

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833


































E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Marken

Marke	Juli 2013		Veränd. gegenüber Juli 2012 in %	Januar-Juli 2013		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	250	0,1	- 62,1	2 113	0,1	-58,5	
 Audi	21 814	8,6	- 10,1	150 063	8,5	-5,8	
 BMW	18 337	7,2	+ 12,5	137 177	7,8	-4,9	
 Chevrolet	2 752	1,1	+ 33,5	16 101	0,9	-11,3	
 Citroen	3 845	1,5	- 9,9	30 222	1,7	-23,2	
 Dacia	4 120	1,6	- 4,5	27 601	1,6		6,3
 Fiat	5 868	2,3	+ 1,3	43 246	2,5	-7,3	
 Ford	17 739	7,0	+ 1,7	116 590	6,6	-10,0	
 Honda	1 937	0,8	- 21,5	13 952	0,8	-6,8	
 Hyundai	7 995	3,2	+ 5,7	59 100	3,4	-2,1	
 Jaguar	335	0,1	+ 45,7	2 571	0,1		36,3
 Jeep	554	0,2	- 14,6	3 585	0,2	-10,4	
 Kia	5 290	2,1	+ 2,2	34 331	2,0		4,4
 Lancia	182	0,1	- 22,9	958	0,1	-55,5	
 Land Rover	882	0,3	- 7,3	7 794	0,4		17,0
 Lexus	161	0,1	- 17,4	884	0,1	-49,0	
 Mazda	3 612	1,4	+ 17,7	26 941	1,5		4,5
 Mercedes	25 117	9,9	+ 12,8	166 836	9,5	-0,3	
 Mini	3 204	1,3	+ 21,8	21 229	1,2	-5,1	
 Mitsubishi	1 766	0,7	+ 3,0	12 899	0,7	-12,4	
 Nissan	4 106	1,6	- 14,5	30 373	1,7	-22,5	
 Opel	18 591	7,3	+ 10,9	124 178	7,1	-8,3	
 Peugeot	4 995	2,0	- 14,0	32 807	1,9	-29,1	
 Porsche	1 821	0,7	- 2,4	13 670	0,8		2,2
 Renault	9 023	3,6	+ 4,6	57 934	3,3	-10,0	
 Seat	7 498	3,0	+ 21,9	48 857	2,8		29,0
 Skoda	11 913	4,7	+ 29,3	89 293	5,1		2,2
 Smart	1 657	0,7	- 28,1	16 851	1,0	-7,3	
 Subaru	515	0,2	- 1,2	5 252	0,3		4,7
 Suzuki	2 311	0,9	+ 10,9	15 298	0,9	-19,6	
 Toyota	6 266	2,5	+ 11,1	42 507	2,4	-12,0	
 Volvo	2 126	0,8	- 3,4	16 765	1,0	-16,5	
 VW	55 525	21,9	- 5,1	380 473	21,7	-8,5	
Sonstige	1 039	0,4	- 7,1	7 325	0,4		
Insgesamt	253 146	100,0	+ 2,1	1 755 776	100,0	-6,7	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Juli 2013 ¹⁾	Januar-Juli 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-Juli 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	250	133,6	134,7	- 2,7	245	5
Audi	21 814	140,9	140,8	- 2,6	19 858	1 793
BMW	18 337	139,1	140,4	- 4,5	13 198	5 100
Chevrolet	2 752	144,1	148,0	- 5,2	2 752	-
Citroen	3 845	127,7	128,5	- 3,6	3 843	-
Dacia	4 120	137,1	138,4	- 8,6	4 120	-
Fiat	5 868	135,2	138,9	+ 0,3	5 590	270
Ford	17 739	131,4	129,5	- 7,0	17 721	-
Honda	1 937	140,6	141,5	- 1,1	1 937	-
Hyundai	7 995	134,0	135,8	- 2,2	7 989	6
Jaguar	335	193,4	178,1	- 4,1	335	-
Jeep	554	207,2	214,1	- 0,3	519	34
Kia	5 290	138,2	139,1	- 1,3	5 288	-
Lancia	182	184,1	178,5	+ 16,2	182	-
Land Rover	882	192,9	197,2	- 1,7	882	-
Lexus	161	133,9	138,9	+ 9,0	161	-
Mazda	3 612	138,6	140,5	- 4,7	2 179	1 433
Mercedes	25 117	149,4	148,5	- 4,9	13 122	11 753
Mini	3 204	133,0	134,0	+ 0,1	1 617	1 585
Mitsubishi	1 766	130,7	129,9	- 8,5	1 757	-
Nissan	4 106	135,1	141,6	- 3,7	3 875	-
Opel	18 591	137,0	137,5	- 1,8	18 141	450
Peugeot	4 995	128,5	128,0	- 6,1	4 992	-
Porsche	1 821	202,2	205,3	- 2,1	1 806	14
Renault	9 023	125,2	126,3	- 8,0	8 766	97
Seat	7 498	123,6	124,1	- 6,9	7 304	194
Skoda	11 913	126,4	131,4	- 3,9	11 786	127
Smart	1 657	97,2	93,5	- 5,3	1 613	-
Subaru	515	155,8	157,9	- 0,6	515	-
Suzuki	2 311	137,5	140,1	+ 0,1	2 310	-
Toyota	6 266	123,4	121,7	- 5,6	6 265	-
Volvo	2 126	146,1	145,5	- 4,5	2 126	-
VW	55 525	134,5	135,0	- 3,6	53 128	2 289
Sonstige	1 039	217,8	223,1	+ 2,1	801	97
Insgesamt	253 146	136,8	137,5	- 3,8	226 723	25 247

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leergewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	405	118,1	1 044	113,1	401	118,1	5,1	-	-	-	4
CITROEN C1	382	99,5	904	110,0	382	99,5	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	775	118,2	1 033	114,4	707	118,4	5,1	57	121,1	4,6	11
FIAT 500	2 536	116,4	1 057	110,2	2 313	116,9	5,0	223	111,3	4,2	-
FORD KA	609	114,8	944	121,5	586	115,0	5,0	23	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 226	110,8	981	112,9	1 225	110,8	4,8	-	-	-	1
LANCIA YPSILON	37	112,2	1 048	107,1	34	113,4	4,9	3	99,0	3,7	-
MINI	8	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	8
NISSAN PIXO	40	100,3	932	107,6	40	100,3	4,3	-	-	-	-
OPEL AGILA	122	119,4	1 096	109,0	122	119,4	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	2	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT 107	192	99,7	905	110,3	192	99,7	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 822	119,0	997	119,4	1 789	119,6	5,2	32	85,2	3,2	1
SEAT MII	901	104,8	931	112,5	886	105,2	4,5	-	-	-	15
SKODA CITIGO	1 125	103,5	938	110,3	1 036	105,6	4,6	-	-	-	89
SMART FORTWO	1 657	97,2	844	115,2	1 452	101,3	4,4	161	86,9	3,3	44
SUZUKI ALTO	97	103,1	938	109,8	97	103,1	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	259	119,3	1 076	110,9	258	119,4	5,1	-	-	-	1
TOYOTA AYGO	633	101,9	928	109,8	633	101,9	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	57	107,6	998	107,8	56	107,0	4,6	1	141,0	5,3	-
VW UP	3 378	100,7	945	106,5	2 943	104,3	4,5	-	-	-	435
SONSTIGE	1	98,0	940	104,3	1	98,0	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 264	108,3	968	111,9	15 153	109,9	4,7	500	102,8	3,9	611
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	80	123,9	1 191	104,0	70	126,1	5,4	10	108,4	4,1	-
AUDI A1, S1	2 362	116,0	1 189	97,6	1 714	121,4	5,2	648	101,7	3,8	-
BMW I3	23	43,0	1 351	31,9	-	-	-	-	-	-	23
CHEVROLET KALOS, AVEO	179	131,2	1 260	104,1	153	135,2	5,8	24	103,9	3,9	2
CITROEN C3	662	112,5	1 231	91,4	470	116,8	5,0	190	101,6	3,8	2
CITROEN DS3	540	118,7	1 213	97,8	355	129,3	5,6	183	97,9	3,7	2
FIAT PUNTO	483	125,9	1 115	112,9	461	127,3	5,5	17	90,0	3,4	5
FORD FIESTA	3 511	109,9	1 078	101,9	3 097	112,1	4,8	409	93,5	3,5	5
HONDA INSIGHT	4	99,0	1 306	75,8	-	-	-	-	-	-	4
HONDA JAZZ	649	123,7	1 148	107,7	629	124,3	5,4	-	-	-	20
HYUNDAI I 20	1 484	114,9	1 164	98,7	1 391	116,0	5,0	93	98,2	3,7	-
KIA PICANTO	759	103,3	1 019	101,4	757	103,3	4,5	-	-	-	2
KIA VENGA	520	143,1	1 361	105,1	452	145,9	6,3	67	124,3	4,7	1
MAZDA 2	361	116,8	1 089	107,3	349	117,1	5,0	12	110,0	4,2	-
MINI	3 204	133,0	1 257	105,8	2 389	137,3	5,9	815	120,5	4,5	-
MINI	16	117,9	1 023	115,2	16	117,9	5,1	-	-	-	-
MITSUBISHI COLT	472	95,7	922	103,9	472	95,7	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	693	138,0	1 317	104,8	495	145,3	6,3	198	119,8	4,5	-
NISSAN JUKE	557	116,6	1 036	112,6	557	116,6	5,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	2 732	125,4	1 163	107,9	2 720	125,5	5,4	-	-	-	12
OPEL ADAM	3 854	129,8	1 186	109,4	3 512	132,3	5,7	322	103,8	3,9	20
OPEL CORSA	2	139,0	1 058	131,4	2	139,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT 206	421	148,3	1 426	104,0	377	151,1	6,5	44	123,9	4,7	-
PEUGEOT 207	1 198	108,2	1 186	91,3	937	111,3	4,8	261	97,2	3,7	-
PEUGEOT 208	1 189	114,3	1 099	104,1	1 043	117,4	5,1	144	91,8	3,5	2
RENAULT CLIO	11	141,4	1 210	116,8	11	141,4	6,1	-	-	-	-
RENAULT WIND	154	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	154
RENAULT ZOE	2 546	124,5	1 101	113,1	2 149	128,2	5,5	385	104,0	3,9	12
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 150	123,2	1 135	105,6	2 794	125,1	5,4	352	107,6	4,1	4
SKODA FABIA	873	121,6	1 057	118,1	856	121,9	5,3	17	107,2	4,0	-
SUZUKI SWIFT	523	143,5	1 266	113,4	439	144,9	6,2	84	136,2	5,1	-
SUZUKI SX4	1 854	103,0	1 167	88,3	1 085	118,1	5,1	46	105,3	4,0	723
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	6 650	121,4	1 105	109,8	5 520	125,0	5,4	1 122	103,8	3,9	8
VW POLO	2	155,5	1 383	112,4	1	127,0	5,5	-	-	-	1
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 718	120,6	1 152	104,7	35 273	124,3	5,4	5 443	106,0	4,0	1 002
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	170	138,2	1 374	100,6	121	146,4	6,3	49	118,0	4,5	-
AUDI A3, S3, RS3	4 881	117,4	1 350	87,0	2 301	124,5	5,4	2 570	110,9	4,2	10
BMW 1ER	4 125	125,1	1 411	88,7	2 184	135,7	5,8	1 941	113,2	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	825	132,7	1 543	86,0	431	137,1	5,9	392	127,9	4,8	2
CITROEN C4	758	127,9	1 542	82,9	227	144,2	6,2	530	120,8	4,6	1
CITROEN DS4	83	131,9	1 444	91,3	26	151,7	6,5	57	122,9	4,6	-
DACIA LOGAN	116	141,1	1 289	109,5	92	144,6	6,2	15	119,0	4,5	9
DACIA SANDERO	1 701	124,2	1 167	106,5	1 347	127,7	5,5	211	104,6	3,9	143
FIAT BRAVO, BRAVA	36	140,6	1 333	105,5	28	146,0	6,3	8	121,8	4,6	-
FORD FOCUS	4 068	120,0	1 354	88,6	2 471	124,4	5,4	1 573	114,0	4,3	24
HONDA CIVIC	657	133,0	1 352	98,4	567	137,6	5,9	90	103,8	3,9	-
HYUNDAI I 30	2 347	133,0	1 422	93,6	1 729	140,7	6,1	616	111,5	4,2	2
KIA CEE'D	1 368	133,5	1 436	93,0	947	141,7	6,1	419	115,0	4,3	2
KIA RIO	868	120,7	1 224	98,6	767	122,6	5,3	101	106,4	4,0	-
LADA 2170	4	146,3	1 178	124,2	3	150,0	6,5	-	-	-	1
LANCIA DELTA	11	147,4	1 433	102,8	9	150,0	6,5	2	135,5	5,1	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LEXUS CT	39	93,8	1 539	61,0	-	-	-	-	-	-	39
MAZDA MX-5	170	169,7	1 199	141,5	170	169,7	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	533	146,0	1 366	106,9	467	149,5	6,4	66	121,3	4,6	-
MERCEDES A-KLASSE	4 054	126,2	1 412	89,4	2 709	134,1	5,8	1 339	110,9	4,2	6
MITSUBISHI LANCER	77	133,8	1 430	93,5	48	133,5	5,8	29	134,2	5,1	-
NISSAN LEAF	230	-	1 626	-	-	-	-	-	-	-	230
OPEL AMPERA	18	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	18
OPEL ASTRA	4 660	132,2	1 534	86,2	2 799	139,5	6,0	1 834	120,9	4,6	27
PEUGEOT 308	872	135,1	1 552	87,1	243	160,9	6,9	629	125,2	4,7	-
RENAULT FLUENCE	2	69,0	1 443	47,8	-	-	-	-	-	-	2
RENAULT MEGANE	2 047	130,1	1 352	96,2	1 178	150,0	6,5	868	103,0	3,9	1
SKODA OCTAVIA	3 668	119,1	1 336	89,1	1 340	125,2	5,4	2 328	115,5	4,4	-
SKODA RAPID	502	121,1	1 180	102,6	448	122,3	5,3	54	111,0	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 298	113,1	1 463	77,3	581	135,7	5,9	136	111,2	4,2	581
TOYOTA PRIUS	116	82,6	1 507	54,8	2	59,0	2,5	-	-	-	114
TOYOTA VERSO	645	151,4	1 641	92,3	435	157,8	6,8	210	138,1	5,2	-
VOLVO C30	28	118,6	1 419	83,6	1	203,0	8,8	27	115,5	4,4	-
VW BEETLE	1 549	142,3	1 399	101,8	1 192	146,2	6,3	357	129,5	4,9	-
VW EOS	129	147,4	1 555	94,8	80	154,8	6,7	49	135,4	5,1	-
VW GOLF, JETTA	18 884	122,2	1 353	90,3	11 204	129,1	5,6	7 656	112,3	4,2	24
SONSTIGE	7	102,9	1 409	73,0	3	127,3	5,5	2	142,0	5,4	2
ZUSAMMEN	61 546	124,7	1 385	90,0	36 150	133,4	5,8	24 158	114,2	4,3	1 238
MITTELKLASSE											
ALPINA D3	1	146,0	1 625	89,8	-	-	-	1	146,0	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	3 855	133,7	1 642	81,4	507	159,1	6,9	3 348	129,8	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 206	148,1	1 707	86,8	442	170,9	7,4	764	134,9	5,1	-
BMW 3ER	5 902	131,7	1 586	83,0	1 275	157,7	6,8	4 625	124,5	4,7	2
BMW 4ER	104	150,0	1 566	95,8	69	161,7	7,0	35	127,1	4,8	-
CHEVROLET MALIBU	44	155,9	1 713	91,0	9	186,2	8,0	35	148,1	5,6	-
CITROEN C5	221	153,8	1 835	83,8	19	157,6	6,8	202	153,5	5,8	-
CITROEN DS5	83	135,7	1 717	79,0	12	160,8	6,9	51	145,3	5,5	20
FORD MONDEO	1 247	141,4	1 566	90,3	244	155,1	6,7	1 001	138,0	5,2	2
HONDA ACCORD	95	156,0	1 628	95,9	45	167,9	7,2	50	145,3	5,5	-
HYUNDAI COUPE	7	236,6	1 642	144,1	7	236,6	10,2	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	7	149,6	1 263	118,5	6	148,0	6,4	1	159,0	6,0	-
HYUNDAI I 40	588	139,5	1 690	82,5	171	151,9	6,5	417	134,4	5,1	-
INFINITI G37	1	264,0	1 953	135,2	1	264,0	11,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	34	138,5	1 653	83,8	5	165,0	7,1	15	142,2	5,4	14
LANCIA FLAVIA	10	221,0	1 856	119,1	10	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	62	135,0	1 777	75,9	18	202,6	8,7	1	144,0	5,4	43
MAZDA 6	1 002	130,8	1 532	85,4	502	139,7	6,0	500	121,9	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	4 273	141,6	1 595	88,8	1 680	152,9	6,6	2 593	134,3	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 304	127,0	1 450	87,6	940	130,9	5,6	364	116,9	4,4	-
OPEL CASCADA	587	151,0	1 790	84,3	465	152,0	6,6	122	147,1	5,6	-
OPEL INSIGNIA	1 303	145,7	1 803	80,8	155	190,3	8,2	1 144	139,7	5,3	4
PEUGEOT 508	386	136,2	1 705	79,9	39	149,8	6,5	313	137,8	5,2	34
RENAULT LAGUNA	195	131,1	1 497	87,5	26	177,9	7,7	169	123,9	4,7	-
SEAT EXEO	391	138,5	1 570	88,2	44	171,5	7,4	347	134,3	5,1	-
SKODA SUPERB	935	143,9	1 583	90,9	112	174,7	7,5	822	139,6	5,3	1
SUBARU LEGACY	47	164,2	1 693	97,0	6	174,0	7,5	41	162,8	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	14	186,4	1 542	120,9	14	186,4	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	560	142,2	1 649	86,2	259	152,9	6,6	301	132,9	5,0	-
VOLVO 40	453	117,9	1 525	77,3	133	130,2	5,6	320	112,9	4,3	-
VOLVO 60	353	126,0	1 720	73,3	29	156,9	6,8	300	129,3	4,9	24
VW PASSAT	7 656	130,1	1 582	82,3	715	152,0	6,6	6 861	128,0	4,8	80
VW SCIROCCO	218	153,1	1 364	112,3	175	159,2	6,9	42	131,5	5,0	1
ZUSAMMEN	33 144	135,6	1 607	84,4	8 134	153,1	6,6	24 785	130,1	4,9	225
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	15	183,3	1 776	103,2	15	183,3	7,9	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	4	159,0	1 990	79,9	-	-	-	4	159,0	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 959	154,3	1 821	84,7	439	193,9	8,4	3 512	149,3	5,6	8
BMW 5ER	3 305	142,8	1 835	77,8	272	175,6	7,6	3 033	139,9	5,3	-
INFINITI M	3	199,0	1 945	102,3	-	-	-	3	199,0	7,5	-
JAGUAR XF	166	153,9	1 943	79,2	14	229,2	9,9	152	147,0	5,5	-
LANCIA THEMA	43	200,9	2 070	97,0	14	224,7	9,7	29	189,3	7,1	-
LEXUS GS	14	161,6	1 931	83,7	4	208,0	9,0	-	-	-	10
MERCEDES E-KLASSE	4 833	148,2	1 842	80,4	1 059	165,6	7,1	3 573	144,9	5,5	201
VOLVO 70	352	144,5	1 808	79,9	23	204,6	8,8	329	140,3	5,3	-
VOLVO 80	24	156,0	1 739	89,7	2	231,0	10,0	22	149,2	5,6	-
SONSTIGE	6	223,0	1 973	113,0	5	229,6	9,9	1	190,0	7,2	-
ZUSAMMEN	12 724	149,0	1 835	81,2	1 847	175,7	7,6	10 658	145,0	5,5	219
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	2 205	109,8	1	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A8, S8	167	201,2	2 050	98,2	62	241,9	10,4	93	181,1	6,8	12

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BENTLEY CONTINENTAL	33	322,5	2 475	130,3	33	322,5	13,9	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	330,0	2 760	119,6	1	330,0	14,2	-	-	-	-
BMW 6ER	216	176,4	1 919	91,9	87	211,8	9,1	129	152,5	5,8	-
BMW 7ER	186	167,1	2 002	83,5	25	233,2	10,1	160	156,9	5,9	1
CADILLAC CTS	3	339,7	2 018	168,3	3	339,7	14,6	-	-	-	-
JAGUAR XJ	30	184,8	1 951	94,7	10	235,6	10,2	20	159,4	6,0	-
LEXUS LS	6	228,7	2 360	96,9	3	258,3	11,1	-	-	-	3
MASERATI QUATTROPORTE	7	308,4	2 052	150,3	7	308,4	13,3	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	7	233,7	2 101	111,3	7	233,7	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	577	172,7	1 898	91,0	129	208,9	9,0	448	162,3	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	415	181,4	2 024	89,6	143	225,0	9,7	251	158,0	6,0	21
PORSCHE PANAMERA	285	187,2	1 989	94,1	143	219,1	9,4	123	167,1	6,3	19
ROLLS-ROYCE GHOST	3	324,3	2 455	132,1	3	324,3	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	375,0	2 745	136,6	1	375,0	16,2	-	-	-	-
VW PHAETON	114	232,8	2 276	102,3	14	292,9	12,6	100	224,4	8,5	-
ZUSAMMEN	2 052	186,1	1 996	93,2	672	229,5	9,9	1 324	166,3	6,3	56
SUVs											
BMW X1	1 773	147,3	1 605	91,8	464	174,7	7,5	1 309	137,7	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	261	191,5	1 974	97,0	36	216,5	9,3	224	187,4	7,1	1
CHEVROLET TRAX	595	137,4	1 525	90,1	308	149,3	6,4	287	124,6	4,7	-
DACIA DUSTER	1 277	153,3	1 378	111,2	661	169,8	7,3	486	132,9	5,0	130
FIAT SEDICI	37	145,0	1 262	114,9	31	146,2	6,3	6	139,0	5,2	-
FORD KUGA	1 675	153,4	1 647	93,1	495	157,2	6,8	1 180	151,8	5,7	-
HONDA CR-V	528	168,3	1 708	98,6	255	172,8	7,4	270	164,1	6,2	3
HYUNDAI IX 35	1 444	161,2	1 586	101,7	943	163,6	7,1	492	156,7	5,9	9
HYUNDAI IX 55	11	199,0	2 260	88,1	-	-	-	11	199,0	7,5	-
INFINITI FX	18	244,9	2 179	112,4	2	307,0	13,2	16	237,2	9,0	-
KIA SPORTAGE	1 243	167,6	1 631	102,8	642	168,6	7,3	598	166,4	6,3	3
LADA NIVA	82	224,5	1 286	174,5	77	225,0	9,7	-	-	-	5
LEXUS RX	40	147,6	2 277	64,8	1	250,0	10,8	-	-	-	39
MAZDA CX-5	1 228	137,3	1 618	84,8	295	145,9	6,3	933	134,6	5,1	-
MAZDA CX-7	40	199,0	1 940	102,6	-	-	-	40	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 108	160,8	1 878	85,6	42	183,8	7,9	1 066	159,9	6,0	-
MERCEDES R-KLASSE	7	223,0	2 300	97,0	-	-	-	7	223,0	8,4	-
MITSUBISHI ASX	676	139,5	1 452	96,1	291	133,0	5,7	382	144,5	5,5	3
MITSUBISHI OUTLANDER	414	142,1	1 622	87,6	51	156,6	6,8	363	140,0	5,3	-
NISSAN MURANO	15	210,0	2 042	102,8	-	-	-	15	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 049	147,6	1 508	97,8	1 056	162,2	7,0	993	132,0	5,0	-
OPEL ANTARA	66	186,7	1 892	98,7	10	209,0	9,0	56	182,7	6,9	-
OPEL MOKKA	1 491	141,5	1 518	93,2	876	150,3	6,5	615	128,9	4,9	-
PEUGEOT 2008	766	118,2	1 272	92,9	498	126,4	5,4	268	103,0	3,9	-
PEUGEOT 4007	1	175,0	1 825	95,9	-	-	-	1	175,0	6,6	-
PEUGEOT 4008	27	144,3	1 562	92,3	-	-	-	27	144,3	5,4	-
RENAULT CAPTUR	778	113,7	1 206	94,3	661	117,0	5,0	117	95,0	3,6	-
RENAULT KOLEOS	72	169,3	1 865	90,8	1	180,0	7,8	71	169,1	6,4	-
SKODA YETI	1 545	153,3	1 430	107,2	862	154,3	6,7	683	151,9	5,7	-
SUBARU XV, IMPREZA	212	153,8	1 490	103,2	135	158,2	6,8	77	146,1	5,5	-
TOYOTA RAV 4	399	164,9	1 748	94,3	111	168,3	7,3	288	163,6	6,2	-
VOLVO XC70	99	166,5	1 916	86,9	-	-	-	99	166,5	6,3	-
SONSTIGE	10	203,7	1 971	103,3	2	266,5	11,5	8	188,0	7,1	-
ZUSAMMEN	19 987	150,1	1 559	96,3	8 806	155,7	6,7	10 988	145,6	5,5	193
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 624	156,7	1 603	97,7	780	179,5	7,7	1 844	147,0	5,5	-
AUDI Q5	2 125	166,7	1 907	87,4	199	182,3	7,9	1 921	165,1	6,2	5
AUDI Q7	304	205,2	2 402	85,4	3	249,0	10,7	301	204,7	7,7	-
BMW X3	2 010	152,4	1 816	83,9	161	181,8	7,8	1 849	149,8	5,7	-
BMW X5	253	197,0	2 184	90,2	18	244,6	10,5	235	193,6	7,3	-
BMW X6	147	207,4	2 195	94,5	14	301,2	13,0	133	197,5	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	12	327,2	2 767	118,2	9	347,1	15,0	-	-	-	3
DODGE NITRO	4	352,0	1 948	180,7	4	352,0	15,2	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	114	175,6	2 021	86,9	5	204,4	8,8	109	174,3	6,6	-
JEEP COMPASS	125	176,6	1 650	107,1	62	184,8	8,0	63	168,5	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	288	213,0	2 495	85,4	24	322,2	13,9	264	203,1	7,7	-
JEEP WRANGLER	138	223,4	2 157	103,6	10	274,7	11,8	128	219,4	8,3	-
KIA SORENTO	145	176,8	1 957	90,3	18	202,9	8,7	127	173,1	6,5	-
LAND ROVER DISCOVERY	107	228,3	2 650	86,1	-	-	-	107	228,3	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	171	181,1	1 961	92,3	8	227,9	9,8	163	178,8	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	118	232,1	2 548	91,1	26	322,0	13,9	92	206,8	7,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	395	168,3	1 830	92,0	18	199,0	8,6	377	166,8	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	91	229,3	2 566	89,4	3	298,0	12,8	88	227,0	8,6	-
MERCEDES G-KLASSE	146	311,7	2 568	121,4	64	332,1	14,3	82	295,8	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	126	227,0	2 469	92,0	43	271,9	11,7	83	203,8	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	830	190,8	2 178	87,6	78	245,8	10,6	752	185,1	7,0	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	91	217,4	2 317	93,8	-	-	-	91	217,4	8,2	-
NISSAN PATHFINDER	34	236,2	2 305	102,5	-	-	-	34	236,2	8,9	-
NISSAN X-TRAIL	89	173,4	1 741	99,6	-	-	-	89	173,4	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	512	211,3	2 216	95,3	77	254,1	11,0	428	203,8	7,7	7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	39	169,3	1 725	98,2	3	175,0	7,5	36	168,9	6,4	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG REXTON	14	201,7	2 114	95,4	-	-	-	14	201,7	7,6	-
SUBARU FORESTER	206	157,2	1 631	96,4	89	161,0	6,9	115	154,6	5,8	2
SUZUKI GRAND VITARA	225	182,6	1 659	110,1	70	201,1	8,7	155	174,2	6,6	-
SUZUKI JIMNY	320	162,4	1 138	142,8	320	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	134	223,8	2 517	88,9	1	308,0	13,3	133	223,2	8,4	-
VOLVO XC60	686	159,8	1 881	84,9	6	249,0	10,7	680	159,0	6,0	-
VOLVO XC90	117	215,3	2 198	98,0	-	-	-	117	215,3	8,1	-
VW TIGUAN	4 945	157,4	1 617	97,4	1 406	167,1	7,2	3 539	153,5	5,8	-
VW TOUAREG	699	194,9	2 176	89,6	5	280,6	12,1	675	194,3	7,3	19
SONSTIGE	3	182,0	1 833	99,3	-	-	-	3	182,0	6,9	-
ZUSAMMEN	18 387	171,2	1 839	93,1	3 524	184,9	8,0	14 827	167,9	6,3	36
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	7	284,0	1 920	147,9	7	284,0	12,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	7	327,1	2 065	158,4	7	327,1	14,1	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	3	429,7	1 898	226,4	3	429,7	18,5	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	21	298,2	1 713	174,1	21	298,2	12,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	367,3	1 835	200,2	3	367,3	15,8	-	-	-	-
AUDI R8	29	305,8	1 758	173,9	29	305,8	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	268	163,3	1 436	113,7	232	166,6	7,2	36	142,0	5,4	-
BMW Z1	1	185,0	1 250	148,0	1	185,0	8,0	-	-	-	-
BMW Z4	262	177,8	1 522	116,9	262	177,8	7,7	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	55	317,1	1 913	165,7	55	317,1	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	315,6	1 562	202,0	5	315,6	13,6	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	15	295,1	1 874	157,5	15	295,1	12,7	-	-	-	-
FERRARI F 12	17	378,1	1 791	211,1	17	378,1	16,3	-	-	-	-
FERRARI F 430	1	345,0	1 665	207,2	1	345,0	14,9	-	-	-	-
FERRARI FF	7	380,0	1 955	194,4	7	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI 458	42	302,4	1 629	185,6	42	302,4	13,0	-	-	-	-
HONDA CR-Z	2	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	2
HYUNDAI VELOSTER	22	151,5	1 342	112,9	22	151,5	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	115	234,2	1 784	131,2	115	234,2	10,1	-	-	-	-
JAGUAR XK	24	281,5	1 791	157,2	24	281,5	12,1	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	382,7	1 796	213,1	8	382,7	16,5	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	11	338,9	1 604	211,3	11	338,9	14,6	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	175,0	999	175,2	5	175,0	7,5	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	224,0	1 517	147,7	1	224,0	9,7	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	382,5	1 251	305,8	4	382,5	16,5	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	16	338,9	2 005	169,0	16	338,9	14,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	704	149,6	1 778	84,2	362	156,3	6,7	342	142,5	5,4	-
MERCEDES SL	106	197,0	1 753	112,4	106	197,0	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	346	150,2	1 506	99,7	262	156,4	6,7	84	130,9	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	13	310,0	1 709	181,4	13	310,0	13,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	8	208,9	1 100	189,9	7	208,9	9,0	-	-	-	1
NISSAN GT-R	10	275,0	1 823	150,8	10	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	27	251,3	1 625	154,6	27	251,3	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	123	149,4	1 424	105,0	91	153,5	6,6	32	137,8	5,2	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	389	187,5	1 413	132,7	389	187,5	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	573	213,4	1 573	135,7	573	213,4	9,2	-	-	-	-
SUBARU BRZ	25	176,5	1 324	133,3	25	176,5	7,6	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	279	175,5	1 341	130,9	279	175,5	7,6	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	5	308,6	1 378	223,9	5	308,6	13,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 559	188,6	1 577	119,6	3 062	196,5	8,5	494	140,2	5,3	3
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	615	133,4	1 374	97,1	346	148,4	6,4	268	114,0	4,3	1
FORD B-MAX	1 740	123,6	1 288	95,9	1 536	125,9	5,4	204	105,7	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	2 106	129,4	1 445	89,6	1 363	129,1	5,6	742	129,8	4,9	1
HYUNDAI IX 20	678	141,6	1 363	103,9	574	144,6	6,2	103	124,9	4,7	1
KIA SOUL	36	147,5	1 349	109,4	31	149,6	6,4	5	134,2	5,1	-
MERCEDES B-KLASSE	4 173	128,1	1 438	89,1	2 516	137,6	5,9	1 639	113,6	4,3	18
NISSAN NOTE	182	132,8	1 251	106,1	116	145,7	6,3	66	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 835	149,0	1 466	101,6	1 721	149,9	6,5	95	138,2	5,2	19
PEUGEOT 3008	240	137,7	1 653	83,3	27	166,0	7,2	204	135,8	5,1	9
RENAULT MODUS	8	143,4	1 233	116,2	8	143,4	6,2	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	2 019	132,8	1 494	88,8	1 093	146,8	6,3	926	116,2	4,4	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 819	118,5	1 278	92,7	1 933	122,7	5,3	885	109,2	4,1	1
SKODA ROOMSTER	980	134,3	1 240	108,3	823	136,5	5,9	157	122,9	4,6	-
SUBARU TREZIA	25	124,8	1 173	106,4	21	127,0	5,5	4	113,5	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	13	127,5	1 265	100,8	8	129,0	5,6	5	125,2	4,7	-
TOYOTA VERSO-S	160	122,7	1 218	100,7	139	124,1	5,3	21	113,2	4,3	-
SONSTIGE	1	140,0	1 230	113,8	1	140,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 630	130,2	1 390	93,7	12 256	136,0	5,9	5 324	117,0	4,4	50
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	379	152,5	1 740	87,6	174	149,3	6,4	205	155,1	5,9	-
CITROEN C8	31	168,2	1 939	86,7	-	-	-	31	168,2	6,3	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT FREEMONT	209	185,0	2 055	90,1	11	228,4	9,8	198	182,6	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	64	183,0	1 998	91,6	-	-	-	64	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	432	150,6	1 738	86,6	20	176,9	7,6	412	149,3	5,6	-
FORD S-MAX	1 099	155,8	1 691	92,1	131	171,1	7,4	968	153,7	5,8	-
KIA CARENS	310	148,0	1 646	89,9	160	161,8	7,0	150	133,4	5,0	-
LANCIA VOYAGER	80	209,3	2 324	90,0	4	252,0	10,9	76	207,0	7,8	-
MAZDA 5	277	158,6	1 568	101,1	190	168,1	7,2	87	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	933	220,3	2 398	91,9	3	284,0	12,2	930	220,1	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 540	147,5	1 709	86,3	748	159,7	6,9	721	135,9	5,1	71
PEUGEOT 807	35	163,7	1 925	85,1	-	-	-	35	163,7	6,2	-
PEUGEOT 5008	357	145,7	1 680	86,7	161	159,2	6,9	196	134,5	5,1	-
RENAULT ESPACE	132	161,3	2 006	80,4	3	198,0	8,5	129	160,4	6,1	-
SEAT ALHAMBRA	834	151,7	1 832	82,8	71	171,5	7,4	763	149,9	5,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	114	96,9	1 640	59,1	-	-	-	-	-	-	114
VW SHARAN	1 392	153,4	1 829	83,9	157	175,9	7,6	1 235	150,6	5,7	-
VW TOURAN	4 137	138,2	1 565	88,3	1 115	153,7	6,6	2 979	132,6	5,0	43
SONSTIGE	2	195,0	2 070	94,2	-	-	-	2	195,0	7,4	-
ZUSAMMEN	12 357	153,1	1 744	87,7	2 948	159,8	6,9	9 181	151,9	5,7	228
VANS INSGESAMT	29 987	139,6	1 536	90,9	15 204	140,6	6,1	14 505	139,1	5,2	278
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	837	138,6	1 604	86,4	213	161,4	7,0	623	130,7	4,9	1
CITROEN JUMPER	24	195,6	2 292	85,3	-	-	-	24	195,6	7,4	-
CITROEN JUMPY	97	176,7	2 033	86,9	-	-	-	97	176,7	6,7	-
CITROEN NEMO	9	129,2	1 323	97,7	3	152,0	6,6	6	117,8	4,4	-
DACIA DOKKER	407	144,7	1 377	105,1	290	155,3	6,7	116	118,2	4,5	1
FIAT DOBLO	92	153,1	1 519	100,8	24	170,8	7,4	63	147,8	5,6	5
FIAT DUCATO	75	183,1	2 321	78,9	-	-	-	75	183,1	6,9	-
FIAT FIORINO	59	130,9	1 270	103,0	27	152,0	6,6	28	112,4	4,2	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 059	184,2	2 197	83,9	-	-	-	1 059	184,2	7,0	-
HYUNDAI H-1 STAREX	52	221,8	2 319	95,7	-	-	-	52	221,8	8,4	-
MERCEDES CITAN	90	114,5	1 399	81,8	1	123,0	5,3	89	114,4	4,3	-
MERCEDES SPRINTER	308	252,0	2 888	87,2	-	-	-	306	251,9	9,5	2
MERCEDES VITO	599	202,8	2 310	87,8	1	279,0	12,0	597	203,0	7,7	1
NISSAN NV200	157	146,1	1 517	96,3	38	169,0	7,3	119	138,8	5,2	-
NISSAN NV400	3	202,0	2 099	96,2	-	-	-	3	202,0	7,6	-
NISSAN PRIMASTAR	18	176,7	2 184	80,9	-	-	-	18	176,7	6,7	-
OPEL COMBO	106	156,6	1 482	105,7	50	170,3	7,3	54	144,8	5,5	2
OPEL MOVANO	9	200,4	2 215	90,5	-	-	-	9	200,4	7,6	-
OPEL VIVARO	265	194,1	2 103	92,3	-	-	-	265	194,1	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	15	125,0	1 322	94,6	6	152,0	6,6	9	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	27	195,6	2 267	86,3	-	-	-	27	195,6	7,4	-
PEUGEOT EXPERT	69	176,2	2 032	86,7	-	-	-	69	176,2	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	253	140,9	1 600	88,1	88	161,4	7,0	165	129,9	4,9	-
RENAULT KANGOO	391	139,7	1 401	99,7	133	180,4	7,8	258	118,7	4,5	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	196,5	2 157	91,1	-	-	-	29	196,5	7,4	-
RENAULT TRAFIC	139	189,6	2 256	84,1	-	-	-	139	189,6	7,2	-
VW CADDY	3 100	152,8	1 540	99,2	795	156,1	6,7	2 192	151,4	5,7	113
VW CRAFTER	75	214,3	2 644	81,0	-	-	-	75	214,3	8,1	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 348	203,0	2 124	95,6	37	245,1	10,6	2 310	202,3	7,6	1
SONSTIGE	1	786,0	6 860	114,6	-	-	-	1	786,0	29,7	-
ZUSAMMEN	10 713	172,9	1 861	92,9	1 706	161,6	7,0	8 877	175,3	6,6	130
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	112	259,6	2 884	90,0	-	-	-	112	259,6	9,8	-
FIAT DUCATO	1 502	294,5	3 237	91,0	3	-	-	1 498	294,5	11,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	177	210,0	2 661	78,9	-	-	-	176	210,0	7,9	1
IVECO DAILY	36	447,6	5 654	79,2	-	-	-	36	447,6	16,9	-
IVECO EUROCARGO	3	-	7 118	-	-	-	-	3	-	-	-
MAN TGL02	9	768,0	7 356	104,4	-	-	-	9	768,0	29,0	-
MERCEDES SPRINTER	39	239,8	4 376	54,8	-	-	-	39	239,8	9,0	-
MERCEDES VIANO	102	222,0	2 563	86,6	-	-	-	102	222,0	8,4	-
PEUGEOT BOXER	7	212,7	2 761	77,0	-	-	-	7	212,7	8,0	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	34	236,1	2 936	80,4	1	226,0	9,7	32	238,5	9,0	1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	193	205,4	2 462	83,4	1	245,0	10,6	192	205,2	7,7	-
SONSTIGE	49	270,0	4 151	65,0	2	474,0	20,4	46	261,6	9,9	1
ZUSAMMEN	2 263	248,5	3 171	78,4	7	315,0	13,6	2 252	248,4	9,4	4
SONSTIGE	802	174,2	1 642	106,1	480	202,2	8,7	234	145,5	5,5	88
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	253 146	136,8	1 481	92,4	130 018	136,4	5,9	119 045	138,9	5,2	4 083

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2013	July 2012	Veränderung in %	Januar-Juli 2013	Januar-Juli 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		515	178	+ 189,3	2 904	1 597	+ 81,8
Hybrid		2 195	2 141	+ 2,5	14 616	11 373	+ 28,5
Erdgas (einschl. bivalente)		833	646	+ 28,9	4 565	3 199	+ 42,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		532	1 396	- 61,9	4 189	6 401	- 34,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 215	930	+ 30,6	8 063	5 307	+ 51,9
91 - 120	3,5 - 4,5	36 650	29 243	+ 25,3	244 303	222 203	+ 9,9
121 - 140	4,6 - 5,3	35 266	38 660	- 8,8	244 253	270 554	- 9,7
141 - 160	5,4 - 6,0	23 985	26 016	- 7,8	171 478	206 926	- 17,1
161 - 180	6,1 - 6,8	9 214	9 067	+ 1,6	63 043	68 237	- 7,6
181 - 200	6,9 - 7,5	6 344	10 202	- 37,8	48 922	73 537	- 33,5
201 - 240	7,6 - 9,1	4 276	5 214	- 18,0	32 254	39 703	- 18,8
241 - 280	9,2 - 10,6	169	269	- 37,2	1 142	1 988	- 42,6
281 - 320	10,7 - 12,1	214	196	+ 9,2	1 683	1 964	- 14,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	168	169	- 0,6	1 206	1 241	- 2,8
		1 544	1 628	- 5,2	13 846	13 222	+ 4,7
	Zusammen	119 045	121 594	- 2,1	830 193	904 882	- 8,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	138,9	143,7	- 3,3	139,9	144,3	- 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	58	12	X	254	226	+ 12,4
91 - 120	4,0 - 5,2	40 340	25 625	+ 57,4	279 756	179 738	+ 55,6
121 - 140	5,3 - 6,0	47 696	45 182	+ 5,6	324 727	363 863	- 10,8
141 - 160	6,1 - 6,9	26 734	30 703	- 12,9	184 899	252 769	- 26,9
161 - 180	7,0 - 7,8	8 109	10 951	- 26,0	59 746	87 967	- 32,1
181 - 200	7,9 - 8,6	3 381	5 240	- 35,5	24 118	39 198	- 38,5
201 - 240	8,7 - 10,3	2 203	2 287	- 3,7	14 225	16 458	- 13,6
241 - 280	10,4 - 12,1	840	1 122	- 25,1	6 360	8 747	- 27,3
281 - 320	12,2 - 13,8	307	372	- 17,5	2 395	2 851	- 16,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	322	367	- 12,3	2 598	2 684	- 3,2
		28	37	- 24,3	210	261	- 19,5
	Zusammen	130 018	121 898	+ 6,7	899 288	954 762	- 5,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,4	142,0	- 3,9	136,6	142,5	- 4,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 273	942	+ 35,1	8 317	5 533	+ 50,3
91 - 120		76 990	54 868	+ 40,3	524 059	401 941	+ 30,4
121 - 140		82 962	83 842	- 1,0	568 980	634 417	- 10,3
141 - 160		50 719	56 719	- 10,6	356 377	459 695	- 22,5
161 - 180		17 323	20 018	- 13,5	122 789	156 204	- 21,4
181 - 200		9 725	15 442	- 37,0	73 040	112 735	- 35,2
201 - 240		6 479	7 501	- 13,6	46 479	56 161	- 17,2
241 - 280		1 009	1 391	- 27,5	7 502	10 735	- 30,1
281 - 320		521	568	- 8,3	4 078	4 815	- 15,3
321 und mehr unbekannt		490	536	- 8,6	3 804	3 925	- 3,1
		1 572	1 665	- 5,6	14 056	13 483	+ 4,2
	Zusammen	249 063	243 492	+ 2,3	1 729 481	1 859 644	- 7,0
Sonstige		8	7	X	21	47	- 55,3
	Insgesamt	253 146	247 860	+ 2,1	1 755 776	1 882 261	- 6,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,8	142,3	- 3,8	137,5	143,0	- 3,8

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juli 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	85 152	83 775	1 343	32	85 150
1400 - 1999 cm ³	39 284	23 434	15 722	127	39 283
2000 und mehr cm ³	5 582	4 813	701	67	5 581
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	130 018	112 022	17 766	226	130 014
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 301	2 298	-	3	2 301
1400 - 1999 cm ³	86 882	84 623	2 142	115	86 880
2000 und mehr cm ³	29 862	24 321	5 257	283	29 861
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	119 045	111 242	7 399	401	119 042
Flüssiggas (einschl. bivalent)	532	529	1	2	532
Erdgas (einschl. bivalent)	833	816	15	1	832
Elektro	515	-	-	24	24
Hybrid	2 195	2 113	66	16	2 195
Sonstige	8	1	-	-	1
Insgesamt	253 146	226 723	25 247	670	252 640
Januar-Juli 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	592 841	584 072	8 583	178	592 833
1400 - 1999 cm ³	267 988	188 161	79 059	759	267 979
2000 und mehr cm ³	38 458	36 429	1 484	538	38 451
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	899 288	808 663	89 126	1 475	899 264
Diesel					
bis 1399 cm ³	16 273	16 269	-	4	16 273
1400 - 1999 cm ³	605 164	598 758	5 787	608	605 153
2000 und mehr cm ³	208 749	178 729	27 528	2 487	208 744
unbekannt	7	5	-	2	7
Zusammen	830 193	793 761	33 315	3 101	830 177
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 189	4 181	4	4	4 189
Erdgas (einschl. bivalent)	4 565	4 466	66	29	4 561
Elektro	2 904	-	-	27	27
Hybrid	14 616	14 070	395	151	14 616
Sonstige	21	8	-	2	10
Insgesamt	1 755 776	1 625 149	122 906	4 789	1 752 844

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	19 040	25 433	3 545	2 850	800	2 883	12 123	1 817	12 532
dar.: Euro 5	14 319	21 455	3 031	2 586	584	2 408	10 606	1 686	11 288
Euro 6	4 707	3 847	513	264	216	474	1 514	131	1 169
Diesel	18 058	26 993	2 304	1 772	786	4 748	12 952	1 146	11 355
dar.: Euro 5	16 627	25 072	2 139	1 654	724	4 602	12 277	1 072	10 712
Euro 6	1 387	1 780	162	113	60	139	653	71	576
Flüssiggas (einschl. bivalent)	46	76	18	18	1	6	52	11	55
Erdgas (einschl. bivalent)	103	122	25	27	7	18	66	15	155
Elektro	50	88	4	5	4	16	41	2	43
Hybrid	338	425	140	54	20	41	192	18	142
Sonstige	3	-	1	-	-	3	-	-	-
Insgesamt	37 638	53 137	6 037	4 726	1 618	7 715	25 426	3 009	24 282

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
26 147	5 674	1 543	5 645	2 901	3 851	3 233	1	130 018	Benzin
23 439	4 883	1 401	5 203	2 681	3 459	2 993	-	112 022	dar.: Euro 5
2 706	789	142	441	220	392	240	1	17 766	Euro 6
22 859	4 658	1 189	3 494	1 755	2 903	2 030	43	119 045	Diesel
21 332	4 348	1 132	3 245	1 650	2 711	1 902	43	111 242	dar.: Euro 5
1 482	277	53	240	97	183	126	-	7 399	Euro 6
170	25	5	17	10	11	11	-	532	Flüssiggas (einschl. bivalent)
163	30	4	27	22	31	18	-	833	Erdgas (einschl. bivalent)
219	14	3	7	4	11	4	-	515	Elektro
464	114	39	82	38	55	33	-	2 195	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
50 023	10 515	2 783	9 272	4 730	6 862	5 329	44	253 146	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2013												
Alfa Romeo	250	63	2	-	66	-	4	-	32	8	75	-
Audi	21 814	3 489	185	84	951	193	1 457	70	6 268	1 045	7 951	121
BMW	18 337	3 755	36	171	296	2	1 333	12	4 162	1 005	7 547	18
Chevrolet	2 752	664	46	2	155	4	175	48	785	250	622	1
Citroen	3 845	766	45	1	385	3	403	12	1 001	323	790	116
Dacia	4 120	662	5	1	266	1	1 058	87	755	358	915	12
Fiat	5 868	1 043	140	16	829	82	413	55	726	161	902	1 501
Ford	17 739	3 457	129	108	1 070	2	2 010	109	4 598	2 034	3 952	270
Honda	1 937	300	8	-	382	2	112	44	493	256	339	1
Hyundai	7 995	1 847	91	234	1 027	57	694	4	1 693	536	1 801	11
Jaguar	335	37	1	7	35	1	14	11	93	-	136	-
Jeep	554	60	5	10	16	-	5	15	139	15	288	1
Kia	5 290	1 081	304	72	409	48	197	42	1 520	281	1 234	102
Lancia	182	10	5	-	7	-	2	-	65	21	72	-
Land Rover	882	264	26	-	38	-	23	43	103	27	358	-
Lexus	161	42	-	-	10	5	2	-	39	12	51	-
Mazda	3 612	466	1	-	718	1	441	43	1 076	78	787	1
Mercedes	25 117	3 976	390	10	631	75	997	44	10 184	470	8 020	320
Mini	3 204	551	2	30	276	-	298	105	353	259	1 330	-
Mitsubishi	1 766	324	-	3	130	-	102	68	516	203	417	3
Nissan	4 106	1 128	-	3	343	341	119	3	954	167	1 043	5
Opel	18 591	2 860	285	6	1 774	6	1 729	250	5 615	2 181	3 873	12
Peugeot	4 995	1 257	13	3	152	76	296	1	1 628	320	1 238	11
Porsche	1 821	319	30	-	74	-	77	7	466	55	750	43
Renault	9 023	1 983	45	151	1 023	168	630	-	1 794	605	2 580	44
Seat	7 498	1 908	71	1	977	2	471	357	1 565	134	1 998	14
Skoda	11 913	2 309	1 012	24	775	35	1 612	277	2 616	754	2 468	31
Smart	1 657	279	1	-	4	-	3	10	708	1	650	1
Subaru	515	63	20	6	80	-	41	41	200	-	64	-
Suzuki	2 311	348	1	67	208	2	152	120	610	420	383	-
Toyota	6 266	1 599	5	53	815	28	637	31	1 927	323	839	9
Volvo	2 126	300	-	2	51	-	228	11	529	193	811	1
VW	55 525	8 998	1 013	262	2 761	411	5 934	243	16 210	4 390	15 007	296
Sonstige	1 039	196	10	16	96	2	61	82	188	29	262	97
Insgesamt	253 146	46 404	3 927	1 343	16 830	1 547	21 730	2 245	69 611	16 914	69 553	3 042
dar. weibliche Halter	39 561	8 066	756	290	4 506	366	3 918	581	8 673	2 697	9 217	491

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2013												
Alfa Romeo	2 113	515	7	-	520	-	44	-	250	36	741	-
Audi	150 063	23 643	1 164	775	5 873	750	10 160	324	43 758	8 047	54 589	980
BMW	137 177	27 155	169	1 361	2 357	11	10 123	134	31 534	7 523	56 725	85
Chevrolet	16 101	3 766	409	61	999	27	1 046	381	4 258	1 004	4 146	4
Citroen	30 222	6 225	361	5	2 795	7	2 940	85	7 984	2 609	6 459	752
Dacia	27 601	4 008	28	9	1 831	8	7 121	492	5 572	2 576	5 886	70
Fiat	43 246	8 059	1 031	119	4 674	447	2 180	419	5 030	847	6 898	13 542
Ford	116 590	20 592	970	510	7 485	13	12 393	743	31 242	13 196	27 282	2 164
Honda	13 952	2 480	68	1	2 623	6	832	206	3 179	2 366	2 186	5
Hyundai	59 100	12 674	689	1 822	6 723	583	5 355	38	13 736	3 938	13 498	44
Jaguar	2 571	355	17	27	138	1	111	77	741	-	1 104	-
Jeep	3 585	543	20	74	128	-	50	160	737	92	1 780	1
Kia	34 331	6 579	2 298	617	2 186	264	1 354	236	9 921	2 057	8 376	443
Lancia	958	113	29	-	54	1	22	-	335	56	347	1
Land Rover	7 794	2 348	232	5	261	1	172	291	992	320	3 166	6
Lexus	884	166	-	-	44	21	12	-	238	92	310	1
Mazda	26 941	3 515	6	5	3 744	5	3 148	366	9 049	947	6 151	5
Mercedes	166 836	26 074	2 946	67	4 073	188	6 256	240	68 230	2 590	54 414	1 758
Mini	21 229	4 114	10	258	1 856	3	1 813	787	2 658	1 886	7 842	2
Mitsubishi	12 899	2 301	3	7	756	5	1 276	873	3 018	1 767	2 882	11
Nissan	30 373	6 589	7	68	2 374	2 821	1 080	45	7 533	1 499	8 334	23
Opel	124 178	17 625	1 811	53	10 801	33	11 072	1 445	38 016	14 727	28 549	46
Peugeot	32 807	7 389	115	20	1 356	366	2 049	37	10 501	1 536	9 325	113
Porsche	13 670	2 291	151	2	606	5	501	36	3 480	444	6 062	92
Renault	57 934	11 549	578	603	8 948	617	4 245	14	10 965	3 523	16 694	198
Seat	48 857	12 735	697	10	5 202	14	2 753	2 133	10 535	785	13 899	94
Skoda	89 293	15 329	7 169	193	6 487	225	10 662	2 852	21 542	5 158	19 471	205
Smart	16 851	2 429	10	2	43	6	26	256	7 893	21	6 163	2
Subaru	5 252	723	187	112	731	1	445	330	2 070	-	652	1
Suzuki	15 298	2 079	6	521	1 305	6	873	826	4 539	2 638	2 496	9
Toyota	42 507	10 197	25	552	5 491	217	4 358	106	13 025	3 028	5 461	47
Volvo	16 765	1 954	1	14	439	3	2 224	50	4 296	1 154	6 610	20
VW	380 473	60 055	7 727	1 345	17 913	3 046	40 776	1 939	114 478	29 398	101 800	1 996
Sonstige	7 325	1 201	63	95	569	3	450	546	1 439	185	1 975	799
Insgesamt	1 755 776	307 370	29 004	9 313	111 385	9 704	147 922	16 467	492 774	116 045	492 273	23 519
dar. weibliche Halter	242 104	47 460	4 926	1 759	27 249	1 593	24 075	3 690	53 887	16 743	57 476	3 246

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Juli 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	117	97	16	-	230	106
18 - 20 Jahre	808	311	26	-	1 145	595
21 - 24 Jahre	1 268	1 060	102	1	2 431	1 067
25 - 29 Jahre	2 028	1 881	278	-	4 187	1 889
30 - 34 Jahre	2 446	2 717	489	4	5 656	2 349
35 - 39 Jahre	2 794	3 539	823	11	7 167	2 766
40 - 44 Jahre	4 554	5 387	1 333	12	11 286	4 328
45 - 49 Jahre	6 458	7 602	1 976	20	16 056	5 812
50 - 54 Jahre	6 996	7 881	2 035	19	16 931	5 797
55 - 59 Jahre	6 002	7 157	1 726	18	14 903	4 958
60 - 64 Jahre	5 336	6 127	1 500	10	12 973	3 911
65 - 69 Jahre	3 675	4 342	1 086	1	9 104	2 561
70 - 74 Jahre	3 903	4 116	889	2	8 910	2 030
75 - 79 Jahre	2 212	2 173	432	-	4 817	962
80 und mehr Jahre	954	985	183	-	2 122	428
unbekannt	2	16	3	-	21	2
Zusammen	49 553	55 391	12 897	98	117 939	39 561
darunter weibliche Halter	21 943	15 243	2 360	15	39 561	X
Juristische Personen und unbekannt	38 926	72 883	22 972	426	135 207	X
Insgesamt	88 479	128 274	35 869	524	253 146	39 561
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,6	1,9	0,8	1,0	2,1	2,7
25 - 29 Jahre	4,1	3,4	2,2	-	3,6	4,8
30 - 34 Jahre	4,9	4,9	3,8	4,1	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,6	6,4	6,4	11,2	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	9,2	9,7	10,3	12,2	9,6	10,9
45 - 49 Jahre	13,0	13,7	15,3	20,4	13,6	14,7
50 - 54 Jahre	14,1	14,2	15,8	19,4	14,4	14,7
55 - 59 Jahre	12,1	12,9	13,4	18,4	12,6	12,5
60 - 64 Jahre	10,8	11,1	11,6	10,2	11,0	9,9
65 - 69 Jahre	7,4	7,8	8,4	1,0	7,7	6,5
70 - 74 Jahre	7,9	7,4	6,9	2,0	7,6	5,1
75 - 79 Jahre	4,5	3,9	3,3	-	4,1	2,4
80 und mehr Jahre	1,9	1,8	1,4	-	1,8	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,3	27,5	18,3	15,3	33,5	X
Juristische Personen und unbekannt	44,0	56,8	64,0	81,3	53,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	660	612	108	-	1 380	670
18 - 20 Jahre	4 420	1 795	200	-	6 415	3 158
21 - 24 Jahre	8 306	5 364	737	2	14 409	6 894
25 - 29 Jahre	13 071	11 616	1 928	3	26 618	11 803
30 - 34 Jahre	15 154	16 798	3 308	17	35 277	14 276
35 - 39 Jahre	17 766	21 785	5 281	22	44 854	16 878
40 - 44 Jahre	28 859	34 796	9 245	57	72 957	26 547
45 - 49 Jahre	41 817	48 375	13 089	88	103 369	36 055
50 - 54 Jahre	44 105	49 306	13 373	83	106 867	35 615
55 - 59 Jahre	38 534	44 225	11 745	66	94 570	30 269
60 - 64 Jahre	33 695	38 729	10 220	42	82 686	23 594
65 - 69 Jahre	24 284	27 147	6 820	15	58 266	15 398
70 - 74 Jahre	24 964	25 991	5 313	16	56 284	12 529
75 - 79 Jahre	14 095	13 324	2 379	5	29 803	5 791
80 und mehr Jahre	5 958	5 424	1 025	6	12 413	2 597
unbekannt	56	74	39	1	170	30
Zusammen	315 744	345 361	84 810	423	746 338	242 104
darunter weibliche Halter	135 490	91 610	14 920	84	242 104	X
Juristische Personen und unbekannt	299 465	543 149	164 320	2 504	1 009 438	X
Insgesamt	615 209	888 510	249 130	2 927	1 755 776	242 104
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,4	0,5	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,9	0,5	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,1	3,4	2,3	0,7	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	4,8	4,9	3,9	4,0	4,7	5,9
35 - 39 Jahre	5,6	6,3	6,2	5,2	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,9	13,5	9,8	11,0
45 - 49 Jahre	13,2	14,0	15,4	20,8	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	14,0	14,3	15,8	19,6	14,3	14,7
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	15,6	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,7	11,2	12,1	9,9	11,1	9,7
65 - 69 Jahre	7,7	7,9	8,0	3,5	7,8	6,4
70 - 74 Jahre	7,9	7,5	6,3	3,8	7,5	5,2
75 - 79 Jahre	4,5	3,9	2,8	1,2	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,9	1,6	1,2	1,4	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,9	26,5	17,6	19,9	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	48,7	61,1	66,0	85,5	57,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Juli 2013													
Access Motor (RC)	28	-	27	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	59	-	55	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	89	-	-	37	11	40	-	-	-	-	-	1	89
BMW	2 004	-	-	-	1	3	164	694	1 010	131	-	1	2 004
Bombardier (CDN)	36	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	173	-	-	148	25	-	-	-	-	-	-	-	173
Dinli (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	518	-	-	-	-	-	29	198	291	-	-	-	518
Enfield (IND)	15	-	-	-	-	14	-	-	-	-	1	-	15
Gas Gas Motos (E)	22	-	-	4	-	18	-	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Harley-Davidson (USA)	1 015	2	-	-	-	-	-	131	326	556	-	-	1 013
Her Chee (RC)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA)	1 293	-	-	569	12	453	139	120	-	-	-	-	1 293
Honda (J)	947	-	-	-	1	4	762	45	115	20	-	-	947
Horex	19	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19
Husqvarna (I)	189	-	-	73	2	10	41	63	-	-	-	-	189
Hyosung (ROK)	91	-	1	26	16	-	48	-	-	-	-	-	90
Jiang, Da Changjiang (RC)	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Kawasaki (J)	1 046	-	-	10	15	55	388	310	225	43	-	-	1 046
Kreidler Europe	77	-	-	73	-	1	-	-	-	-	3	-	77
KTM (A)	1 228	-	-	333	30	195	443	-	227	-	-	-	1 228
Kymco (RC)	555	1	220	246	10	72	5	-	-	-	1	-	334
LML Limited (IND)	34	-	-	22	11	-	-	-	-	-	1	-	34
MBK (F)	676	-	11	555	-	62	48	-	-	-	-	-	665
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
MV Agusta (I)	100	-	-	-	-	-	18	59	23	-	-	-	100
Nacional Motor (E)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Peugeot (F)	187	-	-	143	36	8	-	-	-	-	-	-	187
Piaggio (I/RC/VN)	2 001	256	3	824	22	634	57	141	42	21	1	-	1 742
Polaris (USA)	36	-	1	-	-	-	-	-	-	35	-	-	35
Quadro Tecnologie (I)	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	70	-	3	55	3	9	-	-	-	-	-	-	67
SFM	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
SI-Zweirad	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Sky Team (RC)	79	-	-	75	4	-	-	-	-	-	-	-	79
Standard Motor (RC)	70	-	69	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	27	-	-	25	2	-	-	-	-	-	-	-	27
Suzuki (J)	672	-	-	12	-	29	444	65	-	122	-	-	672
Taiw. Golden Bee (RC)	66	-	47	10	-	9	-	-	-	-	-	-	19
Triumph (GB)	576	-	-	-	-	-	178	188	161	49	-	-	576
Xiamen Xiashing (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Yamaha (E/I/RC/USA)	120	-	3	101	-	8	8	-	-	-	-	-	117
Yamaha (J)	531	-	6	1	-	16	164	228	34	82	-	-	525
Zhejiang Cfmoto (RC)	36	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jonway (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Lingyu (RC)	25	-	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang QianJiang (RC)	37	-	-	36	-	1	-	-	-	-	-	-	37
Zhejiang Wangye (RC)	15	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2	-	15
Sonstige Hersteller	1 042	40	362	492	24	36	20	3	14	25	26	-	640
Insgesamt	16 305	375	1 048	4 145	244	1 681	2 956	2 245	2 490	1 084	37	-	14 882

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Juli 2013													
Access Motor (RC)	157	-	156	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	353	-	317	10	-	26	-	-	-	-	-	-	36
Arctic Cat (A)	133	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	587	-	-	179	80	327	-	-	-	-	-	1	587
BMW	16 868	-	-	-	1	19	1 021	6 053	8 031	1 727	-	16	16 868
Bombardier (CDN)	241	197	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	84	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	60	-	14	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Daelim (ROK)	855	-	-	773	81	-	-	-	-	-	-	1	855
Dinli (RC)	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 803	-	-	-	-	-	218	1 271	2 314	-	-	-	3 803
Enfield (GB/IND)	59	-	-	1	-	57	-	-	-	-	-	1	59
Gas Gas Motos (E)	130	-	1	15	23	91	-	-	-	-	-	-	129
Generic Motor (A)	264	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	264
Harley-Davidson (USA)	7 510	16	-	-	-	-	-	748	2 242	4 504	-	-	7 494
Her Chee (RC)	295	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	7 802	-	-	3 492	248	2 039	1 144	877	-	2	-	-	7 802
Honda (J)	6 163	-	-	7	7	18	4 266	551	1 101	213	-	-	6 163
Horex	63	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	63
Husqvarna (I)	1 144	-	-	392	21	163	195	373	-	-	-	-	1 144
Hyosung (ROK)	406	-	1	142	70	1	190	-	-	-	-	2	405
Jiang.Da Changjiang (RC)	238	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	238
Jiangsu Linhai (RC)	72	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	148	-	-	147	1	-	-	-	-	-	-	-	148
Kawasaki (J)	7 593	-	-	85	134	477	2 766	2 228	1 542	361	-	-	7 593
Kreidler Europe	332	-	-	316	1	10	-	-	-	-	-	5	332
KTM (A)	7 386	-	1	1 785	262	1 126	2 570	1	1 640	-	-	1	7 385
Kymco (RC)	2 877	1	1 100	1 279	75	390	29	-	-	-	-	3	1 776
LML Limited (IND)	152	-	-	92	59	-	-	-	-	-	-	1	152
MBK (F)	3 403	-	43	2 879	-	224	257	-	-	-	-	-	3 360
Moto-Guzzi (I)	52	-	-	-	-	-	2	4	46	-	-	-	52
MV Agusta (I)	650	-	-	1	-	1	205	311	132	-	-	-	650
Nacional Motor (E)	209	-	-	206	1	-	2	-	-	-	-	-	209
Peugeot (F)	898	1	-	688	176	33	-	-	-	-	-	-	897
Piaggio (I/RC/VN)	10 488	1 473	28	3 674	180	3 173	340	1 006	439	174	1	-	8 987
Polaris (USA)	301	-	10	-	-	-	-	-	-	291	-	-	291
Quadro Technologie (I)	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	555	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	422	-	25	284	8	105	-	-	-	-	-	-	397
SFM	128	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	128
Si-Zweirad	307	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	307
Sky Team (RC)	317	-	-	302	15	-	-	-	-	-	-	-	317
Standard Motor (RC)	332	-	330	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	223	-	-	210	13	-	-	-	-	-	-	-	223
Suzuki (J)	5 232	-	6	73	2	176	3 151	691	1	1 132	-	-	5 226
Taiw. Golden Bee (RC)	491	-	271	88	-	132	-	-	-	-	-	-	220
Triumph (GB)	4 553	-	-	-	-	-	1 270	1 529	1 388	366	-	-	4 553
Xiamen Xiashing (RC)	101	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	101
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	730	-	42	562	1	58	67	-	-	-	-	-	688
Yamaha (J)	4 207	-	34	3	1	152	1 268	1 687	260	802	-	-	4 173
Zhejiang Cfmoto (RC)	149	-	143	4	-	1	1	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Jonway (RC)	51	-	1	47	1	-	-	-	-	-	2	-	50
Zhejiang Lingyu (RC)	97	-	-	94	-	3	-	-	-	-	-	-	97
Zhejiang QianJiang (RC)	157	-	1	152	-	4	-	-	-	-	-	-	156
Zhejiang Wangye (RC)	55	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	11	53
Sonstige Hersteller	5 394	243	1 962	2 322	185	241	97	29	87	123	105	-	3 189
Insgesamt	105 566	2 244	5 645	21 193	1 884	9 049	19 059	17 359	19 286	9 695	152	-	97 677

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Juli 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	375	352	93,9	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 048	811	77,4	2	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 145	6	0,1	3 918	94,5
126 - 249 cm ³	244	1	0,4	235	96,3
250 - 499 cm ³	1 681	2	0,1	1 660	98,8
500 - 749 cm ³	2 956	-	-	2 953	99,9
750 - 999 cm ³	2 245	-	-	2 241	99,8
1000 - 1249 cm ³	2 490	-	-	2 481	99,6
1250 und mehr cm ³	1 084	-	-	1 080	99,6
unbekannt ¹⁾	37	-	-	6	16,2
Zusammen	14 882	9	0,1	14 574	97,9
Krafträder insgesamt	16 305	1 172	7,2	14 577	89,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 759	170	6,2	2 491	90,3
Bayern	4 266	323	7,6	3 805	89,2
Berlin	437	20	4,6	411	94,1
Brandenburg	394	32	8,1	346	87,8
Bremen	77	3	3,9	72	93,5
Hamburg	220	6	2,7	209	95,0
Hessen	1 249	106	8,5	1 103	88,3
Mecklenburg-Vorpommern	209	22	10,5	176	84,2
Niedersachsen	1 250	99	7,9	1 107	88,6
Nordrhein-Westfalen	2 796	172	6,2	2 546	91,1
Rheinland-Pfalz	835	63	7,5	724	86,7
Saarland	191	19	9,9	171	89,5
Sachsen	555	42	7,6	495	89,2
Sachsen-Anhalt	283	24	8,5	249	88,0
Schleswig-Holstein	439	34	7,7	386	87,9
Thüringen	345	37	10,7	286	82,9
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juli 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar-Juli 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 244	2 116	94,3	4	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	5 645	4 351	77,1	5	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	21 193	36	0,2	20 099	94,8
126 - 249 cm ³	1 884	11	0,6	1 797	95,4
250 - 499 cm ³	9 049	8	0,1	8 920	98,6
500 - 749 cm ³	19 059	3	0,0	19 028	99,8
750 - 999 cm ³	17 359	2	0,0	17 312	99,7
1000 - 1249 cm ³	19 286	5	0,0	19 226	99,7
1250 und mehr cm ³	9 695	3	0,0	9 675	99,8
unbekannt ¹⁾	152	-	-	16	10,5
Zusammen	97 677	68	0,1	96 073	98,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	105 566	6 535	6,2	96 082	91,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	16 489	906	5,5	15 016	91,1
Bayern	27 435	1 589	5,8	25 197	91,8
Berlin	2 895	150	5,2	2 722	94,0
Brandenburg	2 586	166	6,4	2 331	90,1
Bremen	555	17	3,1	522	94,1
Hamburg	1 542	64	4,2	1 444	93,6
Hessen	8 763	589	6,7	7 943	90,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 392	129	9,3	1 212	87,1
Niedersachsen	8 542	560	6,6	7 737	90,6
Nordrhein-Westfalen	18 134	1 045	5,8	16 621	91,7
Rheinland-Pfalz	5 300	406	7,7	4 660	87,9
Saarland	1 313	103	7,8	1 196	91,1
Sachsen	3 608	231	6,4	3 283	91,0
Sachsen-Anhalt	1 893	170	9,0	1 652	87,3
Schleswig-Holstein	2 861	217	7,6	2 566	89,7
Thüringen	2 257	193	8,6	1 979	87,7
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	1	544	5	1	550	81	
18 - 20 Jahre	1	26	91	177	2	270	31	
21 - 24 Jahre	5	90	126	371	-	497	75	
25 - 29 Jahre	8	113	190	578	-	768	127	
30 - 34 Jahre	16	102	217	560	2	779	114	
35 - 39 Jahre	26	105	290	560	2	852	132	
40 - 44 Jahre	55	117	613	885	3	1 501	296	
45 - 49 Jahre	85	153	1 071	1 532	2	2 605	405	
50 - 54 Jahre	62	113	1 013	1 477	6	2 496	326	
55 - 59 Jahre	37	62	659	818	5	1 482	169	
60 - 64 Jahre	22	29	434	383	-	817	68	
65 - 69 Jahre	14	16	252	143	2	397	25	
70 - 74 Jahre	7	15	138	66	-	204	17	
75 - 79 Jahre	2	7	76	26	-	102	2	
80 und mehr Jahre	-	2	11	2	-	13	-	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Zusammen	341	951	5 725	7 585	25	13 335	1 868	
darunter weibliche Halter	48	167	999	868	1	1 868	X	
Juristische Personen und unbekannt	34	97	345	1 190	12	1 547	X	
Insgesamt	375	1 048	6 070	8 775	37	14 882	1 868	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,1	9,5	0,1	4,0	4,1	4,3	
18 - 20 Jahre	0,3	2,7	1,6	2,3	8,0	2,0	1,7	
21 - 24 Jahre	1,5	9,5	2,2	4,9	-	3,7	4,0	
25 - 29 Jahre	2,3	11,9	3,3	7,6	-	5,8	6,8	
30 - 34 Jahre	4,7	10,7	3,8	7,4	8,0	5,8	6,1	
35 - 39 Jahre	7,6	11,0	5,1	7,4	8,0	6,4	7,1	
40 - 44 Jahre	16,1	12,3	10,7	11,7	12,0	11,3	15,8	
45 - 49 Jahre	24,9	16,1	18,7	20,2	8,0	19,5	21,7	
50 - 54 Jahre	18,2	11,9	17,7	19,5	24,0	18,7	17,5	
55 - 59 Jahre	10,9	6,5	11,5	10,8	20,0	11,1	9,0	
60 - 64 Jahre	6,5	3,0	7,6	5,0	-	6,1	3,6	
65 - 69 Jahre	4,1	1,7	4,4	1,9	8,0	3,0	1,3	
70 - 74 Jahre	2,1	1,6	2,4	0,9	-	1,5	0,9	
75 - 79 Jahre	0,6	0,7	1,3	0,3	-	0,8	0,1	
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,2	0,0	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,1	17,6	17,4	11,4	4,0	14,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	9,1	9,3	5,7	13,6	32,4	10,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2013							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	2	2 426	33	2	2 461	314	
18 - 20 Jahre	3	174	441	969	3	1 413	215	
21 - 24 Jahre	22	465	679	2 198	1	2 878	414	
25 - 29 Jahre	55	577	868	3 116	1	3 985	545	
30 - 34 Jahre	80	550	1 134	3 272	4	4 410	572	
35 - 39 Jahre	133	515	1 516	3 537	6	5 059	778	
40 - 44 Jahre	275	686	3 158	6 396	11	9 565	1 550	
45 - 49 Jahre	441	724	5 391	10 873	14	16 278	2 270	
50 - 54 Jahre	345	555	5 099	10 207	25	15 331	1 745	
55 - 59 Jahre	228	295	3 398	5 756	17	9 171	895	
60 - 64 Jahre	144	190	2 288	2 614	3	4 905	334	
65 - 69 Jahre	84	103	1 254	974	4	2 232	125	
70 - 74 Jahre	47	67	764	439	4	1 207	71	
75 - 79 Jahre	14	26	314	142	-	456	29	
80 und mehr Jahre	3	11	77	27	-	104	14	
unbekannt	-	-	2	7	-	9	2	
Zusammen	1 876	4 940	28 809	50 560	95	79 464	9 873	
darunter weibliche Halter	237	722	4 424	5 440	9	9 873	X	
Juristische Personen und unbekannt	368	705	3 317	14 839	57	18 213	X	
Insgesamt	2 244	5 645	32 126	65 399	152	97 677	9 873	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	0,0	8,4	0,1	2,1	3,1	3,2	
18 - 20 Jahre	0,2	3,5	1,5	1,9	3,2	1,8	2,2	
21 - 24 Jahre	1,2	9,4	2,4	4,3	1,1	3,6	4,2	
25 - 29 Jahre	2,9	11,7	3,0	6,2	1,1	5,0	5,5	
30 - 34 Jahre	4,3	11,1	3,9	6,5	4,2	5,5	5,8	
35 - 39 Jahre	7,1	10,4	5,3	7,0	6,3	6,4	7,9	
40 - 44 Jahre	14,7	13,9	11,0	12,7	11,6	12,0	15,7	
45 - 49 Jahre	23,5	14,7	18,7	21,5	14,7	20,5	23,0	
50 - 54 Jahre	18,4	11,2	17,7	20,2	26,3	19,3	17,7	
55 - 59 Jahre	12,2	6,0	11,8	11,4	17,9	11,5	9,1	
60 - 64 Jahre	7,7	3,8	7,9	5,2	3,2	6,2	3,4	
65 - 69 Jahre	4,5	2,1	4,4	1,9	4,2	2,8	1,3	
70 - 74 Jahre	2,5	1,4	2,7	0,9	4,2	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	0,7	0,5	1,1	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,6	14,6	15,4	10,8	9,5	12,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,4	12,5	10,3	22,7	37,5	18,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2013	Januar-Juli 2013		Juli 2013	Januar-Juli 2013		Juli 2013	Januar-Juli 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	69	0,8
BMW	-	-	-	-	-	-	27	51	0,6
Bova (NL)	4	29	1,1	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	33	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	67	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	104	630	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	1	4	0,1	803	6 076	4,3	13	41	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	177	443	5,2
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	146	247	2,9
Dacia (RO)	-	-	-	173	855	0,6	-	3	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	117	754	0,5	4	30	0,4
Daimler	33	222	8,1	6 855	37 808	26,7	351	2 170	25,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	12	61	0,7
Evobus	196	1 189	43,6	-	-	-	-	2	0,0
Fiat (I)	4	23	0,8	1 375	8 969	6,3	32	243	2,9
Ford (D)	13	167	6,1	2 316	12 347	8,7	50	361	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	115	1 473	1,0	1	4	0,0
Hako	-	-	-	33	212	0,1	22	98	1,2
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	27	217	0,2	6	22	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	89	456	0,3	2	7	0,1
Iveco (F/I)	39	165	6,1	1 008	5 901	4,2	29	237	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	56	343	0,2	4	20	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	119	1 023	0,7	4	14	0,2
Kamag	-	-	-	4	31	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	12	31	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	5	40	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	192	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	57	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	8	41	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	59	0,7
MAN Truck & Bus	48	484	17,8	978	5 978	4,2	220	1 195	14,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	2	66	0,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	154	1 181	0,8	3	34	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	330	2 461	1,7	28	138	1,6
Opel	-	1	0,0	874	6 014	4,2	8	63	0,7
Peugeot (F)	-	5	0,2	781	5 591	4,0	10	41	0,5
Pfau	-	-	-	10	50	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	163	0,1	-	3	0,0
Renault (F)	2	12	0,4	1 192	8 482	6,0	31	191	2,2
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	136	856	0,6	16	87	1,0
Saab, -Scania (S)	4	32	1,2	132	981	0,7	18	110	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	47	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	54	549	0,4	-	2	0,0
Solaris (PL)	11	97	3,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	54	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	49	0,6
Temsa (TR)	1	32	1,2	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	227	1 247	0,9	1	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	50	140	5,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	24	0,9	4 975	29 580	20,9	120	719	8,5
Volvo/ -BM (B/S)	16	42	1,5	131	798	0,6	18	88	1,0
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	45	0,5
Sonstige Hersteller	4	55	2,0	99	442	0,3	178	962	11,3
Insgesamt	426	2 725	100,0	23 305	141 523	100,0	1 669	8 490	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2013	Januar-Juli 2013		Juli 2013	Januar-Juli 2013		Juli 2013	Januar-Juli 2013		Juli 2013	Januar-Juli 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	33	222	0,8	-	-	-	1	2	0,1	34	224	0,5
Agco (D)	847	4 648	17,7	-	-	-	-	4	0,2	847	4 652	10,3
Agco (F)	170	856	3,3	-	-	-	1	1	0,0	171	857	1,9
Arctic Cat (A)	6	50	0,2	-	-	-	30	162	7,1	36	212	0,5
Argo (I)	24	195	0,7	-	-	-	-	-	-	24	195	0,4
Barnford (GB)	12	46	0,2	-	-	-	15	114	5,0	27	160	0,4
Bombardier (CDN)	35	202	0,8	-	-	-	39	265	11,7	74	467	1,0
Carraro (I)	21	122	0,5	-	-	-	-	-	-	21	122	0,3
China Engine (RC)	10	77	0,3	-	-	-	-	-	-	10	77	0,2
Claas	3	9	0,0	-	-	-	22	78	3,4	25	87	0,2
Claas Tractor (F)	258	1 636	6,2	-	-	-	-	-	-	258	1 636	3,6
CNH (I/L)	547	3 208	12,2	-	-	-	-	-	-	547	3 208	7,1
CNH (USA)	29	71	0,3	-	-	-	-	1	0,0	29	72	0,2
Daedong (ROK)	4	61	0,2	-	-	-	-	-	-	4	61	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	383	2 839	16,9	-	2	0,1	383	2 841	6,3
Daimler	6	37	0,1	710	5 128	30,5	39	158	7,0	755	5 323	11,7
Deere (E/USA)	859	4 555	17,3	-	-	-	4	12	0,5	863	4 567	10,1
Dinii (RC)	36	195	0,7	-	-	-	7	40	1,8	43	235	0,5
Foton Lovol (RC)	32	141	0,5	-	-	-	-	-	-	32	141	0,3
Hako	6	39	0,1	-	-	-	1	5	0,2	7	44	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	45	2,0	9	45	0,1
Her Chee (RC)	59	276	1,1	-	-	-	-	-	-	59	276	0,6
Holder, Metzgingen	25	127	0,5	-	-	-	-	-	-	25	127	0,3
Honda (J/USA)	2	20	0,1	-	-	-	1	21	0,9	3	41	0,1
Iseki (J)	63	416	1,6	-	-	-	1	2	0,1	64	418	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	7	27	0,1	-	-	-	-	-	-	7	27	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	180	835	5,0	-	2	0,1	180	837	1,8
Jiangsu Linhai (RC)	12	70	0,3	-	-	-	-	-	-	12	70	0,2
Kawasaki (J)	8	41	0,2	-	-	-	20	96	4,2	28	137	0,3
Kramer-Werke	44	299	1,1	-	-	-	-	-	-	44	299	0,7
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	8	37	1,6	8	42	0,1
Kubota (J)	100	823	3,1	-	-	-	-	-	-	100	823	1,8
Kukje (ROK)	18	193	0,7	-	-	-	-	1	0,0	18	194	0,4
Kwang Yang (RC)	183	681	2,6	-	-	-	1	16	0,7	184	697	1,5
Lindner (A)	24	149	0,6	-	-	-	1	10	0,4	25	159	0,4
MAN Truck & Bus	4	16	0,1	574	3 660	21,7	4	12	0,5	582	3 688	8,1
Merlo (I)	32	169	0,6	-	-	-	-	-	-	32	169	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	19	134	0,5	-	-	-	-	1	0,0	19	135	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	3	30	0,1	-	-	-	4	24	1,1	7	54	0,1
Polaris (USA)	22	139	0,5	-	-	-	48	315	13,9	70	454	1,0
Reform-Werke (A)	9	38	0,1	-	-	-	-	1	0,0	9	39	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	56	539	3,2	-	-	-	56	539	1,2
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	312	1 887	11,2	-	-	-	312	1 887	4,2
Same (I)	304	1 499	5,7	-	-	-	-	-	-	304	1 499	3,3
Same Deutz-Fahr	241	880	3,4	-	-	-	-	-	-	241	880	1,9
Standard Motor (RC)	35	152	0,6	-	-	-	25	141	6,2	60	293	0,6
Suzuki (J)	17	80	0,3	-	-	-	5	40	1,8	22	120	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	191	1 083	4,1	-	-	-	-	-	-	191	1 083	2,4
Valtra (FIN)	53	474	1,8	-	-	-	-	-	-	53	474	1,0
Volvo (S)	-	-	-	325	1 906	11,3	-	1	0,0	325	1 907	4,2
Xingyue (RC)	16	77	0,3	-	-	-	-	-	-	16	77	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	74	374	1,4	-	-	-	32	252	11,1	106	626	1,4
Zetor ZKL (CZ)	5	31	0,1	-	-	-	-	-	-	5	31	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	112	562	2,1	-	-	-	3	7	0,3	115	569	1,3
Sonstige Hersteller	177	1 031	3,9	6	45	0,3	69	398	17,6	252	1 474	3,2
Insgesamt	4 797	26 266	100,0	2 546	16 839	100,0	390	2 266	100,0	7 733	45 371	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	87	86	12	8	1	3	28	-	31	63
leichte vierrädrige Kfz	121	292	8	31	2	5	106	27	87	150
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	728	1 173	104	101	11	32	329	51	299	648
126 - 249 cm³	41	66	9	10	1	2	12	1	10	45
250 - 499 cm³	343	484	49	29	8	26	122	13	101	262
500 - 749 cm³	446	741	88	77	16	48	217	48	232	545
750 - 999 cm³	398	582	76	55	15	37	165	20	181	370
1000 - 1249 cm³	413	631	51	52	14	45	181	26	197	484
1250 und mehr cm³	175	202	34	31	9	22	86	22	110	227
unbekannt ¹⁾	7	9	6	-	-	-	3	1	2	2
Zusammen	2 551	3 888	417	355	74	212	1 115	182	1 132	2 583
Krafträder insgesamt	2 759	4 266	437	394	77	220	1 249	209	1 250	2 796
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 516	2 833	497	447	140	411	2 016	237	1 399	4 134
1000 - 1199 cm³	3 483	5 407	808	601	156	627	2 165	422	4 506	5 791
1200 - 1399 cm³	4 833	8 329	933	842	210	921	4 345	644	3 902	8 835
1400 - 1599 cm³	8 345	9 554	1 258	1 117	337	1 615	4 898	610	5 238	10 143
1600 - 1799 cm³	1 745	2 425	365	229	68	210	992	153	662	1 993
1800 - 1999 cm³	9 112	16 531	1 232	928	426	2 954	7 335	602	6 071	12 257
2000 - 2499 cm³	3 584	3 059	447	337	122	390	2 044	175	1 217	3 194
2500 - 2999 cm³	2 806	3 959	376	173	129	443	1 282	141	963	2 765
3000 - 3999 cm³	591	448	54	26	12	61	144	12	127	330
4000 und mehr cm³	569	504	62	21	14	64	164	11	154	361
unbekannt ¹⁾	54	88	5	5	4	19	41	2	43	220
Insgesamt	37 638	53 137	6 037	4 726	1 618	7 715	25 426	3 009	24 282	50 023
darunter										
Wohnmobile	424	517	18	34	10	20	150	20	274	450
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	15	44	-	4	-	12	18	3	25	29
Kraftomnibusse	55	68	7	6	-	36	22	12	41	108
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 151	1 409	368	322	60	197	762	207	770	2 391
1000 - 1499 kg	1 096	1 526	305	244	41	355	963	162	704	2 390
1500 - 1999 kg	95	92	47	14	4	11	40	1	47	172
2000 - 2499 kg	55	131	37	10	5	29	55	13	42	107
2500 - 2999 kg	45	52	7	4	2	6	26	9	28	96
3000 - 3499 kg	16	25	4	1	3	2	9	4	7	58
3500 - 3999 kg	24	26	2	8	3	2	5	3	7	28
4000 - 4499 kg	18	18	7	1	1	2	13	1	5	28
4500 - 4999 kg	8	16	18	2	1	1	3	4	5	24
5000 - 5999 kg	37	59	53	7	3	4	33	19	21	155
6000 - 7499 kg	17	30	1	2	-	4	10	4	15	37
7500 - 8999 kg	21	56	2	3	-	3	16	7	22	35
9000 - 9999 kg	15	26	1	2	1	3	1	-	19	22
10000 und mehr kg	192	275	125	35	9	8	81	14	134	201
unbekannt	4	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Insgesamt	2 794	3 742	977	655	133	627	2 017	448	1 826	5 758

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2013	Deutschland Januar-Juli 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	8	9	1	13	3	-	375	2 244	Krafträder dreirädrige Kfz
61	12	39	26	31	50	-	1 048	5 645	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
225	37	147	85	98	77	-	4 145	21 193	Hubraum bis 125 cm³
12	1	10	6	11	7	-	244	1 884	126 - 249 cm³
71	18	48	26	39	42	-	1 681	9 049	250 - 499 cm³
141	37	117	49	83	71	-	2 956	19 059	500 - 749 cm³
104	25	75	46	48	48	-	2 245	17 359	750 - 999 cm³
139	39	78	32	75	33	-	2 490	19 286	1000 - 1249 cm³
55	14	32	11	40	14	-	1 084	9 695	1250 und mehr cm³
5	-	-	1	1	-	-	37	152	unbekannt ¹⁾
752	171	507	256	395	292	-	14 882	97 677	Zusammen
835	191	555	283	439	345	-	16 305	105 566	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
821	351	801	421	615	425	-	18 064	129 425	Hubraum bis 999 cm³
1 155	303	1 371	751	781	774	-	29 101	192 682	1000 - 1199 cm³
1 829	408	1 808	903	1 473	1 099	-	41 314	293 102	1200 - 1399 cm³
2 313	678	1 839	904	1 407	1 065	1	51 322	350 750	1400 - 1599 cm³
442	111	425	232	221	232	8	10 513	80 805	1600 - 1799 cm³
2 523	651	2 030	1 058	1 483	1 215	31	66 439	456 955	1800 - 1999 cm³
758	143	505	258	423	273	2	16 931	115 566	2000 - 2499 cm³
535	113	401	166	368	208	2	14 830	103 039	2500 - 2999 cm³
58	15	37	19	38	14	-	1 986	14 507	3000 - 3999 cm³
67	7	48	14	42	20	-	2 122	16 018	4000 und mehr cm³
14	3	7	4	11	4	-	524	2 927	unbekannt ¹⁾
10 515	2 783	9 272	4 730	6 862	5 329	44	253 146	1 755 776	Insgesamt
darunter									
110	30	56	22	90	38	-	2 263	19 289	Wohnmobile
21	5	15	10	5	2	-	208	1 119	Krankwagen, Notarzteinsatzf.
8	22	2	23	8	8	-	426	2 725	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
334	101	568	252	285	357	4	9 538	58 609	Nutzlast bis 999 kg
342	79	507	189	234	254	-	9 391	56 451	1000 - 1499 kg
32	10	26	6	8	12	-	617	3 415	1500 - 1999 kg
20	8	14	11	24	10	-	571	3 334	2000 - 2499 kg
21	3	7	13	6	9	-	334	2 252	2500 - 2999 kg
11	1	16	3	4	5	-	169	1 094	3000 - 3499 kg
12	2	7	5	5	2	-	141	857	3500 - 3999 kg
2	2	7	4	1	2	-	112	642	4000 - 4499 kg
10	1	6	1	22	7	-	129	760	4500 - 4999 kg
10	4	22	7	6	10	-	450	2 225	5000 - 5999 kg
15	3	6	10	9	8	-	171	1 060	6000 - 7499 kg
9	2	16	3	9	6	-	210	1 221	7500 - 8999 kg
6	3	3	-	5	3	-	110	773	9000 - 9999 kg
73	17	57	42	44	33	-	1 340	8 748	10000 und mehr kg
1	-	1	-	-	1	-	22	82	unbekannt
898	236	1 263	546	662	719	4	23 305	141 523	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	77	205	2	34	2	6	60	30	86	113
31 - 50 kW	111	195	5	17	-	4	47	17	65	69
51 - 70 kW	169	238	-	18	-	1	39	9	50	60
71 - 90 kW	83	191	1	12	2	1	34	8	47	62
91 und mehr kW	179	543	1	93	1	-	84	125	301	224
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	619	1 372	9	174	5	12	264	189	549	528
darunter										
leichte Zugmaschinen	82	234	6	33	1	2	66	33	98	100
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	2	-	2	2
151 - 200 kW	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	2	4	-	1	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	12	32	4	2	-	-	3	3	28	72
301 - 350 kW	130	248	136	71	18	25	79	66	218	344
351 und mehr kW	78	78	11	19	2	7	14	22	88	91
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223	364	153	93	20	32	98	91	336	512
Sonstige Zugmaschinen	73	87	1	15	-	2	10	11	34	54
Zugmaschinen insgesamt	915	1 823	163	282	25	46	372	291	919	1 094
Sonstige Kfz	192	380	34	41	5	19	93	71	195	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 353	63 416	7 655	6 104	1 858	8 663	29 179	4 040	28 513	60 017
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 626	5 467	344	956	107	289	1 603	663	3 388	4 446
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	260	363	16	95	18	38	124	47	463	534
Wohnwagen	306	336	15	43	8	13	116	27	229	459

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2013	Deutschland Januar-Juli 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	7	54	38	30	64	2	859	5 093	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
45	11	33	21	20	50	-	710	3 577	Zugmaschinen bis 30 kW
48	1	18	13	16	11	-	691	4 009	31 - 50 kW
19	2	20	11	18	10	-	521	3 092	51 - 70 kW
65	3	91	109	143	54	-	2 016	10 495	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
226	24	216	192	227	189	2	4 797	26 266	unbekannt
65	12	51	48	31	79	-	941	4 885	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	-	-	10	63	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	4	56	151 - 200 kW
2	-	-	-	-	-	-	12	112	201 - 250 kW
3	14	11	3	16	2	-	205	1 445	251 - 300 kW
73	9	112	95	98	49	-	1 771	11 674	301 - 350 kW
41	6	31	17	20	19	-	544	3 489	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
121	29	154	116	134	70	-	2 546	16 839	Zusammen
37	14	12	13	15	12	-	390	2 266	Sonstige Zugmaschinen
384	67	382	321	376	271	2	7 733	45 371	Zugmaschinen insgesamt
64	14	88	82	84	57	12	1 669	8 490	Sonstige Kfz
12 704	3 313	11 562	5 985	8 431	6 729	62	302 584	2 059 451	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 441	350	1 127	885	1 161	799	8	26 660	156 783	Anhänger insgesamt
86	8	95	100	102	76	-	2 425	16 038	darunter Sattelanhänger *)
78	14	70	31	68	38	1	1 852	12 771	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2013										
bis 500	-	-	-	-	364	-	-	421	-	4
501 - 800	-	-	-	-	781	-	1	8 776	8	22
801 - 1000	1	-	-	-	28	-	1	786	2	66
1001 - 1200	2 876	-	-	1	12	-	2	466	1	122
1201 - 1400	11 778	-	-	-	130	-	1	2 823	3	252
1401 - 1700	48 298	-	-	94	52	-	2	1 863	5	905
1701 - 2000	82 423	1	-	1 361	66	-	3	2 192	1	408
2001 - 2500	86 426	1	-	3 046	103	-	68	1 020	2	63
2501 - 2800	9 645	12	1	4 010	29	-	16	1 426	5	8
2801 - 3000	5 457	120	-	2 661	15	-	34	697	-	-
3001 - 3500	5 718	1 702	-	8 001	112	3	294	844	1	-
3501 - 4000	106	76	2	34	53	1	13	47	-	-
4001 - 5000	332	271	31	293	193	1	115	49	3	1
5001 - 6000	32	27	10	100	309	-	41	47	1	-
6001 - 7000	17	17	1	86	281	-	27	113	5	1
7001 - 7500	23	22	6	1 013	197	4	67	11	2	-
7501 - 8000	-	-	-	12	72	-	4	72	2	-
8001 - 9000	8	8	6	58	547	-	30	22	1	-
9001 - 10000	1	1	-	32	311	-	23	49	2	-
10001 - 12000	3	3	-	716	532	2	38	286	-	-
12001 - 14000	-	-	6	19	645	3	47	183	4	-
14001 - 16000	1	1	45	108	129	1	130	153	5	-
16001 - 18000	-	-	25	264	1 045	836	137	1 076	14	-
18001 - 20000	-	-	197	88	841	837	86	281	21	-
20001 - 22000	-	-	1	46	762	758	58	225	24	-
22001 - 24000	-	-	14	25	18	7	171	253	5	-
24001 - 26000	-	-	28	671	30	27	111	9	2	-
26001 - 28000	-	-	13	297	40	34	60	40	13	-
28001 - 30000	-	-	40	31	15	11	5	108	44	-
30001 - 40000	-	-	-	208	10	10	48	2 062	1 998	-
40001 - 50000	-	-	-	27	10	10	22	205	201	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	1	1	14	54	50	-
Insgesamt	253 146	2 263	426	23 305	7 733	2 546	1 669	26 660	2 425	1 852
Januar-Juli 2013										
bis 500	-	-	-	-	2 085	-	2	2 302	9	40
501 - 800	-	-	-	-	4 146	-	5	50 852	55	172
801 - 1000	37	-	-	-	172	-	2	4 511	17	389
1001 - 1200	26 254	-	-	2	53	-	7	2 935	7	915
1201 - 1400	83 829	-	-	-	734	-	8	16 697	24	1 870
1401 - 1700	329 243	-	-	532	365	-	13	11 298	23	5 918
1701 - 2000	574 643	3	-	7 844	487	-	20	13 400	12	2 937
2001 - 2500	591 486	11	1	18 890	580	-	415	6 895	16	494
2501 - 2800	61 616	54	1	22 061	215	-	176	8 528	27	20
2801 - 3000	42 949	1 093	-	16 678	82	-	103	4 032	8	8
3001 - 3500	41 714	14 660	9	50 573	599	22	1 755	5 031	32	5
3501 - 4000	861	715	23	118	301	2	99	145	6	-
4001 - 5000	2 578	2 221	279	1 656	1 266	12	580	349	19	2
5001 - 6000	227	195	123	659	1 733	6	248	241	11	-
6001 - 7000	126	126	5	529	1 683	3	232	294	27	1
7001 - 7500	145	144	36	5 944	1 184	41	448	66	8	-
7501 - 8000	3	3	-	109	370	2	45	313	9	-
8001 - 9000	24	23	29	403	3 365	2	168	205	22	-
9001 - 10000	11	11	2	205	1 804	-	217	295	14	-
10001 - 12000	17	17	2	3 778	2 639	4	251	1 642	12	-
12001 - 14000	1	1	40	152	3 305	19	199	876	10	-
14001 - 16000	7	7	74	559	690	7	674	630	26	-
16001 - 18000	-	-	130	1 648	6 820	6 142	618	4 918	63	-
18001 - 20000	-	-	1 151	562	4 842	4 821	268	1 470	98	-
20001 - 22000	-	-	1	375	4 981	4 966	167	1 110	109	-
22001 - 24000	-	-	223	133	57	28	340	1 445	18	-
24001 - 26000	-	-	181	4 246	234	220	551	51	27	-
26001 - 28000	-	-	114	1 983	336	323	319	251	131	-
28001 - 30000	-	-	301	201	41	33	20	575	259	-
30001 - 40000	-	-	-	1 466	86	85	241	13 832	13 380	-
40001 - 50000	-	-	-	201	87	86	154	1 330	1 314	-
50001 und mehr unbekannt	5	5	-	15	24	12	145	260	243	-
Insgesamt	1 755 776	19 289	2 725	141 523	45 371	16 839	8 490	156 783	16 038	12 771

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Juli 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	231	-	106	798	19	169	1 305	699	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	110	-	46	23	22	1	181	39	23
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	334	27 688	14	2 036	259	116	135	30 466	706	163
Energieversorgung	7	613	4	338	11	1	6	979	70	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	333	-	240	13	8	89	679	90	13
Baugewerbe/Bau	26	2 718	-	2 530	103	62	80	5 457	1 025	68
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 278	51 083	25	4 377	1 187	414	210	58 160	1 635	279
Verkehr und Lagerei	34	2 456	268	2 489	1 253	1 236	40	6 540	1 436	1 084
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	481	-	97	8	-	-	598	42	-
Information und Kommunikation	3	1 325	-	190	3	-	-	1 521	25	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 514	1	28	2	-	-	1 550	17	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	401	-	64	4	-	-	476	30	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	1 161	-	63	4	-	2	1 240	39	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	88	25 743	20	2 505	269	206	76	28 701	692	235
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	44	21 335	4	1 675	175	163	9	23 242	323	155
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	2 455	3	425	160	1	352	3 411	333	3
Erziehung und Unterricht	40	210	-	11	4	-	-	265	19	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	3 030	1	118	15	-	18	3 193	63	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	272	-	28	7	-	-	310	39	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	364	22 549	79	4 670	627	311	261	28 550	1 913	364
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	117	-	23	6	-	13	161	19	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 059	108 635	11	2 920	2 974	148	214	128 813	17 726	161
Unbekannt	-	21	-	1	3	2	3	28	3	-
Insgesamt	16 305	253 146	426	23 305	7 733	2 546	1 669	302 584	26 660	2 425

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-Juli 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	28	1 574	-	939	4 272	82	549	7 362	3 212	156
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	613	-	306	111	104	29	1 060	202	85
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 686	207 572	100	12 288	1 645	904	669	225 960	4 603	1 066
Energieversorgung	36	4 045	17	2 290	71	25	59	6 518	529	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	2 098	5	1 500	137	94	494	4 242	578	99
Baugewerbe/Bau	157	17 141	1	14 282	787	595	443	32 811	5 475	578
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 460	397 986	318	29 718	6 898	2 485	906	451 286	9 246	1 739
Verkehr und Lagerei	203	15 297	1 454	10 607	8 505	8 397	278	36 344	10 105	7 511
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	49	2 935	1	508	26	-	5	3 524	245	4
Information und Kommunikation	91	7 335	2	1 247	17	7	11	8 703	152	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25	10 693	2	194	13	1	8	10 935	75	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	2 615	-	379	40	3	4	3 057	150	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	97	7 080	-	416	25	1	11	7 629	200	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	996	209 117	184	16 121	1 435	1 067	371	228 224	4 110	1 414
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	145	16 079	40	2 569	781	13	2 088	21 702	1 816	10
Erziehung und Unterricht	354	1 333	2	48	17	1	1	1 755	145	1
Gesundheits- und Sozialwesen	63	18 995	17	861	85	1	97	20 118	381	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	32	1 815	4	146	38	2	6	2 041	277	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 347	145 759	453	28 309	3 874	2 150	1 586	183 328	11 418	2 205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	734	-	98	37	1	67	945	99	-
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	80 757	684 829	125	18 681	16 550	904	805	801 747	103 753	1 105
Unbekannt	3	131	-	16	7	2	3	160	12	3
Insgesamt	105 566	1 755 776	2 725	141 523	45 371	16 839	8 490	2 059 451	156 783	16 038



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2013
Stand: Juli 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2013
Version: July 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety