

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**










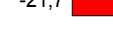



































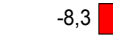





















Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Marken

Marke	Oktober 2013		Veränd. gegenüber Oktober 2012 in %	Januar-Oktober 2013		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	286	0,1	- 50,9	2 981	0,1	-54,9	
 Audi	22 476	8,5	- 7,6	213 586	8,6	-5,3	
 BMW	19 656	7,4	+ 3,1	195 446	7,9	-2,8	
 Chevrolet	1 877	0,7	- 9,8	22 254	0,9	-11,8	
 Citroen	4 167	1,6	- 14,8	42 173	1,7	-21,7	
 Dacia	3 963	1,5	- 6,0	38 431	1,5	0,8	
 Fiat	5 151	1,9	- 12,9	58 267	2,3	-7,4	
 Ford	19 713	7,4	- 0,5	165 901	6,7	-6,9	
 Honda	1 827	0,7	- 26,7	19 696	0,8	-14,7	
 Hyundai	8 481	3,2	+ 5,2	84 873	3,4	1,1	
 Jaguar	320	0,1	+ 39,7	3 609	0,1	35,8	
 Jeep	716	0,3	+ 34,3	5 573	0,2	-0,6	
 Kia	4 452	1,7	- 7,9	47 775	1,9	2,4	
 Lancia	139	0,1	- 9,2	1 346	0,1	-49,7	
 Land Rover	1 033	0,4	+ 8,5	10 500	0,4	13,7	
 Lexus	153	0,1	- 7,8	1 283	0,1	-46,0	
 Mazda	3 218	1,2	+ 56,1	38 001	1,5	10,9	
 Mercedes	24 404	9,2	+ 1,1	236 470	9,5	0,5	
 Mini	2 858	1,1	+ 9,3	29 405	1,2	-5,2	
 Mitsubishi	1 483	0,6	- 19,3	17 911	0,7	-12,0	
 Nissan	5 973	2,3	+ 16,3	45 968	1,9	-14,9	
 Opel	17 670	6,7	+ 12,1	174 930	7,0	-4,8	
 Peugeot	4 685	1,8	- 21,4	46 464	1,9	-26,0	
 Porsche	1 809	0,7	+ 24,2	18 175	0,7	2,8	
 Renault	8 618	3,2	- 4,2	81 350	3,3	-8,3	
 Seat	7 622	2,9	+ 24,3	69 507	2,8	24,7	
 Skoda	15 199	5,7	+ 36,9	131 431	5,3	5,3	
 Smart	2 579	1,0	- 2,7	22 323	0,9	-9,7	
 Subaru	353	0,1	- 35,5	6 838	0,3	-9,3	
 Suzuki	2 679	1,0	+ 7,6	22 265	0,9	-16,6	
 Toyota	6 844	2,6	+ 15,5	62 009	2,5	-8,7	
 Volvo	2 306	0,9	- 16,6	23 083	0,9	-17,4	
 VW	61 816	23,3	+ 1,9	532 454	21,4	-7,5	
Sonstige	915	0,3	- 9,1	10 182	0,4		
Insgesamt	265 441	100,0	+ 2,3	2 482 460	100,0	-5,2	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Oktober 2013 ¹⁾	Januar-Oktober 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	286	133,0	134,5	- 2,6	244	41
Audi	22 476	138,0	139,7	- 2,9	19 519	2 834
BMW	19 656	136,7	139,7	- 4,3	11 439	8 054
Chevrolet	1 877	146,6	147,8	- 4,9	1 877	-
Citroen	4 167	124,5	127,6	- 4,2	4 164	2
Dacia	3 963	131,6	137,1	- 8,9	3 963	-
Fiat	5 151	129,6	136,4	- 0,2	4 426	720
Ford	19 713	130,6	130,1	- 6,3	19 349	356
Honda	1 827	141,7	140,7	- 2,5	1 827	-
Hyundai	8 481	131,1	135,0	- 2,2	8 467	12
Jaguar	320	176,1	178,1	- 3,5	320	-
Jeep	716	206,0	211,7	- 1,3	653	63
Kia	4 452	138,2	139,0	- 1,3	4 451	-
Lancia	139	174,0	177,6	+ 14,6	136	3
Land Rover	1 033	194,7	196,2	- 1,6	1 032	-
Lexus	153	128,1	136,9	+ 7,4	153	-
Mazda	3 218	132,3	139,4	- 5,1	1 890	1 326
Mercedes	24 404	148,8	148,2	- 4,1	12 197	12 053
Mini	2 858	133,1	133,6	- 0,2	1 494	1 362
Mitsubishi	1 483	133,6	131,2	- 7,5	1 479	-
Nissan	5 973	135,1	139,5	- 4,6	5 904	28
Opel	17 670	136,3	137,2	- 1,9	17 184	486
Peugeot	4 685	121,6	126,0	- 6,4	4 673	4
Porsche	1 809	202,5	204,2	- 2,5	1 763	46
Renault	8 618	122,7	125,4	- 7,9	8 399	89
Seat	7 622	122,8	123,8	- 6,1	7 352	268
Skoda	15 199	125,6	129,5	- 5,2	14 708	491
Smart	2 579	87,3	92,9	- 5,2	2 268	-
Subaru	353	158,2	157,5	- 0,7	351	-
Suzuki	2 679	134,2	138,9	- 0,1	2 369	310
Toyota	6 844	115,0	120,8	- 5,4	6 843	-
Volvo	2 306	146,6	145,6	- 3,9	2 302	-
VW	61 816	131,1	134,2	- 3,8	58 295	3 124
Sonstige	915	206,5	217,3	+ 0,3	703	57
Insgesamt	265 441	134,0	136,7	- 3,9	232 194	31 729

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leergewicht in kg ²⁾	gewichtsbbezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	441	118,0	1 044	113,0	437	118,0	5,1	-	-	-	4
CITROEN C1	360	99,6	904	110,1	360	99,6	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	819	118,5	1 058	112,0	648	118,0	5,1	157	123,2	4,6	14
FIAT 500	2 588	117,6	1 075	109,4	2 256	118,4	5,1	331	112,4	4,2	1
FORD KA	822	115,0	941	122,2	817	115,0	5,0	5	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 536	110,3	981	112,4	1 536	110,3	4,8	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	36	108,0	1 051	102,7	33	108,8	4,7	3	99,0	3,7	-
MINISUBISHI I-MIEV	4	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	4
OPEL AGILA	102	119,3	1 095	109,0	102	119,3	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	8	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	8
PEUGEOT 107	177	99,8	905	110,2	177	99,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 341	119,8	997	120,1	1 328	120,1	5,2	12	85,0	3,2	1
SEAT MII	1 067	103,1	937	110,1	993	104,9	4,5	-	-	-	74
SKODA CITIGO	1 076	103,2	938	110,1	998	105,1	4,5	-	-	-	78
SMART FORTWO	2 579	87,3	855	102,1	1 960	101,2	4,4	308	86,9	3,3	311
SUZUKI ALTO	116	102,4	936	109,4	116	102,4	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	212	120,0	1 078	111,3	212	120,0	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 161	102,0	929	109,9	1 161	102,0	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	48	109,3	1 003	109,0	48	109,3	4,7	-	-	-	-
VW UP	4 280	95,3	962	99,0	3 649	104,6	4,5	-	-	-	631
ZUSAMMEN	18 773	104,5	968	108,0	16 831	109,2	4,7	816	104,4	3,9	1 126
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	131	121,5	1 213	100,2	118	123,4	5,3	13	104,6	3,9	-
AUDI A1, S1	2 332	115,4	1 184	97,5	1 654	121,0	5,2	678	102,0	3,8	-
BMW I3	197	1,7	1 311	1,3	-	-	-	-	-	-	197
CHEVROLET KALOS, AVEO	73	131,6	1 254	105,0	62	135,5	5,8	11	109,5	4,1	-
CITROEN C3	834	112,8	1 238	91,1	603	116,4	5,0	231	103,1	3,9	-
CITROEN DS3	570	117,4	1 200	97,8	402	126,0	5,4	168	96,7	3,7	-
FIAT PUNTO	491	125,4	1 111	112,9	463	127,3	5,5	26	91,7	3,5	2
FORD FIESTA	4 240	108,9	1 085	100,4	3 345	112,7	4,9	889	94,5	3,6	6
HONDA INSIGHT	16	98,8	1 311	75,3	-	-	-	-	-	-	16
HONDA JAZZ	687	124,3	1 150	108,0	671	124,8	5,4	-	-	-	16
HYUNDAI I 20	1 797	113,7	1 167	97,4	1 663	114,9	5,0	133	98,8	3,7	1
KIA PICANTO	659	102,0	1 021	99,9	658	102,0	4,4	-	-	-	1
KIA VENGA	370	143,5	1 364	105,2	322	146,4	6,3	48	124,2	4,7	-
MAZDA 2	241	117,1	1 089	107,5	234	117,3	5,1	6	110,0	4,2	1
MINI	2 858	133,1	1 263	105,4	2 007	138,4	6,0	851	120,6	4,6	-
MINISUBISHI COLT	2	117,0	1 018	115,0	2	117,0	5,0	-	-	-	-
MINISUBISHI MIRAGE	457	96,6	923	104,6	457	96,6	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	941	131,6	1 322	99,6	596	144,4	6,2	344	109,4	4,1	1
NISSAN MICRA	737	113,5	1 061	106,9	735	113,5	4,9	-	-	-	2
OPEL ADAM	1 813	125,9	1 156	108,9	1 805	125,9	5,4	-	-	-	8
OPEL CORSA	3 958	130,5	1 182	110,3	3 719	132,0	5,7	218	106,2	4,0	21
PEUGEOT 206	2	139,0	1 063	130,8	2	139,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT 207	163	149,5	1 433	104,4	146	152,4	6,6	17	124,7	4,7	-
PEUGEOT 208	1 417	108,7	1 189	91,5	1 220	110,7	4,8	197	96,4	3,6	-
RENAULT CLIO	1 744	115,9	1 103	105,1	1 525	119,2	5,1	213	92,8	3,5	6
RENAULT WIND	8	144,0	1 217	118,4	8	144,0	6,2	-	-	-	-
RENAULT ZOE	125	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	125
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 629	126,2	1 102	114,5	2 270	129,5	5,6	354	105,2	4,0	5
SKODA FABIA	3 149	122,9	1 135	108,2	2 706	125,4	5,4	441	107,3	4,0	2
SUZUKI SWIFT	730	122,3	1 062	115,1	717	122,6	5,3	13	105,1	4,0	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	351	144,7	1 284	112,6	284	146,1	6,3	67	138,3	5,2	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 740	104,1	1 166	89,2	1 036	118,9	5,1	55	104,4	3,9	649
VW POLO	6 323	122,5	1 111	110,3	5 195	126,5	5,5	1 118	103,6	3,9	10
SONSTIGE	2	118,0	1 298	90,9	2	118,0	5,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 787	119,7	1 151	103,9	34 627	123,9	5,3	6 091	104,9	4,0	1 069
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	151	138,0	1 372	100,5	110	146,4	6,3	41	115,4	4,4	-
AUDI A3, S3, RS3	6 401	117,8	1 354	87,0	3 155	124,7	5,4	3 229	111,1	4,2	17
BMW 1ER	4 469	122,5	1 407	87,1	2 198	133,5	5,8	2 271	111,9	4,2	-
BMW 2ER	8	116,3	1 420	81,9	3	118,7	5,1	5	114,8	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	301	139,6	1 558	89,6	139	141,6	6,1	162	137,8	5,2	-
CHEVROLET VOLT	2	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	2
CITROEN C4	924	117,7	1 502	78,4	278	143,0	6,2	645	106,7	4,0	1
CITROEN DS4	131	137,7	1 432	96,2	63	152,3	6,6	68	124,2	4,7	-
DACIA LOGAN	794	118,9	1 224	97,2	518	125,3	5,4	185	100,3	3,8	91
DACIA SANDERO	1 534	122,3	1 177	103,9	1 229	125,8	5,4	228	104,6	3,9	77
FIAT BRAVO, BRAVA	28	140,6	1 336	105,2	24	143,7	6,2	4	122,0	4,6	-
FORD FOCUS	4 963	120,5	1 361	88,5	2 604	124,8	5,4	2 353	115,7	4,4	6
HONDA CIVIC	218	134,8	1 357	99,3	179	142,0	6,1	39	101,8	3,8	-
HYUNDAI I 30	2 233	132,1	1 422	92,9	1 576	140,3	6,0	654	112,3	4,2	3
KIA CEE'D	1 313	138,9	1 436	96,7	1 015	145,8	6,3	296	115,0	4,3	2
KIA RIO	674	121,9	1 220	99,9	638	123,0	5,3	35	101,1	3,8	1
LADA 2170	1	150,0	1 178	127,3	1	150,0	6,5	-	-	-	-
LANCIA DELTA	21	146,4	1 475	99,2	7	157,1	6,8	14	141,0	5,3	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LEXUS CT	33	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	33
MAZDA MX-5	50	170,8	1 215	140,5	50	170,8	7,4	-	-	-	-
MAZDA 3	923	122,1	1 377	88,7	782	123,2	5,3	141	116,2	4,4	-
MERCEDES A-KLASSE	4 560	125,3	1 397	89,7	3 248	132,6	5,7	1 312	107,3	4,0	-
MITSUBISHI LANCER	55	134,3	1 396	96,2	47	134,0	5,8	8	136,3	5,1	-
NISSAN LEAF	40	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	40
OPEL AMPERA	16	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	16
OPEL ASTRA	4 340	131,7	1 542	85,4	2 379	140,4	6,1	1 941	121,0	4,6	20
PEUGEOT 308	696	123,1	1 462	84,2	270	137,4	5,9	426	114,0	4,3	-
RENAULT FLUENCE	4	69,0	1 458	47,3	-	-	-	-	-	-	4
RENAULT MEGANE	1 619	120,0	1 368	87,7	713	140,1	6,0	903	104,1	3,9	3
SKODA OCTAVIA	5 442	116,8	1 347	86,7	1 797	125,3	5,4	3 645	112,6	4,2	-
SKODA RAPID	911	122,2	1 175	104,1	845	123,0	5,3	66	112,1	4,2	-
TOYOTA AURIS	2 275	106,7	1 487	71,8	682	136,1	5,9	218	113,3	4,3	1 375
TOYOTA PRIUS	74	74,2	1 510	49,1	-	-	-	-	-	-	74
TOYOTA VERSO	471	150,6	1 645	91,6	303	157,6	6,8	167	137,8	5,2	1
VOLVO C30	5	68,4	1 564	43,7	-	-	-	3	114,0	4,3	2
VW BEETLE	894	140,6	1 376	102,2	671	145,4	6,3	223	126,4	4,8	-
VW EOS	101	146,9	1 561	94,2	61	155,8	6,7	40	133,5	5,0	-
VW GOLF, JETTA	24 826	117,7	1 342	87,7	13 449	126,1	5,4	11 331	107,8	4,1	46
SONSTIGE	6	139,7	1 245	112,2	3	146,3	6,3	2	129,5	4,9	1
ZUSAMMEN	71 507	121,0	1 374	88,1	39 037	130,1	5,6	30 655	111,1	4,2	1 815
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4, RS4	4 020	134,7	1 648	81,7	537	158,4	6,8	3 483	131,0	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 410	146,3	1 704	85,9	421	164,9	7,1	989	138,4	5,2	-
BMW 3ER	6 171	129,3	1 595	81,1	1 020	152,2	6,6	5 150	124,8	4,7	1
BMW 4ER	440	155,7	1 581	98,5	302	170,5	7,3	138	123,2	4,7	-
CADILLAC ATS	3	193,7	1 664	116,4	3	193,7	8,3	-	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	14	150,9	1 731	87,2	1	188,0	8,1	13	148,0	5,6	-
CITROEN C5	220	146,4	1 821	80,4	13	156,2	6,7	207	145,8	5,5	-
CITROEN DS5	98	131,5	1 735	75,8	5	157,8	6,8	63	145,0	5,5	30
FORD MONDEO	1 406	139,6	1 570	88,9	175	159,0	6,9	1 227	137,3	5,2	4
HONDA ACCORD	53	164,8	1 606	102,6	42	169,0	7,3	11	148,5	5,6	-
HYUNDAI COUPE	9	231,3	1 668	138,7	9	231,3	10,0	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	1	148,0	1 236	119,7	1	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	282	140,5	1 699	82,7	60	159,5	6,9	222	135,3	5,1	-
INFINITI Q50	9	134,1	1 860	72,1	-	-	-	6	121,7	4,6	3
KIA OPTIMA	26	126,0	1 710	73,7	1	177,0	7,6	3	158,0	6,0	22
LEXUS IS	63	122,7	1 783	68,9	11	210,1	9,1	-	-	-	52
MAZDA 6	484	128,9	1 531	84,2	222	138,7	6,0	262	120,6	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	5 105	140,7	1 582	89,0	2 272	148,9	6,4	2 833	134,2	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	715	126,1	1 461	86,3	453	131,6	5,7	262	116,5	4,4	-
OPEL CASCADA	176	149,9	1 796	83,5	108	153,7	6,6	68	143,9	5,4	-
OPEL INSIGNIA	1 872	132,9	1 786	74,4	217	153,0	6,6	1 653	130,3	4,9	2
PEUGEOT 508	295	134,5	1 706	78,9	24	145,5	6,3	245	136,5	5,2	26
RENAULT LAGUNA	215	134,8	1 507	89,4	31	183,6	7,9	184	126,5	4,8	-
SEAT EXEO	43	140,7	1 571	89,5	7	172,0	7,4	36	134,6	5,1	-
SKODA SUPERB	1 272	138,9	1 581	87,8	139	166,4	7,2	1 133	135,5	5,1	-
SUBARU LEGACY	34	166,5	1 700	97,9	4	186,8	8,0	30	163,8	6,2	-
SUZUKI KIZASHI	12	185,7	1 532	121,2	12	185,7	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	277	145,6	1 657	87,9	111	153,0	6,6	166	140,8	5,3	-
VOLVO 40	538	115,8	1 524	76,0	134	133,1	5,7	404	110,0	4,2	-
VOLVO 60	344	123,4	1 736	71,1	20	166,8	7,2	291	129,0	4,9	33
VW PASSAT	6 694	130,8	1 585	82,5	637	154,4	6,7	6 012	128,4	4,8	45
VW SCIROCCO	322	153,0	1 367	111,9	226	161,2	6,9	96	133,6	5,0	-
SONSTIGE	1	164,0	1 495	109,7	1	164,0	7,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 624	134,8	1 611	83,7	7 219	152,7	6,6	25 187	129,9	4,9	218
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	11	185,4	1 814	102,2	11	185,4	8,0	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	160,3	2 023	79,2	-	-	-	3	160,3	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 674	154,7	1 824	84,8	427	200,7	8,6	3 246	148,6	5,6	1
BMW 5ER	3 650	142,8	1 857	76,9	307	172,5	7,4	3 340	140,1	5,3	3
INFINITI M	5	175,0	1 946	89,9	-	-	-	2	199,0	7,5	3
JAGUAR XF	212	151,6	1 956	77,5	7	223,3	9,6	205	149,1	5,6	-
LANCIA THEMA	4	214,0	2 008	106,6	3	221,7	9,6	1	191,0	7,2	-
LEXUS GS	14	151,7	1 958	77,5	2	208,0	9,0	-	-	-	12
MERCEDES E-KLASSE	3 998	146,1	1 834	79,7	889	165,9	7,2	2 964	141,7	5,3	145
VOLVO 70	236	142,7	1 811	78,8	14	186,9	8,1	222	139,9	5,3	-
VOLVO 80	18	153,7	1 737	88,5	2	166,0	7,2	16	152,1	5,7	-
SONSTIGE	2	224,0	2 090	107,2	2	224,0	9,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 827	147,9	1 840	80,4	1 664	176,8	7,6	9 999	143,6	5,4	164
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	334	177,1	2 034	87,1	33	236,8	10,2	301	170,5	6,4	-
BENTLEY CONTINENTAL	37	338,9	2 501	135,5	37	338,9	14,6	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BENTLEY MULSANNE	5	393,0	2 740	143,4	5	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	165	178,0	1 925	92,4	69	211,5	9,1	96	153,9	5,8	-
BMW 7ER	287	167,0	2 007	83,2	34	239,8	10,3	252	157,3	5,9	1
CADILLAC CTS	2	296,5	2 027	146,3	2	296,5	12,8	-	-	-	-
JAGUAR XJ	28	189,1	1 944	97,3	11	234,2	10,1	17	159,9	6,0	-
LEXUS LS	7	202,4	2 196	92,2	3	207,0	8,9	-	-	-	4
MASERATI QUATTROPORTE	18	254,6	2 052	124,1	18	254,6	11,0	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	7	238,4	2 120	112,5	7	238,4	10,3	-	-	-	-
MERCEDES CLS	520	175,9	1 900	92,6	146	203,3	8,8	374	165,2	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	725	178,4	1 999	89,2	297	216,3	9,3	377	152,0	5,7	51
PORSCHE PANAMERA	269	174,6	2 004	87,1	103	228,8	9,9	120	166,1	6,3	46
ROLLS-ROYCE GHOST	3	324,3	2 455	132,1	3	324,3	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 635	131,7	1	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	325,3	2 435	133,6	4	325,3	14,0	-	-	-	-
VW PHAETON	143	227,3	2 270	100,2	8	283,8	12,2	135	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 555	182,9	2 006	91,2	781	227,3	9,8	1 672	166,1	6,3	102
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	15	170,4	1 960	87,0	-	-	-	15	170,4	6,4	-
BMW X1	1 994	145,0	1 616	89,7	328	173,9	7,5	1 666	139,3	5,3	-
CHEVROLET CAPTIVA	288	190,2	1 981	96,0	31	218,0	9,4	257	186,8	7,0	-
CHEVROLET TRAX	451	138,1	1 505	91,8	286	145,0	6,2	164	126,2	4,8	1
DACIA DUSTER	938	153,9	1 382	111,4	488	170,6	7,4	350	133,0	5,0	100
FIAT SEDICI	66	144,4	1 275	113,2	54	145,6	6,3	12	139,0	5,2	-
FORD KUGA	2 069	156,4	1 657	94,4	696	159,3	6,9	1 373	155,0	5,8	-
HONDA CR-V	835	157,4	1 666	94,5	356	171,9	7,4	478	146,6	5,5	1
HYUNDAI IX 35	1 206	158,6	1 562	101,6	863	160,6	6,9	341	153,5	5,8	2
HYUNDAI IX 55	5	199,0	2 249	88,5	-	-	-	5	199,0	7,5	-
INFINITI FX	18	240,7	2 175	110,7	2	294,5	12,7	16	233,9	8,8	-
KIA SPORTAGE	993	163,7	1 628	100,6	446	168,5	7,3	547	159,8	6,0	-
LADA NIVA	96	222,4	1 289	172,5	88	223,7	9,6	-	-	-	8
LEXUS RX	36	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	36
MAZDA CX-5	1 347	138,3	1 612	85,8	419	145,7	6,3	928	134,9	5,1	-
MAZDA CX-7	6	199,0	1 940	102,6	-	-	-	6	199,0	7,5	-
MERCEDES GLA	96	133,0	1 518	87,6	37	146,1	6,3	59	124,8	4,7	-
MERCEDES GLK	1 374	160,8	1 883	85,4	49	182,8	7,9	1 325	160,0	6,0	-
MERCEDES R-KLASSE	1	223,0	2 295	97,2	-	-	-	1	223,0	8,4	-
MITSUBISHI ASX	481	142,2	1 476	96,3	182	133,0	5,7	299	147,8	5,6	-
MITSUBISHI OUTLANDER	368	142,5	1 630	87,4	47	155,8	6,7	321	140,5	5,3	-
NISSAN MURANO	9	210,0	2 042	102,8	-	-	-	9	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	3 119	146,1	1 505	97,1	1 579	160,3	6,9	1 540	131,5	5,0	-
OPEL ANTARA	38	183,3	1 881	97,4	5	209,4	9,0	33	179,4	6,8	-
OPEL MOKKA	1 381	138,5	1 517	91,3	672	150,9	6,5	704	126,6	4,8	5
PEUGEOT 2008	1 052	115,1	1 285	89,5	530	127,1	5,5	522	102,9	3,9	-
PEUGEOT 4008	10	141,1	1 549	91,1	-	-	-	10	141,1	5,3	-
RENAULT CAPTUR	1 136	114,9	1 220	94,2	942	119,0	5,1	194	95,0	3,6	-
RENAULT KOLEOS	110	173,1	1 880	92,1	-	-	-	110	173,1	6,5	-
SKODA YETI	2 203	152,1	1 435	106,0	1 174	151,8	6,5	1 029	152,4	5,8	-
SUBARU XV, IMPREZA	122	153,1	1 493	102,6	82	156,5	6,7	40	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	666	119,2	1 280	93,1	309	125,3	5,4	357	114,0	4,3	-
TOYOTA RAV 4	429	161,1	1 737	92,7	138	168,2	7,3	291	157,7	6,0	-
VOLVO XC70	109	164,9	1 921	85,9	5	248,0	10,7	104	160,9	6,1	-
SONSTIGE	8	248,8	2 088	119,2	5	263,6	11,4	3	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	23 075	147,2	1 547	95,1	9 813	152,9	6,6	13 109	142,9	5,4	153
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 973	153,3	1 602	95,7	414	177,4	7,6	1 559	146,9	5,5	-
AUDI Q5	1 803	166,4	1 909	87,2	148	181,8	7,8	1 651	165,1	6,2	4
AUDI Q7	258	206,3	2 405	85,8	4	235,5	10,2	254	205,8	7,8	-
BMW X3	1 536	152,4	1 825	83,5	96	181,5	7,8	1 440	150,4	5,7	-
BMW X5	232	188,9	2 180	86,7	24	246,8	10,6	208	182,3	6,9	-
BMW X6	343	199,7	2 183	91,5	9	288,3	12,4	334	197,3	7,4	-
CADILLAC ESCALADE	4	347,8	2 704	128,6	4	347,8	15,0	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	180	172,4	2 013	85,6	7	202,1	8,7	173	171,2	6,5	-
JEEP COMPASS	130	177,1	1 697	104,4	35	196,7	8,5	95	169,8	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	463	209,9	2 513	83,5	41	321,5	13,9	421	198,6	7,5	1
JEEP WRANGLER	122	221,8	2 157	102,8	4	266,3	11,5	118	220,2	8,3	-
KIA SORENTO	119	174,9	1 981	88,3	9	205,8	8,9	110	172,4	6,5	-
LAND ROVER DISCOVERY	100	230,4	2 646	87,1	7	277,4	12,0	93	226,9	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	135	177,4	1 960	90,5	3	224,0	9,7	132	176,4	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	132	222,8	2 562	87,0	15	322,0	13,9	117	210,1	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	326	164,6	1 819	90,5	27	199,0	8,6	299	161,5	6,1	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	339	208,7	2 217	94,2	36	295,3	12,7	303	198,5	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	223	310,9	2 546	122,1	79	338,0	14,6	144	296,0	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	202	219,4	2 462	89,1	46	274,0	11,8	156	203,3	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 110	188,2	2 174	86,6	93	235,9	10,2	1 017	183,9	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	115	221,2	2 344	94,4	-	-	-	115	221,2	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	25	238,2	2 310	103,1	-	-	-	25	238,2	9,0	-
NISSAN X-TRAIL	143	170,8	1 737	98,3	-	-	-	143	170,8	6,4	-
PORSCHE CAYENNE	662	208,8	2 205	94,7	82	253,1	10,9	576	202,6	7,6	4

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	43	168,8	1 732	97,5	2	175,0	7,5	41	168,5	6,4	-
SSANGYONG REXTON	19	205,5	2 126	96,6	-	-	-	19	205,5	7,8	-
SUBARU FORESTER	181	160,2	1 643	97,5	100	164,2	7,1	81	155,3	5,9	-
SUZUKI GRAND VITARA	229	181,7	1 670	108,8	60	203,3	8,8	169	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	362	162,3	1 139	142,5	362	162,3	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	64	225,8	2 534	89,1	-	-	-	64	225,8	8,5	-
VOLVO XC60	875	159,4	1 881	84,8	6	249,0	10,7	869	158,8	6,0	-
VOLVO XC90	175	214,8	2 195	97,9	-	-	-	175	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	5 854	156,7	1 613	97,2	1 736	164,9	7,1	4 118	153,2	5,8	-
VW TQAREG	879	194,9	2 175	89,6	3	216,0	9,3	858	194,8	7,4	18
SONSTIGE	2	247,0	2 061	119,8	1	195,0	8,4	1	299,0	11,3	-
ZUSAMMEN	19 358	172,6	1 861	92,8	3 453	183,8	7,9	15 878	170,1	6,4	27
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	379,0	1 750	216,6	3	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	4	333,0	1 886	176,5	4	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	332,0	2 065	160,8	3	332,0	14,3	1	332,0	12,5	-
ASTON MARTIN VANQUISH	8	335,0	1 828	183,3	8	335,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	303,4	1 735	174,9	10	303,4	13,1	-	-	-	-
AUDI R8	9	310,7	1 752	177,4	9	310,7	13,4	-	-	-	-
AUDI TT	210	162,7	1 440	112,9	177	166,4	7,2	33	143,0	5,4	-
BMW Z1	1	185,0	1 250	148,0	1	185,0	8,0	-	-	-	-
BMW Z4	132	179,9	1 528	117,8	132	179,9	7,8	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	26	317,5	1 876	169,2	26	317,5	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	298,6	1 625	183,7	5	298,6	12,9	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	2	299,0	1 875	159,5	2	299,0	12,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	6	380,0	1 791	212,2	6	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	3	362,7	1 955	185,5	3	362,7	15,6	-	-	-	-
FERRARI 458	11	304,1	1 626	187,0	11	304,1	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	17	118,2	1 252	94,4	-	-	-	-	-	-	17
HYUNDAI VELOSTER	18	155,1	1 358	114,2	18	155,1	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	66	228,6	1 779	128,5	66	228,6	9,9	-	-	-	-
JAGUAR XK	14	274,0	1 766	155,1	14	274,0	11,8	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	370,0	1 790	206,7	8	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	-	1 545	-	1	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	160,3	967	165,8	3	160,3	6,9	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	224,0	1 488	150,6	2	224,0	9,7	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	8	254,6	1 251	203,5	8	254,6	11,0	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	27	193,0	1 961	98,4	11	243,8	10,5	16	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	14	343,2	1 994	172,2	14	343,2	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	502	147,6	1 751	84,3	304	154,6	6,7	198	136,7	5,2	-
MERCEDES SL	37	193,2	1 740	111,0	37	193,2	8,3	-	-	-	-
MERCEDES SLK	170	148,8	1 502	99,1	127	154,8	6,7	43	131,1	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	32	310,8	1 687	184,2	32	310,8	13,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	211,7	1 100	192,4	6	211,7	9,1	-	-	-	-
NISSAN GT-R	2	275,0	1 825	150,7	2	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	19	247,2	1 607	153,8	19	247,2	10,7	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	90	147,6	1 424	103,7	64	152,6	6,6	26	135,2	5,1	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	247	188,9	1 412	133,8	247	188,9	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	604	214,7	1 569	136,8	604	214,7	9,3	-	-	-	-
SUBARU BRZ	10	175,9	1 330	132,3	10	175,9	7,6	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	59	176,7	1 339	131,9	59	176,7	7,6	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	3	292,0	1 393	209,6	3	292,0	12,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 393	189,3	1 581	119,7	2 059	197,7	8,5	317	138,2	5,2	17
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	373	133,0	1 374	96,8	211	148,1	6,4	161	113,1	4,3	1
FORD B-MAX	1 299	122,2	1 288	94,9	1 115	125,0	5,4	184	105,0	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	2 105	128,5	1 486	86,5	1 203	127,6	5,5	899	129,8	4,9	3
HYUNDAI IX 20	1 166	141,5	1 357	104,3	1 064	143,0	6,2	100	124,9	4,7	2
KIA SOUL	57	148,7	1 386	107,3	36	155,9	6,7	21	136,4	5,1	-
MERCEDES B-KLASSE	3 602	129,5	1 433	90,3	2 284	139,0	6,0	1 317	113,0	4,3	1
NISSAN NOTE	724	103,1	1 220	84,5	446	109,7	4,7	278	92,5	3,5	-
OPEL MERIVA	1 614	148,4	1 466	101,2	1 466	149,6	6,4	134	137,3	5,2	14
PEUGEOT 3008	247	136,0	1 647	82,6	20	163,2	7,0	223	134,3	5,1	4
RENAULT SCENIC	1 476	129,1	1 491	86,6	515	149,4	6,4	959	118,1	4,5	2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 126	119,3	1 287	92,7	2 073	123,2	5,3	1 053	111,7	4,2	-
SKODA ROOMSTER	1 135	133,6	1 244	107,4	894	136,5	5,9	239	122,8	4,6	2
SUBARU TREZIA	6	122,7	1 188	103,3	4	127,0	5,5	2	114,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	4	129,8	1 319	98,4	1	129,0	5,6	3	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	171	123,0	1 216	101,1	149	124,4	5,4	22	113,5	4,3	-
ZUSAMMEN	17 105	128,8	1 383	93,2	11 481	134,5	5,8	5 595	117,2	4,4	29
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	276	154,2	1 742	88,5	122	150,5	6,5	154	157,1	5,9	-
CITROEN C8	18	164,4	1 927	85,3	-	-	-	18	164,4	6,2	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT FREEMONT	141	186,0	2 063	90,1	5	247,2	10,7	136	183,7	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	75	183,0	1 990	91,9	-	-	-	75	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	742	153,6	1 748	87,9	41	171,3	7,4	701	152,6	5,8	-
FORD S-MAX	1 003	157,8	1 694	93,2	117	176,3	7,6	886	155,3	5,9	-
KIA CARENS	236	146,2	1 668	87,7	75	160,2	6,9	161	139,7	5,3	-
LANCIA VOYAGER	78	209,9	2 323	90,4	5	252,0	10,9	73	207,0	7,8	-
MAZDA 5	165	158,3	1 569	100,9	116	166,8	7,2	49	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	604	220,4	2 391	92,2	2	289,0	12,5	602	220,1	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 803	145,3	1 724	84,3	848	157,8	6,8	884	134,1	5,1	71
PEUGEOT 807	28	167,1	1 936	86,4	-	-	-	28	167,1	6,3	-
PEUGEOT 5008	140	139,4	1 726	80,8	11	164,3	7,1	129	137,3	5,2	-
RENAULT ESPACE	128	161,2	1 990	81,0	9	198,0	8,5	119	158,5	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	757	152,4	1 829	83,3	89	172,6	7,4	668	149,6	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	8	207,1	2 198	94,2	-	-	-	8	207,1	7,8	-
TOYOTA PRIUS PLUS	68	97,1	1 640	59,2	-	-	-	-	-	-	68
VW SHARAN	1 101	153,1	1 827	83,8	126	176,0	7,6	975	150,2	5,7	-
VW TOURAN	4 806	137,9	1 568	88,0	1 265	152,6	6,6	3 468	132,8	5,0	73
ZUSAMMEN	12 177	150,3	1 720	87,3	2 831	158,4	6,8	9 134	148,4	5,6	212
VANS INSGESAMT	29 282	137,7	1 523	90,4	14 312	139,3	6,0	14 729	136,6	5,2	241
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	824	139,3	1 602	87,0	252	160,9	6,9	572	129,8	4,9	-
CITROEN JUMPER	33	196,9	2 214	88,9	-	-	-	33	196,9	7,4	-
CITROEN JUMPY	91	180,5	2 034	88,7	-	-	-	91	180,5	6,8	-
CITROEN NEMO	13	129,5	1 322	98,0	5	152,0	6,6	8	115,5	4,4	-
DACIA DOKKER	319	140,3	1 379	101,8	216	150,7	6,5	102	118,3	4,5	1
FIAT DOBLO	86	154,3	1 521	101,4	24	170,8	7,4	57	149,1	5,6	5
FIAT DUCATO	66	186,0	2 196	84,7	-	-	-	66	186,0	7,0	-
FIAT FIORINO	69	129,0	1 280	100,7	27	152,0	6,6	31	112,4	4,2	11
FORD TRANSIT, TOURNEO	901	187,8	2 199	85,4	-	-	-	901	187,8	7,1	-
HYUNDAI H-1 STAREX	44	217,1	2 319	93,6	-	-	-	44	217,1	8,2	-
MERCEDES CITAN	47	116,6	1 401	83,2	2	141,5	6,1	45	115,5	4,4	-
MERCEDES SPRINTER	254	241,1	2 920	82,6	-	-	-	253	241,0	9,1	1
MERCEDES VITO	409	206,6	2 280	90,6	1	279,0	12,0	408	206,4	7,8	-
NISSAN NV200	167	146,1	1 521	96,1	43	169,0	7,3	124	138,1	5,2	-
NISSAN NV400	4	195,3	2 066	94,5	-	-	-	4	195,3	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	12	178,1	2 184	81,5	-	-	-	12	178,1	6,7	-
OPEL COMBO	66	150,5	1 498	100,4	18	169,1	7,3	46	143,9	5,4	2
OPEL MOVANO	27	201,6	2 207	91,3	-	-	-	27	201,6	7,6	-
OPEL VIVARO	445	193,7	2 108	91,9	1	134,0	5,8	444	193,8	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	17	128,2	1 321	97,1	8	152,0	6,6	9	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	24	194,0	2 270	85,4	-	-	-	24	194,0	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	74	177,0	2 033	87,1	-	-	-	74	177,0	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	240	140,2	1 604	87,4	74	160,9	6,9	166	131,0	4,9	-
RENAULT KANGOO	507	138,2	1 410	98,0	160	180,3	7,8	346	118,6	4,5	1
RENAULT MASTER,											
NISSAN INTERSTAR	38	196,3	2 144	91,6	-	-	-	38	196,3	7,4	-
RENAULT TRAFIC	145	189,7	2 259	84,0	-	-	-	145	189,7	7,2	-
VW CADDY	3 104	152,5	1 541	98,9	691	156,0	6,7	2 313	151,1	5,7	100
VW CRAFTER	54	220,2	2 694	81,8	-	-	-	54	220,2	8,3	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 261	203,7	2 122	96,0	33	236,0	10,2	2 228	203,2	7,7	-
ZUSAMMEN	10 341	172,1	1 844	93,3	1 555	161,2	6,9	8 665	174,3	6,6	121
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	48	257,3	2 907	88,5	-	-	-	48	257,3	9,7	-
FIAT DUCATO	722	299,0	3 304	90,5	1	-	-	721	299,0	11,3	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	126	201,9	2 572	78,5	-	-	-	126	201,9	7,6	-
IVECO DAILY	31	499,2	5 512	90,6	-	-	-	31	499,2	18,8	-
IVECO EUROCARGO	1	-	6 677	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	2	-	5 460	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	22	230,3	3 651	63,1	1	-	-	21	230,3	8,7	-
MERCEDES VIANO	86	220,8	2 561	86,2	-	-	-	86	220,8	8,3	-
PEUGEOT BOXER	3	199,0	2 758	72,1	-	-	-	3	199,0	7,5	-
RENAULT MASTER,											
NISSAN INTERSTAR	20	236,2	3 005	78,6	1	-	-	19	236,2	8,9	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	107	207,8	2 490	83,4	1	245,0	10,6	106	207,4	7,8	-
SONSTIGE	30	204,4	5 302	38,6	1	169,0	7,3	29	210,3	7,9	-
ZUSAMMEN	1 198	240,6	3 199	75,2	5	207,0	8,9	1 193	240,8	9,1	-
SONSTIGE	721	168,0	1 706	98,5	410	191,5	8,3	231	155,3	5,9	80
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	265 441	134,0	1 462	91,6	131 766	133,9	5,8	128 542	136,2	5,1	5 133

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2013	Oktober 2012	Veränderung in %	Januar-Oktober 2013	Januar-Oktober 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		978	364	+ 168,7	4 849	2 387	+ 103,1
Hybrid		2 905	2 358	+ 23,2	22 127	18 129	+ 22,1
Erdgas (einschl. bivalente)		779	410	+ 90,0	6 621	4 418	+ 49,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		468	1 150	- 59,3	5 475	9 681	- 43,4
Diesel							
	bis 90	1 561	934	+ 67,1	11 642	7 848	+ 48,3
	91 - 120	45 094	32 918	+ 37,0	361 508	314 074	+ 15,1
	121 - 140	36 315	39 600	- 8,3	343 725	378 797	- 9,3
	141 - 160	24 242	28 696	- 15,5	238 995	289 117	- 17,3
	161 - 180	9 230	10 112	- 8,7	88 248	96 560	- 8,6
	181 - 200	7 057	8 547	- 17,4	67 928	98 279	- 30,9
	201 - 240	3 827	4 239	- 9,7	41 956	51 579	- 18,7
	241 - 280	135	229	- 41,0	1 534	2 580	- 40,5
	281 - 320	217	186	+ 16,7	2 207	2 395	- 7,8
	321 und mehr	102	103	- 1,0	1 484	1 566	- 5,2
	unbekannt	762	777	- 1,9	16 361	15 702	+ 4,2
	Zusammen	128 542	126 341	+ 1,7	1 175 588	1 258 497	- 6,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,2	141,5	- 3,8	138,9	143,6	- 3,3
Benzin							
	bis 90	43	45	- 4,4	361	325	+ 11,1
	91 - 120	46 409	28 080	+ 65,3	401 165	259 825	+ 54,4
	121 - 140	47 693	52 490	- 9,1	461 778	513 326	- 10,0
	141 - 160	24 029	30 232	- 20,5	256 502	338 791	- 24,3
	161 - 180	7 418	10 255	- 27,7	80 558	118 744	- 32,2
	181 - 200	2 963	4 496	- 34,1	32 616	53 365	- 38,9
	201 - 240	1 984	1 717	+ 15,6	19 569	21 723	- 9,9
	241 - 280	720	970	- 25,8	8 563	11 501	- 25,5
	281 - 320	203	303	- 33,0	2 992	3 735	- 19,9
	321 und mehr	288	296	- 2,7	3 393	3 497	- 3,0
	unbekannt	16	19	X	271	327	- 17,1
	Zusammen	131 766	128 903	+ 2,2	1 267 768	1 325 159	- 4,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,9	139,5	- 4,0	136,1	141,8	- 4,0
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	1 604	979	+ 63,8	12 003	8 173	+ 46,9
	91 - 120	91 503	60 998	+ 50,0	762 673	573 899	+ 32,9
	121 - 140	84 008	92 090	- 8,8	805 503	892 123	- 9,7
	141 - 160	48 271	58 928	- 18,1	495 497	627 908	- 21,1
	161 - 180	16 648	20 367	- 18,3	168 806	215 304	- 21,6
	181 - 200	10 020	13 043	- 23,2	100 544	151 644	- 33,7
	201 - 240	5 811	5 956	- 2,4	61 525	73 302	- 16,1
	241 - 280	855	1 199	- 28,7	10 097	14 081	- 28,3
	281 - 320	420	489	- 14,1	5 199	6 130	- 15,2
	321 und mehr	390	399	- 2,3	4 877	5 063	- 3,7
	unbekannt	778	796	- 2,3	16 632	16 029	+ 3,8
	Zusammen	260 308	255 244	+ 2,0	2 443 356	2 583 656	- 5,4
Sonstige		3	3	X	32	56	- 42,9
	Insgesamt	265 441	259 529	+ 2,3	2 482 460	2 618 327	- 5,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,0	139,9	- 4,2	136,7	142,2	- 3,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Oktober 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	89 323	86 848	2 441	32	89 321
1400 - 1999 cm ³	37 578	20 415	17 060	102	37 577
2000 und mehr cm ³	4 865	3 578	1 217	67	4 862
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	131 766	110 841	20 718	201	131 760
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 432	2 432	-	-	2 432
1400 - 1999 cm ³	96 567	91 857	4 633	77	96 567
2000 und mehr cm ³	29 543	23 136	6 200	204	29 540
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	128 542	117 425	10 833	281	128 539
Flüssiggas (einschl. bivalent)	468	465	2	1	468
Erdgas (einschl. bivalent)	779	771	7	1	779
Elektro	978	-	-	437	437
Hybrid	2 905	2 692	169	44	2 905
Sonstige	3	-	-	2	2
Insgesamt	265 441	232 194	31 729	967	264 890
Januar-Oktober 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	838 367	824 263	13 828	263	838 354
1400 - 1999 cm ³	377 308	250 289	125 950	1 058	377 297
2000 und mehr cm ³	52 092	46 714	4 661	706	52 081
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	1 267 768	1 121 267	144 439	2 027	1 267 733
Diesel					
bis 1399 cm ³	22 916	22 911	-	5	22 916
1400 - 1999 cm ³	860 007	840 100	19 083	809	859 992
2000 und mehr cm ³	292 658	243 422	46 147	3 079	292 648
unbekannt	7	5	-	2	7
Zusammen	1 175 588	1 106 438	65 230	3 895	1 175 563
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 475	5 461	9	5	5 475
Erdgas (einschl. bivalent)	6 621	6 486	98	32	6 616
Elektro	4 849	-	-	747	747
Hybrid	22 127	21 059	820	248	22 127
Sonstige	32	8	-	10	18
Insgesamt	2 482 460	2 260 719	210 596	6 964	2 478 279

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	18 980	23 294	3 467	2 771	958	4 511	12 199	1 783	15 086
dar.: Euro 5	13 647	18 695	2 891	2 468	682	3 543	10 497	1 671	13 643
Euro 6	5 328	4 463	574	302	276	968	1 697	112	1 393
Diesel	17 713	29 432	2 614	1 815	1 009	5 544	14 750	1 146	14 322
dar.: Euro 5	15 843	26 428	2 315	1 675	900	5 251	13 735	1 051	13 461
Euro 6	1 832	2 907	291	138	109	288	1 005	92	820
Flüssiggas (einschl. bivalent)	44	53	12	12	1	7	44	5	52
Erdgas (einschl. bivalent)	96	93	28	13	9	26	61	21	149
Elektro	161	209	3	6	10	53	44	-	337
Hybrid	410	544	157	55	19	51	243	44	217
Sonstige	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	37 404	53 625	6 282	4 672	2 006	10 192	27 342	2 999	30 164

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
26 280	5 580	1 587	5 779	2 916	3 517	3 056	2	131 766	Benzin
23 166	4 689	1 416	5 238	2 638	3 158	2 798	1	110 841	dar.: Euro 5
3 108	890	170	541	278	359	258	1	20 718	Euro 6
23 849	4 933	1 192	3 454	1 752	2 973	2 018	26	128 542	Diesel
21 752	4 530	1 068	3 179	1 580	2 783	1 850	24	117 425	dar.: Euro 5
2 055	395	122	273	163	174	167	2	10 833	Euro 6
162	23	6	14	12	8	13	-	468	Flüssiggas (einschl. bivalent)
163	35	3	25	17	21	19	-	779	Erdgas (einschl. bivalent)
79	15	2	34	4	13	8	-	978	Elektro
617	128	56	168	60	82	54	-	2 905	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
51 150	10 714	2 846	9 474	4 761	6 614	5 168	28	265 441	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2013												
Alfa Romeo	286	69	-	-	56	-	13	-	45	8	95	-
Audi	22 476	3 511	124	50	908	210	1 662	68	6 345	1 082	8 501	15
BMW	19 656	3 942	58	260	271	2	1 412	3	4 398	1 233	8 064	13
Chevrolet	1 877	467	53	5	99	3	153	31	452	196	418	-
Citroen	4 167	905	33	-	416	-	423	4	1 150	346	835	55
Dacia	3 963	605	6	1	295	1	1 051	50	677	346	918	13
Fiat	5 151	1 056	97	29	711	112	432	156	831	141	868	718
Ford	19 713	3 931	109	119	1 378	6	1 799	338	4 967	1 975	4 887	204
Honda	1 827	390	4	1	316	2	117	9	396	314	278	-
Hyundai	8 481	1 942	130	279	1 098	46	713	4	1 793	604	1 866	6
Jaguar	320	47	1	1	19	-	12	15	91	-	134	-
Jeep	716	103	32	1	8	-	10	16	201	15	330	-
Kia	4 452	976	260	78	340	48	147	38	1 168	194	1 106	97
Lancia	139	9	9	-	13	1	3	-	48	3	53	-
Land Rover	1 033	251	32	3	53	1	22	39	164	32	436	-
Lexus	153	28	-	-	10	4	4	-	51	8	47	1
Mazda	3 218	399	2	3	588	-	414	16	829	229	738	-
Mercedes	24 404	4 054	370	14	533	66	692	44	9 561	462	8 359	249
Mini	2 858	494	-	37	209	-	273	119	313	199	1 214	-
Mitsubishi	1 483	238	-	-	115	-	106	59	418	171	375	1
Nissan	5 973	1 523	1	2	789	536	286	6	1 298	184	1 339	9
Opel	17 670	2 798	250	12	1 478	2	1 659	283	5 414	2 041	3 729	4
Peugeot	4 685	1 271	14	1	160	46	358	3	1 415	321	1 091	5
Porsche	1 809	321	19	-	51	1	76	9	474	83	758	17
Renault	8 618	1 843	49	250	1 016	118	602	2	1 668	698	2 345	27
Seat	7 622	1 981	143	-	1 095	1	456	260	1 429	91	2 158	8
Skoda	15 199	3 277	1 359	18	874	83	2 135	296	2 293	1 054	3 783	27
Smart	2 579	263	1	-	34	2	4	129	1 225	3	918	-
Subaru	353	35	15	3	69	-	20	19	127	-	65	-
Suzuki	2 679	272	4	34	130	-	150	427	865	331	464	2
Toyota	6 844	1 798	2	15	985	36	721	41	1 868	558	813	7
Volvo	2 306	383	-	1	79	-	220	3	497	207	915	1
VW	61 816	9 884	1 158	292	2 904	578	6 771	336	18 911	4 005	16 806	171
Sonstige	915	154	5	-	48	1	65	83	168	31	295	65
Insgesamt	265 441	49 220	4 340	1 509	17 148	1 906	22 981	2 906	71 550	17 165	75 001	1 715
dar. weibliche Halter	36 392	7 701	765	298	3 986	336	3 740	594	7 691	2 408	8 617	256

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Oktober 2013												
Alfa Romeo	2 981	726	7	1	697	-	63	-	370	61	1 056	-
Audi	213 586	33 398	1 522	977	8 407	1 353	14 376	491	62 518	10 996	78 510	1 038
BMW	195 446	38 787	308	2 021	3 244	15	14 239	150	44 388	11 061	81 117	116
Chevrolet	22 254	5 350	545	79	1 264	38	1 473	508	5 871	1 588	5 534	4
Citroen	42 173	8 542	443	6	3 958	9	4 141	110	11 513	3 561	8 940	950
Dacia	38 431	5 624	48	12	2 561	12	10 161	648	7 525	3 458	8 282	100
Fiat	58 267	11 070	1 399	195	6 689	718	3 446	741	7 321	1 347	9 465	15 876
Ford	165 901	30 765	1 251	743	10 560	21	16 908	1 456	43 999	18 052	39 311	2 835
Honda	19 696	3 541	93	4	3 492	12	1 194	347	4 511	3 368	3 128	6
Hyundai	84 873	18 650	1 041	2 636	9 903	740	7 590	50	19 424	5 800	18 976	63
Jaguar	3 609	506	20	32	211	1	155	117	1 033	-	1 534	-
Jeep	5 573	832	81	84	170	-	71	215	1 232	129	2 757	2
Kia	47 775	9 459	3 045	864	3 214	393	1 813	332	13 509	2 719	11 711	716
Lancia	1 346	149	44	-	80	2	29	-	466	71	504	1
Land Rover	10 500	3 046	310	10	413	2	231	383	1 420	410	4 268	7
Lexus	1 283	253	-	-	71	29	21	-	360	116	431	2
Mazda	38 001	5 049	11	11	5 502	8	4 438	448	12 509	1 302	8 717	6
Mercedes	236 470	37 444	4 019	98	5 700	448	8 480	349	95 842	3 754	77 969	2 367
Mini	29 405	5 591	13	360	2 465	5	2 578	1 089	3 501	2 640	11 161	2
Mitsubishi	17 911	3 107	3	9	1 103	6	1 566	1 069	4 490	2 394	4 152	12
Nissan	45 968	10 739	10	88	4 056	4 205	1 832	61	10 769	2 062	12 103	43
Opel	174 930	25 410	2 486	76	14 996	40	15 584	2 176	53 434	20 853	39 814	61
Peugeot	46 464	10 995	149	26	1 759	534	3 184	43	14 483	2 343	12 819	129
Porsche	18 175	3 080	199	2	757	6	657	55	4 654	625	8 003	137
Renault	81 350	15 860	746	1 108	11 454	926	5 931	20	15 907	5 529	23 597	272
Seat	69 507	18 011	1 017	15	8 014	17	3 830	2 850	14 693	1 050	19 886	124
Skoda	131 431	23 702	10 895	277	9 071	394	16 784	3 816	28 506	7 920	29 768	298
Smart	22 323	3 075	12	2	86	8	31	413	10 509	28	8 157	2
Subaru	6 838	904	276	139	982	1	567	423	2 656	1	888	1
Suzuki	22 265	3 023	15	644	1 846	10	1 280	1 457	6 550	3 565	3 858	17
Toyota	62 009	15 372	39	631	8 038	322	6 379	189	18 557	4 516	7 896	70
Volvo	23 083	2 896	2	16	647	6	2 915	56	5 594	1 695	9 235	21
VW	532 454	84 247	10 730	2 143	25 161	4 475	57 755	2 686	160 066	39 682	143 061	2 448
Sonstige	10 182	1 696	80	106	763	5	676	747	1 953	292	2 870	994
Insgesamt	2 482 460	440 899	40 859	13 415	157 334	14 761	210 378	23 495	690 133	162 988	699 478	28 720
dar. weibliche Halter	340 332	68 042	7 100	2 556	38 077	2 492	34 234	5 227	74 881	23 248	80 399	4 076

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	128	87	14	-	229	129
18 - 20 Jahre	815	343	25	-	1 183	625
21 - 24 Jahre	1 206	900	73	-	2 179	1 108
25 - 29 Jahre	1 975	1 901	258	6	4 140	1 848
30 - 34 Jahre	2 358	2 845	428	9	5 640	2 234
35 - 39 Jahre	2 762	3 392	717	15	6 886	2 596
40 - 44 Jahre	4 092	5 115	1 151	16	10 374	3 797
45 - 49 Jahre	6 232	7 328	1 748	34	15 342	5 363
50 - 54 Jahre	6 786	7 762	1 858	34	16 440	5 440
55 - 59 Jahre	5 817	6 785	1 517	21	14 140	4 596
60 - 64 Jahre	4 865	5 823	1 284	11	11 983	3 482
65 - 69 Jahre	3 463	3 794	931	7	8 195	2 179
70 - 74 Jahre	3 412	3 370	667	5	7 454	1 752
75 - 79 Jahre	2 091	1 816	347	1	4 255	863
80 und mehr Jahre	795	765	157	2	1 719	372
unbekannt	10	10	7	-	27	8
Zusammen	46 807	52 036	11 182	161	110 186	36 392
darunter weibliche Halter	20 477	13 927	1 962	26	36 392	X
Juristische Personen und unbekannt	46 035	84 752	23 649	819	155 255	X
Insgesamt	92 842	136 788	34 831	980	265 441	36 392
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,4
18 - 20 Jahre	1,7	0,7	0,2	-	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,7	-	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,2	3,7	2,3	3,7	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	3,8	5,6	5,1	6,1
35 - 39 Jahre	5,9	6,5	6,4	9,3	6,2	7,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,8	10,3	9,9	9,4	10,4
45 - 49 Jahre	13,3	14,1	15,6	21,1	13,9	14,7
50 - 54 Jahre	14,5	14,9	16,6	21,1	14,9	14,9
55 - 59 Jahre	12,4	13,0	13,6	13,0	12,8	12,6
60 - 64 Jahre	10,4	11,2	11,5	6,8	10,9	9,6
65 - 69 Jahre	7,4	7,3	8,3	4,3	7,4	6,0
70 - 74 Jahre	7,3	6,5	6,0	3,1	6,8	4,8
75 - 79 Jahre	4,5	3,5	3,1	0,6	3,9	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,4	1,2	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,7	26,8	17,5	16,1	33,0	X
Juristische Personen und unbekannt	49,6	62,0	67,9	83,6	58,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	952	886	148	-	1 986	979
18 - 20 Jahre	6 567	2 676	266	1	9 510	4 764
21 - 24 Jahre	11 543	7 756	934	2	20 235	9 829
25 - 29 Jahre	18 292	16 806	2 690	14	37 802	16 776
30 - 34 Jahre	21 437	24 214	4 583	34	50 268	20 234
35 - 39 Jahre	25 067	30 943	7 249	48	63 307	23 980
40 - 44 Jahre	40 088	48 891	12 557	99	101 635	37 067
45 - 49 Jahre	58 598	68 044	18 101	154	144 897	50 569
50 - 54 Jahre	62 068	70 383	18 681	151	151 283	50 422
55 - 59 Jahre	53 774	62 378	16 144	107	132 403	42 434
60 - 64 Jahre	46 725	54 298	13 993	67	115 083	32 900
65 - 69 Jahre	33 373	37 433	9 459	32	80 297	21 236
70 - 74 Jahre	34 028	35 451	7 310	30	76 819	17 347
75 - 79 Jahre	19 486	18 497	3 420	10	41 413	8 145
80 und mehr Jahre	8 040	7 498	1 489	9	17 036	3 604
unbekannt	74	109	57	1	241	46
Zusammen	440 112	486 263	117 081	759	1 044 215	340 332
darunter weibliche Halter	190 048	129 495	20 644	145	340 332	X
Juristische Personen und unbekannt	430 021	773 320	230 787	4 117	1 438 245	X
Insgesamt	870 133	1 259 583	347 868	4 876	2 482 460	340 332
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,6	0,2	0,1	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,3	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	3,5	2,3	1,8	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	4,9	5,0	3,9	4,5	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,7	6,4	6,2	6,3	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,7	13,0	9,7	10,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,5	20,3	13,9	14,9
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	16,0	19,9	14,5	14,8
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	14,1	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,6	11,2	12,0	8,8	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,6	7,7	8,1	4,2	7,7	6,2
70 - 74 Jahre	7,7	7,3	6,2	4,0	7,4	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	2,9	1,3	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,3	1,2	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,6	17,6	19,1	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	49,4	61,4	66,3	84,4	57,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Oktober 2013													
Access Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	32	-	30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	74	-	-	31	9	34	-	-	-	-	-	-	74
BMW	693	-	-	-	-	1	39	251	347	55	-	-	693
Bombardier (CDN)	11	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	60	-	1	50	9	-	-	-	-	-	-	-	59
Dinli (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	157	-	-	-	-	-	8	98	51	-	-	-	157
Enfield (IND)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Gas Gas Motos (E)	28	-	-	-	9	19	-	-	-	-	-	-	28
Generic Motor (A)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Harley-Davidson (USA)	455	4	-	-	-	-	-	46	130	275	-	-	451
Her Chee (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	447	-	-	230	47	120	22	28	-	-	-	-	447
Honda (J)	223	1	-	1	-	-	150	8	52	11	-	-	222
Horex	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Husqvarna (I)	65	-	-	44	1	9	4	7	-	-	-	-	65
Hyosung (ROK)	23	-	-	9	3	-	11	-	-	-	-	-	23
Jiang, Da Changjiang (RC)	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Jiangsu Linhai (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Kawasaki (J)	293	-	1	7	5	23	87	85	62	23	-	-	292
Kreidler Europe	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
KTM (A)	531	-	-	159	26	233	76	-	37	-	-	-	531
Kymco (RC)	182	-	66	88	1	26	-	-	-	1	-	-	116
LML Limited (IND)	18	-	-	11	6	-	-	-	-	-	1	-	18
MBK (F)	390	-	4	373	-	12	1	-	-	-	-	-	386
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Motorhispania (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
MV Agusta (I)	61	-	-	-	-	-	5	46	10	-	-	-	61
Nacional Motor (E)	17	-	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-	17
Ningbo Longjia (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Peugeot (F)	47	8	-	27	9	3	-	-	-	-	-	-	39
Piaggio (I/RC/VN)	660	97	5	256	13	227	14	35	10	3	-	-	558
Polaris (USA)	10	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Quadro Technologie (I)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
San Yang (RC)	28	-	-	23	-	5	-	-	-	-	-	-	28
SFM	31	-	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	31
SI-Zweirad	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	17	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Standard Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Suzuki (J)	236	-	-	2	-	17	158	22	1	36	-	-	236
Taiw. Golden Bee (RC)	18	-	10	2	-	6	-	-	-	-	-	-	8
Triumph (GB)	182	-	-	-	-	-	43	73	53	13	-	-	182
Xiamen Xiashing (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Yamaha (E/RC/THA/USA)	60	-	5	52	-	2	1	-	-	-	-	-	55
Yamaha (J)	262	-	1	1	-	12	63	146	3	36	-	-	261
Zhejiang Cfmoto (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jonway (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Qianjiang (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	354	14	131	155	5	17	9	1	6	9	7	-	209
Insgesamt	5 953	143	381	1 725	148	770	692	846	769	471	8	-	5 429

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Oktober 2013													
Access Motor (RC)	187	-	186	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	473	-	423	17	-	33	-	-	-	-	-	-	50
Arctic Cat (A)	173	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	864	-	-	300	122	440	-	-	-	-	-	2	864
BMW	20 033	-	-	-	1	20	1 220	7 180	9 625	1 971	16	-	20 033
Bombardier (CDN)	303	245	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	77	-	17	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60
Daelim (ROK)	1 115	-	1	994	119	-	-	-	-	-	-	1	1 114
Dinli (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 554	-	-	-	-	-	266	1 574	2 714	-	-	-	4 554
Enfield (GB/IND)	71	-	-	1	-	69	-	-	-	-	-	1	71
Gas Gas Motos (E)	209	-	2	22	47	138	-	-	-	-	-	-	207
Generic Motor (A)	347	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	347
Harley-Davidson (USA)	9 519	28	-	-	-	-	-	952	2 816	5 722	1	-	9 491
Her Chee (RC)	389	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	10 028	-	-	4 723	300	2 683	1 293	1 026	-	3	-	-	10 028
Honda (J)	7 459	2	1	8	7	24	5 220	595	1 347	255	-	-	7 456
Horex	78	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	78
Husqvarna (I)	1 395	-	-	497	25	187	238	448	-	-	-	-	1 395
Hyosung (ROK)	520	-	1	189	89	1	238	-	-	-	-	2	519
Jiangsu Da Changjiang (RC)	271	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	271
Jiangsu Linhai (RC)	100	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	194	-	1	192	1	-	-	-	-	-	-	-	193
Kawasaki (J)	9 184	-	1	111	153	566	3 294	2 719	1 858	482	-	-	9 183
Kreidler Europe	480	-	-	460	2	13	-	-	-	-	-	5	480
KTM (A)	9 418	-	1	2 401	337	1 802	2 979	1	1 896	-	-	1	9 417
Kymco (RC)	3 788	1	1 420	1 722	90	515	33	-	-	1	6	-	2 367
LML Limited (IND)	234	-	-	150	80	-	-	-	-	1	3	-	234
MBK (F)	4 971	-	64	4 266	-	331	310	-	-	-	-	-	4 907
Moto-Guzzi (I)	68	-	-	-	-	-	2	5	61	-	-	-	68
Motorhispania (E)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51
MV Agusta (I)	827	-	-	2	-	1	228	420	176	-	-	-	827
Nacional Motor (E)	261	-	-	256	2	-	3	-	-	-	-	-	261
Ningbo Longjia (RC)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72
Peugeot (F)	1 169	9	-	878	216	66	-	-	-	-	-	-	1 160
Piaggio (E/I/RC/VN)	13 710	1 919	42	4 975	237	4 235	412	1 201	495	192	2	-	11 749
Polaris (USA)	368	-	13	-	-	-	-	-	-	355	-	-	355
Quadro Technologie (I)	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	714	-	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	123	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	60	-	-	55	5	-	-	-	-	-	-	-	60
San Yang (RC)	566	-	35	386	8	137	-	-	-	-	-	-	531
SFM	233	-	-	232	1	-	-	-	-	-	-	-	233
SI-Zweirad	367	-	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	367
Sky Team (RC)	437	-	-	417	20	-	-	-	-	-	-	-	437
Standard Motor (RC)	448	-	446	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	273	-	-	258	15	-	-	-	-	-	-	-	273
Suzuki (J)	6 412	-	8	96	3	243	3 905	825	3	1 329	-	-	6 404
Taiw. Golden Bee (RC)	600	-	331	112	-	157	-	-	-	-	-	-	269
Triumph (GB)	5 517	-	-	-	-	-	1 519	1 875	1 672	450	1	-	5 517
Xiamen Xiashing (RC)	131	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	131
Yamaha (BR/E/I/RC/THA/USA)	1 016	-	54	822	1	67	72	-	-	-	-	-	962
Yamaha (J)	5 170	-	46	4	1	195	1 576	2 087	294	967	-	-	5 124
Zhejiang Cfmoto (RC)	217	-	210	5	-	1	1	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Jonway (RC)	65	-	1	61	1	-	-	-	-	-	-	2	64
Zhejiang Lingyu (RC)	142	-	-	139	-	3	-	-	-	-	-	-	142
Zhejiang Qianjiang (RC)	228	-	1	222	-	5	-	-	-	-	-	-	227
Zhejiang Wangye (RC)	67	-	2	52	1	-	-	-	-	-	-	12	65
Sonstige Hersteller	7 026	324	2 571	3 012	234	298	132	31	106	161	157	-	4 131
Insgesamt	133 134	2 918	7 405	29 066	2 389	12 232	22 941	20 939	23 141	11 889	214	-	122 811

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Oktober 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	143	139	97,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	381	283	74,3	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 725	1	0,1	1 631	94,6
126 - 249 cm ³	148	-	-	146	98,6
250 - 499 cm ³	770	-	-	766	99,5
500 - 749 cm ³	692	-	-	691	99,9
750 - 999 cm ³	846	-	-	844	99,8
1000 - 1249 cm ³	769	-	-	768	99,9
1250 und mehr cm ³	471	-	-	471	100,0
unbekannt ¹⁾	8	-	-	1	12,5
Zusammen	5 429	1	0,0	5 318	98,0
Krafträder insgesamt	5 953	423	7,1	5 318	89,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	985	45	4,6	903	91,7
Bayern	1 321	93	7,0	1 186	89,8
Berlin	153	8	5,2	144	94,1
Brandenburg	131	9	6,9	118	90,1
Bremen	42	3	7,1	37	88,1
Hamburg	102	8	7,8	93	91,2
Hessen	432	42	9,7	376	87,0
Mecklenburg-Vorpommern	79	9	11,4	67	84,8
Niedersachsen	544	43	7,9	487	89,5
Nordrhein-Westfalen	1 211	74	6,1	1 081	89,3
Rheinland-Pfalz	309	24	7,8	272	88,0
Saarland	70	6	8,6	64	91,4
Sachsen	186	17	9,1	162	87,1
Sachsen-Anhalt	108	11	10,2	89	82,4
Schleswig-Holstein	178	17	9,6	157	88,2
Thüringen	102	14	13,7	82	80,4
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Oktober 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Oktober 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 918	2 747	94,1	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	7 405	5 722	77,3	7	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	29 066	47	0,2	27 546	94,8
126 - 249 cm ³	2 389	11	0,5	2 274	95,2
250 - 499 cm ³	12 232	8	0,1	12 069	98,7
500 - 749 cm ³	22 941	4	0,0	22 903	99,8
750 - 999 cm ³	20 939	3	0,0	20 869	99,7
1000 - 1249 cm ³	23 141	6	0,0	23 071	99,7
1250 und mehr cm ³	11 889	6	0,1	11 861	99,8
unbekannt ¹⁾	214	-	-	26	12,1
Zusammen	122 811	85	0,1	120 619	98,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	133 134	8 554	6,4	120 631	90,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	20 985	1 170	5,6	19 083	90,9
Bayern	34 056	2 054	6,0	31 145	91,5
Berlin	3 649	201	5,5	3 416	93,6
Brandenburg	3 267	215	6,6	2 929	89,7
Bremen	714	23	3,2	669	93,7
Hamburg	1 957	84	4,3	1 825	93,3
Hessen	10 950	765	7,0	9 880	90,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 750	168	9,6	1 520	86,9
Niedersachsen	10 923	744	6,8	9 842	90,1
Nordrhein-Westfalen	22 952	1 368	6,0	20 948	91,3
Rheinland-Pfalz	6 834	550	8,0	5 964	87,3
Saarland	1 662	137	8,2	1 509	90,8
Sachsen	4 566	315	6,9	4 123	90,3
Sachsen-Anhalt	2 414	228	9,4	2 080	86,2
Schleswig-Holstein	3 643	287	7,9	3 252	89,3
Thüringen	2 811	245	8,7	2 445	87,0
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	291	-	-	291	29	
18 - 20 Jahre	-	5	36	46	1	83	22	
21 - 24 Jahre	1	17	36	66	-	102	15	
25 - 29 Jahre	1	32	60	109	-	169	21	
30 - 34 Jahre	2	31	66	136	-	202	40	
35 - 39 Jahre	3	32	123	151	-	274	43	
40 - 44 Jahre	11	47	270	249	2	521	99	
45 - 49 Jahre	30	50	543	501	3	1 047	208	
50 - 54 Jahre	24	36	424	515	-	939	117	
55 - 59 Jahre	18	25	260	289	-	549	41	
60 - 64 Jahre	13	20	160	136	1	297	24	
65 - 69 Jahre	4	9	111	51	-	162	7	
70 - 74 Jahre	5	7	62	25	1	88	4	
75 - 79 Jahre	-	2	29	9	-	38	-	
80 und mehr Jahre	1	-	2	5	-	7	2	
unbekannt	1	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	115	313	2 474	2 288	8	4 770	672	
darunter weibliche Halter	15	45	399	272	1	672	X	
Juristische Personen und unbekannt	28	68	169	490	-	659	X	
Insgesamt	143	381	2 643	2 778	8	5 429	672	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,9	-	11,8	-	-	6,1	4,3	
18 - 20 Jahre	-	1,6	1,5	2,0	12,5	1,7	3,3	
21 - 24 Jahre	0,9	5,4	1,5	2,9	-	2,1	2,2	
25 - 29 Jahre	0,9	10,2	2,4	4,8	-	3,5	3,1	
30 - 34 Jahre	1,7	9,9	2,7	5,9	-	4,2	6,0	
35 - 39 Jahre	2,6	10,2	5,0	6,6	-	5,7	6,4	
40 - 44 Jahre	9,6	15,0	10,9	10,9	25,0	10,9	14,7	
45 - 49 Jahre	26,1	16,0	21,9	21,9	37,5	21,9	31,0	
50 - 54 Jahre	20,9	11,5	17,1	22,5	-	19,7	17,4	
55 - 59 Jahre	15,7	8,0	10,5	12,6	-	11,5	6,1	
60 - 64 Jahre	11,3	6,4	6,5	5,9	12,5	6,2	3,6	
65 - 69 Jahre	3,5	2,9	4,5	2,2	-	3,4	1,0	
70 - 74 Jahre	4,3	2,2	2,5	1,1	12,5	1,8	0,6	
75 - 79 Jahre	-	0,6	1,2	0,4	-	0,8	-	
80 und mehr Jahre	0,9	-	0,1	0,2	-	0,1	0,3	
unbekannt	0,9	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,0	14,4	16,1	11,9	12,5	14,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,6	17,8	6,4	17,6	-	12,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	3 540	37	3	3 580	473
18 - 20 Jahre	7	222	606	1 222	4	1 832	300
21 - 24 Jahre	31	588	867	2 633	1	3 501	524
25 - 29 Jahre	72	756	1 166	3 822	3	4 991	729
30 - 34 Jahre	96	731	1 511	3 989	5	5 505	764
35 - 39 Jahre	187	676	2 062	4 338	8	6 408	1 046
40 - 44 Jahre	348	909	4 313	7 768	15	12 096	2 044
45 - 49 Jahre	555	937	7 570	13 204	23	20 797	3 050
50 - 54 Jahre	450	728	7 030	12 529	48	19 607	2 327
55 - 59 Jahre	304	413	4 533	7 115	20	11 668	1 126
60 - 64 Jahre	191	263	3 100	3 229	6	6 335	441
65 - 69 Jahre	107	137	1 689	1 192	6	2 887	152
70 - 74 Jahre	66	90	1 063	538	6	1 607	89
75 - 79 Jahre	18	34	428	181	1	610	36
80 und mehr Jahre	6	13	115	38	1	154	17
unbekannt	1	-	4	8	-	12	2
Zusammen	2 443	6 499	39 597	61 843	150	101 590	13 120
darunter weibliche Halter	334	965	6 246	6 851	23	13 120	X
Juristische Personen und unbekannt	475	906	4 090	17 067	64	21 221	X
Insgesamt	2 918	7 405	43 687	78 910	214	122 811	13 120
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	8,9	0,1	2,0	3,5	3,6
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	1,5	2,0	2,7	1,8	2,3
21 - 24 Jahre	1,3	9,0	2,2	4,3	0,7	3,4	4,0
25 - 29 Jahre	2,9	11,6	2,9	6,2	2,0	4,9	5,6
30 - 34 Jahre	3,9	11,2	3,8	6,5	3,3	5,4	5,8
35 - 39 Jahre	7,7	10,4	5,2	7,0	5,3	6,3	8,0
40 - 44 Jahre	14,2	14,0	10,9	12,6	10,0	11,9	15,6
45 - 49 Jahre	22,7	14,4	19,1	21,4	15,3	20,5	23,2
50 - 54 Jahre	18,4	11,2	17,8	20,3	32,0	19,3	17,7
55 - 59 Jahre	12,4	6,4	11,4	11,5	13,3	11,5	8,6
60 - 64 Jahre	7,8	4,0	7,8	5,2	4,0	6,2	3,4
65 - 69 Jahre	4,4	2,1	4,3	1,9	4,0	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,7	1,4	2,7	0,9	4,0	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,5	1,1	0,3	0,7	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,3	0,1	0,7	0,2	0,1
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,7	14,8	15,8	11,1	15,3	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,3	12,2	9,4	21,6	29,9	17,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2013	Januar-Oktober 2013		Oktober 2013	Januar-Oktober 2013		Oktober 2013	Januar-Oktober 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	103	0,9
BMW	-	-	-	1	1	0,0	2	57	0,5
Bova (NL)	-	34	0,8	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	44	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	7	94	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	191	1 048	0,5	1	3	0,0
Citroen (F)	-	4	0,1	821	8 355	4,1	8	63	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	23	574	4,8
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	2	287	2,4
Dacia (RO)	-	-	-	200	1 355	0,7	-	3	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	106	1 080	0,5	3	45	0,4
Daimler	51	369	8,8	6 836	55 205	27,0	397	3 163	26,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	6	90	0,7
Evobus	229	1 790	42,9	-	-	-	-	3	0,0
Fiat (I)	4	40	1,0	1 205	12 559	6,1	28	317	2,6
Ford (D)	58	328	7,9	2 107	18 692	9,1	65	494	4,1
Ford (Ausland)	-	-	-	374	2 272	1,1	-	5	0,0
Hako	-	-	-	72	336	0,2	55	184	1,5
Holmer	-	-	-	-	-	-	5	44	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	33	313	0,2	2	28	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	105	691	0,3	2	13	0,1
Iveco (F/I)	60	285	6,8	997	8 708	4,3	40	343	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	78	502	0,2	1	23	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	216	1 610	0,8	2	18	0,1
Kamag	-	-	-	12	53	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	6	43	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	44	89	0,7
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	28	251	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	84	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	6	57	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	90	0,7
MAN Truck & Bus	67	688	16,5	946	8 551	4,2	153	1 609	13,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	7	114	0,9
Mazda (J)	-	-	-	12	45	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	158	1 639	0,8	2	43	0,4
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	293	3 382	1,7	32	220	1,8
Opel	-	2	0,0	959	8 242	4,0	4	90	0,7
Peugeot (F)	-	5	0,1	722	7 679	3,8	7	59	0,5
Pfau	-	-	-	19	92	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	55	272	0,1	-	4	0,0
Renault (F)	2	24	0,6	1 229	11 993	5,9	27	262	2,2
Renault Trucks (F)	-	2	0,0	185	1 303	0,6	7	112	0,9
Saab, -Scania (S)	27	73	1,7	151	1 417	0,7	11	149	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	71	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	66	723	0,4	-	5	0,0
Solaris (PL)	33	152	3,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	74	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	63	0,5
Temsa (TR)	-	39	0,9	-	-	-	-	-	-
Toyota (B/J/P/USA/ZA)	-	-	-	165	1 763	0,9	-	7	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	7	173	4,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	33	0,8	5 214	42 808	20,9	98	1 016	8,4
Volvo/ -BM (B/S)	1	50	1,2	120	1 179	0,6	16	128	1,1
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	56	0,5
Sonstige Hersteller	8	81	1,9	118	692	0,3	139	1 420	11,8
Insgesamt	551	4 172	100,0	23 773	204 635	100,0	1 278	12 042	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2013	Januar-Oktober 2013		Oktober 2013	Januar-Oktober 2013		Oktober 2013	Januar-Oktober 2013		Oktober 2013	Januar-Oktober 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	15	267	0,7	-	-	-	-	4	0,1	15	271	0,4
Aeon Motor (RC)	5	39	0,1	-	-	-	-	-	-	5	39	0,1
Agco (D)	336	5 733	15,8	-	-	-	-	4	0,1	336	5 737	9,1
Agco (F/GB)	114	1 231	3,4	-	-	-	-	2	0,1	114	1 233	1,9
Arctic Cat (A)	4	64	0,2	-	-	-	20	243	7,6	24	307	0,5
Argo (I)	29	267	0,7	-	-	-	-	-	-	29	267	0,4
Bamford (GB)	11	90	0,2	-	-	-	7	152	4,7	18	242	0,4
BCS (I)	3	40	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	41	0,1
Bombardier (CDN)	27	304	0,8	-	-	-	28	367	11,4	55	671	1,1
Carraro (I)	22	193	0,5	-	-	-	-	-	-	22	193	0,3
China Engine (RC)	10	108	0,3	-	-	-	-	-	-	10	108	0,2
Claas	-	10	0,0	-	-	-	1	83	2,6	1	93	0,1
Claas Tractor (F)	87	2 280	6,3	-	-	-	-	-	-	87	2 280	3,6
CNH (I/L)	342	4 396	12,1	-	-	-	-	1	0,0	342	4 397	6,9
CNH (USA)	6	117	0,3	-	-	-	1	2	0,1	7	119	0,2
Daedong (ROK)	12	88	0,2	-	-	-	-	-	-	12	88	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	386	3 866	16,2	-	2	0,1	386	3 868	6,1
Daimler	9	56	0,2	710	7 290	30,5	76	293	9,1	795	7 639	12,1
Deere (E/USA)	949	6 576	18,2	-	-	-	1	15	0,5	950	6 591	10,4
Dinli (RC)	12	251	0,7	-	-	-	4	49	1,5	16	300	0,5
Egimotors (I)	2	19	0,1	-	-	-	6	25	0,8	8	44	0,1
Foton Lovol (RC)	11	185	0,5	-	-	-	-	-	-	11	185	0,3
Hako	11	68	0,2	-	-	-	1	7	0,2	12	75	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	14	69	2,1	14	69	0,1
Her Chee (RC)	21	364	1,0	-	-	-	-	-	-	21	364	0,6
Holder, Metzingen	49	197	0,5	-	-	-	-	-	-	49	197	0,3
Honda (J/USA)	3	29	0,1	-	-	-	-	23	0,7	3	52	0,1
Iseki (J)	144	649	1,8	-	-	-	-	3	0,1	144	652	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	13	45	0,1	-	-	-	-	-	-	13	45	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	217	1 411	5,9	2	4	0,1	219	1 415	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	3	89	0,2	-	-	-	-	-	-	3	89	0,1
Kawasaki (J)	19	79	0,2	-	-	-	5	128	4,0	24	207	0,3
Kramer-Werke	32	417	1,2	-	-	-	-	-	-	32	417	0,7
KTM (A)	-	6	0,0	-	-	-	4	47	1,5	4	53	0,1
Kubota (J)	242	1 263	3,5	-	-	-	-	2	0,1	242	1 265	2,0
Kukje (ROK)	22	279	0,8	-	-	-	-	1	0,0	22	280	0,4
Kwang Yang (RC)	66	1 008	2,8	-	-	-	2	19	0,6	68	1 027	1,6
Lindner (A)	11	189	0,5	-	-	-	4	21	0,7	15	210	0,3
Manitou (F)	6	39	0,1	-	-	-	-	2	0,1	6	41	0,1
MAN Truck & Bus	2	24	0,1	564	5 129	21,5	2	18	0,6	568	5 171	8,2
Merlo (I)	22	227	0,6	-	-	-	-	-	-	22	227	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	16	178	0,5	-	-	-	-	1	0,0	16	179	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	10	49	0,1	-	-	-	26	58	1,8	36	107	0,2
Polaris (USA)	19	183	0,5	-	-	-	33	430	13,4	52	613	1,0
Reform-Werke (A)	5	55	0,2	-	-	-	1	4	0,1	6	59	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	41	667	2,8	-	-	-	41	667	1,1
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	326	2 739	11,5	-	-	-	326	2 739	4,3
Same (I)	182	1 965	5,4	-	-	-	-	-	-	182	1 965	3,1
Same Deutz-Fahr	129	1 246	3,4	-	-	-	-	-	-	129	1 246	2,0
Standard Motor (RC)	12	225	0,6	-	-	-	6	181	5,6	18	406	0,6
Suzuki (J)	5	103	0,3	-	-	-	-	54	1,7	5	157	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	93	1 471	4,1	-	-	-	-	-	-	93	1 471	2,3
Valtra (FIN)	52	614	1,7	-	-	-	-	-	-	52	614	1,0
Volvo (S)	-	-	-	336	2 741	11,5	-	1	0,0	336	2 742	4,3
Xingyue (RC)	9	103	0,3	-	-	-	-	-	-	9	103	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	45	503	1,4	-	-	-	16	332	10,3	61	835	1,3
Zetor ZKL (CZ)	7	44	0,1	-	-	-	-	-	-	7	44	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	98	875	2,4	-	-	-	4	13	0,4	102	888	1,4
Sonstige Hersteller	109	1 303	3,6	7	63	0,3	71	553	17,2	187	1 919	3,0
Insgesamt	3 463	36 203	100,0	2 587	23 906	100,0	335	3 214	100,0	6 385	63 323	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	15	37	7	-	3	6	15	2	13	26
leichte vierrädrige Kfz	44	77	2	11	-	2	35	8	38	81
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	320	429	42	33	11	23	120	25	141	308
126 - 249 cm³	17	44	4	-	1	3	9	2	16	24
250 - 499 cm³	156	170	16	18	4	12	57	9	47	162
500 - 749 cm³	111	128	28	22	4	14	41	8	77	131
750 - 999 cm³	131	198	29	21	7	20	46	16	83	181
1000 - 1249 cm³	115	172	13	12	6	16	60	6	68	193
1250 und mehr cm³	73	64	12	14	6	6	49	3	60	103
unbekannt ¹⁾	3	2	-	-	-	-	-	-	1	2
Zusammen	926	1 207	144	120	39	94	382	69	493	1 104
Krafträder insgesamt	985	1 321	153	131	42	102	432	79	544	1 211
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 067	3 113	513	445	160	615	1 675	314	2 047	4 530
1000 - 1199 cm³	3 440	5 126	731	676	215	1 040	2 407	497	5 609	6 260
1200 - 1399 cm³	4 378	7 465	1 037	817	249	1 425	4 700	502	4 733	8 651
1400 - 1599 cm³	8 878	10 014	1 258	1 032	405	2 494	5 945	622	6 380	10 440
1600 - 1799 cm³	1 650	1 861	300	203	70	294	1 051	122	664	1 805
1800 - 1999 cm³	8 947	17 810	1 295	964	525	3 103	8 421	629	7 959	13 027
2000 - 2499 cm³	3 118	2 759	581	289	213	431	1 541	178	1 015	3 086
2500 - 2999 cm³	2 690	4 403	424	189	132	596	1 263	109	1 097	2 550
3000 - 3999 cm³	578	335	62	22	15	55	127	13	160	320
4000 und mehr cm³	497	530	77	29	12	86	167	13	163	402
unbekannt ¹⁾	161	209	4	6	10	53	45	-	337	79
Insgesamt	37 404	53 625	6 282	4 672	2 006	10 192	27 342	2 999	30 164	51 150
darunter										
Wohnmobile	228	256	15	14	7	12	64	12	143	275
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	23	37	-	1	-	6	7	2	9	23
Kraftomnibusse	46	100	5	18	10	24	35	6	68	159
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 010	1 385	399	303	64	359	821	159	907	2 309
1000 - 1499 kg	1 066	1 879	266	231	56	534	844	141	710	2 335
1500 - 1999 kg	97	85	29	17	2	7	55	5	53	165
2000 - 2499 kg	58	154	45	19	4	52	57	10	43	104
2500 - 2999 kg	69	44	15	7	5	7	54	6	20	70
3000 - 3499 kg	14	14	18	6	2	1	12	1	5	53
3500 - 3999 kg	18	19	1	5	-	2	10	1	5	25
4000 - 4499 kg	17	9	2	3	-	1	3	1	8	9
4500 - 4999 kg	14	34	3	5	3	2	2	-	13	19
5000 - 5999 kg	36	82	50	10	5	18	87	7	21	106
6000 - 7499 kg	27	29	3	6	1	-	9	2	10	39
7500 - 8999 kg	37	44	5	11	2	3	15	3	14	31
9000 - 9999 kg	19	23	-	5	-	1	13	4	10	24
10000 und mehr kg	151	285	65	33	3	24	116	19	135	254
unbekannt	5	3	-	-	-	1	-	-	2	3
Insgesamt	2 638	4 089	901	661	147	1 012	2 098	359	1 956	5 546

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2013	Deutschland Januar-Oktober 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	2	-	4	1	-	143	2 918	Krafträder dreirädrige Kfz
17	4	19	12	15	16	-	381	7 405	leichte vierrädrige Kfz
110	13	42	41	48	19	-	1 725	29 066	zweirädrige Kfz
8	3	6	3	5	3	-	148	2 389	Hubraum bis 125 cm³
42	12	23	13	19	10	-	770	12 232	126 - 249 cm³
35	7	33	13	24	16	-	692	22 941	250 - 499 cm³
28	10	32	5	24	15	-	846	20 939	500 - 749 cm³
34	12	13	11	25	13	-	769	23 141	750 - 999 cm³
25	7	16	10	14	9	-	471	11 889	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	8	214	1250 und mehr cm³
282	64	165	96	159	85	-	5 429	122 811	unbekannt ¹⁾
309	70	186	108	178	102	-	5 953	133 134	Zusammen
798	288	1 038	445	590	424	-	20 062	181 414	Krafträder insgesamt
1 162	371	1 516	735	990	795	-	31 570	276 905	Personenkraftwagen
2 012	499	1 677	913	1 062	1 089	1	41 210	411 814	Hubraum bis 999 cm³
2 293	660	1 801	951	1 450	960	1	55 584	501 784	1000 - 1199 cm³
460	113	388	192	231	237	-	9 641	109 849	1200 - 1399 cm³
2 481	641	2 035	1 040	1 466	1 197	23	71 563	647 950	1400 - 1599 cm³
863	120	518	293	432	217	2	15 656	161 974	1600 - 1799 cm³
501	129	395	164	302	196	1	15 141	144 409	1800 - 1999 cm³
59	10	40	10	34	25	-	1 865	19 424	2000 - 2499 cm³
70	13	32	14	44	20	-	2 169	22 061	2500 - 2999 cm³
15	2	34	4	13	8	-	980	4 876	3000 - 3999 cm³
10 714	2 846	9 474	4 761	6 614	5 168	28	265 441	2 482 460	4000 und mehr cm³
52	10	20	9	75	6	-	1 198	23 024	unbekannt ¹⁾
9	5	6	8	8	4	-	148	1 514	Insgesamt
12	5	36	5	22	-	-	551	4 172	darunter
402	74	523	229	311	294	-	9 549	83 772	Wohnmobile
393	85	476	221	305	195	-	9 737	81 808	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
24	8	28	9	11	15	-	610	5 056	Kraftomnibusse
34	2	37	20	13	13	-	665	5 320	Lastkraftwagen
15	3	15	7	11	14	-	362	3 317	Nutzlast bis 999 kg
4	4	4	3	2	3	-	146	1 514	1000 - 1499 kg
6	1	6	5	4	2	-	110	1 177	1500 - 1999 kg
2	-	4	1	2	3	-	65	867	2000 - 2499 kg
4	-	5	4	5	2	-	115	1 119	2500 - 2999 kg
48	3	16	6	4	10	-	509	3 446	3000 - 3499 kg
9	3	15	4	1	3	-	161	1 510	3500 - 3999 kg
6	1	13	5	6	8	-	204	1 777	4000 - 4499 kg
8	2	3	8	4	3	-	127	1 103	4500 - 4999 kg
67	6	84	35	79	39	-	1 395	12 724	5000 - 5999 kg
1	-	2	-	1	-	-	18	125	6000 - 7499 kg
1 023	192	1 231	557	759	604	-	23 773	204 635	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	98	223	6	28	3	9	80	33	139	132
31 - 50 kW	107	191	-	11	-	4	48	13	50	67
51 - 70 kW	111	246	-	7	-	3	25	6	80	48
71 - 90 kW	51	133	-	5	1	-	17	11	41	47
91 und mehr kW	83	260	-	34	-	-	44	23	185	118
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	450	1 053	6	85	4	16	214	86	495	412
darunter										
leichte Zugmaschinen	64	121	3	18	-	6	40	22	65	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	5	-	-	-	-	-	1	1	4
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3
201 - 250 kW	2	3	-	2	-	-	1	2	-	3
251 - 300 kW	6	13	3	2	9	5	25	4	33	100
301 - 350 kW	172	253	22	66	27	18	102	43	282	449
351 und mehr kW	60	101	2	19	2	19	15	11	41	130
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	242	376	27	89	38	42	143	61	360	689
Sonstige Zugmaschinen	49	75	9	8	-	4	41	6	11	32
Zugmaschinen insgesamt	741	1 504	42	182	42	62	398	153	866	1 133
Sonstige Kfz	147	239	85	31	10	23	77	29	133	207
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 961	60 878	7 468	5 695	2 257	11 415	30 382	3 625	33 731	59 406
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 817	4 059	294	846	90	237	1 327	583	2 665	3 798
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	215	319	11	67	14	45	155	115	548	655
Wohnwagen	150	125	6	17	7	9	47	8	89	230

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2013	Deutschland Januar-Oktober 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	7	42	27	28	40	-	925	7 398	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
26	5	40	8	7	37	-	614	5 142	Zugmaschinen bis 30 kW
28	2	31	9	23	7	-	626	5 550	31 - 50 kW
12	2	14	5	11	7	-	357	4 191	51 - 70 kW
50	2	54	24	40	24	-	941	13 922	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
146	18	181	73	109	115	-	3 463	36 203	unbekannt
25	6	39	15	14	35	-	526	6 815	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	13	91	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	1	-	-	-	9	79	151 - 200 kW
-	-	2	1	-	-	-	16	159	201 - 250 kW
2	-	8	1	11	1	-	223	1 998	251 - 300 kW
85	8	90	70	74	41	-	1 802	16 742	301 - 350 kW
30	7	25	24	22	16	-	524	4 837	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
117	15	126	97	107	58	-	2 587	23 906	Zusammen
39	4	21	13	6	17	-	335	3 214	Sonstige Zugmaschinen
302	37	328	183	222	190	-	6 385	63 323	Zugmaschinen insgesamt
58	6	60	17	64	73	19	1 278	12 042	Sonstige Kfz
12 418	3 156	11 315	5 631	7 859	6 137	47	303 381	2 899 766	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 211	306	933	618	877	526	7	21 194	219 824	Anhänger insgesamt
101	17	131	65	85	47	1	2 591	23 187	darunter
40	15	16	16	43	19	-	837	15 688	Sattelanhänger *) Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
Oktober 2013										
bis 500	-	-	-	-	159	-	-	373	2	2
501 - 800	-	-	-	-	470	-	-	6 682	6	13
801 - 1000	2	-	-	-	29	-	-	566	7	19
1001 - 1200	4 289	-	-	-	11	-	-	351	2	51
1201 - 1400	11 909	-	-	1	202	-	1	2 327	4	128
1401 - 1700	49 726	-	-	134	119	-	1	1 182	4	394
1701 - 2000	93 098	1	1	1 187	175	-	2	1 704	5	203
2001 - 2500	85 054	1	-	3 078	160	-	32	844	1	26
2501 - 2800	10 255	6	-	4 048	39	-	36	1 389	5	1
2801 - 3000	6 149	71	-	2 318	14	-	14	680	1	-
3001 - 3500	4 645	877	1	8 836	158	7	373	823	9	-
3501 - 4000	50	28	8	30	47	-	8	15	1	-
4001 - 5000	211	162	86	278	155	3	99	27	2	-
5001 - 6000	18	17	24	159	296	-	41	45	6	-
6001 - 7000	18	18	-	55	340	1	33	20	2	-
7001 - 7500	12	12	5	988	152	8	55	9	2	-
7501 - 8000	-	-	-	13	69	-	5	42	2	-
8001 - 9000	1	1	4	51	351	2	30	37	4	-
9001 - 10000	-	-	-	21	210	-	12	50	1	-
10001 - 12000	2	2	-	728	296	-	45	165	4	-
12001 - 14000	-	-	6	24	251	1	45	105	3	-
14001 - 16000	1	1	7	89	56	3	114	83	17	-
16001 - 18000	-	-	24	284	872	815	76	699	11	-
18001 - 20000	-	-	231	87	950	949	18	162	11	-
20001 - 22000	-	-	1	54	691	689	17	132	20	-
22001 - 24000	-	-	8	32	3	2	19	116	4	-
24001 - 26000	-	-	46	720	28	27	86	18	2	-
26001 - 28000	-	-	6	342	53	51	33	36	17	-
28001 - 30000	-	-	92	38	6	6	4	129	86	-
30001 - 40000	-	-	-	161	13	13	39	2 141	2 113	-
40001 - 50000	-	-	-	16	10	10	20	200	198	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	1	1	-	-	20	42	39	-
Insgesamt	265 441	1 198	551	23 773	6 385	2 587	1 278	21 194	2 591	837
Januar-Oktober 2013										
bis 500	-	-	-	-	2 769	-	2	3 404	15	47
501 - 800	-	-	-	-	5 866	-	7	71 919	79	218
801 - 1000	43	-	-	-	258	-	2	6 227	28	471
1001 - 1200	36 322	-	-	2	92	-	7	3 943	10	1 112
1201 - 1400	115 698	-	-	1	1 120	-	10	23 406	31	2 314
1401 - 1700	470 134	-	-	845	583	-	16	14 896	33	7 316
1701 - 2000	824 821	5	1	11 366	767	-	27	18 329	30	3 566
2001 - 2500	829 159	14	1	27 206	916	-	539	9 371	20	597
2501 - 2800	87 953	70	2	31 999	318	-	244	12 342	38	28
2801 - 3000	59 048	1 296	-	23 087	113	-	139	5 841	10	8
3001 - 3500	54 361	17 470	15	73 461	907	37	2 610	7 159	45	8
3501 - 4000	1 020	808	53	170	402	2	136	190	10	-
4001 - 5000	3 173	2 673	523	2 324	1 692	17	845	433	23	2
5001 - 6000	275	238	200	981	2 377	6	339	354	17	-
6001 - 7000	176	176	6	732	2 377	5	316	355	32	1
7001 - 7500	191	189	51	9 065	1 678	58	658	88	14	-
7501 - 8000	3	3	-	149	544	3	60	433	13	-
8001 - 9000	26	25	38	554	4 427	4	270	301	29	-
9001 - 10000	17	17	4	265	2 440	-	248	440	16	-
10001 - 12000	22	22	2	5 692	3 716	11	377	2 192	20	-
12001 - 14000	1	1	58	216	4 249	25	284	1 201	20	-
14001 - 16000	11	11	103	813	914	12	930	875	50	-
16001 - 18000	-	-	200	2 416	9 456	8 542	855	7 001	98	-
18001 - 20000	-	-	1 749	792	7 281	7 253	378	2 027	127	-
20001 - 22000	-	-	2	549	6 891	6 871	254	1 568	153	-
22001 - 24000	-	-	259	222	73	34	417	1 977	27	-
24001 - 26000	-	-	293	6 374	309	293	799	88	33	-
26001 - 28000	-	-	148	2 860	450	432	409	369	191	-
28001 - 30000	-	-	463	308	59	48	53	853	409	-
30001 - 40000	-	-	-	1 916	125	123	402	19 934	19 314	-
40001 - 50000	-	-	-	251	111	110	210	1 932	1 906	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	1	1	6	4	-	4	2	-
Insgesamt	2 482 460	23 024	4 172	204 635	63 323	23 906	12 042	219 824	23 187	15 688

*1) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
Oktober 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	233	-	137	399	8	75	847	299	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	102	-	30	9	9	3	144	25	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	108	35 997	18	1 819	246	131	82	38 270	702	169
Energieversorgung	2	648	1	338	9	-	9	1 007	88	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	353	-	205	51	19	92	702	103	12
Baugewerbe/Bau	18	2 626	-	2 077	87	54	55	4 863	881	70
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	579	56 027	87	4 955	1 172	319	116	62 936	1 235	299
Verkehr und Lagerei	10	2 592	339	2 392	1 354	1 335	55	6 742	1 669	1 185
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	483	-	75	5	-	-	566	38	-
Information und Kommunikation	1	1 244	-	205	15	15	-	1 465	18	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 750	-	33	3	-	3	1 789	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	471	-	68	14	1	2	556	30	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	1 389	-	81	2	-	-	1 479	30	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	41	31 097	13	3 168	263	186	39	34 621	707	359
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	2 633	10	476	180	1	379	3 689	334	10
Erziehung und Unterricht	15	202	1	5	2	-	-	225	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	3 086	5	143	9	-	17	3 263	62	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	321	1	14	6	2	3	347	17	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	143	23 248	58	4 639	743	379	242	29 073	1 647	326
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	137	-	27	7	-	12	184	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 004	100 787	18	2 885	1 809	128	94	110 597	13 274	142
Unbekannt	-	15	-	1	-	-	-	16	-	-
Insgesamt	5 953	265 441	551	23 773	6 385	2 587	1 278	303 381	21 194	2 591

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38	2 207	-	1 302	5 645	135	816	10 008	4 385	243
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	874	1	428	138	127	35	1 477	277	114
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 128	297 968	157	17 121	2 283	1 242	926	322 583	6 515	1 543
Energieversorgung	42	5 598	22	3 179	98	28	84	9 023	749	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	2 968	5	2 095	232	142	735	6 044	822	139
Baugewerbe/Bau	217	24 031	1	19 626	1 018	747	606	45 499	7 893	792
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 105	563 964	545	43 734	9 956	3 491	1 281	637 585	12 596	2 457
Verkehr und Lagerei	246	22 275	2 290	17 068	12 192	12 022	401	54 472	14 613	10 730
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	56	4 171	1	716	34	-	5	4 983	352	4
Information und Kommunikation	98	10 695	2	1 901	41	29	17	12 754	209	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	15 177	2	259	19	3	13	15 499	101	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	3 811	-	541	59	4	6	4 441	218	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	133	10 400	-	596	34	1	16	11 179	282	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 161	299 183	224	24 633	2 028	1 478	499	327 728	6 012	2 301
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	602	258 358	86	17 554	1 132	1 056	110	277 842	3 082	1 851
Erziehung und Unterricht	190	22 681	60	3 742	1 199	23	2 965	30 837	2 697	27
Gesundheits- und Sozialwesen	433	1 902	3	59	24	1	1	2 422	188	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	76	27 138	25	1 198	114	1	136	28 687	555	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45	2 870	6	190	71	5	9	3 191	351	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 023	206 436	637	40 003	5 684	3 158	2 248	259 031	16 129	3 202
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11	1 075	-	147	55	1	93	1 381	135	2
Unbekannt	104 066	956 862	191	26 079	22 391	1 266	1 146	1 110 735	144 729	1 552
Insgesamt	3	174	-	18	8	2	4	207	16	5
Insgesamt	133 134	2 482 460	4 172	204 635	63 323	23 906	12 042	2 899 766	219 824	23 187



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2013
Stand: Oktober 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2013
Version: October 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!