

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**


































Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Marken

Marke	November 2013		Veränd. gegenüber November 2012 in %	Januar-November 2013		Veränderung gegenüber Januar-November 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	320	0,1	- 32,2	3 301	0,1	-53,4	
 Audi	22 020	8,6	- 14,0	235 606	8,6	-6,2	
 BMW	19 400	7,6	- 14,1	214 846	7,8	-3,9	
 Chevrolet	1 234	0,5	- 41,0	23 488	0,9	-14,0	
 Citroen	3 615	1,4	- 10,2	45 788	1,7	-20,9	
 Dacia	3 455	1,4	- 7,8	41 886	1,5		0,1
 Fiat	4 938	1,9	- 8,2	63 205	2,3	-7,5	
 Ford	17 642	6,9	+ 7,6	183 543	6,7	-5,7	
 Honda	1 550	0,6	- 2,5	21 246	0,8	-13,9	
 Hyundai	8 149	3,2	+ 6,7	93 022	3,4		1,5
 Jaguar	234	0,1	- 21,2	3 843	0,1		30,1
 Jeep	724	0,3	+ 30,7	6 297	0,2		2,2
 Kia	4 165	1,6	+ 0,5	51 940	1,9		2,3
 Lancia	146	0,1	- 6,4	1 492	0,1	-47,4	
 Land Rover	914	0,4	- 8,9	11 414	0,4		11,5
 Lexus	154	0,1	- 9,4	1 437	0,1	-43,6	
 Mazda	3 814	1,5	+ 20,1	41 815	1,5		11,7
 Mercedes-Benz	23 435	9,2	- 10,7	259 905	9,5	-0,6	
 Mini	2 893	1,1	+ 14,3	32 298	1,2	-3,7	
 Mitsubishi	1 428	0,6	- 15,9	19 339	0,7	-12,3	
 Nissan	4 598	1,8	+ 17,3	50 566	1,8	-12,8	
 Opel	16 870	6,6	- 4,1	191 800	7,0	-4,7	
 Peugeot	4 737	1,9	+ 3,4	51 201	1,9	-24,0	
 Porsche	1 460	0,6	- 2,5	19 635	0,7		2,4
 Renault	9 053	3,6	- 7,1	90 403	3,3	-8,2	
 Seat	7 677	3,0	+ 11,5	77 184	2,8		23,3
 Skoda	14 552	5,7	+ 31,7	145 983	5,3		7,5
 Smart	2 364	0,9	+ 15,1	24 687	0,9	-7,8	
 Subaru	323	0,1	- 57,2	7 161	0,3	-13,7	
 Suzuki	2 325	0,9	+ 5,0	24 590	0,9	-14,9	
 Toyota	6 453	2,5	- 2,6	68 462	2,5	-8,2	
 Volvo	2 327	0,9	- 16,7	25 410	0,9	-17,4	
 VW	60 638	23,8	+ 1,8	593 092	21,7	-6,6	
Sonstige	1 044	0,4	- 2,2	11 226	0,4		
Insgesamt	254 651	100,0	- 2,0	2 737 111	100,0	-4,9	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		November 2013 ¹⁾	Januar-November 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-November 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	320	131,3	134,2	- 2,8	275	45
Audi	22 020	139,2	139,6	- 2,9	19 009	2 872
BMW	19 400	137,7	139,5	- 4,0	10 290	9 013
Chevrolet	1 234	149,6	147,9	- 4,7	1 231	-
Citroen	3 615	124,3	127,4	- 4,3	3 595	14
Dacia	3 455	130,9	136,6	- 9,0	3 454	-
Fiat	4 938	127,6	135,6	- 0,5	3 225	1 708
Ford	17 642	129,4	130,0	- 6,0	17 056	576
Honda	1 550	138,4	140,5	- 2,5	1 550	-
Hyundai	8 149	130,7	134,6	- 2,3	8 145	3
Jaguar	234	179,5	178,2	- 2,6	234	-
Jeep	724	205,9	211,0	- 1,8	652	71
Kia	4 165	139,2	139,0	- 1,3	4 165	-
Lancia	146	165,9	176,5	+ 13,5	142	4
Land Rover	914	197,4	196,3	- 1,4	914	-
Lexus	154	123,5	135,5	+ 5,7	154	-
Mazda	3 814	132,3	138,8	- 5,3	2 324	1 490
Mercedes	23 435	150,3	148,4	- 3,6	12 664	10 656
Mini	2 893	133,1	133,6	- 0,2	1 474	1 390
Mitsubishi	1 428	133,4	131,3	- 7,4	1 426	-
Nissan	4 598	132,5	138,9	- 4,9	4 552	1
Opel	16 870	137,2	137,2	- 1,7	16 332	538
Peugeot	4 737	120,2	125,5	- 6,5	4 733	3
Porsche	1 460	206,4	204,4	- 2,3	1 426	34
Renault	9 053	122,9	125,1	- 7,7	8 776	157
Seat	7 677	123,5	123,8	- 5,6	7 468	208
Skoda	14 552	124,7	129,1	- 5,4	14 089	463
Smart	2 364	87,6	92,4	- 5,1	2 066	-
Subaru	323	157,4	157,5	- 0,8	323	-
Suzuki	2 325	134,6	138,5	- 0,4	2 048	276
Toyota	6 453	124,2	121,1	- 5,0	6 453	-
Volvo	2 327	147,1	145,7	- 3,6	2 278	48
VW	60 638	131,6	133,9	- 3,8	57 249	3 176
Sonstige	1 044	184,1	214,1	- 1,0	666	146
Insgesamt	254 651	134,3	136,5	- 3,8	220 438	32 892

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	244	117,9	1 044	113,0	243	118,0	5,1	-	-	-	1
CITROEN C-ZERO	4	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	4
CITROEN C1	283	99,8	905	110,2	283	99,8	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	623	117,3	1 053	111,4	535	117,4	5,1	74	121,9	4,6	14
FIAT 500	2 984	117,2	1 077	108,8	2 532	117,5	5,1	448	115,7	4,4	4
FORD KA	761	115,0	940	122,3	759	115,0	5,0	2	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 968	111,2	1 023	108,6	1 968	111,2	4,8	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	57	111,0	1 053	105,4	49	113,0	4,9	8	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	1	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	1
NISSAN PIXO	2	99,0	930	106,5	2	99,0	4,3	-	-	-	-
OPEL AGILA	81	120,0	1 096	109,4	81	120,0	5,2	-	-	-	-
PEUGEOT ION	1	-	1 195	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT 107	117	99,9	906	110,3	117	99,9	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 685	118,8	996	119,3	1 660	119,3	5,1	23	85,0	3,2	2
SEAT MII	1 000	103,1	938	109,9	917	105,3	4,5	-	-	-	83
SKODA CITIGO	960	103,6	938	110,5	890	105,6	4,6	-	-	-	70
SMART FORTWO	2 364	87,6	854	102,6	1 959	101,0	4,4	107	86,9	3,3	298
SUZUKI ALTO	100	102,1	936	109,1	100	102,1	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	315	117,5	1 072	109,6	315	117,5	5,1	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	647	101,9	929	109,8	647	101,9	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	40	112,2	1 006	111,5	40	112,2	4,8	-	-	-	-
VW UP	4 005	99,4	953	104,3	3 579	104,7	4,5	1	119,0	4,5	425
SONSTIGE	1	94,0	940	100,0	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	18 243	106,3	976	109,0	16 676	109,7	4,7	663	110,5	4,2	904
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	49	119,6	1 199	99,8	43	121,6	5,2	6	105,3	4,0	-
AUDI A1, S1	1 930	115,4	1 182	97,6	1 378	120,7	5,2	552	102,3	3,9	-
BMW I3	121	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	121
CHEVROLET KALOS, AVEO	32	129,2	1 258	102,7	26	133,0	5,7	6	112,3	4,2	-
CITROEN C3	763	109,2	1 222	89,4	522	114,7	4,9	239	97,3	3,7	2
CITROEN DS3	422	125,7	1 220	103,0	349	131,8	5,7	73	96,8	3,7	-
FIAT PUNTO	348	125,7	1 110	113,2	337	126,8	5,5	11	90,0	3,4	-
FORD FIESTA	5 417	109,6	1 085	101,0	4 738	111,8	4,8	672	93,9	3,5	7
HONDA INSIGHT	2	97,5	1 306	74,7	-	-	-	-	-	-	2
HONDA JAZZ	748	125,8	1 151	109,2	738	126,1	5,4	-	-	-	10
HYUNDAI I 20	1 557	114,6	1 164	98,4	1 479	115,4	5,0	78	99,1	3,7	-
KIA PICANTO	676	103,9	1 020	101,9	675	103,9	4,5	-	-	-	1
KIA VENGA	370	143,5	1 363	105,3	325	146,0	6,3	43	124,0	4,7	2
MAZDA 2	358	118,0	1 089	108,4	350	118,2	5,1	8	110,0	4,2	-
MINI	2 893	133,1	1 268	104,9	1 940	136,7	5,9	953	125,6	4,7	-
MITSUBISHI COLT	3	121,7	1 040	117,0	3	121,7	5,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	424	98,0	927	105,7	424	98,0	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	887	128,3	1 315	97,6	559	141,9	6,1	328	105,1	4,0	-
NISSAN MICRA	733	115,2	1 057	109,0	732	115,3	5,0	-	-	-	1
OPEL ADAM	1 374	125,5	1 155	108,6	1 360	125,6	5,4	-	-	-	14
OPEL CORSA	4 200	131,1	1 184	110,7	3 992	132,3	5,7	185	106,0	4,0	23
PEUGEOT 207	139	148,0	1 431	103,4	119	152,6	6,6	20	120,8	4,6	-
PEUGEOT 208	1 374	106,1	1 181	89,8	1 143	108,2	4,7	231	95,8	3,6	-
RENAULT CLIO	1 579	119,2	1 088	109,5	1 464	121,2	5,2	110	91,7	3,5	5
RENAULT WIND	12	139,0	1 206	115,3	12	139,0	6,0	-	-	-	-
RENAULT ZOE	114	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	114
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 424	124,9	1 103	113,2	2 046	128,4	5,5	368	105,5	4,0	10
SKODA FABIA	3 101	123,2	1 133	108,7	2 709	125,5	5,4	390	106,7	4,0	2
SUZUKI SWIFT	582	121,3	1 061	114,3	571	121,6	5,2	11	104,2	3,9	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	217	145,3	1 294	112,2	167	147,4	6,4	50	138,4	5,2	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 530	104,9	1 163	90,2	953	118,3	5,1	52	103,5	3,9	525
VW POLO	6 993	124,0	1 113	111,4	5 845	127,8	5,5	1 133	104,4	3,9	15
Sonstige	2	179,0	1 550	115,5	2	179,0	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 374	120,1	1 147	104,7	35 001	123,5	5,3	5 519	106,3	4,0	854
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	270	132,5	1 376	96,3	166	141,9	6,1	104	117,6	4,4	-
AUDI A3, S3, RS3	6 239	118,1	1 359	86,9	3 024	126,1	5,4	3 207	110,5	4,2	8
BMW 1ER	4 644	121,2	1 404	86,3	2 185	132,1	5,7	2 459	111,5	4,2	-
BMW 2ER	162	144,1	1 484	97,1	89	164,3	7,1	73	119,4	4,5	-
CHEVROLET CRUZE	137	136,7	1 563	87,5	48	144,4	6,2	89	132,6	5,0	-
CHEVROLET VOLT	4	133,3	1 767	75,4	1	208,0	9,0	-	-	-	3
CITROEN C4	832	118,0	1 512	78,1	195	142,5	6,1	637	110,6	4,2	-
CITROEN DS4	147	126,1	1 461	86,3	19	150,2	6,5	128	122,5	4,6	-
DACIA LOGAN	860	118,5	1 224	96,8	591	124,6	5,4	203	99,9	3,8	66
DACIA SANDERO	1 200	123,1	1 173	105,0	928	127,1	5,5	175	104,6	3,9	97
FIAT BRAVO, BRAVA	20	141,7	1 345	105,4	17	145,2	6,3	3	122,0	4,6	-
FORD FOCUS	2 883	119,3	1 359	87,8	1 566	122,6	5,3	1 309	115,7	4,4	8
HONDA CIVIC	236	138,3	1 368	101,1	188	147,6	6,4	48	101,6	3,8	-
HYUNDAI I 30	2 219	134,4	1 416	94,9	1 698	141,1	6,1	519	112,6	4,2	2
KIA CEED	1 127	137,8	1 438	95,8	845	145,3	6,3	281	115,4	4,4	1
KIA RIO	531	122,1	1 218	100,2	512	122,7	5,3	17	103,4	3,9	2

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LADA 2170	3	150,0	1 178	127,3	3	150,0	6,5	-	-	-	-
LANCIA DELTA	10	139,9	1 468	95,3	3	136,7	5,9	7	141,3	5,3	-
LEXUS CT	29	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	29
MAZDA MX-5	69	172,0	1 221	140,9	69	172,0	7,4	-	-	-	-
MAZDA 3	1 020	121,7	1 374	88,6	906	122,6	5,3	114	114,0	4,3	-
MERCEDES A-KLASSE	3 483	124,7	1 403	88,9	2 317	133,4	5,7	1 166	107,3	4,1	-
MITSUBISHI LANCER	47	132,2	1 395	94,8	40	131,6	5,7	7	135,9	5,1	-
NISSAN LEAF	44	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	44
OPEL AMPERA	17	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	17
OPEL ASTRA	4 201	132,4	1 537	86,1	2 486	139,5	6,0	1 693	121,9	4,6	22
PEUGEOT 308	733	118,4	1 450	81,6	248	138,1	6,0	485	108,3	4,1	-
RENAULT FLUENCE	5	55,2	1 475	37,4	-	-	-	-	-	-	5
RENAULT MEGANE	1 535	120,2	1 358	88,5	652	143,1	6,2	881	103,1	3,9	2
SKODA OCTAVIA	5 244	116,3	1 343	86,6	1 868	124,7	5,4	3 376	111,7	4,2	-
SKODA RAPID	1 038	120,7	1 183	102,0	868	122,4	5,3	170	112,4	4,2	-
TOYOTA AURIS	1 695	111,5	1 473	75,7	677	135,9	5,9	195	111,9	4,2	823
TOYOTA PRIUS	103	79,6	1 507	52,8	-	-	-	-	-	-	103
TOYOTA VERSO	559	152,0	1 637	92,8	393	157,9	6,8	165	137,7	5,2	1
VOLVO C30	2	124,0	1 458	85,0	-	-	-	2	124,0	4,7	-
VW BEETLE	520	141,5	1 379	102,6	388	146,7	6,3	132	126,3	4,8	-
VW EOS	86	151,6	1 566	96,8	58	161,6	7,0	28	131,0	4,9	-
VW GOLF, JETTA	25 233	118,3	1 344	88,0	14 152	126,0	5,4	11 033	108,6	4,1	48
SONSTIGE	6	125,3	1 291	97,1	4	134,5	5,8	2	107,0	4,0	-
ZUSAMMEN	67 193	121,2	1 373	88,2	37 204	130,1	5,6	28 708	110,9	4,2	1 281
MITTELKLASSE											
ALPINA D3	1	146,0	1 625	89,8	-	-	-	1	146,0	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	3 886	134,7	1 651	81,6	438	162,3	7,0	3 448	131,2	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	1 305	144,0	1 697	84,9	356	163,7	7,1	949	136,6	5,2	-
BMW 3ER	5 564	129,3	1 597	81,0	931	150,1	6,5	4 630	125,2	4,7	3
BMW 4ER	551	155,2	1 627	95,4	364	169,4	7,3	187	127,4	4,8	-
CADILLAC ATS	2	191,0	1 651	115,7	2	191,0	8,2	-	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	16	148,9	1 715	86,8	2	188,0	8,1	14	143,3	5,4	-
CITROEN C5	176	147,9	1 815	81,5	17	160,1	6,9	159	146,6	5,5	-
CITROEN DS5	36	127,0	1 733	73,3	1	155,0	6,7	24	138,5	5,2	11
FORD MONDEO	1 091	139,2	1 572	88,6	122	158,0	6,8	965	137,4	5,2	4
HONDA ACCORD	28	164,8	1 603	102,8	23	167,9	7,2	5	150,4	5,7	-
HYUNDAI COUPE	4	232,3	1 649	140,9	4	232,3	10,0	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	7	148,0	1 256	117,8	7	148,0	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	370	140,8	1 677	84,0	147	150,9	6,5	223	134,2	5,1	-
INFINITI Q50	2	141,5	1 887	75,0	-	-	-	1	124,0	4,7	1
KIA OPTIMA	20	146,8	1 667	88,1	6	173,2	7,5	9	144,7	5,5	5
LANCIA FLAVIA	1	221,0	1 856	119,1	1	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	67	121,2	1 782	68,0	10	216,9	9,3	1	134,0	5,1	56
MAZDA 6	601	127,6	1 535	83,1	255	137,9	5,9	346	120,0	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	4 434	140,3	1 595	88,0	1 731	150,3	6,5	2 703	134,0	5,1	-
MERCEDES CLA-KLASSE	726	127,5	1 468	86,8	454	134,0	5,8	272	116,6	4,4	-
OPEL CASCADA	127	151,0	1 789	84,4	91	153,2	6,6	36	145,2	5,5	-
OPEL INSIGNIA	1 717	135,9	1 793	75,8	252	171,3	7,4	1 464	129,9	4,9	1
PEUGEOT 508	268	137,1	1 723	79,6	20	147,5	6,4	219	140,4	5,3	29
RENAULT LAGUNA	174	133,5	1 518	87,9	13	183,3	7,9	161	129,4	4,9	-
SEAT EXEO	25	137,9	1 570	87,8	2	172,0	7,4	23	134,9	5,1	-
SKODA SUPERB	1 361	137,5	1 581	87,0	107	165,9	7,1	1 254	135,1	5,1	-
SUBARU LEGACY	35	165,9	1 688	98,3	7	182,0	7,8	28	161,9	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	12	186,3	1 541	120,9	12	186,3	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	506	140,0	1 665	84,0	168	152,8	6,6	338	133,6	5,0	-
VOLVO 40	443	117,3	1 519	77,2	147	130,2	5,6	296	111,0	4,2	-
VOLVO 60	323	119,9	1 755	68,3	23	172,8	7,4	258	126,9	4,8	42
VW PASSAT	6 491	131,8	1 589	82,9	580	160,4	6,9	5 852	129,1	4,9	59
VW SCIROCCO	257	154,7	1 368	113,1	186	164,1	7,1	71	130,2	4,9	-
SONSTIGE	1	264,0	1 953	135,2	1	264,0	11,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 628	134,9	1 616	83,5	6 480	154,0	6,6	23 937	130,1	4,9	211
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	12	186,8	1 764	105,9	12	186,8	8,1	-	-	-	-
ALPINA B5	5	227,4	2 047	111,1	5	227,4	9,8	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	158,2	1 990	79,5	-	-	-	5	158,2	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 210	156,7	1 834	85,4	398	204,1	8,8	2 804	150,0	5,7	8
BMW 5ER	3 469	143,8	1 868	77,0	335	168,6	7,3	3 128	141,2	5,3	6
INFINITI M	7	176,1	1 945	90,6	-	-	-	3	199,0	7,5	4
JAGUAR XF	155	159,4	1 969	80,9	12	235,1	10,1	143	153,0	5,8	-
LANCIA THEMA	3	213,0	2 020	105,4	2	227,0	9,8	1	185,0	7,0	-
LEXUS GS	26	136,0	1 940	70,1	2	209,0	9,0	-	-	-	24
MERCEDES E-KLASSE	4 127	145,2	1 829	79,4	907	162,5	7,0	3 092	141,4	5,3	128
VOLVO 70	412	138,0	1 811	76,2	13	193,5	8,3	399	136,2	5,1	-
VOLVO 80	21	168,1	1 760	95,5	6	209,5	9,0	15	151,5	5,7	-
SONSTIGE	1	209,0	1 830	114,2	1	209,0	9,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 453	148,1	1 844	80,3	1 693	174,9	7,5	9 590	143,8	5,4	170

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	516	178,7	2 053	87,1	65	227,1	9,8	450	171,8	6,5	1
BENTLEY CONTINENTAL	22	304,0	2 468	123,2	22	304,0	13,1	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	4	379,0	2 735	138,6	4	379,0	16,3	-	-	-	-
BMW 6ER	140	176,4	1 928	91,5	58	208,4	9,0	82	153,8	5,8	-
BMW 7ER	273	165,3	2 023	81,7	22	232,1	10,0	251	159,5	6,0	-
CADILLAC CTS	1	245,0	1 950	125,6	1	245,0	10,6	-	-	-	-
JAGUAR XJ	28	194,5	1 977	98,3	11	247,1	10,7	17	160,4	6,1	-
MASERATI QUATTROPORTE	15	249,7	2 051	121,8	15	249,7	10,8	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	5	257,2	2 136	120,4	5	257,2	11,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	442	175,6	1 884	93,2	164	192,7	8,3	278	165,6	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	614	188,0	2 010	93,5	327	220,5	9,5	242	151,5	5,7	45
PORSCHE PANAMERA	161	185,8	2 017	92,1	85	234,7	10,1	48	166,1	6,3	28
ROLLS-ROYCE GHOST	1	327,0	2 435	134,3	1	327,0	14,1	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	2 435	134,3	4	327,0	14,1	-	-	-	-
VW PHAETON	146	227,9	2 270	100,4	9	288,0	12,4	137	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 372	184,9	2 016	91,8	793	221,8	9,6	1 505	168,8	6,4	74
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	12	174,0	1 985	87,7	-	-	-	12	174,0	6,6	-
BMW X1	1 707	145,3	1 618	89,8	255	176,0	7,6	1 452	139,9	5,3	-
CHEVROLET CAPTIVA	227	188,4	1 981	95,1	16	213,8	9,2	211	186,4	7,0	-
CHEVROLET TRAX	369	137,9	1 503	91,7	224	145,0	6,2	145	126,8	4,8	-
DACIA DUSTER	801	152,2	1 384	110,0	424	168,3	7,3	341	132,9	5,0	36
FIAT SEDICI	51	145,3	1 255	115,8	48	145,7	6,3	3	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	37	122,7	1 366	89,9	19	125,0	5,4	18	120,3	4,5	-
FORD KUGA	2 163	155,3	1 659	93,6	563	158,2	6,8	1 600	154,2	5,8	-
HONDA CR-V	531	155,3	1 663	93,4	214	172,3	7,4	317	143,9	5,4	-
HYUNDAI IX 35	1 274	158,2	1 562	101,3	890	160,8	6,9	383	152,1	5,7	1
INFINITI FX	22	235,8	2 185	107,9	1	307,0	13,2	21	232,4	8,8	-
KIA SPORTAGE	910	164,6	1 633	100,8	391	168,4	7,3	516	161,7	6,1	3
LADA NIVA	84	224,0	1 287	174,0	81	224,3	9,7	-	-	-	3
LEXUS RX	32	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	32
MAZDA CX-5	1 533	138,6	1 611	86,1	503	145,9	6,3	1 030	135,1	5,1	-
MAZDA CX-7	3	199,0	1 940	102,6	-	-	-	3	199,0	7,5	-
MERCEDES GLA	79	134,1	1 524	88,0	36	146,0	6,3	43	124,1	4,7	-
MERCEDES GLK	1 651	158,6	1 878	84,4	40	179,6	7,7	1 611	158,1	6,0	-
MITSUBISHI ASX	511	139,4	1 435	97,1	282	133,0	5,7	228	147,3	5,6	1
MITSUBISHI OUTLANDER	330	141,7	1 620	87,5	47	156,9	6,8	283	139,2	5,3	-
NISSAN MURANO	1	210,0	2 042	102,8	-	-	-	1	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 933	145,8	1 509	96,6	933	160,0	6,9	1 000	132,5	5,0	-
OPEL ANTARA	47	188,0	1 904	98,7	1	255,0	11,0	46	186,5	7,0	-
OPEL MOKKA	1 194	139,8	1 517	92,2	614	150,4	6,5	580	128,5	4,8	-
PEUGEOT 2008	1 214	114,9	1 288	89,2	577	127,9	5,5	637	103,2	3,9	-
PEUGEOT 4008	14	143,9	1 560	92,3	-	-	-	14	143,9	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 222	113,4	1 218	93,1	958	118,5	5,1	264	95,1	3,6	-
RENAULT KOLEOS	91	171,0	1 876	91,2	-	-	-	91	171,0	6,5	-
SKODA YETI	1 702	150,9	1 428	105,7	969	150,3	6,5	733	151,7	5,7	-
SUBARU XV, IMPREZA	91	152,2	1 496	101,7	56	156,1	6,7	35	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	517	120,5	1 276	94,4	276	126,8	5,5	241	113,4	4,3	-
TOYOTA RAV 4	982	160,8	1 745	92,1	271	168,0	7,2	711	158,0	6,0	-
VOLVO XC70	181	162,3	1 911	84,9	2	202,5	8,7	179	161,9	6,1	-
SONSTIGE	3	224,0	2 055	109,0	-	-	-	3	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	21 519	146,6	1 557	94,1	8 691	150,7	6,5	12 752	143,7	5,4	76
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 800	154,2	1 605	96,1	616	178,8	7,7	2 184	147,3	5,6	-
AUDI Q5	1 725	166,7	1 915	87,1	97	184,1	7,9	1 625	165,7	6,3	3
AUDI Q7	217	206,0	2 405	85,6	3	249,0	10,7	214	205,4	7,7	-
BMW X3	1 356	151,4	1 821	83,1	60	180,0	7,8	1 296	150,1	5,7	-
BMW X5	954	173,7	2 175	79,9	12	239,5	10,3	942	172,9	6,5	-
BMW X6	257	198,8	2 179	91,3	6	269,5	11,6	251	197,1	7,4	-
CADILLAC ESCALADE	7	291,9	2 798	104,3	3	339,7	14,6	-	-	-	4
HYUNDAI SANTA FE	131	177,1	2 032	87,1	4	203,5	8,8	127	176,2	6,6	-
JEEP COMPASS	105	180,3	1 689	106,8	36	200,5	8,6	69	169,8	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	499	207,7	2 515	82,6	39	317,6	13,7	459	198,3	7,5	1
JEEP WRANGLER	120	221,1	2 170	101,9	8	270,5	11,7	112	217,6	8,2	-
KIA SORENTO	209	175,1	1 980	88,4	12	205,9	8,9	196	173,1	6,5	1
LAND ROVER DISCOVERY	109	227,5	2 650	85,9	-	-	-	109	227,5	8,6	-
LAND ROVER FREELANDER	103	172,8	1 960	88,2	-	-	-	103	172,8	6,5	-
LAND ROVER RANGE ROVER	155	224,7	2 552	88,1	23	317,0	13,7	132	208,7	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	237	164,4	1 825	90,1	9	197,0	8,5	228	163,1	6,2	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	310	206,4	2 209	93,5	27	298,0	12,8	283	197,7	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	214	314,9	2 530	124,5	87	339,6	14,6	127	298,0	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	172	217,8	2 467	88,3	35	277,2	11,9	137	202,6	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 424	186,5	2 174	85,8	76	238,0	10,3	1 348	183,6	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	111	220,1	2 331	94,4	-	-	-	111	220,1	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	23	239,6	2 311	103,6	-	-	-	23	239,6	9,0	-
NISSAN X-TRAIL	89	172,0	1 740	98,9	-	-	-	89	172,0	6,5	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PORSCHE CAYENNE	571	209,0	2 209	94,6	72	251,0	10,8	498	202,9	7,7	1
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	41	171,2	1 719	99,6	5	177,0	7,6	36	170,4	6,4	-
SSANGYONG REXTON	21	202,0	2 109	95,8	-	-	-	21	202,0	7,6	-
SUBARU FORESTER	185	158,8	1 639	96,9	89	163,4	7,0	96	154,6	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	214	183,8	1 655	111,1	75	201,9	8,7	139	174,1	6,6	-
SUZUKI JIMNY	368	162,3	1 142	142,0	368	162,3	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	86	235,0	2 559	91,8	10	308,0	13,3	76	225,4	8,5	-
VOLVO XC60	755	159,7	1 885	84,7	13	227,0	9,8	742	158,5	6,0	-
VOLVO XC90	184	214,8	2 194	97,9	-	-	-	184	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	5 329	155,7	1 611	96,6	1 557	163,7	7,1	3 772	152,3	5,7	-
VW TOUAREG	825	198,1	2 181	90,8	4	297,8	12,8	816	197,6	7,5	5
ZUSAMMEN	19 906	172,1	1 870	92,0	3 346	183,8	7,9	16 545	169,7	6,4	15
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	379,0	1 750	216,6	1	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	3	333,0	1 895	175,7	3	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	332,0	2 065	160,8	1	332,0	14,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	334,0	1 869	178,7	2	334,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN VIRAGE	2	300,5	1 860	161,6	2	300,5	13,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	299,0	1 705	175,4	4	299,0	12,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	359,0	1 740	206,3	2	359,0	15,5	-	-	-	-
AUDI R8	9	300,6	1 733	173,4	9	300,6	13,0	-	-	-	-
AUDI TT	132	162,4	1 448	112,2	107	167,1	7,2	25	142,4	5,4	-
BMW Z4	167	168,0	1 500	112,0	167	168,0	7,2	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	25	313,0	1 927	162,4	25	313,0	13,5	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	3	318,7	1 601	199,1	3	318,7	13,7	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	270,0	1 875	144,0	1	270,0	11,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	7	375,7	1 791	209,8	7	375,7	16,2	-	-	-	-
FERRARI FF	1	360,0	1 955	184,1	1	360,0	15,5	-	-	-	-
FERRARI 458	8	299,0	1 608	185,9	8	299,0	12,9	-	-	-	-
HONDA CR-Z	5	117,4	1 255	93,6	-	-	-	-	-	-	5
HYUNDAI VELOSTER	17	156,4	1 367	114,4	17	156,4	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	47	228,0	1 778	128,2	47	228,0	9,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	4	285,0	1 805	157,9	4	285,0	12,3	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	370,0	1 775	208,5	5	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	319,0	1 505	212,0	1	319,0	13,8	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	236,0	1 251	188,6	2	236,0	10,2	-	-	-	-
MASERATI Ghibli	16	216,8	1 982	109,4	11	243,5	10,5	5	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	9	342,7	1 991	172,1	9	342,7	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	604	146,2	1 750	83,5	359	153,2	6,6	245	135,9	5,1	-
MERCEDES SL	43	201,1	1 763	114,1	43	201,1	8,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	211	148,8	1 505	98,9	160	154,3	6,7	51	131,4	5,0	-
MERCEDES SLS AMG	21	296,4	1 715	172,8	20	311,3	13,4	-	-	-	1
MORGAN 4/4	2	201,0	1 100	182,7	2	201,0	8,7	-	-	-	-
NISSAN GT-R	4	275,0	1 825	150,7	4	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	40	253,3	1 628	155,6	40	253,3	10,9	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	70	149,4	1 423	105,0	52	154,2	6,6	18	135,7	5,1	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	177	186,2	1 422	131,0	177	186,2	8,0	-	-	-	-
PORSCHE 911	493	219,8	1 572	139,8	493	219,8	9,5	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	178,2	1 327	134,3	6	178,2	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	64	179,9	1 335	134,8	64	179,9	7,8	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	287,0	1 180	243,2	1	287,0	12,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 210	184,0	1 598	115,1	1 860	193,2	8,3	344	136,0	5,1	6
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	268	132,3	1 377	96,1	151	146,7	6,3	117	113,7	4,3	-
FORD B-MAX	949	120,1	1 288	93,3	801	122,8	5,3	148	105,4	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	1 999	128,7	1 452	88,6	1 119	128,5	5,5	877	129,0	4,9	3
HYUNDAI IX 20	546	140,1	1 374	102,0	420	144,6	6,2	124	124,7	4,7	2
KIA SOUL	63	148,7	1 384	107,5	39	154,8	6,7	24	138,8	5,2	-
MERCEDES B-KLASSE	3 540	127,4	1 445	88,2	1 935	139,0	6,0	1 602	113,3	4,3	3
NISSAN NOTE	637	104,6	1 210	86,5	465	109,1	4,7	172	92,5	3,5	-
OPEL MERIVA	1 583	149,8	1 475	101,6	1 439	151,3	6,5	129	136,9	5,2	15
PEUGEOT 3008	149	139,3	1 650	84,4	28	160,0	6,9	113	137,1	5,2	8
RENAULT SCENIC	1 750	127,6	1 486	85,9	621	147,2	6,3	1 129	116,9	4,4	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 233	120,4	1 287	93,5	2 336	123,9	5,3	897	111,4	4,2	-
SKODA ROOMSTER	1 143	134,7	1 238	108,8	969	136,8	5,9	173	123,3	4,7	1
SUBARU TREZIA	6	122,7	1 185	103,5	4	127,0	5,5	2	114,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	6	129,7	1 310	99,0	2	129,0	5,6	4	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	150	122,9	1 217	101,0	134	124,0	5,3	16	113,8	4,3	-
SONSTIGE	1	140,0	1 230	113,8	1	140,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 023	128,2	1 384	92,7	10 464	134,2	5,8	5 527	117,1	4,4	32

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	176	156,3	1 751	89,3	66	151,5	6,5	110	159,2	6,0	-
CITROEN C8	15	179,6	1 946	92,3	1	218,0	9,4	14	176,9	6,7	-
FIAT FREEMONT	189	186,0	2 064	90,1	6	243,5	10,5	183	184,2	6,9	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	71	183,0	1 997	91,6	-	-	-	71	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	493	151,6	1 746	86,8	19	168,2	7,2	474	150,9	5,7	-
FORD S-MAX	830	156,4	1 691	92,5	95	170,8	7,4	735	154,5	5,8	-
KIA CARENS	256	144,5	1 671	86,5	72	159,2	6,9	184	138,8	5,2	-
LANCIA VOYAGER	74	209,4	2 324	90,1	4	252,0	10,9	70	207,0	7,8	-
MAZDA 5	230	158,6	1 569	101,1	175	165,1	7,1	55	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	739	221,5	2 395	92,5	5	288,0	12,4	734	221,0	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 856	146,3	1 722	85,0	712	160,6	6,9	1 069	137,6	5,2	75
PEUGEOT 807	17	163,0	1 922	84,8	-	-	-	17	163,0	6,2	-
PEUGEOT 5008	275	137,3	1 721	79,7	17	161,8	7,0	258	135,7	5,1	-
RENAULT ESPACE	155	160,0	1 988	80,5	10	198,0	8,5	144	157,1	5,9	1
SEAT ALHAMBRA	991	150,6	1 828	82,4	73	171,5	7,4	918	148,9	5,6	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	97,4	1 640	59,4	-	-	-	-	-	-	78
VW SHARAN	1 241	153,5	1 828	84,0	137	177,8	7,7	1 104	150,5	5,7	-
VW TOURAN	4 074	137,5	1 572	87,5	928	152,5	6,6	3 079	133,1	5,0	67
ZUSAMMEN	11 760	151,4	1 742	86,9	2 320	160,1	6,9	9 219	149,9	5,7	221
VANS INSGESAMT	27 783	138,0	1 535	89,9	12 784	138,9	6,0	14 746	137,6	5,2	253
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	761	138,0	1 602	86,2	199	159,6	6,9	562	130,4	4,9	-
CITROEN JUMPER	29	190,6	2 217	86,0	-	-	-	29	190,6	7,2	-
CITROEN JUMPY	96	178,9	2 033	88,0	-	-	-	96	178,9	6,8	-
CITROEN NEMO	11	126,7	1 324	95,7	3	152,0	6,6	8	117,3	4,4	-
DACIA DOKKER	322	138,3	1 382	100,1	203	149,6	6,4	117	118,2	4,5	2
FIAT DOBLO	54	149,8	1 538	97,4	9	170,2	7,3	40	147,1	5,6	5
FIAT DUCATO	70	188,1	2 246	83,8	-	-	-	70	188,1	7,1	-
FIAT FIORINO	42	122,1	1 273	95,9	10	152,0	6,6	28	111,9	4,2	4
FORD TRANSIT, TOURNEO	797	185,4	2 199	84,3	-	-	-	797	185,4	7,0	-
HYUNDAI H-1 STAREX	45	218,9	2 319	94,4	-	-	-	45	218,9	8,3	-
MERCEDES CITAN	28	113,8	1 411	80,7	-	-	-	28	113,8	4,3	-
MERCEDES SPRINTER	319	228,7	2 877	79,5	1	265,0	11,4	318	228,6	8,6	-
MERCEDES VITO	487	206,0	2 264	91,0	1	289,0	12,5	485	206,2	7,8	1
NISSAN NV200	180	142,1	1 533	92,7	23	169,0	7,3	157	138,2	5,2	-
NISSAN NV400	7	204,6	2 131	96,0	-	-	-	7	204,6	7,7	-
NISSAN PRIMASTAR	14	176,1	2 184	80,6	-	-	-	14	176,1	6,6	-
OPEL COMBO	75	148,9	1 510	98,6	20	169,6	7,3	44	143,3	5,4	11
OPEL MOVANO	19	192,7	2 233	86,3	-	-	-	19	192,7	7,3	-
OPEL VIVARO	364	194,8	2 091	93,2	-	-	-	364	194,8	7,4	-
PEUGEOT BIPPER	15	119,0	1 325	89,8	4	152,0	6,6	11	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	36	195,1	2 263	86,2	-	-	-	36	195,1	7,4	-
PEUGEOT EXPERT	49	175,5	2 033	86,3	-	-	-	49	175,5	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	260	139,2	1 602	86,9	81	158,7	6,8	179	130,4	4,9	-
RENAULT KANGOO	555	146,7	1 407	104,3	254	180,8	7,8	301	118,0	4,5	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	69	201,9	2 698	74,8	-	-	-	69	201,9	7,6	-
RENAULT TRAFIC	98	189,2	2 249	84,1	-	-	-	98	189,2	7,1	-
VW CADDY	2 656	152,5	1 537	99,2	551	156,3	6,7	2 022	151,2	5,7	83
VW CRAFTER	93	206,8	2 650	78,0	-	-	-	93	206,8	7,8	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 530	203,2	2 116	96,0	34	239,0	10,3	2 496	202,8	7,7	-
SONSTIGE	1	-	6 875	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	10 082	173,8	1 873	92,8	1 393	163,0	7,0	8 583	175,8	6,6	106
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	40	215,5	2 868	75,2	-	-	-	39	215,5	8,1	1
FIAT DUCATO	486	288,5	3 223	89,5	2	-	-	484	288,5	10,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	212	200,5	2 544	78,8	-	-	-	212	200,5	7,6	-
IVECO DAILY	10	401,5	5 649	71,1	-	-	-	10	401,5	15,2	-
IVECO EURO CARGO	1	-	6 920	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	4	-	7 140	-	-	-	-	4	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	12	288,0	3 618	79,6	-	-	-	12	288,0	10,9	-
MERCEDES VIANO	52	222,5	2 565	86,7	-	-	-	51	221,8	8,4	1
PEUGEOT BOXER	4	250,5	2 723	92,0	-	-	-	4	250,5	9,5	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	9	226,0	2 702	83,6	1	-	-	8	226,0	8,5	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	103	206,5	2 497	82,7	2	236,5	10,2	101	205,8	7,8	-
SONSTIGE	21	296,7	3 765	78,8	-	-	-	20	303,7	11,5	1
ZUSAMMEN	954	227,2	2 998	75,8	5	236,5	10,2	946	227,2	8,6	3
SONSTIGE	934	163,0	1 735	93,9	500	192,2	8,3	313	151,6	5,7	121
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	254 651	134,3	1 466	91,7	126 426	133,2	5,7	124 151	137,2	5,2	4 074

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2013	November 2012	Veränderung in %	Januar-November 2013	Januar-November 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		757	308	+ 145,8	5 606	2 695	+ 108,0
Hybrid		2 159	1 880	+ 14,8	24 286	20 009	+ 21,4
Erdgas (einschl. bivalente)		749	448	+ 67,2	7 370	4 866	+ 51,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		404	899	- 55,1	5 879	10 580	- 44,4
Diesel							
	bis 90	1 287	1 191	+ 8,1	12 929	9 039	+ 43,0
	91 - 120	42 341	36 049	+ 17,5	403 849	350 123	+ 15,3
	121 - 140	34 411	38 191	- 9,9	378 136	416 988	- 9,3
	141 - 160	24 162	28 309	- 14,6	263 157	317 426	- 17,1
	161 - 180	9 795	9 345	+ 4,8	98 043	105 905	- 7,4
	181 - 200	7 195	8 649	- 16,8	75 123	106 928	- 29,7
	201 - 240	4 011	4 700	- 14,7	45 967	56 279	- 18,3
	241 - 280	116	205	- 43,4	1 650	2 785	- 40,8
	281 - 320	175	177	- 1,1	2 382	2 572	- 7,4
	321 und mehr	81	89	- 9,0	1 565	1 655	- 5,4
	unbekannt	577	531	+ 8,7	16 938	16 233	+ 4,3
	Zusammen	124 151	127 436	- 2,6	1 299 739	1 385 933	- 6,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,2	140,7	- 2,5	138,7	143,3	- 3,2
Benzin							
	bis 90	37	31	+ 19,4	398	356	+ 11,8
	91 - 120	46 627	32 159	+ 45,0	447 792	291 984	+ 53,4
	121 - 140	45 336	53 218	- 14,8	507 114	566 544	- 10,5
	141 - 160	21 830	26 438	- 17,4	278 332	365 229	- 23,8
	161 - 180	7 169	9 855	- 27,3	87 727	128 599	- 31,8
	181 - 200	2 413	3 936	- 38,7	35 029	57 301	- 38,9
	201 - 240	1 860	1 766	+ 5,3	21 429	23 489	- 8,8
	241 - 280	653	875	- 25,4	9 216	12 376	- 25,5
	281 - 320	248	242	+ 2,5	3 240	3 977	- 18,5
	321 und mehr	236	331	- 28,7	3 629	3 828	- 5,2
	unbekannt	17	20	X	288	347	- 17,0
	Zusammen	126 426	128 871	- 1,9	1 394 194	1 454 030	- 4,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,2	137,7	- 3,2	135,8	141,4	- 4,0
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	1 324	1 222	+ 8,3	13 327	9 395	+ 41,9
	91 - 120	88 968	68 208	+ 30,4	851 641	642 107	+ 32,6
	121 - 140	79 747	91 409	- 12,8	885 250	983 532	- 10,0
	141 - 160	45 992	54 747	- 16,0	541 489	682 655	- 20,7
	161 - 180	16 964	19 200	- 11,6	185 770	234 504	- 20,8
	181 - 200	9 608	12 585	- 23,7	110 152	164 229	- 32,9
	201 - 240	5 871	6 466	- 9,2	67 396	79 768	- 15,5
	241 - 280	769	1 080	- 28,8	10 866	15 161	- 28,3
	281 - 320	423	419	+ 1,0	5 622	6 549	- 14,2
	321 und mehr	317	420	- 24,5	5 194	5 483	- 5,3
	unbekannt	594	551	+ 7,8	17 226	16 580	+ 3,9
	Zusammen	250 577	256 307	- 2,2	2 693 933	2 839 963	- 5,1
Sonstige		5	4	X	37	60	- 38,3
	Insgesamt	254 651	259 846	- 2,0	2 737 111	2 878 173	- 4,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,3	138,7	- 3,1	136,5	141,9	- 3,8

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
November 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	87 623	83 923	3 674	25	87 622
1400 - 1999 cm ³	34 248	18 946	15 187	113	34 246
2000 und mehr cm ³	4 555	3 190	1 283	81	4 554
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	126 426	106 059	20 144	219	126 422
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 670	1 670	-	-	1 670
1400 - 1999 cm ³	92 251	87 109	5 013	126	92 248
2000 und mehr cm ³	30 230	22 473	7 574	182	30 229
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	124 151	111 252	12 587	308	124 147
Flüssiggas (einschl. bivalent)	404	399	5	-	404
Erdgas (einschl. bivalent)	749	737	12	-	749
Elektro	757	-	-	261	261
Hybrid	2 159	1 988	144	25	2 157
Sonstige	5	3	-	-	3
Insgesamt	254 651	220 438	32 892	813	254 143
Januar-November 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	925 990	908 186	17 502	288	925 976
1400 - 1999 cm ³	411 556	269 235	141 137	1 171	411 543
2000 und mehr cm ³	56 647	49 904	5 944	787	56 635
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	1 394 194	1 227 326	164 583	2 246	1 394 155
Diesel					
bis 1399 cm ³	24 586	24 581	-	5	24 586
1400 - 1999 cm ³	952 258	927 209	24 096	935	952 240
2000 und mehr cm ³	322 888	265 895	53 721	3 261	322 877
unbekannt	7	5	-	2	7
Zusammen	1 299 739	1 217 690	77 817	4 203	1 299 710
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 879	5 860	14	5	5 879
Erdgas (einschl. bivalent)	7 370	7 223	110	32	7 365
Elektro	5 606	-	-	1 008	1 008
Hybrid	24 286	23 047	964	273	24 284
Sonstige	37	11	-	10	21
Insgesamt	2 737 111	2 481 157	243 488	7 777	2 732 422

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	16 880	21 649	4 265	2 770	974	3 912	12 204	1 712	15 675
dar.: Euro 5	12 282	16 934	3 595	2 473	697	3 238	10 221	1 592	14 173
Euro 6	4 597	4 534	669	296	277	674	1 981	120	1 472
Diesel	16 337	28 478	2 836	1 829	1 084	5 024	14 170	1 191	14 822
dar.: Euro 5	14 544	25 179	2 466	1 639	981	4 494	12 794	1 081	13 743
Euro 6	1 760	3 146	362	190	102	530	1 370	110	1 029
Flüssiggas (einschl. bivalent)	44	42	7	14	3	3	37	10	47
Erdgas (einschl. bivalent)	104	90	21	11	8	38	58	18	155
Elektro	127	143	15	7	7	52	51	4	175
Hybrid	305	423	147	54	13	39	140	20	159
Sonstige	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 798	50 825	7 293	4 685	2 089	9 068	26 660	2 955	31 033

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
24 883	5 091	1 640	5 511	2 862	3 418	2 977	3	126 426	Benzin
21 863	4 315	1 380	4 956	2 629	3 036	2 672	3	106 059	dar.: Euro 5
3 018	774	259	555	232	381	305	-	20 144	Euro 6
21 958	4 478	1 225	3 657	1 786	3 138	2 097	41	124 151	Diesel
19 503	4 042	1 110	3 300	1 584	2 910	1 857	25	111 252	dar.: Euro 5
2 422	425	114	355	196	221	239	16	12 587	Euro 6
135	17	3	14	7	11	10	-	404	Flüssiggas (einschl. bivalent)
119	26	1	28	39	21	12	-	749	Erdgas (einschl. bivalent)
93	17	3	22	5	23	13	-	757	Elektro
459	108	38	113	52	56	33	-	2 159	Hybrid
-	1	-	-	-	-	1	-	5	Sonstige
47 647	9 738	2 910	9 345	4 751	6 667	5 143	44	254 651	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2013												
Alfa Romeo	320	62	-	-	87	-	16	-	74	3	78	-
Audi	22 020	3 493	184	47	805	146	1 457	60	5 885	976	8 953	14
BMW	19 400	4 043	35	216	264	-	1 279	9	4 212	1 219	8 119	4
Chevrolet	1 234	278	28	9	69	2	93	28	297	142	287	1
Citroen	3 615	771	19	-	308	-	370	6	1 018	275	806	42
Dacia	3 455	771	1	2	207	-	913	50	516	274	716	5
Fiat	4 938	1 133	127	16	706	82	368	94	951	116	861	484
Ford	17 642	3 933	106	127	1 099	4	1 932	274	4 360	1 631	3 880	296
Honda	1 550	229	3	-	269	1	112	3	379	272	282	-
Hyundai	8 149	1 751	120	243	840	39	969	5	1 925	446	1 807	4
Jaguar	234	36	5	1	22	-	10	6	54	-	100	-
Jeep	724	122	16	1	13	-	3	19	207	12	330	1
Kia	4 165	880	271	35	269	53	166	27	1 125	214	1 074	51
Lancia	146	19	5	-	8	2	9	-	47	3	53	-
Land Rover	914	240	21	2	31	1	17	29	150	27	395	1
Lexus	154	30	-	-	7	8	6	-	47	12	44	-
Mazda	3 814	465	1	2	787	2	447	10	1 081	151	868	-
Mercedes	23 435	4 029	325	6	570	98	757	53	8 909	463	8 021	204
Mini	2 893	454	3	30	257	-	236	94	337	254	1 228	-
Mitsubishi	1 428	194	-	-	102	-	89	64	422	150	407	-
Nissan	4 598	983	3	3	496	431	276	24	1 088	92	1 195	7
Opel	16 870	2 407	169	15	1 276	2	1 424	313	5 597	1 916	3 750	1
Peugeot	4 737	1 202	13	2	134	46	341	5	1 385	389	1 211	9
Porsche	1 460	277	13	-	44	1	51	4	373	52	636	9
Renault	9 053	1 813	62	222	988	149	544	2	1 873	756	2 581	63
Seat	7 677	1 874	110	1	1 054	-	526	247	1 650	125	2 072	18
Skoda	14 552	2 760	1 304	16	880	102	2 186	269	2 365	1 003	3 625	42
Smart	2 364	274	-	2	41	-	5	99	1 130	2	811	-
Subaru	323	36	15	7	44	-	20	34	119	2	46	-
Suzuki	2 325	284	8	15	125	-	186	259	696	395	353	4
Toyota	6 453	1 630	5	11	797	23	633	29	1 911	503	905	6
Volvo	2 327	326	-	2	86	1	258	1	456	223	973	1
VW	60 638	9 796	1 043	292	2 641	510	6 366	339	18 618	3 962	16 890	181
Sonstige	1 044	201	8	1	51	2	87	77	225	39	315	38
Insgesamt	254 651	46 796	4 023	1 326	15 377	1 705	22 152	2 533	69 482	16 099	73 672	1 486
dar. weibliche Halter	33 051	7 080	726	268	3 436	278	3 429	491	6 936	2 183	8 007	217

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2013												
Alfa Romeo	3 301	788	7	1	784	-	79	-	444	64	1 134	-
Audi	235 606	36 891	1 706	1 024	9 212	1 499	15 833	551	68 403	11 972	87 463	1 052
BMW	214 846	42 830	343	2 237	3 508	15	15 518	159	48 600	12 280	89 236	120
Chevrolet	23 488	5 628	573	88	1 333	40	1 566	536	6 168	1 730	5 821	5
Citroen	45 788	9 313	462	6	4 266	9	4 511	116	12 531	3 836	9 746	992
Dacia	41 886	6 395	49	14	2 768	12	11 074	698	8 041	3 732	8 998	105
Fiat	63 205	12 203	1 526	211	7 395	800	3 814	835	8 272	1 463	10 326	16 360
Ford	183 543	34 698	1 357	870	11 659	25	18 840	1 730	48 359	19 683	43 191	3 131
Honda	21 246	3 770	96	4	3 761	13	1 306	350	4 890	3 640	3 410	6
Hyundai	93 022	20 401	1 161	2 879	10 743	779	8 559	55	21 349	6 246	20 783	67
Jaguar	3 843	542	25	33	233	1	165	123	1 087	-	1 634	-
Jeep	6 297	954	97	85	183	-	74	234	1 439	141	3 087	3
Kia	51 940	10 339	3 316	899	3 483	446	1 979	359	14 634	2 933	12 785	767
Lancia	1 492	168	49	-	88	4	38	-	513	74	557	1
Land Rover	11 414	3 286	331	12	444	3	248	412	1 570	437	4 663	8
Lexus	1 437	283	-	-	78	37	27	-	407	128	475	2
Mazda	41 815	5 514	12	13	6 289	10	4 885	458	13 590	1 453	9 585	6
Mercedes	259 905	41 473	4 344	104	6 270	546	9 237	402	104 751	4 217	85 990	2 571
Mini	32 298	6 045	16	390	2 722	5	2 814	1 183	3 838	2 894	12 389	2
Mitsubishi	19 339	3 301	3	9	1 205	6	1 655	1 133	4 912	2 544	4 559	12
Nissan	50 566	11 722	13	91	4 552	4 636	2 108	85	11 857	2 154	13 298	50
Opel	191 800	27 817	2 655	91	16 272	42	17 008	2 489	59 031	22 769	43 564	62
Peugeot	51 201	12 197	162	28	1 893	580	3 525	48	15 868	2 732	14 030	138
Porsche	19 635	3 357	212	2	801	7	708	59	5 027	677	8 639	146
Renault	90 403	17 673	808	1 330	12 442	1 075	6 475	22	17 780	6 285	26 178	335
Seat	77 184	19 885	1 127	16	9 068	17	4 356	3 097	16 343	1 175	21 958	142
Skoda	145 983	26 462	12 199	293	9 951	496	18 970	4 085	30 871	8 923	33 393	340
Smart	24 687	3 349	12	4	127	8	36	512	11 639	30	8 968	2
Subaru	7 161	940	291	146	1 026	1	587	457	2 775	3	934	1
Suzuki	24 590	3 307	23	659	1 971	10	1 466	1 716	7 246	3 960	4 211	21
Toyota	68 462	17 002	44	642	8 835	345	7 012	218	20 468	5 019	8 801	76
Volvo	25 410	3 222	2	18	733	7	3 173	57	6 050	1 918	10 208	22
VW	593 092	94 043	11 773	2 435	27 802	4 985	64 121	3 025	178 684	43 644	159 951	2 629
Sonstige	11 226	1 897	88	107	814	7	763	824	2 178	331	3 185	1 032
Insgesamt	2 737 111	487 695	44 882	14 741	172 711	16 466	232 530	26 028	759 615	179 087	773 150	30 206
dar. weibliche Halter	373 383	75 122	7 826	2 824	41 513	2 770	37 663	5 718	81 817	25 431	88 406	4 293

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	November 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	76	81	11	-	168	77
18 - 20 Jahre	707	293	10	-	1 010	520
21 - 24 Jahre	1 131	837	95	1	2 064	980
25 - 29 Jahre	1 791	1 862	253	1	3 907	1 713
30 - 34 Jahre	2 244	2 441	467	6	5 158	2 080
35 - 39 Jahre	2 589	3 096	747	10	6 442	2 478
40 - 44 Jahre	3 805	4 714	1 249	18	9 786	3 495
45 - 49 Jahre	5 531	6 457	1 671	28	13 687	4 832
50 - 54 Jahre	5 978	6 802	1 737	38	14 555	4 872
55 - 59 Jahre	5 260	5 945	1 466	23	12 694	4 070
60 - 64 Jahre	4 400	4 972	1 202	14	10 588	3 207
65 - 69 Jahre	3 159	3 253	779	3	7 194	1 951
70 - 74 Jahre	3 245	3 031	620	6	6 902	1 637
75 - 79 Jahre	1 909	1 578	281	6	3 774	803
80 und mehr Jahre	805	635	133	2	1 575	328
unbekannt	8	10	6	-	24	8
Zusammen	42 638	46 007	10 727	156	99 528	33 051
darunter weibliche Halter	18 794	12 400	1 827	30	33 051	X
Juristische Personen und unbekannt	47 666	82 403	24 450	604	155 123	X
Insgesamt	90 304	128 410	35 177	760	254 651	33 051
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,7	0,6	0,1	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,9	0,6	2,1	3,0
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,4	0,6	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,4	3,8	5,2	6,3
35 - 39 Jahre	6,1	6,7	7,0	6,4	6,5	7,5
40 - 44 Jahre	8,9	10,2	11,6	11,5	9,8	10,6
45 - 49 Jahre	13,0	14,0	15,6	17,9	13,8	14,6
50 - 54 Jahre	14,0	14,8	16,2	24,4	14,6	14,7
55 - 59 Jahre	12,3	12,9	13,7	14,7	12,8	12,3
60 - 64 Jahre	10,3	10,8	11,2	9,0	10,6	9,7
65 - 69 Jahre	7,4	7,1	7,3	1,9	7,2	5,9
70 - 74 Jahre	7,6	6,6	5,8	3,8	6,9	5,0
75 - 79 Jahre	4,5	3,4	2,6	3,8	3,8	2,4
80 und mehr Jahre	1,9	1,4	1,2	1,3	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	27,0	17,0	19,2	33,2	X
Juristische Personen und unbekannt	52,8	64,2	69,5	79,5	60,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 028	967	159	-	2 154	1 056
18 - 20 Jahre	7 274	2 969	276	1	10 520	5 284
21 - 24 Jahre	12 674	8 593	1 029	3	22 299	10 809
25 - 29 Jahre	20 083	18 668	2 943	15	41 709	18 489
30 - 34 Jahre	23 681	26 655	5 050	40	55 426	22 314
35 - 39 Jahre	27 656	34 039	7 996	58	69 749	26 458
40 - 44 Jahre	43 893	53 605	13 806	117	111 421	40 562
45 - 49 Jahre	64 129	74 501	19 772	182	158 584	55 401
50 - 54 Jahre	68 046	77 185	20 418	189	165 838	55 294
55 - 59 Jahre	59 034	68 323	17 610	130	145 097	46 504
60 - 64 Jahre	51 125	59 270	15 195	81	125 671	36 107
65 - 69 Jahre	36 532	40 686	10 238	35	87 491	23 187
70 - 74 Jahre	37 273	38 482	7 930	36	83 721	18 984
75 - 79 Jahre	21 395	20 075	3 701	16	45 187	8 948
80 und mehr Jahre	8 845	8 133	1 622	11	18 611	3 932
unbekannt	82	119	63	1	265	54
Zusammen	482 750	532 270	127 808	915	1 143 743	373 383
darunter weibliche Halter	208 842	141 895	22 471	175	373 383	X
Juristische Personen und unbekannt	477 687	855 723	255 237	4 721	1 593 368	X
Insgesamt	960 437	1 387 993	383 045	5 636	2 737 111	373 383
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,6	0,2	0,1	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,3	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	3,5	2,3	1,6	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,9	5,0	4,0	4,4	4,8	6,0
35 - 39 Jahre	5,7	6,4	6,3	6,3	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,8	12,8	9,7	10,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,5	19,9	13,9	14,8
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	16,0	20,7	14,5	14,8
55 - 59 Jahre	12,2	12,8	13,8	14,2	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,6	11,1	11,9	8,9	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,6	7,6	8,0	3,8	7,6	6,2
70 - 74 Jahre	7,7	7,2	6,2	3,9	7,3	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	2,9	1,7	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,3	1,2	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,7	17,6	19,1	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	49,7	61,7	66,6	83,8	58,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
November 2013													
Access Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	6	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	57	-	-	15	10	32	-	-	-	-	-	-	57
BMW	534	-	-	-	-	-	34	222	228	22	28	-	534
Bombardier (CDN)	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	33	-	-	26	7	-	-	-	-	-	-	-	33
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	85	-	-	-	-	-	6	42	37	-	-	-	85
Enfield (IND)	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	5
Gas Gas Motos (E)	17	-	-	2	7	8	-	-	-	-	-	-	17
Generic Motor (A)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Harley-Davidson (USA)	175	12	-	-	-	-	-	16	42	105	-	-	163
Her Chee (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	225	-	-	128	22	52	8	15	-	-	-	-	225
Honda (J)	74	-	-	-	-	1	47	4	20	2	-	-	74
Horex	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Husqvarna (I)	44	-	-	29	4	7	1	3	-	-	-	-	44
Hyosung (ROK)	5	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	5
Jiang, Da Changjiang (RC)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Linhai (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kawasaki (J)	219	-	-	6	5	5	39	42	104	18	-	-	219
Kreidler Europe	13	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	13
KTM (A)	265	-	-	91	23	105	27	-	19	-	-	-	265
Kymco (RC)	124	-	67	47	-	10	-	-	-	-	-	-	57
LML Limited (IND)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MBK (F)	83	-	1	66	-	12	4	-	-	-	-	-	82
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Motorhispania (E)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
MV Agusta (I)	12	-	-	-	-	-	1	9	2	-	-	-	12
Nacional Motor (E)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ningbo Longjia (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Peugeot (F)	90	43	-	37	7	3	-	-	-	-	-	-	47
Piaggio (I/RC/VN)	308	68	1	125	6	86	4	12	4	2	-	-	239
Polaris (USA)	7	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
Quadro Technologie (I)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
San Yang (RC)	15	-	-	11	-	4	-	-	-	-	-	-	15
SFM	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
SI-Zweirad	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Standard Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Suzuki (J)	92	-	-	1	-	3	60	15	-	13	-	-	92
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
Triumph (GB)	113	-	-	-	-	-	9	34	63	7	-	-	113
Xiamen Xiashing (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	39	-	10	25	-	2	2	-	-	-	-	-	29
Yamaha (J)	111	-	-	-	-	3	10	81	3	14	-	-	111
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jonway (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Qianjiang (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	265	5	115	99	4	14	3	-	6	15	4	-	145
Insgesamt	3 216	140	297	804	99	357	259	495	530	203	32	-	2 779

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-November 2013													
Access Motor (RC)	193	-	192	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	479	-	427	17	-	35	-	-	-	-	-	-	52
Arctic Cat (A)	186	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	921	-	-	315	132	472	-	-	-	-	-	2	921
BMW	20 567	-	-	-	1	20	1 254	7 402	9 853	1 993	44	-	20 567
Bombardier (CDN)	312	249	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	79	-	19	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60
Daelim (ROK)	1 148	-	1	1 020	126	-	-	-	-	-	-	1	1 147
Dinli (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 639	-	-	-	-	-	272	1 616	2 751	-	-	-	4 639
Enfield (GB/IND)	76	-	-	1	-	73	1	-	-	-	-	1	76
Gas Gas Motos (E)	226	-	2	24	54	146	-	-	-	-	-	-	224
Generic Motor (A)	359	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	359
Harley-Davidson (USA)	9 694	40	-	-	-	-	-	968	2 858	5 827	1	-	9 654
Her Chee (RC)	397	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	10 253	-	-	4 851	322	2 735	1 301	1 041	-	3	-	-	10 253
Honda (J)	7 533	2	1	8	7	25	5 267	599	1 367	257	-	-	7 530
Horex	79	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	79
Husqvarna (I)	1 439	-	-	526	29	194	239	451	-	-	-	-	1 439
Hyosung (ROK)	525	-	1	191	89	1	241	-	-	-	-	2	524
Jiang.Da Changjiang (RC)	272	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	272
Jiangsu Linhai (RC)	100	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	197	-	1	195	1	-	-	-	-	-	-	-	196
Kawasaki (J)	9 403	-	1	117	158	571	3 333	2 761	1 962	500	-	-	9 402
Kreidler Europe	493	-	-	470	3	15	-	-	-	-	-	5	493
KTM (A)	9 683	-	1	2 492	360	1 907	3 006	1	1 915	-	-	1	9 682
Kymco (RC)	3 912	1	1 487	1 769	90	525	33	-	-	1	6	-	2 424
LML Limited (IND)	240	-	-	156	80	-	-	-	-	1	3	-	240
MBK (F)	5 054	-	65	4 332	-	343	314	-	-	-	-	-	4 989
Moto-Guzzi (I)	69	-	-	-	-	-	2	5	62	-	-	-	69
Motorhispania (E)	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
MV Augusta (I)	839	-	-	2	-	1	229	429	178	-	-	-	839
Nacional Motor (E)	264	-	-	259	2	-	3	-	-	-	-	-	264
Ningbo Longjia (RC)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Peugeot (F)	1 259	52	-	915	223	69	-	-	-	-	-	-	1 207
Piaggio (E/I/RC/VN)	14 018	1 987	43	5 100	243	4 321	416	1 213	499	194	2	-	11 988
Polaris (USA)	375	-	15	-	-	-	-	-	-	360	-	-	360
Quadro Technologie (I)	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	739	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	64	-	-	59	5	-	-	-	-	-	-	-	64
San Yang (RC)	581	-	35	397	8	141	-	-	-	-	-	-	546
SFM	248	-	-	247	1	-	-	-	-	-	-	-	248
SI-Zweirad	375	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	375
Sky Team (RC)	447	-	-	427	20	-	-	-	-	-	-	-	447
Standard Motor (RC)	463	-	461	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	278	-	-	262	16	-	-	-	-	-	-	-	278
Suzuki (J)	6 504	-	8	97	3	246	3 965	840	3	1 342	-	-	6 496
Taiw. Golden Bee (RC)	608	-	336	113	-	159	-	-	-	-	-	-	272
Triumph (GB)	5 630	-	-	-	-	-	1 528	1 909	1 735	457	1	-	5 630
Xiamen Xiashing (RC)	133	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	133
Yamaha (BR/E/I/RC/THA/USA)	1 055	-	64	847	1	69	74	-	-	-	-	-	991
Yamaha (J)	5 281	-	46	4	1	198	1 586	2 168	297	981	-	-	5 235
Zhejiang Cfmoto (RC)	232	-	225	5	-	1	1	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Jonway (RC)	66	-	1	62	1	-	-	-	-	-	2	-	65
Zhejiang Lingyu (RC)	147	-	-	143	1	3	-	-	-	-	-	-	147
Zhejiang Qianjiang (RC)	229	-	1	223	-	5	-	-	-	-	-	-	228
Zhejiang Wangye (RC)	70	-	2	55	1	-	-	-	-	-	12	-	68
Sonstige Hersteller	7 291	329	2 686	3 111	238	312	135	31	112	176	161	-	4 276
Insgesamt	136 350	3 058	7 702	29 870	2 488	12 589	23 200	21 434	23 671	12 092	246	-	125 590

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
November 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	140	136	97,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	297	206	69,4	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	804	1	0,1	753	93,7
126 - 249 cm ³	99	-	-	98	99,0
250 - 499 cm ³	357	-	-	351	98,3
500 - 749 cm ³	259	-	-	257	99,2
750 - 999 cm ³	495	-	-	495	100,0
1000 - 1249 cm ³	530	-	-	529	99,8
1250 und mehr cm ³	203	-	-	203	100,0
unbekannt ¹⁾	32	-	-	1	3,1
Zusammen	2 779	1	0,0	2 687	96,7
Krafträder insgesamt	3 216	343	10,7	2 687	83,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	453	46	10,2	373	82,3
Bayern	754	85	11,3	614	81,4
Berlin	85	8	9,4	77	90,6
Brandenburg	89	10	11,2	72	80,9
Bremen	17	1	5,9	16	94,1
Hamburg	48	4	8,3	42	87,5
Hessen	282	33	11,7	240	85,1
Mecklenburg-Vorpommern	61	13	21,3	45	73,8
Niedersachsen	284	27	9,5	243	85,6
Nordrhein-Westfalen	635	67	10,6	537	84,6
Rheinland-Pfalz	139	6	4,3	119	85,6
Saarland	40	4	10,0	35	87,5
Sachsen	104	12	11,5	86	82,7
Sachsen-Anhalt	55	7	12,7	41	74,5
Schleswig-Holstein	97	13	13,4	83	85,6
Thüringen	73	7	9,6	64	87,7
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-November 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 058	2 883	94,3	5	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	7 702	5 928	77,0	7	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	29 870	48	0,2	28 299	94,7
126 - 249 cm ³	2 488	11	0,4	2 372	95,3
250 - 499 cm ³	12 589	8	0,1	12 420	98,7
500 - 749 cm ³	23 200	4	0,0	23 160	99,8
750 - 999 cm ³	21 434	3	0,0	21 364	99,7
1000 - 1249 cm ³	23 671	6	0,0	23 600	99,7
1250 und mehr cm ³	12 092	6	0,0	12 064	99,8
unbekannt ¹⁾	246	-	-	27	11,0
Zusammen	125 590	86	0,1	123 306	98,2
Krafträder insgesamt	136 350	8 897	6,5	123 318	90,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	21 438	1 216	5,7	19 456	90,8
Bayern	34 810	2 139	6,1	31 759	91,2
Berlin	3 734	209	5,6	3 493	93,5
Brandenburg	3 356	225	6,7	3 001	89,4
Bremen	731	24	3,3	685	93,7
Hamburg	2 005	88	4,4	1 867	93,1
Hessen	11 232	798	7,1	10 120	90,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 811	181	10,0	1 565	86,4
Niedersachsen	11 207	771	6,9	10 085	90,0
Nordrhein-Westfalen	23 587	1 435	6,1	21 485	91,1
Rheinland-Pfalz	6 973	556	8,0	6 083	87,2
Saarland	1 702	141	8,3	1 544	90,7
Sachsen	4 670	327	7,0	4 209	90,1
Sachsen-Anhalt	2 469	235	9,5	2 121	85,9
Schleswig-Holstein	3 740	300	8,0	3 335	89,2
Thüringen	2 884	252	8,7	2 509	87,0
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	109	1	-	110	20	
18 - 20 Jahre	-	5	17	18	-	35	4	
21 - 24 Jahre	-	18	24	28	-	52	7	
25 - 29 Jahre	4	25	34	48	-	82	8	
30 - 34 Jahre	5	30	39	51	-	90	13	
35 - 39 Jahre	6	23	69	73	-	142	29	
40 - 44 Jahre	10	26	133	115	1	249	58	
45 - 49 Jahre	13	34	230	222	1	453	85	
50 - 54 Jahre	18	38	185	228	1	414	43	
55 - 59 Jahre	15	11	149	131	-	280	19	
60 - 64 Jahre	11	9	75	75	-	150	11	
65 - 69 Jahre	8	4	39	22	-	61	4	
70 - 74 Jahre	6	5	28	11	-	39	1	
75 - 79 Jahre	1	-	14	5	-	19	3	
80 und mehr Jahre	1	-	2	-	-	2	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	98	228	1 147	1 028	3	2 178	305	
darunter weibliche Halter	16	27	189	116	-	305	X	
Juristische Personen und unbekannt	42	69	113	459	29	601	X	
Insgesamt	140	297	1 260	1 487	32	2 779	305	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	9,5	0,1	-	5,1	6,6	
18 - 20 Jahre	-	2,2	1,5	1,8	-	1,6	1,3	
21 - 24 Jahre	-	7,9	2,1	2,7	-	2,4	2,3	
25 - 29 Jahre	4,1	11,0	3,0	4,7	-	3,8	2,6	
30 - 34 Jahre	5,1	13,2	3,4	5,0	-	4,1	4,3	
35 - 39 Jahre	6,1	10,1	6,0	7,1	-	6,5	9,5	
40 - 44 Jahre	10,2	11,4	11,6	11,2	33,3	11,4	19,0	
45 - 49 Jahre	13,3	14,9	20,1	21,6	33,3	20,8	27,9	
50 - 54 Jahre	18,4	16,7	16,1	22,2	33,3	19,0	14,1	
55 - 59 Jahre	15,3	4,8	13,0	12,7	-	12,9	6,2	
60 - 64 Jahre	11,2	3,9	6,5	7,3	-	6,9	3,6	
65 - 69 Jahre	8,2	1,8	3,4	2,1	-	2,8	1,3	
70 - 74 Jahre	6,1	2,2	2,4	1,1	-	1,8	0,3	
75 - 79 Jahre	1,0	-	1,2	0,5	-	0,9	1,0	
80 und mehr Jahre	1,0	-	0,2	-	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	16,3	11,8	16,5	11,3	-	14,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	30,0	23,2	9,0	30,9	90,6	21,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	3 649	38	3	3 690	493
18 - 20 Jahre	7	227	623	1 240	4	1 867	304
21 - 24 Jahre	31	606	891	2 661	1	3 553	531
25 - 29 Jahre	76	781	1 200	3 870	3	5 073	737
30 - 34 Jahre	101	761	1 550	4 040	5	5 595	777
35 - 39 Jahre	193	699	2 131	4 411	8	6 550	1 075
40 - 44 Jahre	358	935	4 446	7 883	16	12 345	2 102
45 - 49 Jahre	568	971	7 800	13 426	24	21 250	3 135
50 - 54 Jahre	468	766	7 215	12 757	49	20 021	2 370
55 - 59 Jahre	319	424	4 682	7 246	20	11 948	1 145
60 - 64 Jahre	202	272	3 175	3 304	6	6 485	452
65 - 69 Jahre	115	141	1 728	1 214	6	2 948	156
70 - 74 Jahre	72	95	1 091	549	6	1 646	90
75 - 79 Jahre	19	34	442	186	1	629	39
80 und mehr Jahre	7	13	117	38	1	156	17
unbekannt	1	-	4	8	-	12	2
Zusammen	2 541	6 727	40 744	62 871	153	103 768	13 425
darunter weibliche Halter	350	992	6 435	6 967	23	13 425	X
Juristische Personen und unbekannt	517	975	4 203	17 526	93	21 822	X
Insgesamt	3 058	7 702	44 947	80 397	246	125 590	13 425
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	9,0	0,1	2,0	3,6	3,7
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	1,5	2,0	2,6	1,8	2,3
21 - 24 Jahre	1,2	9,0	2,2	4,2	0,7	3,4	4,0
25 - 29 Jahre	3,0	11,6	2,9	6,2	2,0	4,9	5,5
30 - 34 Jahre	4,0	11,3	3,8	6,4	3,3	5,4	5,8
35 - 39 Jahre	7,6	10,4	5,2	7,0	5,2	6,3	8,0
40 - 44 Jahre	14,1	13,9	10,9	12,5	10,5	11,9	15,7
45 - 49 Jahre	22,4	14,4	19,1	21,4	15,7	20,5	23,4
50 - 54 Jahre	18,4	11,4	17,7	20,3	32,0	19,3	17,7
55 - 59 Jahre	12,6	6,3	11,5	11,5	13,1	11,5	8,5
60 - 64 Jahre	7,9	4,0	7,8	5,3	3,9	6,2	3,4
65 - 69 Jahre	4,5	2,1	4,2	1,9	3,9	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,8	1,4	2,7	0,9	3,9	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,5	1,1	0,3	0,7	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	0,7	0,2	0,1
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,8	14,7	15,8	11,1	15,0	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	16,9	12,7	9,4	21,8	37,8	17,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2013	Januar-November 2013		November 2013	Januar-November 2013		November 2013	Januar-November 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	107	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	6	63	0,5
Bova (NL)	2	36	0,8	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	47	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	107	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	142	1 190	0,5	-	3	0,0
Citroen (F)	1	5	0,1	799	9 154	4,0	17	80	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	4	578	4,3
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	7	294	2,2
Dacia (RO)	-	-	-	176	1 531	0,7	-	3	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	100	1 180	0,5	-	45	0,3
Daimler	25	394	8,3	7 626	62 831	27,2	413	3 576	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	90	0,7
Evobus	204	1 994	42,1	-	-	-	1	4	0,0
Fiat (I)	3	43	0,9	1 388	13 947	6,0	31	348	2,6
Ford (D)	36	364	7,7	2 356	21 048	9,1	57	551	4,1
Ford (Ausland)	-	-	-	444	2 716	1,2	-	5	0,0
Hako	-	-	-	76	412	0,2	45	229	1,7
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	45	0,3
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	48	361	0,2	3	31	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	107	798	0,3	3	16	0,1
Iveco (F/I)	95	380	8,0	1 203	9 911	4,3	33	376	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	63	565	0,2	4	27	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	155	1 765	0,8	-	18	0,1
Kamag	-	-	-	4	57	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	8	51	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	29	118	0,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	282	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	93	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	61	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	13	103	0,8
MAN Truck & Bus	120	808	17,1	937	9 488	4,1	250	1 859	13,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	114	0,9
Mazda (J)	-	-	-	-	45	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	138	1 777	0,8	4	47	0,4
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	420	3 802	1,6	15	235	1,8
Opel	-	2	0,0	949	9 191	4,0	8	98	0,7
Peugeot (F)	-	5	0,1	831	8 510	3,7	5	64	0,5
Pfau	-	-	-	24	116	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	59	331	0,1	-	4	0,0
Renault (F)	1	25	0,5	1 455	13 448	5,8	28	290	2,2
Renault Trucks (F)	-	2	0,0	127	1 430	0,6	7	119	0,9
Saab, -Scania (S)	9	82	1,7	119	1 536	0,7	29	178	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	83	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	58	781	0,3	-	5	0,0
Solaris (PL)	22	174	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	80	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	67	0,5
Temsa (TR)	1	40	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	6	63	0,5
Toyota (B/GB/J/P/USA/ZA)	-	-	-	152	1 915	0,8	1	8	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	15	188	4,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	35	0,7	5 930	48 738	21,1	102	1 118	8,4
Volvo/ -BM (B/S)	22	72	1,5	170	1 349	0,6	18	146	1,1
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	61	0,5
Sonstige Hersteller	7	88	1,9	130	822	0,4	105	1 468	11,0
Insgesamt	565	4 737	100,0	26 192	230 827	100,0	1 338	13 380	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	November 2013	Januar-November 2013		November 2013	Januar-November 2013		November 2013	Januar-November 2013		November 2013	Januar-November 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	13	280	0,7	-	-	-	-	4	0,1	13	284	0,4
Aeon Motor (RC)	2	41	0,1	-	-	-	-	-	-	2	41	0,1
Agco (D)	200	5 933	15,2	-	-	-	-	4	0,1	200	5 937	8,5
Agco (F/GB)	124	1 355	3,5	-	-	-	-	2	0,1	124	1 357	2,0
Arctic Cat (A)	2	66	0,2	-	-	-	29	272	7,7	31	338	0,5
Argo (I)	40	307	0,8	-	-	-	-	-	-	40	307	0,4
Bamford (GB)	7	97	0,2	-	-	-	5	157	4,4	12	254	0,4
BCS (I)	5	45	0,1	-	-	-	-	1	0,0	5	46	0,1
Bombardier (CDN)	18	322	0,8	-	-	-	23	390	11,0	41	712	1,0
Carraro (I)	23	216	0,6	-	-	-	-	-	-	23	216	0,3
China Engine (RC)	7	115	0,3	-	-	-	-	-	-	7	115	0,2
Claas	-	10	0,0	-	-	-	2	85	2,4	2	95	0,1
Claas Tractor (F)	89	2 369	6,1	-	-	-	-	-	-	89	2 369	3,4
CNH (I/L)	266	4 662	11,9	-	-	-	-	1	0,0	266	4 663	6,7
CNH (USA)	7	124	0,3	-	-	-	-	2	0,1	7	126	0,2
Daedong (ROK)	30	118	0,3	-	-	-	-	-	-	30	118	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	526	4 392	16,4	-	2	0,1	526	4 394	6,3
Daimler	7	63	0,2	694	7 984	29,7	84	377	10,6	785	8 424	12,1
Deere (E/USA)	452	7 028	18,0	-	-	-	-	15	0,4	452	7 043	10,1
Dinli (RC)	7	258	0,7	-	-	-	-	49	1,4	7	307	0,4
Egimotors (I)	2	21	0,1	-	-	-	6	31	0,9	8	52	0,1
Foton Lovol (RC)	16	201	0,5	-	-	-	-	-	-	16	201	0,3
Hako	22	90	0,2	-	-	-	2	9	0,3	24	99	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	78	2,2	9	78	0,1
Her Chee (RC)	14	378	1,0	-	-	-	-	-	-	14	378	0,5
Holder, Metzingen	35	232	0,6	-	-	-	1	1	0,0	36	233	0,3
Honda (J/USA)	4	33	0,1	-	-	-	5	28	0,8	9	61	0,1
Iseki (J)	198	847	2,2	-	-	-	-	3	0,1	198	850	1,2
Ishikawajima-Shibaura (J)	18	63	0,2	-	-	-	-	-	-	18	63	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	205	1 616	6,0	1	5	0,1	206	1 621	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	5	94	0,2	-	-	-	-	-	-	5	94	0,1
Kawasaki (J)	2	81	0,2	-	-	-	5	133	3,7	7	214	0,3
Kramer-Werke	43	460	1,2	-	-	-	-	-	-	43	460	0,7
KTM (A)	-	6	0,0	-	-	-	3	50	1,4	3	56	0,1
Kubota (J)	326	1 589	4,1	-	-	-	-	2	0,1	326	1 591	2,3
Kukje (ROK)	42	321	0,8	-	-	-	-	1	0,0	42	322	0,5
Kwang Yang (RC)	69	1 077	2,8	-	-	-	-	19	0,5	69	1 096	1,6
Lindner (A)	20	209	0,5	-	-	-	3	24	0,7	23	233	0,3
Manitou (F)	5	44	0,1	-	-	-	-	2	0,1	5	46	0,1
MAN Truck & Bus	-	24	0,1	633	5 762	21,5	-	18	0,5	633	5 804	8,4
Merlo (I)	29	256	0,7	-	-	-	-	-	-	29	256	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	13	191	0,5	-	-	-	-	1	0,0	13	192	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	16	65	0,2	-	-	-	30	88	2,5	46	153	0,2
Polaris (USA)	15	198	0,5	-	-	-	35	465	13,1	50	663	1,0
Reform-Werke (A)	6	61	0,2	-	-	-	1	5	0,1	7	66	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	53	720	2,7	-	-	-	53	720	1,0
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	390	3 129	11,7	-	-	-	390	3 129	4,5
Same (I)	179	2 144	5,5	-	-	-	-	-	-	179	2 144	3,1
Same Deutz-Fahr	72	1 318	3,4	-	-	-	-	-	-	72	1 318	1,9
Standard Motor (RC)	10	235	0,6	-	-	-	5	186	5,2	15	421	0,6
Suzuki (J)	3	106	0,3	-	-	-	1	55	1,6	4	161	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	104	1 575	4,0	-	-	-	-	-	-	104	1 575	2,3
Valtra (FIN)	40	654	1,7	-	-	-	-	-	-	40	654	0,9
Volvo (S)	-	-	-	438	3 179	11,8	-	1	0,0	438	3 180	4,6
Xingyue (RC)	7	110	0,3	-	-	-	-	-	-	7	110	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	32	535	1,4	-	-	-	15	347	9,8	47	882	1,3
Zetor ZKL (CZ)	4	48	0,1	-	-	-	-	-	-	4	48	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	91	966	2,5	-	-	-	1	14	0,4	92	980	1,4
Sonstige Hersteller	157	1 460	3,7	2	65	0,2	68	621	17,5	227	2 146	3,1
Insgesamt	2 898	39 101	100,0	2 941	26 847	100,0	334	3 548	100,0	6 173	69 496	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	40	4	5	1	2	10	3	8	31
leichte vierrädrige Kfz	42	59	4	12	-	2	31	13	28	53
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	129	171	20	21	4	13	64	17	84	142
126 - 249 cm³	7	32	4	3	-	2	5	-	9	11
250 - 499 cm³	58	56	8	9	2	3	24	6	30	86
500 - 749 cm³	43	53	11	6	4	4	26	6	23	50
750 - 999 cm³	69	154	12	10	2	13	31	7	40	95
1000 - 1249 cm³	54	137	15	14	4	8	59	5	44	117
1250 und mehr cm³	26	24	7	9	-	1	32	4	18	48
unbekannt ¹⁾	2	28	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	388	655	77	72	16	44	241	45	248	551
Krafträder insgesamt	453	754	85	89	17	48	282	61	284	635
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 664	2 508	666	443	126	467	1 612	250	2 084	4 215
1000 - 1199 cm³	3 233	4 260	934	723	223	1 528	2 649	438	6 241	5 944
1200 - 1399 cm³	4 295	7 284	1 158	903	241	946	4 804	585	4 752	8 197
1400 - 1599 cm³	6 994	9 313	1 612	889	486	2 176	5 137	557	5 633	9 419
1600 - 1799 cm³	1 630	1 553	333	217	73	200	982	137	563	1 688
1800 - 1999 cm³	8 459	17 775	1 501	896	453	2 533	8 129	660	8 873	11 635
2000 - 2499 cm³	3 263	2 853	485	353	313	503	1 611	169	1 104	3 028
2500 - 2999 cm³	2 273	4 346	456	211	137	552	1 388	135	1 194	2 687
3000 - 3999 cm³	381	320	62	16	15	49	118	8	188	372
4000 und mehr cm³	479	470	69	27	15	62	179	12	226	369
unbekannt ¹⁾	127	143	17	7	7	52	51	4	175	93
Insgesamt	33 798	50 825	7 293	4 685	2 089	9 068	26 660	2 955	31 033	47 647
darunter										
Wohnmobile	169	177	9	10	10	21	95	11	110	177
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	15	14	5	11	-	1	50	-	15	28
Kraftomnibusse	45	130	6	7	22	15	122	7	31	52
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 113	1 526	432	361	83	358	943	241	983	2 316
1000 - 1499 kg	1 107	2 003	367	320	138	480	1 074	165	952	2 547
1500 - 1999 kg	93	116	24	19	7	9	59	10	79	169
2000 - 2499 kg	55	82	28	27	4	48	34	12	48	133
2500 - 2999 kg	43	35	4	5	1	5	15	6	33	48
3000 - 3499 kg	14	13	-	4	-	-	13	1	11	70
3500 - 3999 kg	17	20	6	7	-	3	9	5	4	23
4000 - 4499 kg	16	25	10	1	-	2	7	-	8	23
4500 - 4999 kg	16	17	6	7	4	2	16	3	7	24
5000 - 5999 kg	33	70	45	13	4	19	20	7	31	107
6000 - 7499 kg	16	37	1	7	2	1	10	2	13	36
7500 - 8999 kg	30	32	3	2	-	1	18	2	13	36
9000 - 9999 kg	15	29	1	2	-	1	6	3	16	19
10000 und mehr kg	196	294	55	43	4	14	80	24	132	221
unbekannt	3	8	-	1	-	-	-	-	1	9
Insgesamt	2 767	4 307	982	819	247	943	2 304	481	2 331	5 781

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2013	Deutschland Januar-November 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	3	1	1	4	1	-	140	3 058	Krafträder dreirädrige Kfz
10	2	14	9	10	8	-	297	7 702	leichte vierrädrige Kfz
50	5	22	23	19	20	-	804	29 870	zweirädrige Kfz
5	3	10	1	3	4	-	99	2 488	Hubraum bis 125 cm³
18	5	12	7	18	15	-	357	12 589	126 - 249 cm³
10	1	9	3	9	1	-	259	23 200	250 - 499 cm³
14	9	18	5	8	8	-	495	21 434	500 - 749 cm³
19	6	14	2	20	12	-	530	23 671	750 - 999 cm³
10	6	4	4	6	4	-	203	12 092	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	32	246	1250 und mehr cm³
126	35	89	45	83	64	-	2 779	125 590	unbekannt ¹⁾
139	40	104	55	97	73	-	3 216	136 350	Zusammen
837	328	810	412	623	405	-	18 450	199 864	Krafträder insgesamt
1 097	350	1 459	793	1 045	774	-	31 691	308 596	Personenkraftwagen
1 775	550	1 738	919	1 006	1 009	1	40 163	451 977	Hubraum bis 999 cm³
1 971	746	1 651	907	1 381	907	1	49 780	551 564	1000 - 1199 cm³
476	78	381	207	188	257	1	8 964	118 813	1200 - 1399 cm³
2 121	581	2 226	1 038	1 540	1 229	17	69 666	717 616	1400 - 1599 cm³
771	127	500	243	445	271	8	16 047	178 021	1600 - 1799 cm³
560	121	464	187	322	230	16	15 279	159 688	1800 - 1999 cm³
52	12	35	19	35	19	-	1 701	21 125	2000 - 2499 cm³
61	14	59	21	59	28	-	2 150	24 211	2500 - 2999 cm³
17	3	22	5	23	14	-	760	5 636	3000 - 3999 cm³
9 738	2 910	9 345	4 751	6 667	5 143	44	254 651	2 737 111	4000 und mehr cm³
45	6	45	6	50	13	-	954	23 978	unbekannt ¹⁾
10	8	12	5	3	1	-	178	1 692	Insgesamt
15	8	61	7	7	30	-	565	4 737	darunter
390	86	703	309	397	388	1	10 630	94 402	Wohnmobile
402	80	635	300	326	312	-	11 208	93 016	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
29	8	31	15	26	17	-	711	5 767	Kraftomnibusse
20	4	41	14	16	16	-	582	5 902	Lastkraftwagen
15	-	13	9	7	9	-	248	3 565	Nutzlast bis 999 kg
6	1	8	2	-	4	-	147	1 661	1000 - 1499 kg
5	1	7	2	6	3	-	118	1 295	1500 - 1999 kg
6	1	1	3	-	1	-	104	971	2000 - 2499 kg
2	2	7	1	39	8	-	161	1 280	2500 - 2999 kg
29	1	18	6	26	13	-	442	3 888	3000 - 3499 kg
9	1	10	5	5	6	-	161	1 671	3500 - 3999 kg
9	1	4	5	13	15	-	184	1 961	4000 - 4499 kg
7	1	7	9	2	7	-	125	1 228	4500 - 4999 kg
69	11	87	27	44	36	-	1 337	14 061	5000 - 5999 kg
1	-	1	-	9	1	-	34	159	6000 - 7499 kg
999	198	1 573	707	916	836	1	26 192	230 827	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	126	260	11	30	3	9	97	53	109	205
31 - 50 kW	60	140	4	11	-	4	57	15	41	48
51 - 70 kW	110	161	-	19	-	-	24	8	39	45
71 - 90 kW	47	76	-	10	-	-	13	4	32	30
91 und mehr kW	48	123	-	17	-	-	35	18	77	70
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	391	760	15	87	3	13	226	98	298	398
darunter										
leichte Zugmaschinen	35	101	2	25	-	4	42	26	44	60
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
201 - 250 kW	-	1	2	-	-	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	8	12	30	6	9	2	15	4	57	82
301 - 350 kW	202	260	23	64	16	44	171	88	323	429
351 und mehr kW	67	97	4	37	2	9	37	9	64	111
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	278	370	59	107	27	55	224	101	451	629
Sonstige Zugmaschinen	64	89	3	13	-	2	25	3	19	37
Zugmaschinen insgesamt	733	1 219	77	207	30	70	475	202	768	1 064
Sonstige Kfz	144	229	52	71	14	24	103	21	153	237
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 940	57 464	8 495	5 878	2 419	10 168	29 946	3 727	34 600	55 416
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 981	2 876	229	671	87	227	977	508	2 189	2 874
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	240	355	11	80	24	38	147	127	425	478
Wohnwagen	87	62	8	19	3	8	37	10	68	145

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2013	Deutschland Januar-November 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
39	6	69	44	68	56	-	1 185	8 583	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	8	28	14	21	23	-	494	5 636	Zugmaschinen bis 30 kW
21	1	14	10	11	9	-	472	6 022	31 - 50 kW
16	2	14	6	19	5	-	274	4 465	51 - 70 kW
14	5	28	15	16	7	-	473	14 395	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
110	22	153	89	135	100	-	2 898	39 101	unbekannt
15	4	34	34	24	45	-	495	7 310	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
3	-	-	-	-	-	-	7	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	85	151 - 200 kW
3	-	1	-	-	-	-	13	172	201 - 250 kW
7	9	3	5	13	-	-	262	2 260	251 - 300 kW
79	35	110	81	79	49	-	2 053	18 795	301 - 350 kW
43	15	27	17	41	20	-	600	5 437	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
135	59	141	103	133	69	-	2 941	26 847	Zusammen
26	2	14	13	7	17	-	334	3 548	Sonstige Zugmaschinen
271	83	308	205	275	186	-	6 173	69 496	Zugmaschinen insgesamt
59	6	58	38	48	41	40	1 338	13 380	Sonstige Kfz
11 221	3 245	11 449	5 763	8 010	6 309	85	292 135	3 191 901	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
835	182	746	539	768	511	22	16 222	236 046	Anhänger insgesamt
83	14	99	50	78	64	-	2 313	25 500	darunter Sattelanhänger *)
28	12	22	12	35	15	-	571	16 259	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2013											
bis 500	-	-	-	-	116	-	-	-	211	1	1
501 - 800	-	-	-	-	457	-	-	-	4 557	8	10
801 - 1000	2	-	-	-	31	-	1	-	374	-	11
1001 - 1200	3 419	-	-	-	9	-	2	-	228	2	34
1201 - 1400	11 958	-	-	3	255	-	-	-	1 790	1	60
1401 - 1700	49 262	-	-	127	158	-	2	-	922	-	267
1701 - 2000	85 803	-	-	1 334	234	-	3	-	1 474	5	155
2001 - 2500	81 953	1	1	2 962	246	-	45	-	746	-	32
2501 - 2800	10 749	2	-	4 706	72	-	32	-	1 187	2	1
2801 - 3000	6 607	66	-	2 884	22	-	19	-	543	-	-
3001 - 3500	4 609	723	-	10 187	161	3	314	-	635	4	-
3501 - 4000	91	30	1	24	46	-	18	-	10	-	-
4001 - 5000	167	106	48	293	162	1	94	-	37	3	-
5001 - 6000	12	8	20	176	214	-	78	-	24	-	-
6001 - 7000	5	5	-	90	168	-	29	-	15	4	-
7001 - 7500	11	11	5	810	136	7	60	-	7	-	-
7501 - 8000	-	-	-	10	37	1	3	-	28	-	-
8001 - 9000	1	1	1	58	245	1	24	-	14	2	-
9001 - 10000	1	-	-	19	134	-	52	-	35	6	-
10001 - 12000	-	-	2	741	170	3	54	-	183	4	-
12001 - 14000	1	1	-	27	129	-	53	-	60	4	-
14001 - 16000	-	-	17	107	16	-	116	-	33	4	-
16001 - 18000	-	-	30	236	787	760	74	-	571	4	-
18001 - 20000	-	-	311	87	994	992	20	-	110	6	-
20001 - 22000	-	-	-	69	1 043	1 043	11	-	58	21	-
22001 - 24000	-	-	14	20	8	7	13	-	53	-	-
24001 - 26000	-	-	20	680	24	24	93	-	11	2	-
26001 - 28000	-	-	12	330	79	79	52	-	29	15	-
28001 - 30000	-	-	83	37	2	2	2	-	68	43	-
30001 - 40000	-	-	-	150	11	11	38	-	1 943	1 913	-
40001 - 50000	-	-	-	23	6	6	20	-	226	221	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	1	1	16	-	39	38	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	254 651	954	565	26 192	6 173	2 941	1 338	-	16 222	2 313	571
Januar-November 2013											
bis 500	-	-	-	-	2 885	-	2	-	3 615	16	48
501 - 800	-	-	-	-	6 323	-	7	-	76 476	87	228
801 - 1000	45	-	-	-	289	-	3	-	6 601	28	482
1001 - 1200	39 741	-	-	2	101	-	9	-	4 171	12	1 146
1201 - 1400	127 656	-	-	4	1 375	-	10	-	25 196	32	2 374
1401 - 1700	519 396	-	-	972	741	-	18	-	15 818	33	7 583
1701 - 2000	910 624	5	1	12 700	1 001	-	30	-	19 803	35	3 721
2001 - 2500	911 112	15	2	30 168	1 162	-	584	-	10 117	20	629
2501 - 2800	98 702	72	2	36 705	390	-	276	-	13 529	40	29
2801 - 3000	65 655	1 362	-	25 971	135	-	158	-	6 384	10	8
3001 - 3500	58 970	18 193	15	83 648	1 068	40	2 924	-	7 794	49	8
3501 - 4000	1 111	838	54	194	448	2	154	-	200	10	-
4001 - 5000	3 340	2 779	571	2 617	1 854	18	939	-	470	26	2
5001 - 6000	287	246	220	1 157	2 591	6	417	-	378	17	-
6001 - 7000	181	181	6	822	2 545	5	345	-	370	36	1
7001 - 7500	202	200	56	9 875	1 814	65	718	-	95	14	-
7501 - 8000	3	3	-	159	581	4	63	-	461	13	-
8001 - 9000	27	26	39	612	4 672	5	294	-	315	31	-
9001 - 10000	18	17	4	284	2 574	-	300	-	475	22	-
10001 - 12000	22	22	4	6 433	3 886	14	431	-	2 375	24	-
12001 - 14000	2	2	58	243	4 378	25	337	-	1 261	24	-
14001 - 16000	11	11	120	920	930	12	1 046	-	908	54	-
16001 - 18000	-	-	230	2 652	10 243	9 302	929	-	7 572	102	-
18001 - 20000	-	-	2 060	879	8 275	8 245	398	-	2 137	133	-
20001 - 22000	-	-	2	618	7 934	7 914	265	-	1 626	174	-
22001 - 24000	-	-	273	242	81	41	430	-	2 030	27	-
24001 - 26000	-	-	313	7 054	333	317	892	-	99	35	-
26001 - 28000	-	-	160	3 190	529	511	461	-	398	206	-
28001 - 30000	-	-	546	345	61	50	55	-	921	452	-
30001 - 40000	-	-	-	2 066	136	134	440	-	21 877	21 227	-
40001 - 50000	-	-	-	274	117	116	230	-	2 158	2 127	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	20	38	17	215	-	411	382	-
	6	6	1	1	6	4	-	-	5	2	-
Insgesamt	2 737 111	23 978	4 737	230 827	69 496	26 847	13 380	-	236 046	25 500	16 259

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
November 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	251	-	153	258	18	29	693	201	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	110	-	42	11	8	2	165	17	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	211	35 846	8	2 279	259	137	83	38 686	517	101
Energieversorgung	1	585	6	372	16	-	12	992	85	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	304	-	305	32	15	103	745	68	7
Baugewerbe/Bau	4	2 669	-	2 330	116	76	40	5 159	679	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	420	56 465	59	5 656	860	378	128	63 588	989	317
Verkehr und Lagerei	4	2 419	366	2 778	1 570	1 543	47	7 184	1 514	1 082
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	450	-	86	10	-	1	549	31	-
Information und Kommunikation	1	1 285	-	170	1	-	1	1 458	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 368	-	19	2	-	-	1 390	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	493	-	72	25	-	2	594	20	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 279	-	97	3	-	1	1 383	28	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	39	31 772	9	2 971	307	179	73	35 171	590	316
	11	27 049	5	2 175	136	128	7	29 383	324	265
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	2 816	23	584	269	-	491	4 196	385	1
Erziehung und Unterricht	11	191	-	12	5	-	-	219	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 096	-	164	32	-	14	3 310	55	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	305	-	32	10	-	2	352	23	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	128	22 423	78	4 997	846	411	214	28 686	1 422	287
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	121	-	20	16	-	8	165	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 366	90 385	15	3 052	1 525	176	87	97 430	9 530	117
Unbekannt	-	18	1	1	-	-	-	20	3	2
Insgesamt	3 216	254 651	565	26 192	6 173	2 941	1 338	292 135	16 222	2 313

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-November 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	40	2 458	-	1 455	5 903	153	845	10 701	4 586	260
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	984	1	470	149	135	37	1 642	294	117
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 339	333 814	165	19 400	2 542	1 379	1 009	361 269	7 032	1 644
Energieversorgung	43	6 183	28	3 551	114	28	96	10 015	834	31
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	3 272	5	2 400	264	157	838	6 789	890	146
Baugewerbe/Bau	221	26 700	1	21 956	1 134	823	646	50 658	8 572	849
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 525	620 429	604	49 390	10 816	3 869	1 409	701 173	13 585	2 774
Verkehr und Lagerei	250	24 694	2 656	19 846	13 762	13 565	448	61 656	16 127	11 812
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	58	4 621	1	802	44	-	6	5 532	383	4
Information und Kommunikation	99	11 980	2	2 071	42	29	18	14 212	233	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	16 545	2	278	21	3	13	16 889	106	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	4 304	-	613	84	4	8	5 035	238	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	136	11 679	-	693	37	1	17	12 562	310	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 200	330 955	233	27 604	2 335	1 657	572	362 899	6 602	2 617
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	203	25 497	83	4 326	1 468	23	3 456	35 033	3 082	28
Erziehung und Unterricht	444	2 093	3	71	29	1	1	2 641	206	1
Gesundheits- und Sozialwesen	80	30 234	25	1 362	146	1	150	31 997	610	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	48	3 175	6	222	81	5	11	3 543	374	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 151	228 859	715	45 000	6 530	3 569	2 462	287 717	17 551	3 489
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 196	-	167	71	1	101	1 546	153	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	106 432	1 047 247	206	29 131	23 916	1 442	1 233	1 208 165	154 259	1 669
Unbekannt	3	192	1	19	8	2	4	227	19	7
Insgesamt	136 350	2 737 111	4 737	230 827	69 496	26 847	13 380	3 191 901	236 046	25 500



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraffahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2013
Stand: November 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2013
Version: November 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!