

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2014

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	19
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	21
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	22
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
15. zulässige Gesamtmasse	28
16. Haltergruppen	29
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>30</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>31</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>32</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>35</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>38</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Marken

Marke	Januar 2014		Veränd. gegenüber Januar 2013 in %	Januar- 2014		Veränderung gegenüber Januar- 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	245	0,1	- 30,8			-30,8	
Audi	17 566	8,5	+ 17,5				17,5
BMW	16 455	8,0	+ 0,5				0,5
Chevrolet	1 803	0,9	+ 26,1				26,1
Citroen	4 180	2,0	- 6,6			-6,6	
Dacia	4 012	1,9	+ 25,4				25,4
Fiat	3 968	1,9	- 9,8			-9,8	
Ford	14 604	7,1	+ 42,2				42,2
Honda	1 651	0,8	+ 53,0				53,0
Hyundai	4 674	2,3	- 27,2			-27,2	
Jaguar	381	0,2	+ 100,5				100,5
Jeep	618	0,3	+ 11,2				11,2
Kia	3 919	1,9	- 0,0			-0,0	
Lancia	83	0,0	- 34,6			-34,6	
Land Rover	1 348	0,7	+ 23,3				23,3
Lexus	64	0,0	- 31,9			-31,9	
Mazda	4 331	2,1	+ 49,4				49,4
Mercedes-Benz	18 925	9,2	- 3,6			-3,6	
Mini	2 120	1,0	- 9,0			-9,0	
Mitsubishi	1 075	0,5	- 10,0			-10,0	
Nissan	3 568	1,7	+ 14,2				14,2
Opel	12 431	6,0	- 2,7			-2,7	
Peugeot	4 004	1,9	+ 12,9				12,9
Porsche	1 693	0,8	+ 4,1				4,1
Renault	6 025	2,9	- 7,9			-7,9	
Seat	5 860	2,8	+ 14,2				14,2
Skoda	10 811	5,2	+ 18,9				18,9
Smart	2 031	1,0	- 14,1			-14,1	
Subaru	469	0,2	- 24,7			-24,7	
Suzuki	2 090	1,0	+ 10,0				10,0
Toyota	4 563	2,2	+ 9,8				9,8
Volvo	2 009	1,0	- 2,9			-2,9	
VW	47 446	23,0	+ 9,4				9,4
Sonstige	974	0,5	+ 23,8				
Insgesamt	205 996	100,0	+ 7,2				7,2

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Januar 2014 <sup>1)</sup>	Januar-2014 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	245	129,5		- 4,6	111	134	-	-	-
Audi	17 566	138,3		- 3,1	15 008	2 413	-	17	-
BMW	16 455	137,1		- 2,8	8 880	7 402	159	73	70
Chevrolet	1 803	151,2		+ 0,8	1 803	-	-	-	-
Citroen	4 180	123,5		- 5,9	3 934	243	2	15	-
Dacia	4 012	131,3		- 6,8	4 012	-	-	-	-
Fiat	3 968	133,5		+ 1,3	2 273	1 691	-	-	-
Ford	14 604	130,2		+ 2,7	14 174	424	5	-	-
Honda	1 651	135,9		- 8,1	1 650	-	-	11	-
Hyundai	4 674	135,3		- 1,5	4 656	13	-	-	-
Jaguar	381	170,5		- 0,5	381	-	-	-	-
Jeep	618	207,8		- 6,1	542	76	-	-	-
Kia	3 919	140,6		+ 0,3	3 917	-	2	5	-
Lancia	83	180,8		+ 8,0	76	7	-	-	-
Land Rover	1 348	186,5		- 6,8	1 348	-	-	6	-
Lexus	64	135,7		- 1,9	64	-	-	56	-
Mazda	4 331	131,3		- 5,9	2 872	1 459	-	-	-
Mercedes	18 925	149,3		- 0,7	9 544	9 352	1	110	-
Mini	2 120	133,9		- 0,9	1 068	1 041	-	-	-
Mitsubishi	1 075	136,5		- 4,4	1 072	-	3	3	3
Nissan	3 568	128,2		- 10,9	3 497	-	71	-	-
Opel	12 431	137,9		+ 0,7	11 890	540	-	16	7
Peugeot	4 004	122,2		- 4,0	3 982	20	2	41	-
Porsche	1 693	207,0		- 0,0	1 668	25	-	17	14
Renault	6 025	122,1		- 5,1	5 914	61	48	-	-
Seat	5 860	124,8		- 1,5	5 633	227	-	-	-
Skoda	10 811	124,6		- 5,1	10 532	279	-	-	-
Smart	2 031	95,7		+ 10,4	1 925	-	106	-	-
Subaru	469	156,4		- 4,2	469	-	-	-	-
Suzuki	2 090	137,5		- 2,6	1 720	370	-	-	-
Toyota	4 563	119,0		+ 0,3	4 563	-	-	1 384	10
Volvo	2 009	144,9		- 1,7	1 770	236	-	32	32
VW	47 446	132,3		- 3,1	43 952	3 336	109	30	-
Sonstige	974	203,6		- 13,8	671	109	33	64	4
Insgesamt	205 996	135,2		- 2,4	175 571	29 458	541	1 880	140

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	386	118,0	1 044	113,0	386	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	426	99,4	905	109,9	426	99,4	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	564	118,5	1 035	114,6	514	118,6	5,1	42	123,0	4,6	8
FIAT 500	1 683	118,0	1 073	110,0	1 449	118,7	5,1	230	113,5	4,3	4
FORD KA	467	115,0	940	122,3	466	115,0	5,0	1	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	819	110,5	1 090	101,4	819	110,5	4,8	-	-	-	-
KIA PICANTO	581	103,2	1 025	100,7	554	103,4	4,5	-	-	-	27
LANCIA YPSILON	19	112,4	1 054	106,7	16	114,9	5,0	3	99,0	3,7	-
OPEL AGILA	56	121,9	1 100	110,8	56	121,9	5,3	-	-	-	-
PEUGEOT 107	80	100,3	907	110,6	80	100,3	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 378	116,9	1 020	114,6	1 367	117,2	5,1	11	85,0	3,2	-
SEAT MII	607	104,1	934	111,5	586	105,0	4,5	-	-	-	21
SKODA CITIGO	587	103,2	937	110,2	548	104,9	4,5	-	-	-	39
SMART FORTWO	2 031	95,7	841	113,7	1 895	101,1	4,4	30	86,9	3,3	106
SUZUKI ALTO	83	103,5	946	109,4	83	103,5	4,5	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	178	119,7	1 077	111,1	178	119,7	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	618	102,0	929	109,8	618	102,0	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	50	109,7	1 003	109,4	50	109,7	4,7	-	-	-	-
VW UP	3 535	100,9	955	105,6	3 219	105,2	4,5	2	203,5	7,7	314
SONSTIGE	8	17,4	1 148	15,2	1	139,0	6,0	-	-	-	7
ZUSAMMEN	14 156	106,6	973	109,6	13 311	108,7	4,7	319	111,7	4,2	526
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	62	116,9	1 208	96,8	51	119,3	5,1	11	106,0	4,0	-
AUDI A1, S1	2 220	114,3	1 186	96,4	1 492	120,7	5,2	728	101,3	3,8	-
BMW I3	229	-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	229
CHEVROLET AVEO	30	131,2	1 258	104,3	26	135,8	5,9	4	101,3	3,8	-
CITROEN C3	889	111,6	1 232	90,6	650	115,2	5,0	236	101,6	3,8	3
CITROEN DS3	243	118,0	1 199	98,4	180	125,2	5,4	63	97,2	3,7	-
FIAT PUNTO	540	125,8	1 106	113,8	524	126,8	5,5	13	91,7	3,5	3
FORD FIESTA	2 844	108,8	1 091	99,8	2 396	111,9	4,8	440	92,0	3,5	8
HONDA JAZZ	375	124,0	1 150	107,9	363	124,6	5,4	-	-	-	12
HYUNDAI I 20	827	116,2	1 177	98,7	748	117,9	5,1	75	99,0	3,7	4
KIA RIO	543	121,3	1 227	98,8	488	123,5	5,3	55	101,5	3,8	-
MAZDA 2	399	117,1	1 089	107,6	390	117,3	5,1	8	110,0	4,2	1
MINI	2 120	133,9	1 293	103,6	1 387	137,8	5,9	733	126,6	4,8	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	258	97,8	925	105,8	258	97,8	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	594	135,2	1 303	103,8	475	142,6	6,1	119	105,9	4,0	-
NISSAN MICRA	744	115,3	1 057	109,1	744	115,3	5,0	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 305	125,9	1 155	109,0	1 294	126,0	5,4	-	-	-	11
OPEL CORSA	2 355	128,9	1 184	108,9	2 143	131,5	5,7	196	101,8	3,8	16
PEUGEOT 207	198	150,2	1 440	104,3	184	152,1	6,6	14	125,8	4,7	-
PEUGEOT 208	1 065	106,5	1 187	89,8	829	109,4	4,7	236	96,3	3,6	-
RENAULT CLIO	1 513	115,1	1 106	104,1	1 337	118,0	5,1	166	92,2	3,5	10
RENAULT ZOE	48	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	48
SEAT IBIZA	1 937	126,0	1 097	114,9	1 731	128,3	5,5	203	106,4	4,0	3
SKODA FABIA	2 257	122,9	1 134	108,3	1 952	125,3	5,4	304	107,4	4,1	1
SUZUKI SWIFT	598	125,2	1 072	116,8	578	126,0	5,4	20	103,7	3,9	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	128	145,4	1 278	113,8	110	146,4	6,3	18	139,0	5,2	-
TOYOTA YARIS	1 264	102,1	1 168	87,4	711	118,1	5,1	42	100,3	3,8	511
VW POLO	5 803	121,5	1 109	109,5	4 513	126,3	5,4	1 289	104,5	3,9	1
SONSTIGE	5	138,2	1 176	117,5	5	138,2	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 393	119,3	1 152	103,5	25 559	123,7	5,3	4 973	105,3	4,0	861
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	183	133,7	1 374	97,3	152	138,5	6,0	31	110,2	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	4 810	115,5	1 357	85,1	2 130	124,8	5,4	2 592	108,7	4,1	88
BMW 1ER	3 384	121,0	1 409	85,9	1 483	132,9	5,7	1 901	111,7	4,2	-
BMW 2ER	10	119,0	1 422	83,7	5	122,8	5,3	5	115,2	4,3	-
CHEVROLET CRUZE	106	134,9	1 532	88,0	59	143,6	6,2	47	123,9	4,7	-
CITROEN C4	1 180	118,2	1 530	77,2	326	142,1	6,1	854	109,0	4,1	-
CITROEN DS4	112	128,5	1 458	88,2	22	150,0	6,5	90	123,3	4,7	-
DACIA LOGAN	576	117,8	1 222	96,4	377	123,5	5,3	126	100,0	3,8	73
DACIA SANDERO	1 600	123,6	1 174	105,3	1 302	127,1	5,5	225	104,6	3,9	73
FIAT BRAVO	21	144,6	1 327	109,0	20	146,0	6,3	1	117,0	4,4	-
FORD FOCUS	3 456	117,5	1 355	86,7	1 787	122,6	5,3	1 663	112,3	4,2	6
HONDA CIVIC	767	131,2	1 419	92,4	492	145,2	6,3	275	106,0	4,0	-
HYUNDAI I 30	894	133,0	1 429	93,0	622	141,1	6,1	272	114,3	4,3	-
KIA CEED	898	137,5	1 438	95,6	671	145,4	6,3	223	113,9	4,3	4
LANCIA DELTA	9	139,0	1 427	97,4	6	143,7	6,2	3	129,7	4,9	-
LEXUS CT	6	94,0	1 540	61,0	-	-	-	-	-	-	6
MAZDA MX-5	55	173,6	1 237	140,3	55	173,6	7,5	-	-	-	-
MAZDA 3	1 503	120,2	1 375	87,4	1 267	121,8	5,2	236	111,9	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	3 102	126,8	1 402	90,4	2 271	133,3	5,7	831	109,0	4,1	-
MITSUBISHI LANCER	38	132,0	1 397	94,5	32	131,6	5,7	6	134,3	5,1	-
NISSAN LEAF	71	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	71
OPEL AMPERA	16	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	16

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OPEL ASTRA	2 196	129,4	1 543	83,8	1 126	139,0	6,0	1 062	119,1	4,5	8
PEUGEOT 308	546	121,6	1 455	83,6	219	136,4	5,9	327	111,7	4,2	-
RENAULT MEGANE	810	124,0	1 370	90,5	454	143,1	6,2	356	99,7	3,8	-
SEAT LEON	1 846	116,1	1 268	91,6	1 291	120,5	5,2	555	106,0	4,0	-
SEAT TOLEDO	213	118,2	1 188	99,5	182	120,1	5,2	31	107,2	4,0	-
SKODA OCTAVIA	3 678	116,2	1 349	86,2	1 145	125,2	5,4	2 533	112,1	4,2	-
SKODA RAPID	1 237	119,8	1 213	98,8	737	124,4	5,4	500	113,0	4,3	-
SUBARU IMPREZA	19	152,6	1 445	105,6	19	152,6	6,6	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 230	106,9	1 492	71,6	363	136,8	5,9	122	113,5	4,3	745
TOYOTA COROLLA	38	134,6	1 376	97,8	36	136,2	5,9	2	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	68	85,2	1 504	56,7	-	-	-	-	-	-	68
VW BEETLE	551	143,0	1 382	103,5	418	147,7	6,4	133	128,4	4,8	-
VW EOS	49	145,5	1 569	92,7	26	158,2	6,8	23	131,1	4,9	-
VW GOLF	17 721	118,8	1 360	87,3	9 185	128,6	5,5	8 491	108,4	4,1	45
VW JETTA	82	129,0	1 387	93,0	43	140,0	6,0	29	123,3	4,7	10
SONSTIGE	11	142,0	1 305	108,8	7	155,7	6,7	4	118,0	4,5	-
ZUSAMMEN	53 092	120,2	1 371	87,7	28 330	129,9	5,6	23 549	110,2	4,2	1 213
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	8	187,6	1 744	107,6	8	187,6	8,1	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 934	135,8	1 655	82,0	365	160,7	6,9	2 569	132,2	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	898	145,6	1 700	85,7	304	166,7	7,2	594	134,8	5,1	-
BMW 3ER	4 380	129,2	1 599	80,8	648	153,0	6,6	3 731	125,1	4,7	1
BMW 4ER	518	148,1	1 601	92,5	260	165,9	7,2	258	130,2	4,9	-
CHEVROLET MALIBU	10	157,6	1 704	92,5	3	186,7	8,0	7	145,1	5,5	-
CITROEN C5	231	153,9	1 835	83,9	22	159,5	6,9	209	153,3	5,8	-
CITROEN DS5	52	134,4	1 721	78,1	9	159,7	6,9	28	144,7	5,5	15
FORD MONDEO	893	140,4	1 571	89,4	119	159,4	6,9	774	137,4	5,2	-
HONDA ACCORD	45	165,3	1 620	102,0	33	169,0	7,3	12	155,2	5,9	-
HYUNDAI COUPE	7	224,3	1 605	139,7	7	224,3	9,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	587	142,8	1 671	85,5	272	150,9	6,5	315	135,9	5,1	-
INFINITI Q50	20	140,3	1 876	74,7	-	-	-	10	123,0	4,6	10
KIA OPTIMA	33	153,8	1 674	91,9	9	167,0	7,2	19	156,4	5,9	5
LEXUS IS	29	131,5	1 776	74,1	7	215,1	9,3	-	-	-	22
MAZDA 6	504	128,3	1 534	83,6	228	138,3	6,0	276	120,1	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	3 828	142,2	1 615	88,1	1 343	156,4	6,7	2 480	134,7	5,1	5
MERCEDES CLA-KLASSE	827	128,0	1 470	87,1	547	135,0	5,8	280	114,4	4,3	-
OPEL CASCADA	120	150,9	1 785	84,5	92	153,3	6,6	28	142,9	5,4	-
OPEL INSIGNIA	1 489	133,8	1 800	74,3	177	167,3	7,2	1 309	129,3	4,9	3
PEUGEOT 508	245	134,7	1 716	78,5	17	147,0	6,3	201	137,8	5,2	27
RENAULT LAGUNA	170	146,3	1 465	99,8	73	174,0	7,5	97	125,4	4,7	-
SEAT EXEO	9	141,1	1 577	89,5	1	172,0	7,4	8	137,3	5,2	-
SKODA SUPERB	1 015	138,4	1 576	87,8	123	158,2	6,8	892	135,7	5,1	-
SUBARU LEGACY	64	164,0	1 686	97,3	15	173,1	7,5	49	161,2	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	9	188,3	1 573	119,7	9	188,3	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	213	146,9	1 648	89,1	103	153,0	6,6	110	141,1	5,3	-
VOLVO 40	333	117,2	1 530	76,6	79	129,1	5,6	254	113,5	4,3	-
VOLVO 60	405	120,1	1 733	69,3	24	157,0	6,8	349	124,2	4,7	32
VW PASSAT	5 031	131,7	1 592	82,7	325	155,3	6,7	4 665	130,2	4,9	41
VW SCIROCCO	184	148,2	1 360	109,0	119	155,8	6,7	65	134,3	5,1	-
SONSTIGE	6	177,2	1 567	113,1	4	207,3	8,9	2	117,0	4,4	-
ZUSAMMEN	25 097	135,5	1 621	83,6	5 345	154,6	6,7	19 591	130,6	4,9	161
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	7	158,4	1 994	79,5	-	-	-	7	158,4	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6	2 571	157,0	1 835	85,6	328	202,8	8,7	2 243	150,3	5,7	-
BMW 5ER	3 126	142,4	1 866	76,3	147	175,2	7,6	2 978	140,8	5,3	1
JAGUAR XF	269	153,1	1 943	78,8	15	231,3	10,0	254	148,5	5,6	-
LEXUS GS	5	144,2	1 919	75,1	1	209,0	9,0	-	-	-	4
MERCEDES E-KLASSE	2 535	144,6	1 840	78,6	441	166,0	7,2	2 001	141,2	5,3	93
VOLVO 70	195	140,4	1 813	77,5	9	177,3	7,6	186	138,7	5,2	-
VOLVO 80	36	149,8	1 737	86,2	-	-	-	36	149,8	5,7	-
SONSTIGE	8	210,8	1 967	107,2	5	227,4	9,8	2	195,0	7,4	1
ZUSAMMEN	8 752	147,7	1 850	79,8	946	181,7	7,8	7 707	143,9	5,4	99
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	2 205	109,8	1	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	169	173,6	1 911	90,8	38	214,0	9,2	131	161,8	6,1	-
AUDI A8, S8	294	177,9	2 035	87,4	37	220,4	9,5	256	171,9	6,5	1
BENTLEY CONTINENTAL	35	311,5	2 500	124,6	35	311,5	13,4	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	3	400,3	2 760	145,0	3	400,3	17,3	-	-	-	-
BMW 6ER	135	180,9	1 929	93,8	58	218,1	9,4	77	152,9	5,8	-
BMW 7ER	142	172,9	2 071	83,5	18	274,6	11,8	123	158,1	6,0	1
JAGUAR XJ	46	172,9	1 967	87,9	7	237,7	10,2	39	161,3	6,1	-
LEXUS LS	2	199,0	2 440	81,6	-	-	-	-	-	-	2
MASERATI QUATTROPORTE	15	240,5	2 044	117,7	13	252,5	10,9	2	163,0	6,2	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MERCEDES CL-KLASSE	5	237,4	2 110	112,5	5	237,4	10,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	354	174,1	1 900	91,6	78	204,8	8,8	276	165,4	6,2	-
MERCEDES S-KLASSE	616	182,4	2 008	90,8	275	221,0	9,5	301	151,8	5,7	40
PORSCHE PANAMERA	208	187,1	1 995	93,8	86	230,2	9,9	108	167,8	6,3	14
ROLLS-ROYCE GHOST	7	323,9	2 448	132,3	7	323,9	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	365,7	2 642	138,4	3	365,7	15,8	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	2 435	134,3	3	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	30	-	2 175	-	-	-	-	-	-	-	30
VW PHAETON	89	230,7	2 287	100,9	9	290,0	12,5	80	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 157	182,6	2 010	90,8	676	230,5	9,9	1 393	165,4	6,2	88
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	16	170,0	1 953	87,0	-	-	-	16	170,0	6,4	-
BMW X1	2 163	144,1	1 617	89,1	280	175,9	7,6	1 883	139,3	5,3	-
CHEVROLET CAPTIVA	366	187,8	1 967	95,5	55	215,0	9,3	310	182,9	6,9	1
CHEVROLET TRAX	620	141,1	1 493	94,5	471	145,7	6,3	149	126,3	4,8	-
DACIA DUSTER	1 281	145,3	1 392	104,3	754	154,0	6,6	472	131,4	5,0	55
FIAT SEDICI	51	144,0	1 249	115,3	46	144,6	6,2	5	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	5	125,0	1 350	92,6	5	125,0	5,4	-	-	-	-
FORD KUGA	1 971	156,1	1 649	94,7	802	158,7	6,8	1 169	154,3	5,8	-
HONDA CR-V	461	150,4	1 657	90,8	138	172,4	7,4	322	141,0	5,3	1
HYUNDAI IX 35	694	160,0	1 606	99,6	387	161,2	6,9	305	158,4	6,0	2
INFINITI FX	17	240,4	2 179	110,3	2	304,0	13,1	15	231,9	8,8	-
KIA SPORTAGE	895	167,5	1 663	100,7	319	162,0	7,0	576	170,6	6,4	-
LADA NIVA	97	221,7	1 286	172,5	94	221,9	9,6	-	-	-	3
LEXUS RX	22	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	22
MAZDA CX-5	1 624	140,4	1 605	87,5	678	147,0	6,3	946	135,7	5,1	-
MERCEDES GLA	93	134,7	1 514	89,0	46	146,7	6,3	47	123,0	4,6	-
MERCEDES GLK	1 204	158,2	1 878	84,2	32	174,9	7,5	1 172	157,7	6,0	-
MITSUBISHI ASX	475	140,7	1 458	96,5	208	133,0	5,7	267	146,8	5,5	-
MITSUBISHI OUTLANDER	213	143,5	1 621	88,5	43	156,4	6,7	167	142,0	5,4	3
NISSAN MURANO	15	212,5	2 034	104,5	1	248,0	10,7	14	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 194	136,7	1 519	90,0	502	149,2	6,4	692	127,7	4,8	-
OPEL ANTARA	44	185,9	1 898	97,9	3	211,3	9,1	41	184,0	6,9	-
OPEL MOKKA	2 542	146,0	1 493	97,8	1 988	151,0	6,5	554	128,2	4,8	-
PEUGEOT 2008	1 050	117,5	1 287	91,3	542	131,0	5,6	508	103,0	3,9	-
PEUGEOT 4008	34	141,0	1 549	91,0	-	-	-	34	141,0	5,3	-
RENAULT CAPTUR	869	113,5	1 222	92,9	668	118,9	5,1	201	95,6	3,6	-
RENAULT KOLEOS	122	172,0	1 879	91,5	-	-	-	122	172,0	6,5	-
SKODA YETI	1 122	151,4	1 449	104,5	569	149,7	6,5	553	153,2	5,8	-
SSANGYONG KORANDO	32	169,4	1 735	97,7	5	178,4	7,7	27	167,7	6,3	-
SUBARU XV	160	150,3	1 497	100,4	95	153,3	6,6	65	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	523	122,9	1 255	97,9	370	126,8	5,5	153	113,3	4,3	-
TOYOTA RAV 4	392	162,5	1 742	93,3	130	167,8	7,2	262	159,9	6,0	-
VOLVO XC70	70	157,6	1 915	82,3	-	-	-	70	157,6	5,9	-
SONSTIGE	6	233,3	2 076	112,4	2	252,0	10,9	4	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	20 443	146,4	1 552	94,3	9 235	149,7	6,5	11 121	143,7	5,4	87
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 004	156,1	1 603	97,4	682	171,3	7,4	1 322	148,2	5,6	-
AUDI Q5	1 190	168,3	1 924	87,5	65	183,1	7,9	1 123	167,5	6,3	2
AUDI Q7	196	206,9	2 406	86,0	2	249,0	10,7	194	206,5	7,8	-
BMW X3	1 170	151,2	1 818	83,2	66	182,2	7,9	1 104	149,4	5,6	-
BMW X5	879	171,3	2 180	78,6	45	235,6	10,2	834	167,9	6,3	-
BMW X6	164	201,3	2 188	92,0	6	304,7	13,1	158	197,4	7,4	-
HYUNDAI SANTA FE	208	176,6	2 034	86,9	4	202,0	8,7	204	176,1	6,6	-
JEEP COMPASS	133	175,2	1 711	102,4	19	207,2	8,9	114	169,9	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	337	213,2	2 512	84,8	43	315,8	13,6	294	198,1	7,5	-
JEEP WRANGLER	147	225,5	2 150	104,9	18	265,2	11,4	129	219,9	8,3	-
KIA SORENTO	148	175,1	1 983	88,3	6	201,7	8,7	142	174,0	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	148	219,3	2 646	82,9	9	269,0	11,6	139	216,1	8,2	-
LAND ROVER FREELANDER	147	178,6	1 961	91,1	4	224,0	9,7	143	177,3	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	140	214,6	2 546	84,3	12	302,8	13,1	127	206,7	7,8	1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	539	157,5	1 828	86,2	26	181,7	7,8	513	156,3	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	373	207,5	2 227	93,2	36	296,6	12,8	332	198,4	7,5	5
MERCEDES G-KLASSE	150	317,2	2 592	122,4	69	340,5	14,7	81	297,3	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	125	220,6	2 469	89,3	28	278,2	12,0	97	204,0	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	859	189,4	2 178	87,0	68	251,4	10,8	791	184,1	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO	85	219,1	2 317	94,5	-	-	-	85	219,1	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	36	241,8	2 319	104,3	-	-	-	36	241,8	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	79	173,1	1 741	99,4	-	-	-	79	173,1	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	465	206,9	2 205	93,8	52	252,4	10,9	410	201,2	7,6	3
SSANGYONG REXTON	18	204,3	2 123	96,3	-	-	-	18	204,3	7,7	-
SUBARU FORESTER	216	159,4	1 643	97,1	99	164,9	7,1	116	155,0	5,8	1
SUZUKI GRAND VITARA	245	183,7	1 656	110,9	83	202,5	8,7	162	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	326	162,5	1 138	142,7	326	162,5	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	133	220,8	2 498	88,4	-	-	-	133	220,8	8,3	-
VOLVO XC60	823	155,7	1 883	82,7	8	208,1	9,0	815	155,1	5,9	-
VOLVO XC90	140	214,7	2 194	97,9	-	-	-	140	214,7	8,1	-
VW TIGUAN	5 004	154,8	1 615	95,9	1 366	163,1	7,0	3 638	151,7	5,7	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
VW TOUAREG	763	192,6	2 168	88,9	1	299,0	12,9	759	192,5	7,3	3
SONSTIGE	8	282,5	2 151	131,3	3	342,3	14,8	3	220,0	8,3	2
ZUSAMMEN	17 398	171,2	1 866	91,8	3 146	182,4	7,9	14 235	168,7	6,4	17
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	8	331,9	1 886	175,9	8	331,9	14,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	335,0	1 814	184,7	2	335,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	339,3	1 705	199,0	8	339,3	14,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	10	341,0	1 740	196,0	10	341,0	14,7	-	-	-	-
AUDI R8	19	312,2	1 699	183,8	19	312,2	13,5	-	-	-	-
AUDI TT	167	163,0	1 445	112,8	138	167,4	7,2	29	141,8	5,4	-
BMW Z4	122	172,5	1 512	114,0	122	172,5	7,4	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	46	316,5	1 889	167,6	46	316,5	13,6	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	2	293,0	1 599	183,3	2	293,0	12,6	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	299,0	1 875	159,5	1	299,0	12,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	5	380,0	1 791	212,2	5	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	4	365,0	1 955	186,7	4	365,0	15,7	-	-	-	-
FERRARI 458	23	304,2	1 514	200,9	23	304,2	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI VELOSTER	23	153,0	1 340	114,2	23	153,0	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	49	226,5	1 777	127,5	49	226,5	9,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	17	278,8	1 785	156,2	17	278,8	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	2	370,0	1 860	198,9	2	370,0	15,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	351,0	1 830	191,8	1	351,0	15,1	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	236,0	1 249	189,0	4	236,0	10,2	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	56	182,1	1 961	92,9	16	242,4	10,4	40	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	12	339,6	1 982	171,4	12	339,6	14,6	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	628	148,0	1 765	83,8	385	154,3	6,6	243	138,1	5,2	-
MERCEDES SL	60	193,1	1 742	110,8	60	193,1	8,3	-	-	-	-
MERCEDES SLK	364	151,0	1 504	100,4	295	155,6	6,7	69	131,4	5,0	-
MERCEDES SLS AMG	25	299,8	1 711	175,2	24	312,3	13,5	-	-	-	1
MORGAN 4/4	5	240,0	1 100	218,2	5	240,0	10,3	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	1 825	150,7	7	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	10	246,8	1 607	153,6	10	246,8	10,6	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	77	145,8	1 420	102,7	52	150,8	6,5	25	135,3	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	163	188,2	1 414	133,1	163	188,2	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	58	187,4	1 415	132,5	58	187,4	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	661	223,4	1 574	141,9	661	223,4	9,6	-	-	-	-
SUBARU BRZ	5	174,2	1 332	130,8	5	174,2	7,5	-	-	-	-
TESLA ROADSTER	1	-	1 335	-	-	-	-	-	-	-	1
TOYOTA GT 86	44	179,8	1 336	134,6	44	179,8	7,8	-	-	-	-
WIESMANN GT	1	299,0	1 470	203,4	1	299,0	12,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 691	188,4	1 603	117,5	2 282	197,4	8,5	406	139,0	5,2	3
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	314	132,4	1 374	96,4	190	144,6	6,2	124	113,9	4,3	-
FORD B-MAX	1 217	121,0	1 290	93,8	987	124,5	5,4	230	106,2	4,0	-
FORD C-MAX	1 196	125,1	1 423	87,9	684	124,4	5,4	509	126,1	4,8	3
HYUNDAI IX 20	561	141,5	1 363	103,8	490	144,1	6,2	71	123,9	4,7	-
KIA SOUL	70	144,7	1 367	105,9	45	153,8	6,6	23	139,3	5,3	2
KIA VENGA	385	143,9	1 367	105,3	334	146,9	6,3	51	124,1	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	2 660	130,1	1 435	90,7	1 760	138,9	6,0	898	112,9	4,3	2
NISSAN NOTE	530	104,1	1 213	85,8	384	108,8	4,7	146	92,0	3,5	-
OPEL MERIVA	621	150,3	1 497	100,4	566	152,3	6,6	50	130,0	4,9	5
PEUGEOT 3008	206	134,3	1 652	81,3	24	167,7	7,2	168	132,6	5,0	14
RENAULT SCENIC	647	127,2	1 493	85,2	252	145,9	6,3	395	115,3	4,4	-
SEAT ALTEA	355	137,2	1 463	93,8	197	145,8	6,3	158	126,5	4,8	-
SKODA ROOMSTER	911	135,1	1 238	109,2	775	137,2	5,9	136	123,5	4,7	-
SUBARU TREZIA	5	124,6	1 187	105,0	4	127,0	5,5	1	115,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	6	127,7	1 298	98,4	2	129,0	5,6	4	127,0	4,8	-
TOYOTA VERSO-S	140	122,8	1 215	101,1	129	123,6	5,3	11	113,4	4,3	-
ZUSAMMEN	9 824	130,1	1 386	93,9	6 823	135,8	5,9	2 975	117,2	4,4	26
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	234	151,9	1 731	87,7	123	149,6	6,4	111	154,4	5,8	-
CITROEN C8	10	155,0	1 908	81,2	-	-	-	10	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	198	186,6	2 064	90,4	9	241,4	10,4	189	183,9	6,9	-
FORD GALAXY	427	152,5	1 750	87,1	42	169,1	7,3	385	150,7	5,7	-
FORD GRAND C-MAX	455	133,7	1 540	86,8	175	133,3	5,7	280	134,0	5,1	-
FORD S-MAX	801	152,3	1 692	90,0	77	175,0	7,5	724	149,9	5,7	-
KIA CARENS	360	151,3	1 656	91,4	171	164,8	7,1	189	139,2	5,3	-
LANCIA VOYAGER	50	210,6	2 319	90,8	4	252,0	10,9	46	207,0	7,8	-
MAZDA 5	245	157,8	1 570	100,6	177	165,5	7,1	68	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	441	221,5	2 413	91,8	1	289,0	12,5	440	221,3	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 252	146,5	1 705	85,9	539	164,0	7,1	679	133,3	5,0	34
PEUGEOT 807	17	157,0	1 903	82,5	-	-	-	17	157,0	5,9	-
PEUGEOT 5008	220	137,9	1 721	80,1	16	165,3	7,1	204	135,7	5,1	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RENAULT ESPACE	51	160,6	2 002	80,2	1	198,0	8,5	50	159,9	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	886	150,9	1 836	82,2	42	173,5	7,5	844	149,8	5,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	60	98,2	1 640	59,9	-	-	-	-	-	-	60
TOYOTA VERSO	307	153,4	1 637	93,7	221	157,8	6,8	86	142,1	5,4	-
VW SHARAN	848	153,0	1 830	83,6	79	176,1	7,6	769	150,6	5,7	-
VW TOURAN	3 708	136,3	1 576	86,5	707	153,0	6,6	2 946	132,4	5,0	55
SONSTIGE	6	225,7	2 145	105,2	2	262,0	11,3	4	207,5	7,8	-
ZUSAMMEN	10 576	148,5	1 710	86,9	2 386	158,9	6,9	8 041	146,0	5,5	149
VANS INSGESAMT	20 400	139,7	1 554	89,9	9 209	141,8	6,1	11 016	138,3	5,2	175
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	806	135,8	1 607	84,5	166	160,3	6,9	639	129,4	4,9	1
CITROEN JUMPER	28	188,2	2 198	85,6	-	-	-	28	188,2	7,1	-
CITROEN JUMPY	144	179,9	2 033	88,5	-	-	-	144	179,9	6,8	-
CITROEN NEMO	19	123,1	1 327	92,8	3	152,0	6,6	16	117,7	4,4	-
DACIA DOKKER	236	139,7	1 379	101,3	148	152,1	6,6	86	118,1	4,5	2
FIAT DOBLO	106	155,7	1 517	102,6	40	169,4	7,3	63	148,0	5,6	3
FIAT DUCATO	56	190,3	2 236	85,1	-	-	-	56	190,3	7,2	-
FIAT FIORINO	51	125,6	1 268	99,1	16	152,0	6,6	35	113,6	4,3	-
FIAT SCUDO	64	183,0	1 995	91,7	-	-	-	64	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	49	133,6	1 566	85,3	12	145,5	6,3	37	129,7	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	769	178,5	2 170	82,3	-	-	-	769	178,5	6,7	-
HYUNDAI H-1 STAREX	46	215,5	2 318	92,9	-	-	-	46	215,5	8,1	-
MERCEDES CITAN	358	118,1	1 395	84,7	3	140,0	6,0	355	117,9	4,4	-
MERCEDES SPRINTER	230	223,6	2 794	80,0	-	-	-	229	223,4	8,4	1
MERCEDES VITO	332	202,1	2 245	90,0	-	-	-	332	202,1	7,6	-
NISSAN NV200	237	143,2	1 526	93,9	43	169,0	7,3	194	137,5	5,2	-
NISSAN NV400	9	195,9	2 137	91,6	-	-	-	9	195,9	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	40	175,4	2 188	80,2	-	-	-	40	175,4	6,6	-
OPEL COMBO	70	150,0	1 507	99,5	16	171,2	7,4	47	145,2	5,5	7
OPEL MOVANO	29	200,7	2 237	89,7	-	-	-	29	200,7	7,6	-
OPEL VIVARO	331	193,4	2 100	92,1	-	-	-	331	193,4	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	12	126,2	1 322	95,5	5	152,0	6,6	7	107,7	4,1	-
PEUGEOT BOXER	15	192,5	2 247	85,7	-	-	-	15	192,5	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	34	177,8	2 038	87,2	-	-	-	34	177,8	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	194	139,4	1 602	87,0	65	159,8	6,9	129	129,2	4,9	-
RENAULT KANGOO	278	137,7	1 426	96,6	91	175,9	7,6	187	119,2	4,5	-
RENAULT MASTER	15	195,4	2 128	91,8	-	-	-	15	195,4	7,4	-
RENAULT TRAFIC	118	189,8	2 251	84,3	-	-	-	118	189,8	7,2	-
VW CADDY	1 630	152,8	1 547	98,8	209	156,3	6,7	1 379	152,1	5,7	42
VW CRAFTER	86	204,3	2 633	77,6	-	-	-	86	204,3	7,7	-
VW TRANSPORTER	2 182	204,0	2 131	95,7	31	238,7	10,3	2 148	203,5	7,7	3
ZUSAMMEN	8 574	171,6	1 875	91,5	848	162,9	7,0	7 667	172,6	6,5	59
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	36	222,2	2 866	77,5	1	244,0	10,5	35	217,8	8,2	-
FIAT DUCATO	634	300,1	3 283	91,4	1	189,0	8,1	633	301,1	11,4	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	46	209,1	2 702	77,4	-	-	-	46	209,1	7,9	-
IVECO DAILY	12	568,0	5 170	109,9	-	-	-	12	568,0	21,4	-
MERCEDES SPRINTER	28	321,2	3 401	94,4	-	-	-	28	321,2	12,1	-
MERCEDES VIANO	98	221,3	2 564	86,3	-	-	-	98	221,3	8,3	-
PEUGEOT BOXER	5	199,0	2 686	74,1	-	-	-	5	199,0	7,5	-
VW TRANSPORTER	120	205,6	2 478	83,0	-	-	-	120	205,6	7,8	-
SONSTIGE	36	216,1	4 175	51,8	1	214,0	9,2	35	216,3	8,2	-
ZUSAMMEN	1 015	243,3	3 132	77,7	3	215,7	9,3	1 012	243,5	9,2	-
SONSTIGE	828	183,3	1 808	101,4	484	201,5	8,7	283	157,2	5,9	61
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	205 996	135,2	1 480	91,4	99 374	134,8	5,8	103 272	137,3	5,2	3 350

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2014	Januar 2013	Veränderung in %	Januar- 2014	Januar- 2013	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		541	362	+ 49,4			
Hybrid		1 880	1 768	+ 6,3			
Erdgas (einschl. bivalente)		574	364	+ 57,7			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		351	583	- 39,8			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 085	862	+ 25,9			
91 - 120	3,5 - 4,5	34 705	28 129	+ 23,4			
121 - 140	4,6 - 5,3	27 873	27 764	+ 0,4			
141 - 160	5,4 - 6,0	20 818	20 228	+ 2,9			
161 - 180	6,1 - 6,8	8 601	7 475	+ 15,1			
181 - 200	6,9 - 7,5	5 810	6 699	- 13,3			
201 - 240	7,6 - 9,1	3 386	4 397	- 23,0			
241 - 280	9,2 - 10,6	134	130	+ 3,1			
281 - 320	10,7 - 12,1	140	140	-			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	77 643	82 575	- 6,1 + 11,8			
	Zusammen	103 272	96 481	+ 7,0			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	137,3	141,2	- 2,8			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	20	41	- 51,2			
91 - 120	4,0 - 5,2	34 849	29 095	+ 19,8			
121 - 140	5,3 - 6,0	34 565	32 099	+ 7,7			
141 - 160	6,1 - 6,9	19 362	18 970	+ 2,1			
161 - 180	7,0 - 7,8	5 475	6 781	- 19,3			
181 - 200	7,9 - 8,6	1 990	2 596	- 23,3			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 895	1 465	+ 29,4			
241 - 280	10,4 - 12,1	586	909	- 35,5			
281 - 320	12,2 - 13,8	358	234	+ 53,0			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	261 13	327 14	- 20,2 X			
	Zusammen	99 374	92 531	+ 7,4			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	134,8	137,3	- 1,8			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 105	903	+ 22,4			
91 - 120		69 554	57 224	+ 21,5			
121 - 140		62 438	59 863	+ 4,3			
141 - 160		40 180	39 198	+ 2,5			
161 - 180		14 076	14 256	- 1,3			
181 - 200		7 800	9 295	- 16,1			
201 - 240		5 281	5 862	- 9,9			
241 - 280		720	1 039	- 30,7			
281 - 320		498	374	+ 33,2			
321 und mehr unbekannt		338 656	409 589	- 17,4 + 11,4			
	Zusammen	202 646	189 012	+ 7,2			
Sonstige		4	1	X			
	Insgesamt	205 996	192 090	+ 7,2			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	135,2	138,6	- 2,4			

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	65 554	61 962	3 555	37	65 554
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	29 444	16 814	12 529	100	29 443
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 376	3 349	966	59	4 374
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	99 374	82 125	17 050	196	99 371
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 445	1 443	-	2	1 445
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	76 265	70 858	5 315	90	76 263
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 562	18 660	6 816	84	25 560
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	103 272	90 961	12 131	176	103 268
Flüssiggas (einschl. bivalent)	351	348	3	-	351
Erdgas (einschl. bivalent)	574	457	117	-	574
Elektro	541	-	-	267	267
Hybrid	1 880	1 679	157	44	1 880
Sonstige	4	1	-	2	3
Insgesamt	205 996	175 571	29 458	685	205 714

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2014									
Benzin	14 297	17 471	2 880	2 156	677	3 445	9 290	1 283	10 646
dar.: Euro 5	10 215	13 603	2 382	1 946	492	3 058	7 442	1 178	9 316
Euro 6	4 080	3 733	493	210	185	387	1 840	105	1 287
Diesel	14 109	23 190	1 988	1 475	714	5 103	11 670	895	11 443
dar.: Euro 5	12 184	20 077	1 747	1 322	609	4 571	10 424	801	10 345
Euro 6	1 911	3 001	241	149	105	530	1 242	94	1 071
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35	30	8	10	2	2	32	4	42
Erdgas (einschl. bivalent)	70	133	15	17	3	16	42	14	84
Elektro	73	155	12	6	5	9	29	3	87
Hybrid	238	439	99	37	15	38	155	22	169
Sonstige	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	28 823	41 418	5 003	3 701	1 416	8 613	21 219	2 221	22 472

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2014									
20 470	4 215	1 181	4 110	2 275	2 531	2 445	2	99 374	Benzin
17 774	3 501	1 056	3 714	2 068	2 171	2 207	2	82 125	dar.: Euro 5
2 692	713	125	395	207	360	238	-	17 050	Euro 6
19 677	3 971	1 000	2 710	1 383	2 337	1 586	21	103 272	Diesel
17 259	3 532	885	2 419	1 241	2 105	1 424	16	90 961	dar.: Euro 5
2 408	437	114	291	141	229	162	5	12 131	Euro 6
134	25	-	6	4	10	7	-	351	Flüssiggas (einschl. bivalent)
99	26	4	14	10	16	11	-	574	Erdgas (einschl. bivalent)
74	18	7	10	3	47	3	-	541	Elektro
371	99	28	63	34	44	29	-	1 880	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
40 825	8 354	2 220	6 913	3 709	4 985	4 081	23	205 996	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2014												
Alfa Romeo	245	71	-	-	39	-	9	-	47	8	71	-
Audi	17 566	3 139	114	40	610	159	1 260	41	5 013	832	6 348	10
BMW	16 455	3 250	28	255	163	1	965	4	3 798	987	6 986	18
Chevrolet	1 803	381	51	8	87	2	156	48	402	255	411	2
Citroen	4 180	860	33	3	484	24	440	14	1 164	351	768	39
Dacia	4 012	621	2	-	317	-	1 004	131	747	312	871	7
Fiat	3 968	895	75	21	475	81	336	61	674	83	644	623
Ford	14 604	2 838	63	82	869	2	1 452	233	4 070	1 192	3 689	114
Honda	1 651	305	1	-	236	-	65	13	332	268	430	1
Hyundai	4 674	940	107	170	282	1	426	3	1 270	287	1 183	5
Jaguar	381	63	-	-	24	-	13	13	81	-	187	-
Jeep	618	89	15	-	19	1	3	12	149	18	312	-
Kia	3 919	873	287	20	248	47	136	37	1 039	175	1 024	33
Lancia	83	9	4	-	3	2	1	-	27	5	32	-
Land Rover	1 348	341	26	1	62	-	48	41	258	61	508	2
Lexus	64	12	-	-	5	2	-	-	23	2	20	-
Mazda	4 331	499	3	1	998	1	522	9	1 198	237	862	1
Mercedes	18 925	3 470	301	7	439	88	566	29	6 933	300	6 578	214
Mini	2 120	416	1	52	169	-	165	53	270	164	830	-
Mitsubishi	1 075	184	1	-	80	-	46	34	293	145	290	2
Nissan	3 568	885	4	3	371	291	265	29	782	39	897	2
Opel	12 431	2 051	100	81	943	2	945	342	3 464	1 339	3 162	2
Peugeot	4 004	1 018	8	2	201	38	299	8	1 217	297	908	8
Porsche	1 693	345	25	-	48	1	40	5	410	67	746	6
Renault	6 025	1 349	32	147	861	139	336	-	993	460	1 702	6
Seat	5 860	1 366	107	-	878	2	429	211	1 403	83	1 374	7
Skoda	10 811	2 176	860	18	681	79	1 436	213	1 732	725	2 882	9
Smart	2 031	194	1	-	70	1	-	38	1 041	2	683	1
Subaru	469	49	22	12	66	-	37	43	165	-	74	1
Suzuki	2 090	256	24	6	100	-	168	196	612	326	398	4
Toyota	4 563	1 137	3	13	663	31	499	11	1 255	315	632	4
Volvo	2 009	324	-	-	49	1	151	-	435	163	886	-
VW	47 446	8 518	1 012	249	2 078	270	4 415	258	13 834	2 866	13 795	151
Sonstige	974	194	2	3	48	2	75	90	200	26	286	48
Insgesamt	205 996	39 118	3 312	1 194	12 666	1 268	16 708	2 220	55 331	12 390	60 469	1 320
dar. weibliche Halter	26 129	5 491	545	219	2 797	193	2 631	410	5 649	1 749	6 248	197

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	84	67	13	-	164	89
18 - 20 Jahre	613	251	22	-	886	430
21 - 24 Jahre	969	655	74	-	1 698	779
25 - 29 Jahre	1 580	1 359	241	3	3 183	1 395
30 - 34 Jahre	1 847	1 925	402	6	4 180	1 719
35 - 39 Jahre	1 993	2 493	588	5	5 079	1 854
40 - 44 Jahre	3 038	3 558	1 036	12	7 644	2 672
45 - 49 Jahre	4 467	5 275	1 534	16	11 292	3 891
50 - 54 Jahre	4 991	5 489	1 415	21	11 916	3 876
55 - 59 Jahre	4 067	4 734	1 076	18	9 895	3 132
60 - 64 Jahre	3 822	3 949	972	11	8 754	2 492
65 - 69 Jahre	2 532	2 795	643	2	5 972	1 619
70 - 74 Jahre	2 530	2 227	464	4	5 225	1 245
75 - 79 Jahre	1 509	1 251	216	-	2 976	628
80 und mehr Jahre	614	528	79	1	1 222	304
unbekannt	4	11	3	-	18	4
Zusammen	34 660	36 567	8 778	99	80 104	26 129
darunter weibliche Halter	14 808	9 682	1 626	13	26 129	X
Juristische Personen und unbekannt	33 216	70 821	21 409	446	125 892	X
Insgesamt	67 876	107 388	30 187	545	205 996	26 129
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,8	0,7	0,3	-	1,1	1,6
21 - 24 Jahre	2,8	1,8	0,8	-	2,1	3,0
25 - 29 Jahre	4,6	3,7	2,7	3,0	4,0	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,6	6,1	5,2	6,6
35 - 39 Jahre	5,8	6,8	6,7	5,1	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	8,8	9,7	11,8	12,1	9,5	10,2
45 - 49 Jahre	12,9	14,4	17,5	16,2	14,1	14,9
50 - 54 Jahre	14,4	15,0	16,1	21,2	14,9	14,8
55 - 59 Jahre	11,7	12,9	12,3	18,2	12,4	12,0
60 - 64 Jahre	11,0	10,8	11,1	11,1	10,9	9,5
65 - 69 Jahre	7,3	7,6	7,3	2,0	7,5	6,2
70 - 74 Jahre	7,3	6,1	5,3	4,0	6,5	4,8
75 - 79 Jahre	4,4	3,4	2,5	-	3,7	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,4	0,9	1,0	1,5	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,5	18,5	13,1	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	65,9	70,9	81,8	61,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusam- men	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar 2014													
Access Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	14	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	63	-	-	9	5	49	-	-	-	-	-	-	63
BMW	591	-	-	-	-	-	28	157	369	34	3	-	591
Bombardier (CDN)	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	29	-	-	24	5	-	-	-	-	-	-	-	29
Ducati (I)	101	-	-	-	-	-	6	44	51	-	-	-	101
Enfield (GB/IND)	5	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	5
Gas Gas Motos (E)	24	-	-	-	3	21	-	-	-	-	-	-	24
Generic Motor (A)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	357	3	-	-	-	-	-	31	75	248	-	-	354
Her Chee (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	268	-	-	114	1	95	10	47	-	1	-	-	268
Honda (J)	142	-	-	-	-	-	84	10	41	7	-	-	142
Husqvarna (I)	45	-	-	17	1	13	6	8	-	-	-	-	45
Hyosung (ROK)	13	-	-	5	1	-	7	-	-	-	-	-	13
Jiang.Da Changjiang (RC)	279	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	279
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Kawasaki (J)	179	-	-	3	7	5	53	59	44	8	-	-	179
Kreidler Europe	37	-	-	35	1	-	-	-	-	-	1	-	37
KTM (A)	330	-	-	59	35	158	43	-	32	3	-	-	330
Kymco (RC)	126	-	49	49	4	22	2	-	-	-	-	-	77
LML Limited (IND)	17	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-	-	17
MBK (F)	100	-	4	76	-	14	6	-	-	-	-	-	96
Motorhispania (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MV Agusta (I)	26	-	-	-	-	-	5	18	3	-	-	-	26
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	47	19	-	23	2	3	-	-	-	-	-	-	28
Piaggio (I/RC/VN)	526	94	2	199	8	134	17	42	20	10	-	-	430
Polaris (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
Renault (F)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	20	-	3	15	-	2	-	-	-	-	-	-	17
SFM	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
SI-Zweirad	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sky Team (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Standard Motor (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (J)	113	-	-	4	-	8	60	13	7	21	-	-	113
Taiw. Golden Bee (RC)	16	-	11	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	128	-	-	-	-	-	22	52	45	9	-	-	128
Yamaha (E/RC/THA/USA)	41	-	16	21	-	3	1	-	-	-	-	-	25
Yamaha (J)	185	-	2	-	-	2	42	121	6	12	-	-	183
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	281	16	105	100	10	16	4	-	9	10	11	-	160
Insgesamt	4 291	137	298	846	367	549	400	602	702	375	15	-	3 856

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	137	135	98,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	298	222	74,5	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	846	1	0,1	797	94,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	367	2	0,5	359	97,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	549	-	-	541	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	400	-	-	400	100,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	602	-	-	602	100,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	702	-	-	701	99,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	375	-	-	374	99,7
unbekannt <sup>1)</sup>	15	-	-	-	-
Zusammen	3 856	3	0,1	3 774	97,9
Krafträder insgesamt	4 291	360	8,4	3 774	88,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	557	67	12,0	463	83,1
Bayern	916	73	8,0	818	89,3
Berlin	75	8	10,7	66	88,0
Brandenburg	91	5	5,5	81	89,0
Bremen	18	1	5,6	17	94,4
Hamburg	31	1	3,2	28	90,3
Hessen	560	27	4,8	519	92,7
Mecklenburg-Vorpommern	48	3	6,3	44	91,7
Niedersachsen	328	23	7,0	286	87,2
Nordrhein-Westfalen	1 062	103	9,7	932	87,8
Rheinland-Pfalz	182	20	11,0	152	83,5
Saarland	63	-	-	62	98,4
Sachsen	110	5	4,5	101	91,8
Sachsen-Anhalt	88	11	12,5	70	79,5
Schleswig-Holstein	92	5	5,4	82	89,1
Thüringen	70	8	11,4	53	75,7
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	81	-	-	81	9
18 - 20 Jahre	-	8	20	9	-	29	5
21 - 24 Jahre	1	16	45	52	-	97	6
25 - 29 Jahre	2	29	69	78	-	147	19
30 - 34 Jahre	7	21	84	67	1	152	13
35 - 39 Jahre	4	20	93	86	-	179	25
40 - 44 Jahre	12	30	134	177	1	312	41
45 - 49 Jahre	14	41	280	307	3	590	76
50 - 54 Jahre	19	35	249	314	-	563	72
55 - 59 Jahre	15	11	140	165	-	305	27
60 - 64 Jahre	7	8	92	75	-	167	10
65 - 69 Jahre	8	8	52	26	3	81	1
70 - 74 Jahre	1	6	29	13	-	42	2
75 - 79 Jahre	2	2	19	8	-	27	-
80 und mehr Jahre	1	2	2	1	-	3	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93	237	1 389	1 378	8	2 775	306
darunter weibliche Halter	17	32	183	123	-	306	X
Juristische Personen und unbekannt	44	61	373	701	7	1 081	X
Insgesamt	137	298	1 762	2 079	15	3 856	306
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	5,8	-	-	2,9	2,9
18 - 20 Jahre	-	3,4	1,4	0,7	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	1,1	6,8	3,2	3,8	-	3,5	2,0
25 - 29 Jahre	2,2	12,2	5,0	5,7	-	5,3	6,2
30 - 34 Jahre	7,5	8,9	6,0	4,9	12,5	5,5	4,2
35 - 39 Jahre	4,3	8,4	6,7	6,2	-	6,5	8,2
40 - 44 Jahre	12,9	12,7	9,6	12,8	12,5	11,2	13,4
45 - 49 Jahre	15,1	17,3	20,2	22,3	37,5	21,3	24,8
50 - 54 Jahre	20,4	14,8	17,9	22,8	-	20,3	23,5
55 - 59 Jahre	16,1	4,6	10,1	12,0	-	11,0	8,8
60 - 64 Jahre	7,5	3,4	6,6	5,4	-	6,0	3,3
65 - 69 Jahre	8,6	3,4	3,7	1,9	37,5	2,9	0,3
70 - 74 Jahre	1,1	2,5	2,1	0,9	-	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	2,2	0,8	1,4	0,6	-	1,0	-
80 und mehr Jahre	1,1	0,8	0,1	0,1	-	0,1	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,3	13,5	13,2	8,9	-	11,0	X
Juristische Personen und unbekannt	32,1	20,5	21,2	33,7	46,7	28,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2014	Januar- 2014		Januar 2014	Januar- 2014		Januar 2014	Januar- 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	-	1,0
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	6	-	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	192	-	1,1	-	-	-
Citroen (F)	1	-	0,3	974	-	5,8	6	-	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	124	-	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	70	-	0,4	1	-	0,1
Daimler	29	-	7,7	3 900	-	23,1	257	-	30,7
Evobus	167	-	44,5	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	1	-	0,3	1 015	-	6,0	37	-	4,4
Ford (D)	31	-	8,3	1 935	-	11,5	17	-	2,0
Ford (Ausland)	-	-	-	270	-	1,6	-	-	-
Hako	-	-	-	2	-	0,0	17	-	2,0
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	28	-	0,2	1	-	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	62	-	0,4	-	-	-
Iveco (F/I)	22	-	5,9	375	-	2,2	18	-	2,1
Iveco-Magirus	-	-	-	31	-	0,2	1	-	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	190	-	1,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	21	-	0,1	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	9	-	1,1
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	-	1,0
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	15	-	1,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	-	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	-	0,7
MAN Truck & Bus	65	-	17,3	569	-	3,4	108	-	12,9
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	111	-	0,7	3	-	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	338	-	2,0	17	-	2,0
Opel	-	-	-	851	-	5,0	16	-	1,9
Peugeot (F)	-	-	-	566	-	3,4	3	-	0,4
Pfau	-	-	-	12	-	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	6	-	0,0	-	-	-
Renault (F)	3	-	0,8	779	-	4,6	12	-	1,4
Renault Trucks (F)	1	-	0,3	60	-	0,4	5	-	0,6
Saab, -Scania (S)	15	-	4,0	127	-	0,8	5	-	0,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	-	1,1
Skoda (CZ)	-	-	-	73	-	0,4	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	-	0,0	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	188	-	1,1	1	-	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	19	-	5,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	7	-	1,9	3 819	-	22,7	130	-	15,5
Volvo/ -BM (S)	3	-	0,8	95	-	0,6	14	-	1,7
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	-	0,7
Sonstige Hersteller	11	-	2,9	68	-	0,4	90	-	10,7
Insgesamt	375	-	100,0	16 857	-	100,0	838	-	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2014	Januar- 2014		Januar 2014	Januar- 2014		Januar 2014	Januar- 2014		Januar 2014	Januar- 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	16		0,8	-		-	-		-	16		0,3
Agco (D)	346		17,2	-		-	-		-	346		7,3
Agco (F)	78		3,9	-		-	-		-	78		1,6
Arctic Cat (A)	2		0,1	-		-	27		9,7	29		0,6
Argo (I)	15		0,7	-		-	-		-	15		0,3
Bamford (GB)	23		1,1	-		-	11		4,0	34		0,7
Bombardier (CDN)	24		1,2	-		-	34		12,3	58		1,2
Carraro (I)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
China Engine (RC)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
Claas Tractor (F)	61		3,0	-		-	-		-	61		1,3
CNH (L)	263		13,1	-		-	-		-	263		5,6
Daedong (ROK)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
DAF Trucks (NL)	-		-	335		13,7	-		-	335		7,1
Daimler	3		0,1	730		29,8	28		10,1	761		16,1
Deere (E/USA)	236		11,8	-		-	-		-	236		5,0
Dinli (RC)	13		0,6	-		-	1		0,4	14		0,3
Foton Lovol (RC)	15		0,7	-		-	-		-	15		0,3
Hako	20		1,0	-		-	-		-	20		0,4
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	6		2,2	6		0,1
Her Chee (RC)	22		1,1	-		-	-		-	22		0,5
Holder, Metzinger	9		0,4	-		-	-		-	9		0,2
Iseki (J)	65		3,2	-		-	-		-	65		1,4
Ishikawajima-Shibaura (J)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Iveco-Magirus	-		-	188		7,7	-		-	188		4,0
Kawasaki (J)	4		0,2	-		-	7		2,5	11		0,2
Kramer-Werke	25		1,2	-		-	-		-	25		0,5
Kubota (J)	102		5,1	-		-	-		-	102		2,2
Kukje (ROK)	21		1,0	-		-	-		-	21		0,4
Kwang Yang (RC)	51		2,5	-		-	1		0,4	52		1,1
Lindner (A)	11		0,5	-		-	3		1,1	14		0,3
Manitou (F)	5		0,2	-		-	-		-	5		0,1
MAN Truck & Bus	4		0,2	464		19,0	-		-	468		9,9
Minsk Trak-Werk (BY)	20		1,0	-		-	1		0,4	21		0,4
Nilfisk-Advance (DK)	4		0,2	-		-	3		1,1	7		0,1
Polaris (USA)	12		0,6	-		-	52		18,8	64		1,4
Renault Trucks (F)	-		-	30		1,2	-		-	30		0,6
Saab, -Scania (S)	-		-	361		14,8	-		-	361		7,6
Same (I)	73		3,6	-		-	-		-	73		1,5
Same Deutz-Fahr	39		1,9	-		-	-		-	39		0,8
Standard Motor (RC)	18		0,9	-		-	10		3,6	28		0,6
Suzuki (J/USA)	4		0,2	-		-	2		0,7	6		0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	85		4,2	-		-	-		-	85		1,8
Valtra (FIN)	48		2,4	-		-	1		0,4	49		1,0
Volvo (S)	-		-	334		13,7	-		-	334		7,1
Xingyue (RC)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
Yamaha (J/USA)	33		1,6	-		-	14		5,1	47		1,0
Zetor ZKL (CZ)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	70		3,5	-		-	2		0,7	72		1,5
Sonstige Hersteller	116		5,8	4		0,2	74		26,7	194		4,1
Insgesamt	2 006		100,0	2 446		100,0	277		100,0	4 729		100,0

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	45	18	8	1	1	-	10	-	5	37
leichte vierrädrige Kfz	34	67	-	7	-	3	23	3	28	76
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	148	149	18	18	3	7	65	9	77	221
126 - 249 cm³	16	27	-	6	-	-	219	1	10	56
250 - 499 cm³	92	113	13	10	3	4	33	8	48	123
500 - 749 cm³	40	64	11	14	5	3	31	4	35	136
750 - 999 cm³	71	142	11	12	4	6	55	13	48	152
1000 - 1249 cm³	69	265	10	5	2	1	62	7	41	170
1250 und mehr cm³	40	66	3	18	-	7	62	3	35	88
unbekannt <sup>1)</sup>	2	5	1	-	-	-	-	-	1	3
Zusammen	478	831	67	83	17	28	527	45	295	949
Krafträder insgesamt	557	916	75	91	18	31	560	48	328	1 062
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 419	2 573	467	386	115	505	1 286	223	1 418	3 981
1000 - 1199 cm³	2 606	3 104	762	592	140	989	1 804	365	3 648	4 507
1200 - 1399 cm³	3 135	5 335	628	559	116	1 188	3 387	366	3 323	5 968
1400 - 1599 cm³	6 312	7 854	1 011	792	315	1 808	4 654	421	4 185	8 293
1600 - 1799 cm³	1 259	1 592	210	169	74	210	699	101	591	1 456
1800 - 1999 cm³	7 090	14 228	1 065	744	333	2 636	6 538	519	7 067	10 644
2000 - 2499 cm³	2 799	2 111	404	238	160	688	1 413	123	869	2 909
2500 - 2999 cm³	2 165	3 679	327	162	124	482	1 151	86	1 029	2 344
3000 - 3999 cm³	514	349	47	22	15	43	105	7	137	304
4000 und mehr cm³	450	438	69	31	19	55	152	7	117	345
unbekannt <sup>1)</sup>	74	155	13	6	5	9	30	3	88	74
Insgesamt	28 823	41 418	5 003	3 701	1 416	8 613	21 219	2 221	22 472	40 825
darunter										
Wohnmobile	184	166	16	12	12	18	57	8	131	259
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	18	12	2	7	-	2	4	-	12	11
Kraftomnibusse	54	100	10	7	3	1	14	5	20	95
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 125	1 637	506	350	53	297	778	217	1 138	2 277
1000 - 1499 kg	512	786	114	111	29	91	348	56	332	870
1500 - 1999 kg	22	29	18	1	2	14	14	-	21	39
2000 - 2499 kg	37	33	8	5	7	30	22	8	33	55
2500 - 2999 kg	27	25	2	-	-	-	9	1	7	46
3000 - 3499 kg	10	18	2	3	1	1	7	1	17	53
3500 - 3999 kg	11	9	3	6	1	1	8	-	6	12
4000 - 4499 kg	11	3	2	-	-	-	3	1	7	7
4500 - 4999 kg	4	8	1	2	3	1	6	-	14	8
5000 - 5999 kg	38	44	15	14	2	6	11	3	12	29
6000 - 7499 kg	16	15	2	6	-	3	6	1	10	23
7500 - 8999 kg	12	18	3	4	1	-	6	3	12	19
9000 - 9999 kg	8	24	-	3	-	2	1	1	6	12
10000 und mehr kg	93	129	25	18	5	8	86	10	108	167
unbekannt	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	1 927	2 780	701	523	104	454	1 306	302	1 724	3 617

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2014	Deutschland Januar-2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	-	1	2	2	2	-	137		Krafträder dreirädrige Kfz
19	1	5	11	8	13	-	298		leichte vierrädrige Kfz
37	14	23	19	27	11	-	846		zweirädrige Kfz
7	-	12	5	3	5	-	367		Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
33	12	20	13	12	12	-	549		126 - 249 cm <sup>3</sup>
15	6	14	10	7	5	-	400		250 - 499 cm <sup>3</sup>
22	13	16	13	13	11	-	602		500 - 749 cm <sup>3</sup>
20	13	13	10	9	5	-	702		750 - 999 cm <sup>3</sup>
23	4	5	4	11	6	-	375		1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	1	1	-	-	-	15		1250 und mehr cm <sup>3</sup>
158	62	104	75	82	55	-	3 856		unbekannt <sup>1)</sup>
182	63	110	88	92	70	-	4 291		Zusammen
									Krafträder insgesamt
714	256	689	411	433	350	-	16 226		Personenkraftwagen
860	250	1 154	661	726	655	-	22 823		Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 369	263	1 124	595	706	763	2	28 827		1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 779	545	1 300	703	1 028	787	10	41 797		1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
345	87	265	156	173	165	1	7 553		1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 039	514	1 603	835	1 184	992	7	58 038		1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
693	151	379	168	355	191	3	13 654		1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
438	120	324	156	267	145	-	12 999		2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
46	17	18	9	22	17	-	1 672		2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
53	10	47	12	44	13	-	1 862		3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
18	7	10	3	47	3	-	545		4000 und mehr cm <sup>3</sup>
8 354	2 220	6 913	3 709	4 985	4 081	23	205 996		unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
56	20	17	9	35	15	-	1 015		darunter
7	2	8	5	1	2	-	93		Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
31	7	10	10	6	2	-	375		Kraftomnibusse
460	95	597	298	393	275	2	10 498		Lastkraftwagen
245	60	218	112	158	116	1	4 159		Nutzlast bis 999 kg
11	2	8	-	5	2	-	188		1000 - 1499 kg
8	-	16	3	7	13	-	285		1500 - 1999 kg
23	1	2	1	2	2	-	148		2000 - 2499 kg
4	-	6	1	1	1	-	126		2500 - 2999 kg
4	-	2	2	4	1	-	70		3000 - 3499 kg
2	-	4	-	1	1	-	42		3500 - 3999 kg
8	-	2	1	-	2	-	60		4000 - 4499 kg
10	3	6	1	1	8	-	203		4500 - 4999 kg
7	1	7	1	5	4	-	107		5000 - 5999 kg
8	-	2	2	-	3	-	93		6000 - 7499 kg
1	1	3	1	-	5	-	68		7500 - 8999 kg
35	5	47	17	39	12	-	804		9000 - 9999 kg
-	-	-	-	1	-	-	6		10000 und mehr kg
826	168	920	440	617	445	3	16 857		unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	51	110	5	26	2	1	35	22	70	75
31 - 50 kW	54	100	3	12	-	2	29	7	30	53
51 - 70 kW	49	99	-	7	-	-	19	5	20	19
71 - 90 kW	41	59	-	7	-	1	6	3	14	34
91 und mehr kW	41	126	-	36	-	2	16	24	107	117
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236	494	8	88	2	6	105	61	241	298
darunter										
leichte Zugmaschinen	28	89	2	16	1	1	42	16	58	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	16	8	34	4	10	7	13	12	15	67
301 - 350 kW	211	212	21	55	35	28	81	62	295	402
351 und mehr kW	89	76	1	12	11	7	15	17	43	74
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	316	300	56	71	56	42	110	92	353	546
Sonstige Zugmaschinen	37	64	1	10	1	-	17	2	18	38
Zugmaschinen insgesamt	589	858	65	169	59	48	232	155	612	882
Sonstige Kfz	76	159	16	27	15	7	61	13	100	139
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 026	46 231	5 870	4 518	1 615	9 154	23 392	2 744	25 256	46 620
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 827	2 490	208	571	59	161	1 040	607	2 012	2 819
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	198	272	9	55	15	26	199	285	332	557
Wohnwagen	81	61	3	14	6	5	37	6	49	197

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2014	Deutschland Januar-2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	5	28	22	21	40	-	540		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	2	24	13	3	27	-	379		Zugmaschinen bis 30 kW
32	3	23	6	6	8	-	296		31 - 50 kW
21	2	4	1	4	4	-	201		51 - 70 kW
21	4	14	22	51	9	-	590		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
121	16	93	64	85	88	-	2 006		unbekannt
28	4	25	26	7	41	-	436		Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	4		darunter
-	-	-	-	1	-	-	4		leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	5		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	2	5	8	1	-	204		151 - 200 kW
54	12	107	87	88	42	-	1 792		201 - 250 kW
48	3	17	8	9	7	-	437		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
103	16	128	100	107	50	-	2 446		351 und mehr kW
30	8	12	13	7	19	-	277		unbekannt
254	40	233	177	199	157	-	4 729		Zusammen
44	5	55	34	40	27	20	838		Sonstige Zugmaschinen
9 691	2 503	8 241	4 458	5 939	4 782	46	233 086		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
863	220	572	419	708	406	26	15 008		Anhänger insgesamt
89	22	58	47	84	38	-	2 286		darunter
17	11	21	10	31	12	-	561		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2014										
bis 500	-	-	-	-	144	-	-	169	-	1
501 - 800	-	-	-	-	421	-	-	4 221	1	10
801 - 1000	2	-	-	-	38	-	-	378	4	13
1001 - 1200	3 178	-	-	1	-	-	1	221	-	40
1201 - 1400	9 148	-	-	-	105	-	2	1 614	6	63
1401 - 1700	37 913	-	-	63	51	-	-	738	2	238
1701 - 2000	68 797	-	1	1 030	56	-	12	1 274	2	152
2001 - 2500	67 718	1	-	2 580	107	-	67	739	2	43
2501 - 2800	9 248	7	-	2 704	23	-	8	988	2	-
2801 - 3000	5 787	74	-	1 952	7	-	15	472	-	-
3001 - 3500	3 951	732	1	6 308	82	1	227	540	-	-
3501 - 4000	57	32	6	10	24	-	18	10	1	-
4001 - 5000	163	136	52	193	147	2	58	32	2	1
5001 - 6000	17	16	9	32	125	1	26	14	-	-
6001 - 7000	5	5	2	64	120	-	26	12	3	-
7001 - 7500	10	10	4	465	65	3	30	6	2	-
7501 - 8000	-	-	-	18	20	-	3	32	-	-
8001 - 9000	1	1	3	33	194	-	23	23	-	-
9001 - 10000	-	-	-	18	79	-	12	32	-	-
10001 - 12000	-	-	1	332	185	3	19	172	1	-
12001 - 14000	-	-	8	23	203	1	26	68	1	-
14001 - 16000	1	1	11	52	42	-	57	53	1	-
16001 - 18000	-	-	15	147	797	758	61	507	9	-
18001 - 20000	-	-	166	40	843	839	6	105	3	-
20001 - 22000	-	-	-	25	755	755	10	103	10	-
22001 - 24000	-	-	19	16	5	4	6	136	2	-
24001 - 26000	-	-	36	387	16	16	48	8	1	-
26001 - 28000	-	-	-	232	42	41	29	25	10	-
28001 - 30000	-	-	41	22	6	6	2	77	46	-
30001 - 40000	-	-	-	96	2	2	22	2 076	2 015	-
40001 - 50000	-	-	-	14	12	11	7	132	131	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	3	3	17	31	29	-
Insgesamt	205 996	1 015	375	16 857	4 729	2 446	838	15 008	2 286	561

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger <sup>*)</sup>
Januar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	187	-	85	265	18	28	568	267	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	50	-	28	9	7	1	88	12	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	403	28 843	15	1 581	176	93	54	31 072	463	114
Energieversorgung	2	504	-	283	6	-	11	806	64	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	247	1	217	18	12	40	523	74	18
Baugewerbe/Bau	6	2 022	1	1 564	76	52	30	3 699	524	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	643	49 620	48	4 426	544	284	101	55 382	774	184
Verkehr und Lagerei	6	1 822	199	996	1 484	1 467	31	4 538	1 456	1 104
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	358	-	55	4	-	1	421	24	-
Information und Kommunikation	-	945	-	219	4	2	-	1 168	7	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 419	-	17	-	-	4	1 440	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	403	-	70	7	-	1	481	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	956	-	54	3	1	-	1 015	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	16	23 489	9	1 059	128	77	51	24 752	631	388
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	11	20 059	5	418	49	45	16	20 558	409	360
Erziehung und Unterricht	16	1 599	3	334	123	-	245	2 320	291	3
Gesundheits- und Sozialwesen	5	149	1	6	5	-	-	166	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	2 365	-	103	11	-	8	2 489	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	265	-	13	3	-	1	282	29	4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	256	18 015	80	3 503	499	317	174	22 527	1 186	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	154	1	12	6	-	3	177	8	-
Unbekannt	2 927	72 547	16	2 228	1 357	116	53	79 128	9 097	140
Insgesamt	-	37	1	4	1	-	1	44	2	-
Insgesamt	4 291	205 996	375	16 857	4 729	2 446	838	233 086	15 008	2 286

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2014  
Stand: Januar 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in February 2014  
Version: January 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!