

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833


































E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Marken

Marke	August 2013		Veränd. gegenüber August 2012 in %	Januar-August 2013		Veränderung gegenüber Januar-August 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	291	0,1	- 40,1	2 404	0,1	-56,9	
 Audi	21 623	10,1	- 4,3	171 686	8,7	-5,6	
 BMW	17 571	8,2	+ 11,1	154 748	7,9	-3,3	
 Chevrolet	2 242	1,0	- 10,2	18 343	0,9	-11,2	
 Citroen	3 557	1,7	- 25,7	33 779	1,7	-23,5	
 Dacia	4 176	2,0	- 9,6	31 777	1,6		3,9
 Fiat	4 962	2,3	- 0,9	48 208	2,4	-6,7	
 Ford	13 454	6,3	+ 4,3	130 044	6,6	-8,7	
 Honda	2 002	0,9	- 23,7	15 954	0,8	-9,4	
 Hyundai	7 436	3,5	+ 2,8	66 536	3,4	-1,6	
 Jaguar	323	0,2	+ 86,7	2 894	0,1		40,6
 Jeep	603	0,3	+ 17,1	4 188	0,2	-7,3	
 Kia	4 872	2,3	+ 5,8	39 203	2,0		4,6
 Lancia	119	0,1	- 38,3	1 077	0,1	-54,1	
 Land Rover	643	0,3	- 26,9	8 437	0,4		11,9
 Lexus	117	0,1	- 45,1	1 001	0,1	-48,6	
 Mazda	3 680	1,7	+ 31,2	30 621	1,6		7,1
 Mercedes-Benz	22 391	10,5	+ 6,3	189 227	9,6		0,4
 Mini	2 661	1,2	+ 32,2	23 890	1,2	-2,0	
 Mitsubishi	1 430	0,7	- 20,7	14 329	0,7	-13,3	
 Nissan	4 268	2,0	- 8,3	34 641	1,8	-21,0	
 Opel	13 839	6,5	- 11,2	138 017	7,0	-8,6	
 Peugeot	3 972	1,9	- 27,0	36 779	1,9	-28,9	
 Porsche	1 087	0,5	- 13,9	14 757	0,7		0,8
 Renault	7 687	3,6	+ 1,4	65 621	3,3	-8,8	
 Seat	6 602	3,1	+ 11,6	55 459	2,8		26,7
 Skoda	10 802	5,0	- 2,3	100 095	5,1		1,7
 Smart	1 181	0,6	- 42,6	18 032	0,9	-10,9	
 Subaru	397	0,2	- 66,4	5 649	0,3	-8,8	
 Suzuki	1 982	0,9	- 25,2	17 280	0,9	-20,3	
 Toyota	5 782	2,7	+ 6,9	48 289	2,5	-10,1	
 Volvo	1 409	0,7	- 27,9	18 174	0,9	-17,5	
 VW	39 923	18,7	- 16,7	420 396	21,3	-9,3	
Sonstige	960	0,4	- 0,3	8 285	0,4		
Insgesamt	214 044	100,0	- 5,5	1 969 820	100,0	-6,6	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		August 2013 ¹⁾	Januar-August 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-August 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	291	132,5	134,4	- 2,7	272	19
Audi	21 623	136,5	140,3	- 2,7	19 728	1 791
BMW	17 571	138,0	140,1	- 4,5	10 646	6 837
Chevrolet	2 242	148,9	148,1	- 5,4	2 242	-
Citroen	3 557	127,4	128,4	- 3,7	3 552	3
Dacia	4 176	135,8	138,1	- 8,7	4 176	-
Fiat	4 962	132,0	138,1	- 0,1	4 527	421
Ford	13 454	132,8	129,8	- 6,7	13 446	-
Honda	2 002	138,1	141,0	- 2,3	2 002	-
Hyundai	7 436	133,3	135,5	- 2,2	7 430	5
Jaguar	323	184,2	178,8	- 4,3	323	-
Jeep	603	210,2	213,5	- 0,5	540	62
Kia	4 872	138,7	139,0	- 1,3	4 871	-
Lancia	119	178,7	178,5	+ 15,8	119	-
Land Rover	643	190,0	196,7	- 1,8	643	-
Lexus	117	130,1	137,9	+ 7,9	117	-
Mazda	3 680	138,6	140,3	- 4,7	2 060	1 620
Mercedes	22 391	146,2	148,2	- 4,8	11 295	10 937
Mini	2 661	132,7	133,8	- 0,0	1 318	1 339
Mitsubishi	1 430	137,2	130,6	- 8,1	1 423	-
Nissan	4 268	135,6	140,8	- 4,0	4 112	8
Opel	13 839	136,1	137,4	- 1,8	13 536	302
Peugeot	3 972	121,7	127,3	- 6,2	3 970	-
Porsche	1 087	192,4	204,4	- 2,5	996	91
Renault	7 687	122,9	125,9	- 8,0	7 215	356
Seat	6 602	123,8	124,1	- 6,5	6 431	171
Skoda	10 802	125,6	130,8	- 4,4	10 633	169
Smart	1 181	98,9	93,8	- 4,8	1 165	-
Subaru	397	156,4	157,8	- 0,7	397	-
Suzuki	1 982	137,6	139,8	+ 0,1	1 974	8
Toyota	5 782	121,6	121,7	- 5,3	5 782	-
Volvo	1 409	141,6	145,2	- 4,6	1 409	-
VW	39 923	132,8	134,8	- 3,6	37 396	2 416
Sonstige	960	213,9	222,0	+ 1,7	758	91
Insgesamt	214 044	135,3	137,2	- 3,9	186 504	26 646

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	331	118,0	1 044	113,0	331	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	370	99,4	904	109,9	370	99,4	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	718	117,6	1 033	113,8	652	118,3	5,1	47	118,1	4,5	19
FIAT 500	2 450	118,7	1 075	110,4	2 267	119,2	5,1	183	113,2	4,3	-
FORD KA	660	114,8	944	121,7	640	115,0	5,0	20	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 073	110,6	981	112,7	1 073	110,6	4,8	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	26	112,5	1 045	107,7	25	113,0	4,9	1	99,0	3,7	-
MINI	7	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	7
NISSAN PIXO	11	99,0	930	106,5	11	99,0	4,3	-	-	-	-
OPEL AGILA	95	118,6	1 094	108,4	95	118,6	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	2	-	1 195	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT 107	188	99,8	905	110,3	188	99,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 174	118,7	998	119,0	1 146	119,5	5,2	26	85,0	3,2	2
SEAT MII	693	105,3	931	113,1	686	105,5	4,5	-	-	-	7
SKODA CITIGO	1 019	103,0	940	109,6	918	105,6	4,5	-	-	-	101
SMART FORTWO	1 181	98,9	841	117,6	1 076	101,2	4,4	90	86,9	3,3	15
SUZUKI ALTO	76	104,6	941	111,2	76	104,6	4,5	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	186	118,6	1 074	110,5	186	118,6	5,1	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	669	101,9	929	109,7	669	101,9	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	54	110,4	1 005	109,9	53	110,5	4,8	1	104,0	3,9	-
VW UP	2 560	100,1	945	105,9	2 281	104,3	4,5	-	-	-	279
SONSTIGE	1	98,0	940	104,3	1	98,0	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 544	108,8	974	111,8	12 744	110,4	4,8	368	105,1	4,0	432
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	123	122,7	1 197	102,5	107	125,4	5,4	16	104,9	4,0	-
AUDI A1, S1	2 242	115,2	1 192	96,7	1 493	122,2	5,3	749	101,2	3,8	-
BMW I3	77	4,9	1 293	3,8	-	-	-	-	-	-	77
CHEVROLET KALOS, AVEO	160	129,5	1 257	103,0	125	135,1	5,8	35	109,3	4,1	-
CITROEN C3	572	115,6	1 259	91,8	401	120,1	5,2	168	104,8	4,0	3
CITROEN DS3	335	122,5	1 204	101,7	257	130,1	5,6	78	97,5	3,7	-
FIAT PUNTO	343	125,6	1 111	113,0	326	127,0	5,5	12	91,8	3,5	5
FORD FIESTA	2 635	109,9	1 072	102,6	2 421	111,4	4,8	210	93,4	3,5	4
HONDA INSIGHT	6	99,0	1 315	75,3	-	-	-	-	-	-	6
HONDA JAZZ	702	123,8	1 151	107,6	684	124,3	5,4	-	-	-	18
HYUNDAI I 20	1 736	113,9	1 163	97,9	1 632	114,8	4,9	104	98,9	3,7	-
KIA PICANTO	692	104,1	1 021	101,9	686	104,1	4,5	-	-	-	6
KIA VENGA	421	143,0	1 356	105,4	371	145,5	6,3	49	124,2	4,7	1
MAZDA 2	346	117,1	1 089	107,5	334	117,3	5,1	12	110,0	4,2	-
MINI	2 661	132,7	1 259	105,4	1 966	137,6	5,9	693	118,9	4,5	2
NISSAN JUKE	5	120,4	1 018	118,3	5	120,4	5,2	-	-	-	-
MITSUBISHI COLT	289	96,8	922	104,9	289	96,8	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	741	131,2	1 317	99,7	460	142,9	6,2	281	112,2	4,2	-
NISSAN MICRA	637	114,6	1 039	110,3	634	114,6	4,9	-	-	-	3
OPEL ADAM	1 226	125,6	1 164	107,9	1 220	125,6	5,4	-	-	-	6
OPEL CORSA	3 904	129,3	1 191	108,5	3 406	132,3	5,7	478	108,1	4,1	20
PEUGEOT 206	1	139,0	1 053	132,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT 207	384	147,1	1 418	103,7	351	149,5	6,4	33	121,8	4,6	-
PEUGEOT 208	1 331	105,4	1 179	89,4	1 078	107,5	4,6	253	96,6	3,6	-
RENAULT CLIO	1 672	117,4	1 092	107,5	1 527	119,8	5,2	140	91,5	3,5	5
RENAULT WIND	5	139,0	1 206	115,3	5	139,0	6,0	-	-	-	-
RENAULT ZOE	110	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	110
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 510	125,4	1 101	113,9	2 179	128,5	5,5	320	104,8	4,0	11
SKODA FABIA	3 018	123,6	1 128	109,5	2 752	125,1	5,4	264	107,6	4,1	2
SUZUKI SWIFT	853	122,3	1 061	115,2	826	122,8	5,3	27	107,2	4,0	-
SUZUKI SX4	364	144,2	1 271	113,5	304	145,5	6,3	60	137,7	5,2	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 329	103,3	1 164	88,8	817	117,5	5,1	14	104,9	4,0	498
VW POLO	5 017	122,3	1 103	110,9	4 340	125,3	5,4	669	103,1	3,9	8
ZUSAMMEN	36 447	120,5	1 152	104,6	30 997	124,1	5,3	4 665	106,2	4,0	785
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	168	139,6	1 371	101,9	123	147,6	6,4	45	117,9	4,4	-
AUDI A3, S3, RS3	6 052	115,0	1 345	85,5	2 554	122,8	5,3	3 495	109,3	4,1	3
BMW 1ER	3 960	125,1	1 415	88,4	2 023	136,3	5,9	1 937	113,4	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	647	141,1	1 555	90,8	307	143,4	6,2	340	139,1	5,2	-
CITROEN C4	832	122,2	1 490	82,0	292	142,6	6,1	540	111,1	4,2	-
CITROEN DS4	110	128,0	1 448	88,4	26	152,4	6,6	84	120,5	4,5	-
DACIA LOGAN	254	127,2	1 231	103,4	234	128,1	5,5	16	112,8	4,3	4
DACIA SANDERO	1 666	124,0	1 168	106,1	1 326	127,4	5,5	203	104,3	3,9	137
FIAT BRAVO, BRAVA	32	143,0	1 326	107,8	28	146,0	6,3	4	122,0	4,6	-
FORD FOCUS	2 710	119,8	1 356	88,4	1 450	125,9	5,4	1 251	113,4	4,3	9
HONDA CIVIC	811	134,0	1 351	99,1	717	137,8	5,9	94	104,4	3,9	-
HYUNDAI I 30	1 803	131,9	1 422	92,8	1 281	140,6	6,1	520	110,3	4,2	2
KIA CEED	1 308	137,6	1 442	95,4	947	145,8	6,3	358	115,9	4,4	3
KIA RIO	864	121,6	1 227	99,1	775	123,5	5,3	88	105,1	4,0	1
LADA 2170	4	142,5	1 178	121,0	2	150,0	6,5	-	-	-	2
LANCIA DELTA	16	137,0	1 484	92,3	2	139,0	6,0	14	136,7	5,2	-
LEXUS CT	31	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	31

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MAZDA MX-5	135	170,1	1 202	141,5	135	170,1	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	401	142,1	1 373	103,5	320	148,1	6,4	81	118,5	4,5	14
MERCEDES A-KLASSE	4 472	124,4	1 402	88,7	2 980	132,8	5,7	1 490	107,7	4,1	2
MITSUBISHI LANCER	58	134,4	1 412	95,2	43	134,4	5,8	14	134,9	5,1	1
NISSAN LEAF	147	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	147
OPEL AMPERA	20	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	20
OPEL ASTRA	3 334	130,4	1 545	84,4	1 715	139,8	6,0	1 605	120,4	4,5	14
PEUGEOT 308	688	125,5	1 497	83,8	206	147,6	6,4	482	116,1	4,4	-
RENAULT FLUENCE	4	78,0	1 443	54,1	2	156,0	6,7	-	-	-	2
RENAULT MEGANE	1 531	124,8	1 355	92,0	777	145,7	6,3	753	103,1	3,9	1
SKODA OCTAVIA	3 211	116,7	1 347	86,7	1 030	124,4	5,4	2 180	113,1	4,3	1
SKODA RAPID	346	121,2	1 185	102,3	296	123,0	5,3	50	110,2	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 598	106,1	1 486	71,4	444	136,3	5,9	169	113,4	4,3	985
TOYOTA PRIUS	98	79,9	1 507	53,0	-	-	-	-	-	-	98
TOYOTA VERSO	683	151,1	1 640	92,1	467	157,7	6,8	216	136,9	5,2	-
VOLVO C30	3	120,7	1 441	83,8	-	-	-	3	120,7	4,6	-
VW BEETLE	1 566	141,5	1 375	102,8	1 253	144,6	6,2	303	128,6	4,9	-
VW EOS	82	148,2	1 552	95,5	56	155,3	6,7	26	132,8	5,0	-
VW GOLF, JETTA	15 391	121,4	1 350	89,9	9 350	128,4	5,5	6 007	110,7	4,2	34
SONSTIGE	12	149,8	1 566	95,7	6	150,0	6,5	-	-	-	6
ZUSAMMEN	55 038	123,3	1 382	89,2	31 167	132,9	5,7	22 368	112,5	4,2	1 503
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4, RS4	4 207	131,9	1 633	80,8	517	154,5	6,7	3 690	128,8	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 301	145,6	1 701	85,6	437	162,3	7,0	864	137,1	5,2	-
BMW 3ER	5 538	130,7	1 597	81,8	958	156,5	6,7	4 578	125,3	4,7	2
BMW 4ER	77	156,8	1 582	99,2	54	171,4	7,4	23	122,8	4,6	-
CADILLAC ATS	2	193,0	1 651	116,9	2	193,0	8,3	-	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	182	157,0	1 717	91,5	44	184,8	8,0	138	148,1	5,6	-
CITROEN C5	243	147,5	1 801	81,9	39	162,7	7,0	204	144,6	5,5	-
CITROEN DS5	73	129,6	1 733	74,8	5	157,8	6,8	45	140,6	5,3	23
FORD MONDEO	859	140,7	1 551	90,7	219	153,7	6,6	638	136,1	5,1	2
HONDA ACCORD	48	162,7	1 627	100,0	29	171,2	7,4	19	149,6	5,6	-
HYUNDAI COUPE	4	231,3	1 635	141,5	4	231,3	10,0	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	11	148,0	1 281	115,5	11	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	651	143,2	1 676	85,5	272	151,7	6,5	379	137,1	5,2	-
INFINITI G37	3	264,0	1 953	135,2	3	264,0	11,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	27	151,5	1 652	91,7	8	169,5	7,3	10	158,0	6,0	9
LANCIA FLAVIA	3	221,0	1 856	119,1	3	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	43	130,3	1 786	73,0	9	224,7	9,7	-	-	-	34
MAZDA 6	764	130,6	1 529	85,5	394	138,1	6,0	370	122,7	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	4 440	142,4	1 591	89,5	2 007	150,9	6,5	2 433	135,4	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 035	126,7	1 452	87,2	719	131,0	5,6	316	116,7	4,4	-
OPEL CASCADA	292	152,3	1 796	84,8	229	153,8	6,6	63	146,8	5,5	-
OPEL INSIGNIA	1 022	139,7	1 776	78,6	138	171,3	7,4	881	134,8	5,1	3
PEUGEOT 508	225	133,0	1 712	77,7	18	146,8	6,3	180	135,5	5,1	27
RENAULT LAGUNA	125	127,9	1 504	85,0	8	179,3	7,7	117	124,4	4,7	-
SEAT EXEO	171	138,1	1 575	87,6	15	172,0	7,4	156	134,8	5,1	-
SKODA SUPERB	873	140,1	1 581	88,6	83	171,5	7,4	790	136,8	5,2	-
SUBARU LEGACY	37	165,8	1 696	97,7	7	174,3	7,5	30	163,8	6,2	-
SUZUKI KIZASHI	13	186,1	1 537	121,0	13	186,1	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	397	144,8	1 652	87,7	173	153,0	6,6	224	138,6	5,2	-
VOLVO 40	345	115,5	1 519	76,1	102	127,4	5,5	243	110,6	4,2	-
VOLVO 60	288	123,1	1 734	71,0	10	158,4	6,8	258	127,5	4,8	20
VW PASSAT	4 133	130,8	1 585	82,5	350	154,0	6,6	3 738	128,7	4,9	45
VW SCIROCCO	185	149,3	1 360	109,8	132	157,0	6,8	53	130,3	4,9	-
ZUSAMMEN	27 617	135,5	1 609	84,2	7 012	151,7	6,5	20 440	130,2	4,9	165
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	23	192,3	1 755	109,6	23	192,3	8,3	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	163,0	2 048	79,6	-	-	-	3	163,0	6,2	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 323	155,7	1 831	85,0	335	201,6	8,7	2 987	150,5	5,7	1
BMW 5ER	3 848	143,9	1 861	77,3	341	169,8	7,3	3 504	141,4	5,3	3
INFINITI M	3	184,3	1 912	96,4	1	235,0	10,1	-	-	-	2
JAGUAR XF	197	157,7	1 954	80,7	21	233,1	10,0	176	148,6	5,6	-
LANCIA THEMA	8	196,5	2 081	94,4	2	219,0	9,4	6	189,0	7,1	-
LEXUS GS	15	147,1	1 972	74,6	1	209,0	9,0	-	-	-	14
MERCEDES E-KLASSE	3 172	147,4	1 839	80,2	665	168,3	7,3	2 400	143,0	5,4	107
RENAULT LATITUDE	20	170,0	1 695	100,3	-	-	-	20	170,0	6,4	-
VOLVO 70	150	143,5	1 802	79,6	11	191,7	8,3	139	139,6	5,3	-
VOLVO 80	4	141,8	1 699	83,4	1	165,0	7,1	3	134,0	5,1	-
SONSTIGE	3	228,0	2 042	111,7	2	247,0	10,6	1	190,0	7,2	-
ZUSAMMEN	10 769	149,0	1 846	80,7	1 403	178,4	7,7	9 239	145,0	5,5	127
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	142	193,0	1 997	96,6	36	243,8	10,5	104	176,3	6,7	2
BENTLEY CONTINENTAL	34	350,0	2 504	139,8	34	350,0	15,1	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	222	183,3	1 936	94,7	114	211,0	9,1	108	154,0	5,8	-
BMW 7ER	201	168,7	2 014	83,7	31	223,1	9,6	169	158,7	6,0	1
CADILLAC CTS	2	305,5	1 965	155,5	2	305,5	13,2	-	-	-	-
JAGUAR XJ	26	172,5	1 949	88,5	4	240,5	10,4	22	160,1	6,0	-
LEXUS LS	4	228,8	2 303	99,3	2	249,0	10,7	-	-	-	2
MASERATI QUATTROPORTE	15	267,7	2 048	130,7	15	267,7	11,5	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	3	229,7	2 087	110,1	3	229,7	9,9	-	-	-	-
MERCEDES CLS	347	173,7	1 889	91,9	96	204,8	8,8	251	161,7	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	481	173,1	2 013	86,0	133	222,8	9,6	318	154,2	5,8	30
PORSCHE PANAMERA	300	162,7	2 032	80,1	139	225,3	9,7	63	166,7	6,3	98
ROLLS-ROYCE GHOST	1	329,0	2 495	131,9	1	329,0	14,2	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 705	128,3	1	347,0	15,0	-	-	-	-
VW PHAETON	54	237,9	2 265	105,0	11	285,7	12,3	43	225,7	8,5	-
ZUSAMMEN	1 834	180,2	2 000	90,1	623	229,5	9,9	1 078	162,5	6,1	133
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	7	169,0	1 939	87,2	-	-	-	7	169,0	6,4	-
BMW X1	1 841	145,9	1 617	90,3	340	175,1	7,5	1 501	139,3	5,3	-
CHEVROLET CAPTIVA	253	189,7	1 977	96,0	20	212,8	9,2	233	187,7	7,1	-
CHEVROLET TRAX	367	137,9	1 524	90,4	181	149,4	6,4	186	126,6	4,8	-
DACIA DUSTER	1 223	152,8	1 381	110,7	607	169,8	7,3	478	133,3	5,0	138
FIAT SEDICI	46	143,3	1 290	111,1	33	144,9	6,2	13	139,0	5,2	-
FORD KUGA	1 320	154,8	1 638	94,5	606	157,5	6,8	714	152,5	5,8	-
HONDA CR-V	429	167,3	1 688	99,1	235	172,5	7,4	193	161,1	6,1	1
HYUNDAI IX 35	1 488	160,6	1 626	98,7	786	162,0	7,0	699	158,9	6,0	3
HYUNDAI IX 55	2	199,0	2 269	87,7	-	-	-	2	199,0	7,5	-
INFINITI FX	18	253,4	2 166	117,0	5	301,4	13,0	13	235,0	8,9	-
KIA SPORTAGE	1 029	166,9	1 667	100,1	358	166,3	7,2	667	167,1	6,3	4
LADA NIVA	79	223,5	1 287	173,7	74	224,0	9,7	-	-	-	5
LEXUS RX	24	149,4	2 275	65,7	1	250,0	10,8	-	-	-	23
MAZDA CX-5	1 743	139,0	1 618	85,9	506	146,3	6,3	1 237	136,0	5,1	-
MAZDA CX-7	25	199,0	1 940	102,6	-	-	-	25	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 403	160,7	1 880	85,5	47	181,6	7,8	1 356	160,0	6,0	-
MERCEDES R-KLASSE	10	221,3	2 288	96,7	-	-	-	10	221,3	8,4	-
MITSUBISHI ASX	569	143,5	1 488	96,4	193	133,0	5,7	375	149,0	5,6	1
MITSUBISHI OUTLANDER	414	142,9	1 610	88,8	84	156,0	6,7	330	139,5	5,3	-
NISSAN MURANO	17	214,5	2 027	105,8	2	248,0	10,7	15	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 109	144,7	1 499	96,5	1 093	157,6	6,8	1 016	130,9	4,9	-
OPEL ANTARA	54	186,0	1 892	98,3	7	209,7	9,0	47	182,4	6,9	-
OPEL MOKKA	1 259	141,3	1 521	92,9	666	150,3	6,5	593	131,2	4,9	-
PEUGEOT 2008	496	113,4	1 282	88,5	243	124,0	5,3	253	103,3	3,9	-
PEUGEOT 4007	6	163,2	1 716	95,1	1	104,0	4,5	5	175,0	6,6	-
PEUGEOT 4008	27	145,1	1 565	92,7	-	-	-	27	145,1	5,5	-
RENAULT CAPTUR	898	112,4	1 206	93,2	725	116,5	5,0	173	95,0	3,6	-
RENAULT KOLEOS	64	168,7	1 871	90,2	-	-	-	64	168,7	6,4	-
SKODA YETI	1 442	152,3	1 424	106,9	850	152,4	6,6	592	152,1	5,7	-
SUBARU XV, IMPREZA	198	149,9	1 474	101,7	150	151,2	6,5	47	146,0	5,5	1
TOYOTA RAV 4	245	162,7	1 724	94,4	109	168,3	7,3	136	158,3	6,0	-
VOLVO XC70	80	167,8	1 927	87,1	-	-	-	80	167,8	6,3	-
SONSTIGE	6	208,8	1 922	108,6	1	265,0	11,4	5	197,6	7,5	-
ZUSAMMEN	19 191	149,2	1 568	95,2	7 923	154,1	6,6	11 092	145,8	5,5	176
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 387	154,6	1 599	96,7	610	178,7	7,7	1 777	146,3	5,5	-
AUDI Q5	1 461	166,7	1 912	87,2	99	181,6	7,8	1 359	165,6	6,2	3
AUDI Q7	205	209,7	2 416	86,8	3	249,0	10,7	202	209,1	7,9	-
BMW X3	1 292	152,6	1 820	83,8	95	180,8	7,8	1 197	150,4	5,7	-
BMW X5	160	195,3	2 179	89,6	10	266,3	11,5	150	190,5	7,2	-
BMW X6	166	202,3	2 203	91,8	8	272,3	11,7	158	198,7	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	2	343,0	2 647	129,6	2	343,0	14,8	-	-	-	-
DODGE NITRO	2	352,0	2 020	174,3	2	352,0	15,2	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	125	175,6	2 020	86,9	6	204,5	8,8	119	174,1	6,6	-
JEEP COMPASS	129	179,9	1 673	107,6	57	192,4	8,3	72	170,0	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	316	214,2	2 508	85,4	37	322,6	13,9	278	199,4	7,5	1
JEEP WRANGLER	155	227,5	2 156	105,5	19	264,6	11,4	136	222,3	8,4	-
KIA SORENTO	185	175,0	1 971	88,8	14	203,7	8,8	171	172,7	6,5	-
LAND ROVER DISCOVERY	74	228,5	2 650	86,2	-	-	-	74	228,5	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	122	179,7	1 963	91,5	3	224,0	9,7	119	178,6	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	64	232,5	2 560	90,8	13	322,0	13,9	51	209,7	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	327	169,4	1 830	92,6	18	199,0	8,6	309	167,7	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	56	233,5	2 572	90,8	3	348,0	15,0	53	227,0	8,6	-
MERCEDES G-KLASSE	129	311,5	2 541	122,6	54	333,5	14,4	75	295,7	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	76	223,4	2 468	90,5	21	276,5	11,9	55	203,1	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	798	187,3	2 174	86,2	57	234,8	10,1	741	183,6	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	88	216,6	2 327	93,1	-	-	-	88	216,6	8,2	-
NISSAN PATHFINDER	38	238,9	2 308	103,5	-	-	-	38	238,9	9,0	-
NISSAN X-TRAIL	98	172,1	1 739	99,0	-	-	-	98	172,1	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	298	209,1	2 209	94,6	37	250,2	10,8	260	203,3	7,7	1
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	21	173,2	1 745	99,3	4	176,0	7,6	17	172,6	6,5	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG REXTON	14	208,1	2 132	97,6	-	-	-	14	208,1	7,9	-
SUBARU FORESTER	120	162,9	1 644	99,1	55	173,6	7,5	65	153,8	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	202	182,0	1 658	109,8	58	201,6	8,7	144	174,2	6,6	-
SUZUKI JIMNY	288	162,5	1 137	143,0	288	162,5	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	83	223,2	2 514	88,8	-	-	-	83	223,2	8,4	-
VOLVO XC60	481	157,1	1 880	83,6	1	198,0	8,5	480	157,0	5,9	-
VOLVO XC90	52	214,8	2 197	97,8	-	-	-	52	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	3 010	156,0	1 612	96,8	797	165,2	7,1	2 213	152,7	5,8	-
VW TOUAREG	421	200,2	2 190	91,4	1	236,0	10,2	418	200,1	7,6	2
SONSTIGE	3	202,7	2 105	96,3	-	-	-	3	202,7	7,6	-
ZUSAMMEN	13 448	171,4	1 843	93,0	2 372	185,5	8,0	11 069	168,3	6,4	7
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DBS	1	233,0	1 925	121,0	1	233,0	10,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	3	333,0	1 965	169,5	3	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	7	335,3	2 065	162,4	7	335,3	14,5	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	7	334,7	1 814	184,5	7	334,7	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	310,0	1 705	181,8	4	310,0	13,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	388,0	1 795	216,2	4	388,0	16,7	-	-	-	-
AUDI R8	12	306,0	1 741	175,8	12	306,0	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	255	161,3	1 427	113,1	214	165,1	7,1	41	141,8	5,4	-
BMW Z4	154	176,6	1 519	116,2	154	176,6	7,6	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	52	318,4	1 920	165,8	52	318,4	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	4	334,5	1 604	208,5	4	334,5	14,4	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	3	279,7	1 875	149,2	3	279,7	12,1	-	-	-	-
FERRARI F 12	14	380,0	1 791	212,2	14	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	2	360,0	1 955	184,1	2	360,0	15,5	-	-	-	-
FERRARI 458	25	300,6	1 624	185,1	25	300,6	13,0	-	-	-	-
HONDA CR-Z	5	119,6	1 257	95,1	-	-	-	-	-	-	5
HYUNDAI VELOSTER	12	148,2	1 325	111,8	12	148,2	6,4	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	85	233,5	1 784	130,9	85	233,5	10,1	-	-	-	-
JAGUAR XK	15	273,3	1 760	155,3	15	273,3	11,8	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	7	370,0	1 801	205,5	7	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	4	339,3	1 600	212,1	4	339,3	14,6	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	170,0	980	173,5	5	170,0	7,3	-	-	-	-
LOTUS EUROPA	1	-	1 070	-	1	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	185,0	1 511	122,4	1	185,0	8,0	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	1	236,0	1 251	188,6	1	236,0	10,2	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	11	344,3	1 986	173,4	11	344,3	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	742	149,4	1 758	85,0	394	155,9	6,7	348	142,1	5,4	-
MERCEDES SL	107	199,1	1 758	113,2	107	199,1	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	329	150,2	1 502	100,0	260	155,4	6,7	69	130,8	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	21	312,3	1 695	184,3	21	312,3	13,5	-	-	-	-
MORGAN 4/4	8	256,4	1 100	233,1	8	256,4	11,1	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	275,0	1 825	150,7	6	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	30	249,6	1 617	154,3	30	249,6	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	81	149,4	1 420	105,2	63	153,4	6,6	18	135,4	5,1	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	207	187,0	1 417	132,0	207	187,0	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	267	211,2	1 558	135,5	267	211,2	9,1	-	-	-	-
SUBARU BRZ	27	180,4	1 324	136,2	27	180,4	7,8	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	350	179,8	1 335	134,7	350	179,8	7,8	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	3	297,7	1 388	214,4	3	297,7	12,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 872	182,3	1 574	115,8	2 391	190,8	8,2	476	140,2	5,3	5
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	574	132,0	1 377	95,8	313	146,5	6,3	259	114,4	4,3	2
FORD B-MAX	1 415	122,1	1 286	95,0	1 240	124,4	5,4	175	105,8	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	1 750	128,8	1 438	89,6	1 059	130,3	5,6	691	126,6	4,8	-
HYUNDAI IX 20	491	142,1	1 358	104,7	435	144,3	6,2	54	124,1	4,7	2
KIA SOUL	36	144,8	1 377	105,1	21	149,9	6,5	15	137,7	5,2	-
MERCEDES B-KLASSE	3 611	128,3	1 439	89,1	2 186	137,9	5,9	1 415	113,5	4,3	10
NISSAN NOTE	219	138,3	1 238	111,7	187	143,2	6,2	32	110,0	4,2	-
OPEL MERIVA	1 221	149,3	1 473	101,4	1 124	150,2	6,5	88	140,8	5,3	9
PEUGEOT 3008	126	138,6	1 652	83,9	22	167,8	7,2	95	135,1	5,1	9
RENAULT MODUS	2	138,5	1 160	119,4	2	138,5	6,0	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 426	128,2	1 506	85,2	547	145,1	6,3	879	117,7	4,4	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 690	120,4	1 293	93,1	1 854	125,2	5,4	836	109,7	4,1	-
SKODA ROOMSTER	887	134,9	1 236	109,1	777	136,5	5,9	108	122,8	4,6	2
SUBARU TREZIA	15	125,1	1 172	106,7	13	127,0	5,5	2	113,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	5	127,2	1 288	98,8	2	129,0	5,6	3	126,0	4,8	-
TOYOTA VERSO-S	192	122,9	1 218	100,9	170	124,1	5,3	22	113,8	4,3	-
SONSTIGE	1	140,0	1 340	104,5	1	140,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 661	129,3	1 385	93,4	9 953	135,2	5,8	4 674	116,7	4,4	34
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	243	154,6	1 747	88,5	94	152,1	6,6	148	156,2	5,9	1
CITROEN C8	11	161,2	1 916	84,1	-	-	-	11	161,2	6,1	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT FREEMONT	176	185,1	2 063	89,7	5	254,6	11,0	171	183,0	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	76	183,0	1 991	91,9	-	-	-	76	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	197	152,2	1 742	87,4	17	179,9	7,8	180	149,6	5,6	-
FORD S-MAX	496	156,9	1 690	92,8	68	173,9	7,5	428	154,1	5,8	-
KIA CARENS	306	144,8	1 659	87,3	118	160,2	6,9	188	135,2	5,1	-
LANCIA VOYAGER	65	211,8	2 316	91,5	7	252,0	10,9	58	207,0	7,8	-
MAZDA 5	266	160,2	1 570	102,0	200	167,5	7,2	65	138,0	5,2	1
MERCEDES VIANO	503	221,0	2 405	91,9	2	284,0	12,2	501	220,8	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 034	147,9	1 686	87,7	505	162,6	7,0	474	133,6	5,0	55
PEUGEOT 807	20	158,4	1 913	82,8	-	-	-	20	158,4	6,0	-
PEUGEOT 5008	130	139,2	1 718	81,0	20	163,0	7,0	110	134,9	5,1	-
RENAULT ESPACE	68	160,9	2 007	80,1	2	198,0	8,5	66	159,7	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	536	152,7	1 829	83,5	67	174,5	7,5	469	149,6	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	29	204,6	2 168	94,4	-	-	-	29	204,6	7,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	73	97,2	1 640	59,3	-	-	-	-	-	-	73
VW SHARAN	943	152,9	1 826	83,7	111	175,7	7,6	832	149,9	5,7	-
VW TOURAN	2 456	138,4	1 562	88,6	711	153,2	6,6	1 734	132,4	5,0	11
ZUSAMMEN	7 628	153,3	1 742	88,0	1 927	161,4	7,0	5 560	151,5	5,7	141
VANS INSGESAMT	22 289	137,5	1 507	91,2	11 880	139,5	6,0	10 234	135,6	5,1	175
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	811	139,7	1 602	87,2	238	162,7	7,0	573	130,1	4,9	-
CITROEN JUMPER	42	201,5	2 301	87,5	-	-	-	42	201,5	7,6	-
CITROEN JUMPY	62	179,5	2 030	88,4	-	-	-	62	179,5	6,8	-
CITROEN NEMO	9	124,0	1 325	93,6	2	152,0	6,6	7	116,0	4,4	-
DACIA DOKKER	455	143,3	1 377	104,1	342	151,5	6,5	112	118,0	4,5	1
FIAT DOBLO	71	153,4	1 526	100,6	17	170,1	7,3	53	148,5	5,6	1
FIAT DUCATO	73	196,4	2 357	83,3	-	-	-	73	196,4	7,4	-
FIAT FIORINO	43	133,0	1 268	104,9	21	152,0	6,6	20	114,5	4,3	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 236	188,2	2 212	85,1	-	-	-	1 236	188,2	7,1	-
HYUNDAI H-1 STAREX	32	215,1	2 316	92,8	-	-	-	32	215,1	8,1	-
MERCEDES CITAN	54	115,4	1 395	82,7	-	-	-	54	115,4	4,4	-
MERCEDES SPRINTER	204	250,3	2 976	84,1	-	-	-	200	249,7	9,4	4
MERCEDES VITO	386	200,1	2 250	88,9	-	-	-	382	202,2	7,6	4
NISSAN NV200	174	148,7	1 508	98,6	58	169,0	7,3	116	138,6	5,2	-
NISSAN NV400	6	196,5	2 127	92,4	-	-	-	6	196,5	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	23	178,1	2 184	81,5	-	-	-	23	178,1	6,7	-
OPEL COMBO	103	151,7	1 500	101,2	29	168,9	7,3	70	145,6	5,5	4
OPEL MOVANO	20	197,3	2 224	88,7	-	-	-	20	197,3	7,4	-
OPEL VIVARO	240	193,2	2 102	91,9	-	-	-	240	193,2	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	18	117,0	1 326	88,3	4	152,0	6,6	14	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	17	192,2	2 240	85,8	-	-	-	17	192,2	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	36	177,5	2 032	87,3	-	-	-	36	177,5	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	190	140,2	1 598	87,8	67	158,4	6,8	122	130,1	4,9	1
RENAULT KANGOO	402	139,9	1 404	99,7	140	180,1	7,8	262	118,4	4,5	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	13	201,2	2 153	93,5	-	-	-	13	201,2	7,6	-
RENAULT TRAFIC	155	189,3	2 255	84,0	-	-	-	155	189,3	7,1	-
VW CADDY	2 375	152,1	1 533	99,2	702	155,9	6,7	1 574	150,0	5,7	99
VW CRAFTER	42	224,1	2 668	84,0	-	-	-	42	224,1	8,5	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 551	202,4	2 119	95,5	23	246,6	10,6	1 528	201,7	7,6	-
SONSTIGE	2	490,0	4 452	110,1	-	-	-	2	490,0	18,5	-
ZUSAMMEN	8 845	170,8	1 844	92,6	1 643	160,2	6,9	7 086	173,5	6,5	116
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	83	251,0	2 891	86,8	-	-	-	83	251,0	9,5	-
FIAT DUCATO	933	291,2	3 217	90,5	1	-	-	932	291,2	11,0	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	158	200,6	2 587	77,5	-	-	-	158	200,6	7,6	-
IVECO DAILY	39	608,7	5 595	108,8	-	-	-	39	608,7	23,0	-
IVECO EUROCARGO	1	-	6 770	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	4	-	7 087	-	-	-	-	4	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	23	273,4	3 376	81,0	-	-	-	23	273,4	10,3	-
MERCEDES VIANO	38	221,4	2 548	86,9	1	284,0	12,2	37	219,7	8,3	-
PEUGEOT BOXER	4	205,3	2 830	72,6	-	-	-	4	205,3	7,7	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	274,2	2 867	95,6	2	244,0	10,5	15	277,2	10,5	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	105	204,3	2 473	82,6	1	236,0	10,2	104	204,0	7,7	-
SONSTIGE	36	235,2	3 294	71,4	5	149,5	6,4	31	248,4	9,4	-
ZUSAMMEN	1 441	240,5	3 134	76,7	10	212,6	9,2	1 431	240,8	9,1	-
SONSTIGE	709	177,7	1 645	108,1	477	198,6	8,6	187	146,7	5,5	45
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	214 044	135,3	1 468	92,2	110 642	135,4	5,8	99 733	137,0	5,2	3 669

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2013	August 2012	Veränderung in %	Januar-August 2013	Januar-August 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		435	247	+ 76,1	3 339	1 844	+ 81,1
Hybrid		2 210	1 997	+ 10,7	16 826	13 370	+ 25,8
Erdgas (einschl. bivalente)		564	408	+ 38,2	5 129	3 607	+ 42,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		454	1 232	- 63,1	4 643	7 633	- 39,2
Diesel							
	bis 90	880	652	+ 35,0	8 943	5 959	+ 50,1
	91 - 120	32 719	28 555	+ 14,6	277 022	250 758	+ 10,5
	121 - 140	29 605	32 999	- 10,3	273 858	303 553	- 9,8
	141 - 160	19 802	23 873	- 17,1	191 280	230 799	- 17,1
	161 - 180	7 279	8 614	- 15,5	70 322	76 851	- 8,5
	181 - 200	5 239	7 860	- 33,3	54 161	81 397	- 33,5
	201 - 240	2 823	3 887	- 27,4	35 077	43 590	- 19,5
	241 - 280	140	174	- 19,5	1 282	2 162	- 40,7
	281 - 320	137	130	+ 5,4	1 820	2 094	- 13,1
	321 und mehr	100	110	- 9,1	1 306	1 351	- 3,3
	unbekannt	1 009	976	+ 3,4	14 855	14 198	+ 4,6
	Zusammen	99 733	107 830	- 7,5	929 926	1 012 712	- 8,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,0	142,1	- 3,6	139,6	144,1	- 3,1
Benzin							
	bis 90	29	21	X	283	247	+ 14,6
	91 - 120	34 854	24 541	+ 42,0	314 610	204 279	+ 54,0
	121 - 140	41 609	44 881	- 7,3	366 336	408 744	- 10,4
	141 - 160	22 205	26 862	- 17,3	207 104	279 631	- 25,9
	161 - 180	6 590	10 618	- 37,9	66 336	98 585	- 32,7
	181 - 200	2 636	4 505	- 41,5	26 754	43 703	- 38,8
	201 - 240	1 526	1 832	- 16,7	15 751	18 290	- 13,9
	241 - 280	713	873	- 18,3	7 073	9 620	- 26,5
	281 - 320	177	302	- 41,4	2 572	3 153	- 18,4
	321 und mehr	280	272	+ 2,9	2 878	2 956	- 2,6
	unbekannt	23	31	- 25,8	233	292	- 20,2
	Zusammen	110 642	114 738	- 3,6	1 009 930	1 069 500	- 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,4	140,7	- 3,7	136,5	142,3	- 4,1
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	909	673	+ 35,1	9 226	6 206	+ 48,7
	91 - 120	67 573	53 096	+ 27,3	591 632	455 037	+ 30,0
	121 - 140	71 214	77 880	- 8,6	640 194	712 297	- 10,1
	141 - 160	42 007	50 735	- 17,2	398 384	510 430	- 22,0
	161 - 180	13 869	19 232	- 27,9	136 658	175 436	- 22,1
	181 - 200	7 875	12 365	- 36,3	80 915	125 100	- 35,3
	201 - 240	4 349	5 719	- 24,0	50 828	61 880	- 17,9
	241 - 280	853	1 047	- 18,5	8 355	11 782	- 29,1
	281 - 320	314	432	- 27,3	4 392	5 247	- 16,3
	321 und mehr	380	382	- 0,5	4 184	4 307	- 2,9
	unbekannt	1 032	1 007	+ 2,5	15 088	14 490	+ 4,1
	Zusammen	210 375	222 568	- 5,5	1 939 856	2 082 212	- 6,8
Sonstige		6	3	X	27	50	- 46,0
	Insgesamt	214 044	226 455	- 5,5	1 969 820	2 108 716	- 6,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,3	140,8	- 3,9	137,2	142,7	- 3,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
August 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	71 939	70 603	1 307	26	71 936
1400 - 1999 cm ³	34 534	19 596	14 840	98	34 534
2000 und mehr cm ³	4 169	3 302	825	42	4 169
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	110 642	93 501	16 972	166	110 639
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 987	1 987	-	-	1 987
1400 - 1999 cm ³	72 152	68 269	3 824	55	72 148
2000 und mehr cm ³	25 594	19 704	5 689	200	25 593
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	99 733	89 960	9 513	255	99 728
Flüssiggas (einschl. bivalent)	454	452	2	-	454
Erdgas (einschl. bivalent)	564	551	11	2	564
Elektro	435	-	-	65	65
Hybrid	2 210	2 040	148	22	2 210
Sonstige	6	-	-	4	4
Insgesamt	214 044	186 504	26 646	514	213 664
Januar-August 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	664 780	654 675	9 890	204	664 769
1400 - 1999 cm ³	302 522	207 757	93 899	857	302 513
2000 und mehr cm ³	42 627	39 731	2 309	580	42 620
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	1 009 930	902 164	106 098	1 641	1 009 903
Diesel					
bis 1399 cm ³	18 260	18 256	-	4	18 260
1400 - 1999 cm ³	677 316	667 027	9 611	663	677 301
2000 und mehr cm ³	234 343	198 433	33 217	2 687	234 337
unbekannt	7	5	-	2	7
Zusammen	929 926	883 721	42 828	3 356	929 905
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 643	4 633	6	4	4 643
Erdgas (einschl. bivalent)	5 129	5 017	77	31	5 125
Elektro	3 339	-	-	92	92
Hybrid	16 826	16 110	543	173	16 826
Sonstige	27	8	-	6	14
Insgesamt	1 969 820	1 811 653	149 552	5 303	1 966 508

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	14 656	19 540	3 168	2 442	760	4 947	10 391	1 702	11 876
dar.: Euro 5	10 528	15 650	2 517	2 187	573	4 087	8 786	1 581	10 678
Euro 6	4 115	3 782	649	254	187	860	1 603	121	1 160
Diesel	13 097	23 254	1 980	1 494	838	6 498	10 170	1 006	10 287
dar.: Euro 5	11 742	20 366	1 772	1 325	738	6 207	9 307	897	9 578
Euro 6	1 327	2 803	204	165	100	282	856	105	670
Flüssiggas (einschl. bivalent)	34	45	8	15	3	3	46	15	44
Erdgas (einschl. bivalent)	58	88	13	21	3	6	48	10	129
Elektro	39	122	7	7	5	17	29	11	84
Hybrid	271	345	117	58	9	39	242	19	159
Sonstige	-	-	2	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	28 155	43 394	5 295	4 037	1 618	11 510	20 926	2 763	22 583

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
21 867	5 130	1 270	4 772	2 458	2 973	2 689	1	110 642	Benzin
19 548	4 407	1 142	4 419	2 269	2 694	2 434	1	93 501	dar.: Euro 5
2 318	721	128	352	189	278	255	-	16 972	Euro 6
18 150	3 950	824	2 886	1 388	2 259	1 624	28	99 733	Diesel
16 336	3 551	737	2 610	1 257	2 046	1 464	27	89 960	dar.: Euro 5
1 778	388	86	267	127	197	157	1	9 513	Euro 6
156	27	3	27	9	5	14	-	454	Flüssiggas (einschl. bivalent)
97	19	6	21	13	20	12	-	564	Erdgas (einschl. bivalent)
57	13	5	23	6	8	2	-	435	Elektro
570	112	33	101	36	63	36	-	2 210	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
40 897	9 251	2 141	7 830	3 910	5 328	4 377	29	214 044	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
August 2013												
Alfa Romeo	291	71	-	1	62	-	-	-	33	9	115	-
Audi	21 623	3 190	122	88	789	194	1 352	51	6 949	988	7 878	22
BMW	17 571	3 519	43	177	298	-	1 236	8	3 907	991	7 384	8
Chevrolet	2 242	583	45	7	99	4	146	43	605	181	529	-
Citroen	3 557	664	26	1	364	1	349	12	1 030	281	745	84
Dacia	4 176	627	7	2	266	2	1 185	67	770	331	911	8
Fiat	4 962	922	149	23	672	79	401	76	726	213	774	927
Ford	13 454	3 014	95	56	794	1	1 304	77	3 475	1 347	3 062	229
Honda	2 002	326	9	2	263	2	137	63	505	317	378	-
Hyundai	7 436	1 633	89	218	936	58	658	2	1 705	622	1 515	-
Jaguar	323	61	2	1	30	-	11	10	103	-	105	-
Jeep	603	102	15	5	14	-	4	20	132	12	299	-
Kia	4 872	1 014	258	88	399	41	164	31	1 365	243	1 174	95
Lancia	119	14	4	-	7	-	3	-	41	7	43	-
Land Rover	643	194	20	-	23	-	14	19	90	21	262	-
Lexus	117	29	-	-	8	3	4	-	35	7	31	-
Mazda	3 680	543	2	2	547	2	364	28	1 266	65	860	1
Mercedes	22 391	3 682	328	8	550	87	739	38	9 075	331	7 379	174
Mini	2 661	497	1	38	218	2	258	92	287	201	1 067	-
Mitsubishi	1 430	251	-	2	97	1	78	48	427	188	338	-
Nissan	4 268	1 176	1	15	338	375	157	4	875	186	1 138	3
Opel	13 839	1 821	140	3	1 025	2	1 161	138	4 324	1 779	3 440	6
Peugeot	3 972	1 161	12	4	126	57	296	2	1 074	178	1 057	5
Porsche	1 087	182	11	-	38	-	27	-	301	38	484	6
Renault	7 687	1 310	53	154	807	86	570	-	1 679	634	2 372	22
Seat	6 602	1 700	69	3	828	1	347	254	1 331	75	1 984	10
Skoda	10 802	1 974	861	21	673	26	1 589	282	2 016	694	2 642	24
Smart	1 181	184	1	-	2	-	1	5	532	1	455	-
Subaru	397	40	22	7	72	-	42	23	147	-	44	-
Suzuki	1 982	326	3	46	185	2	127	92	510	278	410	3
Toyota	5 782	1 583	11	31	671	32	576	16	1 631	440	780	11
Volvo	1 409	216	-	1	28	-	163	2	247	103	649	-
VW	39 923	6 128	697	229	2 030	343	4 434	150	11 833	2 854	11 091	134
Sonstige	960	168	7	7	86	-	67	61	160	34	293	77
Insgesamt	214 044	38 905	3 103	1 240	13 345	1 401	17 964	1 714	59 186	13 649	61 688	1 849
dar. weibliche Halter	29 806	6 143	568	237	3 260	254	3 006	397	6 543	2 033	7 059	306

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2013												
Alfa Romeo	2 404	586	7	1	582	-	44	-	283	45	856	-
Audi	171 686	26 833	1 286	863	6 662	944	11 512	375	50 707	9 035	62 467	1 002
BMW	154 748	30 674	212	1 538	2 655	11	11 359	142	35 441	8 514	64 109	93
Chevrolet	18 343	4 349	454	68	1 098	31	1 192	424	4 863	1 185	4 675	4
Citroen	33 779	6 889	387	6	3 159	8	3 289	97	9 014	2 890	7 204	836
Dacia	31 777	4 635	35	11	2 097	10	8 306	559	6 342	2 907	6 797	78
Fiat	48 208	8 981	1 180	142	5 346	526	2 581	495	5 756	1 060	7 672	14 469
Ford	130 044	23 606	1 065	566	8 279	14	13 697	820	34 717	14 543	30 344	2 393
Honda	15 954	2 806	77	3	2 886	8	969	269	3 684	2 683	2 564	5
Hyundai	66 536	14 307	778	2 040	7 659	641	6 013	40	15 441	4 560	15 013	44
Jaguar	2 894	416	19	28	168	1	122	87	844	-	1 209	-
Jeep	4 188	645	35	79	142	-	54	180	869	104	2 079	1
Kia	39 203	7 593	2 556	705	2 585	305	1 518	267	11 286	2 300	9 550	538
Lancia	1 077	127	33	-	61	1	25	-	376	63	390	1
Land Rover	8 437	2 542	252	5	284	1	186	310	1 082	341	3 428	6
Lexus	1 001	195	-	-	52	24	16	-	273	99	341	1
Mazda	30 621	4 058	8	7	4 291	7	3 512	394	10 315	1 012	7 011	6
Mercedes	189 227	29 756	3 274	75	4 623	275	6 995	278	77 305	2 921	61 793	1 932
Mini	23 890	4 611	11	296	2 074	5	2 071	879	2 945	2 087	8 909	2
Mitsubishi	14 329	2 552	3	9	853	6	1 354	921	3 445	1 955	3 220	11
Nissan	34 641	7 765	8	83	2 712	3 196	1 237	49	8 408	1 685	9 472	26
Opel	138 017	19 446	1 951	56	11 826	35	12 233	1 583	42 340	16 506	31 989	52
Peugeot	36 779	8 550	127	24	1 482	423	2 345	39	11 575	1 714	10 382	118
Porsche	14 757	2 473	162	2	644	5	528	36	3 781	482	6 546	98
Renault	65 621	12 859	631	757	9 755	703	4 815	14	12 644	4 157	19 066	220
Seat	55 459	14 435	766	13	6 030	15	3 100	2 387	11 866	860	15 883	104
Skoda	100 095	17 303	8 030	214	7 160	251	12 251	3 134	23 558	5 852	22 113	229
Smart	18 032	2 613	11	2	45	6	27	261	8 425	22	6 618	2
Subaru	5 649	763	209	119	803	1	487	353	2 217	-	696	1
Suzuki	17 280	2 405	9	567	1 490	8	1 000	918	5 049	2 916	2 906	12
Toyota	48 289	11 780	36	583	6 162	249	4 934	122	14 656	3 468	6 241	58
Volvo	18 174	2 170	1	15	467	3	2 387	52	4 543	1 257	7 259	20
VW	420 396	66 183	8 424	1 574	19 943	3 389	45 210	2 089	126 311	32 252	112 891	2 130
Sonstige	8 285	1 369	70	102	655	3	517	607	1 599	219	2 268	876
Insgesamt	1 969 820	346 275	32 107	10 553	124 730	11 105	165 886	18 181	551 960	129 694	553 961	25 368
dar. weibliche Halter	271 910	53 603	5 494	1 996	30 509	1 847	27 081	4 087	60 430	18 776	64 535	3 552

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	69	85	16	-	170	87
18 - 20 Jahre	698	270	22	1	991	495
21 - 24 Jahre	973	748	64	-	1 785	871
25 - 29 Jahre	1 606	1 599	242	4	3 451	1 562
30 - 34 Jahre	1 874	2 317	448	2	4 641	1 815
35 - 39 Jahre	2 156	2 753	665	6	5 580	2 182
40 - 44 Jahre	3 454	4 290	998	12	8 754	3 295
45 - 49 Jahre	4 977	5 915	1 537	19	12 448	4 408
50 - 54 Jahre	5 408	6 422	1 679	18	13 527	4 547
55 - 59 Jahre	4 400	5 279	1 372	8	11 059	3 598
60 - 64 Jahre	3 728	4 550	1 217	6	9 501	2 729
65 - 69 Jahre	2 595	3 209	885	5	6 694	1 769
70 - 74 Jahre	2 680	2 988	642	5	6 315	1 456
75 - 79 Jahre	1 548	1 589	338	-	3 475	699
80 und mehr Jahre	595	655	160	-	1 410	290
unbekannt	6	5	5	-	16	3
Zusammen	36 767	42 674	10 290	86	89 817	29 806
darunter weibliche Halter	16 249	11 680	1 861	16	29 806	X
Juristische Personen und unbekannt	37 908	66 138	19 830	351	124 227	X
Insgesamt	74 675	108 812	30 120	437	214 044	29 806
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,2	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,9	0,6	0,2	1,2	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,6	-	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,4	3,7	2,4	4,7	3,8	5,2
30 - 34 Jahre	5,1	5,4	4,4	2,3	5,2	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,5	6,5	7,0	6,2	7,3
40 - 44 Jahre	9,4	10,1	9,7	14,0	9,7	11,1
45 - 49 Jahre	13,5	13,9	14,9	22,1	13,9	14,8
50 - 54 Jahre	14,7	15,0	16,3	20,9	15,1	15,3
55 - 59 Jahre	12,0	12,4	13,3	9,3	12,3	12,1
60 - 64 Jahre	10,1	10,7	11,8	7,0	10,6	9,2
65 - 69 Jahre	7,1	7,5	8,6	5,8	7,5	5,9
70 - 74 Jahre	7,3	7,0	6,2	5,8	7,0	4,9
75 - 79 Jahre	4,2	3,7	3,3	-	3,9	2,3
80 und mehr Jahre	1,6	1,5	1,6	-	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,2	27,4	18,1	18,6	33,2	X
Juristische Personen und unbekannt	50,8	60,8	65,8	80,3	58,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	729	697	124	-	1 550	757
18 - 20 Jahre	5 118	2 065	222	1	7 406	3 653
21 - 24 Jahre	9 279	6 112	801	2	16 194	7 765
25 - 29 Jahre	14 677	13 215	2 170	7	30 069	13 365
30 - 34 Jahre	17 028	19 115	3 756	19	39 918	16 091
35 - 39 Jahre	19 922	24 538	5 946	28	50 434	19 060
40 - 44 Jahre	32 313	39 086	10 243	69	81 711	29 842
45 - 49 Jahre	46 794	54 290	14 626	107	115 817	40 463
50 - 54 Jahre	49 513	55 728	15 052	101	120 394	40 162
55 - 59 Jahre	42 934	49 504	13 117	74	105 629	33 867
60 - 64 Jahre	37 423	43 279	11 437	48	92 187	26 323
65 - 69 Jahre	26 879	30 356	7 705	20	64 960	17 167
70 - 74 Jahre	27 644	28 979	5 955	21	62 599	13 985
75 - 79 Jahre	15 643	14 913	2 717	5	33 278	6 490
80 und mehr Jahre	6 553	6 079	1 185	6	13 823	2 887
unbekannt	62	79	44	1	186	33
Zusammen	352 511	388 035	95 100	509	836 155	271 910
darunter weibliche Halter	151 739	103 290	16 781	100	271 910	X
Juristische Personen und unbekannt	337 373	609 287	184 150	2 855	1 133 665	X
Insgesamt	689 884	997 322	279 250	3 364	1 969 820	271 910
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	0,2	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,4	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	3,4	2,3	1,4	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	4,8	4,9	3,9	3,7	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,7	6,3	6,3	5,5	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	9,2	10,1	10,8	13,6	9,8	11,0
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,4	21,0	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	14,0	14,4	15,8	19,8	14,4	14,8
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	14,5	12,6	12,5
60 - 64 Jahre	10,6	11,2	12,0	9,4	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,6	7,8	8,1	3,9	7,8	6,3
70 - 74 Jahre	7,8	7,5	6,3	4,1	7,5	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	2,9	1,0	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,9	1,6	1,2	1,2	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,6	17,6	19,6	32,5	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	61,1	65,9	84,9	57,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
August 2013													
Access Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	59	-	51	4	-	4	-	-	-	-	-	8	
Arctic Cat (A)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	105	-	-	49	17	39	-	-	-	-	-	105	
BMW	1 287	-	-	-	-	-	119	472	609	87	-	1 287	
Bombardier (CDN)	34	26	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	10	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Daelim (ROK)	124	-	-	106	18	-	-	-	-	-	-	124	
Dinli (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	315	-	-	-	-	-	21	110	184	-	-	315	
Enfield (GB/IND)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	
Gas Gas Motos (E)	24	-	1	4	6	13	-	-	-	-	-	23	
Generic Motor (A)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41	
Harley-Davidson (USA)	671	1	-	-	-	-	-	67	203	399	1	670	
Her Chee (RC)	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 189	-	-	673	2	356	87	70	-	1	-	1 189	
Honda (J)	638	1	1	-	-	5	472	27	114	18	-	636	
Horex	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	
Husqvarna (I)	114	-	-	44	2	5	28	35	-	-	-	114	
Hyosung (ROK)	58	-	-	23	13	-	22	-	-	-	-	58	
Jiang, Da Changjiang (RC)	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19	
Jiangsu Linhai (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Kawasaki (J)	836	-	-	14	10	36	287	282	140	67	-	836	
Kreidler Europe	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	79	
KTM (A)	906	-	-	265	30	234	235	-	142	-	-	906	
Kymco (RC)	452	-	163	220	9	56	2	-	-	-	2	289	
LML Limited (IND)	36	-	-	26	8	-	-	-	-	1	1	36	
MBK (F)	683	-	8	578	-	70	27	-	-	-	-	675	
Moto-Guzzi (I)	9	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	9	
MV Agusta (I)	74	-	-	-	-	-	12	41	21	-	-	74	
Nacional Motor (E)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Ningbo Longjia (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	
Peugeot (F)	139	-	-	99	23	17	-	-	-	-	-	139	
Piaggio (I/RC/VN)	1 612	207	6	652	31	536	38	102	30	10	-	1 399	
Polaris (USA)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34	
Quadro Technologie (I)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	75	-	2	54	-	19	-	-	-	-	-	73	
SFM	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43	
SI-Zweirad	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
Sky Team (RC)	58	-	-	54	4	-	-	-	-	-	-	58	
Standard Motor (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E)	28	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	28	
Suzuki (J)	579	-	1	11	1	32	362	75	-	97	-	578	
Taiw. Golden Bee (RC)	55	-	29	13	-	13	-	-	-	-	-	26	
Triumph (GB)	490	-	-	-	-	-	117	167	150	55	1	490	
Xiamen Xiasheng (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	120	-	2	111	-	4	3	-	-	-	-	118	
Yamaha (J)	440	-	8	-	-	17	146	177	15	77	-	432	
Zhejiang Cfmoto (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Jonway (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Zhejiang Lingyu (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26	
Zhejiang QianJiang (RC)	31	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	31	
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	7	
Sonstige Hersteller	812	40	286	377	26	18	11	1	8	18	27	486	
Insgesamt	12 769	310	869	3 747	220	1 481	1 989	1 627	1 629	864	33	11 590	

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-August 2013													
Access Motor (RC)	177	-	176	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	412	-	368	14	-	30	-	-	-	-	-	-	44
Arctic Cat (A)	148	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	692	-	-	228	97	366	-	-	-	-	-	1	692
BMW	18 155	-	-	-	1	19	1 140	6 525	8 640	1 814	16	18 155	
Bombardier (CDN)	275	223	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	70	-	15	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Daelim (ROK)	979	-	-	879	99	-	-	-	-	-	-	1	979
Dinli (RC)	83	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 118	-	-	-	-	-	239	1 381	2 498	-	-	-	4 118
Enfield (GB/IND)	65	-	-	1	-	63	-	-	-	-	-	1	65
Gas Gas Motos (E)	154	-	2	19	29	104	-	-	-	-	-	-	152
Generic Motor (A)	305	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	305
Harley-Davidson (USA)	8 181	17	-	-	-	-	-	815	2 445	4 903	1	8 164	
Her Chee (RC)	355	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	8 991	-	-	4 165	250	2 395	1 231	947	-	3	-	-	8 991
Honda (J)	6 801	1	1	7	7	23	4 738	578	1 215	231	-	-	6 799
Horex	68	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	68
Husqvarna (I)	1 258	-	-	436	23	168	223	408	-	-	-	-	1 258
Hyosung (ROK)	464	-	1	165	83	1	212	-	-	-	-	2	463
Jiang.Da Changjiang (RC)	257	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	257
Jiangsu Linhai (RC)	92	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	170	-	-	169	1	-	-	-	-	-	-	-	170
Kawasaki (J)	8 429	-	-	99	144	513	3 053	2 510	1 682	428	-	-	8 429
Kreidler Europe	411	-	-	395	1	10	-	-	-	-	-	5	411
KTM (A)	8 292	-	1	2 050	292	1 360	2 805	1	1 782	-	-	1	8 291
Kymco (RC)	3 329	1	1 263	1 499	84	446	31	-	-	-	-	5	2 065
LML Limited (IND)	188	-	-	118	67	-	-	-	-	1	2	-	188
MBK (F)	4 086	-	51	3 457	-	294	284	-	-	-	-	-	4 035
Moto-Guzzi (I)	61	-	-	-	-	-	2	5	54	-	-	-	61
MV Agusta (I)	724	-	-	1	-	1	217	352	153	-	-	-	724
Nacional Motor (E)	225	-	-	222	1	-	2	-	-	-	-	-	225
Ningbo Longjia (RC)	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Peugeot (F)	1 037	1	-	787	199	50	-	-	-	-	-	-	1 036
Piaggio (I/RC/VN)	12 100	1 680	34	4 326	211	3 709	378	1 108	469	184	1	10 386	
Polaris (USA)	335	-	10	-	-	-	-	-	-	325	-	-	325
Quadro Technologie (I)	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	623	-	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	497	-	27	338	8	124	-	-	-	-	-	-	470
SFM	171	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	171
Si-Zweirad	331	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	331
Sky Team (RC)	375	-	-	356	19	-	-	-	-	-	-	-	375
Standard Motor (RC)	401	-	399	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	251	-	-	237	14	-	-	-	-	-	-	-	251
Suzuki (J)	5 811	-	7	84	3	208	3 513	766	1	1 229	-	-	5 804
Taiw. Golden Bee (RC)	546	-	300	101	-	145	-	-	-	-	-	-	246
Triumph (GB)	5 043	-	-	-	-	-	1 387	1 696	1 538	421	1	-	5 043
Xiamen Xiashing (RC)	121	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	121
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	850	-	44	673	1	62	70	-	-	-	-	-	806
Yamaha (J)	4 647	-	42	3	1	169	1 414	1 864	275	879	-	-	4 605
Zhejiang Cfmoto (RC)	176	-	170	4	-	1	1	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Jonway (RC)	60	-	1	56	1	-	-	-	-	-	-	2	59
Zhejiang Lingyu (RC)	123	-	-	120	-	3	-	-	-	-	-	-	123
Zhejiang Qianjiang (RC)	188	-	1	182	-	5	-	-	-	-	-	-	187
Zhejiang Wangye (RC)	62	-	2	48	-	-	-	-	-	-	-	12	60
Sonstige Hersteller	6 165	283	2 248	2 658	211	259	108	30	95	141	132	-	3 634
Insgesamt	118 335	2 554	6 514	24 940	2 104	10 530	21 048	18 986	20 915	10 559	185	-	109 267

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
August 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	310	290	93,5	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	869	676	77,8	2	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 747	7	0,2	3 542	94,5
126 - 249 cm ³	220	-	-	203	92,3
250 - 499 cm ³	1 481	-	-	1 463	98,8
500 - 749 cm ³	1 989	1	0,1	1 985	99,8
750 - 999 cm ³	1 627	1	0,1	1 622	99,7
1000 - 1249 cm ³	1 629	-	-	1 626	99,8
1250 und mehr cm ³	864	2	0,2	858	99,3
unbekannt ¹⁾	33	-	-	6	18,2
Zusammen	11 590	11	0,1	11 305	97,5
Krafträder insgesamt	12 769	977	7,7	11 308	88,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 023	141	7,0	1 805	89,2
Bayern	3 219	242	7,5	2 896	90,0
Berlin	356	29	8,1	323	90,7
Brandenburg	350	24	6,9	309	88,3
Bremen	74	2	2,7	69	93,2
Hamburg	182	7	3,8	166	91,2
Hessen	1 023	77	7,5	906	88,6
Mecklenburg-Vorpommern	169	13	7,7	151	89,3
Niedersachsen	1 090	80	7,3	959	88,0
Nordrhein-Westfalen	2 070	159	7,7	1 840	88,9
Rheinland-Pfalz	741	74	10,0	619	83,5
Saarland	138	19	13,8	117	84,8
Sachsen	463	37	8,0	407	87,9
Sachsen-Anhalt	255	30	11,8	206	80,8
Schleswig-Holstein	342	26	7,6	300	87,7
Thüringen	274	17	6,2	235	85,8
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im August 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-August 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 554	2 406	94,2	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	6 514	5 027	77,2	7	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	24 940	43	0,2	23 641	94,8
126 - 249 cm ³	2 104	11	0,5	2 000	95,1
250 - 499 cm ³	10 530	8	0,1	10 383	98,6
500 - 749 cm ³	21 048	4	0,0	21 013	99,8
750 - 999 cm ³	18 986	3	0,0	18 934	99,7
1000 - 1249 cm ³	20 915	5	0,0	20 852	99,7
1250 und mehr cm ³	10 559	5	0,0	10 533	99,8
unbekannt ¹⁾	185	-	-	22	11,9
Zusammen	109 267	79	0,1	107 378	98,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	118 335	7 512	6,3	107 390	90,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	18 512	1 047	5,7	16 821	90,9
Bayern	30 654	1 831	6,0	28 093	91,6
Berlin	3 251	179	5,5	3 045	93,7
Brandenburg	2 936	190	6,5	2 640	89,9
Bremen	629	19	3,0	591	94,0
Hamburg	1 724	71	4,1	1 610	93,4
Hessen	9 786	666	6,8	8 849	90,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 561	142	9,1	1 363	87,3
Niedersachsen	9 632	640	6,6	8 696	90,3
Nordrhein-Westfalen	20 204	1 204	6,0	18 461	91,4
Rheinland-Pfalz	6 041	480	7,9	5 279	87,4
Saarland	1 451	122	8,4	1 313	90,5
Sachsen	4 071	268	6,6	3 690	90,6
Sachsen-Anhalt	2 148	200	9,3	1 858	86,5
Schleswig-Holstein	3 203	243	7,6	2 866	89,5
Thüringen	2 531	210	8,3	2 214	87,5
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	459	3	-	462	70	
18 - 20 Jahre	2	24	85	140	-	225	37	
21 - 24 Jahre	7	77	88	255	-	343	64	
25 - 29 Jahre	9	93	153	391	1	545	104	
30 - 34 Jahre	10	103	206	345	1	552	96	
35 - 39 Jahre	39	71	255	411	2	668	142	
40 - 44 Jahre	41	111	549	653	1	1 203	249	
45 - 49 Jahre	51	101	989	1 042	3	2 034	325	
50 - 54 Jahre	47	87	924	1 014	12	1 950	276	
55 - 59 Jahre	36	55	501	609	3	1 113	119	
60 - 64 Jahre	17	35	385	257	1	643	54	
65 - 69 Jahre	12	15	200	102	1	303	9	
70 - 74 Jahre	7	11	144	33	1	178	9	
75 - 79 Jahre	3	4	48	23	-	71	3	
80 und mehr Jahre	1	1	23	3	1	27	1	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	282	788	5 009	5 282	27	10 318	1 558	
darunter weibliche Halter	55	141	831	723	4	1 558	X	
Juristische Personen und unbekannt	28	81	439	827	6	1 272	X	
Insgesamt	310	869	5 448	6 109	33	11 590	1 558	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	9,2	0,1	-	4,5	4,5	
18 - 20 Jahre	0,7	3,0	1,7	2,7	-	2,2	2,4	
21 - 24 Jahre	2,5	9,8	1,8	4,8	-	3,3	4,1	
25 - 29 Jahre	3,2	11,8	3,1	7,4	3,7	5,3	6,7	
30 - 34 Jahre	3,5	13,1	4,1	6,5	3,7	5,3	6,2	
35 - 39 Jahre	13,8	9,0	5,1	7,8	7,4	6,5	9,1	
40 - 44 Jahre	14,5	14,1	11,0	12,4	3,7	11,7	16,0	
45 - 49 Jahre	18,1	12,8	19,7	19,7	11,1	19,7	20,9	
50 - 54 Jahre	16,7	11,0	18,4	19,2	44,4	18,9	17,7	
55 - 59 Jahre	12,8	7,0	10,0	11,5	11,1	10,8	7,6	
60 - 64 Jahre	6,0	4,4	7,7	4,9	3,7	6,2	3,5	
65 - 69 Jahre	4,3	1,9	4,0	1,9	3,7	2,9	0,6	
70 - 74 Jahre	2,5	1,4	2,9	0,6	3,7	1,7	0,6	
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	1,0	0,4	-	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,5	0,1	3,7	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	19,5	17,9	16,6	13,7	14,8	15,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	9,0	9,3	8,1	13,5	18,2	11,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	2 885	36	2	2 923	384
18 - 20 Jahre	5	198	526	1 109	3	1 638	252
21 - 24 Jahre	29	542	767	2 453	1	3 221	478
25 - 29 Jahre	64	670	1 021	3 507	2	4 530	649
30 - 34 Jahre	90	653	1 340	3 617	5	4 962	668
35 - 39 Jahre	172	586	1 771	3 948	8	5 727	920
40 - 44 Jahre	316	797	3 707	7 049	12	10 768	1 799
45 - 49 Jahre	492	825	6 380	11 915	17	18 312	2 595
50 - 54 Jahre	392	642	6 023	11 221	37	17 281	2 021
55 - 59 Jahre	264	350	3 899	6 365	20	10 284	1 014
60 - 64 Jahre	161	225	2 673	2 871	4	5 548	388
65 - 69 Jahre	96	118	1 454	1 076	5	2 535	134
70 - 74 Jahre	54	78	908	472	5	1 385	80
75 - 79 Jahre	17	30	362	165	-	527	32
80 und mehr Jahre	4	12	100	30	1	131	15
unbekannt	-	-	2	8	-	10	2
Zusammen	2 158	5 728	33 818	55 842	122	89 782	11 431
darunter weibliche Halter	292	863	5 255	6 163	13	11 431	X
Juristische Personen und unbekannt	396	786	3 756	15 666	63	19 485	X
Insgesamt	2 554	6 514	37 574	71 508	185	109 267	11 431
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	8,5	0,1	1,6	3,3	3,4
18 - 20 Jahre	0,2	3,5	1,6	2,0	2,5	1,8	2,2
21 - 24 Jahre	1,3	9,5	2,3	4,4	0,8	3,6	4,2
25 - 29 Jahre	3,0	11,7	3,0	6,3	1,6	5,0	5,7
30 - 34 Jahre	4,2	11,4	4,0	6,5	4,1	5,5	5,8
35 - 39 Jahre	8,0	10,2	5,2	7,1	6,6	6,4	8,0
40 - 44 Jahre	14,6	13,9	11,0	12,6	9,8	12,0	15,7
45 - 49 Jahre	22,8	14,4	18,9	21,3	13,9	20,4	22,7
50 - 54 Jahre	18,2	11,2	17,8	20,1	30,3	19,2	17,7
55 - 59 Jahre	12,2	6,1	11,5	11,4	16,4	11,5	8,9
60 - 64 Jahre	7,5	3,9	7,9	5,1	3,3	6,2	3,4
65 - 69 Jahre	4,4	2,1	4,3	1,9	4,1	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,5	1,4	2,7	0,8	4,1	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	1,1	0,3	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	0,8	0,1	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,5	15,1	15,5	11,0	10,7	12,7	X
Juristische Personen und unbekannt	15,5	12,1	10,0	21,9	34,1	17,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2013	Januar-August 2013		August 2013	Januar-August 2013		August 2013	Januar-August 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	83	0,9
BMW	-	-	-	-	-	-	2	53	0,6
Bova (NL)	-	29	0,9	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	36	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	4	71	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	122	752	0,5	-	2	0,0
Citroen (F)	-	4	0,1	733	6 809	4,3	7	48	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	49	492	5,2
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	27	274	2,9
Dacia (RO)	-	-	-	176	1 031	0,6	-	3	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	109	863	0,5	9	39	0,4
Daimler	46	268	8,5	4 667	42 475	26,6	283	2 453	25,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	5	66	0,7
Evobus	174	1 363	43,3	-	-	-	-	2	0,0
Fiat (I)	9	32	1,0	1 031	10 000	6,3	19	262	2,7
Ford (D)	43	210	6,7	2 293	14 640	9,2	35	396	4,2
Ford (Ausland)	-	-	-	70	1 543	1,0	-	4	0,0
Hako	-	-	-	28	240	0,2	10	108	1,1
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	29	246	0,2	4	26	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	70	526	0,3	2	9	0,1
Iveco (F/I)	31	196	6,2	890	6 791	4,2	20	257	2,7
Iveco-Magirus	-	-	-	41	384	0,2	1	21	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	168	1 191	0,7	1	15	0,2
Kamag	-	-	-	5	36	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	3	34	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	2	42	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	6	198	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	68	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	45	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	12	71	0,7
MAN Truck & Bus	69	553	17,6	830	6 808	4,3	123	1 318	13,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	13	79	0,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	144	1 325	0,8	3	37	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	309	2 770	1,7	21	159	1,7
Opel	1	2	0,1	640	6 654	4,2	17	80	0,8
Peugeot (F)	-	5	0,2	640	6 231	3,9	7	48	0,5
Pfau	-	-	-	13	63	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	20	183	0,1	1	4	0,0
Renault (F)	2	14	0,4	1 342	9 824	6,1	18	209	2,2
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	136	992	0,6	7	94	1,0
Saab, -Scania (S)	5	37	1,2	113	1 094	0,7	11	121	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	56	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	44	593	0,4	2	4	0,0
Solaris (PL)	15	112	3,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	60	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	54	0,6
Temsa (TR)	3	35	1,1	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	208	1 455	0,9	2	6	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	6	146	4,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	26	0,8	3 334	32 914	20,6	101	820	8,6
Volvo/ -BM (B/S)	6	48	1,5	150	948	0,6	12	100	1,0
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	49	0,5
Sonstige Hersteller	10	65	2,1	77	519	0,3	154	1 116	11,7
Insgesamt	422	3 147	100,0	18 438	159 961	100,0	1 043	9 533	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2013	Januar-August 2013		August 2013	Januar-August 2013		August 2013	Januar-August 2013		August 2013	Januar-August 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	18	240	0,8	-	-	-	2	4	0,2	20	244	0,5
Agco (D)	437	5 085	17,1	-	-	-	-	4	0,2	437	5 089	10,0
Agco (F)	156	1 012	3,4	-	-	-	-	1	0,0	156	1 013	2,0
Arctic Cat (A)	6	56	0,2	-	-	-	20	182	7,1	26	238	0,5
Argo (I)	18	213	0,7	-	-	-	-	-	-	18	213	0,4
Barnford (GB)	16	62	0,2	-	-	-	14	128	5,0	30	190	0,4
Bombardier (CDN)	39	241	0,8	-	-	-	41	306	11,9	80	547	1,1
Carraro (I)	24	146	0,5	-	-	-	-	-	-	24	146	0,3
China Engine (RC)	12	89	0,3	-	-	-	-	-	-	12	89	0,2
Claas	-	9	0,0	-	-	-	2	80	3,1	2	89	0,2
Claas Tractor (F)	213	1 849	6,2	-	-	-	-	-	-	213	1 849	3,6
CNH (I/L)	435	3 643	12,3	-	-	-	1	1	0,0	436	3 644	7,1
CNH (USA)	23	94	0,3	-	-	-	-	1	0,0	23	95	0,2
Daedong (ROK)	9	70	0,2	-	-	-	-	-	-	9	70	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	302	3 141	16,7	-	2	0,1	302	3 143	6,2
Daimler	1	38	0,1	664	5 792	30,9	26	184	7,1	691	6 014	11,8
Deere (E/USA)	571	5 126	17,3	-	-	-	1	13	0,5	572	5 139	10,1
Dinii (RC)	23	218	0,7	-	-	-	1	41	1,6	24	259	0,5
Foton Lovol (RC)	15	156	0,5	-	-	-	-	-	-	15	156	0,3
Hako	9	48	0,2	-	-	-	1	6	0,2	10	54	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	4	49	1,9	4	49	0,1
Her Chee (RC)	36	312	1,1	-	-	-	-	-	-	36	312	0,6
Holder, Metzgingen	12	139	0,5	-	-	-	-	-	-	12	139	0,3
Honda (J/USA)	1	21	0,1	-	-	-	2	23	0,9	3	44	0,1
Iseki (J)	42	458	1,5	-	-	-	1	3	0,1	43	461	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	29	0,1	-	-	-	-	-	-	2	29	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	171	1 006	5,4	-	2	0,1	171	1 008	2,0
Jiangsu Linhai (RC)	8	78	0,3	-	-	-	-	-	-	8	78	0,2
Kawasaki (J)	10	51	0,2	-	-	-	14	110	4,3	24	161	0,3
Kramer-Werke	42	341	1,1	-	-	-	-	-	-	42	341	0,7
KTM (A)	-	5	0,0	-	-	-	4	41	1,6	4	46	0,1
Kubota (J)	97	920	3,1	-	-	-	1	1	0,0	98	921	1,8
Kukje (ROK)	36	229	0,8	-	-	-	-	1	0,0	36	230	0,5
Kwang Yang (RC)	164	845	2,8	-	-	-	-	16	0,6	164	861	1,7
Lindner (A)	15	164	0,6	-	-	-	3	13	0,5	18	177	0,3
MAN Truck & Bus	3	19	0,1	340	4 000	21,3	2	14	0,5	345	4 033	7,9
Merlo (I)	18	187	0,6	-	-	-	-	-	-	18	187	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	17	151	0,5	-	-	-	-	1	0,0	17	152	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	2	32	0,1	-	-	-	2	26	1,0	4	58	0,1
Polaris (USA)	14	153	0,5	-	-	-	40	355	13,8	54	508	1,0
Reform-Werke (A)	8	46	0,2	-	-	-	-	1	0,0	8	47	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	587	3,1	-	-	-	48	587	1,2
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	233	2 120	11,3	-	-	-	233	2 120	4,2
Same (I)	153	1 652	5,6	-	-	-	-	-	-	153	1 652	3,2
Same Deutz-Fahr	105	985	3,3	-	-	-	-	-	-	105	985	1,9
Standard Motor (RC)	39	191	0,6	-	-	-	28	169	6,6	67	360	0,7
Suzuki (J)	12	92	0,3	-	-	-	11	51	2,0	23	143	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	165	1 248	4,2	-	-	-	-	-	-	165	1 248	2,4
Valtra (FIN)	38	512	1,7	-	-	-	-	-	-	38	512	1,0
Volvo (S)	-	-	-	167	2 073	11,0	-	1	0,0	167	2 074	4,1
Xingyue (RC)	13	90	0,3	-	-	-	-	-	-	13	90	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	51	425	1,4	-	-	-	37	289	11,2	88	714	1,4
Zetor ZKL (CZ)	5	36	0,1	-	-	-	-	-	-	5	36	0,1
Zhejiang Cimoto (RC)	114	676	2,3	-	-	-	1	8	0,3	115	684	1,3
Sonstige Hersteller	151	1 182	4,0	7	52	0,3	52	450	17,5	210	1 684	3,3
Insgesamt	3 398	29 664	100,0	1 932	18 771	100,0	311	2 577	100,0	5 641	51 012	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	63	65	20	5	-	2	21	1	26	62
leichte vierrädrige Kfz	105	214	10	24	3	11	79	14	73	129
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	632	1 017	88	121	16	45	300	56	280	538
126 - 249 cm³	36	56	4	8	-	4	10	4	11	37
250 - 499 cm³	256	395	48	27	10	12	116	23	99	274
500 - 749 cm³	268	529	71	52	16	28	145	27	192	306
750 - 999 cm³	264	384	53	35	7	29	105	12	162	299
1000 - 1249 cm³	274	387	29	37	15	28	149	18	168	283
1250 und mehr cm³	119	167	31	37	7	23	96	14	73	138
unbekannt ¹⁾	6	5	2	4	-	-	2	-	6	4
Zusammen	1 855	2 940	326	321	71	169	923	154	991	1 879
Krafträder insgesamt	2 023	3 219	356	350	74	182	1 023	169	1 090	2 070
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 830	2 232	432	364	76	377	1 369	224	1 367	3 560
1000 - 1199 cm³	2 687	3 616	755	626	159	1 113	2 062	421	4 300	4 920
1200 - 1399 cm³	3 613	6 248	679	708	173	2 078	3 498	553	3 738	7 347
1400 - 1599 cm³	6 543	7 978	1 318	858	327	2 596	4 770	576	4 584	8 574
1600 - 1799 cm³	1 601	2 119	279	216	91	265	990	136	711	1 771
1800 - 1999 cm³	6 168	14 394	1 037	773	400	3 496	5 487	548	5 714	9 244
2000 - 2499 cm³	2 755	2 529	394	284	195	836	1 435	169	1 053	2 674
2500 - 2999 cm³	2 164	3 449	296	152	134	638	1 027	106	821	2 188
3000 - 3999 cm³	305	304	43	25	18	51	120	14	97	269
4000 und mehr cm³	450	403	53	24	40	43	139	5	114	293
unbekannt ¹⁾	39	122	9	7	5	17	29	11	84	57
Insgesamt	28 155	43 394	5 295	4 037	1 618	11 510	20 926	2 763	22 583	40 897
darunter										
Wohnmobile	250	369	22	19	6	20	90	19	139	293
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	8	23	7	2	-	8	7	1	11	13
Kraftomnibusse	62	101	13	-	2	15	24	3	38	79
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	721	1 051	454	252	68	315	542	175	721	1 854
1000 - 1499 kg	704	1 326	240	181	48	425	461	135	580	1 341
1500 - 1999 kg	85	81	32	9	4	9	58	4	52	118
2000 - 2499 kg	84	134	33	16	3	47	38	11	29	134
2500 - 2999 kg	28	46	4	7	-	32	31	6	22	55
3000 - 3499 kg	35	17	3	2	-	-	9	1	3	22
3500 - 3999 kg	8	19	7	-	1	2	7	-	8	26
4000 - 4499 kg	8	23	8	2	-	3	4	5	9	7
4500 - 4999 kg	13	9	4	2	1	-	4	2	7	18
5000 - 5999 kg	28	67	47	9	2	4	37	5	18	79
6000 - 7499 kg	24	30	2	2	1	8	3	3	8	33
7500 - 8999 kg	22	25	6	4	1	4	13	1	15	32
9000 - 9999 kg	15	14	4	2	-	-	3	1	17	13
10000 und mehr kg	139	220	59	31	5	15	122	6	146	269
unbekannt	3	1	-	3	1	-	1	3	1	1
Insgesamt	1 917	3 063	903	522	135	864	1 333	358	1 636	4 002

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2013	Deutschland Januar-August 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	4	9	6	3	-	-	310	2 554	Krafträder dreirädrige Kfz
65	17	33	31	29	32	-	869	6 514	leichte vierrädrige Kfz
236	33	117	87	86	95	-	3 747	24 940	zweirädrige Kfz
10	1	12	9	12	6	-	220	2 104	Hubraum bis 125 cm³
74	20	40	25	30	32	-	1 481	10 530	126 - 249 cm³
116	18	101	35	46	39	-	1 989	21 048	250 - 499 cm³
90	19	72	25	44	27	-	1 627	18 986	500 - 749 cm³
77	14	50	21	48	31	-	1 629	20 915	750 - 999 cm³
48	12	29	16	42	12	-	864	10 559	1000 - 1249 cm³
2	-	-	-	2	-	-	33	185	1250 und mehr cm³
653	117	421	218	310	242	-	11 590	109 267	unbekannt ¹⁾
741	138	463	255	342	274	-	12 769	118 335	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
773	223	707	350	468	385	-	14 737	144 162	Hubraum bis 999 cm³
1 052	296	1 229	627	788	615	-	25 266	217 948	1000 - 1199 cm³
1 643	353	1 530	712	886	912	1	34 672	327 774	1200 - 1399 cm³
1 980	507	1 528	825	1 129	827	-	44 920	395 670	1400 - 1599 cm³
445	96	416	211	237	224	-	9 808	90 613	1600 - 1799 cm³
1 937	446	1 569	789	1 054	1 004	24	54 084	511 039	1800 - 1999 cm³
803	117	506	244	428	241	2	14 665	130 231	2000 - 2499 cm³
475	74	278	119	254	141	2	12 318	115 357	2500 - 2999 cm³
64	14	23	10	38	9	-	1 404	15 911	3000 - 3999 cm³
66	10	21	17	38	17	-	1 733	17 751	4000 und mehr cm³
13	5	23	6	8	2	-	437	3 364	unbekannt ¹⁾
9 251	2 141	7 830	3 910	5 328	4 377	29	214 044	1 969 820	Insgesamt
darunter									
76	10	23	8	81	16	-	1 441	20 730	Wohnmobile
4	1	6	3	7	3	-	104	1 223	Krankwagen, Notarzteinsetzfz.
10	18	13	15	20	9	-	422	3 147	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
332	79	459	200	277	271	-	7 771	66 380	Nutzlast bis 999 kg
331	67	372	173	223	158	-	6 765	63 216	1000 - 1499 kg
24	5	23	5	12	12	-	533	3 948	1500 - 1999 kg
14	6	23	9	24	9	1	615	3 949	2000 - 2499 kg
21	3	11	5	10	7	-	288	2 540	2500 - 2999 kg
15	2	15	1	2	3	-	130	1 224	3000 - 3499 kg
14	1	8	6	7	2	-	116	973	3500 - 3999 kg
3	-	4	3	-	1	-	80	722	4000 - 4499 kg
5	-	4	3	12	4	-	88	848	4500 - 4999 kg
11	1	15	11	20	9	-	363	2 588	5000 - 5999 kg
5	-	10	10	2	5	-	146	1 206	6000 - 7499 kg
10	1	9	7	6	10	-	166	1 387	7500 - 8999 kg
8	-	1	12	5	3	-	98	871	9000 - 9999 kg
74	6	54	43	49	26	-	1 264	10 012	10000 und mehr kg
-	-	-	1	-	-	-	15	97	unbekannt
867	171	1 008	489	649	520	1	18 438	159 961	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	82	142	4	31	-	2	37	23	71	96
31 - 50 kW	74	155	-	15	2	3	44	11	61	42
51 - 70 kW	86	146	-	15	-	-	34	4	36	41
71 - 90 kW	55	106	-	14	-	-	20	9	39	46
91 und mehr kW	123	291	-	62	-	1	79	81	225	162
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	420	840	4	137	2	6	214	128	432	387
darunter										
leichte Zugmaschinen	77	193	4	29	1	2	57	20	91	79
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	4	-	3	1
201 - 250 kW	-	3	-	1	-	-	-	-	3	3
251 - 300 kW	9	6	-	4	3	1	15	7	26	32
301 - 350 kW	159	162	102	36	19	19	64	39	194	289
351 und mehr kW	57	57	13	19	10	10	14	13	35	77
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	229	229	115	60	32	30	99	59	261	403
Sonstige Zugmaschinen	42	83	2	12	-	-	20	7	22	27
Zugmaschinen insgesamt	691	1 152	121	209	34	36	333	194	715	817
Sonstige Kfz	97	209	28	35	9	22	50	52	133	187
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 945	51 138	6 716	5 153	1 872	12 629	23 689	3 539	26 195	48 052
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 618	3 922	273	782	94	187	1 357	527	2 630	3 249
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	198	254	12	65	15	20	173	43	401	426
Wohnwagen	221	239	10	32	7	12	60	21	115	263

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2013	Deutschland Januar-August 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	3	51	25	30	67	-	714	5 807	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
32	5	25	27	15	31	-	542	4 119	Zugmaschinen bis 30 kW
39	3	16	9	7	6	-	442	4 451	31 - 50 kW
24	-	14	7	20	6	-	360	3 452	51 - 70 kW
52	1	74	59	86	44	-	1 340	11 835	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
197	12	180	127	158	154	-	3 398	29 664	unbekannt
59	6	57	36	25	66	-	802	5 687	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	69	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	66	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	122	201 - 250 kW
3	-	5	12	5	2	-	130	1 575	251 - 300 kW
62	5	75	62	72	34	-	1 393	13 067	301 - 350 kW
29	6	10	9	11	13	-	383	3 872	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
94	11	90	83	88	49	-	1 932	18 771	Zusammen
46	12	10	10	3	15	-	311	2 577	Sonstige Zugmaschinen
337	35	280	220	249	218	-	5 641	51 012	Zugmaschinen insgesamt
50	6	53	29	50	33	-	1 043	9 533	Sonstige Kfz
11 256	2 509	9 647	4 918	6 638	5 431	30	252 357	2 311 808	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 214	301	849	665	952	617	2	20 239	177 022	Anhänger insgesamt
104	10	98	73	133	47	-	2 072	18 110	darunter Sattelanhänger *)
57	13	17	17	82	23	-	1 189	13 960	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2013											
bis 500	-	-	-	-	324	-	-	-	344	4	2
501 - 800	-	-	-	-	679	-	1	7 205	7	17	
801 - 1000	4	-	-	-	33	-	-	587	1	40	
1001 - 1200	2 416	-	-	-	16	-	-	347	-	82	
1201 - 1400	9 401	-	-	-	81	-	1	2 115	3	173	
1401 - 1700	42 889	-	-	64	37	-	2	1 291	4	593	
1701 - 2000	73 063	1	-	1 273	50	-	2	1 551	4	236	
2001 - 2500	70 268	1	-	2 471	87	-	55	756	2	40	
2501 - 2800	7 297	6	1	2 723	34	-	3	1 132	4	4	
2801 - 3000	4 181	74	-	1 915	4	-	10	503	-	-	
3001 - 3500	4 201	1 110	3	6 392	69	4	226	574	3	2	
3501 - 4000	59	43	12	16	37	-	15	17	2	-	
4001 - 5000	207	152	71	186	128	-	74	29	-	-	
5001 - 6000	14	11	22	90	194	-	24	39	-	-	
6001 - 7000	16	16	-	78	166	1	20	36	3	-	
7001 - 7500	23	22	3	929	147	1	88	6	2	-	
7501 - 8000	-	-	-	9	54	-	5	42	2	-	
8001 - 9000	1	1	4	61	355	-	25	30	-	-	
9001 - 10000	1	1	1	19	229	-	6	46	-	-	
10001 - 12000	1	1	-	583	387	4	36	176	2	-	
12001 - 14000	-	-	4	19	372	5	27	115	3	-	
14001 - 16000	2	2	3	68	108	-	67	88	5	-	
16001 - 18000	-	-	29	240	820	712	69	647	13	-	
18001 - 20000	-	-	171	82	618	615	43	164	11	-	
20001 - 22000	-	-	-	62	499	498	30	129	6	-	
22001 - 24000	-	-	8	41	13	4	40	149	3	-	
24001 - 26000	-	-	30	690	20	20	60	9	4	-	
26001 - 28000	-	-	14	229	37	35	30	40	22	-	
28001 - 30000	-	-	46	41	9	6	11	75	35	-	
30001 - 40000	-	-	-	143	19	18	45	1 763	1 702	-	
40001 - 50000	-	-	-	12	8	8	14	200	197	-	
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	7	1	14	34	28	-	
Insgesamt	214 044	1 441	422	18 438	5 641	1 932	1 043	20 239	2 072	1 189	
Januar-August 2013											
bis 500	-	-	-	-	2 409	-	2	2 646	13	42	
501 - 800	-	-	-	-	4 825	-	6	58 057	62	189	
801 - 1000	41	-	-	-	205	-	2	5 098	18	429	
1001 - 1200	28 670	-	-	2	69	-	7	3 282	7	997	
1201 - 1400	93 230	-	-	-	815	-	9	18 812	27	2 043	
1401 - 1700	372 132	-	-	596	402	-	15	12 589	27	6 511	
1701 - 2000	647 706	4	-	9 117	537	-	22	14 951	16	3 173	
2001 - 2500	661 754	12	1	21 361	667	-	470	7 651	18	534	
2501 - 2800	68 913	60	2	24 784	249	-	179	9 660	31	24	
2801 - 3000	47 130	1 167	-	18 593	86	-	113	4 535	8	8	
3001 - 3500	45 915	15 770	12	56 965	668	26	1 981	5 605	35	7	
3501 - 4000	920	758	35	134	338	2	114	162	8	-	
4001 - 5000	2 785	2 373	350	1 842	1 394	12	654	378	19	2	
5001 - 6000	241	206	145	749	1 927	6	272	280	11	-	
6001 - 7000	142	142	5	607	1 849	4	252	330	30	1	
7001 - 7500	168	166	39	6 873	1 331	42	536	72	10	-	
7501 - 8000	3	3	-	118	424	2	50	355	11	-	
8001 - 9000	25	24	33	464	3 720	2	193	235	22	-	
9001 - 10000	12	12	3	224	2 033	-	223	341	14	-	
10001 - 12000	18	18	2	4 361	3 026	8	287	1 818	14	-	
12001 - 14000	1	1	44	171	3 677	24	226	991	13	-	
14001 - 16000	9	9	77	627	798	7	741	718	31	-	
16001 - 18000	-	-	159	1 888	7 640	6 854	687	5 565	76	-	
18001 - 20000	-	-	1 322	644	5 460	5 436	311	1 634	109	-	
20001 - 22000	-	-	1	437	5 480	5 464	197	1 239	115	-	
22001 - 24000	-	-	231	174	70	32	380	1 594	21	-	
24001 - 26000	-	-	211	4 936	254	240	611	60	31	-	
26001 - 28000	-	-	128	2 212	373	358	349	291	153	-	
28001 - 30000	-	-	347	242	50	39	31	650	294	-	
30001 - 40000	-	-	-	1 609	105	103	286	15 595	15 082	-	
40001 - 50000	-	-	-	213	95	94	168	1 530	1 511	-	
50001 und mehr unbekannt	5	5	-	17	31	13	159	294	271	-	
Insgesamt	1 969 820	20 730	3 147	159 961	51 012	18 771	9 533	177 022	18 110	13 960	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
August 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	179	-	90	529	14	90	893	383	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	60	1	57	6	6	1	125	28	14
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	151	24 960	17	1 444	172	95	80	26 824	563	133
Energieversorgung	1	383	4	287	3	-	8	686	64	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	204	-	184	21	17	64	473	71	15
Baugewerbe/Bau	24	1 849	-	1 705	63	46	50	3 691	692	65
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 176	49 106	61	4 120	883	315	129	55 475	1 027	215
Verkehr und Lagerei	16	2 084	241	1 655	1 012	991	29	5 037	1 312	980
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	349	-	66	-	-	-	416	41	-
Information und Kommunikation	4	1 045	-	214	1	-	-	1 264	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 300	-	13	2	2	2	1 319	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	314	-	43	1	-	-	360	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	874	-	48	3	-	3	945	29	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	73	27 314	14	2 269	170	114	47	29 887	513	189
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	31	23 716	5	1 621	95	89	12	25 480	260	168
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	1 912	5	373	122	3	231	2 655	230	4
Erziehung und Unterricht	39	189	-	4	4	-	-	236	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 325	3	96	9	-	3	2 440	46	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	380	-	14	4	-	-	407	30	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	314	16 797	53	3 478	459	232	196	21 297	1 399	280
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	87	-	9	2	-	3	101	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 919	82 322	23	2 269	2 175	97	106	97 814	13 742	155
Unbekannt	-	11	-	-	-	-	1	12	2	1
Insgesamt	12 769	214 044	422	18 438	5 641	1 932	1 043	252 357	20 239	2 072

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger *)
Januar-August 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	33	1 753	-	1 029	4 801	96	639	8 255	3 595	172
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	673	1	363	117	110	30	1 185	230	99
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 837	232 532	117	13 732	1 817	999	749	252 784	5 166	1 199
Energieversorgung	37	4 428	21	2 577	74	25	67	7 204	593	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	2 302	5	1 684	158	111	558	4 715	649	114
Baugewerbe/Bau	181	18 990	1	15 987	850	641	493	36 502	6 167	643
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 636	447 092	379	33 838	7 781	2 800	1 035	506 761	10 273	1 954
Verkehr und Lagerei	219	17 381	1 695	12 262	9 517	9 388	307	41 381	11 417	8 491
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	50	3 284	1	574	26	-	5	3 940	286	4
Information und Kommunikation	95	8 380	2	1 461	18	7	11	9 967	167	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	27	11 993	2	207	15	3	10	12 254	85	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	21	2 929	-	422	41	3	4	3 417	169	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	114	7 954	-	464	28	1	14	8 574	229	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 069	236 431	198	18 390	1 605	1 181	418	258 111	4 623	1 603
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	157	17 991	45	2 942	903	16	2 319	24 357	2 046	14
Erziehung und Unterricht	393	1 522	2	52	21	1	1	1 991	154	1
Gesundheits- und Sozialwesen	67	21 320	20	957	94	1	100	22 558	427	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	2 195	4	160	42	2	6	2 448	307	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 661	162 556	506	31 787	4 333	2 382	1 782	204 625	12 817	2 485
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	821	-	107	39	1	70	1 046	113	-
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbsspersonen	91 676	767 151	148	20 950	18 725	1 001	911	899 561	117 495	1 260
Unbekannt	3	142	-	16	7	2	4	172	14	4
Insgesamt	118 335	1 969 820	3 147	159 961	51 012	18 771	9 533	2 311 808	177 022	18 110



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2013
Stand: August 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2013
Version: August 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety