

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833


































E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2013

| | Seite |
|--|-----------|
| Personenkraftwagen | |
| 1. Marken | 5 |
| 2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen | 6 |
| 3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 7 |
| 4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 12 |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 13 |
| 6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer | 14 |
| 7. Marken und Farben | 16 |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum | 18 |
| Krafträder | |
| 9. Hersteller und Hubraum | 20 |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 22 |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum | 24 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | |
| 12. Hersteller | 26 |
| Zugmaschinen | |
| 13. Hersteller | 27 |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 28 |
| 15. zulässige Gesamtmasse | 32 |
| 16. Haltergruppen | 33 |
| Methodische Erläuterungen | 35 |
| Zeichenerklärung | 36 |
| Begriffsbestimmungen | 37 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 40 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 43 |

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Marken

| Marke | Juni 2013 | | Veränd. gegenüber Juni 2012 in % | Januar-Juni 2013 | | Veränderung gegenüber Januar-Juni 2012 in % | |
|--|-----------|-------------|--|------------------|-------------|--|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 340 | 0,1 | - 56,0 | 1 863 | 0,1 | -58,0 | |
|  Audi | 23 661 | 8,4 | - 8,9 | 128 249 | 8,5 | -5,1 | |
|  BMW | 21 316 | 7,5 | - 10,7 | 118 840 | 7,9 | -7,1 | |
|  Chevrolet | 2 561 | 0,9 | - 17,1 | 13 349 | 0,9 | -17,0 | |
|  Citroen | 5 058 | 1,8 | - 17,5 | 26 377 | 1,8 | -24,0 | |
|  Dacia | 4 679 | 1,7 | + 5,3 | 23 481 | 1,6 | | 8,4 |
|  Fiat | 5 975 | 2,1 | - 20,6 | 37 378 | 2,5 | -8,5 | |
|  Ford | 20 601 | 7,3 | + 8,8 | 98 851 | 6,6 | -11,4 | |
|  Honda | 1 857 | 0,7 | - 17,1 | 12 015 | 0,8 | -3,9 | |
|  Hyundai | 10 698 | 3,8 | + 6,5 | 51 105 | 3,4 | -3,2 | |
|  Jaguar | 398 | 0,1 | + 2,1 | 2 236 | 0,1 | | 35,0 |
|  Jeep | 495 | 0,2 | - 27,2 | 3 031 | 0,2 | -9,6 | |
|  Kia | 5 325 | 1,9 | + 8,0 | 29 041 | 1,9 | | 4,8 |
|  Lancia | 127 | 0,0 | - 57,5 | 776 | 0,1 | -59,5 | |
|  Land Rover | 995 | 0,4 | + 11,9 | 6 912 | 0,5 | | 21,1 |
|  Lexus | 111 | 0,0 | - 65,0 | 723 | 0,0 | -53,0 | |
|  Mazda | 4 662 | 1,6 | + 7,7 | 23 329 | 1,6 | | 2,7 |
|  Mercedes | 27 103 | 9,6 | - 2,4 | 141 719 | 9,4 | -2,3 | |
|  Mini | 3 968 | 1,4 | + 7,8 | 18 025 | 1,2 | -8,7 | |
|  Mitsubishi | 1 567 | 0,6 | - 9,5 | 11 133 | 0,7 | -14,5 | |
|  Nissan | 5 214 | 1,8 | - 15,9 | 26 267 | 1,7 | -23,6 | |
|  Opel | 19 965 | 7,1 | - 10,1 | 105 587 | 7,0 | -11,0 | |
|  Peugeot | 5 258 | 1,9 | - 26,5 | 27 812 | 1,9 | -31,2 | |
|  Porsche | 2 077 | 0,7 | + 2,3 | 11 849 | 0,8 | | 3,0 |
|  Renault | 6 945 | 2,5 | - 27,3 | 48 911 | 3,3 | -12,3 | |
|  Seat | 7 700 | 2,7 | + 26,7 | 41 359 | 2,8 | | 30,4 |
|  Skoda | 16 223 | 5,7 | + 0,7 | 77 380 | 5,1 | -1,0 | |
|  Smart | 2 481 | 0,9 | - 5,2 | 15 194 | 1,0 | -4,3 | |
|  Subaru | 719 | 0,3 | + 6,8 | 4 737 | 0,3 | | 5,4 |
|  Suzuki | 2 662 | 0,9 | - 14,3 | 12 987 | 0,9 | -23,4 | |
|  Toyota | 6 832 | 2,4 | - 14,7 | 36 241 | 2,4 | -15,0 | |
|  Volvo | 3 089 | 1,1 | - 12,0 | 14 639 | 1,0 | -18,1 | |
|  VW | 61 251 | 21,7 | + 1,6 | 324 948 | 21,6 | -9,0 | |
| Sonstige | 1 000 | 0,4 | - 13,0 | 6 286 | 0,4 | | |
| Insgesamt | 282 913 | 100,0 | - 4,7 | 1 502 630 | 100,0 | -8,1 | |

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

| Marke | Anzahl | CO ₂ -Emission in g/km | | | Emissionsklasse | |
|------------|---------|-----------------------------------|--------------------------------|---|-----------------|--------|
| | | Juni 2013 ¹⁾ | Januar-Juni 2013 ¹⁾ | Veränderung gegenüber Januar-Juni 2012 in % | Euro 5 | Euro 6 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Alfa Romeo | 340 | 134,0 | 134,9 | - 3,1 | 340 | - |
| Audi | 23 661 | 139,3 | 140,8 | - 2,7 | 22 588 | 956 |
| BMW | 21 316 | 140,2 | 140,6 | - 4,4 | 16 597 | 4 708 |
| Chevrolet | 2 561 | 150,5 | 148,8 | - 3,6 | 2 561 | - |
| Citroen | 5 058 | 127,3 | 128,7 | - 3,5 | 5 053 | - |
| Dacia | 4 679 | 138,1 | 138,6 | - 8,6 | 4 678 | - |
| Fiat | 5 975 | 138,4 | 139,5 | + 1,0 | 5 719 | 232 |
| Ford | 20 601 | 133,0 | 129,1 | - 7,5 | 20 574 | - |
| Honda | 1 857 | 139,8 | 141,6 | - 0,9 | 1 857 | - |
| Hyundai | 10 698 | 136,5 | 136,1 | - 2,0 | 10 691 | 6 |
| Jaguar | 398 | 187,0 | 175,9 | - 5,5 | 398 | - |
| Jeep | 495 | 210,8 | 215,4 | + 0,4 | 484 | 11 |
| Kia | 5 325 | 137,0 | 139,3 | - 1,1 | 5 319 | - |
| Lancia | 127 | 188,2 | 177,2 | + 16,4 | 127 | - |
| Land Rover | 995 | 197,1 | 197,8 | - 1,7 | 995 | - |
| Lexus | 111 | 140,6 | 140,1 | + 10,8 | 111 | - |
| Mazda | 4 662 | 139,4 | 140,8 | - 4,6 | 2 929 | 1 733 |
| Mercedes | 27 103 | 148,4 | 148,3 | - 5,0 | 14 510 | 12 414 |
| Mini | 3 968 | 132,9 | 134,2 | + 0,3 | 1 963 | 2 001 |
| Mitsubishi | 1 567 | 128,8 | 129,7 | - 8,5 | 1 552 | - |
| Nissan | 5 214 | 142,5 | 142,6 | - 3,1 | 5 176 | - |
| Opel | 19 965 | 136,6 | 137,6 | - 1,8 | 19 528 | 436 |
| Peugeot | 5 258 | 128,6 | 127,9 | - 6,5 | 5 258 | - |
| Porsche | 2 077 | 204,0 | 205,8 | - 2,0 | 2 076 | - |
| Renault | 6 945 | 122,4 | 126,5 | - 8,2 | 6 523 | 181 |
| Seat | 7 700 | 124,7 | 124,2 | - 7,4 | 7 240 | 460 |
| Skoda | 16 223 | 128,9 | 132,2 | - 3,5 | 16 154 | 65 |
| Smart | 2 481 | 94,2 | 93,1 | - 5,8 | 2 346 | - |
| Subaru | 719 | 156,7 | 158,2 | - 0,9 | 718 | 1 |
| Suzuki | 2 662 | 139,2 | 140,6 | + 0,2 | 2 660 | 1 |
| Toyota | 6 832 | 120,3 | 121,4 | - 6,3 | 6 832 | - |
| Volvo | 3 089 | 146,5 | 145,4 | - 4,5 | 3 087 | - |
| VW | 61 251 | 134,4 | 135,1 | - 3,6 | 59 542 | 1 605 |
| Sonstige | 1 000 | 214,6 | 224,0 | + 2,8 | 784 | 81 |
| Insgesamt | 282 913 | 136,9 | 137,6 | - 3,8 | 256 970 | 24 891 |

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- gewicht in kg ²⁾ | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| MINIS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 346 | 118,1 | 1 044 | 113,1 | 345 | 118,1 | 5,1 | - | - | - | 1 |
| CITROEN C-ZERO | 5 | - | 1 165 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| CITROEN C1 | 488 | 99,3 | 903 | 110,0 | 488 | 99,3 | 4,3 | - | - | - | - |
| FIAT PANDA | 911 | 116,6 | 1 039 | 112,3 | 797 | 117,4 | 5,1 | 90 | 117,8 | 4,4 | 24 |
| FIAT 500 | 2 337 | 118,7 | 1 062 | 111,7 | 2 079 | 119,6 | 5,2 | 257 | 111,3 | 4,2 | 1 |
| FORD KA | 595 | 114,9 | 944 | 121,8 | 583 | 115,1 | 5,0 | 12 | 109,0 | 4,1 | - |
| HYUNDAI I 10 | 1 353 | 110,8 | 981 | 112,9 | 1 349 | 110,8 | 4,8 | - | - | - | 4 |
| LANCIA YPSILON | 21 | 111,2 | 1 050 | 105,9 | 19 | 112,5 | 4,8 | 2 | 99,0 | 3,7 | - |
| MINI | 15 | - | 1 185 | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| NISSAN PIXO | 35 | 101,8 | 936 | 108,8 | 35 | 101,8 | 4,4 | - | - | - | - |
| OPEL AGILA | 201 | 119,2 | 1 095 | 108,8 | 201 | 119,2 | 5,1 | - | - | - | - |
| PEUGEOT 107 | 177 | 99,4 | 904 | 110,0 | 177 | 99,4 | 4,3 | - | - | - | - |
| RENAULT TWINGO | 1 093 | 119,3 | 997 | 119,6 | 1 071 | 119,9 | 5,2 | 20 | 88,3 | 3,3 | 2 |
| SEAT MII | 1 091 | 104,5 | 932 | 112,1 | 1 065 | 105,1 | 4,5 | - | - | - | 26 |
| SKODA CITIGO | 1 850 | 104,8 | 933 | 112,3 | 1 793 | 105,6 | 4,6 | - | - | - | 57 |
| SMART FORTWO | 2 481 | 94,2 | 846 | 111,3 | 2 126 | 100,9 | 4,3 | 220 | 86,9 | 3,3 | 135 |
| SUZUKI ALTO | 106 | 103,1 | 938 | 109,9 | 105 | 103,2 | 4,4 | - | - | - | 1 |
| SUZUKI SPLASH | 303 | 119,4 | 1 076 | 111,0 | 303 | 119,4 | 5,1 | - | - | - | - |
| TOYOTA AYGO | 962 | 101,9 | 929 | 109,7 | 962 | 101,9 | 4,4 | - | - | - | - |
| TOYOTA IQ | 122 | 113,4 | 1 016 | 111,5 | 121 | 113,4 | 4,9 | 1 | 104,0 | 3,9 | - |
| VW UP | 4 676 | 102,3 | 940 | 108,9 | 4 290 | 104,6 | 4,5 | - | - | - | 386 |
| SONSTIGE | 1 | 136,0 | 1 054 | 129,0 | 1 | 136,0 | 5,9 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 19 169 | 106,8 | 957 | 111,6 | 17 910 | 108,7 | 4,7 | 602 | 102,5 | 3,9 | 657 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 77 | 128,0 | 1 195 | 107,1 | 62 | 131,6 | 5,7 | 15 | 112,9 | 4,3 | - |
| AUDI A1, S1 | 2 726 | 115,1 | 1 189 | 96,8 | 1 879 | 121,4 | 5,2 | 847 | 101,2 | 3,8 | - |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 252 | 133,5 | 1 232 | 108,3 | 229 | 136,4 | 5,9 | 21 | 101,6 | 3,8 | 2 |
| CITROEN C3 | 669 | 117,6 | 1 277 | 92,1 | 446 | 122,7 | 5,3 | 223 | 107,3 | 4,0 | - |
| CITROEN DS3 | 768 | 120,7 | 1 206 | 100,0 | 546 | 129,9 | 5,6 | 220 | 97,6 | 3,7 | 2 |
| FIAT PUNTO | 385 | 124,9 | 1 125 | 111,1 | 351 | 127,7 | 5,5 | 28 | 91,3 | 3,4 | 6 |
| FORD FIESTA | 3 489 | 110,5 | 1 078 | 102,5 | 3 080 | 112,5 | 4,8 | 379 | 94,2 | 3,6 | 30 |
| HONDA INSIGHT | 2 | 99,0 | 1 306 | 75,8 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| HONDA JAZZ | 866 | 124,4 | 1 148 | 108,4 | 854 | 124,7 | 5,4 | - | - | - | 12 |
| HYUNDAI I 20 | 1 219 | 114,8 | 1 163 | 98,7 | 1 143 | 115,8 | 5,0 | 74 | 98,5 | 3,7 | 2 |
| KIA PICANTO | 684 | 100,6 | 1 019 | 98,7 | 676 | 100,6 | 4,3 | - | - | - | 8 |
| KIA VENGA | 515 | 142,2 | 1 360 | 104,6 | 429 | 145,7 | 6,3 | 83 | 124,2 | 4,7 | 3 |
| MAZDA 2 | 621 | 116,3 | 1 087 | 107,0 | 611 | 116,4 | 5,0 | 10 | 110,0 | 4,2 | - |
| MINI | 3 968 | 132,9 | 1 254 | 106,0 | 3 004 | 137,1 | 5,9 | 964 | 119,8 | 4,5 | - |
| NISSAN JUKE | 1 100 | 139,1 | 1 294 | 107,5 | 920 | 141,9 | 6,1 | 180 | 124,4 | 4,7 | - |
| NISSAN MICRA | 802 | 115,8 | 1 041 | 111,2 | 802 | 115,8 | 5,0 | - | - | - | - |
| OPEL ADAM | 2 541 | 125,4 | 1 162 | 107,9 | 2 539 | 125,4 | 5,4 | - | - | - | 2 |
| OPEL CORSA | 4 581 | 130,2 | 1 182 | 110,1 | 4 302 | 131,8 | 5,7 | 255 | 104,3 | 3,9 | 24 |
| PEUGEOT 206 | 7 | 130,6 | 1 057 | 123,6 | 6 | 135,0 | 5,8 | 1 | 104,0 | 3,9 | - |
| PEUGEOT 207 | 701 | 145,8 | 1 418 | 102,8 | 590 | 149,8 | 6,5 | 111 | 124,6 | 4,7 | - |
| PEUGEOT 208 | 1 437 | 107,6 | 1 182 | 91,1 | 1 191 | 109,7 | 4,7 | 246 | 97,3 | 3,7 | - |
| RENAULT CLIO | 1 200 | 114,7 | 1 095 | 104,7 | 1 057 | 117,7 | 5,1 | 140 | 91,9 | 3,5 | 3 |
| RENAULT WIND | 16 | 139,0 | 1 206 | 115,3 | 16 | 139,0 | 6,0 | - | - | - | - |
| RENAULT ZOE | 228 | - | 1 503 | - | - | - | - | - | - | - | 228 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 2 659 | 125,4 | 1 100 | 114,0 | 2 295 | 128,6 | 5,5 | 351 | 104,2 | 3,9 | 13 |
| SKODA FABIA | 4 417 | 122,9 | 1 133 | 108,5 | 3 896 | 125,0 | 5,4 | 520 | 107,6 | 4,1 | 1 |
| SUZUKI SWIFT | 843 | 120,5 | 1 053 | 114,4 | 828 | 120,7 | 5,2 | 15 | 108,4 | 4,1 | - |
| SUZUKI SX4 | 723 | 143,6 | 1 262 | 113,8 | 614 | 144,6 | 6,2 | 108 | 137,7 | 5,2 | 1 |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE | 2 285 | 103,3 | 1 166 | 88,6 | 1 356 | 117,8 | 5,1 | 56 | 104,6 | 3,9 | 873 |
| VW POLO | 5 904 | 122,8 | 1 102 | 111,4 | 5 043 | 126,0 | 5,4 | 851 | 103,3 | 3,9 | 10 |
| ZUSAMMEN | 46 363 | 121,3 | 1 157 | 104,8 | 39 443 | 124,9 | 5,4 | 5 698 | 107,0 | 4,0 | 1 222 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 263 | 135,7 | 1 377 | 98,6 | 188 | 142,5 | 6,1 | 75 | 118,7 | 4,5 | - |
| AUDI A3, S3, RS3 | 5 936 | 115,9 | 1 341 | 86,4 | 2 825 | 123,6 | 5,3 | 3 108 | 108,8 | 4,1 | 3 |
| BMW 1ER | 4 885 | 125,1 | 1 406 | 88,9 | 2 688 | 134,5 | 5,8 | 2 195 | 113,6 | 4,3 | 2 |
| CHEVROLET CRUZE | 653 | 135,8 | 1 547 | 87,8 | 332 | 140,9 | 6,1 | 320 | 130,5 | 4,9 | 1 |
| CITROEN C4 | 1 195 | 126,0 | 1 503 | 83,8 | 408 | 143,2 | 6,2 | 786 | 117,1 | 4,4 | 1 |
| CITROEN DS4 | 235 | 122,8 | 1 448 | 84,8 | 33 | 151,8 | 6,5 | 202 | 118,0 | 4,5 | - |
| DACIA LOGAN | 99 | 157,4 | 1 306 | 120,5 | 72 | 165,2 | 7,1 | 9 | 119,0 | 4,5 | 18 |
| DACIA SANDERO | 1 904 | 123,8 | 1 169 | 105,9 | 1 451 | 128,2 | 5,5 | 307 | 104,4 | 3,9 | 146 |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 53 | 141,6 | 1 332 | 106,3 | 45 | 145,1 | 6,3 | 8 | 122,0 | 4,6 | - |
| FORD FOCUS | 4 600 | 119,0 | 1 351 | 88,0 | 2 635 | 123,1 | 5,3 | 1 949 | 114,0 | 4,3 | 16 |
| HONDA CIVIC | 379 | 132,1 | 1 360 | 97,1 | 306 | 139,2 | 6,0 | 72 | 101,6 | 3,8 | 1 |
| HYUNDAI I 30 | 2 995 | 133,2 | 1 414 | 94,2 | 2 278 | 140,2 | 6,0 | 712 | 110,8 | 4,2 | 5 |
| KIA CEED | 1 593 | 135,3 | 1 433 | 94,4 | 1 171 | 142,3 | 6,1 | 416 | 115,4 | 4,4 | 6 |
| KIA RIO | 905 | 121,1 | 1 214 | 99,7 | 832 | 122,4 | 5,3 | 72 | 105,2 | 4,0 | 1 |
| LADA 2170 | 6 | 150,0 | 1 178 | 127,3 | 6 | 150,0 | 6,5 | - | - | - | - |
| LANCIA DELTA | 11 | 143,6 | 1 471 | 97,6 | 4 | 148,8 | 6,4 | 7 | 140,7 | 5,3 | - |
| LEXUS CT | 29 | 94,0 | 1 540 | 61,0 | - | - | - | - | - | - | 29 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- gewicht in kg ²⁾ | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| MAZDA MX-5 | 257 | 169,5 | 1 199 | 141,4 | 257 | 169,5 | 7,3 | - | - | - | - |
| MAZDA 3 | 744 | 146,4 | 1 366 | 107,2 | 666 | 149,5 | 6,4 | 78 | 120,2 | 4,5 | 21 |
| MERCEDES A-KLASSE | 4 184 | 125,3 | 1 407 | 89,0 | 2 841 | 132,4 | 5,7 | 1 342 | 110,3 | 4,2 | 1 |
| MITSUBISHI LANCER | 58 | 142,6 | 1 424 | 100,2 | 50 | 143,6 | 6,2 | 8 | 136,1 | 5,1 | - |
| NISSAN LEAF | 37 | - | 1 616 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| OPEL AMPERA | 86 | 27,0 | 1 732 | 15,6 | - | - | - | - | - | - | 86 |
| OPEL ASTRA | 5 048 | 132,2 | 1 534 | 86,2 | 3 007 | 139,5 | 6,0 | 2 020 | 121,4 | 4,6 | 21 |
| PEUGEOT 308 | 875 | 141,8 | 1 570 | 90,4 | 339 | 162,1 | 7,0 | 536 | 129,0 | 4,9 | - |
| RENAULT FLUENCE | 3 | 40,0 | 1 523 | 26,3 | - | - | - | 1 | 120,0 | 4,5 | 2 |
| RENAULT MEGANE | 1 508 | 121,8 | 1 366 | 89,1 | 669 | 146,9 | 6,3 | 837 | 101,6 | 3,8 | 2 |
| SKODA OCTAVIA | 4 003 | 122,1 | 1 342 | 91,0 | 1 470 | 126,3 | 5,4 | 2 533 | 119,8 | 4,5 | - |
| SKODA RAPID | 635 | 122,7 | 1 188 | 103,3 | 554 | 124,2 | 5,4 | 81 | 112,4 | 4,2 | - |
| TOYOTA AURIS | 1 315 | 119,7 | 1 434 | 83,5 | 786 | 135,0 | 5,8 | 166 | 110,5 | 4,2 | 363 |
| TOYOTA PRIUS | 143 | 81,1 | 1 506 | 53,9 | - | - | - | - | - | - | 143 |
| TOYOTA VERSO | 595 | 151,4 | 1 640 | 92,3 | 397 | 157,9 | 6,8 | 198 | 138,3 | 5,2 | - |
| VOLVO C30 | 31 | 105,5 | 1 435 | 73,5 | - | - | - | 29 | 112,8 | 4,3 | 2 |
| VW BEETLE | 1 942 | 143,5 | 1 384 | 103,7 | 1 537 | 147,1 | 6,3 | 405 | 129,7 | 4,9 | - |
| VW EOS | 291 | 148,7 | 1 554 | 95,7 | 180 | 155,2 | 6,7 | 111 | 138,3 | 5,2 | - |
| VW GOLF, JETTA | 22 819 | 121,4 | 1 343 | 90,4 | 14 316 | 127,5 | 5,5 | 8 469 | 111,2 | 4,2 | 34 |
| SONSTIGE | 3 | 108,7 | 1 446 | 75,2 | 2 | 149,5 | 6,4 | - | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 70 318 | 124,7 | 1 378 | 90,5 | 42 345 | 132,5 | 5,7 | 27 052 | 113,9 | 4,3 | 921 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA D3 | 1 | 162,0 | 1 635 | 99,1 | - | - | - | 1 | 162,0 | 6,1 | - |
| AUDI A4, S4, RS4 | 4 265 | 134,8 | 1 641 | 82,1 | 675 | 160,4 | 6,9 | 3 590 | 130,0 | 4,9 | - |
| AUDI A5, S5, RS5 | 1 600 | 149,2 | 1 722 | 86,7 | 642 | 168,7 | 7,3 | 958 | 136,2 | 5,1 | - |
| BMW 3ER | 6 540 | 133,1 | 1 585 | 84,0 | 1 611 | 156,6 | 6,8 | 4 927 | 125,4 | 4,7 | 2 |
| BMW 4ER | 15 | 154,1 | 1 516 | 101,6 | 12 | 158,8 | 6,8 | 3 | 135,0 | 5,1 | - |
| CADILLAC ATS | 1 | 195,0 | 1 689 | 115,5 | 1 | 195,0 | 8,4 | - | - | - | - |
| CHEVROLET MALIBU | 54 | 158,7 | 1 710 | 92,8 | 17 | 186,1 | 8,0 | 37 | 146,1 | 5,5 | - |
| CITROEN C5 | 290 | 148,8 | 1 821 | 81,7 | 30 | 159,2 | 6,9 | 260 | 147,6 | 5,6 | - |
| CITROEN DS5 | 92 | 131,1 | 1 719 | 76,3 | 4 | 158,5 | 6,8 | 67 | 138,8 | 5,2 | 21 |
| FORD MONDEO | 1 648 | 141,2 | 1 566 | 90,2 | 309 | 155,0 | 6,7 | 1 337 | 138,0 | 5,2 | 2 |
| HONDA ACCORD | 84 | 156,0 | 1 627 | 95,9 | 39 | 169,4 | 7,3 | 45 | 144,4 | 5,4 | - |
| HYUNDAI COUPE | 8 | 232,9 | 1 635 | 142,4 | 8 | 232,9 | 10,0 | - | - | - | - |
| HYUNDAI ELANTRA | 9 | 148,0 | 1 275 | 116,0 | 9 | 148,0 | 6,4 | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 40 | 1 223 | 138,9 | 1 674 | 83,0 | 467 | 151,3 | 6,5 | 756 | 131,3 | 5,0 | - |
| INFINITI G37 | 3 | 264,0 | 1 953 | 135,2 | 3 | 264,0 | 11,4 | - | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 40 | 135,2 | 1 667 | 81,1 | - | - | - | 26 | 140,7 | 5,3 | 14 |
| LANCIA FLAVIA | 11 | 221,0 | 1 856 | 119,1 | 11 | 221,0 | 9,5 | - | - | - | - |
| LEXUS IS | 27 | 148,8 | 1 780 | 83,6 | 10 | 221,2 | 9,5 | - | - | - | 17 |
| MAZDA 6 | 817 | 131,2 | 1 514 | 86,7 | 496 | 136,9 | 5,9 | 321 | 122,4 | 4,6 | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 385 | 141,5 | 1 596 | 88,7 | 2 115 | 153,5 | 6,6 | 3 270 | 133,8 | 5,1 | - |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 1 642 | 126,7 | 1 454 | 87,2 | 1 108 | 131,5 | 5,7 | 534 | 116,7 | 4,4 | - |
| OPEL CASCADA | 511 | 150,6 | 1 784 | 84,4 | 392 | 151,5 | 6,5 | 119 | 147,6 | 5,6 | - |
| OPEL INSIGNIA | 1 366 | 144,5 | 1 796 | 80,4 | 160 | 191,5 | 8,3 | 1 202 | 138,3 | 5,2 | 4 |
| PEUGEOT 508 | 393 | 134,9 | 1 706 | 79,1 | 32 | 148,8 | 6,4 | 322 | 137,2 | 5,2 | 39 |
| RENAULT LAGUNA | 132 | 138,5 | 1 514 | 91,4 | 14 | 178,8 | 7,7 | 118 | 133,7 | 5,0 | - |
| SEAT EXEO | 371 | 140,8 | 1 570 | 89,7 | 67 | 171,6 | 7,4 | 303 | 133,8 | 5,0 | 1 |
| SKODA SUPERB | 1 293 | 151,4 | 1 586 | 95,5 | 132 | 175,0 | 7,5 | 1 161 | 148,8 | 5,6 | - |
| SUBARU LEGACY | 72 | 168,1 | 1 696 | 99,1 | 11 | 196,0 | 8,4 | 61 | 163,0 | 6,1 | - |
| SUZUKI KIZASHI | 24 | 186,7 | 1 545 | 120,8 | 24 | 186,7 | 8,0 | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 488 | 145,8 | 1 630 | 89,5 | 282 | 152,8 | 6,6 | 206 | 136,2 | 5,1 | - |
| VOLVO V50 | 1 | 154,0 | 1 630 | 94,5 | - | - | - | 1 | 154,0 | 5,8 | - |
| VOLVO 40 | 679 | 116,5 | 1 528 | 76,2 | 152 | 130,4 | 5,6 | 527 | 112,4 | 4,2 | - |
| VOLVO 60 | 635 | 129,0 | 1 704 | 75,8 | 49 | 153,0 | 6,6 | 568 | 129,5 | 4,9 | 18 |
| VW PASSAT | 6 623 | 130,7 | 1 583 | 82,6 | 655 | 152,3 | 6,6 | 5 912 | 128,4 | 4,8 | 56 |
| VW SCIROCCO | 418 | 152,4 | 1 361 | 112,0 | 324 | 158,4 | 6,8 | 94 | 132,1 | 5,0 | - |
| ZUSAMMEN | 36 761 | 136,9 | 1 607 | 85,2 | 9 861 | 153,3 | 6,6 | 26 726 | 131,0 | 4,9 | 174 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 12 | 198,6 | 1 738 | 114,3 | 12 | 198,6 | 8,6 | - | - | - | - |
| ALPINA D5 BITURBO | 14 | 159,6 | 1 997 | 79,9 | - | - | - | 14 | 159,6 | 6,0 | - |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 3 652 | 155,4 | 1 827 | 85,0 | 395 | 195,2 | 8,4 | 3 257 | 150,5 | 5,7 | - |
| BMW 5ER | 3 559 | 142,4 | 1 825 | 78,0 | 189 | 178,8 | 7,7 | 3 368 | 140,3 | 5,3 | 2 |
| INFINITI M | 9 | 176,8 | 1 935 | 91,4 | - | - | - | 4 | 199,0 | 7,5 | 5 |
| JAGUAR XF | 224 | 151,6 | 1 953 | 77,7 | 8 | 221,6 | 9,6 | 216 | 149,0 | 5,6 | - |
| LANCIA THEMA | 14 | 193,3 | 2 096 | 92,2 | 2 | 219,0 | 9,4 | 12 | 189,0 | 7,1 | - |
| LEXUS GS | 15 | 178,3 | 1 884 | 94,7 | 8 | 209,5 | 9,0 | - | - | - | 7 |
| MERCEDES E-KLASSE | 4 314 | 146,4 | 1 837 | 79,7 | 975 | 158,6 | 6,8 | 3 150 | 144,5 | 5,5 | 189 |
| VOLVO 70 | 546 | 144,5 | 1 805 | 80,1 | 21 | 204,6 | 8,8 | 525 | 142,1 | 5,4 | - |
| VOLVO 80 | 31 | 156,6 | 1 730 | 90,6 | 4 | 179,5 | 7,7 | 27 | 153,3 | 5,8 | - |
| SONSTIGE | 12 | 196,2 | 2 004 | 97,9 | 6 | 232,3 | 10,0 | 5 | 177,0 | 6,7 | 1 |
| ZUSAMMEN | 12 402 | 148,2 | 1 832 | 80,9 | 1 620 | 171,7 | 7,4 | 10 578 | 145,2 | 5,5 | 204 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- gewicht in kg ²⁾ | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B7 BITURBO | 2 | 242,0 | 2 220 | 109,0 | 2 | 242,0 | 10,4 | - | - | - | - |
| AUDI A8, S8 | 238 | 197,0 | 2 013 | 97,9 | 67 | 240,6 | 10,4 | 167 | 180,7 | 6,8 | 4 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 34 | 330,4 | 2 495 | 132,4 | 34 | 330,4 | 14,2 | - | - | - | - |
| BENTLEY MULSANN | 1 | 393,0 | 2 760 | 142,4 | 1 | 393,0 | 16,9 | - | - | - | - |
| BMW 6ER | 177 | 180,3 | 1 926 | 93,6 | 82 | 212,9 | 9,2 | 95 | 152,1 | 5,7 | - |
| BMW 7ER | 202 | 163,4 | 1 995 | 81,9 | 26 | 214,7 | 9,3 | 175 | 155,9 | 5,9 | 1 |
| CADILLAC CTS | 3 | 317,0 | 1 989 | 159,3 | 3 | 317,0 | 13,7 | - | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 29 | 191,4 | 1 925 | 99,4 | 14 | 224,3 | 9,7 | 15 | 160,7 | 6,1 | - |
| LEXUS LS | 5 | 221,8 | 2 389 | 92,8 | 2 | 256,0 | 11,0 | - | - | - | 3 |
| MASERATI QUATTROPORTE | 6 | 274,0 | 2 025 | 135,3 | 6 | 274,0 | 11,8 | - | - | - | - |
| MERCEDES CL-KLASSE | 20 | 233,7 | 2 095 | 111,6 | 20 | 233,7 | 10,1 | - | - | - | - |
| MERCEDES CLS | 593 | 171,7 | 1 899 | 90,4 | 127 | 209,1 | 9,0 | 466 | 161,5 | 6,1 | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 94 | 190,7 | 2 081 | 91,7 | 33 | 235,4 | 10,1 | 45 | 168,2 | 6,3 | 16 |
| PORSCHE PANAMERA | 255 | 202,2 | 2 123 | 95,2 | 185 | 230,5 | 9,9 | 35 | 171,5 | 6,5 | 35 |
| ROLLS-ROYCE GHOST | 3 | 327,0 | 2 435 | 134,3 | 3 | 327,0 | 14,1 | - | - | - | - |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 2 | 366,0 | 2 665 | 137,3 | 2 | 366,0 | 15,8 | - | - | - | - |
| VW PHAETON | 108 | 228,0 | 2 260 | 100,9 | 7 | 286,4 | 12,3 | 101 | 224,0 | 8,5 | - |
| ZUSAMMEN | 1 772 | 189,0 | 2 010 | 94,0 | 614 | 232,1 | 10,0 | 1 099 | 169,0 | 6,4 | 59 |
| SUVs | | | | | | | | | | | |
| BMW X1 | 2 557 | 147,1 | 1 607 | 91,5 | 625 | 174,2 | 7,5 | 1 932 | 138,3 | 5,2 | - |
| CHEVROLET CAPTIVA | 302 | 191,9 | 1 977 | 97,1 | 33 | 214,8 | 9,3 | 269 | 189,1 | 7,1 | - |
| CHEVROLET TRAX | 410 | 139,2 | 1 526 | 91,2 | 243 | 149,0 | 6,4 | 167 | 124,9 | 4,7 | - |
| DACIA DUSTER | 1 503 | 153,3 | 1 384 | 110,8 | 761 | 170,1 | 7,3 | 591 | 133,8 | 5,0 | 151 |
| FIAT SEDICI | 86 | 143,9 | 1 263 | 113,9 | 72 | 144,8 | 6,2 | 14 | 139,0 | 5,2 | - |
| FORD KUGA | 2 275 | 157,3 | 1 662 | 94,6 | 712 | 162,5 | 7,0 | 1 563 | 154,9 | 5,8 | - |
| HONDA CR-V | 522 | 168,5 | 1 705 | 98,8 | 264 | 173,2 | 7,5 | 256 | 163,9 | 6,2 | 2 |
| HYUNDAI IX 35 | 1 971 | 159,4 | 1 574 | 101,3 | 1 312 | 162,3 | 7,0 | 648 | 153,6 | 5,8 | 11 |
| HYUNDAI IX 55 | 11 | 199,0 | 2 233 | 89,1 | - | - | - | 11 | 199,0 | 7,5 | - |
| INFINITI FX | 37 | 246,6 | 2 175 | 113,4 | 5 | 302,0 | 13,0 | 32 | 238,0 | 9,0 | - |
| KIA SPORTAGE | 1 115 | 163,3 | 1 632 | 100,1 | 487 | 162,1 | 7,0 | 624 | 164,1 | 6,2 | 4 |
| LADA NIVA | 74 | 223,2 | 1 286 | 173,6 | 69 | 223,9 | 9,7 | - | - | - | 5 |
| LEXUS RX | 35 | 145,0 | 2 280 | 63,6 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| MAZDA CX-5 | 1 710 | 136,6 | 1 627 | 84,0 | 303 | 147,0 | 6,3 | 1 407 | 134,4 | 5,1 | - |
| MAZDA CX-7 | 82 | 199,0 | 1 940 | 102,6 | - | - | - | 82 | 199,0 | 7,5 | - |
| MERCEDES GLK | 1 449 | 162,4 | 1 884 | 86,2 | 37 | 185,3 | 8,0 | 1 412 | 161,8 | 6,1 | - |
| MERCEDES R-KLASSE | 9 | 215,7 | 2 242 | 96,2 | - | - | - | 9 | 215,7 | 8,1 | - |
| MITSUBISHI ASX | 443 | 137,8 | 1 427 | 96,6 | 230 | 133,1 | 5,7 | 213 | 143,0 | 5,4 | - |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 263 | 148,7 | 1 631 | 91,1 | 49 | 158,0 | 6,8 | 214 | 146,5 | 5,5 | - |
| NISSAN MURANO | 23 | 213,3 | 2 031 | 105,0 | 2 | 248,0 | 10,7 | 21 | 210,0 | 7,9 | - |
| NISSAN QASHQAI | 2 421 | 146,6 | 1 509 | 97,2 | 1 215 | 162,3 | 7,0 | 1 206 | 130,8 | 4,9 | - |
| OPEL ANTARA | 128 | 183,3 | 1 902 | 96,4 | 4 | 207,5 | 8,9 | 124 | 182,5 | 6,9 | - |
| OPEL MOKKA | 1 614 | 142,2 | 1 515 | 93,8 | 1 027 | 150,3 | 6,5 | 586 | 128,0 | 4,8 | 1 |
| PEUGEOT 2008 | 607 | 114,4 | 1 265 | 90,5 | 380 | 121,4 | 5,2 | 227 | 102,8 | 3,9 | - |
| PEUGEOT 4007 | 7 | 177,1 | 1 828 | 96,9 | - | - | - | 7 | 177,1 | 6,7 | - |
| PEUGEOT 4008 | 73 | 144,7 | 1 563 | 92,6 | - | - | - | 73 | 144,7 | 5,5 | - |
| RENAULT CAPTUR | 734 | 115,5 | 1 209 | 95,6 | 657 | 117,9 | 5,1 | 77 | 95,0 | 3,6 | - |
| RENAULT KOLEOS | 72 | 171,7 | 1 872 | 91,8 | 2 | 220,0 | 9,5 | 70 | 170,4 | 6,4 | - |
| SKODA YETI | 2 560 | 154,5 | 1 428 | 108,2 | 1 494 | 155,5 | 6,7 | 1 065 | 153,1 | 5,8 | 1 |
| SUBARU XV, IMPREZA | 283 | 151,5 | 1 483 | 102,2 | 200 | 153,9 | 6,6 | 82 | 146,0 | 5,5 | 1 |
| TOYOTA RAV 4 | 294 | 165,5 | 1 735 | 95,4 | 91 | 170,1 | 7,3 | 203 | 163,4 | 6,2 | - |
| VOLVO XC70 | 141 | 172,8 | 1 928 | 89,6 | 1 | 248,0 | 10,7 | 140 | 172,3 | 6,5 | - |
| SONSTIGE | 4 | 256,3 | 2 071 | 123,8 | 3 | 267,0 | 11,5 | 1 | 224,0 | 8,5 | - |
| ZUSAMMEN | 23 815 | 151,2 | 1 567 | 96,5 | 10 278 | 156,5 | 6,7 | 13 326 | 147,1 | 5,6 | 211 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 2 485 | 155,6 | 1 603 | 97,1 | 682 | 177,6 | 7,7 | 1 803 | 147,3 | 5,6 | - |
| AUDI Q5 | 1 912 | 166,7 | 1 910 | 87,3 | 158 | 181,7 | 7,8 | 1 745 | 165,4 | 6,2 | 9 |
| AUDI Q7 | 312 | 203,3 | 2 397 | 84,8 | 2 | 249,0 | 10,7 | 310 | 203,0 | 7,7 | - |
| BMW X3 | 2 278 | 152,2 | 1 817 | 83,8 | 158 | 183,6 | 7,9 | 2 120 | 149,9 | 5,7 | - |
| BMW X5 | 438 | 198,5 | 2 170 | 91,5 | 12 | 283,5 | 12,2 | 426 | 196,1 | 7,4 | - |
| BMW X6 | 237 | 206,4 | 2 202 | 93,8 | 20 | 295,0 | 12,7 | 217 | 198,3 | 7,5 | - |
| CADILLAC ESCALADE | 6 | 351,2 | 2 781 | 126,3 | 4 | 354,0 | 15,3 | - | - | - | 2 |
| DODGE NITRO | 4 | 338,3 | 1 984 | 170,5 | 3 | 333,7 | 14,4 | - | - | - | 1 |
| HYUNDAI SANTA FE | 199 | 174,2 | 2 002 | 87,0 | 19 | 202,3 | 8,7 | 180 | 171,2 | 6,5 | - |
| JEEP COMPASS | 88 | 173,4 | 1 694 | 102,4 | 14 | 189,9 | 8,2 | 54 | 169,1 | 6,4 | - |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 287 | 212,0 | 2 488 | 85,2 | 19 | 311,3 | 13,4 | 267 | 204,7 | 7,7 | 1 |
| JEEP WRANGLER | 138 | 227,1 | 2 153 | 105,5 | 21 | 265,2 | 11,4 | 117 | 220,3 | 8,3 | - |
| KIA SORENTO | 193 | 178,4 | 1 955 | 91,2 | 27 | 202,6 | 8,7 | 166 | 174,4 | 6,6 | - |
| LAND ROVER DISCOVERY | 153 | 228,7 | 2 650 | 86,3 | - | - | - | 153 | 228,7 | 8,6 | - |
| LAND ROVER FREELANDER | 176 | 178,2 | 1 962 | 90,8 | 6 | 224,0 | 9,7 | 170 | 176,6 | 6,7 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 141 | 234,2 | 2 543 | 92,1 | 35 | 322,0 | 13,9 | 106 | 205,2 | 7,7 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 405 | 169,3 | 1 823 | 92,9 | 41 | 199,0 | 8,6 | 364 | 166,0 | 6,3 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 120 | 234,7 | 2 553 | 91,9 | 13 | 298,2 | 12,9 | 107 | 227,0 | 8,6 | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 151 | 313,2 | 2 555 | 122,6 | 75 | 331,2 | 14,3 | 76 | 295,4 | 11,1 | - |
| MERCEDES GL-KLASSE | 180 | 217,7 | 2 465 | 88,3 | 38 | 276,1 | 11,9 | 142 | 202,1 | 7,6 | - |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 072 | 187,9 | 2 174 | 86,4 | 84 | 238,7 | 10,3 | 988 | 183,6 | 6,9 | - |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 110 | 217,3 | 2 324 | 93,5 | - | - | - | 110 | 217,3 | 8,2 | - |

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---|---|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- gewicht in kg ²⁾ | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| NISSAN PATHFINDER | 121 | 237,2 | 2 305 | 102,9 | - | - | - | 121 | 237,2 | 9,0 | - |
| NISSAN X-TRAIL | 151 | 173,2 | 1 741 | 99,5 | - | - | - | 151 | 173,2 | 6,5 | - |
| PORSCHE CAYENNE | 653 | 210,3 | 2 208 | 95,2 | 113 | 252,5 | 10,9 | 524 | 201,7 | 7,6 | 16 |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON | 29 | 173,9 | 1 705 | 102,0 | 9 | 178,8 | 7,7 | 20 | 171,6 | 6,5 | - |
| SSANGYONG REXTON | 10 | 205,0 | 2 125 | 96,5 | - | - | - | 10 | 205,0 | 7,7 | - |
| SUBARU FORESTER | 274 | 158,7 | 1 639 | 96,8 | 117 | 162,8 | 7,0 | 157 | 155,6 | 5,9 | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 303 | 182,1 | 1 656 | 110,0 | 95 | 199,4 | 8,6 | 208 | 174,2 | 6,6 | - |
| SUZUKI JIMNY | 359 | 162,4 | 1 137 | 142,8 | 359 | 162,4 | 7,0 | - | - | - | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 125 | 221,8 | 2 514 | 88,2 | - | - | - | 125 | 221,8 | 8,4 | - |
| VOLVO XC60 | 783 | 163,5 | 1 880 | 87,0 | 13 | 230,2 | 9,9 | 770 | 162,4 | 6,1 | - |
| VOLVO XC90 | 239 | 214,8 | 2 195 | 97,9 | - | - | - | 239 | 214,8 | 8,1 | - |
| VW TIGUAN | 5 335 | 157,3 | 1 615 | 97,4 | 1 556 | 167,5 | 7,2 | 3 779 | 153,1 | 5,8 | - |
| VW TOUAREG | 701 | 195,4 | 2 177 | 89,7 | 2 | 267,5 | 11,5 | 686 | 195,2 | 7,4 | 13 |
| SONSTIGE | 2 | 168,5 | 2 036 | 82,8 | 1 | 132,0 | 5,7 | 1 | 205,0 | 7,7 | - |
| ZUSAMMEN | 20 150 | 172,5 | 1 854 | 93,0 | 3 696 | 185,4 | 8,0 | 16 412 | 169,5 | 6,4 | 42 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN DBS | 1 | 349,0 | 1 965 | 177,6 | 1 | 349,0 | 15,0 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN DB9 | 10 | 333,0 | 1 934 | 172,2 | 10 | 333,0 | 14,4 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 10 | 364,9 | 2 065 | 176,7 | 10 | 364,9 | 15,7 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 7 | 341,0 | 1 814 | 188,0 | 7 | 341,0 | 14,7 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN V8 | 12 | 312,3 | 1 732 | 180,3 | 12 | 312,3 | 13,5 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN V12 | 6 | 382,0 | 1 755 | 217,7 | 6 | 382,0 | 16,5 | - | - | - | - |
| AUDI R8 | 58 | 309,7 | 1 744 | 177,6 | 58 | 309,7 | 13,4 | - | - | - | - |
| AUDI TT | 444 | 163,0 | 1 436 | 113,5 | 382 | 166,4 | 7,2 | 62 | 141,9 | 5,4 | - |
| BMW Z4 | 393 | 173,2 | 1 511 | 114,6 | 393 | 173,2 | 7,5 | - | - | - | - |
| CHEVROLET CAMARO | 82 | 317,4 | 1 913 | 165,9 | 81 | 317,6 | 13,7 | - | - | - | 1 |
| CHEVROLET CORVETTE | 8 | 353,4 | 1 599 | 221,0 | 8 | 353,4 | 15,2 | - | - | - | - |
| FERRARI CALIFORNIA | 8 | 295,4 | 1 875 | 157,5 | 8 | 295,4 | 12,7 | - | - | - | - |
| FERRARI F 12 | 14 | 377,9 | 1 791 | 211,0 | 14 | 377,9 | 16,3 | - | - | - | - |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | 1 | 558,0 | 1 765 | 316,1 | 1 | 558,0 | 24,1 | - | - | - | - |
| FERRARI FF | 4 | 375,0 | 1 955 | 191,8 | 4 | 375,0 | 16,2 | - | - | - | - |
| FERRARI 458 | 42 | 302,4 | 1 626 | 186,0 | 42 | 302,4 | 13,0 | - | - | - | - |
| HONDA CR-Z | 2 | 119,5 | 1 251 | 95,5 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| HYUNDAI VELOSTER | 20 | 156,9 | 1 363 | 115,1 | 20 | 156,9 | 6,8 | - | - | - | - |
| JAGUAR F-TYPE | 115 | 230,5 | 1 781 | 129,4 | 115 | 230,5 | 9,9 | - | - | - | - |
| JAGUAR XK | 30 | 279,9 | 1 787 | 156,7 | 30 | 279,9 | 12,1 | - | - | - | - |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 5 | 338,8 | 1 765 | 192,0 | 5 | 338,8 | 14,6 | - | - | - | - |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 7 | 336,3 | 1 599 | 210,4 | 7 | 336,3 | 14,5 | - | - | - | - |
| LOTUS ELISE | 2 | 175,0 | 975 | 179,5 | 2 | 175,0 | 7,5 | - | - | - | - |
| LOTUS EVORA | 1 | 229,0 | 1 511 | 151,6 | 1 | 229,0 | 9,9 | - | - | - | - |
| LOTUS EXIGE | 2 | 248,0 | 1 251 | 198,2 | 2 | 248,0 | 10,7 | - | - | - | - |
| MASERATI GRANTURISMO | 19 | 339,9 | 2 008 | 169,3 | 19 | 339,9 | 14,7 | - | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 1 020 | 151,0 | 1 772 | 85,2 | 572 | 158,3 | 6,8 | 448 | 141,6 | 5,3 | - |
| MERCEDES SL | 155 | 196,3 | 1 749 | 112,2 | 155 | 196,3 | 8,5 | - | - | - | - |
| MERCEDES SLK | 492 | 149,0 | 1 503 | 99,2 | 375 | 154,7 | 6,7 | 117 | 130,9 | 4,9 | - |
| MERCEDES SLS AMG | 33 | 308,4 | 1 724 | 178,8 | 33 | 308,4 | 13,3 | - | - | - | - |
| MORGAN 4/4 | 7 | 179,2 | 1 100 | 162,9 | 7 | 179,2 | 7,7 | - | - | - | - |
| NISSAN GT-R | 5 | 275,0 | 1 825 | 150,7 | 5 | 275,0 | 11,9 | - | - | - | - |
| NISSAN 370Z | 27 | 252,3 | 1 628 | 155,0 | 27 | 252,3 | 10,9 | - | - | - | - |
| PEUGEOT RCZ | 117 | 149,8 | 1 427 | 104,9 | 84 | 154,0 | 6,6 | 33 | 139,0 | 5,2 | - |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 486 | 188,4 | 1 414 | 133,3 | 485 | 188,3 | 8,1 | 1 | 218,0 | 8,2 | - |
| PORSCHE 911 | 630 | 212,3 | 1 558 | 136,3 | 630 | 212,3 | 9,2 | - | - | - | - |
| SUBARU BRZ | 59 | 176,5 | 1 325 | 133,2 | 59 | 176,5 | 7,6 | - | - | - | - |
| TOYOTA GT 86 | 163 | 176,9 | 1 341 | 131,9 | 163 | 176,9 | 7,6 | - | - | - | - |
| WIESMANN ROADSTER | 1 | 275,0 | 1 390 | 197,8 | 1 | 275,0 | 11,9 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 498 | 185,6 | 1 585 | 117,1 | 3 834 | 193,5 | 8,3 | 661 | 139,7 | 5,3 | 3 |
| VANS | | | | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 549 | 132,6 | 1 375 | 96,4 | 302 | 147,3 | 6,3 | 244 | 114,1 | 4,3 | 3 |
| FORD B-MAX | 1 492 | 120,4 | 1 287 | 93,5 | 1 295 | 122,6 | 5,3 | 197 | 105,5 | 4,0 | - |
| FORD FOCUS C-MAX | 2 571 | 127,8 | 1 451 | 88,1 | 1 489 | 125,7 | 5,4 | 1 080 | 130,6 | 4,9 | 2 |
| HYUNDAI IX 20 | 1 613 | 141,0 | 1 356 | 104,0 | 1 455 | 142,7 | 6,2 | 155 | 124,5 | 4,7 | 3 |
| KIA SOUL | 39 | 147,0 | 1 353 | 108,6 | 29 | 152,3 | 6,6 | 10 | 131,6 | 5,0 | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 4 275 | 128,9 | 1 440 | 89,5 | 2 644 | 137,9 | 5,9 | 1 614 | 114,2 | 4,3 | 17 |
| NISSAN NOTE | 221 | 134,0 | 1 246 | 107,5 | 156 | 143,9 | 6,2 | 65 | 110,0 | 4,2 | - |
| OPEL MERIVA | 1 645 | 149,0 | 1 476 | 101,0 | 1 481 | 150,5 | 6,5 | 144 | 136,9 | 5,2 | 20 |
| PEUGEOT 3008 | 233 | 139,7 | 1 641 | 85,2 | 51 | 164,2 | 7,1 | 173 | 134,6 | 5,1 | 9 |
| RENAULT MODUS | 6 | 138,3 | 1 188 | 116,4 | 6 | 138,3 | 6,0 | - | - | - | - |
| RENAULT SCENIC | 1 359 | 133,2 | 1 495 | 89,1 | 618 | 149,6 | 6,4 | 741 | 119,6 | 4,5 | - |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 2 792 | 122,2 | 1 285 | 95,1 | 2 140 | 125,8 | 5,4 | 648 | 110,1 | 4,2 | 4 |
| SKODA ROOMSTER | 1 458 | 134,0 | 1 242 | 107,9 | 1 210 | 136,3 | 5,9 | 247 | 122,7 | 4,6 | 1 |
| SUBARU TREZIA | 31 | 123,6 | 1 183 | 104,4 | 23 | 127,0 | 5,5 | 8 | 113,8 | 4,3 | - |
| TOYOTA URBAN CRUISER | 5 | 129,0 | 1 230 | 104,9 | 5 | 129,0 | 5,6 | - | - | - | - |
| TOYOTA VERSO-S | 192 | 123,2 | 1 215 | 101,4 | 171 | 124,4 | 5,4 | 21 | 113,2 | 4,3 | - |
| ZUSAMMEN | 18 481 | 130,9 | 1 385 | 94,5 | 13 075 | 135,6 | 5,8 | 5 347 | 119,4 | 4,5 | 59 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- gewicht in kg ²⁾ | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 453 | 154,2 | 1 745 | 88,4 | 189 | 150,5 | 6,5 | 264 | 156,8 | 5,9 | - |
| CITROEN C8 | 18 | 168,2 | 1 939 | 86,7 | - | - | - | 18 | 168,2 | 6,3 | - |
| FIAT FREEMONT | 177 | 186,7 | 2 062 | 90,5 | 9 | 262,0 | 11,3 | 168 | 182,7 | 6,9 | - |
| FIAT ULYSSE, SCUDO | 66 | 183,0 | 1 998 | 91,6 | - | - | - | 66 | 183,0 | 6,9 | - |
| FORD GALAXY | 916 | 149,8 | 1 740 | 86,1 | 24 | 178,0 | 7,7 | 892 | 149,1 | 5,6 | - |
| FORD S-MAX | 1 596 | 153,8 | 1 689 | 91,1 | 183 | 170,0 | 7,3 | 1 413 | 151,7 | 5,7 | - |
| KIA CARENS | 232 | 144,6 | 1 643 | 88,0 | 117 | 156,5 | 6,7 | 115 | 132,5 | 5,0 | - |
| LANCIA VOYAGER | 70 | 212,1 | 2 317 | 91,6 | 8 | 252,0 | 10,9 | 62 | 207,0 | 7,8 | - |
| MAZDA 5 | 414 | 159,1 | 1 569 | 101,4 | 320 | 165,2 | 7,1 | 93 | 138,0 | 5,2 | 1 |
| MERCEDES VIANO | 867 | 219,8 | 2 397 | 91,7 | 2 | 284,0 | 12,2 | 865 | 219,7 | 8,3 | - |
| OPEL ZAFIRA | 1 759 | 147,3 | 1 712 | 86,0 | 779 | 160,9 | 6,9 | 899 | 136,6 | 5,2 | 81 |
| PEUGEOT 807 | 20 | 156,7 | 1 902 | 82,4 | - | - | - | 20 | 156,7 | 5,9 | - |
| PEUGEOT 5008 | 243 | 132,3 | 1 712 | 77,3 | 17 | 161,9 | 7,0 | 226 | 130,0 | 4,9 | - |
| RENAULT ESPACE | 125 | 161,1 | 1 999 | 80,6 | 7 | 198,0 | 8,5 | 118 | 158,9 | 6,0 | - |
| SEAT ALHAMBRA | 787 | 151,2 | 1 832 | 82,5 | 49 | 171,4 | 7,4 | 738 | 149,9 | 5,7 | - |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 141 | 97,3 | 1 640 | 59,3 | - | - | - | - | - | - | 141 |
| VW SHARAN | 1 676 | 152,9 | 1 826 | 83,7 | 178 | 176,4 | 7,6 | 1 498 | 150,1 | 5,7 | - |
| VW TOURAN | 4 612 | 138,1 | 1 567 | 88,1 | 1 283 | 154,7 | 6,7 | 3 287 | 131,7 | 5,0 | 42 |
| ZUSAMMEN | 14 172 | 151,4 | 1 733 | 87,4 | 3 165 | 160,4 | 6,9 | 10 742 | 149,7 | 5,6 | 265 |
| VANS INSGESAMT | 32 653 | 139,8 | 1 536 | 91,0 | 16 240 | 140,5 | 6,1 | 16 089 | 139,6 | 5,3 | 324 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 1 080 | 139,8 | 1 601 | 87,3 | 313 | 162,2 | 7,0 | 766 | 130,5 | 4,9 | 1 |
| CITROEN JUMPER | 23 | 188,3 | 2 213 | 85,1 | - | - | - | 23 | 188,3 | 7,1 | - |
| CITROEN JUMPY | 85 | 177,9 | 2 030 | 87,6 | - | - | - | 85 | 177,9 | 6,7 | - |
| CITROEN NEMO | 16 | 128,3 | 1 322 | 97,1 | 6 | 152,0 | 6,6 | 10 | 114,1 | 4,3 | - |
| DACIA DOKKER | 617 | 147,3 | 1 374 | 107,2 | 439 | 159,1 | 6,9 | 177 | 118,0 | 4,5 | 1 |
| FIAT DOBLO | 73 | 156,8 | 1 514 | 103,6 | 30 | 170,5 | 7,3 | 39 | 148,6 | 5,6 | 4 |
| FIAT DUCATO | 79 | 202,2 | 2 337 | 86,5 | - | - | - | 79 | 202,2 | 7,6 | - |
| FIAT FIORINO | 54 | 127,1 | 1 267 | 100,3 | 19 | 152,0 | 6,6 | 33 | 113,3 | 4,3 | 2 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 1 128 | 183,8 | 2 203 | 83,4 | - | - | - | 1 128 | 183,8 | 6,9 | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 74 | 225,5 | 2 321 | 97,2 | - | - | - | 74 | 225,5 | 8,5 | - |
| MERCEDES CITAN | 69 | 114,2 | 1 397 | 81,7 | - | - | - | 69 | 114,2 | 4,3 | - |
| MERCEDES SPRINTER | 247 | 253,6 | 2 930 | 86,6 | - | - | - | 247 | 253,6 | 9,6 | - |
| MERCEDES VITO | 726 | 200,9 | 2 246 | 89,4 | - | - | - | 726 | 200,9 | 7,6 | - |
| NISSAN NV200 | 245 | 147,7 | 1 519 | 97,3 | 69 | 169,0 | 7,3 | 176 | 139,4 | 5,3 | - |
| NISSAN NV400 | 4 | 191,3 | 2 086 | 91,7 | - | - | - | 4 | 191,3 | 7,2 | - |
| NISSAN PRIMASTAR | 20 | 176,5 | 2 184 | 80,8 | - | - | - | 20 | 176,5 | 6,7 | - |
| OPEL COMBO | 162 | 156,0 | 1 484 | 105,1 | 75 | 171,3 | 7,4 | 78 | 143,4 | 5,4 | 9 |
| OPEL MOVANO | 15 | 199,1 | 2 249 | 88,5 | - | - | - | 15 | 199,1 | 7,5 | - |
| OPEL VIVARO | 302 | 192,6 | 2 101 | 91,7 | - | - | - | 302 | 192,6 | 7,3 | - |
| PEUGEOT BIPPER | 23 | 130,5 | 1 320 | 98,9 | 12 | 152,0 | 6,6 | 11 | 107,0 | 4,0 | - |
| PEUGEOT BOXER | 56 | 202,7 | 2 305 | 87,9 | - | - | - | 56 | 202,7 | 7,6 | - |
| PEUGEOT EXPERT | 61 | 176,9 | 2 033 | 87,0 | - | - | - | 61 | 176,9 | 6,7 | - |
| PEUGEOT PARTNER | 217 | 138,7 | 1 610 | 86,1 | 47 | 164,6 | 7,1 | 170 | 131,6 | 5,0 | - |
| RENAULT KANGOO | 196 | 143,4 | 1 406 | 102,0 | 69 | 181,3 | 7,8 | 126 | 122,2 | 4,6 | 1 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 44 | 197,2 | 2 157 | 91,4 | - | - | - | 44 | 197,2 | 7,4 | - |
| RENAULT TRAFIC | 172 | 189,8 | 2 260 | 84,0 | - | - | - | 172 | 189,8 | 7,2 | - |
| VW CADDY | 2 701 | 152,8 | 1 538 | 99,3 | 658 | 156,1 | 6,7 | 1 906 | 151,2 | 5,7 | 137 |
| VW CRAFTER | 88 | 216,4 | 2 649 | 81,7 | - | - | - | 88 | 216,4 | 8,2 | - |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 3 140 | 203,8 | 2 122 | 96,1 | 55 | 239,9 | 10,3 | 3 085 | 203,2 | 7,7 | - |
| ZUSAMMEN | 11 717 | 175,7 | 1 883 | 93,3 | 1 792 | 162,9 | 7,0 | 9 770 | 178,3 | 6,7 | 155 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 81 | 312,7 | 2 902 | 107,7 | - | - | - | 81 | 312,7 | 11,8 | - |
| FIAT DUCATO | 1 752 | 298,2 | 3 236 | 92,1 | 7 | 285,0 | 12,3 | 1 745 | 298,2 | 11,3 | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 275 | 209,5 | 2 718 | 77,1 | - | - | - | 275 | 209,5 | 7,9 | - |
| IVECO DAILY | 37 | 590,1 | 5 321 | 110,9 | - | - | - | 37 | 590,1 | 22,3 | - |
| IVECO EUROARGO | 1 | 729,0 | 6 853 | 106,4 | - | - | - | 1 | 729,0 | 27,5 | - |
| MERCEDES SPRINTER | 42 | 256,4 | 3 550 | 72,2 | - | - | - | 42 | 256,4 | 9,7 | - |
| MERCEDES VIANO | 81 | 219,8 | 2 543 | 86,4 | - | - | - | 81 | 219,8 | 8,3 | - |
| PEUGEOT BOXER | 8 | 207,7 | 2 836 | 73,2 | - | - | - | 8 | 207,7 | 7,8 | - |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 56 | 245,3 | 3 002 | 81,7 | 2 | - | - | 54 | 245,3 | 9,3 | - |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 159 | 204,5 | 2 452 | 83,4 | 1 | 228,0 | 9,8 | 158 | 204,3 | 7,7 | - |
| SONSTIGE | 55 | 248,4 | 3 771 | 65,9 | 3 | 195,0 | 8,4 | 52 | 252,5 | 9,5 | - |
| ZUSAMMEN | 2 547 | 255,2 | 3 141 | 81,3 | 13 | 248,3 | 10,7 | 2 534 | 255,2 | 9,6 | - |
| SONSTIGE | 748 | 165,6 | 1 616 | 102,4 | 454 | 191,3 | 8,2 | 201 | 143,3 | 5,4 | 93 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 282 913 | 136,9 | 1 476 | 92,8 | 148 100 | 135,8 | 5,9 | 130 748 | 139,7 | 5,3 | 4 065 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch | | Juni 2013 | Juni 2012 | Veränderung in % | Januar- Juni 2013 | Januar- Juni 2012 | Veränderung in % |
|--|---|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Elektro | | 489 | 258 | + 89,5 | 2 389 | 1 419 | + 68,4 |
| Hybrid | | 2 184 | 2 511 | - 13,0 | 12 421 | 9 232 | + 34,5 |
| Erdgas (einschl. bivalente) | | 774 | 634 | + 22,1 | 3 732 | 2 553 | + 46,2 |
| Flüssiggas (einschl. bivalente) | | 615 | 1 301 | - 52,7 | 3 657 | 5 005 | - 26,9 |
| Diesel | | | | | | | |
| bis 90 | bis 3,4 | 1 187 | 1 071 | + 10,8 | 6 848 | 4 377 | + 56,5 |
| 91 - 120 | 3,5 - 4,5 | 38 585 | 35 138 | + 9,8 | 207 653 | 192 960 | + 7,6 |
| 121 - 140 | 4,6 - 5,3 | 38 568 | 41 517 | - 7,1 | 208 987 | 231 894 | - 9,9 |
| 141 - 160 | 5,4 - 6,0 | 27 427 | 31 560 | - 13,1 | 147 493 | 180 910 | - 18,5 |
| 161 - 180 | 6,1 - 6,8 | 10 029 | 10 491 | - 4,4 | 53 829 | 59 170 | - 9,0 |
| 181 - 200 | 6,9 - 7,5 | 7 543 | 11 665 | - 35,3 | 42 578 | 63 335 | - 32,8 |
| 201 - 240 | 7,6 - 9,1 | 4 993 | 5 928 | - 15,8 | 27 978 | 34 489 | - 18,9 |
| 241 - 280 | 9,2 - 10,6 | 177 | 333 | - 46,8 | 973 | 1 719 | - 43,4 |
| 281 - 320 | 10,7 - 12,1 | 219 | 318 | - 31,1 | 1 469 | 1 768 | - 16,9 |
| 321 und mehr unbekannt | 12,2 und mehr | 194 1 826 | 195 1 760 | - 0,5 + 3,8 | 1 038 12 302 | 1 072 11 594 | - 3,2 + 6,1 |
| | Zusammen | 130 748 | 139 976 | - 6,6 | 711 148 | 783 288 | - 9,2 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 139,7 | 143,8 | - 2,8 | 140,0 | 144,4 | - 3,0 |
| Benzin | | | | | | | |
| bis 90 | bis 3,9 | 39 | 45 | - 13,3 | 196 | 214 | - 8,4 |
| 91 - 120 | 4,0 - 5,2 | 45 801 | 30 178 | + 51,8 | 239 416 | 154 113 | + 55,4 |
| 121 - 140 | 5,3 - 6,0 | 55 211 | 58 986 | - 6,4 | 277 031 | 318 681 | - 13,1 |
| 141 - 160 | 6,1 - 6,9 | 30 504 | 39 328 | - 22,4 | 158 165 | 222 066 | - 28,8 |
| 161 - 180 | 7,0 - 7,8 | 9 095 | 12 942 | - 29,7 | 51 637 | 77 016 | - 33,0 |
| 181 - 200 | 7,9 - 8,6 | 3 694 | 6 008 | - 38,5 | 20 737 | 33 958 | - 38,9 |
| 201 - 240 | 8,7 - 10,3 | 2 116 | 2 362 | - 10,4 | 12 022 | 14 171 | - 15,2 |
| 241 - 280 | 10,4 - 12,1 | 879 | 1 267 | - 30,6 | 5 520 | 7 625 | - 27,6 |
| 281 - 320 | 12,2 - 13,8 | 376 | 427 | - 11,9 | 2 088 | 2 479 | - 15,8 |
| 321 und mehr unbekannt | 13,9 und mehr | 354 31 | 458 31 | - 22,7 - | 2 276 182 | 2 317 224 | - 1,8 - 18,8 |
| | Zusammen | 148 100 | 152 032 | - 2,6 | 769 270 | 832 864 | - 7,6 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 135,8 | 141,5 | - 4,0 | 136,7 | 142,6 | - 4,2 |
| Benzin und Diesel zusammen | | | | | | | |
| bis 90 | | 1 226 | 1 116 | + 9,9 | 7 044 | 4 591 | + 53,4 |
| 91 - 120 | | 84 386 | 65 316 | + 29,2 | 447 069 | 347 073 | + 28,8 |
| 121 - 140 | | 93 779 | 100 503 | - 6,7 | 486 018 | 550 575 | - 11,7 |
| 141 - 160 | | 57 931 | 70 888 | - 18,3 | 305 658 | 402 976 | - 24,1 |
| 161 - 180 | | 19 124 | 23 433 | - 18,4 | 105 466 | 136 186 | - 22,6 |
| 181 - 200 | | 11 237 | 17 673 | - 36,4 | 63 315 | 97 293 | - 34,9 |
| 201 - 240 | | 7 109 | 8 290 | - 14,2 | 40 000 | 48 660 | - 17,8 |
| 241 - 280 | | 1 056 | 1 600 | - 34,0 | 6 493 | 9 344 | - 30,5 |
| 281 - 320 | | 595 | 745 | - 20,1 | 3 557 | 4 247 | - 16,2 |
| 321 und mehr unbekannt | | 548 1 857 | 653 1 791 | - 16,1 + 3,7 | 3 314 12 484 | 3 389 11 818 | - 2,2 + 5,6 |
| | Zusammen | 278 848 | 292 008 | - 4,5 | 1 480 418 | 1 616 152 | - 8,4 |
| Sonstige | | 3 | 10 | X | 13 | 40 | - 67,5 |
| | Insgesamt | 282 913 | 296 722 | - 4,7 | 1 502 630 | 1 634 401 | - 8,1 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 136,9 | 142,0 | - 3,6 | 137,6 | 143,1 | - 3,8 |

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------|--------|----------|-----------|
| | | Euro 5 | Euro 6 | sonstige | zusammen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Juni 2013 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 97 964 | 96 566 | 1 382 | 16 | 97 964 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 44 431 | 27 612 | 16 696 | 121 | 44 429 |
| 2000 und mehr cm ³ | 5 704 | 5 369 | 291 | 43 | 5 703 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Zusammen | 148 100 | 129 548 | 18 369 | 180 | 148 097 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 2 378 | 2 378 | - | - | 2 378 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 95 441 | 94 162 | 1 199 | 77 | 95 438 |
| 2000 und mehr cm ³ | 32 928 | 27 404 | 5 251 | 272 | 32 927 |
| unbekannt | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Zusammen | 130 748 | 123 945 | 6 450 | 349 | 130 744 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 615 | 614 | 1 | - | 615 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 774 | 751 | 21 | 2 | 774 |
| Elektro | 489 | - | - | 3 | 3 |
| Hybrid | 2 184 | 2 111 | 50 | 23 | 2 184 |
| Sonstige | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Insgesamt | 282 913 | 256 970 | 24 891 | 557 | 282 418 |
| Januar-Juni 2013 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 507 689 | 500 297 | 7 240 | 146 | 507 683 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 228 704 | 164 727 | 63 337 | 632 | 228 696 |
| 2000 und mehr cm ³ | 32 876 | 31 616 | 783 | 471 | 32 870 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Zusammen | 769 270 | 696 641 | 71 360 | 1 249 | 769 250 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 13 972 | 13 971 | - | 1 | 13 972 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 518 282 | 514 135 | 3 645 | 493 | 518 273 |
| 2000 und mehr cm ³ | 178 887 | 154 408 | 22 271 | 2 204 | 178 883 |
| unbekannt | 7 | 5 | - | 2 | 7 |
| Zusammen | 711 148 | 682 519 | 25 916 | 2 700 | 711 135 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 657 | 3 652 | 3 | 2 | 3 657 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 3 732 | 3 650 | 51 | 28 | 3 729 |
| Elektro | 2 389 | - | - | 3 | 3 |
| Hybrid | 12 421 | 11 957 | 329 | 135 | 12 421 |
| Sonstige | 13 | 7 | - | 2 | 9 |
| Insgesamt | 1 502 630 | 1 398 426 | 97 659 | 4 119 | 1 500 204 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

| Kraftstoffart Emissionsklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Benzin | 21 897 | 28 794 | 3 824 | 3 050 | 1 049 | 4 496 | 13 349 | 2 056 | 14 797 |
| dar.: Euro 5 | 16 997 | 24 546 | 3 242 | 2 761 | 821 | 3 992 | 11 776 | 1 942 | 13 408 |
| Euro 6 | 4 887 | 4 149 | 581 | 289 | 228 | 504 | 1 570 | 113 | 1 334 |
| Diesel | 18 313 | 29 708 | 2 528 | 1 954 | 1 104 | 6 150 | 15 287 | 1 237 | 12 443 |
| dar.: Euro 5 | 17 032 | 28 327 | 2 341 | 1 843 | 1 042 | 6 000 | 14 640 | 1 130 | 11 861 |
| Euro 6 | 1 243 | 1 281 | 175 | 110 | 62 | 145 | 619 | 102 | 531 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 52 | 62 | 12 | 28 | 2 | 25 | 61 | 10 | 75 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 104 | 123 | 30 | 20 | 13 | 9 | 54 | 9 | 158 |
| Elektro | 88 | 91 | 5 | 9 | 14 | 20 | 40 | 3 | 49 |
| Hybrid | 336 | 346 | 114 | 59 | 19 | 44 | 233 | 16 | 159 |
| Sonstige | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 40 790 | 59 124 | 6 514 | 5 120 | 2 201 | 10 745 | 29 024 | 3 331 | 27 681 |

| Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Kraftstoffart Emissionsklasse |
|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------|-------------|----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 29 058 | 6 639 | 1 801 | 6 676 | 3 259 | 3 892 | 3 460 | 3 | 148 100 | Benzin |
| 26 569 | 5 862 | 1 644 | 6 170 | 3 032 | 3 577 | 3 206 | 3 | 129 548 | dar.: Euro 5 |
| 2 484 | 777 | 157 | 502 | 227 | 314 | 253 | - | 18 369 | Euro 6 |
| 24 494 | 5 268 | 1 271 | 3 747 | 1 737 | 3 177 | 2 237 | 93 | 130 748 | Diesel |
| 23 288 | 4 955 | 1 200 | 3 522 | 1 618 | 2 942 | 2 112 | 92 | 123 945 | dar.: Euro 5 |
| 1 142 | 298 | 67 | 211 | 117 | 225 | 122 | - | 6 450 | Euro 6 |
| 187 | 27 | 3 | 26 | 12 | 14 | 19 | - | 615 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 136 | 25 | 8 | 14 | 26 | 22 | 23 | - | 774 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 113 | 21 | 6 | 12 | 1 | 13 | 4 | - | 489 | Elektro |
| 465 | 114 | 48 | 87 | 28 | 78 | 38 | - | 2 184 | Hybrid |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | Sonstige |
| 54 454 | 12 094 | 3 137 | 10 562 | 5 063 | 7 196 | 5 781 | 96 | 282 913 | Insgesamt |

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Juni 2013 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 340 | 88 | - | - | 73 | - | 6 | - | 60 | 4 | 109 | - |
| Audi | 23 661 | 3 770 | 183 | 134 | 952 | 149 | 1 495 | 56 | 6 952 | 1 175 | 8 618 | 177 |
| BMW | 21 316 | 4 433 | 26 | 310 | 458 | 5 | 1 608 | 22 | 4 697 | 1 179 | 8 558 | 20 |
| Chevrolet | 2 561 | 583 | 64 | 8 | 116 | 2 | 156 | 43 | 694 | 212 | 682 | 1 |
| Citroen | 5 058 | 895 | 52 | - | 556 | 1 | 505 | 11 | 1 399 | 356 | 1 188 | 95 |
| Dacia | 4 679 | 748 | 5 | 3 | 295 | 1 | 1 238 | 92 | 819 | 412 | 1 053 | 13 |
| Fiat | 5 975 | 1 038 | 151 | 9 | 783 | 73 | 354 | 61 | 771 | 154 | 835 | 1 746 |
| Ford | 20 601 | 3 405 | 97 | 88 | 1 089 | 3 | 2 089 | 179 | 6 039 | 2 324 | 4 920 | 368 |
| Honda | 1 857 | 319 | 6 | - | 371 | - | 114 | 31 | 419 | 327 | 269 | 1 |
| Hyundai | 10 698 | 2 354 | 161 | 327 | 1 193 | 74 | 914 | 7 | 2 478 | 704 | 2 483 | 3 |
| Jaguar | 398 | 53 | 5 | 10 | 30 | - | 19 | 12 | 131 | - | 138 | - |
| Jeep | 495 | 65 | 13 | 15 | 13 | - | 7 | 22 | 99 | 14 | 247 | - |
| Kia | 5 325 | 1 130 | 326 | 61 | 379 | 49 | 231 | 43 | 1 482 | 292 | 1 263 | 69 |
| Lancia | 127 | 13 | 3 | - | 9 | - | 6 | - | 30 | 7 | 58 | 1 |
| Land Rover | 995 | 257 | 22 | - | 38 | - | 20 | 45 | 145 | 34 | 434 | - |
| Lexus | 111 | 21 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 36 | 8 | 41 | - |
| Mazda | 4 662 | 629 | - | - | 682 | 1 | 522 | 65 | 1 604 | 136 | 1 023 | - |
| Mercedes | 27 103 | 4 293 | 414 | 12 | 589 | 43 | 1 060 | 37 | 11 372 | 478 | 8 561 | 244 |
| Mini | 3 968 | 651 | 2 | 43 | 340 | 1 | 315 | 138 | 461 | 364 | 1 653 | - |
| Mitsubishi | 1 567 | 319 | 1 | 1 | 101 | 1 | 110 | 110 | 408 | 179 | 335 | 2 |
| Nissan | 5 214 | 1 298 | 2 | 24 | 339 | 436 | 137 | 5 | 1 231 | 207 | 1 527 | 8 |
| Opel | 19 965 | 3 017 | 321 | 5 | 1 912 | 4 | 1 793 | 275 | 5 683 | 2 455 | 4 491 | 9 |
| Peugeot | 5 258 | 1 296 | 27 | 6 | 190 | 68 | 296 | 8 | 1 579 | 259 | 1 517 | 12 |
| Porsche | 2 077 | 330 | 25 | 2 | 98 | - | 82 | 7 | 558 | 81 | 888 | 6 |
| Renault | 6 945 | 1 345 | 49 | 161 | 834 | 80 | 511 | 3 | 1 455 | 425 | 2 017 | 65 |
| Seat | 7 700 | 2 080 | 94 | 2 | 1 015 | 3 | 425 | 319 | 1 514 | 127 | 2 113 | 8 |
| Skoda | 16 223 | 2 844 | 1 271 | 45 | 1 278 | 35 | 2 089 | 512 | 3 674 | 1 024 | 3 420 | 31 |
| Smart | 2 481 | 338 | 2 | - | 2 | - | 4 | 43 | 1 231 | 2 | 859 | - |
| Subaru | 719 | 92 | 34 | 12 | 118 | - | 72 | 59 | 241 | - | 91 | - |
| Suzuki | 2 662 | 329 | - | 78 | 250 | - | 152 | 137 | 739 | 533 | 440 | 4 |
| Toyota | 6 832 | 1 641 | 4 | 55 | 1 028 | 43 | 705 | 15 | 2 034 | 376 | 924 | 7 |
| Volvo | 3 089 | 355 | - | 3 | 93 | - | 418 | 14 | 725 | 232 | 1 246 | 3 |
| VW | 61 251 | 9 776 | 1 063 | 242 | 3 180 | 535 | 6 517 | 291 | 18 302 | 4 498 | 16 599 | 248 |
| Sonstige | 1 000 | 185 | 10 | 15 | 104 | - | 72 | 65 | 186 | 22 | 258 | 83 |
| Insgesamt | 282 913 | 49 990 | 4 433 | 1 671 | 18 511 | 1 608 | 24 043 | 2 727 | 79 248 | 18 600 | 78 858 | 3 224 |
| dar. weibliche Halter | 40 906 | 7 960 | 840 | 320 | 4 701 | 293 | 4 266 | 610 | 9 074 | 2 809 | 9 584 | 449 |

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Januar-Juni 2013 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 1 863 | 452 | 5 | - | 454 | - | 40 | - | 218 | 28 | 666 | - |
| Audi | 128 249 | 20 154 | 979 | 691 | 4 922 | 557 | 8 703 | 254 | 37 490 | 7 002 | 46 638 | 859 |
| BMW | 118 840 | 23 400 | 133 | 1 190 | 2 061 | 9 | 8 790 | 122 | 27 372 | 6 518 | 49 178 | 67 |
| Chevrolet | 13 349 | 3 102 | 363 | 59 | 844 | 23 | 871 | 333 | 3 473 | 754 | 3 524 | 3 |
| Citroen | 26 377 | 5 459 | 316 | 4 | 2 410 | 4 | 2 537 | 73 | 6 983 | 2 286 | 5 669 | 636 |
| Dacia | 23 481 | 3 346 | 23 | 8 | 1 565 | 7 | 6 063 | 405 | 4 817 | 2 218 | 4 971 | 58 |
| Fiat | 37 378 | 7 016 | 891 | 103 | 3 845 | 365 | 1 767 | 364 | 4 304 | 686 | 5 996 | 12 041 |
| Ford | 98 851 | 17 135 | 841 | 402 | 6 415 | 11 | 10 383 | 634 | 26 644 | 11 162 | 23 330 | 1 894 |
| Honda | 12 015 | 2 180 | 60 | 1 | 2 241 | 4 | 720 | 162 | 2 686 | 2 110 | 1 847 | 4 |
| Hyundai | 51 105 | 10 827 | 598 | 1 588 | 5 696 | 526 | 4 661 | 34 | 12 043 | 3 402 | 11 697 | 33 |
| Jaguar | 2 236 | 318 | 16 | 20 | 103 | - | 97 | 66 | 648 | - | 968 | - |
| Jeep | 3 031 | 483 | 15 | 64 | 112 | - | 45 | 145 | 598 | 77 | 1 492 | - |
| Kia | 29 041 | 5 498 | 1 994 | 545 | 1 777 | 216 | 1 157 | 194 | 8 401 | 1 776 | 7 142 | 341 |
| Lancia | 776 | 103 | 24 | - | 47 | 1 | 20 | - | 270 | 35 | 275 | 1 |
| Land Rover | 6 912 | 2 084 | 206 | 5 | 223 | 1 | 149 | 248 | 889 | 293 | 2 808 | 6 |
| Lexus | 723 | 124 | - | - | 34 | 16 | 10 | - | 199 | 80 | 259 | 1 |
| Mazda | 23 329 | 3 049 | 5 | 5 | 3 026 | 4 | 2 707 | 323 | 7 973 | 869 | 5 364 | 4 |
| Mercedes | 141 719 | 22 098 | 2 556 | 57 | 3 442 | 113 | 5 259 | 196 | 58 046 | 2 120 | 46 394 | 1 438 |
| Mini | 18 025 | 3 563 | 8 | 228 | 1 580 | 3 | 1 515 | 682 | 2 305 | 1 627 | 6 512 | 2 |
| Mitsubishi | 11 133 | 1 977 | 3 | 4 | 626 | 5 | 1 174 | 805 | 2 502 | 1 564 | 2 465 | 8 |
| Nissan | 26 267 | 5 461 | 7 | 65 | 2 031 | 2 480 | 961 | 42 | 6 579 | 1 332 | 7 291 | 18 |
| Opel | 105 587 | 14 765 | 1 526 | 47 | 9 027 | 27 | 9 343 | 1 195 | 32 401 | 12 546 | 24 676 | 34 |
| Peugeot | 27 812 | 6 132 | 102 | 17 | 1 204 | 290 | 1 753 | 36 | 8 873 | 1 216 | 8 087 | 102 |
| Porsche | 11 849 | 1 972 | 121 | 2 | 532 | 5 | 424 | 29 | 3 014 | 389 | 5 312 | 49 |
| Renault | 48 911 | 9 566 | 533 | 452 | 7 925 | 449 | 3 615 | 14 | 9 171 | 2 918 | 14 114 | 154 |
| Seat | 41 359 | 10 827 | 626 | 9 | 4 225 | 12 | 2 282 | 1 776 | 8 970 | 651 | 11 901 | 80 |
| Skoda | 77 380 | 13 020 | 6 157 | 169 | 5 712 | 190 | 9 050 | 2 575 | 18 926 | 4 404 | 17 003 | 174 |
| Smart | 15 194 | 2 150 | 9 | 2 | 39 | 6 | 23 | 246 | 7 185 | 20 | 5 513 | 1 |
| Subaru | 4 737 | 660 | 167 | 106 | 651 | 1 | 404 | 289 | 1 870 | - | 588 | 1 |
| Suzuki | 12 987 | 1 731 | 5 | 454 | 1 097 | 4 | 721 | 706 | 3 929 | 2 218 | 2 113 | 9 |
| Toyota | 36 241 | 8 598 | 20 | 499 | 4 676 | 189 | 3 721 | 75 | 11 098 | 2 705 | 4 622 | 38 |
| Volvo | 14 639 | 1 654 | 1 | 12 | 388 | 3 | 1 996 | 39 | 3 767 | 961 | 5 799 | 19 |
| VW | 324 948 | 51 057 | 6 714 | 1 083 | 15 152 | 2 635 | 34 842 | 1 696 | 98 268 | 25 008 | 86 793 | 1 700 |
| Sonstige | 6 286 | 1 005 | 53 | 79 | 473 | 1 | 389 | 464 | 1 251 | 156 | 1 713 | 702 |
| Insgesamt | 1 502 630 | 260 966 | 25 077 | 7 970 | 94 555 | 8 157 | 126 192 | 14 222 | 423 163 | 99 131 | 422 720 | 20 477 |
| dar. weibliche Halter | 202 543 | 39 394 | 4 170 | 1 469 | 22 743 | 1 227 | 20 157 | 3 109 | 45 214 | 14 046 | 48 259 | 2 755 |

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halter | Juni 2013 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 98 | 114 | 22 | - | 234 | 115 |
| 18 - 20 Jahre | 644 | 293 | 38 | - | 975 | 461 |
| 21 - 24 Jahre | 1 305 | 852 | 94 | 1 | 2 252 | 1 148 |
| 25 - 29 Jahre | 2 079 | 1 840 | 312 | 2 | 4 233 | 1 896 |
| 30 - 34 Jahre | 2 377 | 2 707 | 503 | 6 | 5 593 | 2 365 |
| 35 - 39 Jahre | 2 951 | 3 560 | 847 | 7 | 7 365 | 2 778 |
| 40 - 44 Jahre | 4 675 | 5 805 | 1 480 | 11 | 11 971 | 4 486 |
| 45 - 49 Jahre | 6 944 | 8 208 | 2 075 | 18 | 17 245 | 6 005 |
| 50 - 54 Jahre | 7 528 | 8 223 | 2 180 | 21 | 17 952 | 6 149 |
| 55 - 59 Jahre | 6 414 | 7 412 | 1 938 | 14 | 15 778 | 5 131 |
| 60 - 64 Jahre | 5 937 | 6 583 | 1 689 | 7 | 14 216 | 4 124 |
| 65 - 69 Jahre | 4 188 | 4 534 | 1 115 | 5 | 9 842 | 2 620 |
| 70 - 74 Jahre | 4 342 | 4 315 | 820 | 3 | 9 480 | 2 143 |
| 75 - 79 Jahre | 2 474 | 2 315 | 387 | - | 5 176 | 1 049 |
| 80 und mehr Jahre | 1 043 | 926 | 193 | 2 | 2 164 | 433 |
| unbekannt | 7 | 11 | 5 | - | 23 | 3 |
| Zusammen | 53 006 | 57 698 | 13 698 | 97 | 124 499 | 40 906 |
| darunter weibliche Halter | 22 863 | 15 603 | 2 426 | 14 | 40 906 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 48 394 | 84 299 | 25 325 | 396 | 158 414 | X |
| Insgesamt | 101 400 | 141 997 | 39 023 | 493 | 282 913 | 40 906 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,3 |
| 18 - 20 Jahre | 1,2 | 0,5 | 0,3 | - | 0,8 | 1,1 |
| 21 - 24 Jahre | 2,5 | 1,5 | 0,7 | 1,0 | 1,8 | 2,8 |
| 25 - 29 Jahre | 3,9 | 3,2 | 2,3 | 2,1 | 3,4 | 4,6 |
| 30 - 34 Jahre | 4,5 | 4,7 | 3,7 | 6,2 | 4,5 | 5,8 |
| 35 - 39 Jahre | 5,6 | 6,2 | 6,2 | 7,2 | 5,9 | 6,8 |
| 40 - 44 Jahre | 8,8 | 10,1 | 10,8 | 11,3 | 9,6 | 11,0 |
| 45 - 49 Jahre | 13,1 | 14,2 | 15,1 | 18,6 | 13,9 | 14,7 |
| 50 - 54 Jahre | 14,2 | 14,3 | 15,9 | 21,6 | 14,4 | 15,0 |
| 55 - 59 Jahre | 12,1 | 12,8 | 14,1 | 14,4 | 12,7 | 12,5 |
| 60 - 64 Jahre | 11,2 | 11,4 | 12,3 | 7,2 | 11,4 | 10,1 |
| 65 - 69 Jahre | 7,9 | 7,9 | 8,1 | 5,2 | 7,9 | 6,4 |
| 70 - 74 Jahre | 8,2 | 7,5 | 6,0 | 3,1 | 7,6 | 5,2 |
| 75 - 79 Jahre | 4,7 | 4,0 | 2,8 | - | 4,2 | 2,6 |
| 80 und mehr Jahre | 2,0 | 1,6 | 1,4 | 2,1 | 1,7 | 1,1 |
| unbekannt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 43,1 | 27,0 | 17,7 | 14,4 | 32,9 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 47,7 | 59,4 | 64,9 | 80,3 | 56,0 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | Januar-Juni 2013 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 543 | 515 | 92 | - | 1 150 | 564 |
| 18 - 20 Jahre | 3 612 | 1 484 | 174 | - | 5 270 | 2 563 |
| 21 - 24 Jahre | 7 038 | 4 304 | 635 | 1 | 11 978 | 5 827 |
| 25 - 29 Jahre | 11 043 | 9 735 | 1 650 | 3 | 22 431 | 9 914 |
| 30 - 34 Jahre | 12 708 | 14 081 | 2 819 | 13 | 29 621 | 11 927 |
| 35 - 39 Jahre | 14 972 | 18 246 | 4 458 | 11 | 37 687 | 14 112 |
| 40 - 44 Jahre | 24 305 | 29 409 | 7 912 | 45 | 61 671 | 22 219 |
| 45 - 49 Jahre | 35 359 | 40 773 | 11 113 | 68 | 87 313 | 30 243 |
| 50 - 54 Jahre | 37 109 | 41 425 | 11 338 | 64 | 89 936 | 29 818 |
| 55 - 59 Jahre | 32 532 | 37 068 | 10 019 | 48 | 79 667 | 25 311 |
| 60 - 64 Jahre | 28 359 | 32 602 | 8 720 | 32 | 69 713 | 19 683 |
| 65 - 69 Jahre | 20 609 | 22 805 | 5 734 | 14 | 49 162 | 12 837 |
| 70 - 74 Jahre | 21 061 | 21 875 | 4 424 | 14 | 47 374 | 10 499 |
| 75 - 79 Jahre | 11 883 | 11 151 | 1 947 | 5 | 24 986 | 4 829 |
| 80 und mehr Jahre | 5 004 | 4 439 | 842 | 6 | 10 291 | 2 169 |
| unbekannt | 54 | 58 | 36 | 1 | 149 | 28 |
| Zusammen | 266 191 | 289 970 | 71 913 | 325 | 628 399 | 202 543 |
| darunter weibliche Halter | 113 547 | 76 367 | 12 560 | 69 | 202 543 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 260 539 | 470 266 | 141 348 | 2 078 | 874 231 | X |
| Insgesamt | 526 730 | 760 236 | 213 261 | 2 403 | 1 502 630 | 202 543 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | 0,2 | 0,3 |
| 18 - 20 Jahre | 1,4 | 0,5 | 0,2 | - | 0,8 | 1,3 |
| 21 - 24 Jahre | 2,6 | 1,5 | 0,9 | 0,3 | 1,9 | 2,9 |
| 25 - 29 Jahre | 4,1 | 3,4 | 2,3 | 0,9 | 3,6 | 4,9 |
| 30 - 34 Jahre | 4,8 | 4,9 | 3,9 | 4,0 | 4,7 | 5,9 |
| 35 - 39 Jahre | 5,6 | 6,3 | 6,2 | 3,4 | 6,0 | 7,0 |
| 40 - 44 Jahre | 9,1 | 10,1 | 11,0 | 13,8 | 9,8 | 11,0 |
| 45 - 49 Jahre | 13,3 | 14,1 | 15,5 | 20,9 | 13,9 | 14,9 |
| 50 - 54 Jahre | 13,9 | 14,3 | 15,8 | 19,7 | 14,3 | 14,7 |
| 55 - 59 Jahre | 12,2 | 12,8 | 13,9 | 14,8 | 12,7 | 12,5 |
| 60 - 64 Jahre | 10,7 | 11,2 | 12,1 | 9,8 | 11,1 | 9,7 |
| 65 - 69 Jahre | 7,7 | 7,9 | 8,0 | 4,3 | 7,8 | 6,3 |
| 70 - 74 Jahre | 7,9 | 7,5 | 6,2 | 4,3 | 7,5 | 5,2 |
| 75 - 79 Jahre | 4,5 | 3,8 | 2,7 | 1,5 | 4,0 | 2,4 |
| 80 und mehr Jahre | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,6 | 1,1 |
| unbekannt | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 42,7 | 26,3 | 17,5 | 21,2 | 32,2 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 49,5 | 61,9 | 66,3 | 86,5 | 58,2 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Drei- rädri- ge Kfz | Leichte vier- rädri- ge Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | unbe- kannt ¹⁾ | zusam- men |
|------------------------------------|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----|------------------------------|---------------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | | | |
| | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| Juni 2013 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 21 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aeon Motor (RC) | 56 | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arctic Cat (A) | 26 | - | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Betamotor (I) | 107 | - | - | 37 | 22 | 48 | - | - | - | - | - | - | 107 |
| BMW | 2 182 | - | - | - | - | - | 106 | 763 | 1 127 | 183 | 3 | - | 2 182 |
| Bombardier (CDN) | 37 | 31 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Boom | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chongqing Huansong (RC) | 13 | - | 3 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Daelim (ROK) | 141 | - | - | 121 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 141 |
| Dinli (RC) | 12 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ducati (I) | 475 | - | - | - | - | - | 24 | 167 | 284 | - | - | - | 475 |
| Enfield (GB/IND) | 12 | - | - | 1 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Gas Gas Motos (E) | 15 | - | - | 3 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Generic Motor (A) | 62 | - | - | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| Harley-Davidson (USA) | 1 230 | 3 | - | - | - | - | - | 137 | 392 | 698 | - | - | 1 227 |
| Her Chee (RC) | 69 | - | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA) | 1 201 | - | - | 558 | 19 | 335 | 175 | 114 | - | - | - | - | 1 201 |
| Honda (J) | 898 | - | - | 1 | - | 3 | 709 | 41 | 131 | 13 | - | - | 898 |
| Horex | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| Husqvarna (I) | 167 | - | - | 58 | 1 | 18 | 22 | 68 | - | - | - | - | 167 |
| Hyosung (ROK) | 70 | - | - | 36 | 12 | - | 22 | - | - | - | - | - | 70 |
| Jiang, Da Changjiang (RC) | 26 | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jinan Qingqi (RC) | 18 | - | - | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| Kawasaki (J) | 946 | - | - | 14 | 19 | 53 | 344 | 322 | 172 | 22 | - | - | 946 |
| Kreidler Europe | 61 | - | - | 57 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 61 |
| KTM (A) | 992 | - | - | 367 | 22 | 128 | 273 | - | 202 | - | - | - | 992 |
| Kymco (RC) | 482 | - | 167 | 231 | 13 | 67 | 4 | - | - | - | - | - | 315 |
| LML Limited (IND) | 33 | - | - | 18 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| MBK (F) | 641 | - | 6 | 531 | - | 60 | 44 | - | - | - | - | - | 635 |
| Moto-Guzzi (I) | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |
| MV Agusta (I) | 83 | - | - | 1 | - | - | 32 | 38 | 12 | - | - | - | 83 |
| Nacional Motor (E) | 28 | - | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| Peugeot (F) | 151 | 1 | - | 103 | 34 | 13 | - | - | - | - | - | - | 150 |
| Piaggio (I/RC/VN) | 1 523 | 187 | 3 | 577 | 39 | 493 | 40 | 120 | 43 | 21 | - | - | 1 333 |
| Polaris (USA) | 49 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 47 |
| Quadro Technologie (I) | 28 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault (F) | 112 | - | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rewaco | 19 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Yang (RC) | 67 | - | 3 | 40 | 3 | 21 | - | - | - | - | - | - | 64 |
| SFM | 7 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| SI-Zweirad | 31 | - | - | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Sky Team (RC) | 50 | - | - | 48 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| Standard Motor (RC) | 51 | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki (E) | 24 | - | - | 21 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Suzuki (J) | 704 | - | 2 | 11 | - | 25 | 427 | 79 | 1 | 159 | - | - | 702 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 56 | - | 42 | 5 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Triumph (GB) | 635 | - | - | - | - | - | 155 | 226 | 204 | 50 | - | - | 635 |
| Xiamen Xiashing (RC) | 17 | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Yamaha (E/RC/USA) | 98 | - | 2 | 89 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | - | 96 |
| Yamaha (J) | 585 | - | 6 | - | - | 26 | 161 | 249 | 18 | 125 | - | - | 579 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 30 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zhejiang Jonway (RC) | 14 | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 14 |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 16 | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 30 | - | - | 29 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| Zhejiang Wangye (RC) | 6 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 |
| Sonstige Hersteller | 937 | 67 | 322 | 406 | 29 | 42 | 13 | 1 | 13 | 19 | 25 | - | 548 |
| Insgesamt | 15 384 | 354 | 949 | 3 567 | 282 | 1 367 | 2 556 | 2 325 | 2 615 | 1 337 | 32 | - | 14 081 |

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | unbekannt ¹⁾ | zusammen |
|------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----|-------------------------|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Januar-Juni 2013 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 129 | - | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aeon Motor (RC) | 294 | - | 262 | 8 | - | 24 | - | - | - | - | - | - | 32 |
| Arctic Cat (A) | 115 | - | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Betamotor (I) | 498 | - | - | 142 | 69 | 287 | - | - | - | - | - | - | 498 |
| BMW | 14 864 | - | - | - | - | 16 | 857 | 5 359 | 7 021 | 1 596 | 15 | - | 14 864 |
| Bombardier (CDN) | 205 | 167 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Boom | 70 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chongqing Huansong (RC) | 51 | - | 14 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| Daelim (ROK) | 682 | - | - | 625 | 56 | - | - | - | - | - | - | 1 | 682 |
| Dinli (RC) | 42 | - | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ducati (I) | 3 285 | - | - | - | - | - | 189 | 1 073 | 2 023 | - | - | - | 3 285 |
| Enfield (GB/IND) | 44 | - | - | 1 | - | 43 | - | - | - | - | - | - | 44 |
| Gas Gas Motos (E) | 108 | - | 1 | 11 | 23 | 73 | - | - | - | - | - | - | 107 |
| Generic Motor (A) | 203 | - | - | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 |
| Harley-Davidson (USA) | 6 495 | 14 | - | - | - | - | - | 617 | 1 916 | 3 948 | - | - | 6 481 |
| Her Chee (RC) | 240 | - | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA) | 6 509 | - | - | 2 923 | 236 | 1 586 | 1 005 | 757 | - | 2 | - | - | 6 509 |
| Honda (J) | 5 216 | - | - | 7 | 6 | 14 | 3 504 | 506 | 986 | 193 | - | - | 5 216 |
| Horex | 44 | - | - | - | - | - | - | - | 44 | - | - | - | 44 |
| Husqvarna (I) | 955 | - | - | 319 | 19 | 153 | 154 | 310 | - | - | - | - | 955 |
| Hyosung (ROK) | 315 | - | - | 116 | 54 | 1 | 142 | - | - | - | - | 2 | 315 |
| Jiang.Da Changjiang (RC) | 219 | - | - | - | 219 | - | - | - | - | - | - | - | 219 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 58 | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Jinan Qingqi (RC) | 125 | - | - | 124 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 125 |
| Kawasaki (J) | 6 547 | - | - | 75 | 119 | 422 | 2 378 | 1 918 | 1 317 | 318 | - | - | 6 547 |
| Kreidler Europe | 255 | - | - | 243 | 1 | 9 | - | - | - | - | 2 | - | 255 |
| KTM (A) | 6 158 | - | 1 | 1 452 | 232 | 931 | 2 127 | 1 | 1 413 | - | 1 | - | 6 157 |
| Kymco (RC) | 2 322 | - | 880 | 1 033 | 65 | 318 | 24 | - | - | - | 2 | - | 1 442 |
| LML Limited (IND) | 118 | - | - | 70 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | 118 |
| MBK (F) | 2 727 | - | 32 | 2 324 | - | 162 | 209 | - | - | - | - | - | 2 695 |
| Moto-Guzzi (I) | 49 | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 43 | - | - | - | 49 |
| MV Agusta (I) | 550 | - | - | 1 | - | 1 | 187 | 252 | 109 | - | - | - | 550 |
| Nacional Motor (E) | 175 | - | - | 172 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 175 |
| Peugeot (F) | 711 | 1 | - | 545 | 140 | 25 | - | - | - | - | - | - | 710 |
| Piaggio (I/RC/VN) | 8 487 | 1 217 | 25 | 2 850 | 158 | 2 539 | 283 | 865 | 397 | 153 | - | - | 7 245 |
| Polaris (USA) | 265 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 256 | - | - | 256 |
| Quadro Technologie (I) | 95 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault (F) | 461 | - | 461 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rewaco | 102 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Yang (RC) | 352 | - | 22 | 229 | 5 | 96 | - | - | - | - | - | - | 330 |
| SFM | 82 | - | - | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| Si-Zweirad | 271 | - | - | 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | 271 |
| Sky Team (RC) | 238 | - | - | 227 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| Standard Motor (RC) | 262 | - | 261 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Suzuki (E) | 196 | - | - | 185 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 196 |
| Suzuki (J) | 4 560 | - | 6 | 61 | 2 | 147 | 2 707 | 626 | 1 | 1 010 | - | - | 4 554 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 425 | - | 224 | 78 | - | 123 | - | - | - | - | - | - | 201 |
| Triumph (GB) | 3 977 | - | - | - | - | - | 1 092 | 1 341 | 1 227 | 317 | - | - | 3 977 |
| Xiamen Xiashing (RC) | 79 | - | - | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| Yamaha (BR/E//RC/USA) | 610 | - | 39 | 461 | 1 | 50 | 59 | - | - | - | - | - | 571 |
| Yamaha (J) | 3 676 | - | 28 | 2 | 1 | 136 | 1 104 | 1 459 | 226 | 720 | - | - | 3 648 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 113 | - | 108 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| Zhejiang Jonway (RC) | 48 | - | 1 | 44 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 47 |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 72 | - | - | 70 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 72 |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 120 | - | 1 | 116 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 119 |
| Zhejiang Wangye (RC) | 40 | - | 2 | 29 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 38 |
| Sonstige Hersteller | 4 352 | 203 | 1 600 | 1 830 | 161 | 205 | 77 | 26 | 73 | 98 | 79 | - | 2 549 |
| Insgesamt | 89 261 | 1 869 | 4 597 | 17 048 | 1 640 | 7 368 | 16 103 | 15 114 | 16 796 | 8 611 | 115 | - | 82 795 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Juni 2013 nach Hubraum | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 354 | 318 | 89,8 | 1 | 0,3 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 949 | 721 | 76,0 | 1 | 0,1 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 3 567 | 4 | 0,1 | 3 394 | 95,1 |
| 126 - 249 cm ³ | 282 | - | - | 269 | 95,4 |
| 250 - 499 cm ³ | 1 367 | - | - | 1 351 | 98,8 |
| 500 - 749 cm ³ | 2 556 | 1 | 0,0 | 2 550 | 99,8 |
| 750 - 999 cm ³ | 2 325 | - | - | 2 325 | 100,0 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 2 615 | 1 | 0,0 | 2 610 | 99,8 |
| 1250 und mehr cm ³ | 1 337 | - | - | 1 333 | 99,7 |
| unbekannt ¹⁾ | 32 | - | - | - | - |
| Zusammen | 14 081 | 6 | 0,0 | 13 832 | 98,2 |
| Krafträder insgesamt | 15 384 | 1 045 | 6,8 | 13 834 | 89,9 |
| nach Ländern | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 500 | 156 | 6,2 | 2 241 | 89,6 |
| Bayern | 3 830 | 250 | 6,5 | 3 477 | 90,8 |
| Berlin | 429 | 28 | 6,5 | 398 | 92,8 |
| Brandenburg | 413 | 26 | 6,3 | 373 | 90,3 |
| Bremen | 103 | 5 | 4,9 | 96 | 93,2 |
| Hamburg | 234 | 9 | 3,8 | 219 | 93,6 |
| Hessen | 1 228 | 114 | 9,3 | 1 070 | 87,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 220 | 32 | 14,5 | 177 | 80,5 |
| Niedersachsen | 1 325 | 77 | 5,8 | 1 201 | 90,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 741 | 163 | 5,9 | 2 507 | 91,5 |
| Rheinland-Pfalz | 757 | 65 | 8,6 | 652 | 86,1 |
| Saarland | 197 | 18 | 9,1 | 174 | 88,3 |
| Sachsen | 476 | 30 | 6,3 | 429 | 90,1 |
| Sachsen-Anhalt | 236 | 23 | 9,7 | 200 | 84,7 |
| Schleswig-Holstein | 371 | 26 | 7,0 | 334 | 90,0 |
| Thüringen | 324 | 23 | 7,1 | 286 | 88,3 |
| Sonstige | - | - | - | - | - |

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juni 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Januar-Juni 2013 nach Hubraum | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 1 869 | 1 764 | 94,4 | 3 | 0,2 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 4 597 | 3 540 | 77,0 | 3 | 0,1 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 17 048 | 30 | 0,2 | 16 181 | 94,9 |
| 126 - 249 cm ³ | 1 640 | 10 | 0,6 | 1 562 | 95,2 |
| 250 - 499 cm ³ | 7 368 | 6 | 0,1 | 7 260 | 98,5 |
| 500 - 749 cm ³ | 16 103 | 3 | 0,0 | 16 075 | 99,8 |
| 750 - 999 cm ³ | 15 114 | 2 | 0,0 | 15 071 | 99,7 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 16 796 | 5 | 0,0 | 16 745 | 99,7 |
| 1250 und mehr cm ³ | 8 611 | 3 | 0,0 | 8 595 | 99,8 |
| unbekannt ¹⁾ | 115 | - | - | 10 | 8,7 |
| Zusammen | 82 795 | 59 | 0,1 | 81 499 | 98,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 89 261 | 5 363 | 6,0 | 81 505 | 91,3 |
| nach Ländern | | | | | |
| Baden-Württemberg | 13 730 | 736 | 5,4 | 12 525 | 91,2 |
| Bayern | 23 169 | 1 266 | 5,5 | 21 392 | 92,3 |
| Berlin | 2 458 | 130 | 5,3 | 2 311 | 94,0 |
| Brandenburg | 2 192 | 134 | 6,1 | 1 985 | 90,6 |
| Bremen | 478 | 14 | 2,9 | 450 | 94,1 |
| Hamburg | 1 322 | 58 | 4,4 | 1 235 | 93,4 |
| Hessen | 7 514 | 483 | 6,4 | 6 840 | 91,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 183 | 107 | 9,0 | 1 036 | 87,6 |
| Niedersachsen | 7 292 | 461 | 6,3 | 6 630 | 90,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 15 338 | 873 | 5,7 | 14 075 | 91,8 |
| Rheinland-Pfalz | 4 465 | 343 | 7,7 | 3 936 | 88,2 |
| Saarland | 1 122 | 84 | 7,5 | 1 025 | 91,4 |
| Sachsen | 3 053 | 189 | 6,2 | 2 788 | 91,3 |
| Sachsen-Anhalt | 1 610 | 146 | 9,1 | 1 403 | 87,1 |
| Schleswig-Holstein | 2 422 | 183 | 7,6 | 2 180 | 90,0 |
| Thüringen | 1 912 | 156 | 8,2 | 1 693 | 88,5 |
| Sonstige | 1 | - | - | 1 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | Juni 2013 | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | - | - | 495 | 8 | - | 503 | 68 | |
| 18 - 20 Jahre | - | 35 | 80 | 167 | 1 | 248 | 40 | |
| 21 - 24 Jahre | 1 | 78 | 107 | 352 | 1 | 460 | 54 | |
| 25 - 29 Jahre | 14 | 114 | 137 | 486 | - | 623 | 82 | |
| 30 - 34 Jahre | 15 | 87 | 179 | 568 | - | 747 | 96 | |
| 35 - 39 Jahre | 25 | 97 | 241 | 571 | 1 | 813 | 142 | |
| 40 - 44 Jahre | 43 | 125 | 530 | 940 | 4 | 1 474 | 270 | |
| 45 - 49 Jahre | 80 | 104 | 868 | 1 611 | 1 | 2 480 | 399 | |
| 50 - 54 Jahre | 49 | 95 | 867 | 1 459 | 4 | 2 330 | 277 | |
| 55 - 59 Jahre | 43 | 38 | 583 | 823 | 2 | 1 408 | 159 | |
| 60 - 64 Jahre | 21 | 30 | 394 | 383 | - | 777 | 50 | |
| 65 - 69 Jahre | 4 | 21 | 208 | 123 | - | 331 | 26 | |
| 70 - 74 Jahre | 9 | 6 | 117 | 64 | 1 | 182 | 10 | |
| 75 - 79 Jahre | 1 | 3 | 51 | 16 | - | 67 | 3 | |
| 80 und mehr Jahre | 1 | - | 12 | 4 | - | 16 | 2 | |
| unbekannt | - | - | - | 2 | - | 2 | - | |
| Zusammen | 306 | 833 | 4 869 | 7 577 | 15 | 12 461 | 1 678 | |
| darunter weibliche Halter | 40 | 117 | 795 | 882 | 1 | 1 678 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | 48 | 116 | 347 | 1 256 | 17 | 1 620 | X | |
| Insgesamt | 354 | 949 | 5 216 | 8 833 | 32 | 14 081 | 1 678 | |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | - | - | 10,2 | 0,1 | - | 4,0 | 4,1 | |
| 18 - 20 Jahre | - | 4,2 | 1,6 | 2,2 | 6,7 | 2,0 | 2,4 | |
| 21 - 24 Jahre | 0,3 | 9,4 | 2,2 | 4,6 | 6,7 | 3,7 | 3,2 | |
| 25 - 29 Jahre | 4,6 | 13,7 | 2,8 | 6,4 | - | 5,0 | 4,9 | |
| 30 - 34 Jahre | 4,9 | 10,4 | 3,7 | 7,5 | - | 6,0 | 5,7 | |
| 35 - 39 Jahre | 8,2 | 11,6 | 4,9 | 7,5 | 6,7 | 6,5 | 8,5 | |
| 40 - 44 Jahre | 14,1 | 15,0 | 10,9 | 12,4 | 26,7 | 11,8 | 16,1 | |
| 45 - 49 Jahre | 26,1 | 12,5 | 17,8 | 21,3 | 6,7 | 19,9 | 23,8 | |
| 50 - 54 Jahre | 16,0 | 11,4 | 17,8 | 19,3 | 26,7 | 18,7 | 16,5 | |
| 55 - 59 Jahre | 14,1 | 4,6 | 12,0 | 10,9 | 13,3 | 11,3 | 9,5 | |
| 60 - 64 Jahre | 6,9 | 3,6 | 8,1 | 5,1 | - | 6,2 | 3,0 | |
| 65 - 69 Jahre | 1,3 | 2,5 | 4,3 | 1,6 | - | 2,7 | 1,5 | |
| 70 - 74 Jahre | 2,9 | 0,7 | 2,4 | 0,8 | 6,7 | 1,5 | 0,6 | |
| 75 - 79 Jahre | 0,3 | 0,4 | 1,0 | 0,2 | - | 0,5 | 0,2 | |
| 80 und mehr Jahre | 0,3 | - | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | |
| unbekannt | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| darunter weibliche Halter | 13,1 | 14,0 | 16,3 | 11,6 | 6,7 | 13,5 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | 13,6 | 12,2 | 6,7 | 14,2 | 53,1 | 11,5 | X | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | Januar-Juni 2013 | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Absolut | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 1 | 1 | 1 882 | 28 | 1 | 1 911 | 233 |
| 18 - 20 Jahre | 2 | 148 | 350 | 792 | 1 | 1 143 | 184 |
| 21 - 24 Jahre | 17 | 375 | 553 | 1 827 | 1 | 2 381 | 339 |
| 25 - 29 Jahre | 47 | 464 | 678 | 2 538 | 1 | 3 217 | 418 |
| 30 - 34 Jahre | 64 | 448 | 917 | 2 712 | 2 | 3 631 | 458 |
| 35 - 39 Jahre | 107 | 410 | 1 226 | 2 977 | 4 | 4 207 | 646 |
| 40 - 44 Jahre | 220 | 569 | 2 545 | 5 511 | 8 | 8 064 | 1 254 |
| 45 - 49 Jahre | 356 | 571 | 4 320 | 9 341 | 12 | 13 673 | 1 865 |
| 50 - 54 Jahre | 283 | 442 | 4 086 | 8 730 | 19 | 12 835 | 1 419 |
| 55 - 59 Jahre | 191 | 233 | 2 739 | 4 938 | 12 | 7 689 | 726 |
| 60 - 64 Jahre | 122 | 161 | 1 854 | 2 231 | 3 | 4 088 | 266 |
| 65 - 69 Jahre | 70 | 87 | 1 002 | 831 | 2 | 1 835 | 100 |
| 70 - 74 Jahre | 40 | 52 | 626 | 373 | 4 | 1 003 | 54 |
| 75 - 79 Jahre | 12 | 19 | 238 | 116 | - | 354 | 27 |
| 80 und mehr Jahre | 3 | 9 | 66 | 25 | - | 91 | 14 |
| unbekannt | - | - | 2 | 5 | - | 7 | 2 |
| Zusammen | 1 535 | 3 989 | 23 084 | 42 975 | 70 | 66 129 | 8 005 |
| darunter weibliche Halter | 189 | 555 | 3 425 | 4 572 | 8 | 8 005 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 334 | 608 | 2 972 | 13 649 | 45 | 16 666 | X |
| Insgesamt | 1 869 | 4 597 | 26 056 | 56 624 | 115 | 82 795 | 8 005 |
| Anteil in Prozent | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,1 | 0,0 | 8,2 | 0,1 | 1,4 | 2,9 | 2,9 |
| 18 - 20 Jahre | 0,1 | 3,7 | 1,5 | 1,8 | 1,4 | 1,7 | 2,3 |
| 21 - 24 Jahre | 1,1 | 9,4 | 2,4 | 4,3 | 1,4 | 3,6 | 4,2 |
| 25 - 29 Jahre | 3,1 | 11,6 | 2,9 | 5,9 | 1,4 | 4,9 | 5,2 |
| 30 - 34 Jahre | 4,2 | 11,2 | 4,0 | 6,3 | 2,9 | 5,5 | 5,7 |
| 35 - 39 Jahre | 7,0 | 10,3 | 5,3 | 6,9 | 5,7 | 6,4 | 8,1 |
| 40 - 44 Jahre | 14,3 | 14,3 | 11,0 | 12,8 | 11,4 | 12,2 | 15,7 |
| 45 - 49 Jahre | 23,2 | 14,3 | 18,7 | 21,7 | 17,1 | 20,7 | 23,3 |
| 50 - 54 Jahre | 18,4 | 11,1 | 17,7 | 20,3 | 27,1 | 19,4 | 17,7 |
| 55 - 59 Jahre | 12,4 | 5,8 | 11,9 | 11,5 | 17,1 | 11,6 | 9,1 |
| 60 - 64 Jahre | 7,9 | 4,0 | 8,0 | 5,2 | 4,3 | 6,2 | 3,3 |
| 65 - 69 Jahre | 4,6 | 2,2 | 4,3 | 1,9 | 2,9 | 2,8 | 1,2 |
| 70 - 74 Jahre | 2,6 | 1,3 | 2,7 | 0,9 | 5,7 | 1,5 | 0,7 |
| 75 - 79 Jahre | 0,8 | 0,5 | 1,0 | 0,3 | - | 0,5 | 0,3 |
| 80 und mehr Jahre | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 |
| unbekannt | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 12,3 | 13,9 | 14,8 | 10,6 | 11,4 | 12,1 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 17,9 | 13,2 | 11,4 | 24,1 | 39,1 | 20,1 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2013 nach Herstellern

| Hersteller | Kraftomnibusse | | | Lastkraftwagen | | | Sonstige Kfz | | |
|------------------------|----------------|------------------|-------------|----------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
| | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Bamford (GB) | - | - | - | - | - | - | 4 | 53 | 0,8 |
| Bucher-Guyer (CH) | - | - | - | - | - | - | 9 | 27 | 0,4 |
| Caterpillar (USA) | - | - | - | - | - | - | 12 | 51 | 0,7 |
| Chrysler (USA) | - | - | - | 121 | 526 | 0,4 | - | 2 | 0,0 |
| Citroen (F) | 1 | 3 | 0,1 | 911 | 5 273 | 4,5 | 3 | 28 | 0,4 |
| Claas | - | - | - | - | - | - | 107 | 266 | 3,9 |
| CNH (B/F/I) | - | - | - | - | - | - | 60 | 101 | 1,5 |
| Dacia (RO) | - | - | - | 207 | 682 | 0,6 | 1 | 3 | 0,0 |
| DAF Trucks (NL) | - | - | - | 128 | 637 | 0,5 | 6 | 26 | 0,4 |
| Daimler | 22 | 189 | 8,2 | 6 136 | 30 953 | 26,2 | 309 | 1 819 | 26,7 |
| Deere (D) | - | - | - | - | - | - | 11 | 49 | 0,7 |
| Evobus | 144 | 993 | 43,2 | - | - | - | - | 2 | 0,0 |
| Fiat (I) | 4 | 19 | 0,8 | 1 348 | 7 594 | 6,4 | 40 | 211 | 3,1 |
| Ford (D) | 29 | 154 | 6,7 | 1 979 | 10 031 | 8,5 | 69 | 311 | 4,6 |
| Ford (Ausland) | - | - | - | 227 | 1 358 | 1,1 | - | 3 | 0,0 |
| Hako | - | - | - | 24 | 179 | 0,2 | 14 | 76 | 1,1 |
| Hyundai (CZ/ROK/TR) | - | - | - | 36 | 190 | 0,2 | 1 | 16 | 0,2 |
| Isuzu (J) | - | - | - | 57 | 367 | 0,3 | - | 5 | 0,1 |
| Iveco (F/I) | 9 | 126 | 5,5 | 1 054 | 4 893 | 4,1 | 35 | 208 | 3,0 |
| Iveco-Magirus | - | - | - | 57 | 287 | 0,2 | 2 | 16 | 0,2 |
| Jaguar Land Rover (GB) | - | - | - | 106 | 904 | 0,8 | 2 | 10 | 0,1 |
| Kamag | - | - | - | 3 | 27 | 0,0 | - | - | - |
| Ladog | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 9 | 35 | 0,5 |
| Liebherr (D) | - | - | - | - | - | - | 39 | 161 | 2,4 |
| Liebherr (A) | - | - | - | - | - | - | 5 | 48 | 0,7 |
| Manitou (F) | - | - | - | - | - | - | 6 | 33 | 0,5 |
| Manitowoc | - | - | - | - | - | - | 6 | 52 | 0,8 |
| MAN Truck & Bus | 56 | 436 | 19,0 | 963 | 5 000 | 4,2 | 173 | 975 | 14,3 |
| Maschinenfab. Krone | - | - | - | - | - | - | 8 | 64 | 0,9 |
| Mitsubishi (J/THA) | - | - | - | 164 | 1 027 | 0,9 | 6 | 31 | 0,5 |
| Nissan (CH/E) | - | - | - | 438 | 2 131 | 1,8 | 25 | 110 | 1,6 |
| Opel | 1 | 1 | 0,0 | 860 | 5 140 | 4,3 | 7 | 55 | 0,8 |
| Peugeot (F) | - | 5 | 0,2 | 1 214 | 4 810 | 4,1 | 4 | 31 | 0,5 |
| Pfau | - | - | - | 3 | 40 | 0,0 | - | - | - |
| Piaggio (I) | - | - | - | 24 | 136 | 0,1 | - | 3 | 0,0 |
| Renault (F) | 4 | 10 | 0,4 | 1 245 | 7 290 | 6,2 | 32 | 160 | 2,3 |
| Renault Trucks (F) | 1 | 2 | 0,1 | 101 | 720 | 0,6 | 10 | 71 | 1,0 |
| Saab, -Scania (S) | 4 | 28 | 1,2 | 158 | 849 | 0,7 | 15 | 92 | 1,3 |
| Schmidt, St. Blasien | - | - | - | - | - | - | 3 | 31 | 0,5 |
| Skoda (CZ) | - | - | - | 116 | 495 | 0,4 | - | 2 | 0,0 |
| Solaris (PL) | 15 | 86 | 3,7 | - | - | - | - | - | - |
| Ssangyong (ROK) | - | - | - | 7 | 43 | 0,0 | - | - | - |
| Tadano Faun | - | - | - | - | - | - | 8 | 45 | 0,7 |
| Temsa (TR) | 3 | 31 | 1,3 | - | - | - | - | - | - |
| Toyota (B/J/P/USA/ZA) | - | - | - | 145 | 1 020 | 0,9 | - | 3 | 0,0 |
| VDL Bus & Coach (NL) | 9 | 90 | 3,9 | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen | 5 | 24 | 1,0 | 5 292 | 24 605 | 20,8 | 89 | 599 | 8,8 |
| Volvo/ -BM (B/S) | 5 | 26 | 1,1 | 106 | 667 | 0,6 | 7 | 70 | 1,0 |
| Weyhausen | - | - | - | - | - | - | 4 | 39 | 0,6 |
| Sonstige Hersteller | 10 | 76 | 3,3 | 68 | 343 | 0,3 | 145 | 828 | 12,1 |
| Insgesamt | 322 | 2 299 | 100,0 | 23 298 | 118 218 | 100,0 | 1 286 | 6 821 | 100,0 |

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2013 nach Herstellern

| Hersteller | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | | | Sattelzugmaschinen | | | Sonstige Zugmaschinen | | | Zugmaschinen zusammen | | |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|
| | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | | Juni 2013 | Januar-Juni 2013 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Access Motor (RC) | 35 | 189 | 0,9 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 35 | 190 | 0,5 |
| Agco (D) | 624 | 3 801 | 17,7 | - | - | - | 1 | 4 | 0,2 | 625 | 3 805 | 10,1 |
| Agco (F) | 122 | 686 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 122 | 686 | 1,8 |
| Arctic Cat (A) | 8 | 44 | 0,2 | - | - | - | 25 | 132 | 7,0 | 33 | 176 | 0,5 |
| Argo (I) | 29 | 171 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 29 | 171 | 0,5 |
| Bamford (GB) | 12 | 34 | 0,2 | - | - | - | 18 | 99 | 5,3 | 30 | 133 | 0,4 |
| Bombardier (CDN) | 24 | 167 | 0,8 | - | - | - | 37 | 226 | 12,0 | 61 | 393 | 1,0 |
| Carraro (I) | 18 | 101 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 18 | 101 | 0,3 |
| China Engine (RC) | 10 | 67 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 67 | 0,2 |
| Claas | 2 | 6 | 0,0 | - | - | - | 6 | 56 | 3,0 | 8 | 62 | 0,2 |
| Claas Tractor (F) | 214 | 1 378 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 214 | 1 378 | 3,7 |
| CNH (L) | 621 | 2 661 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | 621 | 2 661 | 7,1 |
| CNH (USA) | 8 | 42 | 0,2 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 8 | 43 | 0,1 |
| Daedong (ROK) | 9 | 57 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 9 | 57 | 0,2 |
| DAF Trucks (NL) | - | - | - | 457 | 2 456 | 17,2 | 1 | 2 | 0,1 | 458 | 2 458 | 6,5 |
| Daimler | 7 | 31 | 0,1 | 617 | 4 418 | 30,9 | 31 | 119 | 6,3 | 655 | 4 568 | 12,1 |
| Deere (E/USA) | 672 | 3 696 | 17,2 | - | - | - | 1 | 8 | 0,4 | 673 | 3 704 | 9,8 |
| Dinii (RC) | 34 | 159 | 0,7 | - | - | - | 2 | 33 | 1,8 | 36 | 192 | 0,5 |
| Foton Lovol (RC) | 17 | 109 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 17 | 109 | 0,3 |
| Hako | - | 33 | 0,2 | - | - | - | - | 4 | 0,2 | - | 37 | 0,1 |
| Hansa-Maschinenbau | - | - | - | - | - | - | 7 | 36 | 1,9 | 7 | 36 | 0,1 |
| Her Chee (RC) | 45 | 217 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 45 | 217 | 0,6 |
| Holder, Metzgingen | 19 | 102 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 19 | 102 | 0,3 |
| Honda (J/USA) | 3 | 18 | 0,1 | - | - | - | 1 | 20 | 1,1 | 4 | 38 | 0,1 |
| Iseki (J) | 44 | 353 | 1,6 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 44 | 354 | 0,9 |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 5 | 20 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 20 | 0,1 |
| Iveco-Magirus | - | - | - | 103 | 655 | 4,6 | - | 2 | 0,1 | 103 | 657 | 1,7 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 12 | 58 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 12 | 58 | 0,2 |
| Kawasaki (J) | 13 | 33 | 0,2 | - | - | - | 17 | 76 | 4,1 | 30 | 109 | 0,3 |
| Kramer-Werke | 53 | 255 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 53 | 255 | 0,7 |
| KTM (A) | - | 5 | 0,0 | - | - | - | 6 | 29 | 1,5 | 6 | 34 | 0,1 |
| Kubota (J) | 110 | 723 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 110 | 723 | 1,9 |
| Kukje (ROK) | 39 | 175 | 0,8 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 39 | 176 | 0,5 |
| Kwang Yang (RC) | 112 | 498 | 2,3 | - | - | - | 4 | 15 | 0,8 | 116 | 513 | 1,4 |
| Lindner (A) | 11 | 125 | 0,6 | - | - | - | 3 | 9 | 0,5 | 14 | 134 | 0,4 |
| MAN Truck & Bus | 2 | 12 | 0,1 | 500 | 3 086 | 21,6 | 2 | 8 | 0,4 | 504 | 3 106 | 8,3 |
| Merlo (I) | 34 | 137 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 34 | 137 | 0,4 |
| Minsk Trak-Werk (BY) | 26 | 115 | 0,5 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 26 | 116 | 0,3 |
| Nilfisk-Advance (DK) | 5 | 27 | 0,1 | - | - | - | 3 | 20 | 1,1 | 8 | 47 | 0,1 |
| Polaris (USA) | 28 | 117 | 0,5 | - | - | - | 48 | 267 | 14,2 | 76 | 384 | 1,0 |
| Reform-Werke (A) | 10 | 29 | 0,1 | - | - | - | 1 | 1 | 0,1 | 11 | 30 | 0,1 |
| Renault Trucks (F) | - | - | - | 44 | 483 | 3,4 | - | - | - | 44 | 483 | 1,3 |
| Saab, -Scania (NL/S) | - | - | - | 224 | 1 575 | 11,0 | - | - | - | 224 | 1 575 | 4,2 |
| Same (I) | 227 | 1 195 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 227 | 1 195 | 3,2 |
| Same Deutz-Fahr | 108 | 639 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 108 | 639 | 1,7 |
| Standard Motor (RC) | 18 | 117 | 0,5 | - | - | - | 35 | 116 | 6,2 | 53 | 233 | 0,6 |
| Suzuki (J) | 16 | 63 | 0,3 | - | - | - | 5 | 35 | 1,9 | 21 | 98 | 0,3 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 144 | 892 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | 144 | 892 | 2,4 |
| Valtra (FIN) | 68 | 421 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | 68 | 421 | 1,1 |
| Volvo (S) | - | - | - | 296 | 1 581 | 11,1 | - | 1 | 0,1 | 296 | 1 582 | 4,2 |
| Xingyue (RC) | 16 | 61 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 16 | 61 | 0,2 |
| Yamaha (J/RC/USA) | 69 | 300 | 1,4 | - | - | - | 50 | 220 | 11,7 | 119 | 520 | 1,4 |
| Zetor ZKL (CZ) | 3 | 26 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 26 | 0,1 |
| Zhejiang Cimoto (RC) | 80 | 450 | 2,1 | - | - | - | 2 | 4 | 0,2 | 82 | 454 | 1,2 |
| Sonstige Hersteller | 161 | 854 | 4,0 | 1 | 39 | 0,3 | 50 | 329 | 17,5 | 212 | 1 222 | 3,2 |
| Insgesamt | 3 947 | 21 469 | 100,0 | 2 242 | 14 293 | 100,0 | 356 | 1 876 | 100,0 | 6 545 | 37 638 | 100,0 |

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 76 | 80 | 14 | 5 | 1 | 5 | 51 | 3 | 17 | 61 |
| leichte vierrädrige Kfz | 127 | 233 | 15 | 29 | 2 | 8 | 88 | 36 | 81 | 142 |
| zweirädrige Kfz | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm³ | 645 | 880 | 107 | 102 | 20 | 40 | 296 | 62 | 289 | 557 |
| 126 - 249 cm³ | 40 | 63 | 9 | 6 | 1 | 2 | 30 | 1 | 17 | 63 |
| 250 - 499 cm³ | 257 | 379 | 30 | 32 | 9 | 25 | 105 | 12 | 90 | 208 |
| 500 - 749 cm³ | 368 | 546 | 69 | 80 | 28 | 52 | 186 | 28 | 278 | 495 |
| 750 - 999 cm³ | 355 | 678 | 74 | 61 | 15 | 44 | 164 | 33 | 164 | 420 |
| 1000 - 1249 cm³ | 432 | 698 | 69 | 48 | 11 | 36 | 187 | 27 | 250 | 504 |
| 1250 und mehr cm³ | 195 | 259 | 40 | 50 | 16 | 22 | 120 | 18 | 138 | 286 |
| unbekannt ¹⁾ | 5 | 14 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 |
| Zusammen | 2 297 | 3 517 | 400 | 379 | 100 | 221 | 1 089 | 181 | 1 227 | 2 538 |
| Krafträder insgesamt | 2 500 | 3 830 | 429 | 413 | 103 | 234 | 1 228 | 220 | 1 325 | 2 741 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm³ | 2 975 | 4 124 | 540 | 413 | 132 | 410 | 2 053 | 371 | 1 916 | 4 976 |
| 1000 - 1199 cm³ | 3 995 | 6 023 | 807 | 675 | 217 | 800 | 2 144 | 458 | 4 977 | 5 946 |
| 1200 - 1399 cm³ | 5 666 | 9 085 | 1 071 | 969 | 289 | 2 077 | 5 003 | 649 | 4 593 | 9 769 |
| 1400 - 1599 cm³ | 8 898 | 10 929 | 1 306 | 1 217 | 503 | 2 146 | 5 825 | 654 | 5 334 | 11 432 |
| 1600 - 1799 cm³ | 2 091 | 2 326 | 319 | 284 | 93 | 454 | 1 158 | 151 | 837 | 2 120 |
| 1800 - 1999 cm³ | 9 306 | 17 861 | 1 279 | 986 | 569 | 3 582 | 8 694 | 645 | 7 334 | 13 118 |
| 2000 - 2499 cm³ | 3 781 | 3 506 | 594 | 332 | 225 | 578 | 2 385 | 216 | 1 243 | 3 440 |
| 2500 - 2999 cm³ | 2 816 | 4 203 | 464 | 182 | 122 | 547 | 1 396 | 153 | 1 103 | 2 760 |
| 3000 - 3999 cm³ | 571 | 451 | 62 | 31 | 17 | 67 | 141 | 15 | 135 | 410 |
| 4000 und mehr cm³ | 603 | 524 | 66 | 22 | 20 | 63 | 185 | 16 | 159 | 370 |
| unbekannt ¹⁾ | 88 | 92 | 6 | 9 | 14 | 21 | 40 | 3 | 50 | 113 |
| Insgesamt | 40 790 | 59 124 | 6 514 | 5 120 | 2 201 | 10 745 | 29 024 | 3 331 | 27 681 | 54 454 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Wohnmobile | 426 | 486 | 41 | 68 | 25 | 33 | 173 | 29 | 371 | 487 |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 9 | 53 | - | - | 2 | 19 | 16 | 4 | 18 | 38 |
| Kraftomnibusse | 24 | 92 | 4 | 12 | - | 12 | 21 | 10 | 13 | 99 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 1 095 | 1 365 | 359 | 296 | 97 | 253 | 931 | 154 | 845 | 1 942 |
| 1000 - 1499 kg | 1 074 | 1 872 | 400 | 304 | 123 | 331 | 738 | 151 | 766 | 2 364 |
| 1500 - 1999 kg | 76 | 116 | 49 | 12 | 2 | 15 | 45 | 6 | 64 | 118 |
| 2000 - 2499 kg | 41 | 92 | 57 | 12 | 5 | 25 | 85 | 9 | 38 | 82 |
| 2500 - 2999 kg | 67 | 63 | 15 | 3 | 1 | 43 | 23 | 4 | 25 | 55 |
| 3000 - 3499 kg | 19 | 20 | 2 | 3 | - | - | 28 | 2 | 5 | 64 |
| 3500 - 3999 kg | 20 | 27 | 5 | 4 | 2 | 1 | 9 | 1 | 3 | 18 |
| 4000 - 4499 kg | 32 | 12 | 9 | 7 | - | - | 2 | - | 8 | 22 |
| 4500 - 4999 kg | 15 | 15 | 30 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 10 | 15 |
| 5000 - 5999 kg | 37 | 54 | 70 | 12 | - | 4 | 20 | 6 | 22 | 48 |
| 6000 - 7499 kg | 35 | 36 | 2 | 3 | - | 2 | 17 | 4 | 18 | 27 |
| 7500 - 8999 kg | 28 | 35 | 5 | 9 | 2 | 3 | 20 | 2 | 12 | 37 |
| 9000 - 9999 kg | 17 | 29 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 17 | 23 |
| 10000 und mehr kg | 149 | 268 | 91 | 37 | 1 | 17 | 87 | 21 | 130 | 207 |
| unbekannt | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 | 2 |
| Insgesamt | 2 707 | 4 007 | 1 095 | 707 | 237 | 700 | 2 011 | 364 | 1 966 | 5 024 |

Anmerkungen siehe Seite 30.

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Juni 2013 | Deutschland Januar-Juni 2013 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-----------------------|------------------------------|--|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 20 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | - | 354 | 1 869 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 61 | 17 | 34 | 25 | 27 | 24 | - | 949 | 4 597 | leichte vierrädrige Kfz |
| 195 | 40 | 112 | 61 | 80 | 81 | - | 3 567 | 17 048 | zweirädrige Kfz |
| 16 | 3 | 17 | 2 | 5 | 7 | - | 282 | 1 640 | Hubraum bis 125 cm³ |
| 64 | 18 | 44 | 25 | 31 | 38 | - | 1 367 | 7 368 | 126 - 249 cm³ |
| 128 | 27 | 103 | 33 | 79 | 56 | - | 2 556 | 16 103 | 250 - 499 cm³ |
| 81 | 33 | 70 | 35 | 53 | 45 | - | 2 325 | 15 114 | 500 - 749 cm³ |
| 128 | 39 | 47 | 32 | 58 | 49 | - | 2 615 | 16 796 | 750 - 999 cm³ |
| 62 | 15 | 45 | 21 | 30 | 20 | - | 1 337 | 8 611 | 1000 - 1249 cm³ |
| 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 32 | 115 | 1250 und mehr cm³ |
| 676 | 175 | 439 | 209 | 337 | 296 | - | 14 081 | 82 795 | unbekannt ¹⁾ |
| 757 | 197 | 476 | 236 | 371 | 324 | - | 15 384 | 89 261 | Zusammen |
| 880 | 384 | 1 044 | 434 | 590 | 465 | 1 | 21 708 | 111 361 | Krafträder insgesamt |
| 1 256 | 298 | 1 595 | 871 | 991 | 806 | - | 31 859 | 163 581 | Personenkraftwagen |
| 2 453 | 555 | 2 119 | 1 065 | 1 292 | 1 177 | 1 | 47 833 | 251 788 | Hubraum bis 999 cm³ |
| 2 536 | 757 | 2 042 | 962 | 1 511 | 1 111 | 7 | 57 170 | 299 428 | 1000 - 1199 cm³ |
| 572 | 110 | 466 | 233 | 301 | 317 | 8 | 11 840 | 70 292 | 1200 - 1399 cm³ |
| 2 711 | 684 | 2 206 | 1 058 | 1 533 | 1 365 | 56 | 72 987 | 390 516 | 1400 - 1599 cm³ |
| 948 | 176 | 589 | 259 | 533 | 296 | 22 | 19 123 | 98 635 | 1600 - 1799 cm³ |
| 574 | 138 | 405 | 146 | 356 | 202 | 1 | 15 568 | 88 209 | 1800 - 1999 cm³ |
| 71 | 19 | 47 | 16 | 35 | 11 | - | 2 099 | 12 521 | 2000 - 2499 cm³ |
| 72 | 10 | 37 | 18 | 41 | 27 | - | 2 233 | 13 896 | 2500 - 2999 cm³ |
| 21 | 6 | 12 | 1 | 13 | 4 | - | 493 | 2 403 | 3000 - 3999 cm³ |
| 12 094 | 3 137 | 10 562 | 5 063 | 7 196 | 5 781 | 96 | 282 913 | 1 502 630 | 4000 und mehr cm³ |
| 92 | 25 | 86 | 33 | 131 | 41 | - | 2 547 | 17 026 | Insgesamt |
| 8 | 1 | 10 | 7 | 4 | 3 | - | 192 | 911 | darunter |
| 11 | 1 | 5 | 5 | 8 | 5 | - | 322 | 2 299 | Wohnmobile Krankswagen, Notarzteinsatzfz. |
| 415 | 106 | 499 | 263 | 297 | 317 | - | 9 234 | 49 071 | Kraftomnibusse |
| 394 | 105 | 435 | 273 | 328 | 215 | - | 9 873 | 47 060 | Lastkraftwagen |
| 49 | 6 | 27 | 6 | 15 | 19 | - | 625 | 2 798 | Nutzlast bis 999 kg |
| 19 | 3 | 15 | 10 | 15 | 8 | - | 516 | 2 763 | 1000 - 1499 kg |
| 22 | 3 | 36 | 2 | 6 | 15 | - | 383 | 1 918 | 1500 - 1999 kg |
| 5 | 2 | 10 | 6 | 3 | 3 | - | 172 | 925 | 2000 - 2499 kg |
| 11 | 2 | 6 | 4 | 7 | 2 | - | 122 | 716 | 2500 - 2999 kg |
| 4 | - | 2 | 6 | 5 | 3 | - | 112 | 530 | 3000 - 3499 kg |
| 6 | 2 | 8 | 9 | 10 | 3 | - | 136 | 631 | 3500 - 3999 kg |
| 13 | 1 | 23 | 8 | 15 | 14 | - | 347 | 1 775 | 4000 - 4499 kg |
| 8 | 1 | 7 | 5 | 8 | 3 | - | 176 | 889 | 4500 - 4999 kg |
| 5 | - | 9 | 7 | 2 | 5 | - | 181 | 1 011 | 5000 - 5999 kg |
| 7 | - | 11 | 2 | 2 | 5 | - | 123 | 663 | 6000 - 7499 kg |
| 65 | 10 | 61 | 28 | 56 | 54 | - | 1 282 | 7 408 | 7500 - 8999 kg |
| - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 16 | 60 | 9000 - 9999 kg |
| 1 023 | 241 | 1 150 | 630 | 770 | 666 | - | 23 298 | 118 218 | 10000 und mehr kg |
| | | | | | | | | | unbekannt |
| | | | | | | | | | Insgesamt |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | |
| land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 71 | 149 | 10 | 28 | 1 | 5 | 43 | 36 | 83 | 104 |
| 31 - 50 kW | 96 | 152 | 2 | 15 | 1 | 1 | 39 | 15 | 73 | 68 |
| 51 - 70 kW | 136 | 182 | - | 14 | - | 1 | 34 | 11 | 50 | 55 |
| 71 - 90 kW | 82 | 136 | - | 16 | - | - | 44 | 12 | 51 | 54 |
| 91 und mehr kW | 151 | 394 | 2 | 44 | 2 | 5 | 76 | 85 | 215 | 167 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 536 | 1 013 | 14 | 117 | 4 | 12 | 236 | 159 | 472 | 448 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| leichte Zugmaschinen | 67 | 159 | 10 | 20 | 1 | 2 | 55 | 33 | 98 | 80 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 - 200 kW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 |
| 201 - 250 kW | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| 251 - 300 kW | 8 | 5 | - | 7 | 2 | 2 | 6 | - | 39 | 33 |
| 301 - 350 kW | 159 | 208 | 82 | 48 | 7 | 31 | 77 | 43 | 298 | 322 |
| 351 und mehr kW | 79 | 95 | 9 | 24 | 4 | - | 18 | 16 | 29 | 67 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 254 | 312 | 91 | 79 | 13 | 33 | 101 | 59 | 369 | 430 |
| Sonstige Zugmaschinen | 66 | 88 | - | 18 | - | - | 19 | 7 | 20 | 31 |
| Zugmaschinen insgesamt | 856 | 1 413 | 105 | 214 | 17 | 45 | 356 | 225 | 861 | 909 |
| Sonstige Kfz | 175 | 248 | 22 | 44 | 9 | 23 | 71 | 29 | 152 | 195 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 47 052 | 68 714 | 8 169 | 6 510 | 2 567 | 11 759 | 32 711 | 4 179 | 31 998 | 63 422 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | |
| Anhänger insgesamt | 3 253 | 4 758 | 364 | 903 | 121 | 260 | 1 601 | 674 | 3 175 | 3 943 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Sattelanhänger ^{*)} | 245 | 410 | 9 | 64 | 13 | 23 | 136 | 82 | 480 | 424 |
| Wohnwagen | 269 | 284 | 24 | 51 | 12 | 17 | 96 | 30 | 223 | 390 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Juni 2013 | Deutschland Januar-Juni 2013 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-----------------------|------------------------------|--|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 26 | 10 | 47 | 41 | 29 | 47 | - | 730 | 4 234 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 37 | 7 | 28 | 16 | 22 | 48 | - | 620 | 2 867 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 68 | 1 | 18 | 14 | 19 | 12 | - | 615 | 3 318 | 31 - 50 kW |
| 23 | 3 | 14 | 11 | 30 | 9 | - | 485 | 2 571 | 51 - 70 kW |
| 62 | 7 | 70 | 74 | 95 | 48 | - | 1 497 | 8 479 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 und mehr kW |
| 216 | 28 | 177 | 156 | 195 | 164 | - | 3 947 | 21 469 | unbekannt |
| 34 | 10 | 47 | 43 | 23 | 57 | - | 739 | 3 944 | Zusammen |
| 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 53 | darunter |
| 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 10 | 52 | leichte Zugmaschinen |
| - | - | - | - | 1 | - | - | 16 | 100 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 1 | 1 | 14 | 18 | 13 | 1 | - | 150 | 1 240 | 151 - 200 kW |
| 66 | 11 | 63 | 48 | 102 | 41 | - | 1 606 | 9 903 | 201 - 250 kW |
| 38 | 7 | 28 | 19 | 15 | 9 | - | 457 | 2 945 | 251 - 300 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 - 350 kW |
| 108 | 19 | 105 | 86 | 131 | 52 | - | 2 242 | 14 293 | 351 und mehr kW |
| 45 | 15 | 11 | 11 | 8 | 17 | - | 356 | 1 876 | unbekannt |
| 369 | 62 | 293 | 253 | 334 | 233 | - | 6 545 | 37 638 | Zusammen |
| 54 | 13 | 74 | 82 | 46 | 40 | 9 | 1 286 | 6 821 | Sonstige Zugmaschinen |
| 14 308 | 3 651 | 12 560 | 6 269 | 8 725 | 7 049 | 105 | 329 748 | 1 756 867 | Zugmaschinen insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 1 414 | 398 | 1 078 | 732 | 1 081 | 735 | - | 24 490 | 130 123 | Anhänger insgesamt |
| 107 | 28 | 112 | 90 | 74 | 59 | - | 2 356 | 13 613 | darunter |
| 82 | 19 | 82 | 37 | 105 | 42 | - | 1 763 | 10 919 | Sattelanhänger *) |
| | | | | | | | | | Wohnwagen |

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | insgesamt | darunter | |
| | | | | | | | | | Sattelanhänger *) | Wohnwagen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Juni 2013 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | - | - | - | - | 350 | - | 1 | 397 | 2 | 6 |
| 501 - 800 | - | - | - | - | 621 | - | 1 | 8 497 | 8 | 38 |
| 801 - 1000 | - | - | - | - | 29 | - | - | 773 | 2 | 63 |
| 1001 - 1200 | 4 118 | - | - | 1 | - | - | 1 | 437 | - | 131 |
| 1201 - 1400 | 13 098 | - | - | - | 103 | - | 2 | 2 561 | 5 | 230 |
| 1401 - 1700 | 53 529 | - | - | 102 | 57 | - | 4 | 1 683 | 4 | 815 |
| 1701 - 2000 | 94 078 | - | - | 1 276 | 66 | - | 3 | 1 987 | 2 | 411 |
| 2001 - 2500 | 93 519 | 1 | - | 2 786 | 68 | - | 52 | 1 061 | 1 | 60 |
| 2501 - 2800 | 10 861 | 7 | - | 4 055 | 20 | - | 36 | 1 339 | 1 | 8 |
| 2801 - 3000 | 6 714 | 125 | - | 2 695 | 16 | - | 12 | 573 | 1 | 1 |
| 3001 - 3500 | 6 454 | 1 960 | 1 | 8 521 | 88 | 2 | 241 | 735 | 5 | - |
| 3501 - 4000 | 119 | 89 | 6 | 7 | 65 | - | 10 | 24 | - | - |
| 4001 - 5000 | 346 | 298 | 45 | 246 | 209 | - | 81 | 56 | 3 | - |
| 5001 - 6000 | 35 | 25 | 16 | 82 | 306 | - | 42 | 33 | - | - |
| 6001 - 7000 | 18 | 18 | - | 87 | 255 | - | 33 | 71 | 5 | - |
| 7001 - 7500 | 17 | 17 | 3 | 1 014 | 192 | 8 | 81 | 3 | - | - |
| 7501 - 8000 | - | - | - | 15 | 59 | - | 4 | 30 | 2 | - |
| 8001 - 9000 | - | - | - | 52 | 455 | - | 30 | 34 | 4 | - |
| 9001 - 10000 | 4 | 4 | - | 49 | 259 | - | 18 | 41 | - | - |
| 10001 - 12000 | 1 | 1 | - | 594 | 404 | 2 | 38 | 230 | 2 | - |
| 12001 - 14000 | - | - | 8 | 24 | 470 | 5 | 26 | 131 | 2 | - |
| 14001 - 16000 | 1 | 1 | 3 | 94 | 92 | 2 | 80 | 98 | 11 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 16 | 233 | 838 | 731 | 87 | 770 | 2 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 133 | 83 | 624 | 618 | 53 | 227 | 12 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | - | 72 | 775 | 770 | 37 | 134 | 11 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 15 | 32 | 4 | 3 | 91 | 170 | 3 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 24 | 627 | 35 | 34 | 84 | 7 | 6 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 15 | 280 | 37 | 33 | 47 | 48 | 24 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 37 | 35 | 6 | 4 | 3 | 60 | 21 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 211 | 11 | 11 | 46 | 2 014 | 1 960 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 24 | 16 | 16 | 16 | 219 | 214 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 26 | 46 | 42 | - |
| Insgesamt | 282 913 | 2 547 | 322 | 23 298 | 6 545 | 2 242 | 1 286 | 24 490 | 2 356 | 1 763 |
| Januar-Juni 2013 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | - | - | - | - | 1 721 | - | 2 | 1 881 | 9 | 36 |
| 501 - 800 | - | - | - | - | 3 365 | - | 4 | 42 076 | 47 | 150 |
| 801 - 1000 | 36 | - | - | - | 144 | - | 1 | 3 725 | 15 | 323 |
| 1001 - 1200 | 23 378 | - | - | 1 | 41 | - | 5 | 2 469 | 6 | 793 |
| 1201 - 1400 | 72 051 | - | - | - | 604 | - | 7 | 13 874 | 21 | 1 618 |
| 1401 - 1700 | 280 945 | - | - | 438 | 313 | - | 11 | 9 435 | 18 | 5 013 |
| 1701 - 2000 | 492 220 | 2 | - | 6 483 | 421 | - | 17 | 11 208 | 11 | 2 529 |
| 2001 - 2500 | 505 060 | 10 | 1 | 15 844 | 477 | - | 347 | 5 875 | 14 | 431 |
| 2501 - 2800 | 51 971 | 42 | - | 18 051 | 186 | - | 160 | 7 102 | 22 | 12 |
| 2801 - 3000 | 37 492 | 973 | - | 14 017 | 67 | - | 69 | 3 335 | 8 | 8 |
| 3001 - 3500 | 35 996 | 12 958 | 9 | 42 572 | 487 | 19 | 1 461 | 4 187 | 31 | 5 |
| 3501 - 4000 | 755 | 639 | 21 | 84 | 248 | 1 | 86 | 98 | 6 | - |
| 4001 - 5000 | 2 246 | 1 950 | 248 | 1 363 | 1 073 | 11 | 465 | 300 | 16 | 1 |
| 5001 - 6000 | 195 | 168 | 113 | 559 | 1 424 | 6 | 207 | 194 | 10 | - |
| 6001 - 7000 | 109 | 109 | 4 | 443 | 1 402 | 3 | 205 | 181 | 22 | - |
| 7001 - 7500 | 122 | 122 | 30 | 4 931 | 987 | 37 | 381 | 55 | 6 | - |
| 7501 - 8000 | 3 | 3 | - | 97 | 298 | 2 | 41 | 241 | 7 | - |
| 8001 - 9000 | 16 | 15 | 23 | 345 | 2 818 | 2 | 138 | 183 | 21 | - |
| 9001 - 10000 | 10 | 10 | 2 | 173 | 1 493 | - | 194 | 246 | 12 | - |
| 10001 - 12000 | 14 | 14 | 2 | 3 062 | 2 107 | 2 | 213 | 1 356 | 12 | - |
| 12001 - 14000 | 1 | 1 | 34 | 133 | 2 660 | 16 | 152 | 693 | 6 | - |
| 14001 - 16000 | 6 | 6 | 29 | 451 | 561 | 6 | 544 | 477 | 21 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 105 | 1 384 | 5 775 | 5 306 | 481 | 3 842 | 49 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 954 | 474 | 4 001 | 3 984 | 182 | 1 189 | 77 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | - | 329 | 4 219 | 4 208 | 109 | 885 | 85 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 209 | 108 | 39 | 21 | 169 | 1 192 | 13 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 153 | 3 575 | 204 | 193 | 440 | 42 | 25 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 101 | 1 686 | 296 | 289 | 259 | 211 | 118 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 261 | 170 | 26 | 22 | 15 | 467 | 215 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 1 258 | 76 | 75 | 193 | 11 770 | 11 382 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 174 | 77 | 76 | 132 | 1 125 | 1 113 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 4 | 4 | - | 1 | 5 | 3 | - | 3 | 2 | - |
| Insgesamt | 1 502 630 | 17 026 | 2 299 | 118 218 | 37 638 | 14 293 | 6 821 | 130 123 | 13 613 | 10 919 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | insgesamt | darunter Sattelanhänger ^{*)} |
| | | | | | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| Juni 2013 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 3 | 299 | - | 137 | 589 | 8 | 106 | 1 134 | 517 | 23 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 92 | - | 46 | 22 | 20 | - | 160 | 34 | 12 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 299 | 28 072 | 17 | 1 842 | 244 | 137 | 111 | 30 585 | 683 | 112 |
| Energieversorgung | 7 | 624 | 3 | 332 | 11 | 5 | 6 | 983 | 79 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 | 337 | 1 | 222 | 32 | 17 | 79 | 672 | 120 | 29 |
| Baugewerbe/Bau | 30 | 2 741 | - | 2 127 | 113 | 86 | 73 | 5 084 | 828 | 88 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 248 | 63 655 | 42 | 5 119 | 971 | 311 | 162 | 71 197 | 1 322 | 197 |
| Verkehr und Lagerei | 18 | 2 333 | 168 | 2 020 | 1 094 | 1 076 | 28 | 5 661 | 1 547 | 1 125 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 9 | 448 | - | 80 | 3 | - | - | 540 | 56 | - |
| Information und Kommunikation | 9 | 1 035 | 2 | 188 | 2 | 2 | 2 | 1 238 | 23 | 2 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 5 | 1 762 | - | 19 | 1 | 1 | 5 | 1 792 | 8 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | 377 | - | 64 | 9 | - | - | 450 | 21 | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 15 | 1 214 | - | 74 | 6 | - | 3 | 1 312 | 23 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 82 | 36 253 | 12 | 3 052 | 229 | 181 | 47 | 39 675 | 656 | 254 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 37 | 31 904 | 5 | 2 261 | 149 | 141 | 8 | 34 364 | 341 | 208 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 15 | 2 424 | 1 | 370 | 117 | 4 | 273 | 3 200 | 287 | - |
| Erziehung und Unterricht | 42 | 189 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 240 | 20 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 10 | 3 008 | 1 | 144 | 7 | - | 6 | 3 176 | 62 | 1 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 1 | 280 | - | 17 | 5 | 1 | 2 | 305 | 46 | 2 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 462 | 23 317 | 56 | 4 438 | 506 | 271 | 244 | 29 023 | 1 793 | 346 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 1 | 114 | - | 14 | 6 | - | 13 | 148 | 13 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 13 126 | 114 330 | 18 | 2 986 | 2 574 | 121 | 125 | 133 159 | 16 351 | 165 |
| Unbekannt | 1 | 9 | - | 4 | - | - | - | 14 | 1 | - |
| Insgesamt | 15 384 | 282 913 | 322 | 23 298 | 6 545 | 2 242 | 1 286 | 329 748 | 24 490 | 2 356 |

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2013 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | insgesamt | darunter Sattelanhänger *) |
| | | | | | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| Januar-Juni 2013 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 27 | 1 343 | - | 833 | 3 474 | 63 | 380 | 6 057 | 2 513 | 131 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 503 | - | 260 | 88 | 82 | 28 | 879 | 163 | 62 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 3 352 | 179 884 | 86 | 10 252 | 1 386 | 788 | 534 | 195 494 | 3 897 | 903 |
| Energieversorgung | 29 | 3 432 | 13 | 1 952 | 60 | 24 | 53 | 5 539 | 459 | 23 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 4 | 1 765 | 5 | 1 260 | 124 | 86 | 405 | 3 563 | 488 | 86 |
| Baugewerbe/Bau | 131 | 14 423 | 1 | 11 752 | 684 | 533 | 363 | 27 354 | 4 450 | 510 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 14 182 | 346 903 | 293 | 25 341 | 5 711 | 2 071 | 696 | 393 126 | 7 611 | 1 460 |
| Verkehr und Lagerei | 169 | 12 841 | 1 186 | 8 118 | 7 252 | 7 161 | 238 | 29 804 | 8 669 | 6 427 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 37 | 2 454 | 1 | 411 | 18 | - | 5 | 2 926 | 203 | 4 |
| Information und Kommunikation | 88 | 6 010 | 2 | 1 057 | 14 | 7 | 11 | 7 182 | 127 | 16 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 20 | 9 179 | 1 | 166 | 11 | 1 | 8 | 9 385 | 58 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 12 | 2 214 | - | 315 | 36 | 3 | 4 | 2 581 | 120 | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 87 | 5 919 | - | 353 | 21 | 1 | 9 | 6 389 | 161 | 3 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 908 | 183 374 | 164 | 13 616 | 1 166 | 861 | 295 | 199 523 | 3 418 | 1 179 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 493 | 159 261 | 71 | 9 493 | 644 | 601 | 70 | 170 032 | 1 686 | 920 |
| Erziehung und Unterricht | 129 | 13 624 | 37 | 2 144 | 621 | 12 | 1 736 | 18 291 | 1 483 | 7 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 314 | 1 123 | 2 | 37 | 13 | 1 | 1 | 1 490 | 126 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 52 | 15 965 | 16 | 743 | 70 | 1 | 79 | 16 925 | 318 | 5 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 29 | 1 543 | 4 | 118 | 31 | 2 | 6 | 1 731 | 238 | 8 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 2 983 | 123 210 | 374 | 23 639 | 3 247 | 1 839 | 1 325 | 154 778 | 9 505 | 1 841 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 7 | 617 | - | 75 | 31 | 1 | 54 | 784 | 80 | - |
| Unbekannt | 66 698 | 576 194 | 114 | 15 761 | 13 576 | 756 | 591 | 672 934 | 86 027 | 944 |
| Insgesamt | 3 | 110 | - | 15 | 4 | - | - | 132 | 9 | 3 |
| Insgesamt | 89 261 | 1 502 630 | 2 299 | 118 218 | 37 638 | 14 293 | 6 821 | 1 756 867 | 130 123 | 13 613 |



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | |  | |
|--|---|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) | Code zu D.2 mit Prüfziffer |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 | Nennleistung in KW |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | P.4 | Nennndrehzahl bei min ⁻¹ |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|------|--|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| CNG: | 17,9 | |
| LPG: | 16,3 | |

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0 |
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|--|--|
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0 |
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|-----------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T | 0204 |
| | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|-----------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2013
Stand: Juni 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2013
Version: June 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety