaris (USA)	60	-	1	-	-	-	-	-	-	59	-	-	59
Quadro Tecnologie (I)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	89	-	4	56	2	27	-	-	-	-	-	-	85
SFM	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
SI-Zweirad	87	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	87
Sky Team (RC)	64	-	-	62	2	-	-	-	-	-	-	-	64
Standard Motor (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	37	-	-	35	2	-	-	-	-	-	-	-	37
Suzuki (J)	896	-	1	9	-	33	569	88	-	196	-	-	895
Taiw. Golden Bee (RC)	80	-	56	10	-	14	-	-	-	-	-	-	24
Triumph (GB)	813	-	-	-	-	-	251	268	245	49	-	-	813
Xiamen Xiashing (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Yamaha (E/I/RC/USA)	116	-	7	96	-	6	7	-	-	-	-	-	109
Yamaha (J)	697	-	10	-	1	22	221	293	28	122	-	-	687
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	22	-	-	20	-	2	-	-	-	-	-	-	22
Zhejiang Qianjiang (RC)	25	-	1	23	-	1	-	-	-	-	-	-	24
Zhejiang Wangye (RC)	6	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Sonstige Hersteller	1 003	30	388	451	25	42	15	9	11	17	15	-	585
Insgesamt	18 270	390	1 096	4 048	316	1 385	3 394	2 732	3 279	1 601	29	-	16 784

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Mai 2013													
Access Motor (RC)	108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	238	-	206	8	-	24	-	-	-	-	-	-	32
Arctic Cat (A)	89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	391	-	-	105	47	239	-	-	-	-	-	-	391
BMW	12 682	-	-	-	-	16	751	4 596	5 894	1 413	12	-	12 682
Bombardier (CDN)	168	136	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	38	-	11	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Daelim (ROK)	541	-	-	504	36	-	-	-	-	-	-	1	541
Dinli (RC)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 810	-	-	-	-	-	165	906	1 739	-	-	-	2 810
Enfield (GB/IND)	32	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	32
Gas Gas Motos (E)	93	-	1	8	20	64	-	-	-	-	-	-	92
Generic Motor (A)	141	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	141
Harley-Davidson (USA)	5 265	11	-	-	-	-	-	480	1 524	3 250	-	-	5 254
Her Chee (RC)	171	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	5 308	-	-	2 365	217	1 251	830	643	-	2	-	-	5 308
Honda (J)	4 318	-	-	6	6	11	2 795	465	855	180	-	-	4 318
Horex	35	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	35
Husqvarna (I)	788	-	-	261	18	135	132	242	-	-	-	-	788
Hyosung (ROK)	245	-	-	80	42	1	120	-	-	-	-	2	245
Jiang.Da Changjiang (RC)	193	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	193
Jiangsu Linhai (RC)	52	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	107	-	-	106	1	-	-	-	-	-	-	-	107
Kawasaki (J)	5 601	-	-	61	100	369	2 034	1 596	1 145	296	-	-	5 601
Kreidler Europe	194	-	-	186	1	6	-	-	-	-	1	-	194
KTM (A)	5 166	-	1	1 085	210	803	1 854	1	1 211	-	1	-	5 165
Kymco (RC)	1 840	-	713	802	52	251	20	-	-	-	2	-	1 127
LML Limited (IND)	85	-	-	52	33	-	-	-	-	-	-	-	85
MBK (F)	2 086	-	26	1 793	-	102	165	-	-	-	-	-	2 060
Moto-Guzzi (I)	42	-	-	-	-	-	2	4	36	-	-	-	42
MV Agusta (I)	467	-	-	-	-	1	155	214	97	-	-	-	467
Nacional Motor (E)	147	-	-	144	1	-	2	-	-	-	-	-	147
Peugeot (F)	560	-	-	442	106	12	-	-	-	-	-	-	560
Piaggio (I/RC/VN)	6 964	1 030	22	2 273	119	2 046	243	745	354	132	-	-	5 912
Polaris (USA)	216	-	7	-	-	-	-	-	-	209	-	-	209
Quadro Technologie (I)	67	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	349	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	83	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	285	-	19	189	2	75	-	-	-	-	-	-	266
SFM	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Si-Zweirad	240	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	240
Sky Team (RC)	188	-	-	179	9	-	-	-	-	-	-	-	188
Standard Motor (RC)	211	-	210	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	172	-	-	164	8	-	-	-	-	-	-	-	172
Suzuki (J)	3 856	-	4	50	2	122	2 280	547	-	851	-	-	3 852
Taiw. Golden Bee (RC)	369	-	182	73	-	114	-	-	-	-	-	-	187
Triumph (GB)	3 342	-	-	-	-	-	937	1 115	1 023	267	-	-	3 342
Xiamen Xiashing (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	512	-	37	372	1	48	54	-	-	-	-	-	475
Yamaha (J)	3 091	-	22	2	1	110	943	1 210	208	595	-	-	3 069
Zhejiang Cfmoto (RC)	83	-	78	3	-	1	1	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Lingyu (RC)	56	-	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang QianJiang (RC)	90	-	1	87	-	2	-	-	-	-	-	-	89
Zhejiang Wangye (RC)	34	-	-	27	-	-	-	-	-	-	7	-	34
Sonstige Hersteller	3 449	136	1 279	1 455	133	163	64	25	60	79	55	-	2 034
Insgesamt	73 877	1 515	3 648	13 481	1 358	6 001	13 547	12 789	14 181	7 274	83	-	68 714

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Mai 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	390	374	95,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 096	856	78,1	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 048	5	0,1	3 821	94,4
126 - 249 cm ³	316	1	0,3	308	97,5
250 - 499 cm ³	1 385	1	0,1	1 361	98,3
500 - 749 cm ³	3 394	-	-	3 383	99,7
750 - 999 cm ³	2 732	2	0,1	2 722	99,6
1000 - 1249 cm ³	3 279	-	-	3 267	99,6
1250 und mehr cm ³	1 601	1	0,1	1 598	99,8
unbekannt ¹⁾	29	-	-	1	3,4
Zusammen	16 784	10	0,1	16 461	98,1
Krafträder insgesamt	18 270	1 240	6,8	16 461	90,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 755	155	5,6	2 484	90,2
Bayern	4 617	294	6,4	4 185	90,6
Berlin	521	25	4,8	495	95,0
Brandenburg	504	37	7,3	447	88,7
Bremen	91	1	1,1	84	92,3
Hamburg	321	20	6,2	291	90,7
Hessen	1 411	112	7,9	1 263	89,5
Mecklenburg-Vorpommern	261	27	10,3	225	86,2
Niedersachsen	1 485	111	7,5	1 327	89,4
Nordrhein-Westfalen	3 215	195	6,1	2 923	90,9
Rheinland-Pfalz	968	87	9,0	844	87,2
Saarland	228	17	7,5	210	92,1
Sachsen	591	43	7,3	540	91,4
Sachsen-Anhalt	359	37	10,3	311	86,6
Schleswig-Holstein	570	48	8,4	505	88,6
Thüringen	373	31	8,3	327	87,7
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Mai 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Mai 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 515	1 446	95,4	2	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	3 648	2 819	77,3	2	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	13 481	26	0,2	12 787	94,9
126 - 249 cm ³	1 358	10	0,7	1 293	95,2
250 - 499 cm ³	6 001	6	0,1	5 909	98,5
500 - 749 cm ³	13 547	2	0,0	13 525	99,8
750 - 999 cm ³	12 789	2	0,0	12 746	99,7
1000 - 1249 cm ³	14 181	4	0,0	14 135	99,7
1250 und mehr cm ³	7 274	3	0,0	7 262	99,8
unbekannt ¹⁾	83	-	-	10	12,0
Zusammen	68 714	53	0,1	67 667	98,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 877	4 318	5,8	67 671	91,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	11 230	580	5,2	10 284	91,6
Bayern	19 339	1 016	5,3	17 915	92,6
Berlin	2 029	102	5,0	1 913	94,3
Brandenburg	1 779	108	6,1	1 612	90,6
Bremen	375	9	2,4	354	94,4
Hamburg	1 088	49	4,5	1 016	93,4
Hessen	6 286	369	5,9	5 770	91,8
Mecklenburg-Vorpommern	963	75	7,8	859	89,2
Niedersachsen	5 967	384	6,4	5 429	91,0
Nordrhein-Westfalen	12 597	710	5,6	11 568	91,8
Rheinland-Pfalz	3 708	278	7,5	3 284	88,6
Saarland	925	66	7,1	851	92,0
Sachsen	2 577	159	6,2	2 359	91,5
Sachsen-Anhalt	1 374	123	9,0	1 203	87,6
Schleswig-Holstein	2 051	157	7,7	1 846	90,0
Thüringen	1 588	133	8,4	1 407	88,6
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	502	7	1	510	55	
18 - 20 Jahre	-	34	95	177	-	272	45	
21 - 24 Jahre	3	106	126	469	-	595	85	
25 - 29 Jahre	8	113	160	642	-	802	115	
30 - 34 Jahre	12	108	226	661	1	888	122	
35 - 39 Jahre	19	98	294	678	-	972	163	
40 - 44 Jahre	48	131	574	1 229	-	1 803	322	
45 - 49 Jahre	76	145	955	1 972	3	2 930	427	
50 - 54 Jahre	59	96	955	1 883	8	2 846	349	
55 - 59 Jahre	32	53	632	1 029	1	1 662	164	
60 - 64 Jahre	25	30	383	501	-	884	48	
65 - 69 Jahre	18	20	253	176	-	429	25	
70 - 74 Jahre	5	12	149	85	-	234	14	
75 - 79 Jahre	6	7	43	19	-	62	8	
80 und mehr Jahre	-	5	16	5	-	21	4	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	1	
Zusammen	312	958	5 363	9 534	14	14 911	1 947	
darunter weibliche Halter	45	146	858	1 087	2	1 947	X	
Juristische Personen und unbekannt	78	138	386	1 472	15	1 873	X	
Insgesamt	390	1 096	5 749	11 006	29	16 784	1 947	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	-	9,4	0,1	7,1	3,4	2,8	
18 - 20 Jahre	-	3,5	1,8	1,9	-	1,8	2,3	
21 - 24 Jahre	1,0	11,1	2,3	4,9	-	4,0	4,4	
25 - 29 Jahre	2,6	11,8	3,0	6,7	-	5,4	5,9	
30 - 34 Jahre	3,8	11,3	4,2	6,9	7,1	6,0	6,3	
35 - 39 Jahre	6,1	10,2	5,5	7,1	-	6,5	8,4	
40 - 44 Jahre	15,4	13,7	10,7	12,9	-	12,1	16,5	
45 - 49 Jahre	24,4	15,1	17,8	20,7	21,4	19,6	21,9	
50 - 54 Jahre	18,9	10,0	17,8	19,8	57,1	19,1	17,9	
55 - 59 Jahre	10,3	5,5	11,8	10,8	7,1	11,1	8,4	
60 - 64 Jahre	8,0	3,1	7,1	5,3	-	5,9	2,5	
65 - 69 Jahre	5,8	2,1	4,7	1,8	-	2,9	1,3	
70 - 74 Jahre	1,6	1,3	2,8	0,9	-	1,6	0,7	
75 - 79 Jahre	1,9	0,7	0,8	0,2	-	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre	-	0,5	0,3	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,4	15,2	16,0	11,4	14,3	13,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	20,0	12,6	6,7	13,4	51,7	11,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	1 387	20	1	1 408	165
18 - 20 Jahre	2	113	270	625	-	895	144
21 - 24 Jahre	16	297	446	1 475	-	1 921	285
25 - 29 Jahre	33	350	541	2 052	1	2 594	336
30 - 34 Jahre	49	361	738	2 144	2	2 884	362
35 - 39 Jahre	82	313	985	2 406	3	3 394	504
40 - 44 Jahre	177	444	2 015	4 571	4	6 590	984
45 - 49 Jahre	276	467	3 452	7 730	11	11 193	1 466
50 - 54 Jahre	234	347	3 219	7 271	15	10 505	1 142
55 - 59 Jahre	148	195	2 156	4 115	10	6 281	567
60 - 64 Jahre	101	131	1 460	1 848	3	3 311	216
65 - 69 Jahre	66	66	794	708	2	1 504	74
70 - 74 Jahre	31	46	509	309	3	821	44
75 - 79 Jahre	11	16	187	100	-	287	24
80 und mehr Jahre	2	9	54	21	-	75	12
unbekannt	-	-	2	3	-	5	2
Zusammen	1 229	3 156	18 215	35 398	55	53 668	6 327
darunter weibliche Halter	149	438	2 630	3 690	7	6 327	X
Juristische Personen und unbekannt	286	492	2 625	12 393	28	15 046	X
Insgesamt	1 515	3 648	20 840	47 791	83	68 714	6 327
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	7,6	0,1	1,8	2,6	2,6
18 - 20 Jahre	0,2	3,6	1,5	1,8	-	1,7	2,3
21 - 24 Jahre	1,3	9,4	2,4	4,2	-	3,6	4,5
25 - 29 Jahre	2,7	11,1	3,0	5,8	1,8	4,8	5,3
30 - 34 Jahre	4,0	11,4	4,1	6,1	3,6	5,4	5,7
35 - 39 Jahre	6,7	9,9	5,4	6,8	5,5	6,3	8,0
40 - 44 Jahre	14,4	14,1	11,1	12,9	7,3	12,3	15,6
45 - 49 Jahre	22,5	14,8	19,0	21,8	20,0	20,9	23,2
50 - 54 Jahre	19,0	11,0	17,7	20,5	27,3	19,6	18,0
55 - 59 Jahre	12,0	6,2	11,8	11,6	18,2	11,7	9,0
60 - 64 Jahre	8,2	4,2	8,0	5,2	5,5	6,2	3,4
65 - 69 Jahre	5,4	2,1	4,4	2,0	3,6	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,5	1,5	2,8	0,9	5,5	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,5	1,0	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	12,1	13,9	14,4	10,4	12,7	11,8	X
Juristische Personen und unbekannt	18,9	13,5	12,6	25,9	33,7	21,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2013	Januar-Mai 2013		Mai 2013	Januar-Mai 2013		Mai 2013	Januar-Mai 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	49	0,9
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	18	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	39	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	105	405	0,4	1	2	0,0
Citroen (F)	-	2	0,1	830	4 362	4,6	8	25	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	112	159	2,9
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	26	41	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	218	475	0,5	-	2	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	101	509	0,5	6	20	0,4
Daimler	25	167	8,4	5 676	24 817	26,1	284	1 510	27,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	27	38	0,7
Evobus	155	849	42,9	-	-	-	1	2	0,0
Fiat (I)	4	15	0,8	1 156	6 246	6,6	36	171	3,1
Ford (D)	46	125	6,3	1 696	8 052	8,5	79	242	4,4
Ford (Ausland)	-	-	-	220	1 131	1,2	3	3	0,1
Hako	-	-	-	32	155	0,2	13	62	1,1
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	50	154	0,2	2	15	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	69	310	0,3	2	5	0,1
Iveco (F/I)	16	117	5,9	798	3 839	4,0	40	173	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	55	230	0,2	2	14	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	128	798	0,8	2	8	0,1
Kamag	-	-	-	3	24	0,0	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	5	26	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	122	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	43	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	27	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	12	46	0,8
MAN Truck & Bus	87	380	19,2	895	4 037	4,3	183	802	14,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	40	56	1,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	165	863	0,9	3	25	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	279	1 693	1,8	24	85	1,5
Opel	-	-	-	937	4 280	4,5	6	48	0,9
Peugeot (F)	1	5	0,3	645	3 596	3,8	5	27	0,5
Pfau	-	-	-	11	37	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	17	112	0,1	1	3	0,1
Renault (F)	3	6	0,3	1 219	6 045	6,4	33	128	2,3
Renault Trucks (F)	-	1	0,1	98	619	0,7	7	61	1,1
Saab, -Scania (S)	1	24	1,2	136	691	0,7	16	77	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	28	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	77	379	0,4	-	2	0,0
Solaris (PL)	24	71	3,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	36	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	37	0,7
Temsa (TR)	7	28	1,4	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	125	875	0,9	-	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	14	81	4,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	19	1,0	4 180	19 313	20,3	75	510	9,2
Volvo/ -BM (B/S)	4	21	1,1	98	561	0,6	19	63	1,1
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	35	0,6
Sonstige Hersteller	6	66	3,3	45	275	0,3	159	683	12,3
Insgesamt	394	1 977	100,0	20 068	94 920	100,0	1 310	5 535	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2013	Januar-Mai 2013		Mai 2013	Januar-Mai 2013		Mai 2013	Januar-Mai 2013		Mai 2013	Januar-Mai 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	42	154	0,9	-	-	-	1	1	0,1	43	155	0,5
Agco (D)	601	3 177	18,1	-	-	-	-	3	0,2	601	3 180	10,2
Agco (F)	149	564	3,2	-	-	-	-	-	-	149	564	1,8
Arctic Cat (A)	8	36	0,2	-	-	-	32	107	7,0	40	143	0,5
Argo (I)	38	142	0,8	-	-	-	-	-	-	38	142	0,5
Barnford (GB)	9	22	0,1	-	-	-	7	81	5,3	16	103	0,3
Bombardier (CDN)	36	143	0,8	-	-	-	53	189	12,4	89	332	1,1
Carraro (I)	15	83	0,5	-	-	-	-	-	-	15	83	0,3
China Engine (RC)	14	57	0,3	-	-	-	-	-	-	14	57	0,2
Claas	-	4	0,0	-	-	-	13	50	3,3	13	54	0,2
Claas Tractor (F)	272	1 164	6,6	-	-	-	-	-	-	272	1 164	3,7
CNH (L)	480	2 040	11,6	-	-	-	-	-	-	480	2 040	6,6
CNH (USA)	6	34	0,2	-	-	-	1	1	0,1	7	35	0,1
Daedong (ROK)	14	48	0,3	-	-	-	-	-	-	14	48	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	432	1 999	16,6	-	1	0,1	432	2 000	6,4
Daimler	3	24	0,1	704	3 801	31,5	30	88	5,8	737	3 913	12,6
Deere (E/USA)	606	3 024	17,3	-	-	-	2	7	0,5	608	3 031	9,7
Dinli (RC)	41	125	0,7	-	-	-	13	31	2,0	54	156	0,5
Foton Lovol (RC)	24	92	0,5	-	-	-	-	-	-	24	92	0,3
Hako	7	33	0,2	-	-	-	-	4	0,3	7	37	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	29	1,9	6	29	0,1
Her Chee (RC)	46	172	1,0	-	-	-	-	-	-	46	172	0,6
Holder, Metzgingen	27	83	0,5	-	-	-	-	-	-	27	83	0,3
Honda (J/USA)	5	15	0,1	-	-	-	6	19	1,3	11	34	0,1
Iseki (J)	64	309	1,8	-	-	-	-	1	0,1	64	310	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	15	0,1	-	-	-	-	-	-	1	15	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	83	552	4,6	1	2	0,1	84	554	1,8
Jiangsu Linhai (RC)	12	46	0,3	-	-	-	-	-	-	12	46	0,1
Kawasaki (J)	10	20	0,1	-	-	-	15	59	3,9	25	79	0,3
Kramer-Werke	40	202	1,2	-	-	-	-	-	-	40	202	0,6
KTM (A)	2	5	0,0	-	-	-	6	23	1,5	8	28	0,1
Kubota (J)	89	613	3,5	-	-	-	-	-	-	89	613	2,0
Kukje (ROK)	28	136	0,8	-	-	-	-	1	0,1	28	137	0,4
Kwang Yang (RC)	114	386	2,2	-	-	-	3	11	0,7	117	397	1,3
Lindner (A)	19	114	0,7	-	-	-	2	6	0,4	21	120	0,4
MAN Truck & Bus	2	10	0,1	515	2 586	21,5	2	6	0,4	519	2 602	8,4
Merlo (I)	29	103	0,6	-	-	-	-	-	-	29	103	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	21	89	0,5	-	-	-	1	1	0,1	22	90	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	22	0,1	-	-	-	5	17	1,1	9	39	0,1
Polaris (USA)	18	89	0,5	-	-	-	54	219	14,4	72	308	1,0
Reform-Werke (A)	6	19	0,1	-	-	-	-	-	-	6	19	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	84	439	3,6	-	-	-	84	439	1,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	200	1 351	11,2	-	-	-	200	1 351	4,3
Same (I)	291	968	5,5	-	-	-	-	-	-	291	968	3,1
Same Deutz-Fahr	112	531	3,0	-	-	-	-	-	-	112	531	1,7
Standard Motor (RC)	22	99	0,6	-	-	-	15	81	5,3	37	180	0,6
Suzuki (J)	9	47	0,3	-	-	-	7	30	2,0	16	77	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	184	748	4,3	-	-	-	-	-	-	184	748	2,4
Valtra (FIN)	72	353	2,0	-	-	-	-	-	-	72	353	1,1
Volvo (S)	-	-	-	299	1 285	10,7	1	1	0,1	300	1 286	4,1
Xingyue (RC)	7	45	0,3	-	-	-	-	-	-	7	45	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	61	231	1,3	-	-	-	49	170	11,2	110	401	1,3
Zetor ZKL (CZ)	4	23	0,1	-	-	-	-	-	-	4	23	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	84	370	2,1	-	-	-	-	2	0,1	84	372	1,2
Sonstige Hersteller	169	693	4,0	5	38	0,3	53	279	18,4	227	1 010	3,2
Insgesamt	3 917	17 522	100,0	2 322	12 051	100,0	378	1 520	100,0	6 617	31 093	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	72	87	10	4	2	4	54	2	22	73
leichte vierrädrige Kfz	129	256	15	43	2	18	70	29	118	174
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	674	1 058	129	105	16	76	316	69	246	638
126 - 249 cm³	38	78	10	13	-	3	18	5	22	66
250 - 499 cm³	228	383	51	32	4	11	117	14	104	244
500 - 749 cm³	513	766	101	126	19	64	275	49	288	588
750 - 999 cm³	378	758	68	79	18	46	185	41	231	509
1000 - 1249 cm³	496	853	83	65	19	58	218	27	313	628
1250 und mehr cm³	223	361	54	37	11	41	157	25	139	291
unbekannt ¹⁾	4	17	-	-	-	-	1	-	2	4
Zusammen	2 554	4 274	496	457	87	299	1 287	230	1 345	2 968
Krafträder insgesamt	2 755	4 617	521	504	91	321	1 411	261	1 485	3 215
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 758	2 681	568	473	115	484	1 895	250	1 811	4 114
1000 - 1199 cm³	3 030	4 429	785	668	240	855	2 136	449	4 887	5 199
1200 - 1399 cm³	4 655	7 774	964	971	220	2 272	4 996	644	4 751	8 464
1400 - 1599 cm³	7 659	9 551	1 338	1 021	539	1 820	5 170	607	5 276	9 394
1600 - 1799 cm³	2 107	2 329	338	247	116	442	1 252	154	733	1 917
1800 - 1999 cm³	8 013	16 632	1 122	1 008	542	4 250	8 364	619	8 061	11 538
2000 - 2499 cm³	3 837	3 290	532	389	358	599	2 128	214	1 371	3 334
2500 - 2999 cm³	2 442	5 202	370	209	120	680	1 362	137	1 084	2 548
3000 - 3999 cm³	604	455	66	23	27	105	194	19	127	447
4000 und mehr cm³	562	683	80	16	23	81	170	17	134	412
unbekannt ¹⁾	82	62	14	5	37	12	33	1	35	78
Insgesamt	35 749	53 088	6 177	5 030	2 337	11 600	27 700	3 111	28 270	47 445
darunter										
Wohnmobile	746	809	66	80	21	29	265	46	539	731
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	14	24	3	4	-	8	7	3	20	23
Kraftomnibusse	35	83	6	10	3	10	15	9	28	112
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	941	1 116	360	299	80	310	839	172	800	1 696
1000 - 1499 kg	914	1 460	256	260	43	446	805	154	679	1 311
1500 - 1999 kg	64	82	11	6	6	11	38	3	40	91
2000 - 2499 kg	57	98	38	10	2	35	71	10	47	69
2500 - 2999 kg	50	42	5	7	1	26	17	4	27	55
3000 - 3499 kg	23	30	1	5	-	3	12	5	9	62
3500 - 3999 kg	24	17	2	5	-	3	3	3	12	27
4000 - 4499 kg	11	18	7	2	-	2	4	2	7	12
4500 - 4999 kg	4	16	16	6	-	-	4	5	7	14
5000 - 5999 kg	38	62	36	9	2	6	13	12	20	32
6000 - 7499 kg	27	34	3	8	1	3	9	1	18	20
7500 - 8999 kg	30	46	2	3	-	3	11	-	16	28
9000 - 9999 kg	14	20	4	4	1	1	5	-	19	19
10000 und mehr kg	155	261	126	37	7	20	94	12	95	178
unbekannt	4	1	-	-	-	2	1	-	3	-
Insgesamt	2 356	3 303	867	661	143	871	1 926	383	1 799	3 614

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2013	Deutschland Januar-Mai 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	4	13	8	12	4	-	390	1 515	Krafträder dreirädrige Kfz
79	13	34	34	47	35	-	1 096	3 648	leichte vierrädrige Kfz
246	48	140	94	116	77	-	4 048	13 481	zweirädrige Kfz
17	1	9	12	12	12	-	316	1 358	Hubraum bis 125 cm³
74	12	41	16	31	23	-	1 385	6 001	126 - 249 cm³
199	49	124	69	93	71	-	3 394	13 547	250 - 499 cm³
106	32	100	47	75	59	-	2 732	12 789	500 - 749 cm³
158	47	81	48	119	66	-	3 279	14 181	750 - 999 cm³
70	22	49	31	64	26	-	1 601	7 274	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	1	-	-	29	83	1250 und mehr cm³
870	211	544	317	511	334	-	16 784	68 714	unbekannt ¹⁾
968	228	591	359	570	373	-	18 270	73 877	Zusammen
Krafträder insgesamt									
775	342	989	385	617	460	-	18 717	89 653	Personenkraftwagen
1 028	272	1 560	742	1 042	819	2	28 143	131 722	Hubraum bis 999 cm³
2 092	388	1 931	1 024	1 288	1 287	-	43 721	203 955	1000 - 1199 cm³
2 092	697	1 940	914	1 554	1 034	8	50 614	242 258	1200 - 1399 cm³
500	98	465	251	259	252	-	11 460	58 452	1400 - 1599 cm³
2 422	660	2 052	965	1 484	1 235	24	68 991	317 529	1600 - 1799 cm³
801	168	610	255	510	292	2	18 690	79 512	1800 - 1999 cm³
533	94	394	153	302	202	5	15 837	72 641	2000 - 2499 cm³
101	19	52	15	53	20	-	2 327	10 422	2500 - 2999 cm³
73	22	55	15	54	22	-	2 419	11 663	3000 - 3999 cm³
5	3	9	3	12	6	-	397	1 910	4000 und mehr cm³
10 422	2 763	10 057	4 722	7 175	5 629	41	261 316	1 219 717	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
165	49	188	70	165	49	-	4 018	14 479	darunter
8	-	5	2	7	3	-	131	719	Wohnmobile
11	4	31	10	22	5	-	394	1 977	Krankwagen, Notarzteinsatzf.
Kraftomnibusse									
377	113	488	245	285	269	5	8 395	39 837	Lastkraftwagen
299	83	448	212	323	228	-	7 921	37 187	Nutzlast bis 999 kg
23	2	22	7	6	5	-	417	2 173	1000 - 1499 kg
17	5	14	10	10	14	-	507	2 247	1500 - 1999 kg
11	5	9	9	7	11	-	286	1 535	2000 - 2499 kg
6	-	5	2	7	2	-	172	753	2500 - 2999 kg
5	1	10	2	4	6	-	124	594	3000 - 3499 kg
6	-	3	5	3	4	-	86	418	3500 - 3999 kg
6	-	2	17	26	3	-	126	495	4000 - 4499 kg
22	1	20	7	19	8	-	307	1 428	4500 - 4999 kg
10	-	5	8	8	5	-	160	713	5000 - 5999 kg
9	2	12	5	7	6	-	180	830	6000 - 7499 kg
9	-	10	1	1	5	-	113	540	7500 - 8999 kg
67	10	66	42	51	39	-	1 260	6 126	9000 - 9999 kg
1	-	2	-	-	-	-	14	44	10000 und mehr kg
868	222	1 116	572	757	605	5	20 068	94 920	unbekannt
Insgesamt									

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	68	179	3	31	-	3	77	28	69	78
31 - 50 kW	89	186	1	20	-	3	44	18	52	58
51 - 70 kW	139	218	-	12	-	2	31	11	45	54
71 - 90 kW	73	178	-	13	-	1	33	9	57	57
91 und mehr kW	125	385	-	38	1	2	89	59	231	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	494	1 146	4	114	1	11	274	125	454	394
darunter										
leichte Zugmaschinen	61	203	2	33	-	4	78	29	73	77
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
201 - 250 kW	-	2	-	1	-	-	1	-	14	-
251 - 300 kW	8	10	1	8	4	3	21	3	31	75
301 - 350 kW	119	211	30	47	32	21	102	42	257	334
351 und mehr kW	71	113	1	30	2	5	16	13	49	90
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201	336	32	86	38	29	141	58	352	506
Sonstige Zugmaschinen	71	95	2	14	1	-	13	8	29	46
Zugmaschinen insgesamt	766	1 577	38	214	40	40	428	191	835	946
Sonstige Kfz	154	263	32	53	13	16	68	26	163	206
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 815	62 931	7 641	6 472	2 627	12 858	31 548	3 981	32 580	55 538
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 646	5 494	407	1 015	138	274	1 674	665	3 365	4 325
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	211	343	24	64	20	26	154	37	434	449
Wohnwagen	511	432	16	53	23	23	141	63	267	597

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2013	Deutschland Januar-Mai 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	5	50	38	28	54	-	760	3 504	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
34	6	39	23	14	40	-	627	2 247	Zugmaschinen bis 30 kW
59	3	19	14	8	12	-	627	2 703	31 - 50 kW
18	1	19	4	23	12	-	498	2 086	51 - 70 kW
56	3	68	53	93	55	-	1 405	6 982	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
216	18	195	132	166	173	-	3 917	17 522	unbekannt
52	6	53	36	24	73	-	804	3 205	Zusammen
1	-	1	-	-	1	-	10	50	darunter
-	-	2	-	-	-	-	7	42	leichte Zugmaschinen
-	-	-	2	8	-	-	28	84	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	15	18	18	11	8	-	240	1 090	151 - 200 kW
71	9	82	56	89	39	-	1 541	8 297	201 - 250 kW
30	8	25	15	23	5	-	496	2 488	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
108	32	128	91	131	53	-	2 322	12 051	351 und mehr kW
38	4	13	12	8	24	-	378	1 520	unbekannt
362	54	336	235	305	250	-	6 617	31 093	Zusammen
67	10	62	77	70	30	-	1 310	5 535	Sonstige Zugmaschinen
12 698	3 281	12 193	5 975	8 899	6 892	46	307 975	1 427 119	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 551	394	1 272	861	1 237	824	3	27 145	105 633	Anhänger insgesamt
92	16	106	80	107	54	-	2 217	11 257	darunter
115	38	113	67	137	74	-	2 670	9 156	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2013										
bis 500	-	-	-	-	385	-	-	396	-	7
501 - 800	-	-	-	-	678	-	2	9 385	12	47
801 - 1000	5	-	-	-	26	-	1	790	4	77
1001 - 1200	3 331	-	-	-	7	-	-	569	-	225
1201 - 1400	11 158	-	-	-	73	-	-	2 937	4	407
1401 - 1700	48 881	-	-	80	62	-	-	2 125	3	1 246
1701 - 2000	85 526	-	-	1 124	71	-	3	2 282	4	562
2001 - 2500	87 924	5	-	2 741	86	-	63	1 236	3	97
2501 - 2800	9 812	8	-	2 870	24	-	30	1 325	6	1
2801 - 3000	6 739	191	-	2 356	16	-	12	599	2	-
3001 - 3500	7 237	3 191	-	7 334	87	4	225	840	5	1
3501 - 4000	177	161	4	22	58	-	18	19	-	-
4001 - 5000	456	393	59	222	239	3	94	66	3	-
5001 - 6000	25	24	17	100	278	1	24	39	1	-
6001 - 7000	21	21	1	86	216	-	32	48	3	-
7001 - 7500	15	15	4	813	199	5	61	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	17	58	-	8	51	-	-
8001 - 9000	3	3	3	58	493	-	24	47	8	-
9001 - 10000	2	2	-	24	238	-	34	40	1	-
10001 - 12000	2	2	1	553	410	-	32	250	-	-
12001 - 14000	-	-	7	24	429	2	24	140	-	-
14001 - 16000	2	2	5	72	95	1	131	112	-	-
16001 - 18000	-	-	12	264	904	833	155	755	10	-
18001 - 20000	-	-	141	71	604	603	49	283	13	-
20001 - 22000	-	-	-	44	731	729	33	219	2	-
22001 - 24000	-	-	34	19	4	1	29	296	4	-
24001 - 26000	-	-	22	612	32	30	77	9	5	-
26001 - 28000	-	-	18	275	77	76	49	27	17	-
28001 - 30000	-	-	66	29	1	1	2	91	42	-
30001 - 40000	-	-	-	231	21	21	45	1 900	1 808	-
40001 - 50000	-	-	-	23	13	12	29	218	217	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	4	2	-	24	45	40	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	261 316	4 018	394	20 068	6 617	2 322	1 310	27 145	2 217	2 670
Januar-Mai 2013										
bis 500	-	-	-	-	1 371	-	1	1 484	7	30
501 - 800	-	-	-	-	2 744	-	3	33 579	39	112
801 - 1000	36	-	-	-	115	-	1	2 952	13	260
1001 - 1200	19 260	-	-	-	31	-	4	2 032	6	662
1201 - 1400	58 953	-	-	-	501	-	5	11 313	16	1 388
1401 - 1700	227 416	-	-	336	256	-	7	7 752	14	4 198
1701 - 2000	398 142	2	-	5 207	355	-	14	9 221	9	2 118
2001 - 2500	411 541	9	1	13 058	409	-	295	4 814	13	371
2501 - 2800	41 110	35	-	13 996	166	-	124	5 763	21	4
2801 - 3000	30 778	848	-	11 322	51	-	57	2 762	7	7
3001 - 3500	29 542	10 998	8	34 051	399	17	1 220	3 452	26	5
3501 - 4000	636	550	15	77	183	1	76	74	6	-
4001 - 5000	1 900	1 652	203	1 117	864	11	384	244	13	1
5001 - 6000	160	143	97	477	1 118	6	165	161	10	-
6001 - 7000	91	91	4	356	1 147	3	172	110	17	-
7001 - 7500	105	105	27	3 917	795	29	300	52	6	-
7501 - 8000	3	3	-	82	239	2	37	211	5	-
8001 - 9000	16	15	23	293	2 363	2	108	149	17	-
9001 - 10000	6	6	2	124	1 234	-	176	205	12	-
10001 - 12000	13	13	2	2 468	1 703	-	175	1 126	10	-
12001 - 14000	1	1	26	109	2 190	11	126	562	4	-
14001 - 16000	5	5	26	357	469	4	464	379	10	-
16001 - 18000	-	-	89	1 151	4 937	4 575	394	3 072	47	-
18001 - 20000	-	-	821	391	3 377	3 366	129	962	65	-
20001 - 22000	-	-	-	257	3 444	3 438	72	751	74	-
22001 - 24000	-	-	194	76	35	18	78	1 022	10	-
24001 - 26000	-	-	129	2 948	169	159	356	35	19	-
26001 - 28000	-	-	86	1 406	259	256	212	163	94	-
28001 - 30000	-	-	224	135	20	18	12	407	194	-
30001 - 40000	-	-	-	1 047	65	64	147	9 756	9 422	-
40001 - 50000	-	-	-	150	61	60	116	906	899	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	11	20	9	105	160	151	-
	3	3	-	1	3	2	-	2	1	-
Insgesamt	1 219 717	14 479	1 977	94 920	31 093	12 051	5 535	105 633	11 257	9 156

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Mai 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	215	-	157	593	8	113	1 086	520	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	108	-	49	13	12	5	175	33	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	519	30 904	16	1 853	225	132	119	33 636	700	142
Energieversorgung	4	669	2	379	10	3	6	1 070	80	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	361	-	186	23	17	66	636	100	12
Baugewerbe/Bau	36	2 508	-	2 126	135	101	86	4 891	853	95
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 376	51 881	73	3 836	1 005	320	132	58 303	1 697	268
Verkehr und Lagerei	35	2 188	188	1 386	1 148	1 135	32	4 977	1 463	1 028
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	386	-	71	6	-	1	469	44	-
Information und Kommunikation	10	982	-	209	2	-	1	1 204	21	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 524	-	18	4	-	1	1 552	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	452	-	43	7	2	-	505	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	25	992	-	62	1	-	1	1 081	38	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	152	33 084	22	2 480	200	152	54	35 992	722	191
	85	28 912	5	1 784	120	110	15	30 921	367	159
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	2 346	9	282	106	-	276	3 032	222	2
Erziehung und Unterricht	65	225	-	11	3	-	-	304	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	2 643	-	150	8	-	13	2 820	70	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	260	1	25	10	-	-	306	48	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	442	21 594	66	4 023	553	318	241	26 919	1 812	282
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	96	-	7	5	-	7	118	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 553	107 875	17	2 713	2 560	122	156	128 874	18 643	154
Unbekannt	-	23	-	2	-	-	-	25	3	1
Insgesamt	18 270	261 316	394	20 068	6 617	2 322	1 310	307 975	27 145	2 217

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Mai 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	1 044	-	696	2 885	55	274	4 923	1 996	108
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	411	-	214	66	62	28	719	129	50
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 053	151 812	69	8 410	1 142	651	423	164 909	3 214	791
Energieversorgung	22	2 808	10	1 620	49	19	47	4 556	380	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1 428	4	1 038	92	69	326	2 891	368	57
Baugewerbe/Bau	101	11 682	1	9 625	571	447	290	22 270	3 622	422
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 934	283 248	251	20 222	4 740	1 760	534	321 929	6 289	1 263
Verkehr und Lagerei	151	10 508	1 018	6 098	6 158	6 085	210	24 143	7 122	5 302
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	28	2 006	1	331	15	-	5	2 386	147	4
Information und Kommunikation	79	4 975	-	869	12	5	9	5 944	104	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	7 417	1	147	10	-	3	7 593	50	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	1 837	-	251	27	3	4	2 131	99	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	72	4 705	-	279	15	1	6	5 077	138	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	826	147 121	152	10 564	937	680	248	159 848	2 762	925
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	114	11 200	36	1 774	504	8	1 463	15 091	1 196	7
Erziehung und Unterricht	272	934	1	34	9	-	-	1 250	106	-
Gesundheits- und Sozialwesen	42	12 957	15	599	63	1	73	13 749	256	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	1 263	4	101	26	1	4	1 426	192	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 521	99 893	318	19 201	2 741	1 568	1 081	125 755	7 712	1 495
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	503	-	61	25	1	41	636	67	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53 572	461 864	96	12 775	11 002	635	466	539 775	69 676	779
Unbekannt	2	101	-	11	4	-	-	118	8	3
Insgesamt	73 877	1 219 717	1 977	94 920	31 093	12 051	5 535	1 427 119	105 633	11 257

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2013
Stand: Mai 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2013
Version: May 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety