

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2013

FZ 8

Statistik



Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen und Emissionsklassen	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Marken

Marke	Dezember 2013		Veränd. gegenüber Dezember 2012 in %	Januar-Dezember 2013		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	324	0,2	- 21,9	3 625	0,1	-51,7	
 Audi	16 346	7,6	+ 6,0	251 952	8,5	-5,5	
 BMW	16 969	7,9	- 24,9	231 815	7,9	-5,8	
 Chevrolet	892	0,4	- 61,1	24 380	0,8	-17,7	
 Citroen	2 654	1,2	- 15,0	48 442	1,6	-20,6	
 Dacia	3 612	1,7	+ 16,3	45 498	1,5		1,2
 Fiat	4 548	2,1	+ 2,9	67 753	2,3	-6,8	
 Ford	14 251	6,6	+ 27,4	197 794	6,7	-3,9	
 Honda	1 627	0,8	+ 0,1	22 873	0,8	-13,1	
 Hyundai	8 500	3,9	- 7,9	101 522	3,4		0,7
 Jaguar	317	0,1	+ 30,5	4 160	0,1		30,1
 Jeep	602	0,3	+ 32,9	6 899	0,2		4,3
 Kia	3 714	1,7	- 7,1	55 654	1,9		1,6
 Lancia	114	0,1	- 21,4	1 606	0,1	-46,1	
 Land Rover	1 011	0,5	+ 15,5	12 425	0,4		11,8
 Lexus	216	0,1	- 31,0	1 653	0,1	-42,2	
 Mazda	3 166	1,5	- 3,2	44 981	1,5		10,5
 Mercedes-Benz	17 468	8,1	- 12,2	277 373	9,4	-1,4	
 Mini	1 965	0,9	- 28,6	34 263	1,2	-5,6	
 Mitsubishi	1 802	0,8	+ 18,9	21 141	0,7	-10,3	
 Nissan	4 453	2,1	+ 6,7	55 019	1,9	-11,5	
 Opel	15 661	7,3	+ 27,0	207 461	7,0	-2,9	
 Peugeot	3 535	1,6	- 12,4	54 736	1,9	-23,4	
 Porsche	1 164	0,5	- 13,0	20 799	0,7		1,4
 Renault	8 519	4,0	+ 19,9	98 922	3,4	-6,3	
 Seat	6 180	2,9	+ 12,4	83 364	2,8		22,4
 Skoda	13 956	6,5	+ 22,9	159 939	5,4		8,7
 Smart	1 322	0,6	+ 3,3	26 009	0,9	-7,3	
 Subaru	295	0,1	- 74,6	7 456	0,3	-21,2	
 Suzuki	2 273	1,1	+ 17,8	26 863	0,9	-12,9	
 Toyota	5 594	2,6	- 11,2	74 056	2,5	-8,4	
 Volvo	2 107	1,0	+ 5,1	27 517	0,9	-16,0	
 VW	49 098	22,8	+ 30,1	642 190	21,8	-4,6	
Sonstige	1 065	0,5	- 12,1	12 291	0,4		
Insgesamt	215 320	100,0	+ 5,4	2 952 431	100,0	-4,2	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Marken, CO₂-Emissionen und Emissionsklassen

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse	
		Dezember 2013 ¹⁾	Januar-Dezember 2013 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2012 in %	Euro 5	Euro 6
		1	2	3	4	5
Alfa Romeo	324	138,1	134,5	- 2,5	241	83
Audi	16 346	140,2	139,7	- 2,9	14 300	1 942
BMW	16 969	138,0	139,4	- 3,7	8 539	8 348
Chevrolet	892	159,7	148,4	- 4,0	892	-
Citroen	2 654	123,9	127,2	- 4,4	2 628	26
Dacia	3 612	129,8	136,1	- 9,2	3 612	-
Fiat	4 548	127,6	135,0	- 0,9	2 280	2 264
Ford	14 251	129,6	130,0	- 5,7	13 963	285
Honda	1 627	141,9	140,6	- 2,3	1 626	-
Hyundai	8 500	139,1	135,0	- 2,2	8 495	4
Jaguar	317	172,2	177,7	- 2,0	317	-
Jeep	602	207,1	210,7	- 2,1	538	64
Kia	3 714	138,3	138,9	- 1,3	3 711	1
Lancia	114	175,2	176,4	+ 13,0	92	22
Land Rover	1 011	186,2	195,5	- 2,0	1 010	-
Lexus	216	131,1	134,9	+ 5,6	216	-
Mazda	3 166	133,1	138,4	- 5,5	2 172	993
Mercedes	17 468	153,1	148,7	- 3,3	9 938	7 440
Mini	1 965	132,3	133,5	- 0,3	857	1 101
Mitsubishi	1 802	138,1	131,9	- 6,8	1 801	-
Nissan	4 453	133,6	138,5	- 5,1	4 401	1
Opel	15 661	137,9	137,2	- 1,7	15 189	470
Peugeot	3 535	122,3	125,3	- 6,5	3 528	-
Porsche	1 164	207,0	204,5	- 2,2	1 140	24
Renault	8 519	121,1	124,8	- 7,6	8 359	84
Seat	6 180	124,7	123,8	- 5,3	6 046	134
Skoda	13 956	125,5	128,8	- 5,4	13 578	375
Smart	1 322	92,1	92,4	- 4,7	1 216	-
Subaru	295	157,7	157,5	- 0,9	295	-
Suzuki	2 273	132,7	138,0	- 0,9	2 098	175
Toyota	5 594	122,2	121,2	- 4,7	5 593	-
Volvo	2 107	142,7	145,5	- 3,7	1 936	170
VW	49 098	133,7	133,9	- 3,8	46 196	2 728
Sonstige	1 065	200,4	212,9	- 1,3	788	81
Insgesamt	215 320	135,6	136,4	- 3,8	187 591	26 815

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	142	118,1	1 044	113,1	142	118,1	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	326	99,4	904	110,0	326	99,4	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	721	119,1	1 055	112,9	583	118,6	5,1	133	122,7	4,6	5
FIAT 500	2 563	114,9	1 004	114,4	2 420	115,2	5,0	140	110,2	4,2	3
FORD KA	354	114,9	942	122,0	350	115,0	5,0	4	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	484	111,0	1 031	107,6	484	111,0	4,8	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	36	115,3	1 047	110,1	33	116,7	5,0	3	99,0	3,7	-
NISSAN PIXO	1	103,0	930	110,8	1	103,0	4,4	-	-	-	-
OPEL AGILA	88	118,0	1 098	107,5	88	118,0	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	7	-	1 151	-	-	-	-	-	-	-	7
PEUGEOT 107	80	100,0	905	110,6	80	100,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 259	118,9	996	119,3	1 245	119,2	5,1	12	85,0	3,2	2
SEAT MII	760	104,3	933	111,7	732	105,3	4,5	-	-	-	28
SKODA CITIGO	1 062	104,1	935	111,4	1 011	105,4	4,5	-	-	-	51
SMART FORTWO	1 322	92,1	849	108,5	1 161	100,8	4,3	55	86,9	3,3	106
SUZUKI ALTO	107	102,2	936	109,2	107	102,2	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	194	119,2	1 076	110,8	194	119,2	5,1	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	705	102,0	929	109,8	705	102,0	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	41	108,2	998	108,5	41	108,2	4,7	-	-	-	-
VW UP	3 746	101,2	949	106,6	3 463	105,3	4,5	-	-	-	283
SONSTIGE	1	136,0	1 069	127,2	1	136,0	5,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 999	107,0	962	111,2	13 167	109,2	4,7	347	110,3	4,2	485
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	80	119,5	1 214	98,4	69	121,9	5,3	11	104,4	3,9	-
AUDI A1, S1	1 283	116,9	1 181	99,0	1 001	121,0	5,2	281	102,1	3,9	1
BMW I3	90	-	1 315	-	-	-	-	-	-	-	90
CHEVROLET KALOS, AVEO	26	125,8	1 252	100,5	19	134,3	5,8	7	102,9	3,9	-
CITROEN C3	489	110,8	1 230	90,1	334	115,3	5,0	155	101,1	3,8	-
CITROEN DS3	256	114,3	1 204	94,9	163	124,4	5,4	92	96,3	3,6	1
FIAT PUNTO	312	125,4	1 111	112,9	295	127,3	5,5	16	91,8	3,5	1
FORD FIESTA	3 580	109,5	1 086	100,8	3 100	112,0	4,8	474	93,1	3,5	6
FORD FUSION	1	154,0	1 143	134,7	1	154,0	6,6	-	-	-	-
HONDA INSIGHT	3	97,0	1 302	74,5	-	-	-	-	-	-	3
HONDA JAZZ	634	124,8	1 148	108,7	626	125,1	5,4	-	-	-	8
HYUNDAI I 20	1 022	115,3	1 165	99,0	918	117,1	5,0	104	99,4	3,8	-
KIA PICANTO	622	102,5	1 021	100,4	620	102,5	4,4	-	-	-	2
KIA VENGA	433	143,7	1 357	105,9	395	145,6	6,3	37	124,0	4,7	1
MAZDA 2	312	117,6	1 089	107,9	306	117,6	5,1	6	114,8	4,3	-
MINI	1 965	132,3	1 252	105,7	1 490	135,7	5,9	474	121,8	4,6	1
MITSUBISHI COLT	21	125,3	1 043	120,1	21	125,3	5,4	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	328	98,3	924	106,4	328	98,3	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	559	137,2	1 303	105,3	466	143,3	6,2	93	106,4	4,0	-
NISSAN MICRA	629	115,2	1 055	109,2	628	115,2	5,0	-	-	-	1
OPEL ADAM	1 446	126,2	1 156	109,2	1 434	126,3	5,4	-	-	-	12
OPEL CORSA	3 753	129,1	1 184	109,1	3 417	132,0	5,7	310	98,8	3,7	26
PEUGEOT 207	187	148,4	1 432	103,6	176	149,9	6,5	11	125,8	4,7	-
PEUGEOT 208	885	106,6	1 184	90,0	701	109,4	4,7	184	96,1	3,6	-
RENAULT CLIO	1 702	116,9	1 095	106,8	1 582	118,6	5,1	106	91,4	3,5	14
RENAULT WIND	5	139,0	1 206	115,3	5	139,0	6,0	-	-	-	-
RENAULT ZOE	72	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	72
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 147	126,2	1 095	115,2	1 918	128,6	5,5	221	105,5	4,0	8
SKODA FABIA	3 059	123,7	1 127	109,8	2 754	125,6	5,4	305	107,2	4,0	-
SUZUKI SWIFT	974	119,8	1 055	113,6	940	120,4	5,2	34	105,6	4,0	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	192	144,7	1 284	112,7	154	146,6	6,3	37	137,0	5,2	1
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 423	103,7	1 162	89,3	885	117,6	5,1	25	101,6	3,8	513
VW POLO	4 680	121,6	1 110	109,6	3 726	126,0	5,4	943	104,3	3,9	11
ZUSAMMEN	33 170	120,1	1 143	105,1	28 472	123,6	5,3	3 926	104,1	3,9	772
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	238	138,3	1 370	100,9	174	147,2	6,3	64	114,1	4,3	-
AUDI A3, S3, RS3	4 142	117,1	1 354	86,5	2 080	122,9	5,3	2 055	111,3	4,2	7
BMW 1ER	4 153	122,5	1 403	87,3	2 240	131,5	5,7	1 913	112,0	4,2	-
BMW 2ER	30	137,6	1 456	94,5	21	149,1	6,4	9	117,2	4,4	-
CHEVROLET CRUZE	92	142,8	1 532	93,2	51	148,4	6,4	41	136,0	5,1	-
CITROEN C4	589	119,2	1 514	78,7	149	142,5	6,1	440	111,3	4,2	-
CITROEN DS4	77	124,2	1 445	86,0	15	146,9	6,3	62	118,8	4,5	-
DACIA LOGAN	872	119,6	1 223	97,8	607	125,7	5,4	187	99,6	3,8	78
DACIA SANDERO	1 474	123,7	1 172	105,5	1 191	127,3	5,5	206	104,2	3,9	77
FIAT BRAVO, BRAVA	39	146,0	1 291	113,1	39	146,0	6,3	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 433	120,3	1 358	88,6	2 034	124,5	5,4	1 393	114,1	4,3	6
HONDA CIVIC	263	140,1	1 372	102,1	216	147,8	6,4	47	104,8	4,0	-
HYUNDAI I 30	3 406	134,2	1 418	94,6	2 620	140,7	6,1	785	112,7	4,3	1
KIA CEE'D	872	137,1	1 443	95,0	635	145,4	6,3	236	114,7	4,3	1
KIA RIO	511	118,8	1 217	97,6	466	120,5	5,2	45	101,0	3,8	-
LADA 2170	3	150,0	1 178	127,3	2	150,0	6,5	-	-	-	1
LANCIA DELTA	7	154,6	1 471	105,1	4	165,5	7,1	3	140,0	5,3	-
LEXUS CT	53	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	53
MAZDA MX-5	60	172,0	1 224	140,4	60	172,0	7,4	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MAZDA 3	991	123,0	1 377	89,4	843	125,0	5,4	148	112,0	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	2 510	125,7	1 401	89,7	1 759	133,5	5,8	751	107,5	4,1	-
MITSUBISHI LANCER	75	134,8	1 401	96,2	65	134,6	5,8	10	136,0	5,1	-
NISSAN LEAF	50	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	50
OPEL AMPERA	17	27,0	1 735	15,6	-	-	-	-	-	-	17
OPEL ASTRA	3 283	130,6	1 539	84,8	1 796	139,9	6,0	1 468	119,3	4,5	19
PEUGEOT 308	540	122,3	1 456	84,0	224	138,3	6,0	316	111,0	4,2	-
RENAULT FLUENCE	4	38,8	1 524	25,4	1	155,0	6,7	-	-	-	3
RENAULT MEGANE	1 686	115,8	1 376	84,2	745	138,6	6,0	941	97,8	3,7	-
SKODA OCTAVIA	4 251	117,0	1 348	86,8	1 506	125,8	5,4	2 745	112,1	4,2	-
SKODA RAPID	1 633	120,4	1 185	101,6	1 305	122,2	5,3	328	113,1	4,3	-
TOYOTA AURIS	1 436	108,2	1 487	72,8	465	136,2	5,9	160	112,7	4,3	811
TOYOTA COROLLA	23	139,0	1 375	101,1	23	139,0	6,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	83	71,1	1 512	47,0	-	-	-	-	-	-	83
TOYOTA VERSO	360	152,4	1 636	93,2	261	158,0	6,8	99	137,4	5,2	-
VOLVO C30	2	145,5	1 421	102,4	1	177,0	7,6	1	114,0	4,3	-
VW BEETLE	363	141,4	1 375	102,9	294	144,8	6,2	69	127,3	4,8	-
VW EOS	66	144,8	1 554	93,2	42	151,4	6,5	24	133,2	5,0	-
VW GOLF, JETTA	21 552	121,5	1 357	89,5	12 458	129,5	5,6	9 060	110,5	4,2	34
SONSTIGE	4	141,0	1 298	108,6	2	151,0	6,5	2	131,0	4,9	-
ZUSAMMEN	59 243	122,4	1 373	89,1	34 394	131,2	5,7	23 608	111,3	4,2	1 241
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4, RS4	3 077	136,0	1 660	81,9	304	157,0	6,8	2 772	133,7	5,0	1
AUDI A5, S5, RS5	1 238	142,8	1 697	84,2	281	161,9	7,0	957	137,2	5,2	-
BMW 3ER	4 406	130,0	1 596	81,4	767	153,6	6,6	3 638	125,0	4,7	1
BMW 4ER	501	150,8	1 611	93,6	278	165,5	7,1	223	132,5	5,0	-
CADILLAC ATS	2	197,0	1 684	117,0	2	197,0	8,5	-	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	7	148,9	1 731	86,0	-	-	-	7	148,9	5,6	-
CITROEN C5	120	150,9	1 837	82,2	7	155,9	6,7	113	150,6	5,7	-
CITROEN DS5	61	131,2	1 712	76,7	3	163,0	7,0	47	135,5	5,1	11
FORD MONDEO	1 114	141,7	1 575	90,0	130	159,7	6,9	983	139,4	5,3	1
HONDA ACCORD	36	162,2	1 610	100,8	26	166,5	7,2	10	151,1	5,7	-
HYUNDAI COUPE	8	230,4	1 614	142,7	8	230,4	9,9	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	30	147,7	1 254	117,9	29	148,5	6,4	-	-	-	1
HYUNDAI I 40	421	142,8	1 673	85,4	133	153,1	6,6	288	138,0	5,2	-
INFINITI G37	3	246,0	1 794	137,1	3	246,0	10,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	52	127,2	1 839	69,1	-	-	-	45	122,9	4,6	7
INFINITI Q60	5	256,8	1 888	136,0	5	256,8	11,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	21	142,3	1 661	85,7	1	162,0	7,0	13	153,4	5,8	7
LANCIA FLAVIA	2	221,0	1 856	119,1	2	221,0	9,5	-	-	-	-
LEXUS IS	89	139,3	1 775	78,5	28	215,4	9,3	1	144,0	5,4	60
MAZDA 6	454	128,1	1 533	83,5	202	138,1	6,0	252	120,0	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	3 141	140,6	1 622	86,7	918	153,1	6,6	2 212	135,7	5,1	11
MERCEDES CLA-KLASSE	560	129,7	1 476	87,9	361	137,0	5,9	199	116,3	4,4	-
OPEL CASCADE	184	150,2	1 762	85,3	161	151,0	6,5	23	144,8	5,5	-
OPEL INSIGNIA	1 627	142,1	1 818	78,1	246	187,2	8,1	1 373	134,1	5,1	8
PEUGEOT 508	289	126,8	1 685	75,3	13	145,4	6,3	257	127,5	4,8	19
RENAULT LAGUNA	188	132,2	1 513	87,4	16	177,3	7,6	172	128,0	4,8	-
SEAT EXEO	22	155,5	1 565	99,4	11	171,7	7,4	11	139,4	5,3	-
SKODA SUPERB	1 234	141,3	1 581	89,4	147	169,1	7,3	1 084	137,5	5,2	3
SUBARU LEGACY	76	168,9	1 657	101,9	39	178,4	7,7	37	159,0	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	12	187,0	1 550	120,6	12	187,0	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	380	144,1	1 656	87,0	160	153,0	6,6	220	137,7	5,2	-
VOLVO 40	437	114,6	1 515	75,6	122	129,1	5,6	315	108,9	4,1	-
VOLVO 60	338	115,1	1 758	65,4	26	155,8	6,7	258	125,0	4,7	54
VW PASSAT	4 469	133,7	1 594	83,8	424	162,6	7,0	4 002	130,7	4,9	43
VW SCIROCCO	177	154,1	1 359	113,3	136	159,8	6,9	41	135,0	5,1	-
SONSTIGE	2	241,5	2 147	112,5	1	324,0	14,0	1	159,0	6,0	-
ZUSAMMEN	24 783	136,4	1 627	83,8	5 002	156,6	6,8	19 554	131,7	5,0	227
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	23	182,6	1 773	103,0	23	182,6	7,9	-	-	-	-
ALPINA B5	2	224,0	2 090	107,2	2	224,0	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	6	160,3	2 023	79,2	-	-	-	6	160,3	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 152	154,7	1 828	84,6	318	200,6	8,6	2 832	149,5	5,6	2
BMW 5ER	3 305	143,2	1 869	76,6	191	174,8	7,5	3 113	141,3	5,3	1
INFINITI M	2	179,0	1 922	93,1	-	-	-	1	199,0	7,5	1
JAGUAR XF	247	157,2	1 960	80,2	21	230,3	9,9	226	150,4	5,7	-
LANCIA THEMA	7	209,9	2 049	102,4	4	225,5	9,7	3	189,0	7,1	-
LEXUS GS	25	144,6	1 945	74,3	3	209,7	9,0	-	-	-	22
MERCEDES E-KLASSE	2 824	145,0	1 847	78,5	455	167,1	7,2	2 256	142,1	5,4	113
VOLVO 70	251	138,4	1 812	76,4	8	185,3	8,0	243	136,9	5,2	-
VOLVO 80	19	144,3	1 734	83,2	1	231,0	10,0	18	139,4	5,3	-
SONSTIGE	3	201,7	1 860	108,4	3	201,7	8,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 866	147,8	1 850	79,9	1 029	181,3	7,8	8 698	144,3	5,4	139
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	194	183,6	2 051	89,5	23	232,0	10,0	171	177,1	6,7	-
BENTLEY CONTINENTAL	21	324,8	2 511	129,3	21	324,8	14,0	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BENTLEY MULSANNE	2	393,0	2 760	142,4	2	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	134	177,3	1 927	92,0	59	207,4	8,9	75	153,7	5,8	-
BMW 7ER	167	166,7	2 021	82,5	21	235,0	10,1	145	156,8	5,9	1
CADILLAC CTS	7	281,4	1 940	145,0	7	281,4	12,1	-	-	-	-
JAGUAR XJ	23	180,9	1 985	91,1	6	232,3	10,0	17	162,8	6,1	-
LEXUS LS	2	199,0	2 465	80,7	-	-	-	-	-	-	2
MASERATI QUATTROPORTE	10	240,9	2 041	118,0	8	260,4	11,2	2	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	10	234,7	2 100	111,8	10	234,7	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	394	174,6	1 882	92,8	158	186,4	8,0	236	166,7	6,3	-
MERCEDES S-KLASSE	568	186,8	2 012	92,8	298	219,4	9,5	228	151,0	5,7	42
PORSCHE PANAMERA	174	181,4	2 000	90,7	61	235,2	10,1	96	166,8	6,3	17
ROLLS-ROYCE GHOST	1	329,0	2 495	131,9	1	329,0	14,2	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 655	130,7	1	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	6	327,0	2 435	134,3	6	327,0	14,1	-	-	-	-
VW PHAETON	129	232,3	2 277	102,0	17	288,5	12,4	112	223,8	8,4	-
ZUSAMMEN	1 843	187,3	2 009	93,2	699	221,2	9,5	1 082	168,7	6,4	62
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	22	171,0	1 959	87,3	-	-	-	22	171,0	6,5	-
BMW X1	1 791	145,9	1 604	90,9	390	175,2	7,6	1 401	137,7	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	201	190,9	1 987	96,1	16	215,9	9,3	185	188,7	7,1	-
CHEVROLET TRAX	197	137,3	1 497	91,7	124	144,9	6,2	73	124,5	4,7	-
DACIA DUSTER	777	148,2	1 406	105,3	366	165,1	7,1	397	132,5	5,0	14
FIAT SEDICI	66	144,3	1 258	114,7	59	144,9	6,2	7	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	1	125,0	1 350	92,6	1	125,0	5,4	-	-	-	-
FORD KUGA	1 686	155,5	1 662	93,5	420	158,0	6,8	1 266	154,7	5,8	-
HONDA CR-V	688	157,3	1 673	94,1	262	171,7	7,4	425	148,5	5,6	1
HYUNDAI IX 35	2 293	156,6	1 568	99,9	1 485	160,4	6,9	803	149,6	5,6	5
INFINITI FX	55	251,8	2 164	116,3	16	300,8	13,0	39	231,7	8,7	-
KIA SPORTAGE	888	165,7	1 662	99,7	288	164,9	7,1	598	166,2	6,3	2
LADA NIVA	122	219,3	1 286	170,5	114	219,6	9,5	-	-	-	8
LEXUS RX	47	147,2	2 277	64,6	1	250,0	10,8	-	-	-	46
MAZDA CX-5	1 119	140,7	1 599	88,0	524	147,6	6,4	595	134,6	5,1	-
MAZDA CX-7	1	199,0	1 940	102,6	-	-	-	1	199,0	7,5	-
MERCEDES GLA	48	146,5	1 531	95,7	31	161,4	7,0	17	119,3	4,5	-
MERCEDES GLK	1 740	158,5	1 878	84,4	63	176,8	7,6	1 677	157,8	6,0	-
MITSUBISHI ASX	512	141,0	1 461	96,5	224	133,2	5,7	287	147,2	5,6	1
MITSUBISHI OUTLANDER	758	142,0	1 606	88,4	150	156,8	6,8	608	138,4	5,2	-
NISSAN MURANO	18	214,2	2 028	105,6	2	248,0	10,7	16	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 292	144,2	1 497	96,3	1 122	159,2	6,9	1 170	129,8	4,9	-
OPEL ANTARA	46	184,7	1 896	97,4	3	209,3	9,0	43	183,0	6,9	-
OPEL MOKKA	1 973	145,8	1 484	98,2	1 415	151,7	6,5	558	130,9	4,9	-
PEUGEOT 2008	848	116,6	1 287	90,6	438	129,1	5,6	409	103,1	3,9	1
PEUGEOT 4008	20	142,8	1 556	91,8	-	-	-	20	142,8	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 194	113,5	1 221	93,0	925	118,9	5,1	268	95,2	3,6	1
RENAULT KOLEOS	120	168,8	1 875	90,1	-	-	-	120	168,8	6,4	-
SKODA YETI	1 536	152,5	1 435	106,2	871	152,0	6,6	665	153,1	5,8	-
SUBARU XV, IMPREZA	81	156,1	1 494	104,5	54	160,9	6,9	26	146,0	5,5	1
SUZUKI SX4	305	120,8	1 266	95,4	175	126,4	5,4	130	113,2	4,3	-
TOYOTA RAV 4	756	162,2	1 744	93,0	243	167,6	7,2	513	159,7	6,0	-
VOLVO XC70	123	162,5	1 919	84,7	3	217,7	9,4	120	161,1	6,1	-
SONSTIGE	5	258,4	2 047	126,2	4	267,0	11,5	1	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	22 329	148,5	1 561	95,1	9 789	153,2	6,6	12 460	144,8	5,5	80
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 537	155,5	1 610	96,6	398	176,0	7,6	1 139	148,4	5,6	-
AUDI Q5	1 305	169,0	1 926	87,7	83	182,9	7,9	1 222	168,0	6,3	-
AUDI Q7	213	203,8	2 396	85,1	3	249,0	10,7	210	203,2	7,7	-
BMW X3	1 314	151,6	1 819	83,3	77	182,0	7,8	1 237	149,7	5,6	-
BMW X5	816	172,5	2 178	79,2	23	245,5	10,6	793	170,3	6,4	-
BMW X6	120	202,2	2 193	92,2	7	269,4	11,6	113	198,1	7,5	-
CADILLAC ESCALADE	5	297,2	2 788	106,6	2	343,0	14,8	-	-	-	3
DODGE NITRO	3	336,3	2 006	167,7	1	352,0	15,2	-	-	-	2
HYUNDAI SANTA FE	150	181,9	2 053	88,6	2	205,0	8,8	148	181,6	6,9	-
JEEP COMPASS	80	176,7	1 689	104,7	23	196,2	8,5	57	168,9	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	430	209,1	2 515	83,1	39	316,8	13,7	391	198,3	7,5	-
JEEP WRANGLER	91	225,0	2 162	104,1	10	262,2	11,3	81	220,4	8,3	-
KIA SORENTO	103	176,7	1 960	90,1	12	203,1	8,8	91	173,2	6,5	-
LAND ROVER DISCOVERY	107	223,7	2 647	84,5	4	269,0	11,6	103	222,0	8,4	-
LAND ROVER FREELANDER	160	177,9	1 962	90,7	1	224,0	9,7	159	177,6	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	93	217,4	2 543	85,5	11	307,4	13,2	81	205,8	7,8	1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	429	161,6	1 827	88,5	30	187,6	8,1	399	159,7	6,0	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	218	207,1	2 220	93,3	21	295,7	12,7	197	197,6	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	141	316,3	2 547	124,2	68	338,5	14,6	73	295,6	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	98	224,4	2 468	90,9	30	270,0	11,6	68	204,4	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	783	188,7	2 180	86,6	47	245,5	10,6	726	184,5	7,0	10
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	106	220,7	2 350	93,9	-	-	-	106	220,7	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	41	241,5	2 315	104,3	-	-	-	41	241,5	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	75	173,1	1 742	99,3	-	-	-	75	173,1	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	400	209,2	2 209	94,7	54	254,8	11,0	346	202,1	7,6	-
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	68	173,5	1 738	99,8	1	175,0	7,5	67	173,4	6,5	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG REXTON	18	202,2	2 103	96,1	-	-	-	18	202,2	7,6	-
SUBARU FORESTER	118	156,4	1 635	95,7	48	160,6	6,9	70	153,5	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	242	181,4	1 667	108,8	62	202,1	8,7	179	174,1	6,6	1
SUZUKI JIMNY	247	162,4	1 139	142,6	247	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	112	222,4	2 525	88,1	-	-	-	112	222,4	8,4	-
VOLVO XC60	822	157,2	1 886	83,3	11	214,6	9,3	811	156,4	5,9	-
VOLVO XC90	112	214,8	2 196	97,8	-	-	-	112	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	3 168	154,7	1 610	96,1	939	163,0	7,0	2 229	151,2	5,7	-
VW TOUAREG	833	194,2	2 173	89,3	1	236,0	10,2	818	194,2	7,3	14
SONSTIGE	2	217,0	1 939	111,9	-	-	-	2	217,0	8,2	-
ZUSAMMEN	14 560	173,0	1 900	91,1	2 255	186,3	8,0	12 274	170,5	6,4	31
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	6	379,0	1 750	216,6	6	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	1	333,0	1 965	169,5	1	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	355,0	2 065	171,9	1	355,0	15,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	335,0	1 814	184,7	1	335,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN VIRAGE	2	349,0	1 860	187,6	2	349,0	15,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	14	301,1	1 718	175,3	14	301,1	13,0	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	388,0	1 755	221,1	1	388,0	16,7	-	-	-	-
AUDI R8	12	306,0	1 740	175,9	12	306,0	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	163	160,8	1 458	110,3	115	168,3	7,3	48	142,8	5,4	-
BMW Z4	86	173,8	1 514	114,8	86	173,8	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	35	314,7	1 900	165,6	35	314,7	13,6	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	310,6	1 597	194,4	5	310,6	13,4	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	5	293,2	1 875	156,4	5	293,2	12,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	380,0	1 791	212,2	3	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	5	376,0	1 955	192,3	5	376,0	16,2	-	-	-	-
FERRARI 458	7	307,0	1 552	197,8	7	307,0	13,2	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI VELOSTER	15	151,8	1 337	113,6	15	151,8	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	27	225,0	1 775	126,8	27	225,0	9,7	-	-	-	-
JAGUAR XK	19	277,3	1 777	156,1	19	277,3	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	2	370,0	1 815	203,9	2	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	3	293,3	1 617	181,4	3	293,3	12,6	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	164,8	975	169,0	6	164,8	7,1	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	1	-	1 241	-	1	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	32	207,6	1 970	105,4	19	241,5	10,4	13	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	5	354,4	1 975	179,4	5	354,4	15,3	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	447	149,2	1 762	84,7	268	156,8	6,8	179	137,9	5,2	-
MERCEDES SL	50	185,0	1 721	107,5	50	185,0	8,0	-	-	-	-
MERCEDES SLK	166	148,4	1 512	98,2	119	155,3	6,7	47	130,9	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	21	309,2	1 705	181,3	21	309,2	13,3	-	-	-	-
MORGAN AERO 8	1	-	1 280	-	1	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	183,3	1 100	166,7	3	183,3	7,9	-	-	-	-
NISSAN GT-R	1	275,0	1 825	150,7	1	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	10	248,0	1 609	154,1	10	248,0	10,7	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	41	149,8	1 428	104,9	30	155,0	6,7	11	135,4	5,1	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	134	188,5	1 417	133,0	134	188,5	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	407	222,3	1 575	141,2	407	222,3	9,6	-	-	-	-
SUBARU BRZ	2	172,5	1 335	129,3	2	172,5	7,4	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	89	179,1	1 336	134,0	89	179,1	7,7	-	-	-	-
WIESMANN GT	1	275,0	1 370	200,7	1	275,0	11,9	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	5	286,6	1 365	210,0	5	286,6	12,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 836	189,6	1 600	118,5	1 537	199,6	8,6	298	138,4	5,2	1
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	236	130,1	1 380	94,3	128	143,9	6,2	108	113,7	4,3	-
FORD B-MAX	898	121,0	1 292	93,6	742	124,3	5,4	156	105,0	4,0	-
FORD FOCUS C-MAX	1 421	128,4	1 454	88,3	907	128,0	5,5	511	129,1	4,9	3
HYUNDAI IX 20	636	142,5	1 360	104,8	563	144,9	6,2	73	124,3	4,7	-
KIA SOUL	48	147,4	1 381	106,7	30	155,3	6,7	16	142,0	5,4	2
MERCEDES B-KLASSE	2 167	126,7	1 447	87,5	1 160	138,7	6,0	1 005	112,8	4,3	2
NISSAN NOTE	647	103,1	1 218	84,7	413	109,2	4,7	234	92,4	3,5	-
OPEL MERIVA	1 294	149,6	1 475	101,4	1 175	151,2	6,5	106	134,9	5,1	13
PEUGEOT 3008	78	138,1	1 644	84,0	10	159,0	6,9	66	136,1	5,1	2
RENAULT SCENIC	1 547	123,7	1 503	82,3	452	145,3	6,3	1 092	114,6	4,3	3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 301	119,0	1 269	93,8	1 712	121,7	5,2	589	111,1	4,2	-
SKODA ROOMSTER	1 172	134,7	1 240	108,7	958	137,3	5,9	214	123,1	4,6	-
SUBARU TREZIA	18	124,2	1 178	105,4	14	127,0	5,5	4	114,5	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	4	129,8	1 320	98,3	1	129,0	5,6	3	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	136	122,5	1 220	100,4	113	124,2	5,4	23	113,9	4,3	-
SONSTIGE	2	140,0	1 285	108,9	2	140,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 605	127,5	1 375	92,7	8 380	133,7	5,8	4 200	115,4	4,4	25
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	185	162,3	1 745	93,0	82	158,5	6,8	103	165,3	6,2	-
CITROEN C8	14	159,9	1 912	83,6	-	-	-	14	159,9	6,0	-

Anmerkungen siehe Seite 11.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- gewicht in kg ²⁾	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT FREEMONT	148	191,2	2 090	91,5	6	237,3	10,2	142	189,2	7,1	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	98	183,0	1 995	91,7	-	-	-	98	183,0	6,9	-
FORD GALAXY	402	151,4	1 744	86,8	36	172,8	7,4	365	149,3	5,6	1
FORD S-MAX	767	157,3	1 692	93,0	106	178,9	7,7	661	153,8	5,8	-
KIA CARENS	216	148,7	1 654	89,9	100	162,8	7,0	116	136,4	5,1	-
LANCIA VOYAGER	60	209,3	2 324	90,0	3	252,0	10,9	57	207,0	7,8	-
MAZDA 5	228	160,4	1 568	102,3	181	166,3	7,2	47	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	715	221,0	2 406	91,8	1	289,0	12,5	714	220,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 464	147,0	1 705	86,2	626	162,2	7,0	791	135,6	5,1	47
PEUGEOT 807	16	167,8	1 938	86,6	-	-	-	16	167,8	6,3	-
PEUGEOT 5008	221	132,1	1 717	76,9	8	161,0	6,9	213	131,0	4,9	-
RENAULT ESPACE	129	159,4	1 998	79,8	4	198,0	8,5	125	158,2	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	948	150,7	1 831	82,3	59	171,9	7,4	889	149,3	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	4	210,3	2 221	94,7	-	-	-	4	210,3	7,9	-
TOYOTA PRIUS PLUS	44	98,0	1 640	59,8	-	-	-	-	-	-	44
VW SHARAN	1 048	153,1	1 825	83,9	122	175,2	7,5	926	150,2	5,7	-
VW TOURAN	2 523	137,3	1 576	87,1	562	153,0	6,6	1 915	132,9	5,0	46
SONSTIGE	1	262,0	1 987	131,9	1	262,0	11,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 231	154,1	1 766	87,2	1 897	162,6	7,0	7 196	152,4	5,8	138
VANS INSGESAMT	21 836	138,8	1 540	90,1	10 277	139,0	6,0	11 396	138,8	5,2	163
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	555	136,3	1 604	85,0	121	159,6	6,9	434	129,8	4,9	-
CITROEN JUMPER	24	193,2	2 265	85,3	-	-	-	24	193,2	7,3	-
CITROEN JUMPY	104	177,3	2 035	87,1	-	-	-	104	177,3	6,7	-
CITROEN NEMO	7	127,4	1 324	96,2	2	152,0	6,6	5	117,6	4,4	-
DACIA DOKKER	249	145,2	1 374	105,6	185	154,6	6,7	64	118,0	4,5	-
FIAT DOBLO	49	155,1	1 522	101,9	14	170,1	7,3	35	149,1	5,6	-
FIAT DUCATO	71	192,8	2 386	80,8	-	-	-	71	192,8	7,3	-
FIAT FIORINO	40	119,3	1 278	93,3	7	152,0	6,6	27	110,7	4,2	6
FORD TRANSIT, TOURNEO	531	182,5	2 200	83,0	-	-	-	531	182,5	6,9	-
HYUNDAI H-1 STAREX	32	222,5	2 321	95,9	-	-	-	32	222,5	8,4	-
MERCEDES CITAN	110	117,0	1 397	83,8	-	-	-	110	117,0	4,4	-
MERCEDES SPRINTER	300	234,4	2 915	80,4	-	-	-	299	234,5	8,9	1
MERCEDES VITO	585	208,3	2 274	91,6	-	-	-	584	208,2	7,9	1
NISSAN NV200	114	143,4	1 526	94,0	19	168,9	7,3	95	138,2	5,2	-
NISSAN NV400	2	204,5	2 159	94,7	-	-	-	2	204,5	7,7	-
NISSAN PRIMASTAR	10	176,0	2 184	80,6	-	-	-	10	176,0	6,6	-
OPEL COMBO	80	151,6	1 507	100,6	21	171,4	7,4	52	145,9	5,5	7
OPEL MOVANO	23	196,4	2 190	89,7	-	-	-	23	196,4	7,4	-
OPEL VIVARO	369	193,2	2 098	92,1	-	-	-	369	193,2	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	18	129,8	1 320	98,3	9	152,0	6,6	9	107,6	4,1	-
PEUGEOT BOXER	39	196,8	2 248	87,5	-	-	-	39	196,8	7,4	-
PEUGEOT EXPERT	30	178,3	2 029	87,9	-	-	-	30	178,3	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	226	140,5	1 598	87,9	83	158,5	6,8	143	130,0	4,9	-
RENAULT KANGOO	470	141,9	1 413	100,4	195	175,3	7,6	275	118,1	4,5	-
RENAULT MASTER,											
NISSAN INTERSTAR	27	200,5	2 173	92,2	-	-	-	27	200,5	7,6	-
RENAULT TRAFIC	99	189,2	2 252	84,0	-	-	-	99	189,2	7,1	-
VW CADDY	3 211	152,5	1 530	99,6	852	156,3	6,7	2 296	150,9	5,7	63
VW CRAFTER	88	210,9	2 688	78,5	-	-	-	88	210,9	8,0	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 847	202,9	2 110	96,2	40	223,4	9,6	2 807	202,6	7,6	-
SONSTIGE	3	733,0	7 313	100,2	-	-	-	3	733,0	27,7	-
ZUSAMMEN	10 313	174,5	1 862	93,7	1 548	161,0	6,9	8 687	177,1	6,7	78
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	32	249,5	2 919	85,5	-	-	-	32	249,5	9,4	-
FIAT DUCATO	440	300,6	3 217	93,4	2	-	-	437	300,3	11,3	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	49	203,2	2 626	77,4	-	-	-	49	203,2	7,7	-
IVECO DAILY	22	560,2	5 527	101,4	-	-	-	22	560,2	21,1	-
IVECO EUROCARGO	1	-	8 200	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	3	-	7 094	-	-	-	-	3	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	28	262,6	3 470	75,7	-	-	-	28	262,6	9,9	-
MERCEDES VIANO	54	219,6	2 564	85,7	-	-	-	54	219,6	8,3	-
PEUGEOT BOXER	7	228,0	2 741	83,2	-	-	-	7	228,0	8,6	-
RENAULT MASTER,											
NISSAN INTERSTAR	16	264,8	2 999	88,3	-	-	-	16	264,8	10,0	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	127	208,9	2 467	84,7	-	-	-	127	208,9	7,9	-
SONSTIGE	52	287,9	7 294	39,5	1	245,0	10,6	51	290,6	11,0	-
ZUSAMMEN	831	247,5	3 350	73,9	3	245,0	10,6	827	247,3	9,3	1
SONSTIGE	711	172,0	1 725	99,7	418	200,6	8,6	217	151,5	5,7	76
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	215 320	135,6	1 474	92,0	108 590	134,3	5,8	103 374	138,6	5,2	3 356

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2013	Dezember 2012	Veränderung in %	Januar-Dezember 2013	Januar-Dezember 2012	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		445	261	+ 70,5	6 051	2 956	+ 104,7
Hybrid		2 062	1 429	+ 44,3	26 348	21 438	+ 22,9
Erdgas (einschl. bivalente)		465	349	+ 33,2	7 835	5 215	+ 50,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		378	885	- 57,3	6 257	11 465	- 45,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 516	969	+ 56,4	14 445	10 008	+ 44,3
91 - 120	3,5 - 4,5	32 924	26 830	+ 22,7	436 773	376 953	+ 15,9
121 - 140	4,6 - 5,3	27 691	29 720	- 6,8	405 827	446 708	- 9,2
141 - 160	5,4 - 6,0	21 334	21 948	- 2,8	284 491	339 374	- 16,2
161 - 180	6,1 - 6,8	8 839	7 826	+ 12,9	106 882	113 731	- 6,0
181 - 200	6,9 - 7,5	6 287	7 127	- 11,8	81 410	114 055	- 28,6
201 - 240	7,6 - 9,1	3 916	4 720	- 17,0	49 883	60 999	- 18,2
241 - 280	9,2 - 10,6	122	224	- 45,5	1 772	3 009	- 41,1
281 - 320	10,7 - 12,1	124	148	- 16,2	2 506	2 720	- 7,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	105	87	+ 20,7	1 670	1 742	- 4,1
		516	587	- 12,1	17 454	16 820	+ 3,8
	Zusammen	103 374	100 186	+ 3,2	1 403 113	1 486 119	- 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	138,6	142,4	- 2,7	138,7	143,3	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	48	21	X	446	377	+ 18,3
91 - 120	4,0 - 5,2	37 580	27 677	+ 35,8	485 372	319 661	+ 51,8
121 - 140	5,3 - 6,0	39 479	38 151	+ 3,5	546 593	604 695	- 9,6
141 - 160	6,1 - 6,9	20 710	20 978	- 1,3	299 042	386 207	- 22,6
161 - 180	7,0 - 7,8	5 982	8 077	- 25,9	93 709	136 676	- 31,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 140	3 302	- 35,2	37 169	60 603	- 38,7
201 - 240	8,7 - 10,3	1 576	1 651	- 4,5	23 005	25 140	- 8,5
241 - 280	10,4 - 12,1	559	843	- 33,7	9 775	13 219	- 26,1
281 - 320	12,2 - 13,8	276	200	+ 38,0	3 516	4 177	- 15,8
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	217	297	- 26,9	3 846	4 125	- 6,8
		23	14	X	311	361	- 13,9
	Zusammen	108 590	101 211	+ 7,3	1 502 784	1 555 241	- 3,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,3	138,3	- 2,9	135,7	141,2	- 3,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 564	990	+ 58,0	14 891	10 385	+ 43,4
91 - 120		70 504	54 507	+ 29,3	922 145	696 614	+ 32,4
121 - 140		67 170	67 871	- 1,0	952 420	1 051 403	- 9,4
141 - 160		42 044	42 926	- 2,1	583 533	725 581	- 19,6
161 - 180		14 821	15 903	- 6,8	200 591	250 407	- 19,9
181 - 200		8 427	10 429	- 19,2	118 579	174 658	- 32,1
201 - 240		5 492	6 371	- 13,8	72 888	86 139	- 15,4
241 - 280		681	1 067	- 36,2	11 547	16 228	- 28,8
281 - 320		400	348	+ 14,9	6 022	6 897	- 12,7
321 und mehr unbekannt		322	384	- 16,1	5 516	5 867	- 6,0
		539	601	- 10,3	17 765	17 181	+ 3,4
	Zusammen	211 964	201 397	+ 5,2	2 905 897	3 041 360	- 4,5
Sonstige		6	10	X	43	70	- 38,6
	Insgesamt	215 320	204 331	+ 5,4	2 952 431	3 082 504	- 4,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,6	139,9	- 3,0	136,4	141,8	- 3,8

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Dezember 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	75 742	72 026	3 693	22	75 741
1400 - 1999 cm ³	28 994	17 580	11 319	94	28 993
2000 und mehr cm ³	3 854	2 763	1 024	67	3 854
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	108 590	92 369	16 036	183	108 588
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 797	1 792	2	3	1 797
1400 - 1999 cm ³	75 298	70 734	4 480	84	75 298
2000 und mehr cm ³	26 277	19 961	6 164	148	26 273
unbekannt	2	-	-	2	2
Zusammen	103 374	92 487	10 646	237	103 370
Flüssiggas (einschl. bivalent)	378	370	8	-	378
Erdgas (einschl. bivalent)	465	453	12	-	465
Elektro	445	-	-	188	188
Hybrid	2 062	1 910	112	40	2 062
Sonstige	6	2	1	1	4
Insgesamt	215 320	187 591	26 815	649	215 055
Januar-Dezember 2013					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 001 732	980 212	21 195	310	1 001 717
1400 - 1999 cm ³	440 550	286 815	152 456	1 265	440 536
2000 und mehr cm ³	60 501	52 667	6 968	854	60 489
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	1
Zusammen	1 502 784	1 319 695	180 619	2 429	1 502 743
Diesel					
bis 1399 cm ³	26 383	26 373	2	8	26 383
1400 - 1999 cm ³	1 027 556	997 943	28 576	1 019	1 027 538
2000 und mehr cm ³	349 165	285 856	59 885	3 409	349 150
unbekannt	9	5	-	4	9
Zusammen	1 403 113	1 310 177	88 463	4 440	1 403 080
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 257	6 230	22	5	6 257
Erdgas (einschl. bivalent)	7 835	7 676	122	32	7 830
Elektro	6 051	-	-	1 196	1 196
Hybrid	26 348	24 957	1 076	313	26 346
Sonstige	43	13	1	11	25
Insgesamt	2 952 431	2 668 748	270 303	8 426	2 947 477

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	14 559	17 840	3 230	2 521	733	3 212	10 243	1 690	13 956
dar.: Euro 5	11 025	14 692	2 721	2 250	558	2 816	8 608	1 560	12 591
Euro 6	3 527	3 015	506	271	175	396	1 634	128	1 330
Diesel	13 863	20 807	2 770	1 850	926	3 530	10 558	1 094	13 495
dar.: Euro 5	12 279	18 595	2 433	1 649	779	3 188	9 477	967	12 386
Euro 6	1 563	2 116	331	198	146	337	1 072	126	1 071
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35	49	10	14	3	3	31	7	56
Erdgas (einschl. bivalent)	42	56	15	16	5	14	35	10	106
Elektro	48	79	6	6	8	23	41	2	101
Hybrid	245	338	118	53	14	97	247	24	179
Sonstige	-	2	2	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	28 792	39 171	6 151	4 460	1 689	6 879	21 156	2 827	27 893

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
21 822	4 433	1 319	4 986	2 470	2 992	2 574	10	108 590	Benzin
19 114	3 767	1 075	4 352	2 226	2 698	2 306	10	92 369	dar.: Euro 5
2 708	664	244	633	244	294	267	-	16 036	Euro 6
19 900	3 947	901	3 416	1 555	2 832	1 869	61	103 374	Diesel
17 634	3 558	788	3 073	1 373	2 566	1 684	58	92 487	dar.: Euro 5
2 234	387	112	333	176	260	181	3	10 646	Euro 6
115	22	1	21	2	3	6	-	378	Flüssiggas (einschl. bivalent)
82	19	9	16	23	11	6	-	465	Erdgas (einschl. bivalent)
71	9	1	21	2	21	6	-	445	Elektro
412	71	28	90	41	66	37	2	2 062	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
42 402	8 502	2 259	8 550	4 093	5 925	4 498	73	215 320	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2013												
Alfa Romeo	324	95	-	-	64	-	6	-	36	7	116	-
Audi	16 346	2 591	108	26	590	115	1 016	56	4 346	636	6 850	12
BMW	16 969	3 515	37	146	270	1	1 265	6	3 842	921	6 952	14
Chevrolet	892	182	17	4	37	2	65	21	286	85	192	1
Citroen	2 654	642	19	2	265	4	244	6	666	250	522	34
Dacia	3 612	691	4	2	235	2	1 081	58	545	257	729	8
Fiat	4 548	1 169	112	15	611	89	378	59	806	99	768	442
Ford	14 251	2 703	68	60	857	2	1 415	159	3 793	1 333	3 729	132
Honda	1 627	246	3	-	264	-	105	8	384	329	288	-
Hyundai	8 500	1 665	131	296	519	16	682	2	2 285	653	2 235	16
Jaguar	317	46	2	-	13	-	16	10	94	-	136	-
Jeep	602	95	25	3	14	-	6	7	152	16	284	-
Kia	3 714	753	238	39	244	44	129	28	1 072	179	942	46
Lancia	114	18	1	-	2	-	3	-	36	1	53	-
Land Rover	1 011	277	10	-	41	-	32	25	183	44	395	4
Lexus	216	60	-	-	6	5	2	-	54	16	73	-
Mazda	3 166	385	-	-	627	-	421	6	932	153	642	-
Mercedes	17 468	2 989	290	11	440	74	650	29	6 031	371	6 327	256
Mini	1 965	370	1	30	177	2	132	83	203	167	799	1
Mitsubishi	1 802	232	-	-	114	1	108	44	547	185	568	3
Nissan	4 453	972	2	2	512	349	233	29	1 117	99	1 134	4
Opel	15 661	2 527	147	64	1 252	2	1 168	407	4 811	1 880	3 391	12
Peugeot	3 535	987	5	2	152	30	245	5	1 089	283	729	8
Porsche	1 164	229	13	-	36	-	48	5	291	47	492	3
Renault	8 519	1 743	37	167	958	79	426	2	1 848	713	2 489	57
Seat	6 180	1 504	128	-	914	1	433	247	1 287	57	1 604	5
Skoda	13 956	2 790	1 147	16	819	149	2 033	282	2 317	904	3 476	23
Smart	1 322	129	1	-	33	1	-	22	583	5	548	-
Subaru	295	17	12	1	29	2	18	36	145	1	34	-
Suzuki	2 273	329	8	35	212	1	158	153	608	298	467	4
Toyota	5 594	1 359	1	15	715	22	624	12	1 639	401	803	3
Volvo	2 107	327	-	1	56	-	179	1	420	177	944	2
VW	49 098	8 168	787	246	2 293	252	4 933	267	15 012	3 864	13 072	204
Sonstige	1 065	193	5	8	60	2	80	105	204	43	290	75
Insgesamt	215 320	39 998	3 359	1 191	13 431	1 247	18 334	2 180	57 664	14 474	62 073	1 369
dar. weibliche Halter	26 536	5 630	553	181	2 752	223	2 787	375	5 487	1 838	6 526	184

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2013												
Alfa Romeo	3 625	883	7	1	848	-	85	-	480	71	1 250	-
Audi	251 952	39 482	1 814	1 050	9 802	1 614	16 849	607	72 749	12 608	94 313	1 064
BMW	231 815	46 345	380	2 383	3 778	16	16 783	165	52 442	13 201	96 188	134
Chevrolet	24 380	5 810	590	92	1 370	42	1 631	557	6 454	1 815	6 013	6
Citroen	48 442	9 955	481	8	4 531	13	4 755	122	13 197	4 086	10 268	1 026
Dacia	45 498	7 086	53	16	3 003	14	12 155	756	8 586	3 989	9 727	113
Fiat	67 753	13 372	1 638	226	8 006	889	4 192	894	9 078	1 562	11 094	16 802
Ford	197 794	37 401	1 425	930	12 516	27	20 255	1 889	52 152	21 016	46 920	3 263
Honda	22 873	4 016	99	4	4 025	13	1 411	358	5 274	3 969	3 698	6
Hyundai	101 522	22 066	1 292	3 175	11 262	795	9 241	57	23 634	6 899	23 018	83
Jaguar	4 160	588	27	33	246	1	181	133	1 181	-	1 770	-
Jeep	6 899	1 049	122	88	197	-	80	241	1 591	157	3 371	3
Kia	55 654	11 092	3 554	938	3 727	490	2 108	387	15 706	3 112	13 727	813
Lancia	1 606	186	50	-	90	4	41	-	549	75	610	1
Land Rover	12 425	3 563	341	12	485	3	280	437	1 753	481	5 058	12
Lexus	1 653	343	-	-	84	42	29	-	461	144	548	2
Mazda	44 981	5 899	12	13	6 916	10	5 306	464	14 522	1 606	10 227	6
Mercedes	277 373	44 462	4 634	115	6 710	620	9 887	431	110 782	4 588	92 317	2 827
Mini	34 263	6 415	17	420	2 899	7	2 946	1 266	4 041	3 061	13 188	3
Mitsubishi	21 141	3 533	3	9	1 319	7	1 763	1 177	5 459	2 729	5 127	15
Nissan	55 019	12 694	15	93	5 064	4 985	2 341	114	12 974	2 253	14 432	54
Opel	207 461	30 344	2 802	155	17 524	44	18 176	2 896	63 842	24 649	46 955	74
Peugeot	54 736	13 184	167	30	2 045	610	3 770	53	16 957	3 015	14 759	146
Porsche	20 799	3 586	225	2	837	7	756	64	5 318	724	9 131	149
Renault	98 922	19 416	845	1 497	13 400	1 154	6 901	24	19 628	6 998	28 667	392
Seat	83 364	21 389	1 255	16	9 982	18	4 789	3 344	17 630	1 232	23 562	147
Skoda	159 939	29 252	13 346	309	10 770	645	21 003	4 367	33 188	9 827	36 869	363
Smart	26 009	3 478	13	4	160	9	36	534	12 222	35	9 516	2
Subaru	7 456	957	303	147	1 055	3	605	493	2 920	4	968	1
Suzuki	26 863	3 636	31	694	2 183	11	1 624	1 869	7 854	4 258	4 678	25
Toyota	74 056	18 361	45	657	9 550	367	7 636	230	22 107	5 420	9 604	79
Volvo	27 517	3 549	2	19	789	7	3 352	58	6 470	2 095	11 152	24
VW	642 190	102 211	12 560	2 681	30 095	5 237	69 054	3 292	193 696	47 508	173 023	2 833
Sonstige	12 291	2 090	93	115	874	9	843	929	2 382	374	3 475	1 107
Insgesamt	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
dar. weibliche Halter	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Dezember 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	62	75	12	-	149	75
18 - 20 Jahre	521	286	19	-	826	408
21 - 24 Jahre	881	719	70	1	1 671	824
25 - 29 Jahre	1 456	1 543	264	4	3 267	1 406
30 - 34 Jahre	1 828	2 161	449	1	4 439	1 697
35 - 39 Jahre	2 092	2 659	717	8	5 476	2 064
40 - 44 Jahre	3 030	3 883	1 250	12	8 175	2 863
45 - 49 Jahre	4 426	5 593	1 747	26	11 792	3 917
50 - 54 Jahre	4 737	5 752	1 749	22	12 260	4 043
55 - 59 Jahre	4 232	4 941	1 338	12	10 523	3 320
60 - 64 Jahre	3 420	4 139	1 097	6	8 662	2 472
65 - 69 Jahre	2 421	2 528	677	5	5 631	1 407
70 - 74 Jahre	2 494	2 216	531	5	5 246	1 232
75 - 79 Jahre	1 412	1 152	215	-	2 779	577
80 und mehr Jahre	561	474	111	1	1 147	223
unbekannt	16	18	7	-	41	8
Zusammen	33 589	38 139	10 253	103	82 084	26 536
darunter weibliche Halter	14 236	10 513	1 762	25	26 536	X
Juristische Personen und unbekannt	44 689	67 924	20 276	347	133 236	X
Insgesamt	78 278	106 063	30 529	450	215 320	26 536
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,7	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,6	1,9	0,7	1,0	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,6	3,9	4,0	5,3
30 - 34 Jahre	5,4	5,7	4,4	1,0	5,4	6,4
35 - 39 Jahre	6,2	7,0	7,0	7,8	6,7	7,8
40 - 44 Jahre	9,0	10,2	12,2	11,7	10,0	10,8
45 - 49 Jahre	13,2	14,7	17,0	25,2	14,4	14,8
50 - 54 Jahre	14,1	15,1	17,1	21,4	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,0	13,0	11,7	12,8	12,5
60 - 64 Jahre	10,2	10,9	10,7	5,8	10,6	9,3
65 - 69 Jahre	7,2	6,6	6,6	4,9	6,9	5,3
70 - 74 Jahre	7,4	5,8	5,2	4,9	6,4	4,6
75 - 79 Jahre	4,2	3,0	2,1	-	3,4	2,2
80 und mehr Jahre	1,7	1,2	1,1	1,0	1,4	0,8
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	27,6	17,2	24,3	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	57,1	64,0	66,4	77,1	61,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anmerkungen siehe Seite 19.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2013					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 090	1 042	171	-	2 303	1 131
18 - 20 Jahre	7 795	3 255	295	1	11 346	5 692
21 - 24 Jahre	13 555	9 312	1 099	4	23 970	11 633
25 - 29 Jahre	21 539	20 211	3 207	19	44 976	19 895
30 - 34 Jahre	25 509	28 816	5 499	41	59 865	24 011
35 - 39 Jahre	29 748	36 698	8 713	66	75 225	28 522
40 - 44 Jahre	46 923	57 488	15 056	129	119 596	43 425
45 - 49 Jahre	68 555	80 094	21 519	208	170 376	59 318
50 - 54 Jahre	72 783	82 937	22 167	211	178 098	59 337
55 - 59 Jahre	63 266	73 264	18 948	142	155 620	49 824
60 - 64 Jahre	54 545	63 409	16 292	87	134 333	38 579
65 - 69 Jahre	38 953	43 214	10 915	40	93 122	24 594
70 - 74 Jahre	39 767	40 698	8 461	41	88 967	20 216
75 - 79 Jahre	22 807	21 227	3 916	16	47 966	9 525
80 und mehr Jahre	9 406	8 607	1 733	12	19 758	4 155
unbekannt	98	137	70	1	306	62
Zusammen	516 339	570 409	138 061	1 018	1 225 827	399 919
darunter weibliche Halter	223 078	152 408	24 233	200	399 919	X
Juristische Personen und unbekannt	522 376	923 647	275 513	5 068	1 726 604	X
Insgesamt	1 038 715	1 494 056	413 574	6 086	2 952 431	399 919
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,6	0,2	0,1	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,4	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	3,5	2,3	1,9	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,9	5,1	4,0	4,0	4,9	6,0
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,3	6,5	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,9	12,7	9,8	10,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,0	15,6	20,4	13,9	14,8
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	16,1	20,7	14,5	14,8
55 - 59 Jahre	12,3	12,8	13,7	13,9	12,7	12,5
60 - 64 Jahre	10,6	11,1	11,8	8,5	11,0	9,6
65 - 69 Jahre	7,5	7,6	7,9	3,9	7,6	6,1
70 - 74 Jahre	7,7	7,1	6,1	4,0	7,3	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	3,7	2,8	1,6	3,9	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,3	1,2	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,7	17,6	19,6	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	50,3	61,8	66,6	83,3	58,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Dezember 2013													
Access Motor (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	24	-	-	6	4	14	-	-	-	-	-	-	24
BMW	235	-	-	-	-	-	19	86	103	27	-	-	235
Bombardier (CDN)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Ducati (I)	89	-	-	-	-	-	6	44	39	-	-	-	89
Enfield (IND)	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3
Gas Gas Motos (E)	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4
Generic Motor (A)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Harley-Davidson (USA)	274	6	-	-	-	-	-	48	51	169	-	-	268
Her Chee (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	156	-	-	44	2	76	29	5	-	-	-	-	156
Honda (J)	54	-	-	1	1	1	29	3	15	4	-	-	54
Horex	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Husqvarna (I)	25	-	-	12	3	3	3	4	-	-	-	-	25
Hyosung (ROK)	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	4
Jiangsu Linhai (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kawasaki (J)	132	-	-	-	1	3	31	34	59	4	-	-	132
Kreidler Europe	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
KTM (A)	162	-	-	30	23	91	11	-	7	-	-	-	162
Kymco (RC)	111	-	45	30	1	34	1	-	-	-	-	-	66
LML Limited (IND)	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4
MBK (F)	49	-	-	48	-	1	-	-	-	-	-	-	49
Motorhispania (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MV Agusta (I)	6	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	6
Nacional Motor (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ningbo Longjia (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot (F)	30	13	-	13	3	1	-	-	-	-	-	-	17
Piaggio (I/RC/VN)	367	204	1	64	5	59	4	8	12	10	-	-	162
Polaris (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Quadro Technologie (I)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
San Yang (RC)	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SFM	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
SI-Zweirad	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sky Team (RC)	11	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Standard Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (J)	67	-	-	2	-	-	34	3	9	19	-	-	67
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triumph (GB)	36	-	-	-	-	-	7	20	7	2	-	-	36
Yamaha (BR/E/RC/THA/USA)	15	-	1	12	1	1	-	-	-	-	-	-	14
Yamaha (J)	62	-	-	-	-	1	6	43	3	9	-	-	62
Zhejiang Cfmoto (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jonway (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Sonstige Hersteller	171	14	74	47	9	12	2	2	3	6	2	-	83
Insgesamt	2 282	240	224	404	59	299	185	305	311	252	3	-	1 818

Anmerkungen siehe Seite 21.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Januar-Dezember 2013													
Access Motor (RC)	194	-	193	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Aeon Motor (RC)	491	-	439	17	-	35	-	-	-	-	-	-	52
Arctic Cat (A)	205	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	945	-	-	321	136	486	-	-	-	-	-	2	945
BMW	20 802	-	-	-	1	20	1 273	7 488	9 956	2 020	44	-	20 802
Bombardier (CDN)	317	249	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	82	-	19	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63
Daelim (ROK)	1 157	-	1	1 028	127	-	-	-	-	-	-	1	1 156
Dinli (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 728	-	-	-	-	-	278	1 660	2 790	-	-	-	4 728
Enfield (GB/IND)	79	-	-	1	-	74	3	-	-	-	-	1	79
Gas Gas Motos (E)	230	-	2	25	56	147	-	-	-	-	-	-	228
Generic Motor (A)	367	-	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	367
Harley-Davidson (USA)	9 968	46	-	-	-	-	-	1 016	2 909	5 996	1	-	9 922
Her Chee (RC)	414	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA/VN)	10 409	-	-	4 895	324	2 811	1 330	1 046	-	3	-	-	10 409
Honda (J)	7 587	2	1	9	8	26	5 296	602	1 382	261	-	-	7 584
Horex	81	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	81
Husqvarna (I)	1 464	-	-	538	32	197	242	455	-	-	-	-	1 464
Hyosung (ROK)	529	-	1	193	90	1	242	-	-	-	-	2	528
Jiang.Da Changjiang (RC)	272	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	272
Jiangsu Linhai (RC)	104	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jinan Qingqi (RC)	202	-	1	200	1	-	-	-	-	-	-	-	201
Kawasaki (J)	9 535	-	1	117	159	574	3 364	2 795	2 021	504	-	-	9 534
Kreidler Europe	503	-	-	480	3	15	-	-	-	-	-	5	503
KTM (A)	9 845	-	1	2 522	383	1 998	3 017	1	1 922	-	-	1	9 844
Kymco (RC)	4 023	1	1 532	1 799	91	559	34	-	-	1	6	-	2 490
LML Limited (IND)	244	-	-	159	81	-	-	-	-	1	3	-	244
MBK (F)	5 103	-	65	4 380	-	344	314	-	-	-	-	-	5 038
Moto-Guzzi (I)	69	-	-	-	-	-	2	5	62	-	-	-	69
Motorhispania (E)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
MV Agusta (I)	845	-	-	2	-	1	229	434	179	-	-	-	845
Nacional Motor (E)	266	-	-	261	2	-	3	-	-	-	-	-	266
Ningbo Longjia (RC)	76	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	76
Peugeot (F)	1 289	65	-	928	226	70	-	-	-	-	-	-	1 224
Piaggio (E//RC/VN)	14 385	2 191	44	5 164	248	4 380	420	1 221	511	204	2	-	12 150
Polaris (USA)	377	-	15	-	-	-	-	-	-	362	-	-	362
Quadro Tecnologie (I)	163	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	759	-	759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	65	-	-	60	5	-	-	-	-	-	-	-	65
San Yang (RC)	587	-	36	402	8	141	-	-	-	-	-	-	551
SFM	261	-	-	260	1	-	-	-	-	-	-	-	261
SI-Zweirad	378	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	378
Sky Team (RC)	458	-	-	437	21	-	-	-	-	-	-	-	458
Standard Motor (RC)	471	-	469	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (E)	278	-	-	262	16	-	-	-	-	-	-	-	278
Suzuki (J)	6 571	-	8	99	3	246	3 999	843	12	1 361	-	-	6 563
Taiw. Golden Bee (RC)	616	-	344	113	-	159	-	-	-	-	-	-	272
Triumph (GB)	5 666	-	-	-	-	-	1 535	1 929	1 742	459	1	-	5 666
Xiamen Xiashing (RC)	133	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	133
Yamaha (BR/E//RC/THA/USA)	1 070	-	65	859	2	70	74	-	-	-	-	-	1 005
Yamaha (J)	5 343	-	46	4	1	199	1 592	2 211	300	990	-	-	5 297
Zhejiang Cfmoto (RC)	241	-	233	6	-	1	1	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Jonway (RC)	67	-	1	63	1	-	-	-	-	-	2	-	66
Zhejiang Lingyu (RC)	149	-	-	145	1	3	-	-	-	-	-	-	149
Zhejiang Qianjiang (RC)	235	-	1	229	-	5	-	-	-	-	-	-	234
Zhejiang Wangye (RC)	72	-	2	56	1	-	-	-	-	-	13	-	70
Sonstige Hersteller	7 462	343	2 760	3 158	247	324	137	33	115	182	163	-	4 359
Insgesamt	138 632	3 298	7 926	30 274	2 547	12 888	23 385	21 739	23 982	12 344	249	-	127 408

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Dezember 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	240	230	95,8	1	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	224	169	75,4	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	404	2	0,5	374	92,6
126 - 249 cm ³	59	-	-	54	91,5
250 - 499 cm ³	299	-	-	292	97,7
500 - 749 cm ³	185	-	-	182	98,4
750 - 999 cm ³	305	-	-	304	99,7
1000 - 1249 cm ³	311	-	-	310	99,7
1250 und mehr cm ³	252	-	-	251	99,6
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	-
Zusammen	1 818	2	0,1	1 767	97,2
Krafträder insgesamt	2 282	401	17,6	1 768	77,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	474	179	37,8	276	58,2
Bayern	396	47	11,9	329	83,1
Berlin	44	4	9,1	39	88,6
Brandenburg	54	8	14,8	44	81,5
Bremen	3	-	-	3	100,0
Hamburg	21	-	-	19	90,5
Hessen	252	18	7,1	219	86,9
Mecklenburg-Vorpommern	22	4	18,2	15	68,2
Niedersachsen	154	19	12,3	124	80,5
Nordrhein-Westfalen	523	64	12,2	438	83,7
Rheinland-Pfalz	99	18	18,2	69	69,7
Saarland	16	2	12,5	14	87,5
Sachsen	81	14	17,3	65	80,2
Sachsen-Anhalt	36	9	25,0	26	72,2
Schleswig-Holstein	70	8	11,4	61	87,1
Thüringen	37	7	18,9	27	73,0
Sonstige	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 23.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Dezember 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Dezember 2013 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 298	3 113	94,4	6	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	7 926	6 097	76,9	7	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	30 274	50	0,2	28 673	94,7
126 - 249 cm ³	2 547	11	0,4	2 426	95,2
250 - 499 cm ³	12 888	8	0,1	12 712	98,6
500 - 749 cm ³	23 385	4	0,0	23 342	99,8
750 - 999 cm ³	21 739	3	0,0	21 668	99,7
1000 - 1249 cm ³	23 982	6	0,0	23 910	99,7
1250 und mehr cm ³	12 344	6	0,0	12 315	99,8
unbekannt ¹⁾	249	-	-	27	10,8
Zusammen	127 408	88	0,1	125 073	98,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	138 632	9 298	6,7	125 086	90,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	21 912	1 395	6,4	19 732	90,1
Bayern	35 206	2 186	6,2	32 088	91,1
Berlin	3 778	213	5,6	3 532	93,5
Brandenburg	3 410	233	6,8	3 045	89,3
Bremen	734	24	3,3	688	93,7
Hamburg	2 026	88	4,3	1 886	93,1
Hessen	11 484	816	7,1	10 339	90,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 833	185	10,1	1 580	86,2
Niedersachsen	11 361	790	7,0	10 209	89,9
Nordrhein-Westfalen	24 110	1 499	6,2	21 923	90,9
Rheinland-Pfalz	7 072	574	8,1	6 152	87,0
Saarland	1 718	143	8,3	1 558	90,7
Sachsen	4 751	341	7,2	4 274	90,0
Sachsen-Anhalt	2 505	244	9,7	2 147	85,7
Schleswig-Holstein	3 810	308	8,1	3 396	89,1
Thüringen	2 921	259	8,9	2 536	86,8
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2013						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	54	-	-	54	8	
18 - 20 Jahre	-	2	7	9	-	16	-	
21 - 24 Jahre	1	11	15	21	-	36	3	
25 - 29 Jahre	2	11	28	36	-	64	8	
30 - 34 Jahre	3	21	26	52	-	78	16	
35 - 39 Jahre	7	18	46	45	-	91	15	
40 - 44 Jahre	7	36	71	57	1	129	23	
45 - 49 Jahre	13	23	122	124	-	246	32	
50 - 54 Jahre	17	22	115	113	-	228	31	
55 - 59 Jahre	6	13	88	86	-	174	18	
60 - 64 Jahre	8	13	44	31	-	75	2	
65 - 69 Jahre	3	8	10	13	1	24	1	
70 - 74 Jahre	2	3	16	6	-	22	-	
75 - 79 Jahre	-	1	4	2	-	6	-	
80 und mehr Jahre	1	1	2	-	-	2	-	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	70	183	648	596	2	1 246	157	
darunter weibliche Halter	5	28	91	66	-	157	X	
Juristische Personen und unbekannt	170	41	114	457	1	572	X	
Insgesamt	240	224	762	1 053	3	1 818	157	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	8,3	-	-	4,3	5,1	
18 - 20 Jahre	-	1,1	1,1	1,5	-	1,3	-	
21 - 24 Jahre	1,4	6,0	2,3	3,5	-	2,9	1,9	
25 - 29 Jahre	2,9	6,0	4,3	6,0	-	5,1	5,1	
30 - 34 Jahre	4,3	11,5	4,0	8,7	-	6,3	10,2	
35 - 39 Jahre	10,0	9,8	7,1	7,6	-	7,3	9,6	
40 - 44 Jahre	10,0	19,7	11,0	9,6	50,0	10,4	14,6	
45 - 49 Jahre	18,6	12,6	18,8	20,8	-	19,7	20,4	
50 - 54 Jahre	24,3	12,0	17,7	19,0	-	18,3	19,7	
55 - 59 Jahre	8,6	7,1	13,6	14,4	-	14,0	11,5	
60 - 64 Jahre	11,4	7,1	6,8	5,2	-	6,0	1,3	
65 - 69 Jahre	4,3	4,4	1,5	2,2	50,0	1,9	0,6	
70 - 74 Jahre	2,9	1,6	2,5	1,0	-	1,8	-	
75 - 79 Jahre	-	0,5	0,6	0,3	-	0,5	-	
80 und mehr Jahre	1,4	0,5	0,3	-	-	0,2	-	
unbekannt	-	-	-	0,2	-	0,1	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	7,1	15,3	14,0	11,1	-	12,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	70,8	18,3	15,0	43,4	33,3	31,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Anmerkungen siehe Seite 25.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2013 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2013						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	3 703	38	3	3 744	501
18 - 20 Jahre	7	229	630	1 249	4	1 883	304
21 - 24 Jahre	32	617	906	2 682	1	3 589	534
25 - 29 Jahre	78	792	1 228	3 906	3	5 137	745
30 - 34 Jahre	104	782	1 576	4 092	5	5 673	793
35 - 39 Jahre	200	717	2 177	4 456	8	6 641	1 090
40 - 44 Jahre	365	971	4 517	7 940	17	12 474	2 125
45 - 49 Jahre	581	994	7 922	13 550	24	21 496	3 167
50 - 54 Jahre	485	788	7 330	12 870	49	20 249	2 401
55 - 59 Jahre	325	437	4 770	7 332	20	12 122	1 163
60 - 64 Jahre	210	285	3 219	3 335	6	6 560	454
65 - 69 Jahre	118	149	1 738	1 227	7	2 972	157
70 - 74 Jahre	74	98	1 107	555	6	1 668	90
75 - 79 Jahre	19	35	446	188	1	635	39
80 und mehr Jahre	8	14	119	38	1	158	17
unbekannt	1	-	4	9	-	13	2
Zusammen	2 611	6 910	41 392	63 467	155	105 014	13 582
darunter weibliche Halter	355	1 020	6 526	7 033	23	13 582	X
Juristische Personen und unbekannt	687	1 016	4 317	17 983	94	22 394	X
Insgesamt	3 298	7 926	45 709	81 450	249	127 408	13 582
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	8,9	0,1	1,9	3,6	3,7
18 - 20 Jahre	0,3	3,3	1,5	2,0	2,6	1,8	2,2
21 - 24 Jahre	1,2	8,9	2,2	4,2	0,6	3,4	3,9
25 - 29 Jahre	3,0	11,5	3,0	6,2	1,9	4,9	5,5
30 - 34 Jahre	4,0	11,3	3,8	6,4	3,2	5,4	5,8
35 - 39 Jahre	7,7	10,4	5,3	7,0	5,2	6,3	8,0
40 - 44 Jahre	14,0	14,1	10,9	12,5	11,0	11,9	15,6
45 - 49 Jahre	22,3	14,4	19,1	21,3	15,5	20,5	23,3
50 - 54 Jahre	18,6	11,4	17,7	20,3	31,6	19,3	17,7
55 - 59 Jahre	12,4	6,3	11,5	11,6	12,9	11,5	8,6
60 - 64 Jahre	8,0	4,1	7,8	5,3	3,9	6,2	3,3
65 - 69 Jahre	4,5	2,2	4,2	1,9	4,5	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	2,8	1,4	2,7	0,9	3,9	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,5	1,1	0,3	0,6	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	0,6	0,2	0,1
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,6	14,8	15,8	11,1	14,8	12,9	X
Juristische Personen und unbekannt	20,8	12,8	9,4	22,1	37,8	17,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2013 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2013	Januar-Dezember 2013		Dezember 2013	Januar-Dezember 2013		Dezember 2013	Januar-Dezember 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	115	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	4	67	0,4
Bova (NL)	-	36	0,6	-	-	-	-	1	0,0
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	53	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	115	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	173	1 363	0,5	-	3	0,0
Citroen (F)	-	5	0,1	619	9 773	3,8	9	89	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	3	581	3,8
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	6	300	2,0
Dacia (RO)	-	-	-	158	1 689	0,7	2	5	0,0
DAF Trucks (NL)	5	5	0,1	137	1 317	0,5	8	53	0,4
Daimler	83	477	8,2	6 681	69 512	27,3	664	4 240	28,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	90	0,6
Evobus	395	2 389	41,0	-	-	-	-	4	0,0
Fiat (I)	5	48	0,8	1 201	15 148	6,0	33	381	2,5
Ford (D)	23	387	6,6	1 060	22 108	8,7	38	589	3,9
Ford (Ausland)	-	-	-	117	2 833	1,1	-	5	0,0
Hako	-	-	-	93	505	0,2	42	271	1,8
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	45	0,3
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	52	413	0,2	-	31	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	171	969	0,4	2	18	0,1
Iveco (F/I)	144	524	9,0	935	10 846	4,3	59	435	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	72	637	0,3	9	36	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	209	1 974	0,8	1	19	0,1
Kamag	-	-	-	3	60	0,0	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	56	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	18	136	0,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	8	290	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	4	97	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	17	78	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	113	0,7
MAN Truck & Bus	294	1 102	18,9	1 756	11 244	4,4	318	2 177	14,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	115	0,8
Mazda (J)	-	-	-	-	45	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	255	2 032	0,8	14	61	0,4
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	302	4 104	1,6	16	251	1,7
Opel	-	2	0,0	872	10 063	4,0	19	117	0,8
Peugeot (F)	-	5	0,1	616	9 126	3,6	4	68	0,4
Pfau	-	-	-	20	136	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	93	424	0,2	1	5	0,0
Renault (F)	2	27	0,5	1 558	15 006	5,9	31	321	2,1
Renault Trucks (F)	-	2	0,0	91	1 521	0,6	9	128	0,8
Saab, -Scania (S)	2	84	1,4	161	1 697	0,7	25	203	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	94	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	76	857	0,3	-	5	0,0
Solaris (PL)	41	215	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	86	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	70	0,5
Temsa (TR)	1	41	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	2	14	0,0	7	70	0,5
Toyota (B/GB/J/P/USA/ZA)	-	-	-	177	2 092	0,8	3	11	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	34	222	3,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	15	50	0,9	5 407	54 145	21,3	134	1 252	8,3
Volvo/ -BM (B/S)	17	89	1,5	225	1 574	0,6	15	161	1,1
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	11	72	0,5
Sonstige Hersteller	26	114	2,0	138	948	0,4	165	1 633	10,8
Insgesamt	1 087	5 824	100,0	23 436	254 263	100,0	1 751	15 131	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2013 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Dezember 2013	Januar-Dezember 2013		Dezember 2013	Januar-Dezember 2013		Dezember 2013	Januar-Dezember 2013		Dezember 2013	Januar-Dezember 2013	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	4	284	0,6	-	-	-	-	4	0,1	4	288	0,4
Aeon Motor (RC)	1	42	0,1	-	-	-	-	-	-	1	42	0,1
Agco (D)	323	6 256	14,3	-	-	-	-	4	0,1	323	6 260	8,1
Agco (F/GB)	202	1 557	3,6	-	-	-	-	2	0,1	202	1 559	2,0
Arctic Cat (A)	2	68	0,2	-	-	-	13	285	7,4	15	353	0,5
Argo (I)	89	396	0,9	-	-	-	-	-	-	89	396	0,5
Bamford (GB)	12	109	0,2	-	-	-	16	173	4,5	28	282	0,4
BCS (I)	1	46	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	47	0,1
Bombardier (CDN)	20	342	0,8	-	-	-	39	429	11,1	59	771	1,0
Carraro (I)	9	225	0,5	-	-	-	-	-	-	9	225	0,3
China Engine (RC)	4	119	0,3	-	-	-	-	-	-	4	119	0,2
Claas	-	10	0,0	-	-	-	18	103	2,7	18	113	0,1
Claas Tractor (F)	417	2 786	6,4	-	-	-	-	-	-	417	2 786	3,6
CNH (I/L)	545	5 207	11,9	-	-	-	-	1	0,0	545	5 208	6,7
CNH (USA)	14	138	0,3	-	-	-	-	2	0,1	14	140	0,2
Daedong (ROK)	21	139	0,3	-	-	-	-	-	-	21	139	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	637	5 029	16,7	-	2	0,1	637	5 031	6,5
Daimler	12	75	0,2	788	8 772	29,2	64	441	11,4	864	9 288	12,0
Deere (E/USA)	666	7 694	17,6	-	-	-	1	16	0,4	667	7 710	9,9
Dinli (RC)	13	271	0,6	-	-	-	-	49	1,3	13	320	0,4
Egimotors (I)	-	21	0,0	-	-	-	-	31	0,8	-	52	0,1
Foton Lovol (RC)	15	216	0,5	-	-	-	-	-	-	15	216	0,3
Hako	24	114	0,3	-	-	-	3	12	0,3	27	126	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	89	2,3	11	89	0,1
Her Chee (RC)	13	391	0,9	-	-	-	-	-	-	13	391	0,5
Holder, Metzingen	31	263	0,6	-	-	-	1	2	0,1	32	265	0,3
Honda (J/USA)	1	34	0,1	-	-	-	2	30	0,8	3	64	0,1
Iseki (J)	137	984	2,3	-	-	-	-	3	0,1	137	987	1,3
Ishikawajima-Shibaura (J)	11	74	0,2	-	-	-	-	-	-	11	74	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	191	1 807	6,0	-	5	0,1	191	1 812	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	6	100	0,2	-	-	-	-	-	-	6	100	0,1
Kawasaki (J)	5	86	0,2	-	-	-	4	137	3,6	9	223	0,3
Kramer-Werke	118	578	1,3	-	-	-	-	-	-	118	578	0,7
KTM (A)	-	6	0,0	-	-	-	1	51	1,3	1	57	0,1
Kubota (J)	210	1 799	4,1	-	-	-	1	3	0,1	211	1 802	2,3
Kukje (ROK)	29	350	0,8	-	-	-	-	1	0,0	29	351	0,5
Kwang Yang (RC)	44	1 121	2,6	-	-	-	2	21	0,5	46	1 142	1,5
Lindner (A)	7	216	0,5	-	-	-	4	28	0,7	11	244	0,3
Manitou (F)	16	60	0,1	-	-	-	1	3	0,1	17	63	0,1
MAN Truck & Bus	2	26	0,1	816	6 578	21,9	1	19	0,5	819	6 623	8,5
Merlo (I)	117	373	0,9	-	-	-	1	1	0,0	118	374	0,5
Minsk Trak-Werk (BY)	16	207	0,5	-	-	-	-	1	0,0	16	208	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	69	0,2	-	-	-	19	107	2,8	23	176	0,2
Polaris (USA)	17	215	0,5	-	-	-	34	499	12,9	51	714	0,9
Reform-Werke (A)	5	66	0,2	-	-	-	2	7	0,2	7	73	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	47	767	2,6	-	-	-	47	767	1,0
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	306	3 435	11,4	-	-	-	306	3 435	4,4
Same (I)	724	2 868	6,6	-	-	-	-	-	-	724	2 868	3,7
Same Deutz-Fahr	299	1 617	3,7	-	-	-	-	-	-	299	1 617	2,1
Standard Motor (RC)	9	244	0,6	-	-	-	4	190	4,9	13	434	0,6
Suzuki (J/USA)	4	110	0,3	-	-	-	4	59	1,5	8	169	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	79	1 654	3,8	-	-	-	-	-	-	79	1 654	2,1
Valtra (FIN)	70	724	1,7	-	-	-	-	-	-	70	724	0,9
Volvo (S)	-	-	-	423	3 602	12,0	-	1	0,0	423	3 603	4,6
Xingyue (RC)	7	117	0,3	-	-	-	-	-	-	7	117	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	10	545	1,2	-	-	-	7	354	9,2	17	899	1,2
Zetor ZKL (CZ)	4	52	0,1	-	-	-	-	-	-	4	52	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	70	1 036	2,4	-	-	-	2	16	0,4	72	1 052	1,4
Sonstige Hersteller	153	1 613	3,7	14	79	0,3	55	676	17,5	222	2 368	3,0
Insgesamt	4 612	43 713	100,0	3 222	30 069	100,0	310	3 858	100,0	8 144	77 640	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	163	16	3	3	-	-	9	-	7	25
leichte vierrädrige Kfz	31	39	-	6	-	-	20	6	16	53
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	68	75	11	11	1	2	42	3	34	93
126 - 249 cm³	10	12	-	2	-	3	5	2	5	6
250 - 499 cm³	39	60	7	3	1	2	53	1	16	74
500 - 749 cm³	29	23	4	7	-	5	17	2	18	43
750 - 999 cm³	54	65	4	4	-	4	17	2	19	87
1000 - 1249 cm³	40	75	6	6	1	2	56	4	15	81
1250 und mehr cm³	40	30	8	12	-	2	33	2	24	61
unbekannt ¹⁾	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	280	341	41	45	3	21	223	16	131	445
Krafträder insgesamt	474	396	44	54	3	21	252	22	154	523
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 126	2 588	450	366	124	719	1 365	213	1 746	3 930
1000 - 1199 cm³	2 911	3 898	772	643	165	1 056	1 624	460	5 557	5 300
1200 - 1399 cm³	3 832	6 016	975	762	163	614	4 449	547	4 174	7 212
1400 - 1599 cm³	6 197	7 386	1 130	882	384	1 394	4 150	498	5 189	8 081
1600 - 1799 cm³	1 180	1 342	442	187	61	147	730	122	581	1 771
1800 - 1999 cm³	7 020	12 060	1 258	1 004	437	1 852	5 755	609	7 993	10 229
2000 - 2499 cm³	2 715	2 282	518	321	187	411	1 522	205	924	2 541
2500 - 2999 cm³	2 106	2 895	453	224	133	531	1 274	145	1 313	2 677
3000 - 3999 cm³	318	285	74	26	9	48	118	11	158	292
4000 und mehr cm³	339	340	71	39	18	84	127	15	156	298
unbekannt ¹⁾	48	79	8	6	8	23	42	2	102	71
Insgesamt	28 792	39 171	6 151	4 460	1 689	6 879	21 156	2 827	27 893	42 402
darunter										
Wohnmobile	128	130	11	6	2	12	73	8	118	207
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	12	33	5	9	2	3	14	6	26	40
Kraftomnibusse	126	245	32	13	2	11	118	34	35	158
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	937	1 077	518	368	80	240	655	290	938	1 884
1000 - 1499 kg	1 147	1 312	374	322	52	246	540	191	823	1 676
1500 - 1999 kg	78	123	31	6	2	15	49	5	56	108
2000 - 2499 kg	77	107	34	19	3	16	31	16	51	127
2500 - 2999 kg	82	88	5	16	1	3	25	5	31	121
3000 - 3499 kg	24	33	6	6	1	-	9	7	21	26
3500 - 3999 kg	19	40	10	4	-	8	8	16	23	33
4000 - 4499 kg	27	23	9	8	1	1	5	4	19	29
4500 - 4999 kg	22	31	2	7	4	1	10	10	17	31
5000 - 5999 kg	52	82	30	29	3	11	46	10	52	65
6000 - 7499 kg	34	47	1	10	2	3	10	4	18	44
7500 - 8999 kg	38	41	10	10	-	5	19	5	30	53
9000 - 9999 kg	15	31	1	3	1	2	8	3	21	27
10000 und mehr kg	236	499	44	65	10	56	133	47	257	362
unbekannt	8	6	2	-	-	-	-	-	2	7
Insgesamt	2 796	3 540	1 077	873	160	607	1 548	613	2 359	4 593

Anmerkungen siehe Seite 30.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2013	Deutschland Januar-Dezember 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	1	3	1	2	-	-	240	3 298	Krafträder dreirädrige Kfz
16	1	12	8	6	10	-	224	7 926	leichte vierrädrige Kfz
25	2	16	7	10	4	-	404	30 274	zweirädrige Kfz
5	-	3	-	4	2	-	59	2 547	Hubraum bis 125 cm³
11	4	11	7	6	4	-	299	12 888	126 - 249 cm³
4	-	13	3	11	6	-	185	23 385	250 - 499 cm³
9	5	13	2	13	7	-	305	21 739	500 - 749 cm³
5	2	6	5	6	1	-	311	23 982	750 - 999 cm³
17	1	4	3	12	3	-	252	12 344	1000 - 1249 cm³
-	-	-	-	-	-	-	3	249	1250 und mehr cm³
76	14	66	27	62	27	-	1 818	127 408	unbekannt ¹⁾
99	16	81	36	70	37	-	2 282	138 632	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
661	319	629	357	500	365	-	16 458	216 322	Hubraum bis 999 cm³
904	208	1 330	598	901	686	-	27 013	335 609	1000 - 1199 cm³
1 567	453	1 537	740	903	860	3	34 807	486 784	1200 - 1399 cm³
1 819	497	1 504	818	1 156	783	1	41 869	593 433	1400 - 1599 cm³
296	68	411	162	225	199	8	7 932	126 745	1600 - 1799 cm³
2 036	465	2 072	933	1 376	1 106	57	56 262	773 878	1800 - 1999 cm³
603	122	468	231	439	239	1	13 729	191 750	2000 - 2499 cm³
499	102	482	219	328	223	3	13 607	173 295	2500 - 2999 cm³
47	11	37	13	32	10	-	1 489	22 614	3000 - 3999 cm³
61	13	59	19	44	21	-	1 704	25 915	4000 und mehr cm³
9	1	21	3	21	6	-	450	6 086	unbekannt ¹⁾
8 502	2 259	8 550	4 093	5 925	4 498	73	215 320	2 952 431	Insgesamt
darunter									
45	5	22	6	39	19	-	831	24 809	Wohnmobile
5	2	9	2	7	6	-	181	1 873	Krankswagen, Notarzteinsatzfz.
50	14	105	41	46	57	-	1 087	5 824	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
305	89	763	360	362	337	2	9 205	103 607	Nutzlast bis 999 kg
311	96	601	254	319	256	10	8 530	101 546	1000 - 1499 kg
20	12	31	13	9	7	-	565	6 332	1500 - 1999 kg
20	8	31	11	25	12	-	588	6 490	2000 - 2499 kg
21	3	41	15	8	13	-	478	4 043	2500 - 2999 kg
8	-	26	3	8	4	-	182	1 843	3000 - 3499 kg
10	2	8	5	11	3	-	200	1 495	3500 - 3999 kg
3	3	5	4	4	9	-	154	1 125	4000 - 4499 kg
4	1	9	9	20	6	-	184	1 464	4500 - 4999 kg
45	3	26	24	9	17	-	504	4 392	5000 - 5999 kg
14	-	22	4	10	4	-	227	1 898	6000 - 7499 kg
17	1	19	7	11	18	-	284	2 245	7500 - 8999 kg
9	2	12	2	6	6	-	149	1 377	9000 - 9999 kg
122	12	105	43	77	85	-	2 153	16 214	10000 und mehr kg
1	-	3	2	1	1	-	33	192	unbekannt
910	232	1 702	756	880	778	12	23 436	254 263	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	81	147	13	28	1	8	65	33	115	124
31 - 50 kW	83	137	1	12	-	3	39	13	50	47
51 - 70 kW	197	451	-	20	-	1	67	9	97	132
71 - 90 kW	91	231	-	20	7	-	49	14	129	159
91 und mehr kW	107	302	1	44	3	2	67	55	244	216
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	559	1 268	15	124	11	14	287	124	635	678
darunter										
leichte Zugmaschinen	23	83	4	15	-	3	30	15	43	38
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	3	-	-	-	2	5
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	2	-	1	4
201 - 250 kW	2	-	-	2	-	-	1	2	-	9
251 - 300 kW	6	10	13	21	13	7	26	2	71	117
301 - 350 kW	136	282	51	73	29	33	145	44	358	507
351 und mehr kW	85	143	8	25	2	11	23	24	75	105
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	231	439	72	121	47	51	197	72	507	747
Sonstige Zugmaschinen	50	67	6	7	7	1	21	9	24	43
Zugmaschinen insgesamt	840	1 774	93	252	65	66	505	205	1 166	1 468
Sonstige Kfz	191	312	49	73	13	30	153	42	209	250
Kraftfahrzeuge insgesamt	33 219	45 438	7 446	5 725	1 932	7 614	23 732	3 743	31 816	49 394
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 628	2 082	173	479	70	132	704	355	1 527	2 095
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	207	192	11	52	19	24	64	46	300	297
Wohnwagen	52	43	6	10	2	1	31	6	41	116

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2013	Deutschland Januar- Dezember 2013	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	5	39	39	33	40	-	804	9 387	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	3	12	15	27	26	-	496	6 132	Zugmaschinen bis 30 kW
69	2	39	14	36	15	-	1 149	7 171	31 - 50 kW
47	5	33	28	20	12	-	845	5 310	51 - 70 kW
69	7	39	58	75	29	-	1 318	15 713	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
246	22	162	154	191	122	-	4 612	43 713	unbekannt
11	4	18	22	7	37	-	353	7 663	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	15	113	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	10	95	151 - 200 kW
2	-	-	-	2	4	-	24	196	201 - 250 kW
6	12	13	17	20	-	-	354	2 614	251 - 300 kW
106	41	85	97	124	43	-	2 154	20 949	301 - 350 kW
56	11	24	18	36	19	-	665	6 102	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
171	64	122	132	183	66	-	3 222	30 069	Zusammen
21	7	14	11	10	12	-	310	3 858	Sonstige Zugmaschinen
438	93	298	297	384	200	-	8 144	77 640	Zugmaschinen insgesamt
80	13	132	41	63	63	37	1 751	15 131	Sonstige Kfz
10 079	2 627	10 868	5 264	7 368	5 633	122	252 020	3 443 921	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
617	133	538	382	537	393	14	11 859	247 905	Anhänger insgesamt
70	8	54	41	44	54	-	1 483	26 983	darunter Sattelanhänger *)
17	4	13	10	24	5	-	381	16 640	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2013										
bis 500	-	-	-	-	67	-	-	129	-	-
501 - 800	-	-	-	-	365	-	-	3 171	2	4
801 - 1000	1	-	-	-	33	-	-	262	-	8
1001 - 1200	2 460	-	-	-	21	-	-	153	-	18
1201 - 1400	10 683	-	-	1	167	-	3	1 353	2	51
1401 - 1700	40 483	-	-	180	92	-	1	641	4	145
1701 - 2000	73 946	-	1	1 187	155	-	10	1 135	5	128
2001 - 2500	68 209	2	-	2 535	173	-	49	574	-	27
2501 - 2800	9 395	7	-	3 920	50	-	11	895	-	-
2801 - 3000	5 614	87	-	2 626	10	-	18	423	-	-
3001 - 3500	4 255	551	-	7 513	127	7	399	540	3	-
3501 - 4000	54	28	13	13	48	-	29	6	1	-
4001 - 5000	167	111	80	310	239	2	119	19	1	-
5001 - 6000	18	13	29	206	484	-	56	24	2	-
6001 - 7000	9	9	2	123	471	1	54	13	4	-
7001 - 7500	15	15	10	1 030	403	7	85	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	20	112	-	19	29	-	-
8001 - 9000	2	1	7	82	685	2	60	22	1	-
9001 - 10000	3	1	4	44	418	-	34	25	-	-
10001 - 12000	4	4	3	934	468	8	59	143	4	-
12001 - 14000	1	1	12	29	215	2	46	52	3	-
14001 - 16000	1	1	35	137	56	1	168	41	3	-
16001 - 18000	-	-	77	340	909	849	87	490	14	-
18001 - 20000	-	-	564	118	1 039	1 033	26	97	3	-
20001 - 22000	-	-	1	113	1 114	1 113	22	60	16	-
22001 - 24000	-	-	16	28	8	2	6	49	-	-
24001 - 26000	-	-	44	913	59	49	210	11	-	-
26001 - 28000	-	-	19	531	70	70	91	25	8	-
28001 - 30000	-	-	170	65	15	9	13	56	31	-
30001 - 40000	-	-	-	393	33	30	45	1 276	1 251	-
40001 - 50000	-	-	-	43	34	34	16	108	102	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	3	3	15	27	22	-
Insgesamt	215 320	831	1 087	23 436	8 144	3 222	1 751	11 859	1 483	381
Januar-Dezember 2013										
bis 500	-	-	-	-	2 952	-	2	3 744	16	48
501 - 800	-	-	-	-	6 688	-	7	79 647	89	232
801 - 1000	46	-	-	-	322	-	3	6 863	28	490
1001 - 1200	42 201	-	-	2	122	-	9	4 324	12	1 164
1201 - 1400	138 339	-	-	5	1 542	-	13	26 549	34	2 425
1401 - 1700	559 879	-	-	1 152	833	-	19	16 459	37	7 728
1701 - 2000	984 570	5	2	13 887	1 156	-	40	20 938	40	3 849
2001 - 2500	979 321	17	2	32 703	1 335	-	633	10 691	20	656
2501 - 2800	108 097	79	2	40 625	440	-	287	14 424	40	29
2801 - 3000	71 269	1 449	-	28 597	145	-	176	6 807	10	8
3001 - 3500	63 225	18 744	15	91 161	1 195	47	3 323	8 334	52	8
3501 - 4000	1 165	866	67	207	496	2	183	206	11	-
4001 - 5000	3 507	2 890	651	2 927	2 093	20	1 058	489	27	2
5001 - 6000	305	259	249	1 363	3 075	6	473	402	19	-
6001 - 7000	190	190	8	945	3 016	6	399	383	40	1
7001 - 7500	217	215	66	10 905	2 217	72	803	105	15	-
7501 - 8000	3	3	-	179	693	4	82	490	13	-
8001 - 9000	29	27	46	694	5 357	7	354	337	32	-
9001 - 10000	21	18	8	328	2 992	-	334	500	22	-
10001 - 12000	26	26	7	7 367	4 354	22	490	2 518	28	-
12001 - 14000	3	3	70	272	4 593	27	383	1 313	27	-
14001 - 16000	12	12	155	1 057	986	13	1 214	949	57	-
16001 - 18000	-	-	307	2 992	11 152	10 151	1 016	8 062	116	-
18001 - 20000	-	-	2 624	997	9 314	9 278	424	2 234	136	-
20001 - 22000	-	-	3	731	9 048	9 027	287	1 686	190	-
22001 - 24000	-	-	289	270	89	43	436	2 079	27	-
24001 - 26000	-	-	357	7 967	392	366	1 102	110	35	-
26001 - 28000	-	-	179	3 721	599	581	552	423	214	-
28001 - 30000	-	-	716	410	76	59	68	977	483	-
30001 - 40000	-	-	-	2 459	169	164	485	23 153	22 478	-
40001 - 50000	-	-	-	317	151	150	246	2 266	2 229	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	22	41	20	230	438	404	-
Insgesamt	2 952 431	24 809	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	247 905	26 983	16 640

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Dezember 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	209	-	139	626	35	33	1 008	199	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	74	4	51	31	25	5	165	23	6
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	70	26 664	14	2 097	329	110	130	29 304	461	57
Energieversorgung	1	443	8	444	15	3	28	939	77	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	265	5	292	44	30	147	753	62	9
Baugewerbe/Bau	4	2 309	-	2 202	156	104	62	4 733	532	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	671	57 328	38	5 614	1 620	452	182	65 453	645	116
Verkehr und Lagerei	4	2 043	827	2 039	1 700	1 677	61	6 674	1 079	755
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	435	-	92	6	-	2	536	25	1
Information und Kommunikation	-	1 250	-	170	2	-	2	1 424	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 233	-	22	8	4	-	1 265	7	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	501	-	51	11	1	3	566	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	1 317	-	66	4	1	1	1 390	25	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	31	20 671	12	1 446	305	188	46	22 511	402	198
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	15	16 001	2	630	128	124	5	16 781	201	161
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	2 413	18	648	246	1	606	3 942	343	2
Erziehung und Unterricht	2	196	-	5	2	-	-	205	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 771	4	134	29	-	18	2 960	40	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	377	-	21	7	3	2	407	25	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	53	21 810	131	4 806	894	435	314	28 008	1 083	158
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	105	-	20	13	1	9	148	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 424	72 878	26	3 070	2 095	152	99	79 592	6 779	104
Unbekannt	-	28	-	7	1	-	1	37	3	3
Insgesamt	2 282	215 320	1 087	23 436	8 144	3 222	1 751	252 020	11 859	1 483

Anmerkungen siehe Seite 34.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2013										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	41	2 667	-	1 594	6 529	188	878	11 709	4 785	275
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1 058	5	521	180	160	42	1 807	317	123
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 409	360 478	179	21 497	2 871	1 489	1 139	390 573	7 493	1 701
Energieversorgung	44	6 626	36	3 995	129	31	124	10 954	911	34
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	3 537	10	2 692	308	187	985	7 542	952	155
Baugewerbe/Bau	225	29 009	1	24 158	1 290	927	708	55 391	9 104	904
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 196	677 757	642	55 004	12 436	4 321	1 591	766 626	14 230	2 890
Verkehr und Lagerei	254	26 737	3 483	21 885	15 462	15 242	509	68 330	17 206	12 567
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	59	5 056	1	894	50	-	8	6 068	408	5
Information und Kommunikation	99	13 230	2	2 241	44	29	20	15 636	245	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	32	17 778	2	300	29	7	13	18 154	113	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	4 805	-	664	95	5	11	5 601	256	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	138	12 996	-	759	41	2	18	13 952	335	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 231	351 626	245	29 050	2 640	1 845	618	385 410	7 004	2 815
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	628	301 408	93	20 359	1 396	1 308	122	324 006	3 607	2 277
Erziehung und Unterricht	214	27 910	101	4 974	1 714	24	4 062	38 975	3 425	30
Gesundheits- und Sozialwesen	446	2 289	3	76	31	1	1	2 846	214	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	84	33 005	29	1 496	175	1	168	34 957	650	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48	3 552	6	243	88	8	13	3 950	399	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 204	250 669	846	49 806	7 424	4 004	2 776	315 725	18 634	3 647
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12	1 301	-	187	84	2	110	1 694	164	2
Unbekannt	107 856	1 120 125	232	32 201	26 011	1 594	1 332	1 287 757	161 038	1 773
Insgesamt	3	220	1	26	9	2	5	264	22	10
Insgesamt	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905	26 983

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängerfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2014
Stand: Dezember 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2014
Version: December 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!