

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833


































E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Marken

Marke	September 2013		Veränd. gegenüber September 2012 in %	Januar-September 2013		Veränderung gegenüber Januar-September 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	291	0,1	- 35,6	2 695	0,1	-55,3	
 Audi	19 424	7,9	+ 0,7	191 110	8,6	-5,0	
 BMW	21 042	8,5	- 3,9	175 790	7,9	-3,4	
 Chevrolet	2 034	0,8	- 18,5	20 377	0,9	-12,0	
 Citroen	4 227	1,7	- 12,7	38 006	1,7	-22,4	
 Dacia	2 691	1,1	- 18,7	34 468	1,6		1,7
 Fiat	4 908	2,0	- 8,1	53 116	2,4	-6,8	
 Ford	16 144	6,5	+ 1,2	146 188	6,6	-7,7	
 Honda	1 915	0,8	- 36,1	17 869	0,8	-13,2	
 Hyundai	9 856	4,0	+ 18,7	76 392	3,4		0,6
 Jaguar	395	0,2	+ 7,0	3 289	0,1		35,5
 Jeep	669	0,3	+ 20,1	4 857	0,2	-4,3	
 Kia	4 120	1,7	- 4,7	43 323	2,0		3,6
 Lancia	130	0,1	- 27,8	1 207	0,1	-52,2	
 Land Rover	1 030	0,4	+ 38,6	9 467	0,4		14,3
 Lexus	129	0,1	- 51,1	1 130	0,1	-48,9	
 Mazda	4 162	1,7	+ 15,1	34 783	1,6		8,0
 Mercedes-Benz	22 839	9,2	+ 0,9	212 066	9,6		0,5
 Mini	2 657	1,1	- 33,8	26 547	1,2	-6,5	
 Mitsubishi	2 099	0,8	+ 5,8	16 428	0,7	-11,3	
 Nissan	5 354	2,2	+ 5,5	39 995	1,8	-18,2	
 Opel	19 243	7,8	+ 13,2	157 260	7,1	-6,4	
 Peugeot	5 000	2,0	- 3,2	41 779	1,9	-26,5	
 Porsche	1 609	0,7	+ 1,2	16 366	0,7		0,9
 Renault	7 111	2,9	- 8,6	72 732	3,3	-8,8	
 Seat	6 426	2,6	+ 10,7	61 885	2,8		24,8
 Skoda	16 137	6,5	+ 5,9	116 232	5,2		2,2
 Smart	1 712	0,7	- 6,6	19 744	0,9	-10,5	
 Subaru	836	0,3	+ 4,9	6 485	0,3	-7,3	
 Suzuki	2 306	0,9	- 8,7	19 586	0,9	-19,1	
 Toyota	6 876	2,8	- 17,5	55 165	2,5	-11,1	
 Volvo	2 603	1,1	- 17,7	20 777	0,9	-17,5	
 VW	50 242	20,3	- 2,2	470 638	21,2	-8,6	
Sonstige	982	0,4	+ 12,9	9 267	0,4		
Insgesamt	247 199	100,0	- 1,2	2 217 019	100,0	-6,0	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		September 2013 ¹⁾	Januar-September 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-September 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	291	136,0	134,6	- 2,5	277	14
Audi	19 424	136,6	139,9	- 2,9	17 215	2 075
BMW	21 042	138,8	140,0	- 4,3	12 671	8 324
Chevrolet	2 034	146,6	148,0	- 5,0	2 027	-
Citroen	4 227	124,2	128,0	- 4,0	4 216	11
Dacia	2 691	134,0	137,7	- 8,8	2 691	-
Fiat	4 908	129,3	137,2	- 0,2	4 646	255
Ford	16 144	131,8	130,0	- 6,6	16 136	-
Honda	1 915	137,1	140,6	- 2,5	1 914	-
Hyundai	9 856	134,7	135,4	- 2,0	9 844	11
Jaguar	395	174,3	178,3	- 4,1	395	-
Jeep	669	206,2	212,5	- 1,0	611	58
Kia	4 120	139,2	139,1	- 1,3	4 117	-
Lancia	130	173,9	178,0	+ 14,9	130	-
Land Rover	1 030	193,9	196,4	- 1,7	1 030	-
Lexus	129	139,8	138,1	+ 8,9	128	-
Mazda	4 162	138,6	140,1	- 4,6	2 440	1 722
Mercedes	22 839	147,3	148,1	- 4,4	11 722	10 976
Mini	2 657	132,2	133,7	- 0,1	1 364	1 292
Mitsubishi	2 099	133,3	130,9	- 7,7	2 096	-
Nissan	5 354	135,9	140,2	- 4,4	5 291	8
Opel	19 243	136,4	137,3	- 1,9	18 711	532
Peugeot	5 000	120,6	126,5	- 6,3	5 000	-
Porsche	1 609	204,6	204,4	- 2,4	1 593	16
Renault	7 111	123,9	125,7	- 7,9	6 810	237
Seat	6 426	122,4	123,9	- 6,4	6 252	173
Skoda	16 137	125,5	130,1	- 4,9	15 811	326
Smart	1 712	91,5	93,6	- 4,9	1 570	-
Subaru	836	155,2	157,5	- 0,8	836	-
Suzuki	2 306	137,3	139,5	+ 0,4	2 260	46
Toyota	6 876	120,2	121,5	- 5,3	6 874	-
Volvo	2 603	147,8	145,5	- 4,3	2 603	-
VW	50 242	132,5	134,6	- 3,7	46 869	3 106
Sonstige	982	189,2	218,4	+ 0,6	722	133
Insgesamt	247 199	135,0	137,0	- 3,8	216 872	29 315

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leergewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	415	117,9	1 044	112,9	407	118,0	5,1	-	-	-	8
CITROEN C1	534	99,2	902	109,9	534	99,2	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	745	118,1	1 046	112,9	633	117,8	5,1	106	121,7	4,6	6
FIAT 500	2 648	118,0	1 052	112,1	2 396	118,5	5,1	251	113,3	4,3	1
FORD KA	578	114,8	944	121,6	559	115,0	5,0	19	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 465	110,4	981	112,6	1 465	110,4	4,8	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	35	113,1	1 046	108,1	33	113,9	4,9	2	99,0	3,7	-
MINI	3	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	3
NISSAN PIXO	5	103,6	938	110,4	5	103,6	4,5	-	-	-	-
PEUGEOT 107	137	117,7	1 093	107,7	135	118,0	5,1	-	-	-	2
RENAULT TWINGO	223	99,7	905	110,2	223	99,7	4,3	-	-	-	-
SEAT MII	950	118,9	995	119,5	937	119,4	5,1	12	85,0	3,2	1
SKODA CITIGO	1 027	104,3	933	111,8	995	105,2	4,5	-	-	-	32
SMART FORTWO	1 173	102,0	943	108,3	1 029	105,2	4,5	-	-	-	144
SUZUKI ALTO	1 712	91,5	849	107,8	1 400	101,3	4,4	170	86,9	3,3	142
SUZUKI SPLASH	105	103,4	939	110,1	105	103,4	4,5	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	252	120,0	1 077	111,4	252	120,0	5,2	-	-	-	-
TOYOTA IQ	881	102,0	929	109,8	881	102,0	4,4	-	-	-	-
VW UP	49	109,0	1 003	108,7	48	109,1	4,7	1	104,0	3,9	-
ZUSAMMEN	3 223	96,4	958	100,6	2 737	104,5	4,5	1	119,0	4,5	485
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	91	126,0	1 193	105,6	86	126,7	5,5	5	114,0	4,3	-
AUDI A1, S1	2 986	115,7	1 182	97,9	2 161	121,2	5,2	825	101,4	3,8	-
BMW I3	51	11,4	1 331	8,5	-	-	-	-	-	-	51
CHEVROLET KALOS, AVEO	113	125,0	1 272	98,3	75	133,5	5,8	37	108,1	4,1	1
CITROEN C3	523	116,6	1 252	93,1	390	120,2	5,2	129	105,0	4,0	4
CITROEN DS3	665	123,0	1 214	101,3	522	130,1	5,6	142	96,8	3,7	1
FIAT PUNTO	325	125,8	1 114	112,9	308	127,6	5,5	14	90,0	3,4	3
FORD FIESTA	3 317	110,2	1 073	102,7	2 936	112,3	4,8	373	93,6	3,5	8
HONDA INSIGHT	7	98,1	1 310	74,9	-	-	-	-	-	-	7
HONDA JAZZ	660	124,8	1 151	108,4	647	125,2	5,4	-	-	-	13
HYUNDAI I 20	1 680	113,5	1 165	97,4	1 561	114,5	4,9	119	99,2	3,7	-
KIA PICANTO	493	102,4	1 019	100,5	493	102,4	4,4	-	-	-	-
KIA VENGA	298	142,6	1 359	104,9	260	145,4	6,3	38	123,6	4,7	-
MAZDA 2	396	116,4	1 088	107,1	391	116,5	5,0	5	110,0	4,2	-
MINI	2 657	132,2	1 254	105,4	1 807	136,5	5,9	850	122,9	4,6	-
MITSUBISHI COLT	5	119,0	1 032	115,3	5	119,0	5,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	564	95,8	921	104,0	564	95,8	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	1 283	128,0	1 319	97,1	723	141,6	6,1	560	110,4	4,2	-
NISSAN MICRA	758	112,9	1 061	106,5	758	112,9	4,9	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 361	125,7	1 157	108,6	2 355	125,7	5,4	-	-	-	6
OPEL CORSA	5 511	130,4	1 181	110,4	5 156	132,0	5,7	317	107,8	4,1	38
PEUGEOT 206	1	133,0	1 050	126,7	1	133,0	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT 207	271	147,4	1 419	103,9	251	149,5	6,4	20	120,6	4,5	-
PEUGEOT 208	1 369	105,4	1 182	89,2	1 099	107,8	4,6	270	96,0	3,6	-
RENAULT CLIO	1 568	116,8	1 095	106,6	1 456	118,7	5,1	111	91,7	3,5	1
RENAULT WIND	13	139,0	1 206	115,3	13	139,0	6,0	-	-	-	-
RENAULT ZOE	57	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	57
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 186	128,7	1 091	117,9	2 013	130,6	5,6	163	105,1	4,0	10
SKODA FABIA	4 087	122,9	1 134	108,5	3 588	125,2	5,4	498	106,8	4,0	1
SUZUKI SWIFT	927	123,3	1 064	115,8	912	123,6	5,3	15	107,3	4,0	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	405	144,7	1 288	112,3	308	146,7	6,3	97	138,3	5,2	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 968	103,2	1 167	88,4	1 127	118,4	5,1	85	104,6	3,9	756
VW POLO	4 155	123,1	1 108	111,2	3 547	126,3	5,4	595	104,0	3,9	13
ZUSAMMEN	41 751	120,9	1 153	104,9	35 513	124,1	5,4	5 268	107,0	4,0	970
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	200	140,5	1 374	102,3	142	149,5	6,4	58	118,6	4,5	-
AUDI A3, S3, RS3	5 161	116,7	1 351	86,3	2 494	123,4	5,3	2 664	110,4	4,2	3
BMW 1ER	4 234	123,0	1 409	87,3	2 085	134,4	5,8	2 149	111,9	4,2	-
BMW 2ER	15	117,2	1 420	82,5	5	118,8	5,1	10	116,4	4,4	-
CHEVROLET CRUZE	353	137,6	1 548	88,9	195	141,7	6,1	158	132,4	5,0	-
CHEVROLET VOLT	7	27,0	1 734	15,6	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C4	1 179	120,9	1 492	81,1	442	142,5	6,1	737	108,0	4,1	-
CITROEN DS4	120	129,0	1 442	89,4	34	151,4	6,5	86	120,1	4,5	-
DACIA LOGAN	452	122,9	1 215	101,2	433	123,1	5,3	13	113,2	4,3	6
DACIA SANDERO	924	122,8	1 175	104,6	713	126,7	5,5	144	104,5	3,9	67
FIAT BRAVO, BRAVA	30	141,1	1 334	105,8	26	144,3	6,2	4	121,0	4,6	-
FORD FOCUS	3 616	119,7	1 350	88,7	2 108	123,3	5,3	1 501	115,0	4,3	7
HONDA CIVIC	743	131,3	1 354	96,9	616	137,3	5,9	125	101,7	3,8	2
HYUNDAI I 30	3 208	134,2	1 413	95,0	2 500	140,5	6,1	703	111,6	4,2	5
KIA CEED	1 293	138,0	1 432	96,4	1 003	144,3	6,2	290	116,2	4,4	-
KIA RIO	689	122,7	1 227	100,0	627	124,6	5,4	61	102,6	3,9	1
LADA 2170	3	140,0	1 178	118,8	1	150,0	6,5	-	-	-	2
LANCIA DELTA	17	140,1	1 468	95,5	5	140,4	6,1	12	140,0	5,3	-
LEXUS CT	20	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	20

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MAZDA MX-5	95	170,6	1 212	140,8	95	170,6	7,4	-	-	-	-
MAZDA 3	393	144,4	1 365	105,8	346	147,7	6,4	47	120,4	4,5	-
MERCEDES A-KLASSE	3 802	125,1	1 404	89,1	2 510	133,6	5,8	1 292	108,7	4,1	-
MITSUBISHI LANCER	68	131,3	1 406	93,4	53	130,2	5,6	15	135,5	5,1	-
NISSAN LEAF	55	-	1 584	-	-	-	-	-	-	-	55
OPEL AMPERA	24	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	24
OPEL ASTRA	4 290	132,2	1 532	86,3	2 615	139,5	6,0	1 646	120,7	4,6	29
PEUGEOT 308	1 211	119,4	1 464	81,6	353	138,4	6,0	858	111,6	4,2	-
RENAULT FLUENCE	3	51,7	1 497	34,5	1	155,0	6,7	-	-	-	2
RENAULT MEGANE	1 589	117,8	1 355	86,9	661	140,3	6,0	927	101,7	3,8	1
SKODA OCTAVIA	5 436	116,0	1 345	86,2	1 743	124,0	5,3	3 691	112,1	4,2	2
SKODA RAPID	512	122,1	1 177	103,8	476	122,9	5,3	36	111,9	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 800	113,3	1 475	76,8	770	136,3	5,9	236	112,9	4,3	794
TOYOTA PRIUS	140	82,8	1 505	55,0	-	-	-	-	-	-	140
TOYOTA VERSO	588	153,6	1 638	93,8	415	157,8	6,8	173	143,6	5,4	-
VOLVO C30	9	118,4	1 432	82,7	-	-	-	9	118,4	4,5	-
VW BEETLE	1 067	140,4	1 375	102,1	806	144,6	6,2	261	127,4	4,8	-
VW EOS	53	143,5	1 550	92,6	32	150,2	6,5	21	133,2	5,0	-
VW GOLF, JETTA	20 139	118,8	1 351	88,0	10 867	127,5	5,5	9 226	108,8	4,1	46
SONSTIGE	5	148,4	1 156	128,4	5	148,4	6,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 543	122,3	1 382	88,5	35 177	131,9	5,7	27 153	111,3	4,2	1 213
MITTELKLASSE											
ALPINA D3	1	162,0	1 635	99,1	-	-	-	1	162,0	6,1	-
AUDI A4, S4, RS4	3 513	135,9	1 648	82,5	550	160,5	6,9	2 963	131,4	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	1 350	144,7	1 694	85,4	378	165,8	7,1	972	136,5	5,2	-
BMW 3ER	6 407	129,1	1 590	81,2	1 113	151,8	6,5	5 290	124,3	4,7	4
BMW 4ER	244	144,5	1 577	91,6	111	170,0	7,3	133	123,2	4,6	-
CHEVROLET MALIBU	20	157,7	1 738	90,7	1	188,0	8,1	18	155,0	5,8	1
CITROEN C5	274	144,7	1 815	79,7	20	164,4	7,1	254	143,1	5,4	-
CITROEN DS5	83	138,1	1 704	81,0	8	163,8	7,1	62	142,8	5,4	13
FORD MONDEO	1 161	140,7	1 563	90,1	263	155,6	6,7	895	136,9	5,2	3
HONDA ACCORD	32	153,0	1 648	92,8	11	168,8	7,3	21	144,8	5,5	-
HYUNDAI COUPE	5	237,0	1 697	139,7	5	237,0	10,2	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	8	148,0	1 254	118,0	8	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	671	141,1	1 671	84,5	305	150,4	6,5	366	133,3	5,0	-
INFINITI G37	2	250,5	1 830	136,9	2	250,5	10,8	-	-	-	-
INFINITI Q50	44	132,8	1 859	71,4	-	-	-	28	122,1	4,6	16
KIA OPTIMA	13	149,8	1 640	91,3	3	185,7	8,0	7	145,9	5,5	3
LANCIA FLAVIA	4	221,0	1 856	119,1	4	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	50	135,0	1 781	75,8	13	220,1	9,5	-	-	-	37
MAZDA 6	912	130,3	1 525	85,4	462	138,5	6,0	450	121,9	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	4 753	142,0	1 599	88,8	1 938	151,9	6,5	2 815	135,1	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	819	127,2	1 457	87,3	560	132,0	5,7	259	116,7	4,4	-
OPEL CASCADA	204	149,5	1 792	83,4	139	151,8	6,5	65	144,4	5,4	-
OPEL INSIGNIA	1 089	135,3	1 780	76,0	125	159,9	6,9	964	132,1	5,0	-
PEUGEOT 508	427	135,1	1 695	79,7	46	146,8	6,3	359	135,4	5,1	22
RENAULT LAGUNA	180	129,2	1 494	86,5	17	181,0	7,8	163	123,8	4,7	-
SEAT EXEO	96	139,4	1 576	88,5	9	170,2	7,3	87	136,2	5,1	-
SKODA SUPERB	1 475	140,1	1 580	88,7	178	171,6	7,4	1 297	135,8	5,1	-
SUBARU LEGACY	68	166,1	1 671	99,4	19	179,8	7,7	49	160,8	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	12	187,7	1 559	120,4	12	187,7	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	442	147,1	1 648	89,2	208	152,9	6,6	234	141,9	5,4	-
VOLVO 40	598	117,1	1 530	76,6	142	130,2	5,6	456	113,1	4,3	-
VOLVO 60	395	125,0	1 738	71,9	34	165,2	7,1	321	130,3	4,9	40
VW PASSAT	5 777	131,1	1 582	82,9	715	152,2	6,6	5 007	128,2	4,8	55
VW SCIROCCO	126	154,8	1 366	113,3	86	164,7	7,1	40	133,4	5,0	-
ZUSAMMEN	31 255	135,1	1 608	84,0	7 485	152,2	6,6	23 576	130,0	4,9	194
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	35	187,5	1 777	105,5	35	187,5	8,1	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	4	157,0	1 971	79,6	-	-	-	4	157,0	5,9	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 853	154,3	1 824	84,6	280	201,8	8,7	2 570	149,1	5,6	3
BMW 5ER	4 047	143,2	1 858	77,1	328	172,5	7,4	3 715	140,6	5,3	4
INFINITI M	3	172,3	1 921	89,7	-	-	-	1	199,0	7,5	2
JAGUAR XF	258	151,7	1 958	77,5	10	227,2	9,8	248	148,7	5,6	-
LANCIA THEMA	8	209,8	2 026	103,5	5	222,2	9,6	3	189,0	7,1	-
LEXUS GS	15	164,7	1 922	85,7	5	209,8	9,0	-	-	-	10
MERCEDES E-KLASSE	4 001	145,7	1 837	79,3	792	164,6	7,1	3 065	142,2	5,4	144
VOLVO 70	321	140,8	1 812	77,7	16	185,1	8,0	305	138,4	5,2	-
VOLVO 80	34	162,0	1 745	92,8	7	210,3	9,1	27	149,4	5,6	-
SONSTIGE	2	205,5	1 995	103,0	1	221,0	9,5	1	190,0	7,2	-
ZUSAMMEN	11 581	147,2	1 843	79,9	1 479	175,2	7,6	9 939	143,5	5,4	163
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	2 205	109,8	1	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A8, S8	191	198,7	2 023	98,2	55	250,0	10,8	131	179,1	6,8	5

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BENTLEY CONTINENTAL	24	338,5	2 495	135,6	23	337,2	14,5	-	-	-	1
BMW 6ER	233	181,7	1 927	94,3	116	210,3	9,1	117	153,3	5,8	-
BMW 7ER	291	166,8	2 001	83,3	47	220,1	9,5	241	156,5	5,9	3
CADILLAC CTS	2	250,0	1 867	133,9	2	250,0	10,8	-	-	-	-
JAGUAR XJ	48	182,8	1 958	93,4	14	235,9	10,2	34	161,0	6,1	-
LEXUS LS	6	220,3	2 393	92,1	2	263,0	11,3	-	-	-	4
MASERATI QUATTROPORTE	9	255,3	2 045	124,9	9	255,3	11,0	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	6	238,8	2 117	112,8	6	238,8	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	420	171,4	1 895	90,4	94	205,2	8,8	326	161,7	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	779	173,2	1 990	87,0	271	209,8	9,0	455	153,7	5,8	53
PORSCHE PANAMERA	180	199,1	2 006	99,2	115	230,9	10,0	49	166,3	6,3	16
ROLLS-ROYCE GHOST	3	327,7	2 455	133,5	3	327,7	14,1	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2 680	129,5	2	347,0	15,0	-	-	-	-
VW PHAETON	102	234,6	2 275	103,2	17	287,8	12,4	85	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 297	182,6	1 992	91,7	777	223,3	9,6	1 438	163,0	6,2	82
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	13	168,8	1 940	87,0	-	-	-	13	168,8	6,4	-
BMW X1	2 374	146,3	1 621	90,2	414	175,0	7,5	1 960	140,2	5,3	-
CHEVROLET CAPTIVA	333	191,6	1 975	97,0	35	212,4	9,2	297	189,2	7,1	1
CHEVROLET TRAX	443	138,6	1 519	91,2	257	147,7	6,4	185	126,0	4,8	1
DACIA DUSTER	714	152,9	1 382	110,6	368	169,7	7,3	295	133,3	5,0	51
FIAT SEDICI	35	144,5	1 269	113,9	28	145,9	6,3	7	139,0	5,2	-
FORD KUGA	2 250	155,2	1 638	94,7	1 031	159,0	6,9	1 219	152,0	5,7	-
HONDA CR-V	466	163,6	1 697	96,4	204	172,5	7,4	262	156,7	5,9	-
HYUNDAI IX 35	2 064	160,8	1 580	101,8	1 407	159,7	6,9	651	163,1	6,2	6
HYUNDAI IX 55	3	199,0	2 269	87,7	-	-	-	3	199,0	7,5	-
INFINITI FX	38	241,7	2 186	110,6	3	307,0	13,2	35	236,1	8,9	-
KIA SPORTAGE	917	164,2	1 652	99,4	323	166,0	7,2	594	163,3	6,2	-
LADA NIVA	71	224,4	1 288	174,2	69	225,0	9,7	-	-	-	2
LEXUS RX	38	147,8	2 277	64,9	1	250,0	10,8	-	-	-	37
MAZDA CX-5	1 956	138,9	1 609	86,3	690	146,0	6,3	1 266	135,0	5,1	-
MAZDA CX-7	42	199,0	1 940	102,6	-	-	-	42	199,0	7,5	-
MERCEDES GLK	1 488	160,9	1 880	85,6	52	180,9	7,8	1 436	160,2	6,0	-
MERCEDES R-KLASSE	5	223,0	2 314	96,4	-	-	-	5	223,0	8,4	-
MITSUBISHI ASX	836	142,6	1 481	96,3	311	133,0	5,7	523	148,4	5,6	2
MITSUBISHI OUTLANDER	513	142,6	1 627	87,7	70	155,9	6,7	443	140,5	5,3	-
NISSAN MURANO	22	222,1	2 001	111,0	7	248,0	10,7	15	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 462	147,8	1 520	97,2	1 183	161,0	6,9	1 279	135,6	5,1	-
OPEL ANTARA	52	190,4	1 893	100,6	7	210,1	9,1	45	187,4	7,1	-
OPEL MOKKA	1 429	143,0	1 510	94,7	943	150,4	6,5	470	128,1	4,8	16
PEUGEOT 2008	800	117,0	1 271	92,1	507	125,1	5,4	293	103,0	3,9	-
PEUGEOT 4008	17	142,4	1 554	91,6	-	-	-	17	142,4	5,4	-
RENAULT CAPTUR	685	113,0	1 214	93,1	541	117,8	5,1	144	95,0	3,6	-
RENAULT KOLEOS	57	173,4	1 872	92,6	1	180,0	7,8	56	173,3	6,5	-
SKODA YETI	2 263	152,1	1 429	106,4	1 299	151,9	6,5	964	152,2	5,7	-
SUBARU XV, IMPREZA	329	148,8	1 482	100,4	204	150,4	6,5	124	146,0	5,5	1
SUZUKI SX4	70	121,3	1 238	98,0	46	125,2	5,4	24	113,8	4,3	-
TOYOTA RAV 4	487	160,5	1 719	93,4	245	167,8	7,2	242	153,1	5,8	-
VOLVO XC70	138	165,2	1 924	85,9	3	248,0	10,7	135	163,4	6,2	-
SONSTIGE	4	209,0	1 885	110,9	1	268,0	11,6	3	189,3	7,1	-
ZUSAMMEN	23 414	149,9	1 572	95,4	10 250	154,1	6,6	13 047	146,7	5,5	117
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 402	152,8	1 600	95,5	268	177,1	7,6	1 134	147,1	5,6	-
AUDI Q5	1 529	166,6	1 909	87,2	142	181,8	7,8	1 380	165,0	6,2	7
AUDI Q7	236	204,3	2 401	85,1	2	249,0	10,7	234	203,9	7,7	-
BMW X3	2 189	152,5	1 821	83,7	169	180,7	7,8	2 020	150,1	5,7	-
BMW X5	504	188,8	2 195	86,0	77	243,8	10,5	427	178,9	6,8	-
BMW X6	245	202,9	2 199	92,3	14	279,8	12,1	231	198,3	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	4	350,0	2 717	128,8	1	339,0	14,6	-	-	-	3
DODGE NITRO	3	352,0	2 020	174,3	3	352,0	15,2	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	153	175,9	2 016	87,2	10	204,3	8,8	143	173,9	6,6	-
JEEP GRAND CHEROKEE	404	210,2	2 514	83,6	36	329,0	14,2	368	198,6	7,5	-
JEEP WRANGLER	134	222,5	2 141	103,9	10	269,6	11,6	124	218,7	8,3	-
KIA SORENTO	121	176,6	1 976	89,3	8	203,5	8,8	112	174,7	6,6	1
LAND ROVER DISCOVERY	105	225,9	2 651	85,2	-	-	-	105	225,9	8,5	-
LAND ROVER FREELANDER	167	177,6	1 958	90,7	7	224,0	9,7	160	175,6	6,6	-
LAND ROVER RANGE ROVER	142	216,1	2 541	85,1	13	322,0	13,9	129	205,5	7,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	329	169,1	1 827	92,6	26	199,0	8,6	303	166,6	6,3	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	286	208,7	2 235	93,4	23	298,0	12,8	263	200,9	7,6	-
MERCEDES G-KLASSE	154	311,1	2 543	122,4	57	337,3	14,5	97	295,7	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	227	214,7	2 461	87,2	43	272,2	11,7	184	201,2	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 221	188,5	2 177	86,6	107	241,1	10,4	1 114	183,4	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	108	219,3	2 341	93,7	-	-	-	108	219,3	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	36	239,8	2 312	103,7	-	-	-	36	239,8	9,0	-
NISSAN X-TRAIL	107	172,9	1 741	99,3	-	-	-	107	172,9	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	640	209,0	2 208	94,6	75	254,7	11,0	562	203,0	7,7	3
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	63	177,3	1 740	101,9	12	181,2	7,8	51	176,4	6,7	-
SSANGYONG REXTON	19	205,2	2 113	97,1	-	-	-	19	205,2	7,7	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SUBARU FORESTER	382	159,1	1 633	97,4	160	167,1	7,2	222	153,3	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	259	181,4	1 659	109,4	73	200,1	8,6	186	174,1	6,6	-
SUZUKI JIMNY	276	162,3	1 138	142,6	276	162,3	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	55	224,4	2 507	89,5	-	-	-	55	224,4	8,5	-
VOLVO XC60	881	161,5	1 883	85,8	13	237,2	10,2	868	160,4	6,1	-
VOLVO XC90	222	214,8	2 195	97,9	-	-	-	222	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	5 261	157,0	1 612	97,4	1 590	166,4	7,2	3 671	153,0	5,8	-
VW TUAREG	646	194,5	2 176	89,4	-	-	-	628	194,5	7,3	18
SONSTIGE	1	205,0	2 168	94,6	-	-	-	1	205,0	7,7	-
ZUSAMMEN	18 641	172,6	1 872	92,2	3 257	185,5	8,0	15 352	169,8	6,4	32
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	2	333,0	1 913	174,1	2	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	332,0	2 065	160,8	2	332,0	14,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	3	334,3	1 814	184,3	3	334,3	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	14	319,8	1 734	184,5	13	321,6	13,9	1	299,0	11,3	-
ASTON MARTIN V12	1	326,0	1 835	177,7	1	326,0	14,1	-	-	-	-
AUDI R8	26	300,2	1 732	173,3	26	300,2	12,9	-	-	-	-
AUDI TT	140	161,6	1 426	113,3	120	165,0	7,1	20	141,3	5,3	-
BMW Z4	153	173,9	1 511	115,1	153	173,9	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	24	318,6	1 895	168,2	24	318,6	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	2	309,0	1 603	192,8	2	309,0	13,3	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	299,0	1 875	159,5	1	299,0	12,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	8	380,0	1 791	212,2	8	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	1	360,0	1 955	184,1	1	360,0	15,5	-	-	-	-
FERRARI 458	8	311,4	1 621	192,1	8	311,4	13,4	-	-	-	-
HONDA CR-Z	6	119,3	1 253	95,2	-	-	-	-	-	-	6
HYUNDAI VELOSTER	30	158,8	1 380	115,1	30	158,8	6,8	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	75	226,4	1 776	127,4	75	226,4	9,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	14	282,0	1 796	157,0	14	282,0	12,2	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	399,5	1 790	223,2	8	399,5	17,2	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	6	328,4	1 586	207,1	6	328,4	14,2	-	-	-	-
LOTUS ELISE	1	149,0	951	156,7	1	149,0	6,4	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	241,0	1 458	165,3	1	241,0	10,4	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	241,8	1 251	193,2	4	241,8	10,4	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	8	221,0	1 950	113,3	6	242,0	10,4	2	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	9	338,8	1 988	170,4	9	338,8	14,6	-	-	-	-
MERCEDES CLK	1	369,0	1 760	209,7	1	369,0	15,9	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	529	148,9	1 757	84,7	292	157,3	6,8	237	138,5	5,2	-
MERCEDES SL	77	192,3	1 739	110,6	77	192,3	8,3	-	-	-	-
MERCEDES SLK	291	150,0	1 504	99,7	223	155,8	6,7	68	130,8	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	21	313,6	1 676	187,0	21	313,6	13,5	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	189,4	1 100	172,2	5	189,4	8,2	-	-	-	-
NISSAN GT-R	5	275,0	1 821	151,0	5	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	34	249,9	1 613	154,9	34	249,9	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	103	147,7	1 430	103,3	69	153,8	6,6	34	135,4	5,1	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	312	187,8	1 413	132,9	312	187,8	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	435	214,5	1 552	138,3	435	214,5	9,2	-	-	-	-
SUBARU BRZ	31	178,8	1 326	134,8	31	178,8	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	213	178,4	1 338	133,3	213	178,4	7,7	-	-	-	-
WIESMANN GT	1	285,0	1 455	195,9	1	285,0	12,3	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	2	311,0	1 363	228,3	2	311,0	13,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 607	185,0	1 561	118,5	2 239	192,9	8,3	362	137,5	5,2	6
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	332	133,7	1 375	97,2	181	149,4	6,4	149	114,2	4,3	2
FORD B-MAX	1 060	122,9	1 287	95,5	941	125,2	5,4	119	105,2	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	2 086	126,9	1 437	88,3	1 219	126,9	5,5	865	126,8	4,8	2
HYUNDAI IX 20	506	140,7	1 360	103,5	433	143,5	6,2	71	123,9	4,7	2
KIA SOUL	39	144,7	1 376	105,1	27	149,7	6,5	12	133,3	5,0	-
MERCEDES B-KLASSE	3 457	128,1	1 437	89,1	2 077	138,1	6,0	1 375	112,9	4,3	5
NISSAN NOTE	778	107,7	1 250	86,2	142	126,7	5,5	236	96,3	3,6	-
OPEL MERIVA	1 379	149,9	1 472	101,8	1 668	150,5	6,5	104	141,0	5,3	7
PEUGEOT 3008	188	136,1	1 646	82,7	35	165,4	7,1	140	132,2	5,0	13
RENAULT SCENIC	1 404	134,0	1 473	91,0	746	147,6	6,4	658	118,5	4,5	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 624	118,2	1 262	93,7	1 906	121,9	5,3	717	108,5	4,1	1
SKODA ROOMSTER	1 184	133,8	1 242	107,8	969	136,2	5,9	213	122,9	4,6	2
SUBARU TREZIA	26	122,8	1 183	103,7	18	127,0	5,5	8	113,3	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	14	128,7	1 293	99,5	6	129,0	5,6	8	128,5	4,8	-
TOYOTA VERSO-S	158	122,3	1 218	100,5	138	123,6	5,3	20	113,5	4,3	-
ZUSAMMEN	15 235	129,5	1 380	93,9	10 506	135,4	5,8	4 695	116,5	4,4	34
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	324	153,6	1 746	88,0	130	154,7	6,7	194	152,9	5,8	-
CITROEN C8	24	167,8	1 938	86,6	-	-	-	24	167,8	6,3	-
FIAT FREEMONT	157	185,6	2 073	89,5	2	243,5	10,5	155	184,8	7,0	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leergewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT ULYSSE, SCUDO	101	183,0	1 996	91,7	-	-	-	101	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	348	155,5	1 751	88,8	30	173,7	7,5	318	153,8	5,8	-
FORD S-MAX	732	158,7	1 692	93,8	93	172,9	7,5	639	156,7	5,9	-
KIA CARENS	255	148,2	1 654	89,6	114	161,4	7,0	141	137,5	5,2	-
LANCIA VOYAGER	66	207,7	2 331	89,1	1	252,0	10,9	65	207,0	7,8	-
MAZDA 5	367	160,0	1 569	102,0	288	166,1	7,2	79	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	202	220,7	2 410	91,6	-	-	-	202	220,7	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 903	147,1	1 709	86,1	900	160,1	6,9	956	135,4	5,1	47
PEUGEOT 807	22	161,2	1 916	84,1	-	-	-	22	161,2	6,1	-
PEUGEOT 5008	114	135,6	1 708	79,4	12	164,7	7,1	102	132,2	5,0	-
RENAULT ESPACE	79	160,7	1 987	80,9	8	198,0	8,5	71	156,5	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	492	150,8	1 827	82,5	41	167,7	7,2	451	149,3	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	14	209,7	2 191	95,7	-	-	-	14	209,7	7,9	-
TOYOTA PRIUS PLUS	81	96,9	1 640	59,1	-	-	-	-	-	-	81
VW SHARAN	552	153,8	1 832	84,0	67	177,2	7,6	485	150,6	5,7	-
VW TOURAN	4 017	137,9	1 567	88,0	1 055	152,7	6,6	2 926	132,7	5,0	36
SONSTIGE	1	169,0	1 960	86,2	-	-	-	1	169,0	6,4	-
ZUSAMMEN	9 851	148,4	1 689	87,9	2 741	159,0	6,9	6 946	145,0	5,5	164
VANS INSGESAMT	25 086	136,9	1 501	91,2	13 247	140,2	6,0	11 641	133,5	5,0	198
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	689	136,6	1 605	85,1	153	159,3	6,9	536	130,1	4,9	-
CITROEN JUMPER	12	187,6	2 204	85,1	-	-	-	12	187,6	7,1	-
CITROEN JUMPY	49	183,0	2 036	89,9	-	-	-	49	183,0	6,9	-
CITROEN NEMO	18	127,0	1 324	95,9	5	152,0	6,6	13	117,4	4,4	-
DACIA DOKKER	265	141,4	1 379	102,5	171	154,0	6,6	93	118,1	4,5	1
FIAT DOBLO	82	154,3	1 515	101,8	24	170,0	7,3	56	148,3	5,6	2
FIAT DUCATO	51	196,6	2 286	86,0	-	-	-	51	196,6	7,4	-
FIAT FIORINO	51	135,1	1 262	107,1	29	152,0	6,6	22	112,7	4,3	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	853	185,6	2 192	84,7	-	-	-	853	185,6	7,0	-
HYUNDAI H-1 STAREX	47	215,8	2 317	93,1	-	-	-	47	215,8	8,1	-
MERCEDES CITAN	43	115,0	1 395	82,4	1	140,0	6,0	42	114,4	4,3	-
MERCEDES SPRINTER	287	227,8	2 855	79,8	1	218,0	9,4	284	227,5	8,6	2
MERCEDES VITO	199	199,9	2 279	87,7	1	279,0	12,0	193	204,7	7,7	5
NISSAN NV200	179	146,4	1 519	96,4	47	169,0	7,3	132	138,4	5,2	-
NISSAN NV400	6	194,2	2 094	92,7	-	-	-	6	194,2	7,3	-
NISSAN PRIMASTAR	14	175,7	2 185	80,4	-	-	-	14	175,7	6,6	-
OPEL COMBO	62	151,2	1 500	100,8	18	166,9	7,2	42	145,2	5,5	2
OPEL MOVANO	16	198,4	2 211	89,7	-	-	-	16	198,4	7,5	-
OPEL VIVARO	376	192,1	2 130	90,2	-	-	-	376	192,1	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	17	138,8	1 316	105,5	12	152,0	6,6	5	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	11	193,8	2 272	85,3	-	-	-	11	193,8	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	42	177,7	2 036	87,2	-	-	-	42	177,7	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	180	141,2	1 605	88,0	59	162,4	7,0	121	130,8	4,9	-
RENAULT KANGOO	381	147,6	1 401	105,3	181	180,0	7,8	200	118,2	4,5	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	193,4	2 311	83,7	-	-	-	17	193,4	7,3	-
RENAULT TRAFIC	112	190,1	2 246	84,7	-	-	-	112	190,1	7,2	-
VW CADDY	2 833	152,2	1 536	99,0	721	155,5	6,7	2 012	150,6	5,7	100
VW CRAFTER	53	224,8	2 718	82,7	-	-	-	53	224,8	8,5	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 065	201,4	2 098	96,0	21	239,8	10,3	2 043	201,0	7,6	1
ZUSAMMEN	9 010	171,2	1 838	93,2	1 444	161,1	6,9	7 453	173,5	6,5	113
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	54	258,8	2 901	89,2	-	-	-	54	258,8	9,8	-
FIAT DUCATO	683	286,3	3 252	88,0	4	278,0	12,0	679	286,4	10,8	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	134	204,2	2 608	78,3	-	-	-	134	204,2	7,7	-
IVECO DAILY	27	510,7	5 196	98,3	-	-	-	27	510,7	19,3	-
IVECO EUROCARGO	1	-	6 914	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	5	-	7 939	-	-	-	-	5	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	24	261,0	3 515	74,2	-	-	-	24	261,0	9,8	-
MERCEDES VIANO	28	222,0	2 558	86,8	-	-	-	28	222,0	8,4	-
PEUGEOT BOXER	4	214,0	2 765	77,4	-	-	-	4	214,0	8,1	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	15	270,3	2 903	93,1	-	-	-	15	270,3	10,2	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	99	208,4	2 472	84,3	1	245,0	10,6	98	208,0	7,8	-
SONSTIGE	22	228,1	5 222	43,7	1	-	-	21	228,1	8,6	-
ZUSAMMEN	1 096	238,3	3 179	74,9	6	261,5	11,3	1 090	238,2	9,0	-
SONSTIGE	758	162,1	1 672	97,0	424	183,9	7,9	239	151,9	5,7	95
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	247 199	135,0	1 467	92,1	126 072	135,0	5,8	117 120	136,7	5,2	4 007

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2013	September 2012	Veränderung in %	Januar-September 2013	Januar-September 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		532	179	+ 197,2	3 871	2 023	+ 91,3
Hybrid		2 396	2 401	- 0,2	19 222	15 771	+ 21,9
Erdgas (einschl. bivalente)		713	401	+ 77,8	5 842	4 008	+ 45,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		364	898	- 59,5	5 007	8 531	- 41,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 138	955	+ 19,2	10 081	6 914	+ 45,8
91 - 120	3,5 - 4,5	39 392	30 398	+ 29,6	316 414	281 156	+ 12,5
121 - 140	4,6 - 5,3	33 552	35 644	- 5,9	307 410	339 197	- 9,4
141 - 160	5,4 - 6,0	23 473	29 622	- 20,8	214 753	260 421	- 17,5
161 - 180	6,1 - 6,8	8 696	9 597	- 9,4	79 018	86 448	- 8,6
181 - 200	6,9 - 7,5	6 710	8 335	- 19,5	60 871	89 732	- 32,2
201 - 240	7,6 - 9,1	3 052	3 750	- 18,6	38 129	47 340	- 19,5
241 - 280	9,2 - 10,6	117	189	- 38,1	1 399	2 351	- 40,5
281 - 320	10,7 - 12,1	170	115	+ 47,8	1 990	2 209	- 9,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	76	112	- 32,1	1 382	1 463	- 5,5
		744	727	+ 2,3	15 599	14 925	+ 4,5
	Zusammen	117 120	119 444	- 1,9	1 047 046	1 132 156	- 7,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,7	142,1	- 3,8	139,2	143,8	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	35	33	+ 6,1	318	280	+ 13,6
91 - 120	4,0 - 5,2	40 146	27 466	+ 46,2	354 756	231 745	+ 53,1
121 - 140	5,3 - 6,0	47 749	52 092	- 8,3	414 085	460 836	- 10,1
141 - 160	6,1 - 6,9	25 369	28 928	- 12,3	232 473	308 559	- 24,7
161 - 180	7,0 - 7,8	6 804	9 904	- 31,3	73 140	108 489	- 32,6
181 - 200	7,9 - 8,6	2 899	5 166	- 43,9	29 653	48 869	- 39,3
201 - 240	8,7 - 10,3	1 834	1 716	+ 6,9	17 585	20 006	- 12,1
241 - 280	10,4 - 12,1	770	911	- 15,5	7 843	10 531	- 25,5
281 - 320	12,2 - 13,8	217	279	- 22,2	2 789	3 432	- 18,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	227	245	- 7,3	3 105	3 201	- 3,0
		22	16	X	255	308	- 17,2
	Zusammen	126 072	126 756	- 0,5	1 136 002	1 196 256	- 5,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,0	139,5	- 3,2	136,3	142,0	- 4,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 173	988	+ 18,7	10 399	7 194	+ 44,6
91 - 120		79 538	57 864	+ 37,5	671 170	512 901	+ 30,9
121 - 140		81 301	87 736	- 7,3	721 495	800 033	- 9,8
141 - 160		48 842	58 550	- 16,6	447 226	568 980	- 21,4
161 - 180		15 500	19 501	- 20,5	152 158	194 937	- 21,9
181 - 200		9 609	13 501	- 28,8	90 524	138 601	- 34,7
201 - 240		4 886	5 466	- 10,6	55 714	67 346	- 17,3
241 - 280		887	1 100	- 19,4	9 242	12 882	- 28,3
281 - 320		387	394	- 1,8	4 779	5 641	- 15,3
321 und mehr unbekannt		303	357	- 15,1	4 487	4 664	- 3,8
		766	743	+ 3,1	15 854	15 233	+ 4,1
	Zusammen	243 192	246 200	- 1,2	2 183 048	2 328 412	- 6,2
Sonstige		2	3	X	29	53	- 45,3
	Insgesamt	247 199	250 082	- 1,2	2 217 019	2 358 798	- 6,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,0	140,2	- 3,7	137,0	142,5	- 3,8

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
September 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	84 264	82 740	1 497	27	84 264
1400 - 1999 cm ³	37 208	22 117	14 991	99	37 207
2000 und mehr cm ³	4 600	3 405	1 135	59	4 599
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	126 072	108 262	17 623	185	126 070
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 224	2 223	-	1	2 224
1400 - 1999 cm ³	86 124	81 216	4 839	69	86 124
2000 und mehr cm ³	28 772	21 853	6 730	188	28 771
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	117 120	105 292	11 569	258	117 119
Flüssiggas (einschl. bivalent)	364	363	1	-	364
Erdgas (einschl. bivalent)	713	698	14	-	712
Elektro	532	-	-	218	218
Hybrid	2 396	2 257	108	31	2 396
Sonstige	2	-	-	2	2
Insgesamt	247 199	216 872	29 315	694	246 881
Januar-September 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	749 044	737 415	11 387	231	749 033
1400 - 1999 cm ³	339 730	229 874	108 890	956	339 720
2000 und mehr cm ³	47 227	43 136	3 444	639	47 219
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	1 136 002	1 010 426	123 721	1 826	1 135 973
Diesel					
bis 1399 cm ³	20 484	20 479	-	5	20 484
1400 - 1999 cm ³	763 440	748 243	14 450	732	763 425
2000 und mehr cm ³	263 115	220 286	39 947	2 875	263 108
unbekannt	7	5	-	2	7
Zusammen	1 047 046	989 013	54 397	3 614	1 047 024
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 007	4 996	7	4	5 007
Erdgas (einschl. bivalent)	5 842	5 715	91	31	5 837
Elektro	3 871	-	-	310	310
Hybrid	19 222	18 367	651	204	19 222
Sonstige	29	8	-	8	16
Insgesamt	2 217 019	2 028 525	178 867	5 997	2 213 389

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	17 181	22 521	3 538	2 768	784	5 244	12 355	1 814	13 875
dar.: Euro 5	13 141	18 564	2 959	2 479	595	4 217	10 692	1 679	12 542
Euro 6	4 035	3 838	576	289	189	1 027	1 661	135	1 277
Diesel	15 351	27 550	2 373	1 673	860	5 645	13 276	1 094	12 957
dar.: Euro 5	13 601	24 173	2 128	1 515	769	5 248	12 107	988	12 060
Euro 6	1 730	3 288	242	148	91	397	1 151	101	856
Flüssiggas (einschl. bivalent)	25	46	10	9	2	6	46	5	47
Erdgas (einschl. bivalent)	80	85	31	19	11	11	42	15	157
Elektro	111	42	12	6	1	22	25	2	209
Hybrid	333	386	148	56	9	49	204	30	179
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	33 081	50 630	6 112	4 531	1 667	10 977	25 948	2 960	27 426

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
23 421	5 350	1 529	6 009	2 864	3 631	3 187	1	126 072	Benzin
20 906	4 713	1 382	5 519	2 645	3 309	2 919	1	108 262	dar.: Euro 5
2 514	636	147	490	219	322	268	-	17 623	Euro 6
21 184	4 097	1 198	3 515	1 582	2 739	2 022	4	117 120	Diesel
18 970	3 705	1 101	3 194	1 400	2 530	1 799	4	105 292	dar.: Euro 5
2 176	383	92	319	179	198	218	-	11 569	Euro 6
98	16	1	15	10	11	17	-	364	Flüssiggas (einschl. bivalent)
152	31	14	21	11	20	13	-	713	Erdgas (einschl. bivalent)
44	8	2	32	3	10	3	-	532	Elektro
536	125	41	147	47	72	34	-	2 396	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
45 435	9 627	2 785	9 739	4 517	6 483	5 276	5	247 199	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
September 2013												
Alfa Romeo	291	71	-	-	59	-	6	-	42	8	105	-
Audi	19 424	3 054	112	64	837	199	1 202	48	5 466	879	7 542	21
BMW	21 042	4 171	38	223	318	2	1 468	5	4 549	1 314	8 944	10
Chevrolet	2 034	534	38	6	67	4	128	53	556	207	441	-
Citroen	4 227	748	23	-	383	1	429	9	1 349	325	901	59
Dacia	2 691	384	7	-	169	1	804	39	506	205	567	9
Fiat	4 908	1 033	122	24	632	80	433	90	734	146	925	689
Ford	16 144	3 228	77	58	903	1	1 412	298	4 315	1 534	4 080	238
Honda	1 915	345	12	-	290	2	108	69	431	371	286	1
Hyundai	9 856	2 401	133	317	1 146	53	864	6	2 190	636	2 097	13
Jaguar	395	43	-	3	24	-	21	15	98	-	191	-
Jeep	669	84	14	4	20	-	7	19	162	10	348	1
Kia	4 120	890	229	81	289	40	148	27	1 055	225	1 055	81
Lancia	130	13	2	-	6	-	1	-	42	5	61	-
Land Rover	1 030	253	26	2	76	-	23	34	174	37	404	1
Lexus	129	30	-	-	9	1	1	-	36	9	43	-
Mazda	4 162	592	1	1	623	1	512	38	1 365	61	968	-
Mercedes	22 839	3 634	375	9	544	107	793	27	8 976	371	7 817	186
Mini	2 657	486	2	27	182	-	234	91	243	354	1 038	-
Mitsubishi	2 099	317	-	-	135	-	106	89	627	268	557	-
Nissan	5 354	1 451	1	3	555	473	309	6	1 063	193	1 292	8
Opel	19 243	3 166	285	8	1 692	3	1 692	310	5 680	2 306	4 096	5
Peugeot	5 000	1 174	8	1	117	65	481	1	1 493	308	1 346	6
Porsche	1 609	286	18	-	62	-	53	10	399	60	699	22
Renault	7 111	1 158	66	101	683	105	514	4	1 595	674	2 186	25
Seat	6 426	1 595	108	2	889	1	274	203	1 398	99	1 845	12
Skoda	16 137	3 122	1 506	45	1 037	60	2 398	386	2 655	1 014	3 872	42
Smart	1 712	199	-	-	7	-	-	23	859	3	621	-
Subaru	836	106	52	17	110	-	60	51	312	1	127	-
Suzuki	2 306	346	2	43	226	2	130	112	636	318	488	3
Toyota	6 876	1 794	1	33	891	37	724	26	2 033	490	842	5
Volvo	2 603	343	1	-	101	3	308	1	554	231	1 061	-
VW	50 242	8 180	1 148	277	2 314	508	5 774	261	14 844	3 425	13 364	147
Sonstige	982	173	5	4	60	1	94	57	186	42	307	53
Insgesamt	247 199	45 404	4 412	1 353	15 456	1 750	21 511	2 408	66 623	16 129	70 516	1 637
dar. weibliche Halter	32 030	6 738	841	262	3 582	309	3 413	546	6 760	2 064	7 247	268

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2013												
Alfa Romeo	2 695	657	7	1	641	-	50	-	325	53	961	-
Audi	191 110	29 887	1 398	927	7 499	1 143	12 714	423	56 173	9 914	70 009	1 023
BMW	175 790	34 845	250	1 761	2 973	13	12 827	147	39 990	9 828	73 053	103
Chevrolet	20 377	4 883	492	74	1 165	35	1 320	477	5 419	1 392	5 116	4
Citroen	38 006	7 637	410	6	3 542	9	3 718	106	10 363	3 215	8 105	895
Dacia	34 468	5 019	42	11	2 266	11	9 110	598	6 848	3 112	7 364	87
Fiat	53 116	10 014	1 302	166	5 978	606	3 014	585	6 490	1 206	8 597	15 158
Ford	146 188	26 834	1 142	624	9 182	15	15 109	1 118	39 032	16 077	34 424	2 631
Honda	17 869	3 151	89	3	3 176	10	1 077	338	4 115	3 054	2 850	6
Hyundai	76 392	16 708	911	2 357	8 805	694	6 877	46	17 631	5 196	17 110	57
Jaguar	3 289	459	19	31	192	1	143	102	942	-	1 400	-
Jeep	4 857	729	49	83	162	-	61	199	1 031	114	2 427	2
Kia	43 323	8 483	2 785	786	2 874	345	1 666	294	12 341	2 525	10 605	619
Lancia	1 207	140	35	-	67	1	26	-	418	68	451	1
Land Rover	9 467	2 795	278	7	360	1	209	344	1 256	378	3 832	7
Lexus	1 130	225	-	-	61	25	17	-	309	108	384	1
Mazda	34 783	4 650	9	8	4 914	8	4 024	432	11 680	1 073	7 979	6
Mercedes	212 066	33 390	3 649	84	5 167	382	7 788	305	86 281	3 292	69 610	2 118
Mini	26 547	5 097	13	323	2 256	5	2 305	970	3 188	2 441	9 947	2
Mitsubishi	16 428	2 869	3	9	988	6	1 460	1 010	4 072	2 223	3 777	11
Nissan	39 995	9 216	9	86	3 267	3 669	1 546	55	9 471	1 878	10 764	34
Opel	157 260	22 612	2 236	64	13 518	38	13 925	1 893	48 020	18 812	36 085	57
Peugeot	41 779	9 724	135	25	1 599	488	2 826	40	13 068	2 022	11 728	124
Porsche	16 366	2 759	180	2	706	5	581	46	4 180	542	7 245	120
Renault	72 732	14 017	697	858	10 438	808	5 329	18	14 239	4 831	21 252	245
Seat	61 885	16 030	874	15	6 919	16	3 374	2 590	13 264	959	17 728	116
Skoda	116 232	20 425	9 536	259	8 197	311	14 649	3 520	26 213	6 866	25 985	271
Smart	19 744	2 812	11	2	52	6	27	284	9 284	25	7 239	2
Subaru	6 485	869	261	136	913	1	547	404	2 529	1	823	1
Suzuki	19 586	2 751	11	610	1 716	10	1 130	1 030	5 685	3 234	3 394	15
Toyota	55 165	13 574	37	616	7 053	286	5 658	148	16 689	3 958	7 083	63
Volvo	20 777	2 513	2	15	568	6	2 695	53	5 097	1 488	8 320	20
VW	470 638	74 363	9 572	1 851	22 257	3 897	50 984	2 350	141 155	35 677	126 255	2 277
Sonstige	9 267	1 542	75	106	715	4	611	664	1 785	261	2 575	929
Insgesamt	2 217 019	391 679	36 519	11 906	140 186	12 855	187 397	20 589	618 583	145 823	624 477	27 005
dar. weibliche Halter	303 940	60 341	6 335	2 258	34 091	2 156	30 494	4 633	67 190	20 840	71 782	3 820

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	95	102	10	-	207	93
18 - 20 Jahre	634	268	19	-	921	486
21 - 24 Jahre	1 058	744	60	-	1 862	956
25 - 29 Jahre	1 640	1 690	262	1	3 593	1 563
30 - 34 Jahre	2 051	2 254	399	6	4 710	1 909
35 - 39 Jahre	2 383	3 013	586	5	5 987	2 324
40 - 44 Jahre	3 683	4 690	1 163	14	9 550	3 428
45 - 49 Jahre	5 572	6 426	1 727	13	13 738	4 743
50 - 54 Jahre	5 769	6 893	1 771	16	14 449	4 820
55 - 59 Jahre	5 023	6 089	1 510	12	12 634	3 971
60 - 64 Jahre	4 437	5 196	1 272	8	10 913	3 095
65 - 69 Jahre	3 031	3 283	823	5	7 142	1 890
70 - 74 Jahre	2 972	3 102	688	4	6 766	1 610
75 - 79 Jahre	1 752	1 768	356	4	3 880	792
80 und mehr Jahre	692	654	147	1	1 494	345
unbekannt	2	20	6	-	28	5
Zusammen	40 794	46 192	10 799	89	97 874	32 030
darunter weibliche Halter	17 832	12 278	1 901	19	32 030	X
Juristische Personen und unbekannt	46 613	79 281	22 988	443	149 325	X
Insgesamt	87 407	125 473	33 787	532	247 199	32 030
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,2	-	0,9	1,5
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,6	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,0	3,7	2,4	1,1	3,7	4,9
30 - 34 Jahre	5,0	4,9	3,7	6,7	4,8	6,0
35 - 39 Jahre	5,8	6,5	5,4	5,6	6,1	7,3
40 - 44 Jahre	9,0	10,2	10,8	15,7	9,8	10,7
45 - 49 Jahre	13,7	13,9	16,0	14,6	14,0	14,8
50 - 54 Jahre	14,1	14,9	16,4	18,0	14,8	15,0
55 - 59 Jahre	12,3	13,2	14,0	13,5	12,9	12,4
60 - 64 Jahre	10,9	11,2	11,8	9,0	11,2	9,7
65 - 69 Jahre	7,4	7,1	7,6	5,6	7,3	5,9
70 - 74 Jahre	7,3	6,7	6,4	4,5	6,9	5,0
75 - 79 Jahre	4,3	3,8	3,3	4,5	4,0	2,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,4	1,1	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,7	26,6	17,6	21,3	32,7	X
Juristische Personen und unbekannt	53,3	63,2	68,0	83,3	60,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	824	799	134	-	1 757	850
18 - 20 Jahre	5 752	2 333	241	1	8 327	4 139
21 - 24 Jahre	10 337	6 856	861	2	18 056	8 721
25 - 29 Jahre	16 317	14 905	2 432	8	33 662	14 928
30 - 34 Jahre	19 079	21 369	4 155	25	44 628	18 000
35 - 39 Jahre	22 305	27 551	6 532	33	56 421	21 384
40 - 44 Jahre	35 996	43 776	11 406	83	91 261	33 270
45 - 49 Jahre	52 366	60 716	16 353	120	129 555	45 206
50 - 54 Jahre	55 282	62 621	16 823	117	134 843	44 982
55 - 59 Jahre	47 957	55 593	14 627	86	118 263	37 838
60 - 64 Jahre	41 860	48 475	12 709	56	103 100	29 418
65 - 69 Jahre	29 910	33 639	8 528	25	72 102	19 057
70 - 74 Jahre	30 616	32 081	6 643	25	69 365	15 595
75 - 79 Jahre	17 395	16 681	3 073	9	37 158	7 282
80 und mehr Jahre	7 245	6 733	1 332	7	15 317	3 232
unbekannt	64	99	50	1	214	38
Zusammen	393 305	434 227	105 899	598	934 029	303 940
darunter weibliche Halter	169 571	115 568	18 682	119	303 940	X
Juristische Personen und unbekannt	383 986	688 568	207 138	3 298	1 282 990	X
Insgesamt	777 291	1 122 795	313 037	3 896	2 217 019	303 940
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,2	0,2	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,3	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,1	3,4	2,3	1,3	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	4,9	4,9	3,9	4,2	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,7	6,3	6,2	5,5	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	9,2	10,1	10,8	13,9	9,8	10,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,4	20,1	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	14,1	14,4	15,9	19,6	14,4	14,8
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	14,4	12,7	12,4
60 - 64 Jahre	10,6	11,2	12,0	9,4	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,6	7,7	8,1	4,2	7,7	6,3
70 - 74 Jahre	7,8	7,4	6,3	4,2	7,4	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	2,9	1,5	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,6	1,3	1,2	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,1	26,6	17,6	19,9	32,5	X
Juristische Personen und unbekannt	49,4	61,3	66,2	84,7	57,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
September 2013													
Access Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	29	-	25	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	98	-	-	41	16	40	-	-	-	-	-	1	98
BMW	1 185	-	-	-	-	-	41	404	638	102	-	-	1 185
Bombardier (CDN)	17	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	76	-	-	65	11	-	-	-	-	-	-	-	76
Dinli (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	279	-	-	-	-	-	19	95	165	-	-	-	279
Enfield (IND)	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Gas Gas Motos (E)	27	-	-	3	9	15	-	-	-	-	-	-	27
Generic Motor (A)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Harley-Davidson (USA)	883	7	-	-	-	-	-	91	241	544	-	-	876
Her Chee (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR//IND/RC/THA)	590	-	-	328	3	168	40	51	-	-	-	-	590
Honda (J)	435	-	-	-	-	1	332	9	80	13	-	-	435
Horex	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
Husqvarna (I)	72	-	-	17	1	10	11	33	-	-	-	-	72
Hyosung (ROK)	33	-	-	15	3	-	15	-	-	-	-	-	33
Jiang, Da Changjiang (RC)	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Jiangsu Linhai (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	12	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Kawasaki (J)	462	-	-	5	4	30	154	124	114	31	-	-	462
Kreidler Europe	40	-	-	36	1	3	-	-	-	-	-	-	40
KTM (A)	595	-	-	192	19	209	98	-	77	-	-	-	595
Kymco (RC)	277	-	91	135	5	43	2	-	-	-	-	1	186
LML Limited (IND)	28	-	-	21	7	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	495	-	9	436	-	25	25	-	-	-	-	-	486
Moto-Guzzi (I)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
MV Agusta (I)	42	-	-	1	-	-	6	22	13	-	-	-	42
Nacional Motor (E)	19	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	-	19
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	85	-	-	64	8	13	-	-	-	-	-	-	85
Piaggio (E//RC/VN)	950	142	3	393	13	299	20	58	16	5	1	-	805
Polaris (USA)	23	-	2	-	-	-	-	-	-	21	-	-	21
Quadro Technologie (I)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	41	-	8	25	-	8	-	-	-	-	-	-	33
SFM	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
SI-Zweirad	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Sky Team (RC)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Standard Motor (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	14	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (J)	365	-	1	10	-	18	234	37	1	64	-	-	364
Taiw. Golden Bee (RC)	36	-	21	9	-	6	-	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	292	-	-	-	-	-	89	106	81	16	-	-	292
Xiamen Xiashing (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Yamaha (E//RC/THA/USA)	106	-	5	97	-	3	1	-	-	-	-	-	101
Yamaha (J)	261	-	3	-	-	14	99	77	16	52	-	-	258
Zhejiang Cfmoto (RC)	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jonway (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang QianJiang (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	600	27	192	287	23	22	15	-	5	11	18	-	381
Insgesamt	8 846	221	510	2 401	137	932	1 201	1 107	1 457	859	21	-	8 115

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-September 2013													
Access Motor (RC)	184	-	183	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	441	-	393	17	-	31	-	-	-	-	-	-	48
Arctic Cat (A)	160	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	790	-	-	269	113	406	-	-	-	-	-	2	790
BMW	19 340	-	-	-	1	19	1 181	6 929	9 278	1 916	16	-	19 340
Bombardier (CDN)	292	237	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	77	-	17	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60
Daelim (ROK)	1 055	-	-	944	110	-	-	-	-	-	-	1	1 055
Dinli (RC)	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 397	-	-	-	-	-	258	1 476	2 663	-	-	-	4 397
Enfield (GB/IND)	69	-	-	1	-	67	-	-	-	-	-	1	69
Gas Gas Motos (E)	181	-	2	22	38	119	-	-	-	-	-	-	179
Generic Motor (A)	331	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	331
Harley-Davidson (USA)	9 064	24	-	-	-	-	-	906	2 686	5 447	1	-	9 040
Her Chee (RC)	378	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	9 581	-	-	4 493	253	2 563	1 271	998	-	3	-	-	9 581
Honda (J)	7 236	1	1	7	7	24	5 070	587	1 295	244	-	-	7 234
Horex	74	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	74
Husqvarna (I)	1 330	-	-	453	24	178	234	441	-	-	-	-	1 330
Hyosung (ROK)	497	-	1	180	86	1	227	-	-	-	-	2	496
Jiang.Da Changjiang (RC)	268	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	268
Jiangsu Linhai (RC)	96	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	182	-	1	180	1	-	-	-	-	-	-	-	181
Kawasaki (J)	8 891	-	-	104	148	543	3 207	2 634	1 796	459	-	-	8 891
Kreidler Europe	451	-	-	431	2	13	-	-	-	-	-	5	451
KTM (A)	8 887	-	1	2 242	311	1 569	2 903	1	1 859	-	-	1	8 886
Kymco (RC)	3 606	1	1 354	1 634	89	489	33	-	-	-	-	6	2 251
LML Limited (IND)	216	-	-	139	74	-	-	-	-	1	-	2	216
MBK (F)	4 581	-	60	3 893	-	319	309	-	-	-	-	-	4 521
Moto-Guzzi (I)	65	-	-	-	-	-	2	5	58	-	-	-	65
MV Agusta (I)	766	-	-	2	-	1	223	374	166	-	-	-	766
Nacional Motor (E)	244	-	-	240	2	-	2	-	-	-	-	-	244
Ningbo Longjia (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Peugeot (F)	1 122	1	-	851	207	63	-	-	-	-	-	-	1 121
Piaggio (E/I/RC/VN)	13 050	1 822	37	4 719	224	4 008	398	1 166	485	189	2	-	11 191
Polaris (USA)	358	-	12	-	-	-	-	-	-	346	-	-	346
Quadro Technologie (I)	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	660	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	122	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	538	-	35	363	8	132	-	-	-	-	-	-	503
SFM	202	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	202
Si-Zweirad	348	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	348
Sky Team (RC)	420	-	-	401	19	-	-	-	-	-	-	-	420
Standard Motor (RC)	432	-	430	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	265	-	-	250	15	-	-	-	-	-	-	-	265
Suzuki (J)	6 176	-	8	94	3	226	3 747	803	2	1 293	-	-	6 168
Taiw. Golden Bee (RC)	582	-	321	110	-	151	-	-	-	-	-	-	261
Triumph (GB)	5 335	-	-	-	-	-	1 476	1 802	1 619	437	1	-	5 335
Xiamen Xiashing (RC)	126	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	126
Yamaha (BR/E/I/RC/THA/USA)	956	-	49	770	1	65	71	-	-	-	-	-	907
Yamaha (J)	4 908	-	45	3	1	183	1 513	1 941	291	931	-	-	4 863
Zhejiang Cfmoto (RC)	197	-	190	5	-	1	1	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Jonway (RC)	64	-	1	60	1	-	-	-	-	-	-	2	63
Zhejiang Lingyu (RC)	137	-	-	134	-	3	-	-	-	-	-	-	137
Zhejiang Qianjiang (RC)	207	-	1	201	-	5	-	-	-	-	-	-	206
Zhejiang Wangye (RC)	65	-	2	50	1	-	-	-	-	-	12	-	63
Sonstige Hersteller	6 765	310	2 440	2 945	234	281	123	30	100	152	150	-	4 015
Insgesamt	127 181	2 775	7 024	27 341	2 241	11 462	22 249	20 093	22 372	11 418	206	-	117 382

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
September 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	221	202	91,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	510	412	80,8	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	2 401	3	0,1	2 274	94,7
126 - 249 cm ³	137	-	-	128	93,4
250 - 499 cm ³	932	-	-	920	98,7
500 - 749 cm ³	1 201	-	-	1 199	99,8
750 - 999 cm ³	1 107	-	-	1 091	98,6
1000 - 1249 cm ³	1 457	1	0,1	1 451	99,6
1250 und mehr cm ³	859	1	0,1	857	99,8
unbekannt ¹⁾	21	-	-	3	14,3
Zusammen	8 115	5	0,1	7 923	97,6
Krafträder insgesamt	8 846	619	7,0	7 923	89,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 488	78	5,2	1 359	91,3
Bayern	2 081	130	6,2	1 866	89,7
Berlin	245	14	5,7	227	92,7
Brandenburg	200	16	8,0	171	85,5
Bremen	43	1	2,3	41	95,3
Hamburg	131	5	3,8	122	93,1
Hessen	732	57	7,8	655	89,5
Mecklenburg-Vorpommern	110	17	15,5	90	81,8
Niedersachsen	747	61	8,2	659	88,2
Nordrhein-Westfalen	1 537	90	5,9	1 406	91,5
Rheinland-Pfalz	484	46	9,5	413	85,3
Saarland	141	9	6,4	132	93,6
Sachsen	309	30	9,7	271	87,7
Sachsen-Anhalt	158	17	10,8	133	84,2
Schleswig-Holstein	262	27	10,3	229	87,4
Thüringen	178	21	11,8	149	83,7
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-September 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 775	2 608	94,0	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	7 024	5 439	77,4	7	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	27 341	46	0,2	25 915	94,8
126 - 249 cm ³	2 241	11	0,5	2 128	95,0
250 - 499 cm ³	11 462	8	0,1	11 303	98,6
500 - 749 cm ³	22 249	4	0,0	22 212	99,8
750 - 999 cm ³	20 093	3	0,0	20 025	99,7
1000 - 1249 cm ³	22 372	6	0,0	22 303	99,7
1250 und mehr cm ³	11 418	6	0,1	11 390	99,8
unbekannt ¹⁾	206	-	-	25	12,1
Zusammen	117 382	84	0,1	115 301	98,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	127 181	8 131	6,4	115 313	90,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 000	1 125	5,6	18 180	90,9
Bayern	32 735	1 961	6,0	29 959	91,5
Berlin	3 496	193	5,5	3 272	93,6
Brandenburg	3 136	206	6,6	2 811	89,6
Bremen	672	20	3,0	632	94,0
Hamburg	1 855	76	4,1	1 732	93,4
Hessen	10 518	723	6,9	9 504	90,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 671	159	9,5	1 453	87,0
Niedersachsen	10 379	701	6,8	9 355	90,1
Nordrhein-Westfalen	21 741	1 294	6,0	19 867	91,4
Rheinland-Pfalz	6 525	526	8,1	5 692	87,2
Saarland	1 592	131	8,2	1 445	90,8
Sachsen	4 380	298	6,8	3 961	90,4
Sachsen-Anhalt	2 306	217	9,4	1 991	86,3
Schleswig-Holstein	3 465	270	7,8	3 095	89,3
Thüringen	2 709	231	8,5	2 363	87,2
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	364	1	1	366	60	
18 - 20 Jahre	2	19	44	67	-	111	26	
21 - 24 Jahre	1	29	64	114	-	178	31	
25 - 29 Jahre	7	54	85	206	1	292	59	
30 - 34 Jahre	4	47	105	236	-	341	56	
35 - 39 Jahre	12	58	168	239	-	407	83	
40 - 44 Jahre	21	65	336	470	1	807	146	
45 - 49 Jahre	33	62	647	788	3	1 438	247	
50 - 54 Jahre	34	50	583	793	11	1 387	189	
55 - 59 Jahre	22	38	374	461	-	835	71	
60 - 64 Jahre	17	18	267	222	1	490	29	
65 - 69 Jahre	7	10	124	65	1	190	11	
70 - 74 Jahre	7	5	93	41	-	134	5	
75 - 79 Jahre	1	2	37	7	1	45	4	
80 und mehr Jahre	1	1	13	3	-	16	-	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	170	458	3 305	3 713	20	7 038	1 017	
darunter weibliche Halter	27	57	592	416	9	1 017	X	
Juristische Personen und unbekannt	51	52	165	911	1	1 077	X	
Insgesamt	221	510	3 470	4 624	21	8 115	1 017	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,6	-	11,0	0,0	5,0	5,2	5,9	
18 - 20 Jahre	1,2	4,1	1,3	1,8	-	1,6	2,6	
21 - 24 Jahre	0,6	6,3	1,9	3,1	-	2,5	3,0	
25 - 29 Jahre	4,1	11,8	2,6	5,5	5,0	4,1	5,8	
30 - 34 Jahre	2,4	10,3	3,2	6,4	-	4,8	5,5	
35 - 39 Jahre	7,1	12,7	5,1	6,4	-	5,8	8,2	
40 - 44 Jahre	12,4	14,2	10,2	12,7	5,0	11,5	14,4	
45 - 49 Jahre	19,4	13,5	19,6	21,2	15,0	20,4	24,3	
50 - 54 Jahre	20,0	10,9	17,6	21,4	55,0	19,7	18,6	
55 - 59 Jahre	12,9	8,3	11,3	12,4	-	11,9	7,0	
60 - 64 Jahre	10,0	3,9	8,1	6,0	5,0	7,0	2,9	
65 - 69 Jahre	4,1	2,2	3,8	1,8	5,0	2,7	1,1	
70 - 74 Jahre	4,1	1,1	2,8	1,1	-	1,9	0,5	
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	1,1	0,2	5,0	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,4	0,1	-	0,2	-	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,9	12,4	17,9	11,2	45,0	14,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	23,1	10,2	4,8	19,7	4,8	13,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	3 249	37	3	3 289	444
18 - 20 Jahre	7	217	570	1 176	3	1 749	278
21 - 24 Jahre	30	571	831	2 567	1	3 399	509
25 - 29 Jahre	71	724	1 106	3 713	3	4 822	708
30 - 34 Jahre	94	700	1 445	3 853	5	5 303	724
35 - 39 Jahre	184	644	1 939	4 187	8	6 134	1 003
40 - 44 Jahre	337	862	4 043	7 519	13	11 575	1 945
45 - 49 Jahre	525	887	7 027	12 703	20	19 750	2 842
50 - 54 Jahre	426	692	6 606	12 014	48	18 668	2 210
55 - 59 Jahre	286	388	4 273	6 826	20	11 119	1 085
60 - 64 Jahre	178	243	2 940	3 093	5	6 038	417
65 - 69 Jahre	103	128	1 578	1 141	6	2 725	145
70 - 74 Jahre	61	83	1 001	513	5	1 519	85
75 - 79 Jahre	18	32	399	172	1	572	36
80 und mehr Jahre	5	13	113	33	1	147	15
unbekannt	-	-	3	8	-	11	2
Zusammen	2 328	6 186	37 123	59 555	142	96 820	12 448
darunter weibliche Halter	319	920	5 847	6 579	22	12 448	X
Juristische Personen und unbekannt	447	838	3 921	16 577	64	20 562	X
Insgesamt	2 775	7 024	41 044	76 132	206	117 382	12 448
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	8,8	0,1	2,1	3,4	3,6
18 - 20 Jahre	0,3	3,5	1,5	2,0	2,1	1,8	2,2
21 - 24 Jahre	1,3	9,2	2,2	4,3	0,7	3,5	4,1
25 - 29 Jahre	3,0	11,7	3,0	6,2	2,1	5,0	5,7
30 - 34 Jahre	4,0	11,3	3,9	6,5	3,5	5,5	5,8
35 - 39 Jahre	7,9	10,4	5,2	7,0	5,6	6,3	8,1
40 - 44 Jahre	14,5	13,9	10,9	12,6	9,2	12,0	15,6
45 - 49 Jahre	22,6	14,3	18,9	21,3	14,1	20,4	22,8
50 - 54 Jahre	18,3	11,2	17,8	20,2	33,8	19,3	17,8
55 - 59 Jahre	12,3	6,3	11,5	11,5	14,1	11,5	8,7
60 - 64 Jahre	7,6	3,9	7,9	5,2	3,5	6,2	3,3
65 - 69 Jahre	4,4	2,1	4,3	1,9	4,2	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,6	1,3	2,7	0,9	3,5	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	1,1	0,3	0,7	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	0,7	0,2	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,7	14,9	15,8	11,0	15,5	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,1	11,9	9,6	21,8	31,1	17,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2013	Januar-September 2013		September 2013	Januar-September 2013		September 2013	Januar-September 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	99	0,9
BMW	-	-	-	-	-	-	2	55	0,5
Bova (NL)	5	34	0,9	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	40	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	87	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	105	857	0,5	-	2	0,0
Citroen (F)	-	4	0,1	725	7 534	4,2	7	55	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	59	551	5,1
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	11	285	2,6
Dacia (RO)	-	-	-	124	1 155	0,6	-	3	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	111	974	0,5	3	42	0,4
Daimler	50	318	8,8	5 894	48 369	26,7	313	2 766	25,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	18	84	0,8
Evobus	198	1 561	43,1	-	-	-	1	3	0,0
Fiat (I)	4	36	1,0	1 354	11 354	6,3	27	289	2,7
Ford (D)	60	270	7,5	1 945	16 585	9,2	33	429	4,0
Ford (Ausland)	-	-	-	355	1 898	1,0	1	5	0,0
Hako	-	-	-	24	264	0,1	21	129	1,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	22	39	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	34	280	0,2	-	26	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	60	586	0,3	2	11	0,1
Iveco (F/I)	29	225	6,2	920	7 711	4,3	46	303	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	40	424	0,2	1	22	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	203	1 394	0,8	1	16	0,1
Kamag	-	-	-	5	41	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	3	37	0,3
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	3	45	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	25	223	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	74	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	6	51	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	81	0,8
MAN Truck & Bus	68	621	17,1	797	7 605	4,2	138	1 456	13,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	28	107	1,0
Mazda (J)	-	-	-	33	33	0,0	1	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	156	1 481	0,8	4	41	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	319	3 089	1,7	29	188	1,7
Opel	-	2	0,1	629	7 283	4,0	6	86	0,8
Peugeot (F)	-	5	0,1	726	6 957	3,8	4	52	0,5
Pfau	-	-	-	10	73	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	34	217	0,1	-	4	0,0
Renault (F)	8	22	0,6	940	10 764	6,0	26	235	2,2
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	126	1 118	0,6	11	105	1,0
Saab, -Scania (S)	9	46	1,3	172	1 266	0,7	17	138	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	63	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	64	657	0,4	1	5	0,0
Solaris (PL)	7	119	3,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	67	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	60	0,6
Temsa (TR)	4	39	1,1	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	143	1 598	0,9	1	7	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	20	166	4,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	29	0,8	4 680	37 594	20,8	98	918	8,5
Volvo/ -BM (B/S)	1	49	1,4	111	1 059	0,6	12	112	1,0
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	52	0,5
Sonstige Hersteller	8	73	2,0	55	574	0,3	182	1 281	11,9
Insgesamt	474	3 621	100,0	20 901	180 862	100,0	1 231	10 764	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	September 2013	Januar-September 2013		September 2013	Januar-September 2013		September 2013	Januar-September 2013		September 2013	Januar-September 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	12	252	0,8	-	-	-	-	4	0,1	12	256	0,4
Aeon Motor (RC)	1	34	0,1	-	-	-	-	-	-	1	34	0,1
Agco (D)	312	5 397	16,5	-	-	-	-	4	0,1	312	5 401	9,5
Agco (F)	105	1 117	3,4	-	-	-	1	2	0,1	106	1 119	2,0
Arctic Cat (A)	4	60	0,2	-	-	-	41	223	7,7	45	283	0,5
Argo (I)	25	238	0,7	-	-	-	-	-	-	25	238	0,4
Bamford (GB)	17	79	0,2	-	-	-	17	145	5,0	34	224	0,4
BCS (I)	9	37	0,1	-	-	-	-	1	0,0	9	38	0,1
Bombardier (CDN)	36	277	0,8	-	-	-	33	339	11,8	69	616	1,1
Carraro (I)	25	171	0,5	-	-	-	-	-	-	25	171	0,3
China Engine (RC)	9	98	0,3	-	-	-	-	-	-	9	98	0,2
Claas	1	10	0,0	-	-	-	2	82	2,8	3	92	0,2
Claas Tractor (F)	344	2 193	6,7	-	-	-	-	-	-	344	2 193	3,9
CNH (I/L)	411	4 054	12,4	-	-	-	-	1	0,0	411	4 055	7,1
CNH (USA)	17	111	0,3	-	-	-	-	1	0,0	17	112	0,2
Daedong (ROK)	6	76	0,2	-	-	-	-	-	-	6	76	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	339	3 480	16,3	-	2	0,1	339	3 482	6,1
Daimler	9	47	0,1	788	6 580	30,9	33	217	7,5	830	6 844	12,0
Deere (E/USA)	501	5 627	17,2	-	-	-	1	14	0,5	502	5 641	9,9
Dinli (RC)	21	239	0,7	-	-	-	4	45	1,6	25	284	0,5
Foton Lovol (RC)	18	174	0,5	-	-	-	-	-	-	18	174	0,3
Hako	9	57	0,2	-	-	-	-	6	0,2	9	63	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	55	1,9	6	55	0,1
Her Chee (RC)	31	343	1,0	-	-	-	-	-	-	31	343	0,6
Holder, Metzingen	9	148	0,5	-	-	-	-	-	-	9	148	0,3
Honda (J/USA)	5	26	0,1	-	-	-	-	23	0,8	5	49	0,1
Iseki (J)	47	505	1,5	-	-	-	-	3	0,1	47	508	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	32	0,1	-	-	-	-	-	-	3	32	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	188	1 194	5,6	-	2	0,1	188	1 196	2,1
Jiangsu Linhai (RC)	8	86	0,3	-	-	-	-	-	-	8	86	0,2
Kawasaki (J)	9	60	0,2	-	-	-	13	123	4,3	22	183	0,3
Kramer-Werke	44	385	1,2	-	-	-	-	-	-	44	385	0,7
KTM (A)	1	6	0,0	-	-	-	2	43	1,5	3	49	0,1
Kubota (J)	101	1 021	3,1	-	-	-	1	2	0,1	102	1 023	1,8
Kukje (ROK)	28	257	0,8	-	-	-	-	1	0,0	28	258	0,5
Kwang Yang (RC)	97	942	2,9	-	-	-	1	17	0,6	98	959	1,7
Lindner (A)	14	178	0,5	-	-	-	4	17	0,6	18	195	0,3
Manitou (F)	6	33	0,1	-	-	-	-	2	0,1	6	35	0,1
MAN Truck & Bus	3	22	0,1	565	4 565	21,4	2	16	0,6	570	4 603	8,1
Merlo (I)	18	205	0,6	-	-	-	-	-	-	18	205	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	11	162	0,5	-	-	-	-	1	0,0	11	163	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	7	39	0,1	-	-	-	6	32	1,1	13	71	0,1
Polaris (USA)	11	164	0,5	-	-	-	42	397	13,8	53	561	1,0
Reform-Werke (A)	4	50	0,2	-	-	-	2	3	0,1	6	53	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	39	626	2,9	-	-	-	39	626	1,1
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	293	2 413	11,3	-	-	-	293	2 413	4,2
Same (I)	131	1 783	5,4	-	-	-	-	-	-	131	1 783	3,1
Same Deutz-Fahr	132	1 117	3,4	-	-	-	-	-	-	132	1 117	2,0
Standard Motor (RC)	22	213	0,7	-	-	-	6	175	6,1	28	388	0,7
Suzuki (J)	6	98	0,3	-	-	-	3	54	1,9	9	152	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	130	1 378	4,2	-	-	-	-	-	-	130	1 378	2,4
Valtra (FIN)	50	562	1,7	-	-	-	-	-	-	50	562	1,0
Volvo (S)	-	-	-	332	2 405	11,3	-	1	0,0	332	2 406	4,2
Xingyue (RC)	4	94	0,3	-	-	-	-	-	-	4	94	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	33	458	1,4	-	-	-	27	316	11,0	60	774	1,4
Zetor ZKL (CZ)	1	37	0,1	-	-	-	-	-	-	1	37	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	101	777	2,4	-	-	-	1	9	0,3	102	786	1,4
Sonstige Hersteller	117	1 211	3,7	4	56	0,3	54	501	17,4	175	1 768	3,1
Insgesamt	3 076	32 740	100,0	2 548	21 319	100,0	302	2 879	100,0	5 926	56 938	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	36	55	11	4	-	5	27	3	22	31
leichte vierrädrige Kfz	62	109	6	19	2	1	39	14	45	74
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	469	642	44	50	4	36	194	30	181	380
126 - 249 cm³	22	27	2	5	1	1	14	4	6	30
250 - 499 cm³	166	230	22	16	7	11	71	2	49	171
500 - 749 cm³	188	257	46	28	10	17	89	16	113	230
750 - 999 cm³	183	279	39	18	5	23	74	13	91	201
1000 - 1249 cm³	230	316	50	34	7	20	141	18	121	280
1250 und mehr cm³	126	165	25	26	7	17	83	10	108	139
unbekannt ¹⁾	6	1	-	-	-	-	-	-	11	1
Zusammen	1 390	1 917	228	177	41	125	666	93	680	1 432
Krafträder insgesamt	1 488	2 081	245	200	43	131	732	110	747	1 537
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 354	2 695	581	391	126	572	1 643	237	1 765	3 600
1000 - 1199 cm³	2 983	4 467	732	563	179	1 242	2 276	439	4 818	4 543
1200 - 1399 cm³	4 934	7 858	1 020	895	184	1 876	4 732	609	4 470	8 513
1400 - 1599 cm³	7 130	8 973	1 269	1 005	391	2 807	5 450	624	5 447	9 569
1600 - 1799 cm³	1 581	1 867	279	216	65	325	877	151	660	1 829
1800 - 1999 cm³	7 763	16 874	1 175	918	377	2 759	7 470	605	7 788	11 209
2000 - 2499 cm³	2 974	2 914	557	327	184	640	1 945	172	1 045	3 052
2500 - 2999 cm³	2 361	4 047	349	151	130	575	1 264	103	934	2 440
3000 - 3999 cm³	427	327	69	25	11	38	116	11	145	287
4000 und mehr cm³	463	566	69	34	19	121	150	7	145	349
unbekannt ¹⁾	111	42	12	6	1	22	25	2	209	44
Insgesamt	33 081	50 630	6 112	4 531	1 667	10 977	25 948	2 960	27 426	45 435
darunter										
Wohnmobile	176	235	9	13	10	15	67	15	125	260
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	18	2	8	-	2	21	7	23	27
Kraftomnibusse	74	115	9	9	-	9	18	11	42	142
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	782	1 106	317	242	56	278	641	162	787	1 948
1000 - 1499 kg	814	1 719	237	205	49	590	713	112	602	2 316
1500 - 1999 kg	64	87	11	6	1	12	31	9	46	141
2000 - 2499 kg	62	133	52	11	3	85	89	4	40	127
2500 - 2999 kg	50	71	13	9	1	101	34	5	19	47
3000 - 3499 kg	18	14	11	1	2	3	11	1	16	54
3500 - 3999 kg	11	15	8	5	-	-	8	-	7	18
4000 - 4499 kg	17	6	2	2	1	4	6	2	8	18
4500 - 4999 kg	25	18	14	5	4	11	6	-	14	18
5000 - 5999 kg	36	55	47	9	2	12	44	5	19	70
6000 - 7499 kg	20	27	2	9	1	5	5	2	5	27
7500 - 8999 kg	27	28	3	3	1	1	26	3	15	43
9000 - 9999 kg	14	24	1	2	1	1	7	-	11	19
10000 und mehr kg	146	262	58	47	10	7	122	24	148	213
unbekannt	-	3	-	-	-	1	3	1	-	-
Insgesamt	2 086	3 568	776	556	132	1 111	1 746	330	1 737	5 059

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2013	Deutschland Januar-September 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	2	3	4	6	-	-	221	2 775	Krafträder dreirädrige Kfz
41	6	31	16	22	23	-	510	7 024	leichte vierrädrige Kfz
142	28	63	44	57	37	-	2 401	27 341	zweirädrige Kfz
6	-	10	3	2	4	-	137	2 241	Hubraum bis 125 cm³
56	21	40	18	26	26	-	932	11 462	126 - 249 cm³
66	22	45	22	28	24	-	1 201	22 249	250 - 499 cm³
50	15	47	9	30	30	-	1 107	20 093	500 - 749 cm³
72	33	38	28	45	24	-	1 457	22 372	750 - 999 cm³
37	14	32	14	46	10	-	859	11 418	1000 - 1249 cm³
2	-	-	-	-	-	-	21	206	1250 und mehr cm³
431	133	275	138	234	155	-	8 115	117 382	unbekannt ¹⁾
484	141	309	158	262	178	-	8 846	127 181	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
746	248	892	375	568	397	-	17 190	161 352	Hubraum bis 999 cm³
1 124	303	1 475	661	833	749	-	27 387	245 335	1000 - 1199 cm³
1 871	545	1 868	965	1 362	1 128	-	42 830	370 604	1200 - 1399 cm³
1 948	644	1 954	958	1 372	988	1	50 530	446 200	1400 - 1599 cm³
425	130	438	206	246	299	1	9 595	100 208	1600 - 1799 cm³
2 274	635	2 090	943	1 226	1 240	2	65 348	576 387	1800 - 1999 cm³
663	126	543	209	470	265	1	16 087	146 318	2000 - 2499 cm³
440	111	346	167	314	179	-	13 911	129 268	2500 - 2999 cm³
53	18	45	20	41	15	-	1 648	17 559	3000 - 3999 cm³
75	23	56	10	41	13	-	2 141	19 892	4000 und mehr cm³
8	2	32	3	10	3	-	532	3 896	unbekannt ¹⁾
9 627	2 785	9 739	4 517	6 483	5 276	5	247 199	2 217 019	Insgesamt
darunter									
52	14	22	8	64	11	-	1 096	21 826	Wohnmobile
4	-	4	3	8	4	-	143	1 366	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
9	3	13	12	4	3	1	474	3 621	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
319	63	446	198	244	254	-	7 843	74 223	Nutzlast bis 999 kg
346	70	487	190	198	207	-	8 855	72 071	1000 - 1499 kg
24	8	22	14	9	13	-	498	4 446	1500 - 1999 kg
28	12	34	10	6	10	-	706	4 655	2000 - 2499 kg
22	7	10	13	6	7	-	415	2 955	2500 - 2999 kg
3	1	2	2	2	3	-	144	1 368	3000 - 3499 kg
9	1	-	4	6	2	-	94	1 067	3500 - 3999 kg
4	1	6	1	1	1	-	80	802	4000 - 4499 kg
5	1	14	5	14	2	-	156	1 004	4500 - 4999 kg
14	-	18	9	5	4	-	349	2 937	5000 - 5999 kg
3	2	8	19	5	3	-	143	1 349	6000 - 7499 kg
5	5	12	2	4	8	-	186	1 573	7500 - 8999 kg
5	1	5	4	3	7	-	105	976	9000 - 9999 kg
71	19	60	32	66	32	-	1 317	11 329	10000 und mehr kg
-	-	-	-	2	-	-	10	107	unbekannt
858	191	1 124	503	571	553	-	20 901	180 862	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	85	128	5	26	1	1	47	20	64	86
31 - 50 kW	66	124	3	12	1	-	30	4	41	38
51 - 70 kW	91	149	1	13	1	1	19	8	45	46
71 - 90 kW	61	124	-	10	-	1	16	8	54	61
91 und mehr kW	108	252	1	41	-	1	52	45	253	150
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	411	777	10	102	3	4	164	85	457	381
darunter										
leichte Zugmaschinen	63	134	6	21	2	-	48	18	44	64
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	-	-	-	-	1	2	-	-	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	5	-	-	-	-	-	-	-	6
251 - 300 kW	6	25	-	6	1	2	21	7	36	69
301 - 350 kW	229	260	108	39	20	35	95	37	264	388
351 und mehr kW	71	98	6	25	2	8	12	18	29	73
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	309	389	114	70	23	46	130	62	335	539
Sonstige Zugmaschinen	54	66	4	25	-	-	22	7	14	22
Zugmaschinen insgesamt	774	1 232	128	197	26	50	316	154	806	942
Sonstige Kfz	150	235	45	36	10	17	60	31	183	233
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 653	57 861	7 315	5 529	1 878	12 295	28 820	3 596	30 941	53 348
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 644	4 075	309	1 088	80	224	1 304	681	2 934	3 461
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	172	383	8	106	15	36	135	138	452	472
Wohnwagen	136	134	12	24	3	7	56	14	99	227

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2013	Deutschland Januar- September 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	6	45	30	29	48	-	666	6 473	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
17	2	19	18	10	24	-	409	4 528	Zugmaschinen bis 30 kW
32	1	21	13	18	14	-	473	4 924	31 - 50 kW
22	-	13	2	7	3	-	382	3 834	51 - 70 kW
43	2	55	54	64	25	-	1 146	12 981	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
159	11	153	117	128	114	-	3 076	32 740	unbekannt
39	5	43	37	27	51	-	602	6 289	Zusammen
2	-	-	-	-	-	-	9	78	darunter
-	1	-	-	-	-	-	4	70	leichte Zugmaschinen
4	-	-	-	-	-	-	21	143	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	-	7	7	4	6	-	200	1 775	151 - 200 kW
95	14	71	103	78	37	-	1 873	14 940	201 - 250 kW
36	2	16	23	10	12	-	441	4 313	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
140	17	94	133	92	55	-	2 548	21 319	351 und mehr kW
41	5	11	8	7	16	-	302	2 879	unbekannt
340	33	258	258	227	185	-	5 926	56 938	Zusammen
66	3	34	36	58	34	-	1 231	10 764	Sonstige Zugmaschinen
11 384	3 156	11 477	5 484	7 605	6 229	6	284 577	2 596 385	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 156	288	982	681	1 057	644	-	21 608	198 630	Anhänger insgesamt
138	26	97	65	185	58	-	2 486	20 596	darunter
54	8	27	11	57	22	-	891	14 851	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2013										
bis 500	-	-	-	-	201	-	-	385	-	3
501 - 800	-	-	-	-	571	-	1	7 180	11	16
801 - 1000	-	-	-	-	24	-	-	563	3	23
1001 - 1200	3 363	-	-	-	12	-	-	310	1	64
1201 - 1400	10 559	-	-	-	103	-	-	2 267	-	143
1401 - 1700	48 276	-	-	115	62	-	-	1 125	2	411
1701 - 2000	84 017	-	-	1 062	55	-	3	1 674	9	190
2001 - 2500	82 351	1	-	2 767	89	-	37	876	1	37
2501 - 2800	8 785	4	-	3 167	30	-	29	1 293	2	3
2801 - 3000	5 769	58	-	2 176	13	-	12	626	1	-
3001 - 3500	3 801	823	2	7 660	81	4	256	731	1	1
3501 - 4000	50	22	10	6	17	-	14	13	1	-
4001 - 5000	177	138	87	204	143	2	92	28	2	-
5001 - 6000	16	15	31	73	154	-	26	29	-	-
6001 - 7000	16	16	1	70	188	-	31	5	-	-
7001 - 7500	11	11	7	1 204	195	8	67	7	2	-
7501 - 8000	-	-	-	18	51	1	5	36	-	-
8001 - 9000	-	-	1	39	356	-	47	29	3	-
9001 - 10000	5	5	1	20	197	-	13	49	1	-
10001 - 12000	2	2	-	603	394	3	45	209	2	-
12001 - 14000	-	-	8	21	321	-	13	105	4	-
14001 - 16000	1	1	19	97	60	2	75	74	2	-
16001 - 18000	-	-	17	244	944	873	92	737	11	-
18001 - 20000	-	-	196	61	871	868	49	231	7	-
20001 - 22000	-	-	-	58	720	718	40	197	18	-
22001 - 24000	-	-	20	16	-	-	18	267	2	-
24001 - 26000	-	-	36	718	27	26	102	10	-	-
26001 - 28000	-	-	14	306	24	23	27	42	21	-
28001 - 30000	-	-	24	28	3	3	18	74	29	-
30001 - 40000	-	-	-	146	7	7	77	2 198	2 119	-
40001 - 50000	-	-	-	22	6	6	22	202	197	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	6	3	20	36	34	-
	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	247 199	1 096	474	20 901	5 926	2 548	1 231	21 608	2 486	891
Januar-September 2013										
bis 500	-	-	-	-	2 610	-	2	3 031	13	45
501 - 800	-	-	-	-	5 396	-	7	65 237	73	205
801 - 1000	41	-	-	-	229	-	2	5 661	21	452
1001 - 1200	32 033	-	-	2	81	-	7	3 592	8	1 061
1201 - 1400	103 789	-	-	-	918	-	9	21 079	27	2 186
1401 - 1700	420 408	-	-	711	464	-	15	13 714	29	6 922
1701 - 2000	731 723	4	-	10 179	592	-	25	16 625	25	3 363
2001 - 2500	744 105	13	1	24 128	756	-	507	8 527	19	571
2501 - 2800	77 698	64	2	27 951	279	-	208	10 953	33	27
2801 - 3000	52 899	1 225	-	20 769	99	-	125	5 161	9	8
3001 - 3500	49 716	16 593	14	64 625	749	30	2 237	6 336	36	8
3501 - 4000	970	780	45	140	355	2	128	175	9	-
4001 - 5000	2 962	2 511	437	2 046	1 537	14	746	406	21	2
5001 - 6000	257	221	176	822	2 081	6	298	309	11	-
6001 - 7000	158	158	6	677	2 037	4	283	335	30	1
7001 - 7500	179	177	46	8 077	1 526	50	603	79	12	-
7501 - 8000	3	3	-	136	475	3	55	391	11	-
8001 - 9000	25	24	34	503	4 076	2	240	264	25	-
9001 - 10000	17	17	4	244	2 230	-	236	390	15	-
10001 - 12000	20	20	2	4 964	3 420	11	332	2 027	16	-
12001 - 14000	1	1	52	192	3 998	24	239	1 096	17	-
14001 - 16000	10	10	96	724	858	9	816	792	33	-
16001 - 18000	-	-	176	2 132	8 584	7 727	779	6 302	87	-
18001 - 20000	-	-	1 518	705	6 331	6 304	360	1 865	116	-
20001 - 22000	-	-	1	495	6 200	6 182	237	1 436	133	-
22001 - 24000	-	-	251	190	70	32	398	1 861	23	-
24001 - 26000	-	-	247	5 654	281	266	713	70	31	-
26001 - 28000	-	-	142	2 518	397	381	376	333	174	-
28001 - 30000	-	-	371	270	53	42	49	724	323	-
30001 - 40000	-	-	-	1 755	112	110	363	17 793	17 201	-
40001 - 50000	-	-	-	235	101	100	190	1 732	1 708	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	17	37	16	179	330	305	-
	5	5	-	1	6	4	-	4	2	-
Insgesamt	2 217 019	21 826	3 621	180 862	56 938	21 319	10 764	198 630	20 596	14 851

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
September 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	221	-	136	445	31	102	906	491	62
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	99	-	35	12	8	2	148	22	8
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	183	29 439	22	1 570	220	112	95	31 529	647	175
Energieversorgung	3	522	-	264	15	3	8	812	68	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	313	-	206	23	12	85	627	70	13
Baugewerbe/Bau	18	2 415	-	1 562	81	52	58	4 134	845	79
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	890	60 845	79	4 941	1 003	372	130	67 888	1 088	204
Verkehr und Lagerei	17	2 302	256	2 414	1 321	1 299	39	6 349	1 527	1 054
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	404	-	67	3	-	-	477	28	-
Information und Kommunikation	2	1 071	-	235	8	7	6	1 322	24	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 434	-	19	1	-	-	1 456	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	411	-	51	4	-	-	468	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	1 057	-	51	4	-	2	1 126	23	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	51	31 655	13	3 075	160	111	42	34 996	682	339
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24	27 798	1	2 423	80	70	6	30 332	392	295
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	2 057	5	324	116	6	267	2 791	317	3
Erziehung und Unterricht	25	178	-	2	1	-	-	206	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	2 732	-	98	11	-	19	2 866	66	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	354	1	16	23	1	-	396	27	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	219	20 632	73	3 577	608	397	224	25 333	1 665	391
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	117	-	13	9	-	11	151	11	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 386	88 924	25	2 244	1 857	137	141	100 577	13 960	150
Unbekannt	-	17	-	1	1	-	-	19	2	1
Insgesamt	8 846	247 199	474	20 901	5 926	2 548	1 231	284 577	21 608	2 486

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-September 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	35	1 974	-	1 165	5 246	127	741	9 161	4 086	234
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	772	1	398	129	118	32	1 333	252	107
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 020	261 971	139	15 302	2 037	1 111	844	284 313	5 813	1 374
Energieversorgung	40	4 950	21	2 841	89	28	75	8 016	661	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	2 615	5	1 890	181	123	643	5 342	719	127
Baugewerbe/Bau	199	21 405	1	17 549	931	693	551	40 636	7 012	722
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 526	507 937	458	38 779	8 784	3 172	1 165	574 649	11 361	2 158
Verkehr und Lagerei	236	19 683	1 951	14 676	10 838	10 687	346	47 730	12 944	9 545
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	53	3 688	1	641	29	-	5	4 417	314	4
Information und Kommunikation	97	9 451	2	1 696	26	14	17	11 289	191	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	13 427	2	226	16	3	10	13 710	93	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	23	3 340	-	473	45	3	4	3 885	188	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	126	9 011	-	515	32	1	16	9 700	252	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 120	268 086	211	21 465	1 765	1 292	460	293 107	5 305	1 942
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	592	232 110	81	15 212	994	923	97	249 086	2 661	1 538
Erziehung und Unterricht	179	20 048	50	3 266	1 019	22	2 586	27 148	2 363	17
Gesundheits- und Sozialwesen	418	1 700	2	54	22	1	1	2 197	172	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	73	24 052	20	1 055	105	1	119	25 424	493	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	43	2 549	5	176	65	3	6	2 844	334	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 880	183 188	579	35 364	4 941	2 779	2 006	229 958	14 482	2 876
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10	938	-	120	48	1	81	1 197	124	2
Unbekannt	99 062	856 075	173	23 194	20 582	1 138	1 052	1 000 138	131 455	1 410
Insgesamt	3	159	-	17	8	2	4	191	16	5
Insgesamt	127 181	2 217 019	3 621	180 862	56 938	21 319	10 764	2 596 385	198 630	20 596



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2013
Stand: September 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2013
Version: September 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety